

Sydfyenske Jernbaner

---

# Tjenestekøreplan

Gyldig fra 15. Maj 1939

---

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum)

Grundlovsdagen betragtes i køreplansmæssig Henseende  
som Hverdag

---



Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug m. m.

Almindelige Bemærkninger

# Tjenestekøreplan

Gyldig fra 15. Maj 1939

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum)

Grundlovsdagen betragtes i køreplansmæssig Henseende  
som Hverdag



## Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug m. m.

### Almindelige Bemærkninger.

*Alle i nærværende Køreplan opførte Tog betragtes som Plantog.*

De imellem Stationernes Navne anførte Bogstaver a, b, c betegner Stigningsforholdene paa Strækningerne og henviser til Tabellerne paa Side 4-5, hvilke angiver det Antal Vognladninger, som vedkommende Lokomotiv (Motorvogn) under almindelige Forhold skal kunne fremføre i Tog af den angivne Art paa de forskellige Strækninger.

Et Ekspeditionsnavn uden Vedtegning angiver, at Ekspeditionsstedet er Station i den i Godsbefordringsreglementet omhandlede Betydning. Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning B, S eller T angiver, at Ekspeditionsstedet er Billetsalgssted, Sidespor henholdsvis Trinbrædt.

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige Betydning som Togfølgestationer og Holdsteder (Sikkerhedsreglementets § 1) gælder følgende:

Er der ved en Stations Navn ikke angivet noget særligt Tegn, er Stationen Togfølgestation.

Tegnet ▲ ved en Stations Navn angiver, at Stationen i Dele af Døgnet ikke er Togfølgestation, eller er ubetjent (Sikkerhedsreglementet § 13<sup>II</sup>), og i denne Tid betragtes som Holdsted.

Tegnet ▼ ved en Stations Navn angiver, at Stationen ikke er dækket af Hovedsignal og altsaa er at betragte som Holdsted.

Billetsalgssteder, Sidespor og Trinbrætter betragtes som Holdsteder.

Tegnet ¶ ved et Sidespors Navn angiver, at Sidesporet ikke er dækket af Hovedsignal.

De i Hovederne under Tognumrene anførte Bogstaver I., H. P., P., B., H. G. og L. G. henviser til de i Træktabellerne under Rubrikken »Togenes Art« opførte Betegnelser.

Døgnet 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24, regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24<sup>00</sup> som Ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som Afgangtid. Tiderne i Døgnet første Time betegnes 0<sup>01</sup>—0<sup>59</sup>.

### Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel.

a. *Personførende Tog* (saavel Plan- som Særtog).

Togene skal med nedenstaaende Undtagelser standse ved de Steder, hvor der er opført baade Ankomst- og Afgangtid. Anordnet Standsning kan bortfalde ved de Steder, hvor der i Stedet for Ankomsttid er opført X, saafremt der ikke haves Rejsende, Gods eller Vogne at optage eller afsætte eller Post at udveksle. De i Hovederne efter Tognumrene med X forsynede Tog standser dog kun fast paa Krydsnings-Stationer. Ved alle øvrige Mellestationer standses kun for saavidt der er Rejsende, Gods (herunder Frimærkepakker), Vogne eller Post at optage eller afsætte. Toget maa dog tidligst køre gennem Stationen til den i Rubrikken: »Toget maa afgaa eller passere« anførte Tid, der er Opslagskøreplanens Afgangtid. Gennemkørsel skal da finde Sted efter Reglerne i Sikkerhedsreglementets § 31, Stk. 2 a.

b. For *Ikke-personførende Tog* (se Reglerne i Sikkerhedsreglementet § 31, 2 b.)

*Iøvrigt maa intet Tog afgaa fra eller passere en Station før den i Rubrikken »Toget maa afgaa eller passere« anførte Tid, der er Opslagskøreplanens Afgangtid.*

### »Farlige« Stationer.

Overensstemmende med Sikkerhedsreglementets § 27 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuldt optrukket Streg, er samtlige Indkørselsveje at betragte som »farlige«, medens en punkteret Streg angiver, at Stationen kun er farlig for nærmere angivne Togveje.

Paa følgende Stationer er alle Indkørselstogveje farlige:

Odense, Ringe, Svendborg, Faaborg, Nyborg D. S. B. og Nyborg L.

Fruens Bøge er »farlig« Station for Tog fra Ringe og Brobybanen og Katterød »farlig« Station for Tog fra Ringe og V.-Skerninge.



### Gennemkørsels-Hastigheden gennem Stationerne

er i Tjenestekøreplanen angivet ud for den paagældende Station i Rubrikken »Maksimalhastighed i km ad Gennemkørselssporet«; den gælder dog kun, naar der vises Mastesignal for Gennemkørsel. Gives Gennemkørsel med »Kør« i Forbindelse med Haandsignal, maa Hastigheden ikke overstige 45 km/T.

Naar der midlertidig finder Nedsættelse Sted i den efter det foranstaaende fastsatte største Gennemkørsels-Hastighed, vil dette i hvert enkelt Tilfælde særlig blive meddelt.

Om Nedsættelse af de største tilladte Hastigheder for alle Tog henvises til Sikkerhedsreglementet § 23.

### Regler for Togenes Belastning.

- For at finde det Antal Vognladninger, som skal kunne fremføres i et givet Tog af et bestemt Loko motiv, søges det til den givne Strækning svarende Bogstav. Derefter opsøges i Tabellerne, der indeholder Lokomotivets Nummer, det til hint Bogstav og Togets Art svarende Tal. Dette Tal angiver det Antal Vognladninger, som under almindelige Forhold kan forlanges indlemmet i Toget.

Ved Beregningen af Vognladningernes Antal i et Tog ansættes:

1 Stk. Godsvogn læsset med 3000 kg .....	1.0	Vognladning
1 » Godsvogn » indtil 7500 » .....	1.2	—
1 » Godsvogn » » 10000 » .....	1.6	—
1 » Godsvogn » » 12500 » .....	1.8	—

For Vogne med over 12500 kg Belastning regnes 0.2 Vognladning for hver overskydende 2500 kg Last.

1 Stk. Godsvogn, læsset med Kreaturer, Køretøjer eller Stykgods til. 1.0	Vognladning
1 » tom Godsvogn .....	0.8
1 » Personvogn af ældre Type, Postvogn eller Bagagevogn .....	1.2
1 » 4-hjulet Gennemgangsvogn .....	1.4
1 » do. do. (A 15, C 79—86) .....	1.8
1 » Boggievogn, 8, 9 og C 48 .....	2.8
1 » do. 29, 39, 40 og 47 .....	3.2

- I paatrængende Tilfælde under særlige Driftsforhold kan der under gunstige Vejrforhold efter nærmere Aftale med Lokomotivførerne medgives Togene et større Antal Vognladninger end heri ansat, ligesom Togene under særlige ugunstige Vejrforhold efter Lokomotivførernes Forlangende bør formeres lettere end angivet for at overholde Køretiden.
- Naar et Tog imellem enkelte Stationer har eller faar den for et langsommere Tog paa samme Strækning normerede Køretid, er Lokomotivføreren forpligtet til at tage det for det langsommere Tog fastsatte Antal Vognladninger.
- Et forsinket Tog skal Lokomotivføreren saa vidt muligt fremskynde for at vinde den tabte Tid, dog maa Tog, der fremføres af 4-koblede Maskiner, aldrig overstige en Hastighed af 45 km i Timen. Som Regel gælder, at der pr. 8 km mindst bør indvindes 1/4 Minut for hver Vognladning, Toget maatte være under det ved Punkt 1 normerede Antal; dog maa den fastsatte største Hastighed for Toget ikke overskrides.
- Naar der medgives et Tog Forspandsmaskine, forøges Trækkekraften kun med 3/4 af den for Forspandsmaskinen anførte Trækkeevne.

