BERETNING

om

SKAGENSBANENS DRIFT

i

Driftsaaret fra 1. April 1937 til 31. Marts 1938

48. DRIFTSPERIODE

(365 Dage)

SKAGENSBANEN er bygget i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og Enerets-bevilling af 3. November 1919; den aabnedes for Drift den 6. Juni 1924.

Banen ejes af Aktieselskabet Skagensbanen (Reg. Nr. 11536), hvis Vedtægter er stad-fæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder under 21. April 1933.

Selskabet overtog den 1. April 1924 den smalsporede Skagensbane, der blev aabnet for Drift den 24. Juli 1890.

Banens Længde er 39,7 km. Den er normalsporet, uindhegnet og bygget af 24,39 kg Skinner paa Underlagsplader, der fastholdes ved Svelleskruer til imprægnerede Fyrresveller. Til Ballast er anvendt Skærver. Broer og Gennemløb er af Jernbeton.

I Frederikshavn besørges Stationstjenesten af Statsbanerne. Der findes Stationer i Aal-bæk og Skagen og Holdepladser med Krydsningsspor og Læssespor i Strandby, Jerup, Hulsig og Højen samt Holdeplads med Læssespor i Rimmen. Ved Napstjert, Bunken og Sandmilen findes Stoppesteder.

Banens Aktiekapital er 4.699.500 Kr.

Banens Bestyrelse bestod den 31. Marts 1938 af:

Borgmester S. MØLLER, R. af Dbg., Skagen, Formand
Dommer C. H. STHYR, R. af Dbg., Dbm. p. p., Fr.havn
} Repræsentanter for Ministeriet for offentlige Arbejder

Rentier NIELS JENSEN, Jerup
fhv. Borgmester I. G. HASSING, R. af Dbg., Frederikshavn
Forretningsfører L. ZACHARIASEN, Frederikshavn
} Repræsentanter for Finansministeriet

Fhv. Amtsraadsmedlem A. HEDEGAARD, Højsted pr. Præstbro
Amtsraadsmedlem AAGE HOLM, Eskjær pr. Tolne
Amtsraadsmedlem HOLGER HANSEN, Skærumhede, Kvissel
} Repræsentanter for Hjørring Amtsraad

Auktionsmester TH. GEISNÆS, Skagen, Næstformand
Havnebetjent K. KRISTENSEN, Skagen
} Repræsentanter for Skagen Byraad

Bankdirektør N. G. NIELSEN, Frederikshavn, Repræsentant for de øvrige Aktionærer.

Banens Driftsbestyrer er Ingeniør, cand. polyt. M. T. HANSEN, R. af Dbg., Dbm., Skagen.

Revisorer er: statsaut. Revisor E. Arfelt, Jysk Revisionsinstitut, Aalborg, og Politi-mester V. PLATOU, Frederikshavn.

Resultatet af Person- og Godsfærdselen i Driftsaaret 1937-38.

(sammenlignet med Driftsaaret 1936–37)

	1937–38	1936–37	%
Antallet af rejsende med Tog	117.582	116.454	+ 1,0
— " — " Omnibil Skagen–Frhavn	38.187	39.557	÷ 3,4
— " — " — Grenen–Gl. Sk	32.703	31.431	+ 4,1
— " — " — Jerup–Hjørring	7.924	—	—
Indtægten af Personbefordringen Kr.	185.843	170.774	+ 8,8
Heraf Omnibus Skagen–Frhavn Kr.	27.254	26.482	+ 2,9
— Grenen–Gl. Skagen Kr.	12.438	11.554	+ 7,7
— Jerup–Hjørring Kr.	7.122	—	—
Vægt af befordret Gods og Kreaturer ts.	33.528	30.882	+ 8,6
Heraf: Godsbilruten Aalbæk–Frhavn ts.	2.308	2.272	+ 1,6
Af Godsvægten har Fisketransporten fra Skagen andr. ts.	16.811	14.308	+ 17,5
Indtægten af Gods og Kreaturbefordringen Kr.	221.144	200.560	+ 10,3
Heraf: Godsbilruten Aalbæk–Frhavn Kr.	18.050	17.995	+ 0,3
Indtægten af Fisketransporten har andraget Kr.	103.053	88.208	+ 16,8
Samlet Driftsindtægt Kr.	435.819	403.368	+ 8,1
Samlet Driftsudgift Kr.	338.947	305.331	+ 11,0
Af Driftsudgiften udgør Afskrivning paa Bilparken med dertil hørende faste Anlæg Kr.	23.214	22 193	+ 4,6
Driftsresultat Kr.	96.872	98.037	÷ 1,2

I Driftsaaret er anskaffet en ny Fællesklasse Boggievogn fra Scandia, samt et 7 Personers Automobil (Minerva). Der er anskaffet en ny Omnibus til den i Fællesskab med De Danske Statsbaner paabegyndt Omnibusrute Jerup–Mosbjerg–Sindal–Hjørring.

