10311

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Rinder Blasrohr

verbinden nach vorn gerichtet

Becher nach Heizrohrbündel gebogen

Schrauben, Muttern und Schlüsselweiten nach Dänischer Tabelle.

Ausführung für eine Lokomotive.					Fertig-Gewicht
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Dimensionen und Modellzeichen	kg
2	Bl. 9. 5x50 lg.		St. 37	3P:L		
2	Heizrohre		Rohrmann			
2	Heizrahmen		"	T		
2	Heizrohr		"	lausw. best		
4	Schrauben		St. 37		Vorr. 713a	
2	Bl. 9. 5x54		"	JP:D³		
2	Dorn		"	D²E		
4	Dornen		"	S, D¹ᴵ		
4	Bolzen		"	D²		
2	Federn		"	E:S		
16	Schrauben 32		"		Vorr. 44g	
8	Schrauben 24		"		" 1035	
24	Muttern		"	M5		
8	Schrauben		"		Vorr 294a	
8	Bolzen		"	JP:D²		
2	Dorne		"	E		
8	Schrauben		"	E		
22	Exzenter m. Exzenterbügeln		"		Vorr.	
4	Heizrohrschrauben		"		" N¹ᴵ	
8	Schrauben ½" m. M.	20	"	E	Vorr. 193 B	

Von Oberkante Trittblech = 598

Von Blasrohrmitte Fahrzeug (Schienenoberkante) = 193

Länge über Puffer 380

Länge über Kuppelung 380

Rahmenbreite: 320

Rahmenlänge: 1525

Stehbolzenlänge: 320

Rahmenbreite: 320

Rahmenbreite: 1525

Rauchkammerrohrlänge: 3425

Rahmenbreite: 1525

Rahmenbreite: 1525

Rahmenbreite: 1525