### Tabeller over det Antal Vognladninger, som Lokomotiverne kan fremføre.

Antal Vognladninger paa Strækning	Tog-nes Art	Iltog og hurtige Persontog			Person- og blandede Tog				Hurtige Godstog				Langsomme Godstog				
		Lok. Nr.															
		1-7	17-18	12-15 19-26	1-7	17-18	12-15 19-26	28-33	1-7	17-18	9 12-15 19-26	28-33	1-7	17-18	12-15 19-26	9	28-33
A		12	10	20	16	14	24	36	20	18	30	46	22	20	36	36	52
B		10	8	18	14	12	21	30	16	14	24	40	18	16	26	28	46
C		9	7	15	12	10	18	26	14	12	20	34	16	14	22	25	40

### Tabel over det Antal Vognladninger, som Md. Vogne kan fremføre.

Antal Ladninger	Over Strækning
15	Sv—Ki, Sv—Sk, Ng—Rv, Fb—Pr, Hp—Es, Fb—Tr.
20	Ki—Sv, Sk—Sv, Rv—Ng, Pr—Fb, Tr—Fb, samt korte Strækninger (ikke over 2 Stationsintervaller) uden nævneværdige Stigninger.
18	Alle øvrige Strækninger.

I Tilfælde af Mangler ved Motorvognene samt i Tilfælde af ugunstige Vejrforhold er Motorvognsføreren berettiget til at forlange Togene formeret lettere end ovenfor angivet.

### Største tilladte Hastighed.

(Sikkerhedsreglementet § 22).

Over Strækning	km/T.	Anmærkning
Odense—Svendborg .....	70	
Nyborg—Ringe .....	70*)	*) se »Faste Hastighedsnedsættelser«
Ringe—Faaborg .....	70*)	*) se »Faste Hastighedsnedsættelser«
Fr. Bøge—Faaborg .....	45*)	*) se »Faste Hastighedsnedsættelser«
Katterød—Svendborg .....	45	
Svendborg—Hr.—Nyborg ...	45	

### Faste Hastighedsnedsættelser paa fri Bane.

Af Hensyn til Banens Beskaffenhed skal den største tilladte Hastighed nedsættes som anført over nedennævnte Strækninger.

Hvor intet andet er anført, gælder Hastighedsnedsættelsen for begge Kørselsretninger.

Nedenstaaende Hastighedsnedsættelser er afmærket efter Bestemmelserne i Signalreglementet og betegnes i Henseende hertil som faste Hastighedsnedsættelser.

Midlertidige Hastighedsnedsættelser vil blive bekendtgjort ved Udsendelse af Cirkulære.

Banestykket, hvor Omraadet for Hastighedsnedsættelsen er beliggende	Den største tilladte Hastighed	
	mellem	udgør km/T
Nyborg—Lamdrup .....	fra km 0,0—km 3,0 .....	45
Ørbæk—Ryslinge .....	Ørbæk—Ryslinge .....	45
Nyborg D. S. B.—Nyborg L. Faaborg—Millinge .....	over hele Strækningen .....	15/7,5
Højrup—Espe .....	over Havnepladsen i Faaborg*) .....	10
Korinth—Højrup .....	ca. 450 m fra Espe's Stationsmærke mod Vest og Stationsmærket. Gælder kun for Tog fra Vest .....	45
Katterød—Pejrup .....	ca. 450 m fra Højrup's Stationsmærke mod Syd og Stationsmærket. Gælder kun for Tog fra Syd .....	45
	ca. 450 m fra Pejrup's Stationsmærke mod Syd og Stationsmærket. Gælder kun for Tog fra Syd .....	45

\*) Ved Togenes Ind- og Udkørsel over Faaborg Havneplads maa Fremførelsen ske med Forsigtighed og under skarpt Udkig. Dampfløjten eller Sirenen bruges, naar fornødent, med Varsomhed og med dæmpet Lyd.

For Kørsel mellem Odense Sydbanegaard og Statsbanestationen, mellem Nyborg Lokalstation og Statsbanestationen samt mellem Nyborg Statsbanestation og Færgehavnen gælder som almindelig Regel, at Togene fremføres meget langsomt og med Forsigtighed. Iøvrigt maa eventuelle særlige Bestemmelser (Nyborg Lokalstation—Statsbanestationen) overholdes.







Station	Kører paa Spor						Bemærkninger	Station	Kører paa Spor						Bemærkninger	
	I	II	III	IV	V	VI			I	II	III	IV	V	VI		
Skaarup....	81 84 94	82 83 91							61 63 422 164	21 121 22 123	41 143 42 144	463				
Vejstrup...	85	186							44 65	62 25	45 26					
Gudme.....	87 96	90 197							146 68 67	124 27	47 168 48					
Hesselager..	92 193 97	89 196 96							70† 169 172	127 28 29	49 70* 51					
Bynkel.....	81	582*					* Ladespor		71 32 73	50 31 52	151 72 53					
Nyborg D. S. B....	+			■	●		† Spor 1 er D.S.B.Spor I ■ Spor 4 er S.F.J.Spor I ● Spor 5 er S.F.J.Spor II		54 173 156 175	33 132 433 133	74 155 55 176					
	121 124 21 123 25 26 526 525 28 527 127 29 32 132 31 34 135 433 138 38			422 22 27 33 133 136 36 37						34 135 36 136 37 38 76 676 78	157 58 158 160					
Nyborg L...	192	91														
Ørbæk.....	25	526●					● Ladespor									
Fjellerup..	26	525●					● Ladespor									
Ryslinge...	28	527●					● Ladespor									
Højrup.....	433	34														
Korinth....	34	133														
Pejrup.....	124	25●					● Ladespor									
Katterød...	Alle T <sup>o</sup> g til og fra V <sup>k</sup> .	Alle T <sup>o</sup> g til og fra R <sup>i</sup> .														

\* Kun Hverdage.

† Kun Søn- og Helligdage.

## Længden af frit Krydsningsspor.

Ved Udregning af Antal Vogne, der kan rummes paa Krydsningssporet indenfor »fri Spormærker«, regnes Maskine og Tender til 15 m Motorvogne til 22 m og Vogne til 8½ m.

Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af det frie Krydsningsspor, tillader, skal Togføreren senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen underrette denne herom og tillige give Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at frahænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen.

