Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane.

Særtogsanmeldelse nr. 6.

til strækningen Odense-Kerteminde-Martofte, maskinafdelingen, baneafdelingen og togpersonalet.

I anledning af Dansk Jernbane-Klubs udflugt tillyses herved følgende særtog

søndag den 27. februar 1966.

				Befordrer:
Nr. 806:	Afg. Odense	kl. 10,55		Klubben og standser
60 km	x tog 105 i Seden			efter behov.
	ank. Kerteminde	kl. 12,10 x tog 7.		
Nr. 808:	Afg. Kerteminde	kl. 13,55 x tog 9		Klubben og standser
60 km	ank. Martofte	" 14,12		ikke undervejs.
Nr. 809:	Afg. Martofte	kl. 14,25 x særtog 808		Klubben og standser
60 km	ank. Kerteminde	" 15,05)	x tog 10	Mt-Kt efter behov.
	afg. "	" 15,10)		Mellem Kt.-Od standses ikke. Klubbens medlemmer rejser fra Od med DSB ~~tog~~ 66. afg.kl.15,58.
	ank. Odense	" 15,50		

Anm. 1: Særtogene signaliseres ikke, da nærværende anmeldelse mod kvittering er uddelt til baneafdelingens personale.

Anm. 2: Martofte station bemærker sig, hvorvidt alle vedkommende på strækningen Seden-Martofte har kvitteret for nærværende særtogsanmeldelse og underretter Kerteminde station.

Anm. 3: Krydsningen i Seden mellem særtog 806 og tog 105 finder sted på ubetjent station. Særtog 806 er første tog og tog 105 andet tog. Særtog 806's personale er behjælpelig med krydsningen.

Anm. 4: Da klubbens medlemmer ønsker at fotografere på linien er det tilladt særtog 806 at stoppe efter behov på linien mellem Odense og Kerteminde. (Iagttag dog togskrydsningen mellem særtoget og tog 105 i Seden) Endvidere må særtog 809 standse efter behov på linien mellem Martofte og Kerteminde.

Anm. 5: Særtogene oprangeres således: Damploko - E - 3 C-vogne.

Anm. 6: Optælling af de rejsende bedes foretaget, og resultatet meddelt hertil:

Odense, den 16. februar 1966.

Direktøren.