BERETNING

om

SKAGENSBANENS DRIFT

i

Driftsaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.

58. DRIFTSPERIODE
(366 Dage)

SKAGENSBANEN er bygget i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og Enerets-bevilling af 3. November 1919; den aabnedes for Drift den 6. Juni 1924.

Banen ejes af Aktieselskabet Skagensbanen (Reg. Nr. 11536), hvis Vedtægter er stad-fæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder under 21. April 1933.

Selskabet overtog den 1. April 1924 den smalsporede Skagensbane, der blev aabnet for Drift den 24. Juli 1890.

Banens Længde er 39,7 km. Den er normalsporet, uindhegnet og bygget af 24,39 kg Skinner paa Underlagsplader, der fastholdes ved Svelleskruer til imprægnerede Fyrresveller. Til Ballast er anvendt Skærver. Broer og Gennemløb er af Jernbeton.

I Frederikshavn besørges Stationstjenesten af Statsbanerne. Der findes Stationer i Strand-by, Jerup, Aalbæk, Hulsig, Højen og Skagen og Holdested med Læssespor i Rimmen. Ved Napstjert, Bunken og Sandmilen findes Stoppesteder.

Banens Aktiekapital er 4.699.500 Kr.

BESTYRELSEN.

Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder:

Købmand S. MØLLER, R. af Dbg., Dbm., Skagen, Formand
Landsretssagfører JOHS. NIELSEN, Frederikshavn

Repræsenterende Finansministeriet:

Borgmester L. C. FISKER, Frederikshavn
Forretningsfører L. ZACHARIASEN, Frederikshavn
Gaardejer J. P. JENSEN, Knappen, Understed

Repræsenterende Hjørring Amtsraad:

Fhv. Amtsraadsmedl. A. HEDEGAARD, Højsted pr. Præstbro, Næstformand
Fhv. Amtsraadsmedlem, Proprietær A. HOLM, R. af Dbg., Eskjær pr. Tolne
Amtsraadsmedlem HOLGER HANSEN, Skærumhede, Kvissel

Repræsenterende Skagen Kommune:

Borgmester, HOLGER HANSEN, Skagen,
Byraadsmedlem, Direktør A. M. NIELSEN, Skagen

Repræsenterende øvrige Aktionærer:

Byraadsmedlem, Togfører J. A. JENSEN, Frederikshavn

Driftsdirektør:

Civilingeniør J. M. UTKOV, R. af Dbg., Skagen

Maskinteknisk Konsulent:

Ingeniør C. V. KIER, R. af Dbg., Odense

Revisorer:

Jysk Revisionsinstitut, Aktieselskab, Aalborg
Statsaut. Revisor NIELS HANSEN, Aalborg

Resultatet af Person- og Godsfærdslen i Driftsaaret 1947—48.

(sammenlignet med Driftsaaret 1946—47).

	1947—48	1946—47	%
Antallet af rejsende med Tog	363.904	365.311	÷ 0,39
— " — " Omnibusr. Skagen—Frhavn	45.847	9.900	+363,10
— " — " — Grenen—Gl. Sk.	39.900	36.528	+ 9,23
— " — " — Aalbæk—Hjørring	38.140	40.390	÷ 5,61
Indtægten af Personbefordringen Kr.	574.592	551.032	+ 4,28
Heraf med Tog Kr.	434.945	467.076	÷ 6,88
— — Omnibusruten Skagen—Frhavn Kr.	70.861	10.473	+576.61
— — — Grenen—Gl. Skagen Kr.	25.336	24.882	+ 1,82
— — — Aalbæk—Hjørring Kr.	43.450	48.599	÷ 10,59
Vægt af befordret Gods- og Kreaturer ts.	59.142	66.946	÷ 11,66
Heraf: Godsbilruten Skagen—Frhavn ts.	1.787	1.215	+ 47,07
Af Godsvægten har Fisketransporten fra Skagen andr. ts.	18.676	20.636	÷ 9,49
Indtægten af Gods og Kreaturbefordringen Kr.	655.539	677.845	÷ 3,29
Heraf: Godsbilruten Skagen—Frhavn Kr.	41.139	30.610	+ 34,40
Indtægten af Fisketransporten fra Skagen har andraget Kr.	219.353	232.853	÷ 5,80
Samlet Driftsindtægt Kr.	1.273.664	1.270,582	+ 0,24
Samlet Driftsudgift Kr.	1.160.063	1.041,105	+ 11,43
Driftsoverskud Kr.	113.601	229.476	—
Afskrivning paa Bilmateriellet med tilh. Anlæg Kr.	34.296	9.386	+265,40
Rest Driftsoverskud incl. Overførsel fra Privatb. Vedligeh. og Fornyelsesfond Kr.	83.319	224.104*)	—