Station	Længde i Meter	Station	Længde i Meter	Station	Længde i Meter	Station	Længde i Meter
Fr. Bøge.....	366	Kirkeby.....	244	Ellested.....	280	Allested.....	187
Højby.....	350	Skaarup.....	190	Espe.....	250	Fangel.....	177
Aarslev.....	320	Vejstrup.....	180	Højrup.....	180	Egense.....	180
Pederstrup.....	400	Gudme.....	168	Korinth.....	234	Ollerup.....	184
Ringe Spor 1.....	244	Hesselager.....	165	Katterød.....	270	V.-Skjern.....	175
— 6.....	200	Nyborg L.....	177	Jordløse.....	197	V.-Aaby.....	200
Kværndrup.....	256	Lamdrup.....	260	Nr.-Broby.....	179		
Stenstrup.....	268	Revsvind.....	235	Brobyværk.....	184		

## Ubetjente Stationer.

(Sikkerhedsreglementet § 13).

I Tilslutning til Bestemmelserne i Sikkerhedsreglementet fastsættes følgende vedrørende ubetjente Stationer:

Ved Billetsalget anbringes tydeligt Opslag om ved hvilke Tog (Biler), Stationen er ubetjent, og at Billetsalg og Rejsegodsekspedition (kun lokalt) finder Sted i Togene (Bilerne). Tillægsbetaling for Togbilletter udstedte i Tog, der kører for ubetjente Stationer, skal ikke opkræves, hvorfor Tognummeret i saadanne Tilfælde anføres paa Stammen af Togbilletten. Tog-(Motorvogns-)personalet faar paa Endestationerne udleveret Rejsegodsblokke, og Beløbene for ekspederet Rejsegods indføres i Afregningsbogen ligesom for Togbilletter og afleveres sammen med disse.

Rejsegods til en ubetjent Station maa kun udlæsses, saafremt det under Togets (Bilens) Ophold paa Stationen kan udleveres til den rejsende. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, medtages Rejsegodset til den betjente Station, hvorfra Tilbagesendelse vil give den hurtigste Befordring. Modtagne Rejsegodsbeviser og Taloner afleveres til Endestationerne, der tilbagesender dem.

Ekspresgods, Ilgods, Frimærkepakker og letfordærvelige Varer paa Fragtgodsfragtbreve til en ubetjent Station tilbageholdes til Afsendelse med det første efterfølgende Tog, til hvilket Stationen er betjent, medmindre det vil give en hurtigere Befordring at sende Godset udover Stationen og derefter tilbagesende det.

Stationer med Betjeningskasse for automatiske Advarsels-signaler ved Vejkrydsninger skal stille Anlægget paa »Gennemkørende Tog«. Naar Betjeningen genoptages stilles Anlægget paa »Standsende Tog«.

For at undgaa Forsinkelser i Togekspedition skal Sporskifteafloasningen ved Tungespids og Laasene paa Stoppebommene oplaaes umiddelbart ved Vagtens Begyndelse.

Forinden Vagten slutter paa Stationer, der skal være ubetjente, skal Stationsbestyrerne tænde Ventesalslampen, der er i Forbindelse med Lampen paa Perronen, og lade Ventesalsdøren være uafloaset. Personalet i sidste Tog (Bil), der efter Køreplanen har anordnet Standsning paa Stationen, lukker eventuelle aabentstaaende Vinduer, overbeviser sig om, at der ikke opholder sig uvedkommende i Ventesalen, slukker Lyset og aflaaer Ventesalsdøren.











Odense—

Kilom. fra Odense	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	114. × H. P.				614. × H. P.				16. × Od.—Ri. P. Ri.—Sv. H. P.				116. × Od.—St. P. St.—Sv. H. P.				
				An.	Afg.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	
				Odense Sydb. ....	18 06	18 03			19 48	19 45			19 50	19 47			Se Tog 113			
				Odense Stb. ....																
—				Odense Stb. ....	—	18 13	11	18 13	—	20 00	—	20 00	—	20 09	—	20 09	—	20 38	113	20 38
0,7				Odense Sydb. (Od) ..	18 15	18 20	—	18 20	20 03	20 08	156	20 08	20 11	20 15	—	20 15	20 40	20 45	—	20 45
4,6		70		Fr. Bøge (Fr) .....	18 25	18 25½	—	18 25	20 13½	20 15	113	20 14	20 21	20 22	—	20 21	20 51	20 52	—	20 50
6,2		»		Hjallese (Hj) B. S. ....	18 28½	18 29	—	18 28	—	—	—	20 16	20 26	20 26½	—	20 25	20 56	20 56½	—	20 53
8,5		»		Lindved S & T (Li) ▾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,3	c	b		Højby (Hø) .....	18 34½	18 35	—	18 33	—	—	—	20 20	20 33	20 35	15	20 35	21 05	21 06	—	21 02
14,3		»		Aarslev (Aa) .....	18 40	18 40½	—	18 39	—	—	—	20 24	20 41	20 42	—	20 41	21 12	21 13	—	21 09
16,7		»		Pederstrup (Pe) .....	18 44½	18 45	—	18 43	—	—	—	20 27	20 47	20 48	—	20 46	21 18	21 19	—	21 15
19,2		»		Lammehave S (Lh) ▾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,7		30		Ringe (Ri) .....	18 51½	18 54	34	18 54	20 34	20 35	—	20 35	20 55	21 03	413 433 36	21 03	21 26	21 32	115 135 136	21 32
26,4		70		Rudme (Ru) ▲ .....	19 00	19 00½	—	18 59	—	—	—	20 40	21 08	21 08½	—	21 07	21 38	21 39	—	21 38
29,5		»		Kværndrup (Kv) ....	19 04½	19 05	—	19 04	20 44	20 44½	—	20 44	21 12½	21 13	—	21 11	21 44	21 45	—	21 43
34,9	b	»		Stenstrup (St) .....	19 10½	19 11	—	19 10	20 50	20 51	—	20 49	21 18	21 18½	—	21 16	21 51½	21 54	615	21 54
35,9	b	»		Stenstrup Ssp. B. S. (Si)	—	—	—	19 11	—	—	—	20 50	21 20½	21 21	—	21 18	21 56½	21 57	—	21 56
39,1		»		Kirkeby (Ki) ▲ .....	19 17	19 20	113	19 19	20 57	20 58	115	20 56	21 25	21 25½	—	21 22	22 02	22 02½	—	22 00
42,6	a	»		Sørup B (Sø) .....	19 24	19 24½	—	19 23	—	—	—	20 58	21 29	21 29½	—	21 26	22 06½	22 07	—	22 04
47,5		»		Svendborg (Sv) .....	19 31	—	—	—	21 07	—	615	—	21 35	—	—	—	22 13	—	—	—
Største tilladte Hastighed km i Timen				70				70				Od.—Ri. 60 Ri.—Sv. 70				Od.—St. 60 St.—Sv. 70				
Løber				Søn- og Helligd.				Søn- og Helligd.				Hverdage				Søn- og Helligd.				
Se Anmærkning												1, 2								

- Anm. 1. Kirkeby Station er ubetjent ved Tog 16.
- 2. Hjallese Station er ubetjent ved Tog 16, dog udveksler Stationen Togpost med Toget.

