SYDFYENSKE JERNBANE-SELSKAB

1876—1901

SYDFYENSKE JERNBANESELSKAB



* * *

1876—1901

FYENS STIFTSBOGTRYKKERI (DREYER)

Odense—Svendborg Banen, hvis Længde udgør 46,85 Kilometer, er anlagt i Henhold til Lov af 23de Maj 1873 og Koncession af 20de Maj 1874. Anlægskapitalen udgør 2,802,400 Kr., der som nedenfor anført er tilvejebragt dels ved Prioritetslaan, dels ved Aktier og dels ved Statens Tilskud, 80,000 Kr. pr. Banemil, hvorfor er udstedt Aktier af 3die Serie.

Aktiekapital af 1ste Serie	900,000 Kr.
Aktiekapital af 2den Serie	400,000 —
Aktiekapital af 3die Serie	502,400 —
Prioritetslaan i Partialobligationer	1,000,000 —
Ialt	2,802,400 Kr.

Af Prioritetslaanet, der oprindelig forrentedes med 5 % aarlig uden Afdrag, men fra 1887 blev forandret til et 4½ % amortisabelt Laan, er amortiseret c. 91,500 Kr.

Den 12te Juli 1876 aabnedes Odense—Svendborg Banen for Driften, og Trafikken har i de forløbne 25 Aar, hvad de efterfølgende Tabeller udvise, udviklet sig paa en særdeles gunstig Maade, saaledes at det har været muligt for de sidst forløbne 10 Driftsaar ikke blot at kunne give Aktionærerne af 1ste og 2den Serie et Udbytte af 5 % aarlig (enkelte Aar 5½ %); men ogsaa Staten har som Ejer af Aktierne af 3die Serie erholdt et gennemsnitligt Udbytte af over 4 %.

Af Overskudet er forud for Udbyttet til Aktionærerne endvidere afholdt de lovmæssige Reservefondshenlæggelser samt siden 1898/99 yderligere 20,000 Kr. aarlig til Anskaffelse af Driftsmateriel for et Beløb af 100,000 Kr.

Af de ca. 9 Millioner Passagerer, der i de forløbne 25 Aar ere befordrede paa Odense—Svendborg Banen, er ingen tilskadekommen eller dræbt.

Den 1ste April 1882 overtoges Driften af den ifølge Lov af 16de Juni 1879 anlagte Statsbane fra Ringe til Faaborg, hvis Længde er 29,37 Kilometer, og den 1ste September 1897 overtoges endvidere Driften af den ifølge Lov af 8de Maj 1894 anlagte Statsbane fra Ringe til Nyborg, hvis Længde er 26,36 Kilometer.

I Forpagtningsafgift til Staten svaredes indtil Udgangen af Aaret 1900 af Ringe—Faaborg Banen lidt over 3 % af det til Anlæget (incl. Driftsmateriel, excl. Expropriation) medgaaede Beløb. Efter denne Tid svares for hele Strækningen Nyborg-Faaborg en fast Forpagtningsafgift af 2 % i Lighed med den hidtil betalte Afgift for Ringe—Nyborg Banen, hvorhos Staten yderligere tilkommer et eventuelt Overskud af indtil 1 % af Anlægskapitalen.

Den samlede Banelængde, der drives af det sydfyenske Jernbaneselskab, udgør for Tiden 102,58 Kilometer.

ODENSE-SVENDBORG BANENS
INDTÆGT, UDGIFT, OVERSKUD
SAMT UDBYTTE TIL AKTIER.
1876—1901.

Driftsaar	Drifts-indtægt	Drifts-udgift	Drifts-overskud	Udbytte til Aktier af		
				1. Serie	2. Serie	3. Serie
	Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%
12/7—31/3						
1876—77	176,619	98,847	77,772	4,00	1,63	»
1877—78	251,233	144,864	106,369	4,00	1,10	»
1878—79	259,786	159,243	100,543	3,65	»	»
1879—80	253,557	146,524	107,033	4,00	0,50	»
1880—81	271,041	158,017	113,024	4,00	2,00	»
1881—82	285,487	155,594	129,893	4,50	4,50	»
1882—83	302,529	159,912	142,617	4,00	4,00	»
1883—84	313,351	162,497	150,854	4,00	4,00	»
1884—85	330,571	176,430	154,141	4,50	4,50	»
1885—86	325,251	178,502	146,749	4,00	4,00	»
1886—87	317,154	169,861	147,293	4,00	3,50	»
1887—88	308,937	175,552	133,385	4,00	»	»
1888—89	342,577	188,791	153,786	4,50	4,50	»
1889—90	366,727	201,241	165,486	5,00	5,00	0,31
1890—91	385,900	213,918	171,982	4,85	4,85	»
1891—92	395,227	221,537	173,690	5,00	5,00	1,31
1892—93	403,414	230,054	173,360	5,00	5,00	1,28
1893—94	426,941	238,184	188,757	5,00	5,00	4,59
1894—95	443,319	249,265	194,054	5,00	5,00	5,00
1895—96	473,900	263,877	210,023	5,50	5,50	5,50
1896—97	497,815	272,530	225,285	5,50	5,50	5,50
1897—98	495,267	263,314	231,953	5,50	5,50	5,50
1898—99	508,307	288,285	220,022	5,00	5,00	5,00
1899—1900	516,587	305,449	211,138	5,00	5,00	3,74
1900—1901	558,031	336,067	221,964	5,00	5,00	2,89

ODENSE-SVENDBORG BANENS
INDTÆGT, UDGIFT, OVERSKUD
PR. BANEKILOMETER.
1876—1901.