***) Overskudets Anvendelse:**

Henlagt til Fond for Sporfornyelse	Kr.	121.104
Henlagt til Fond til Dækning af Tilskud til Fr.havn Stations Flytning	"	50.000
Henlagt til Fond til Dækning af Reguleringstillæg til Pensionister	"	50.000
Tantieme	"	3.000
	Kr.	224.104

I Driftsaarets Løb er Opbygningen af de i 1943 brændte Omnibusser tilendebragt. Der er foretaget en Udvidelse af Stationslokalerne paa Jerup Station og indrettet en Lejlighed i Skagen Stations gamle Varehus. Perronerne paa Aalbæk, Jerup og Strandby Stationer er delvis bleven betonfæstet.

Der er anskaffet en 35-Personers Autoanhænger.

Paa Bilruten Skagen—Frederikshavn kørtes i Sommerhalvaaret 2 daglige Ture og i Vinterhalvaaret 1 daglig Tur.

Paa Ruten Grenen—Gl. Skagen kørtes i Tiden 22/6—31/8, og paa Ruten Aalbæk—Hjørring kørtes hele Aaret 1 Tur paa Hverdage og 2 Ture paa Søn- og Helligdage.

Snehindring har ikke bevirket Standsning i Toggangen, og der er i Driftsaarsts Løb ikke forekommet noget Ulykkestilfælde af alvorlig Art.

Driftsregnskab for Driftsaaret 1947-48.

INDTÆGT

1. Personbefordringen:				
Banen	434.945	15		
Omnibusruten Skagen—Frederikshavn	70.860	80		
" Grenen—Gl. Skagen	25.336	25		
" Aalbæk—Hjørring	43.449	80	574.592	00
2. Godsbefordringen:				
Banen	606.957	58		
Omnibusruten Skagen—Frederikshavn	1.101	60		
" Grenen—Gl. Skagen	130	10		
" Aalbæk—Hjørring	6.211	30		
Lastbilruten Skagen—Frederikshavn	41.138	75	655.539	33
3. Postens Befordring			25.394	41
4. Andre Indtægter:				
Udleje af Tjenesteboliger m. v.	12.869	30		
Jernbaneskyld	132	97		
Salg af br. Materialer	1.715	78		
Arbejde udført for fremmede	388	73		
Salg fra Lergrave m. v.	308	14		
Forskellige Indtægter	2.723	04	18.137	96
			1.273.663	70

UDGIFT

I.	Administrationen	61.744	72	
II. A.	Stationstjenesten	248.057	72	
II. B.	Togtjenesten	38.256	50	
III.	Baneafdelingen	247.707	19	
IV. A.	Fremførelse af Tog	222.241	73	
IV. B.	Materiellets Vedligeholdelse	108.261	19	
V. A.	Omnibusdriften	83.870	88	
V. B.	Lastbildriften	32.774	36	
VI.	Andre Udgifter	117.148	78	1.160.063	07

Driftsoverskud	113.600	63
Overført fra Indskudsbeløbet i Privatbanernes Vedligeh. og Fornyelsesfond	4.014	00
	117.614	63
Afskrivning paa Bilmateriellet med tilh. Anlæg	34.295	86
Restoverskud	83.318	77