Svendborg.

18. × B.				618. × I.				20. × H. P.				120. × H. P.			
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
20 50½	20 48½			22 40	22 37			22 32	22 29			23 03	23 00		
—	20 58	15	20 58	—	22 50	(158 615)	22 50	—	23 01	58	23 01	—	23 12	—	23 12
21 00	21 05	—	21 05	22 53	23 00	—	23 00	23 03	23 05	—	23 05	23 15	23 20	—	23 20
×	21 11	—	21 10	23 06	23 07	—	23 05	23 10	23 10½	—	23 10	23 25½	23 26	—	23 25
—	—	—	21 13	—	—	—	23 07	×	23 12½	—	23 12	23 29	23 29½	—	23 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 22	21 23	—	21 19	—	—	—	23 11	23 18½	23 19	—	23 16	23 35½	23 36	—	23 34
21 30	21 31	413	21 27	—	—	—	23 15	23 24	23 24½	—	23 21	23 41½	23 45	617	23 45
21 38	21 39	—	21 34	—	—	—	23 17	23 28½	23 29	—	23 25	23 49½	23 50½	—	23 49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 47	21 53	—	21 51	23 31	23 34	(617 37 138)	23 34	23 35½	23 40	17 38 37	23 40	23 57	23 59	117	23 59
—	—	—	21 56	—	—	—	23 39	23 45½	23 46	—	23 45	0 04½	0 05	—	0 04
×	22 04	—	22 00	23 44	23 45	117	23 43	23 50½	23 51	—	23 49	0 09½	0 10	—	0 08
22 12	22 15	—	22 09	23 51	23 52	—	23 49	23 56½	23 57	—	23 55	0 15½	0 16	—	0 14
×	22 21	—	22 15	—	—	—	23 50	23 59	23 59½	—	23 57	×	0 18½	—	0 16
—	—	—	22 21	—	—	—	23 54	0 04	0 04½	—	0 02	0 23	0 23½	—	0 21
—	—	—	22 26	—	—	—	23 57	0 08½	0 09	—	0 06	0 27	0 27½	—	0 25
22 38	—	17	—	0 05	—	—	—	0 15	—	—	—	0 33½	—	—	—
45				70				70				70			
Hverdage				Søn- og Helligd.				Hverdage				Søn- og Helligd.			
1, 2, 3				1, 3				1, 3				1, 3			

- Anm. 1. Kirkeby Station er ubetjent ved Tog 18, 618, 20 og 120.
- 2. Tog 18 standser i Fr. Bøge kun for evt. Optagelse af større Partier Fragtstykgods, i Kværndrup kun for Rangering med Hastervogne, og ved Stenstrup Sidespor kun for Rangering.
- 3. Hjallese Station er ubetjent ved Togene 18, 618, 20 og 120.



**Svendborg**

Kilom. fra Svendborg	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	1. × H. P.				601. × I.				3. × H. P.				501. × B.							
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere				
—				Svendborg (Sv).....	—	6 15	—	6 15	—	7 20	—	7 20	—	8 00	2	8 00	—	—	—	—			
4,9	c	70		Sørup B (Sø).....	6 23	6 23½	—	6 22	—	—	—	7 25	—	—	—	8 06	—	—	—	—			
8,4				Kirkeby (Ki) ▲.....	6 29	6 29½	—	6 26	—	—	2	7 29	—	—	—	—	—	8 10	—	—	—	—	
11,6	b			Stenstrup Ssp. B.S. (Si)	—	—	—	—	—	—	7 32	8 15½	8 16	—	—	8 13	—	—	—	—			
12,6				Stenstrup (St).....	6 36	6 36	—	6 32	—	—	—	7 38	8 18	8 18½	402	8 15	—	—	—	—	—	—	
18,0				Kværndrup (Kv)....	6 48	6 44	—	6 40	—	—	—	7 38	8 24½	8 25	—	8 21	—	—	—	—	—	—	—
21,1				Rudme (Ru) ▲.....	6 48	6 48½	—	6 45	—	—	—	7 41	8 28½	8 29	—	8 25	—	—	—	—	—	—	—
25,8	30	70		Ringe (Ri).....	6 54	7 10	2 402 21 121 22 422	7 10	7 46½	7 46	—	7 46	8 35	8 37	123 124	8 37	—	9 15	523	9 15			
28,3				Lammehave S (Lh) ▼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,8	a	a		Pederstrup (Pe)....	7 15½	7 16	—	7 14	—	—	7 50	8 48	8 44	4	8 42½	9 22	9 24	—	9 22	—			
33,2				Aarslev (Aa).....	7 19	7 19½	—	7 18	—	—	—	7 52	8 47	8 47½	—	8 45	9 29	9 31	—	9 28	—		
37,2				Højby (Hø).....	7 24½	7 25	502	7 28	—	—	—	7 56	8 52½	8 53	—	8 50	9 38	9 40	—	9 35	—		
39,0				Lindved S & T (Li) ▼	×	7 27	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,3	—	—		Hjallese (Hj) B. S. .	7 31	7 31½	—	7 29	—	—	8 00	8 58	8 58½	—	8 55	9 48	9 50	—	9 42	—			
42,9				Fr. Bøge (Fr).....	7 38½	7 34	—	7 32	—	—	—	8 01	9 00½	9 01	—	8 57	—	—	—	—	—		
46,8				Odense Sydb. (Od) .	7 39	7 42	41	—	8 05	8 08	144 4	—	9 06	9 07	—	—	10 00	—	—	—	—		
47,5	—	—	—	Odense Stb. ....	7 44	—	4 44 144	—	8 10	—	—	9 09	—	—	—	—	—	—	—				
				Odense Stb.....	Se Tog 4.				8 18	8 15			9 18	9 15									
				Odense Sydb.....	Se Tog 4.				8 18	8 15			9 18	9 15									
Største tilladte Hastighed km i Timen				70				70				70				45							
Løber				Daglig				Søn- og Helligd.				Daglig				Onsdage							
Se Anmærkning				1, 2												3							

- Anm. 1. Kirkeby St. er ubetjent ved Tog 1.
- 2. Rejsende fra Bil 941 til D.S.B. overføres med Tog 1.
- 3. Tog 501 befordrer Svinevogne til Odense og er ikke personførende.