I Driftsaarets Løb er Anlæg af en særlig Godsperron i Skagen afsluttet.

Snehindring har ikke bevirket Standsning i Toggangen.

Der er i Driftsaaret intet Ulykkestilfælde forekommet.

Driftsregnskab for Driftsaaret 1937-38.

Indtægt

1. Personbefordringen:				
Banen	139.027,79			
Omnibusruten Skagen—Frederikshavn	27.254,95			
— Grenen—Gl. Skagen	12.438,15			
— Jerup—Hjørring	7.122,15			
		185.843	04	
2. Gods- og Kreaturbefordringen:				
Banen	201.398,05			
Omnibusruten Skagen—Frederikshavn	549,25			
— Grenen—Gl Skagen	52,70			
— Jerup—Hjørring	1.093,90			
Lastbilruten Aalbæk—Frederikshavn	18.050,45			
		221.144	35	
3. Postens Befordring		16.822	19	
4. Andre Indtægter		12.009	79	
				435.819 37

Udgift

I. Administrationen		30.468	03	
II. Driftsafdelingen		89.315	64	
III. Baneafdelingen		41.785	91	
IV. Maskinafdelingen		114.685	38	
V. Andre Udgifter		54.627	83	
Omnibusruten Jerup—Sindal—Hjørring		8.064	47	
				338.947 26
		Driftsresultat		96.872 11

Under Udgiftskonto I—V er inkluderet Udgiften ved Driften af Banens egne Bilruter:

	Driftsudgift	Afskrivning	Ialt
Skagen—Frederikshavn	25.162,49	14.265,14	39.427,63
Grenen—Gl. Skagen	5.548,30	3.207,68	8.755,98
Aalbæk—Frederikshavn	14.648,86	1.788,50	16.437,36
Jerup—Hjørring		1.265,00	1.265,00
	45.359,65	20,526,32	65.885,97

Aktiver

Anlæg, Materiel m. m.				
1. Banens Anlægskapital		4.879.500 —		
÷ Nedskrivning af Aktiekapitalen		180.000 —		
			4.699.500	—
2. Rutebiler med tilhørende faste Anlæg:				
a. Rutebilernes Værdi 1. April 1937	Kr. 49.163.32			
Nyanskaffelser	" 6.900,00			
	Kr. 56.063,32			
b. Lastbilernes Værdi 1. April 1937	" 17,908,00			
	Kr. 73.971,32			
Afskrivninger i 1937—38	" 22.129,78			
		51.841 54		
c. Garager m.m. Værdi 1. April 1937	Kr. 24.955,97			
Afskrivninger i 1937—38	" 1.085,04			
		23.870 93		
			75.712	47
Fondsbeholdninger				
Stats- og Kreditforenings-Obligationer:				
Reservefonden		417.350 75		
Legat		1.000 —		
Interessentkapital i Strandby Skærvefabrik		25.000 —		
			443.350	75
Lagerbeholdninger				
a. Maskinafdeligen		3.829 63		
b. Baneafdelingen		0 —		
			3.829	63
Kasse Konto (Kassereren)			11.797	73
Bank- og Sparekassekonto				
a. Handelsbanken		12.051 41		
b. Skagen Sparekasse		196.826 80		
			208.878	21
Stationernes Konto			6 265	85
Debitorer				
a. Fremmede Befordringsstyrelser		136.789 29		
b. Diverse		47.657 93		
			184.447	22
			5.633.781	86

31. Marts 1938

Passiver

Aktiekapital			4.699.500	—
Kapital Konto for Rute- og Lastbiler med tilhørende faste Anlæg (opr. 116.808,50)			75.712	47
Reservefonden Saldo pr. 31. Marts 1938			461.610	75
Fonden for Nyanskaffelser Saldo pr. 31. Marts 1938			186 425	45
Justitsraad L. Holsts Legat			1 000	—
Efterkravskonto			695	38
Kreditorer				
a. Fremmede Befordringsstyrelser	55.627	39		
b. Diverse	56.338	31		
			111.965	70
Driftsoverskud 1937–38			96.872	11
			5 633.781	86

Regnskab for Skagensbanens Reservefond 1937-38.

Indtægt.