I. Administrationen:				
A. Bestyrelsen og Revisionen	12.856	51		
B. Driftsledelsen og Hovedkontoret:				
1. Lønninger	42.072	51		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	0	00		
3. Kontorudgifter	3.245	49		
4. Husleje, Opvarmning, Belysning, Rengøring	3.386	36		
5. Anskaffelse og Vedligeh. af Inventar	183	85		
6. Andre og uforudsete Udgifter	0	00	61.744	72
II. Driftsafdelingen:				
A. Stationstjenesten:				
1. Lønninger	189.936	78		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	3.137	35		
3. Særlige Ydelser	2.305	47		
4. Kontorudgifter, Telf., Opvarm. og Belysn.	12.699	29		
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	2.045	76		
6. Udbringning og Afhentning af Gods	16.097	58		
7. Med-Afbenyttelse af frem. Baners Stat.	21.785	49		
8. Andre og uforudsete Udgifter	50	00	248.057	72
B. Togtjenesten:				
1. Lønninger	28.839	14		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	802	15		
3. Særlige Ydelser	5.176	67		
4. Anskaffelse og Vedligeh. af Inventar	98	30		
5. Materiellets Belysning og Rengøring	3.162	99		
6. Andre og uforudsete Udgifter	177	25	38.256	50
III. Baneafdelingen:				
a. Lønninger	135.230	56		
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	134	15		
c. Særlige Ydelser	298	92		
d. Overbygningen	69.622	98		
e. Underbygningen	2.071	89		
f. Bygninger	21.536	41		
g. Stationsanlæg m. v.	7.398	00		
h. Overkørsler, Veje, Led, Bomme, Hegn	875	41		
i. Anskaffelse og Vedligeh. af Inv., Redskaber	4.235	58		
k. Snerydning, Foranstaltninger mod Snelæg	6.187	81		
l. Andre og uforudsete Udgifter	115	48	247.707	19
IV. Maskinafdelingen:				
A. Fremførelse af Tog:				
1. Lønninger	66.857	43		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	1.514	26		
3. Særlige Ydelser	4.207	44		
4. Remiser, Kulgaarde	2.472	68		
5. Brændsel:				
a. Kul	96.803	70		
b. Dieselolie	30.377	56		
c. Benzin til Jernbanedrift	2.713	71		
6. Vandforbrug	1.584	67		
7. Materialer til Pakning, Pudsning, Smøring, Belysn.	15.710	28		
8. Afgift for Tog, fremf. af frem. Baners Trækkekraft	0	00		
9. Andre og uforudsete Udgifter	0	00	222.241	73
Transport...			818.007	86

Driftsudgifterne.

Transport ...			818.007	86
B. Materiellets Vedligeholdelse:				
1. Lønninger	50.858	91		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	130	95		
3. Særlige Ydelser	0	00		
4. Opvarmning, Belysning, Rengøring af Værksteder	1.727	55		
5. Kraftforbrug til stat. Maskiner	574	84		
6. Materialer til Vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver	3.831	18		
b. Motorvogne	13.607	27		
c. Person- og Godsvogne	31.527	37		
d. Andet rullende Materiel	42	01		
7. Anskaffelse og Vedligeh. af Mask., Værk., Invt.	4.707	41		
8. Andre og uforudsete Udgifter	1.253	70	108.261	19
V. Rutebildriften:				
A. Omnibusruterne:				
1. Lønninger	20,321	94		
2. Uniformer	0	00		
3. Olie, Benzin	18.626	67		
4. Skat, Forsikring	11.222	50		
5. Reparation og Vedligeholdelse	17.907	11		
6. Garager m. v.	816	00		
7. Tryksager m. v.	601	92		
8. Andre Udgifter	5.955	20		
9. Afskrivninger	31.694	86		
10. D.S.B. Andel i Driftsoversk. Aalbæk-Hjørring Ruten	8.419	54	115.565	74
B. Godsbilruterne:				
1. Lønninger	18.267	96		
2. Uniformer og Beklædningsgenstande	0	00		
3. Olie, Benzin	9.625	97		
4. Skat, Forsikring	1.483	20		
5. Reparation og Vedligeholdelse	2.944	77		
6. Garager m. v.	420	00		
7. Tryksager m. v.	0	00		
8. Andre Udgifter	32	46		
9. Afskrivninger	2.601	00	35.375	36
VI. Andre Udgifter:				
a. Skatter, Assurancer og andre Udgifter	22.722	41		
b. Pensioner og Understøttelser	54.133	70		
c. Leje af Materiel	0	00		
d. Gensidig Vognbenyttelse	5.431	92		
e. Billetter, Tryksager m. v.	9.623	24		
f. Annoncer, Reklameudgifter	585	15		
g. Renter	7.242	17		
h. Nyanskaffelser og Udvidelser	15.143	11		
i. Tilskud til Automobilruter, der ikke drives af Banen	0	00		
k. Forskellige og uforudsete Udgifter	2.267	08	117.148	78
			1.194.358	93