**—Odense.**

703. × H. P.				503. × B.				5. Sv.—Ri. I. Ri.—Od. H. P. ⊙			405. × B.				7. × Sv.—Ri. P. Ri.—Od. H. P.				9. (× S & H) P. (⊙ Hv.)					
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	
—	9 15	402	9 15	—	9 41	4	9 41	—	10 36	604	10 36	—	10 48	—	10 48	—	11 57	6	11 57	—	14 10	—	14 10	
9 22	9 22½	—	9 21	—	—	—	9 49	—	—	—	10 42	—	—	—	—	12 05	12 05½	—	12 08	14 18	14 18½	—	14 17	
9 27½	9 28	4	9 25	—	—	—	9 55	—	—	—	10 45	×	11 02	—	11 02	12 10½	12 11	—	12 07	14 24½	14 25	—	14 23	
—	—	—	9 29	—	—	—	9 59	—	—	—	10 49	×	11 08	—	11 07	×	12 15	—	12 11	14 29½	14 30	—	14 26	
9 33½	9 34	—	9 31	—	—	—	10 02	10 53½	10 54½	—	10 51	11 16	11 30	6	11 30	12 17½	12 18½	—	12 15	14 32½	14 33½	—	14 31	
9 39½	9 40	—	9 37	10 08	10 12	—	10 08	11 00	11 00½	—	10 57	11 39	11 43	—	11 39	12 24½	12 25½	—	12 23	14 40½	14 41½	—	14 39	
—	—	—	9 40	—	—	—	10 12	11 04½	11 05	—	11 02	11 48	11 52	—	11 45	12 29½	12 30	—	12 28	14 46	14 46½	—	14 45	
9 49	9 50	25	9 50	—	—	—	10 18	11 11	11 15	6 27 26	11 15	12 00	12 15	506	12 10	12 36	12 40	8 28 127	12 40	14 53	14 57	10 129	14 57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	12 20	—	12 18	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 55	9 56½	604	9 56½	—	—	—	10 24	11 20½	11 21	—	11 20	12 26	12 33	8	12 33	12 45½	12 46	—	12 45	15 03	15 04	—	15 03	
9 59½	10 00	—	9 59	—	—	—	10 28	11 24	11 24½	—	11 23	12 38	12 55	7	12 55	12 49	12 49½	405	12 48	15 07	15 08	—	15 06	
10 05	10 05½	—	10 08	10 40	10 50	6	10 60	11 30	11 30½	—	11 28	13 03	13 08	—	13 03	12 54½	12 55	—	12 53	15 13½	15 14	—	15 11	
—	—	—	—	—	—	—	—	×	11 32½	—	11 30	×	13 11	—	13 06	—	—	—	—	×	15 17	—	15 13	
—	—	—	10 07	—	—	—	10 56	11 37	11 37½	—	11 35	13 15	13 19	—	13 14	—	—	—	—	12 57	15 21	15 21½	—	15 19
—	—	—	10 09	—	—	—	10 58	11 39½	11 40	506	11 38	—	—	—	13 18	—	—	—	—	12 59	15 24	15 25	—	15 25
10 16	10 17	146	—	11 05	—	506	—	11 46	11 48	48 +8	—	13 30	—	—	—	—	—	—	—	13 08	15 30	15 32	49	—
10 19	—	6	—	—	—	—	—	11 50	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 08	—	—	—	710
10 30	10 27½	—	—	—	—	—	—	—	—	+1154 × Se Tog 8	—	—	—	—	—	13 16	13 18	—	—	+1545 × Se Tog 12	—	—	—	
70				45				70			45				Sv.—Ri. 60 Ri.—Od. 70				60					
Daglig				Tirsdays, naar disse er Hverdage				Daglig			Hverdage				Daglig				Daglig					
				1							2								3					

- Anm. 1. Tog 503 befordrer Svinevogne til Odense og er ikke personførende.
- 2. Tog 405 er ikke personførende.
- 3. Rejsende fra Tog 49 til D. S. B. overføres med Tog 9.



**Svendborg**

Kilom. fra Svendborg	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	11. × Sv.—Ri. H. P. Ri.—Od. P.				13. × H. P.				413. × Sv.—St. H. G. St.—Od. L. G.					
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere		
				—				—	16 <sup>41</sup>	710	16 <sup>41</sup>	—	18 <sup>12</sup>	12	18 <sup>12</sup>	—	18 <sup>35</sup>
4,9	c			—	16 <sup>49</sup>	16 <sup>49</sup> <sub>2</sub>	—	16 <sup>48</sup>	×	18 <sup>19</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>18</sup>	—	—	18 <sup>45</sup>		
8,4		70	Kirkeby (Ki) ▲	—	16 <sup>55</sup>	16 <sup>55</sup> <sub>2</sub>	—	16 <sup>54</sup>	18 <sup>24</sup>	18 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>23</sup>	—	—	18 <sup>52</sup>		
11,6	b			—	16 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>00</sup>	—	16 <sup>58</sup>	18 <sup>28</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>29</sup>	—	18 <sup>26</sup>	19 <sup>02</sup>	19 <sup>07</sup>	—	18 <sup>58</sup>	
12,6			» Stenstrup Ssp. B.S. (Si)	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	—	17 <sup>01</sup>	18 <sup>31</sup>	18 <sup>31</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>30</sup>	19 <sup>10</sup>	19 <sup>35</sup>	14	19 <sup>25</sup>	
18,0			» Stenstrup (St)	—	17 <sup>09</sup>	17 <sup>09</sup> <sub>2</sub>	—	17 <sup>08</sup>	18 <sup>37</sup>	18 <sup>37</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>36</sup>	19 <sup>47</sup>	20 <sup>14</sup>	15	20 <sup>14</sup>	
21,1			» Kværndrup (Kv)	—	17 <sup>13</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>14</sup>	—	17 <sup>12</sup>	18 <sup>41</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>44</sup>	—	18 <sup>40</sup>	—	—	—	20 <sup>20</sup>	
25,8	a	a	30	Ringe (Ri)	—	17 <sup>20</sup>	17 <sup>26</sup>	12 <sup>31</sup> 12 <sup>32</sup>	17 <sup>26</sup>	18 <sup>50</sup>	18 <sup>54</sup>	14 <sup>34</sup> 14 <sup>33</sup>	18 <sup>54</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>55</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>33</sup> 16	20 <sup>55</sup>
28,3			70	Lammehave S (Lh) ▼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>03</sup>	21 <sup>07</sup>	—
30,8			» Pederstrup (Pe)	—	17 <sup>32</sup>	17 <sup>33</sup>	—	17 <sup>32</sup>	18 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>01</sup>	—	18 <sup>59</sup>	21 <sup>13</sup>	21 <sup>20</sup>	—	21 <sup>18</sup>	
33,2			» Aarslev (Aa)	—	17 <sup>36</sup>	17 <sup>37</sup>	—	17 <sup>36</sup>	19 <sup>04</sup>	19 <sup>06</sup>	—	19 <sup>03</sup>	21 <sup>26</sup>	21 <sup>35</sup>	18	21 <sup>32</sup>	
37,2			» Højby (Hø)	—	17 <sup>42</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>43</sup>	—	17 <sup>42</sup>	19 <sup>11</sup>	19 <sup>14</sup>	—	19 <sup>10</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>46</sup>	—	21 <sup>41</sup>	
39,0			» Lindved S & T (Li) ▼	—	×	17 <sup>45</sup>	—	17 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,3			» Hjallesø (Hj) B. S.	—	17 <sup>49</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>50</sup>	—	17 <sup>48</sup>	19 <sup>19</sup>	19 <sup>20</sup>	—	19 <sup>16</sup>	—	—	—	21 <sup>48</sup>	
42,9			70 Fr. Bøge (Fr)	—	17 <sup>53</sup>	17 <sup>54</sup>	—	17 <sup>51</sup>	19 <sup>22</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>23</sup>	—	19 <sup>20</sup>	—	—	—	21 <sup>52</sup>	
46,8			Odense Sydb. (Od)	—	18 <sup>00</sup>	18 <sup>02</sup>	—	—	19 <sup>28</sup>	19 <sup>28</sup> <sub>2</sub>	—	—	22 <sup>06</sup>	—	—	—	
47,5			Odense Stb.	—	18 <sup>04</sup>	—	—	—	19 <sup>30</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	
			Odense Stb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Odense Sydb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	†18 <sup>17</sup>	†18 <sup>14</sup>	—	—	19 <sup>37</sup>	19 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	—	
				—	×	Se Tog 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Største tilladte Hastighed km i Timen	—	Sv.—Ri. 70	Ri.—Od. 60	—	—	70	—	—	—	Sv.—St. 40	St.—Od. 30	—	—	
			Løber	—	Daglig	Hverdage	—	—	Hverdage	—	—	—	Hverdage	—	—	—	
			Se Anmærkning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. Tog 413 er ikke personførende.  
2. Hjallesø Station er ubetjent ved Tog 413.