1. Reservefondskapital den 1. April 1937	Kr.	466.386,93
2 Rentekupons	"	20.685,50
3. Overført til Fonden af Driftsoverskud for 1936—37	"	9.252,58
4. Kursgevinst	"	22.725,50
5. Rente af Interessentkapital i Strandby Skærvefabrik	"	1.250,00
6. Indvundne Renter	"	581,57
	Kr.	520.882,08

Udgift.

1. Rest til Scandia for Bygning af Boggievogn F 4	Kr.	59.026,83
2. Depotgebyr, Handelsbanken	"	244,50
Reservefondskapital den 31. Marts 1938	"	461.610,75
	Kr.	520.882,08

Status den 31. Marts 1938.

Aktiver.

1. Fonds i Handelsbanken:

16.200	Kr.	i 3½ %	J L K Oblg.	5.	Serie	a	92,50	Kr. 14,985,00
18,200	"	i 4 %	J L K —	5.	—	a	89,25	" 16,243,50
17.500	"	i 4 %	J L K —	6.	—	a	87,75	" 15,356,25
57.000	"	i 4 %	J L K —	7.	—	a	81,50	" 46,455,00
4.100	"	i 4 %	N J K —	7.	—	a	90,00	" 3,690,00
3.400	"	i 4 %	N J K —	8.	—	a	87,50	" 2,975,00
145.000	"	i 4½ %	N J K —	8.	—	a	92,00	" 133,400,00
24 200	"	i 4½ %	J G K —	3.	Afd.	a	86,25	" 20,872,50
43.500	"	i 4½ %	J H K —	3.	—	a	89,75	" 39,041,25
13.400	"	i 5 %	Genforen. Oblg.	1919		a	100,00	" 13,400,00
109.700	"	i 4 %	S J K Oblg.	7.	Serie	a	76,75	" 84,194,75
34.500	"	i 4 %	V & S J K "	10.	—	a	77,50	" 26,737,50
486.700	Kr.							Kr. 417,350,75

Depot i Skagen Sparekasse	Indl.bog Nr.	7578 a Kr.	6,032,93	
	" "	9573 "	1,307,97	
				" 7.340,90
Depot i Handelsbanken	"	20024		" 11.919,10
Interessentkapital i Strandby Skærvefabrik				" 25.000,00
				Kr. 461.610,75

Passiver.

Reservefondskapital den 31. Marts 1938	Kr.	461.610,75

Regnskab for Justitsraad L. Holsts Legat

for Funktionærer ved Skagensbanen eller disses Enker. 1937—38.

Indtægt

1. Beholdning fra forrige Aar	Kr.	1.000,00
2. Indvundne Renter	"	40,00
	Kr.	1.040,00

Udgift.

1. Udbetalt Enken efter Overassistent Mosberg	Kr.	40,00
2. Legatet ejede den 31. Marts 1938	"	1.000,00
	Kr.	1.040,00

Regnskab for Skagensbanens Fond for Nyanskaffelser 1937-38.

Indtægt

Fondens Kapital den 1. April 1937	Kr.	102.369,63
Overført til Fonden af Driftsoverskudet 1936—37	"	83.273,15
Afskrivning paa Rutebilmateriel m. v.	"	23.214,82
Indvundne Renter	"	4.613,59
Indbetalt af Statsbanerne: Halvparten af Udgiften ved Anskaffelse af Omnibus til Jerup—Hjørring-Ruten	"	6.900,00
	Kr.	220.371,19

Udgift

Anskaffelse af Omnibus til Jerup—Hjørring-Ruten	Kr	13.800,00
Anlæg af Godsperron i Skagen (afsluttet)	"	13.757,98
Belægning og Modernisering af Stationspladsen i Skagen. Min. Skr. af 28. Aug. 36. J. Nr. 3716 b Br. E 799 (ikke afsluttet)	"	1.587,69
Anskaffelse af Personautomobil (M.f.A J. Nr. E. 1854 b Br. E. 353)	"	4.800,10
Fondens Kapital den 31. Marts 1938	"	186.425,45
	Kr.	220.371,19

Status den 31. Marts 1938.

Aktiver

Depot i Skagen Sparekasse: Indlaansbog Nr. 7699	Kr.	159.758,12	
Indlaansbog Nr. 107	"	9.302,44	
			Kr. 169.060,56
Depot i Handelsbanken Nr. 20.023			" 132,31
Tilgode hos Driftskassen			" 23.214,82
			Kr. 192.407,69

Passiver

Skyld til Driftskassen	Kr.	5.982,24
Fondens Kapital den 31. Marts 1938	"	186.425,45
	Kr.	192.407,69

Skagen, den 1. Juni 1938.