AKTIVER

Anlæg, Materiel m. m.:					
Banens Anlægskapital		4.879 500	00		
÷ Nedskrivning af Aktiekapital		180.000	00	4.699.500	00
Omnibusser og Lastbiler med tilh. faste Anlæg:					
Omnibussernes Værdi 1. April 1947	8 371,06				
Nyanskaffelser i 1947/48	127.046,58				
	135.417,64				
Afskrivning i 1947/48	27.502,08	107.915	56		
Lastbilernes Værdi 1. April 1947	11.704,50				
Afskrivning i 1947/48	2.601,00	9.103	50		
Garager m. m. Værdi 1. April 1947	79.731,09				
Afskrivning i 1947/48	4.192,78	75.538	31	192.557	37
Fondsbeholdninger:					
Kreditforeningsobligationer tilhørende:					
Reservefonden		345.327	75		
Fonden for Nyanskaffelser		50.107	50		
Fonden til Dækning af Regulert. til Pensionister		49.125	00		
Fonden til Dækning af Tilskud af Fr.havn St. Flytn.		49.250	00		
Sporfornyelsesfonden		98.250	00	592.060	25
Interessentkapital i Strandby Skærvefabrik				25.000	00
Varebeholdningskonto				78.418	24
Kassekonto (Kassereren)				30.645	60
Bank- og Sparekassekonto:					
Kjøbenhavns Handelsbank		313.055	08		
Skagens Bank		117.123	77		
Skagen Sparekasse		605.167	90	1.035.346	75
Postgirokouto				43.951	31
Stationernes Konto				39.286	99
Debitorer:					
Fremmede Befordringsstyrelser		175.605	77		
Diverse		15.322	17	190.927	94
				6.927.694	45

31. Marts 1948.

PASSIVER

Aktiekapital			4.699.500	00
Kapitalkonto for Rute- og Lastbiler med tilhørende faste Anlæg			192.557	37
Reservefonden Saldo pr. 31. Marts 1948			1.025.344	94
Fonden for Nyanskaffelser Saldo pr. 31. Marts 1948			524.121	68
Privatbanernes Vedligeholdelses- og Fornyelsesfond Saldo pr. 31. Marts 1948			8.028	00
Fonden til Dækning af Reguleringstillæg til Pensionister Saldo pr. 31. Marts 1948			69.629	29
Fonden til Dækning af Tilskud til Frederikshavns Stations Flytning Saldo pr. 31. Marts 1948			104.367	81
Sporfornyelsesfonden Saldo pr. 31. Marts 1948			119.816	55
Legat Konto			1.000	00
Efterkravskonto			43.878	88
Kreditorer			56.131	16
Overført til Overskudskonto:				
Driftsoverskud 1947/48	113.600	63		
÷ Afskrivninger	34.295	86		
	79.304	77		
Fra Indsk. i Privatb. Vedligeholdelses- og Fornyelsesfond	4.014	00	83.318	77
			6.927.694	45

Regnskab for Skagensbanens Reservefond 1947-48.

Indtægt.

Reservefondskapital den 1. April 1947	Kr.	1.003.757,31
Rentekupons	"	14.812,50
Rente af Interessentkapital i Strandby Skærvefabrik	"	1.250,00
Rente af Indlaan	"	11.353.38
Rente af Laan til Driftskassen	"	7.000,00
	Kr.	1.038.173,19

Udgift.

Depotgebyr i Handelsbanken	Kr.	177,50
Kurstab ved Udtrækning af Obligationer	"	714,25
Kurstab paa Obligationer pr. 31. Marts 1948	"	11.936,50
Reservefondskapital pr. 31. Marts 1948	"	1.025.344,94
	Kr.	1.038.173,19

Status pr. 31. Marts 1948.

Aktiver.