**—Odense.**

113. × H. P.				15. × B.				115. × P. ⊙				615. × I.				17. Sv.—Ri. P. Ri.—Od. H. P.			
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—	19 <sup>05</sup>	—	19 <sup>05</sup>	—	19 <sup>32</sup>	14	19 <sup>32</sup>	—	20 <sup>40</sup>	—	20 <sup>40</sup>	—	21 <sup>35</sup>	614	21 <sup>35</sup>	—	22 <sup>45</sup>	18	22 <sup>45</sup>
19 <sup>12</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>13</sup>	—	19 <sup>11</sup>	—	—	—	19 <sup>38</sup>	20 <sup>49</sup>	20 <sup>50</sup>	—	20 <sup>47</sup>	—	—	—	21 <sup>41</sup>	×	22 <sup>53</sup> <sub>2</sub>	—	22 <sup>52</sup>
19 <sup>18</sup>	19 <sup>19</sup>	114	19 <sup>18</sup>	—	—	—	19 <sup>42</sup>	20 <sup>56</sup>	20 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	614	20 <sup>57</sup>	—	—	—	21 <sup>45</sup>	×	23 <sup>00</sup>	—	22 <sup>58</sup>
—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>46</sup>	21 <sup>02</sup>	21 <sup>02</sup> <sub>2</sub>	—	21 <sup>01</sup>	—	—	—	21 <sup>48</sup>	23 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>05</sup>	—	23 <sup>02</sup>
19 <sup>24</sup>	19 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	—	19 <sup>24</sup>	19 <sup>51</sup>	19 <sup>54</sup>	—	19 <sup>52</sup>	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	—	21 <sup>08</sup>	21 <sup>53</sup>	21 <sup>54</sup>	116	21 <sup>53</sup>	23 <sup>07</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>08</sup> <sub>2</sub>	—	23 <sup>05</sup>
19 <sup>30</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>31</sup>	—	19 <sup>29</sup>	20 <sup>01</sup>	20 <sup>04</sup>	413	20 <sup>01</sup>	21 <sup>13</sup>	21 <sup>14</sup>	—	21 <sup>10</sup>	21 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	—	21 <sup>59</sup>	23 <sup>16</sup>	23 <sup>17</sup>	—	23 <sup>16</sup>
19 <sup>35</sup>	19 <sup>35</sup> <sub>2</sub>	—	19 <sup>38</sup>	—	—	—	20 <sup>04</sup>	21 <sup>18</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>19</sup>	—	21 <sup>16</sup>	—	—	—	22 <sup>02</sup>	23 <sup>21</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>22</sup> <sub>2</sub>	—	23 <sup>20</sup>
19 <sup>41</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>46</sup>	133	19 <sup>46</sup>	20 <sup>14</sup>	20 <sup>20</sup>	433	20 <sup>20</sup>	21 <sup>25</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>30</sup>	116 135 136	21 <sup>30</sup>	22 <sup>10</sup>	22 <sup>11</sup>	—	22 <sup>11</sup>	23 <sup>29</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>40</sup>	20 37 38	23 <sup>40</sup>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <sup>52</sup>	19 <sup>52</sup> <sub>2</sub>	—	19 <sup>51</sup>	—	—	—	20 <sup>26</sup>	21 <sup>36</sup>	21 <sup>37</sup>	—	21 <sup>36</sup>	—	—	—	22 <sup>15</sup>	23 <sup>45</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>46</sup>	—	23 <sup>45</sup>
19 <sup>55</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>56</sup> <sub>2</sub>	—	19 <sup>55</sup>	—	—	—	20 <sup>29</sup>	21 <sup>40</sup>	21 <sup>41</sup>	—	21 <sup>39</sup>	—	—	—	22 <sup>17</sup>	23 <sup>49</sup>	23 <sup>49</sup> <sub>2</sub>	—	23 <sup>48</sup>
20 <sup>02</sup>	20 <sup>03</sup>	—	20 <sup>01</sup>	—	—	16	20 <sup>34</sup>	21 <sup>47</sup>	21 <sup>48</sup>	—	21 <sup>45</sup>	—	—	—	22 <sup>21</sup>	23 <sup>54</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>55</sup>	—	23 <sup>53</sup>
×	20 <sup>05</sup>	—	20 <sup>03</sup>	—	—	—	—	×	21 <sup>50</sup>	—	21 <sup>48</sup>	—	—	—	—	×	23 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	—	23 <sup>55</sup>
20 <sup>10</sup>	20 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	—	20 <sup>08</sup>	—	—	—	20 <sup>39</sup>	21 <sup>55</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>56</sup>	—	21 <sup>53</sup>	—	—	—	22 <sup>25</sup>	0 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	0 <sup>02</sup>	—	23 <sup>59</sup>
20 <sup>13</sup>	20 <sup>14</sup>	614	20 <sup>14</sup>	—	—	—	20 <sup>41</sup>	21 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	21 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	—	21 <sup>56</sup>	22 <sup>28</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>29</sup> <sub>2</sub>	—	22 <sup>27</sup>	0 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	0 <sup>05</sup>	—	0 <sup>02</sup>
20 <sup>20</sup>	20 <sup>25</sup>	156	—	20 <sup>48</sup>	20 <sup>49</sup>	18	—	22 <sup>05</sup>	22 <sup>07</sup>	—	—	22 <sup>35</sup>	22 <sup>36</sup>	155	—	0 <sup>10</sup>	0 <sup>11</sup>	—	—
20 <sup>27</sup>	—	116	—	20 <sup>51</sup>	—	—	—	22 <sup>09</sup>	—	—	—	22 <sup>38</sup>	—	—	618 158	—	0 <sup>13</sup>	—	—
				Se Tog 116	21 <sup>00</sup>	20 <sup>57</sup>	—	—	22 <sup>16</sup>	22 <sup>13</sup>	155	—	—	—	22 <sup>53</sup>	22 <sup>50</sup>	—	—	—
				70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Søn- og Helligd.	Hverdage	Søn- og Helligdage	Søn- og Helligdage	Hverdage	Søn- og Helligdage	Hverdage	Søn- og Helligdage	Søn- og Helligdage	Hverdage	Søn- og Helligdage	Hverdage	Søn- og Helligdage	Hverdage	Søn- og Helligdage	Hverdage
				—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. Kirkeby og Hjallesø Stationer er ubetjent ved Tog 15 og 17.