Driftsaar	Driftsindtægt pr. Banekilm.	Driftsudgift pr. Banekilm.	Driftsoverskud pr. Banekilm.
	Kr.	Kr.	Kr.
12/7—31/3			
1876—77	5,235	2,930	2,305
1877—78	5,362	3,092	2,270
1878—79	5,545	3,399	2,146
1879—80	5,412	3,127	2,285
1880—81	5,785	3,373	2,412
1881—82	6,094	3,321	2,773
1882—83	6,457	3,413	3,044
1883—84	6,688	3,468	3,220
1884—85	7,056	3,766	3,290
1885—86	6,942	3,810	3,132
1886—87	6,770	3,626	3,144
1887—88	6,594	3,747	2,847
1888—89	7,312	4,030	3,282
1889—90	7,827	4,295	3,532
1890—91	8,237	4,566	3,671
1891—92	8,436	4,729	3,707
1892—93	8,611	4,911	3,700
1893—94	9,113	5,084	4,029
1894—95	9,462	5,320	4,142
1895—96	10,115	5,632	4,483
1896—97	10,626	5,817	4,809
1897—98	10,571	5,620	4,951
1898—99	10,850	6,153	4,697
1899—1900	11,026	6,520	4,506
1900—1901	11,911	7,173	4,738

ODENSE-SVENDBORG BANEN.

PERSONFÆRDSELEN

OG INDTÆGTEN AF SAMME.

1876—1901.

Driftsaar	Antal Rejser	Antal Rejser pr. Baneklm.	Indtægt af Person-færdselen	Indtægt af Person-færdselen pr. Baneklm.
			Kr.	Kr.
12/7—31/3				
1876—77	219,098	6,490	134,086	3,972
1877—78	312,546	6,671	178,888	3,818
1878—79	299,454	6,392	178,000	3,799
1879—80	283,053	6,042	162,432	3,467
1880—81	296,662	6,332	167,317	3,571
1881—82	305,021	6,511	176,451	3,766
1882—83	338,058	7,216	188,513	4,024
1883—84	346,333	7,392	188,817	4,030
1884—85	336,306	7,178	191,330	4,084
1885—86	338,292	7,221	196,324	4,190
1886—87	311,370	6,646	178,728	3,815
1887—88	298,855	6,379	178,308	3,806
1888—89	316,742	6,761	186,792	3,987
1889—90	335,342	7,158	199,005	4,248
1890—91	365,400	7,799	215,649	4,603
1891—92	370,778	7,914	218,609	4,666
1892—93	382,455	8,163	221,893	4,736
1893—94	400,616	8,551	235,697	5,031
1894—95	402,970	8,601	234,399	5,003
1895—96	425,828	9,089	252,509	5,390
1896—97	423,935	9,049	255,487	5,453
1897—98	423,638	9,042	243,857	5,205
1898—99	458,637	9,789	255,105	5,445
1899—1900	488,632	10,430	264,598	5,648
1900—1901	525,159	11,209	297,185	6,343

ODENSE-SVENDBORG BANEN.

GODS- OG KREATURFÆRDSELEN

OG INDTÆGTEN AF SAMME.

1876—1901.

Driftsaar	Antal Tons Fragtgods og Kreaturer	Antal Tons Fragtgods og Kreaturer pr. Baneklm.	Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen	Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen pr. Baneklm.
			Kr.	Kr.
12/7—31/3				
1876—77	13,799	409	30,656	908
1877—78	23,707	506	55,188	1,178
1878—79	28,019	598	65,266	1,393
1879—80	34,015	726	75,168	1,604
1880—81	42,725	912	87,512	1,868
1881—82	43,168	921	91,129	1,945
1882—83	47,274	1,009	94,025	2,007
1883—84	49,659	1,060	103,491	2,209
1884—85	59,714	1,275	117,249	2,503
1885—86	53,285	1,137	105,894	2,260
1886—87	61,513	1,313	117,351	2,505
1887—88	56,790	1,212	110,045	2,349
1888—89	71,371	1,523	136,038	2,904
1889—90	77,292	1,650	143,551	3,064
1890—91	79,442	1,696	151,169	3,227
1891—92	78,563	1,677	157,316	3,358
1892—93	77,721	1,659	163,152	3,482
1893—94	86,400	1,844	172,075	3,673
1894—95	99,969	2,134	189,897	4,053
1895—96	109,291	2,333	200,168	4,273
1896—97	115,644	2,468	212,706	4,540
1897—98	125,227	2,673	211,174	4,507
1898—99	148,398	3,168	223,192	4,764
1899—1900	139,327	2,974	218,417	4,662
1900—1901	145,283	3,101	232,268	4,958

ODENSE-SVENDBORG BANEN.