1. Fonds i Handelsbanken:

54.000	Kr.	i 4½ % N J K Oblg.	8. Serie	a	103¼	Kr.	55.755,00
8.000	"	i 4 % J L K —	5. —	a	101½	"	8.120,00
6.200	"	i 4 % J L K —	6. —	a	101¾	"	6.308,50
55.000	"	i 4 % J L K —	7. —	a	99¾	"	54.862,50
13.900	"	i 3½ % J L K —	5. —	a	101¼	"	14.073,75
1.600	"	i 4 % N J K —	7. —	a	101¼	"	1.620,00
200	"	i 4 % N J K —	8. —	a	100¾	"	201,50
14.000	"	i 4½ % J G K —	3. Afd.	a	103¼	"	14.455,00
32.900	"	i 4½ % J H K —	3. —	a	103¼	"	33.969,25
101.200	"	i 4 % S J K —	7. Serie	a	98	"	99.176,00
30.500	"	i 4 % V & S J K Oblg.	10. —	a	98¼	"	29.966,25
4.000	"	i 4½ % J L K —	7. —	a	103	"	4.120,00
16.000	"	i 4½ % N J K —	9. —	a	103¼	"	16.520,00
6.000	"	i 4½ % J L K —	8. —	a	103	"	6.180,00
343.500	Kr.					Kr.	345.327,75

2. Indlaan i Skagen Sparekasse Nr. 14948 ..... Kr. 131.160,90
" " " " " 1179 ..... " 10.801,21
Kr. 141.962,11
" " Handelsbanken " 20024 ..... " 313.055,08 Kr. 455.017,19

3. Interessentkapital i Strandby Syærvefabrik ..... " 25.000,00
4. Udlaan (Min. Skr. af 10/11 1943 J. Nr. E-2262) ..... " 200.000,00
Kr. 1.025.344,94

Passiver.

Reservefondskapital pr. 31. Marts 1948	Kr.	1.025.344,94

Regnskab for Skagensbanens Fond for Nyanskaffelser 1947-48.

Indtægt.

Fondens Kapital den 1. April 1947	Kr.	601.871,36
Afskrivning paa Bilmateriellet m. v. i 1947=48	=	34.295,86
Salg af 2 Lastvogne (Min. Skr. 14/547, E=2721)	=	13.125,00
Rente ved Restgæld ved Salg af Lastvogne	=	435.25
Rentekupons	=	2.200,00
Rente af Indlaan	=	14 507,52
	Kr.	666.434,99

Udgift.

Rest paa Opbygning af brændte Omnibusser	Kr.	87.222,73
Ombygning af Jerup Station (Min. Skr. 9/10 46, E=2594)	=	15.271,58
Arealerhvervelse til Anlæg af Snevolde (Min. Skr. 4/2 46, E=2577)	=	1.754,86
Indretning af en Lejlighed i Skagen St. gl. Varehus (Min. Skr. 26/7 47, E=2725)	=	14.841,84
Anskaffelse af 1 Paahængsvogn (Min. Skr. 16/8 47, E=2724)	=	20.404,80
Kurstab ved Udtrækning af Obligationer	=	140,00
Kurstab paa Obligationer pr. 31. Marts 1948	=	2.677,50
Fondens Kapital den 31. Marts 1948	=	524.121,68
	Kr.	666.434,99

Status pr. 31. Marts 1948.

Aktiver.

Fonds i Skagens Bank:			
51.000 Kr. i 4 % J. L. K. Obl. 8. Serie a 98¼		Kr.	50.107,50
Rest paa Salgssum af Lastbiler		=	8.125,00
Indlaan i Skagen Sparekasse Nr. 1386	Kr. 387.914,40		
= = = = = 13139	= 72.120,91		
= = = = = 14327	= 418,62		
= = Skagens Bank = 1368	= 5.435,25	=	465.889,18
		Kr.	524.121,68

Passiver.

Fondens Kapital den 31. Marts 1948	Kr.	524.121,68

Regnskab for Fonden til Dækning af Reguleringstillæg til Pensionister 1947-48

Indtægt.

Fondens Kapital den 1. April 1947	Kr.	19.439,81
Henlæggelse fra Driftsoverskudet 1946—47	"	50.000,00
Rente ved Køb af Obligationer	"	333,33
Rente af Indlaan	"	787,05
	Kr.	70.560,19

Udgift.

Kurtage	Kr.	55,90
Kurstab paa Obligationer pr. 31. Marts 1948	"	875,00
Fondens Kapital den 31. Marts 1948	"	69.629.29
	Kr.	70.560,19

Status pr. 31. Marts 1948.

Aktiver.