## Svendborg—Odense.

Kilom. fra Svendborg	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	617. × I. ☉				117. × Sv.—Ri. P. Ri.—Od. H.P.							
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere				
—				—	22 <sup>58</sup>	—	22 <sup>58</sup>	—	23 <sup>15</sup>	—	23 <sup>15</sup>				
4,9		c		—		—	23 <sup>00</sup>	23 <sup>23</sup>	23 <sup>23½</sup>	—	23 <sup>23</sup>				
8,4			70	—		—	23 <sup>05</sup>	23 <sup>29</sup>	23 <sup>29½</sup>	—	23 <sup>28</sup>				
11,6		c		—		—	23 <sup>09</sup>	23 <sup>34</sup>	23 <sup>34½</sup>	—	23 <sup>33</sup>				
12,6		b		23 <sup>12</sup>	23 <sup>13</sup>	—	23 <sup>12</sup>	23 <sup>36½</sup>	23 <sup>37</sup>	—	23 <sup>36</sup>				
18,0				23 <sup>19</sup>	23 <sup>20</sup>	—	23 <sup>18</sup>	23 <sup>43</sup>	23 <sup>45</sup>	618	23 <sup>44</sup>				
21,1				23 <sup>24½</sup>	23 <sup>25½</sup>	—	23 <sup>22</sup>	23 <sup>49</sup>	23 <sup>50</sup>	—	23 <sup>49</sup>				
25,8			30	23 <sup>32</sup>	23 <sup>34</sup>	{618 37 138	23 <sup>34</sup>	23 <sup>56</sup>	23 <sup>58</sup>	120	23 <sup>58</sup>				
28,3			70	—		—		—		—					
30,8				23 <sup>40</sup>	23 <sup>41</sup>	—	23 <sup>39</sup>	0 <sup>08</sup>	0 <sup>08½</sup>	—	0 <sup>08</sup>				
33,2				23 <sup>44</sup>	23 <sup>45</sup>	120	23 <sup>42</sup>	0 <sup>06½</sup>	0 <sup>07</sup>	—	0 <sup>06</sup>				
37,2	a	a		—		—	23 <sup>46</sup>	0 <sup>12</sup>	0 <sup>12½</sup>	—	0 <sup>11</sup>				
39,0				—		—		—		—					
41,3				—		—	23 <sup>50</sup>	0 <sup>17½</sup>	0 <sup>18</sup>	—	0 <sup>16</sup>				
42,9			70	23 <sup>55</sup>	23 <sup>56</sup>	—	23 <sup>56</sup>	0 <sup>20½</sup>	0 <sup>21</sup>	—	0 <sup>19</sup>				
46,8				0 <sup>01</sup>	0 <sup>03</sup>	—	—	0 <sup>26</sup>	0 <sup>28</sup>	160	—				
47,5				0 <sup>05</sup>	—	160	—	0 <sup>30</sup>	—	—	—				
					0 <sup>10</sup>	—	—	0 <sup>38</sup>	0 <sup>35</sup>	—	—				
				0 <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—				
Største tilladte Hastighed km i Timen				70				Sv.—Ri. 60 Ri.—Od. 70							
Løber				Søn- og Helligdage				Søn- og Helligdage							
Se Anmærkning				1				1							

Anm. 1. Hjalles Station er ubetjent ved Tog 617 og 117.

## Nyborg—Faaborg.

Kilom. fra Faaborg	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	422. × Ng.—Kr. H. G. Kr.—Fb. B.				22. P.				824. Bil			
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.		
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—				—	4 <sup>47</sup>	—	4 <sup>47</sup>	—	5 <sup>45</sup>	—	5 <sup>45</sup>	—	7 <sup>25</sup>		
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>30</sup>		
5,0		c	70	5 <sup>02</sup>	5 <sup>06</sup>	—	5 <sup>01</sup>	5 <sup>53</sup>	5 <sup>55</sup>	—	5 <sup>53</sup>	—	—		
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>38</sup>		
10,0				5 <sup>22</sup>	5 <sup>28</sup>	—	5 <sup>20</sup>	6 <sup>04</sup>	6 <sup>06</sup>	—	6 <sup>04</sup>	—	7 <sup>45</sup>		
12,6		c		5 <sup>36</sup>	5 <sup>46</sup>	—	5 <sup>40</sup>	6 <sup>12</sup>	6 <sup>15</sup>	—	6 <sup>15</sup>	—	7 <sup>53</sup>		
16,6				5 <sup>56</sup>	6 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	6 <sup>22</sup>	6 <sup>23½</sup>	—	6 <sup>23</sup>	—	—		
—		b		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sup>04</sup>		
20,2				6 <sup>08</sup>	6 <sup>14</sup>	—	6 <sup>08</sup>	6 <sup>29</sup>	6 <sup>31</sup>	—	6 <sup>31</sup>	—	8 <sup>11</sup>		
22,3				6 <sup>20</sup>	6 <sup>27</sup>	—	6 <sup>20</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>38</sup>	—	6 <sup>38</sup>	—	8 <sup>19</sup>		
26,4			30	6 <sup>35</sup>	7 <sup>31</sup>	{402 2,1 21,22	7 <sup>28</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>01</sup>	{422 21 121 1 2	7 <sup>01</sup>	8 <sup>31</sup>	8 <sup>45</sup>		
29,5		a	70	×	7 <sup>35</sup>	—	7 <sup>33</sup>	×	7 <sup>04½</sup>	—	7 <sup>04</sup>	—	—		
33,0				7 <sup>41</sup>	7 <sup>54</sup>	—	7 <sup>45</sup>	7 <sup>09</sup>	7 <sup>10</sup>	—	7 <sup>08</sup>	—	8 <sup>57</sup>		
37,2				8 <sup>01</sup>	8 <sup>21</sup>	—	8 <sup>12</sup>	7 <sup>15½</sup>	7 <sup>16½</sup>	—	7 <sup>14</sup>	—	10 <sup>10</sup>		
40,0		b		8 <sup>26</sup>	8 <sup>28</sup>	—	8 <sup>18</sup>	×	7 <sup>20½</sup>	—	7 <sup>18</sup>	—	10 <sup>18</sup>		
43,3				8 <sup>35</sup>	8 <sup>43</sup>	—	8 <sup>40</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>26</sup>	—	7 <sup>23</sup>	—	10 <sup>28</sup>		
46,7				×	8 <sup>48</sup>	—	8 <sup>44</sup>	×	7 <sup>31</sup>	—	7 <sup>28</sup>	—	—		
49,0				8 <sup>52</sup>	8 <sup>55</sup>	—	8 <sup>50</sup>	7 <sup>34½</sup>	7 <sup>35½</sup>	—	7 <sup>32</sup>	—	—		
51,5		a		8 <sup>59</sup>	9 <sup>03</sup>	463	8 <sup>59</sup>	7 <sup>39</sup>	7 <sup>39½</sup>	—	7 <sup>36</sup>	—	—		
55,8				9 <sup>10</sup>	—	25	—	7 <sup>45</sup>	—	123	—	—	10 <sup>48</sup>		
Største tilladte Hastighed km i Timen				Ng.—Kr. 40 Kr.—Fb. 45				Ng.—Ri. 45 Ri.—Fb. 60							
Løber				Hverdage				Daglig				Hverdage			
Se Anmærkning				1, 2				3				4			

Anm. 1. Tog 422 er kun personførende paa Strækningen Kr.-Fb.