M. T. Hansen.

Driftsregnskab og Status samt Fondsregnskaber er befundet at være i Overensstemmelse med Selskabets Bogholderi og Bilag, som jeg har revideret. De opførte Beholdningers Tilstedeværelse (Lagerbeholdningerne undtaget) har jeg konstateret. Kasseeftersyn hos Kassereren er foretaget Dags Dato.

I Henhold til Vedtægternes § 32 erklæres herved, at Bestyrelsen ved sine Dispositioner over Selskabets Formue tilbørligt har varetaget sammes Tarv og holdt sig dets Vedtægter efterrettelig.

Kasseeftersyn paa Stationerne og hos Kassereren er foretaget af undertegnede Politimester Platou. Hos Kassereren senest 20. April d. A.

Undertegnede Arfelt har foretaget uanmeldt Kasseeftersyn ved Hovedkontoret og Skagen Station den 3. Februar d. A.

Skagen, den 3. Juni 1938. Frederikshavn, den 4. Juni 1938.

Arfelt
statsaut. Revisor

Platou
Politimester

Foranstaaende Regnskab er vedtaget af Bestyrelsen til Generalforsamlingens Godkendelse.

Skagen, den 9. Juni 1938.

Søren Møller J. Hassing Holger Hansen N. G. Nielsen Th. Geisnæs A. Holm
And. S. Hedegaard A. K. Kristensen Zachariasen Sthyr Niels Jensen

Statistik for Regnskabsaaret 1937-38

(sammenlignet med Regnskabsaaret 1936=37)

		1937—38	1936—37
Jernbanedriften:			
Banen aabnet for Drift:	Smalsporet 24. Juli 1890.		
	Normalsporet 6. Juni 1924.		
Antallet af ansat Personale ved Driftaarets Udgang		24	22
Banens Længde ved Driftsaarets Udgang	km	39,7	39,7
Den gennemsnitlige Driftslængde for Aaret	km	39,7	39,7
Antallet af Damplokomotiver		4	4
" " Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne		3	3
" " Benzinmotorvogne		1	1
" " kørte Togkilometer		188,961	191,465
Heraf ved Damptog		12,678	16,283
" " Motortog		176,283	175,182
Togkilometer pr. Banekilometer		4,609	4,823
Vognakselkilometer		1,709,790	1,585,122
Heraf for Personvogne		898,101	881,136
" " Post= og Rejsegodsvogne		25,584	33,938
" " Godsvogne		786,105	670,048
Aksler pr. Tog		9,0	8,3
Pladser i Person= og Motorvogne		645	561
Godsvognenes samlede Bæreevne	t.	825	825
Rejser (incl. Abonnementskort)		117,582	116,454
" pr. Banekilometer		2,961	2,933
Personkilometer (incl. Abonnementskort)		3,121,696	3,063;219
" pr. Banekilometer		78,632	77,159
" pr. Togkilometer		16,6	15,9
" pr. Personvognakselkilometer		3,47	3,47
Gennemsnitslængde pr. Rejse	km	26,5	26,3
Indtægt af Personbefordringen	Kr.	139,027,79	132,162,51
" " " pr km Driftslængde	Kr.	3,501,96	3,351,69
" pr. Rejse	Øre	118	114
" " Personkilometer	Øre	4,45	4,31
" " Personvognakselkilometer	Øre	15,47	15,00
Vægt af befordret Gods	t.	31,171	28,549
" " befordrede levende Dyr	t.	49	61
Samlet Vægt af Gods og levende Dyr	t.	31,220	28,610
" " pr. km Driftslængde	t.	786	721
Tonkilometer af Gods og levende Dyr		1,154,107	1,031,797
" pr. km. Driftslængde		29,070	25,990
" pr. Togkilometer		6,2	5,4
" pr. Godsvognakselkilometer		1,47	1,54
Gennemsnitstransportlængden pr. t.	km	36,9	36,1
Indtægt af Gods= og Kreaturbefordringen	Kr.	201,398,05	182,564,62
" pr. km Driftslængde	Kr.	5,072.79	4,598,60
" " befordret t. Gods og levevende Dyr	Kr.	6,45	6,38
" " Tonkilometer	Øre	17,45	17,69
" " Godvognakselkilometer	Øre	25,62	27,25
Samlede Driftsindtægter	Kr.	369,257,82	346,761,19
" Driftsudgifter	Kr.	264,891,03	241,907,76
Netto=Overskud	Kr.	104,366,79	104,853,66
Indtægt pr. km Driftslængde	Kr.	9,301,20	8,734,53
Udgift " " "	Kr.	6,672,32	6,093,39
Netto=Overskud " " "	Kr.	2,628,89	2,641,14
Indtægt " Togkilometer	Kr.	1,95	1,81
Udgift " "	Kr.	1,42	1,26
Netto=Overskud " "	Kr.	0,55	0,55
Kulforbrug pr. Damplokomotiv=km	kg	12,37	11,70
Olieforbrug pr. Dieselmotorvogn=km	kg	0,411	0,401
" " Diesellokomotiv=km	kg	1,206	1,213
Benzinforbrug pr. Benzinvogn=km	kg	0,429	0,484
Kulpris pr. kg	Øre	28,18	26,35
Benzinpris " "	Øre	16.5	14,12
Oliepris " "	Øre	9,8	9,5
Udgift til Brændsel (Kul, Olie, Benzin)	Kr.	22,958,61	19,317,23
" " " pr. Vognaksel=km	Øre	1,34	1,22