Fonds i Skagens Bank:		
50.000 Kr. i 4 % J. G. K. 6. Afd. a 98¼	Kr.	49.125,00
Indlaan i Skagens Bank Nr. 1290	"	20.504,29
	Kr.	69.629,29

Passiver.

Fondens Kapital den 31. Marts 1948	Kr.	69.629,29

Regnskab for Fonden for Sporfornyelse 1947-48.

Indtægt.

Henlæggelse fra Driftsoverskudet 1946—47	Kr.	121.104,39
Rente ved Køb af Obligationer	"	444,44
Rente af Indlaan	"	128,62
	Kr.	121.677,45

Udgift.

Kurtage	Kr.	110,90
Kurstab paa Obligationer pr. 31. Marts 1948	"	1.750,00
Fondens Kapital den 31. Marts 1948	"	119.816,55
	Kr.	121.677,45

Status pr. 31. Marts 1948.

Aktiver.

Fonds i Skagens Bank:		
100.000 Kr. i 4 % N. J. K. Obl. 10 Serie a 98¼	Kr.	98.250,00
Indlaan i Skagens Bank Nr. 1394	"	21.566,55
	Kr.	119.816,55

Passiver.

Fondens Kapital den 31. Marts 1948	Kr.	119.816,55

Regnskab for Indskud i Privatbanernes Vedligeholdelses- og Fornyelsesfond 1947-48.

Indtægt.

Indskud i Fonden den 26. Oktober 1943	Kr.	16.056,00
Indvundne Renter	=	1.297,52
	Kr.	17.353,52

Udgift.

Overført til Driftskasse	Kr.	1.297,52
50 % af Indskudsbeløbet frigivet og overført til Overskudskonto (heraf 4.014,00 i indeværende Aars Regnskab)	=	8.028,00
Fondens Kapital den 31. Marts 1948. Indlaan i Skagen Bank Nr. 1242	=	8.028,00
	Kr.	17.353,52

Regnskab for Fonden til Dækning af Tilskud til Frederikshavns Stations Flytning. 1947-48.

Indtægt.

Fondens Kapital den 1. April 1947	Kr.	53.230,27
Henlæggelse fra Driftsoverskudet 1946—47	=	50.000,00
Rente ved Køb af Obligationer	=	333,33
Renter af Indlaan	=	1 610,11
	Kr.	105.173,71

Udgift.

Kurtage	Kr.	55,90
Kurstab paa Obligationer pr. 31. Marts 1948	=	750,00
Fondens Kapital den 31. Marts 1948	=	104.367,81
	Kr.	105.173,71

Status pr. 31. Marts 1948.

Aktiver.

Fonds i Skagens Bank:		
50.000 Kr. i 4 % J. H. K. 7. Afd. a 98½	Kr.	49.250,00
Indlaan i Skagens Bank Nr. 1289	=	55.117,81
	Kr.	104.367,81

Passiver.

Fondens Kapital den 31. Marts 1948	Kr.	104.367,81

Regnskab for Justitsraad L. Holst's Legat 1947-48.

Indtægt.

Legatet ejede den 1. April 1947	Kr.	1.000,00
Indvundne Renter	"	28,27
	Kr	1.028,27

Udgift.

Udbetalt til Enken efter Driftsbestyrer K. L. Nielsen	Kr.	28,27
Legatet ejede den 31. Marts 1948 (Indlaan i Skagen Sparekasse Nr. 2363)	"	1.000,00
	Kr.	1.028,27

Skagen, den 14. Juni 1948.

J. Utkov. *C. Holm Bertelsen.*

Foranstaaende Driftsregnskab og Status samt Regnskaberne for de forskellige Fonds, er i Overensstemmelse med Selskabets Bogholderi, som vi har revideret.

Vi har med Undtagelse af Lagerbeholdningen konstateret Tilstedeværelsen af de opførte Beholdninger. Lagerbeholdningerne er opført i Overensstemmelse med den af os reviderede Lagerbogføring.

Uanmeldt Kasseeftersyn er foretaget den 15. Marts 1948 ved Hovedkontoret og Skagen Station.

Medunderskrevne statsaut. Revisor Niels Hansen har foretaget uanmeldt Kasseeftersyn paa Stationerne.