TOGFÆRDSELEN

OG TOGENES STØRRELSE.

1876—1901.

Driftsaar	Togkilometer pr. Baneklm.	Vognkilometer pr. Baneklm.	Togenes Gennemsnits-størrelse
			Vogne
12/7—31/3			
1876—77	2,675	22,217	7,81
1877—78	3,040	23,912	7,47
1878—79	3,104	24,910	7,66
1879—80	3,038	24,891	7,86
1880—81	3,095	26,275	7,99
1881—82	3,090	26,443	8,10
1882—83	3,045	28,015	8,74
1883—84	3,098	30,374	9,35
1884—85	3,042	31,847	10,25
1885—86	3,028	31,145	10,10
1886—87	3,070	32,076	10,27
1887—88	2,987	31,162	10,11
1888—89	3,224	33,165	10,15
1889—90	3,304	34,643	10,15
1890—91	3,720	37,815	9,94
1891—92	3,764	38,476	9,84
1892—93	3,782	38,935	10,05
1893—94	4,091	41,110	9,98
1894—95	4,133	43,499	10,52
1895—96	4,217	45,504	10,79
1896—97	4,231	47,093	11,13
1897—98	4,343	47,882	11,02
1898—99	4,504	52,506	11,66
1899—1900	5,144	55,593	10,81
1900—1901	4,907	56,794	11,58

SYDFYENSKE JERNBANER.

OVERSIGT

OVER BEHOLDNING AF DRIFTSMATERIEL.

1876—1901.

Den	Banestræk-ningernes Længde	Antal Lokomotiver	Antal Tendere	Personvogns-materiellet		Godsvogns-materiellet		
				Antal Person-vogne	Antal Pladser i samme	Antal Post- og Bagagevogne	Antal Gods- og Kreaturvogne	Samlet Bæreevne af Bagage-, Gods- og Kreaturvogne
	Kilom.							Tons
31. Marts 1877	46,85	5	5	14	1,023	9	44	300
— — 1878	46,85	5	5	24	1,485	9	68	444
— — 1879	46,85	5	5	24	1,485	9	68	444
— — 1880	46,85	5	5	24	1,485	9	68	444
— — 1881	46,85	5	5	24	1,485	9	68	444
— — 1882	46,85	5	5	24	1,485	9	68	444
— — 1883[1])	76,22	9	9	31	1,805	11	98	636
— — 1884	76,22	9	9	31	1,805	13	98	648
— — 1885	76,22	9	9	31	1,805	13	110	720
— — 1886	76,22	9	9	31	1,805	13	110	720
— — 1887	76,22	9	9	31	1,805	13	110	720
— — 1888	76,22	9	9	31	1,805	13	120	780
— — 1889	76,22	9	9	31	1,805	15	140	912
— — 1890	76,22	10	9	31	1,805	15	140	912
— — 1891	76,22	10	9	31	1,805	15	140	1,086
— — 1892	76,22	11	10	31	1,805	15	150	1,161
— — 1893	76,22	11	10	31	1,805	15	150	1,161
— — 1894	76,22	11	10	33	1,855	15	150	1,161
— — 1895	76,22	11	10	33	1,855	15	162	1,284
— — 1896	76,22	11	10	33	1,855	15	162	1,299
— — 1897	76,22	13	12	33	1,855	15	162	1,311
— — 1898[2])	102,58	15	14	38	2,091	19	182	1,532
— — 1899	102,58	16	14	38	2,091	19	216	1,862
— — 1900	102,58	18	16	41	2,389	21	226	1,977
— — 1901	102,58	18	16	41	2,389	21	226	1,977

[1]) Ringe-Faaborg Banen tilkommer. — [2]) Ringe-Nyborg Banen tilkommer.

ANTALLET
AF DE VED SYDFYENSKE JERNBANER BESKÆFTIGEDE PERSONER.

Ved Udgangen af Driftsaar	Banelængde Kilom.	Antal	
12/7—31/3 1876—77	46,85	94	
1877—78	46,85	97	
1878—79	46,85	96	
1879—80	46,85	94	
1880—81	46,85	93	
1881—82	46,85	94	
1882—83	76,22	131	Ringe-Faaborg Banen
1883—84	76,22	133	tilkommer.
1884—85	76,22	135	
1885—86	76,22	135	
1886—87	76,22	136	
1887—88	76,22	136	
1888—89	76,22	142	
1889—90	76,22	143	
1890—91	76,22	146	
1891—92	76,22	150	
1892—93	76,22	156	
1893—94	76,22	157	
1894—95	76,22	161	
1895—96	76,22	164	
1896—97	76,22	167	
1897—98	102,58	217	Ringe-Nyborg Banen
1898—99	102,58	220	tilkommer.
1899—1900	102,58	247	
1900—1901	102,58	242	