Statistik for Regnskabsaaret 1937-38

(sammenlignet med Regnskabsaaret 1936—37)

	1937=38	1936=37
Omnibusdriften:		
Trafikeret Vejlængde: Skagen—Frederikshavn ..... km	46	46
Grenen—Gl. Skagen ..... =	7,5	7,5
Jerup—Hjørring ..... =	30	—
Aalbæk—Frederikshavn ..... =	20	20
Omnibusser og Paahængsvogne	6	4
Lastvogne	2	2
Siddepladser i Omnibusser	162	142
Vognkilometer: Skagen—Frederikshavn	94,785	90,435
Grenen—Gl. Skagen	18,791	19,395
Jerup—Hjørring	31,403	
Pladskilometer: Skagen—Frederikshavn	2,709,305	2,688,893
Grenen—Gl. Skagen	566,678	623,419
Jerup—Hjørring	659,463	—
Rejser: Skagen—Frederikshavn	38,187	39,557
Grenen—Gl. Skagen	32,703	31,431
Jerup—Hjørring	7,924	—
Godsmængde ..... t.	2,308	2,272
Personale	5	4
Indtægt af Personbefordringen ..... Kr.	46,815,25	38,611,95
= = Godsbefordringen ..... =	19,746,30	17,995,40
= pr. Vognkilometer for Personbefordringen ..... =	0,32	0,35
Udgift, inkl. Afskr., paa Biler med tilhørende faste Anlæg:		
Personbefordringen ..... =	57,618,87	46,594,35
Godsbefordringen ..... =	16,437,36	16,829,17
Udgift pr. Vognkilometer for Personbefordringen ..... =	0,40	0,42
Driftsresultat: Personbefordringen ..... =	÷ 10,803,62	÷ 7,982,40
— Godsbefordringen ..... =	3,308,94	1,166,23
— pr. km.:		
Skagen—Fr.havn ..... =	÷ 252,62	÷ 239,34
Grenen—Gl. Skagen ..... =	564,65	403,71
Jerup—Hjørring ..... =	÷ 39,64	—

Den befordrede Vægtmængde

fordeler sig saaledes: Tons

Jernbanedriften:	
Rejsegods (Overvægt og Cykler)	11
Stykgods	14,033
Vognladningsgods og Kreaturer	17,186
	31,230
Bildriften:	
Stykgods	1,955
Kreaturer	353
	33,538

Udgiften til Materiellets Vedligeholdelse

Udgiftskonto IV B, der fordeler sig saaledes: Kr.

a. Paa Damplokomotiver	2.596,86
b. Paa Motorvogne og Motorlokomotiver	9.374,37
c. Paa Person= og Godsvogne	10.370,65
d. Paa andet rullende Jernbanemateriel	1.720,11
e. Paa Ruteautomobiler	17.837,76
	41.899,75

De væsentligste Transportartikler i 1937-38

(sammenlignet med 1936–37)

	1937–38 Tons	1936–37 Tons
Fersk Fisk	16,811	14,318
Skærver	2,555	2,867
Kul og Koks	2,288	1,990
Tom brugt Emballage	1,087	946
Foderstoffer	729	1.024
Mælk	488	490
Olie, Petroleum og Benzin	546	624
Kunstgødning	290	283
Tømmer m. v.	88	112
Kalk og Cement	770	918
Hø og Halm	49	51
Jern og Støbegods	371	282
Øl og Spiritus	415	238
Bundgarnspæle	49	149
Tougværk	88	166
Mel	78	186
Blikvarer	162	213
Uformalet Korn	38	41
Kartofler og Grøntsager	82	129
Hermetik	66	33
Asfalt	7	42

Skagen Bogtrykkeri.