I Henhold til Vedtægternes § 31 erklærer vi, at Bestyrelsen efter vor Formening ved sine Dispositioner over Selskabets Formue paa tilbørlig Maade har varetaget sammes Tarv og holdt sig Vedtægterne efterrettelige.

De Kasseobligationer og Indlaansbøger, der tilhører de forskellige Fonds, er baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder, bortset fra den fastsatte Grænse for Indestaaende paa Indlaansbøger.

Aalborg, d. 12. Juli 1948.
Niels Hansen,
statsaut. Revisor.

Frederikshavn, d. 7. Juli 1948.
Jysk Revisionsinstitut, Aktieselskab
H. Schmidt Andersen,
statsaut. Revisor.

Foranstaaende Regnskab er vedtaget af Bestyrelsen til Generalforsamlingens Godkendelse.

Skagen, d. 7. Aug. 1948.

Søren Møller **L. Zachariasen** **J. A. Jensen** **Jens P. Jensen**
A. M. Nielsen **L. C. Fisker** **Holger Hansen** **Johs. Nielsen**
And. S. Hedegaard **A. Holm** **Holger Hansen**

Statistik for Regnskabsaaret 1947-48.

(sammenlignet med Regnskabsaaret 1946—47).

	1947—48	1946—47
Jernbanedriften:		
Banen aabnet for Drift: Smalsporet 24. Juli 1890.		
Normalsporet 6. Juni 1924.		
Banens Længde ved Driftsaarets Udgang ... km	39.7	39,7
Ansat Personale ved Driftaarets Udgang ...	48	41
Antallet af Damplokomotiver ...	4	4
" " Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne ...	3	3
" " Benzinmotorvogne ...	1	1
" " kørte Togkilometer ...	194.018	175.046
Heraf ved Damptog ...	45.814	53.617
" " Motortog ...	148.204	121.429
Togkilometer pr. Banekilometer ...	4.887	4.409
Vognakselkilometer ...	2.498.466	2.590.662
Heraf for Personvogne ...	978.522	1.023.845
" " Post- og Rejsegodsvogne ...	194.918	192.150
" " Godsvogne ...	1.325.026	1.374,667
Aksler pr. Tog ...	12,9	14,8
Pladser i Person- og Motorvogne ...	665	665
Godsvognenes samlede Bæreevne ... t.	375	375
Rejser (incl. Abonnementskort) ...	363.904	365.311
" pr. Banekilometer ...	9.166	9.202
Personkilometer (incl. Abonnementskort) ...	8.689.235	8.569.070
" pr. Banekilometer ...	218.872	215.846
" pr. Togkilometer ...	44,8	49,0
" pr. Personvognakselkilometer ...	8,9	8,4
Gennemsnitslængde pr. Rejse ... km	23,9	23,5
Indtægt af Personbefordringen ... Kr.	434.945	467.077
" pr. Banekilometer ... Kr.	10.955,80	11.176.52
" " Rejse ... Øre	119,52	127,86
" " Personkilometer ... Øre	5,01	5,45
" " Personvognakselkilometer ... Øre	44,45	45,62
Vægt af befordret Gods ... t.	57.316	65.670
" " befordrede levende Dyr ... t.	39	61
Samlet Vægt af befordret Gods og levende Dyr ... t.	57.355	65.731
Tonkilometer af Gods og levende Dyr ...	2.036.472	2.298.890
" pr. km. Driftslængde ...	51.297	57.907
" pr. Togkilometer ...	10,5	13,1
" pr. Godsvognakselkilometer ...	1,5	1,7
Gennemsnitstransportlængden pr. t. ... km	35,5	35,0
Samlet Vægt pr. km Driftslængde ... t.	1.444,7	1.655,7
Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen ... Kr.	606.958	639.862
" pr. km Driftslængde ... Kr.	15.288,63	16.117,43
" " befordret Gods og levende Dyr ... Kr.	1.058,25	973,46
" " Tonkilometer ... Øre	29,80	27,83
" " Godsvognakselkilometer ... Øre	45,81	46,55
Samlet Driftsindtægt ... Kr.	1.273.664	1.148.644
" Driftsudgift ... Kr.	1.194.359	946.092
Netto-Overskud ... Kr.	79.305	202.552
Indtægt pr. km Driftslængde ... Kr.	32.082,21	28.933,10
Udgift " " " ... Kr.	30.084,61	23.831,04
Netto-Overskud " " " ... Kr.	1.997,60	5.102,06
Indtægt " Togkilometer ... Kr.	6,57	6,56
Udgift " " ... Kr.	6,16	5,40
Netto-Overskud " " ... Kr.	0,41	1,16
Forbrug af Kul pr. Damplokomotiv-km ... kg	15,50	13,97
" " Brændselsolie pr. Diesellokomotiv-km ... kg	1,59	1,56
" " " " Dieselmotorvogn-km ... kg	0,43	0,47
" " Benzin " Benzinvogn-km ... kg	0,66	1,38
Kulpris pr. kg ... Øre	9,67	8,52
Oliepris " " ... Øre	19,94	14,26
Benzinpris " " ... Øre	26,17	82,00
Udgift til Brændsel (Kul, Olie og Benzin) ... Kr.	129.894,97	100.085,41
" " " pr. Vognakse-km ... Øre	5,20	3,86

Statistik for Regnskabsaaret 1947-48.

(sammenlignet med Regnskabsaaret 1946—47).

		1947—48	1946—47
Omnibus- og Lastbildriften:			
Ruternes Vejlængde:	Skagen—Frederikshavn ..... km	46	46
	Grenen—Gl. Skagen ..... "	7,5	7.5
	Aalbæk—Hjørring ..... "	40	40
Omnibusser og Paahængsvogne		8	4
Lastvogne		2	2
Siddepladser i Omnibusser		239	99
Omnibuskilometer:	Skagen—Frederikshavn	69.000	12.162
	Grenen—Gl. Skagen	14.866	11.220
	Aalbæk—Hjørring	37.392	38.048
Pladskilometer:	Skagen—Frederikshavn	2.436.344	343.306
	Grenen—Gl. Skagen	530.969	310.476
	Aalbæk—Hjørring	1.088.386	1.043.040
Rejser:	Skagen—Frederikshavn	45.847	9.900
	Grenen—Gl. Skagen	39.900	36.528
	Aalbæk—Hjørring	38.140	40.390
Godsmængde: Lastbildriften	t.	1.787	1.215
Indtægt: Personbefordringen	Kr.	139.647	83.955
— Godsbefordringen	"	48.582	37.983
— pr. Omnibuskilometer	"	1,15	1,37
Udgift —	"	0,95	1,27
Samlet Udgift ved Person- og Lastbildriften inkl. Afskrivning og D.S.B.s Andel af Hjørring—Aalbæk-Rutens Driftsoverskud	"	150.941	104.400
Driftsresultat incl. Afskrivninger og D.S.B.s Andel	"	37.288	17.538

Den befordrede Vægtmængde

fordeler sig saaledes:

Jernbanedriften.	Tons
Rejsegods (Overvægt & Cykler)	283
Stykgods	28.137
Vognladningsgods og Kreaturer	29.217
	57 637
Bildriften.	
Stykgods	1.043
Kreaturer	744
	59.424

Udgiften til Materiellets Vedligeholdelse.

Udgiftskonto IV B, V A 5 og V B 5, der fordeler sig skønsmæssig saaledes:

a.	Damplokomotiver	Kr.	15.502,69
b.	Motorvogne og Motorlokomotiver	"	55 061,14
c.	Person- og Godsvogne	"	34.527,37
d.	Andet rullende Jernbanemateriel	"	169,99
e.	Ruteautomobiler	"	23.851,88
		Kr.	129.113,07

De væsentligste Transportartikler i 1947-48

(sammenlignet med 1946—47).

	1947—48 Tons	1946—47 Tons
Fersk Fisk	20.267	21.981
Grus og Skærver	5.716	8.871
Kul og Koks	5.404	5.185
Tom, brugt Emballage	3.188	1.702
Tømmer og Brædder	2.286	3.562
Foderstoffer	2.097	1.373
Tørv	2.078	5.243
Olie og Benzin	1.620	1.193
Brunkul	1.104	—
Kolonial	937	759
Jern- og Maskindele	817	754
Kartofler og Grøntsager	753	769
Teglværksprodukter	750	—
Animalsk Olie	673	—
Hermetik	555	—
Kunstgødning	505	346
Mælk og Fløde	503	559
Asfalt	365	—
Øl, Mineralvand og Spiritus	365	581
Nye Fiskekasser	251	144