— 2. Tog 422 maa ikke rangere i Espe Grusgrav. Rangeringen udføres Onsdag af Maskinen af Tog 502, der kører saaledes:

Tog Nr. 522 Afg. Ri. Kl. 8<sup>05</sup>  
Ank. Es. - 8<sup>15</sup>Nr. 523 Afg. Es. Kl. 8<sup>50</sup>  
Ank. Ri. - 9<sup>05</sup>— 3. Tog 22 har paa Hverdage Rutebilforbindelse fra og til Gislev. Afg. Gislev 6<sup>20</sup>, Ank. Gislev 6<sup>50</sup>.

— 4. Paa Strækningen Es.-Fb. kører Bil 824 ikke til Mellemstationerne.



Nyborg—

Kilom. fra Nyborg	Hjog og Persontog	Hjandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	124. × H. P.				26. × H. P.				526. × B.								
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere					
—																				
—																				
5,0			70	802	802½	—	801	10 39	10 39½	—	10 38	9 38	9 40	—	9 38					
10,0				808½	8 09	—	807	10 45½	10 46	—	10 44	9 48	9 50	—	9 47					
12,6				8 12½	8 13	—	8 11	10 49½	10 50	—	10 48	9 55	10 10	25	10 09					
16,6				8 18½	8 19	—	8 17	10 55½	10 56	—	10 54	10 17	10 20	—	10 16					
20,2				8 24½	8 25	—	8 23	11 01½	11 02	525	11 00	10 26	10 28	—	10 23					
22,3				8 28½	8 29	—	8 27	11 05½	11 06	—	11 03	10 32	10 35	—	10 30					
26,4			30	8 34½	8 34	123 3 4	8 54	11 11½	11 17	27 5 6	11 17	10 41	—	525	—					
29,5			70	×	8 57	—	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—					
33,0				9 01½	9 02	—	9 00	11 24	11 24½	—	11 23									
37,2				9 06½	9 07	—	9 05	11 29½	11 30	—	11 28									
40,0				9 10	9 10½	—	9 08	—	—	—	—									
43,3				9 14½	9 15	—	9 13	11 37	11 37½	—	11 35									
46,7				×	9 18½	—	9 16	—	—	—	—									
49,0				9 21½	9 23	25	9 22	11 44½	11 45	—	11 41									
51,5				9 26½	9 27	—	9 25	11 48	11 48½	—	11 45									
55,8				9 32	—	65	—	11 53½	—	127	—									
Største tilladte Hastighed km i Timen				Ng.—Ør. 70 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70				Ng.—Ør. 70 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70				45								
Løber				Søn- og Helligd.				Daglig				Mandag. Saafremt Helligdag den paafølgende Hverdag.								
Se Anmærkning				2								1								

Anm. 1. Tog 526 er ikke personførende.  
 — 2. Tog 124 har i Fjellerup Rutebilforbindelse fra Gislev, Afg. Gislev 8 10.

Faaborg.

826. Bil.	28. (× S & H) H. P.					830. Bil.	32. × Ng.—Ri. B. Ri.—Fb. H. P.				132. × Ng.—Ri. P. Ri.—Fb. H. P.				832. Bil.	34. × Ng.—Ri. H. P. Ri.—Fb. I.				834. Bil.			
	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere		Alg.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog		Maa afgaa el. passere	Af.	An.	Af.		× Tog	Maa afgaa el. passere	Af.
—	—	11 47	—	11 47	—	—	16 00	—	16 00	—	16 00	—	16 00	—	—	—	—	—	—	—			
—	11 49	11 58	525 27	11 58	14 13	16 02	16 15	29	16 15	16 02	16 30	29	16 30	17 40	—	18 12	31	18 12	—				
11 30	—	—	—	—	14 20	—	—	—	—	—	—	—	—	17 45	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	12 04	—	16 22½	16 23½	—	16 22	16 37½	16 38	—	16 37	—	—	—	—	18 18	—				
11 38	—	—	—	—	14 28	—	—	—	—	—	—	—	—	17 53	—	—	—	—	—				
11 46	12 10	12 10½	—	12 10	14 36	16 31	16 34	—	16 30	16 45	16 46	—	16 44	18 01	18 24	18 24½	—	18 24	—				
11 53	12 14	12 15	—	12 13	14 55	16 38½	16 42	—	16 37	16 50	16 51	—	16 48	18 10	18 28	18 29	—	18 28	18 30				
—	12 20½	12 21	—	12 20	—	16 48	16 49	—	16 45	16 57½	16 58	—	16 55	—	18 35	18 35½	—	18 34	—				
12 05	—	—	—	—	15 04	—	—	—	—	—	—	—	—	18 22	—	—	—	—	19 00				
12 15	12 26½	12 27	—	12 26	15 11 Ank.	16 54½	16 56	—	16 53	17 03½	17 04½	—	17 01	18 29	—	18 41	—	18 39	19 10 Ank.				
12 21	12 30½	12 31	527	12 30	—	17 00	17 03	—	17 00	17 08½	17 09½	—	17 06	18 36	18 44	18 45	—	18 43	—				
12 32 Ank.	12 36½	12 44	127 8 7	12 44	—	17 09	17 24	31 11 12	17 24	17 15	17 24	31 11 12	17 24	18 48 Ank.	18 51	18 55	33 14 114 13	18 55	—				
—	×	12 47½	—	12 47	—	17 27½	17 28	—	17 27	17 27½	17 28	—	17 27	—	—	—	—	18 57½	—				
—	12 52	12 52½	—	12 51	—	17 32½	17 33½	—	17 32	17 32½	17 33½	—	17 32	19 01½	19 02	—	—	19 01	—				
—	12 57½	12 58	—	12 56	—	17 39	17 40	—	17 38	17 39	17 40	—	17 38	19 06½	19 07	433	—	19 06	—				
—	×	13 02	—	13 00	—	17 44	17 44½	—	17 42	17 44	17 44½	—	17 42	—	—	—	—	19 09½	—				
—	13 06½	13 07	—	13 05	—	17 49	17 50	—	17 47	17 49	17 50	—	17 47	19 14	19 14½	133	—	19 14	—				
—	×	13 12	—	13 10	—	17 54½	17 55	—	17 52	17 54½	17 55	—	17 52	—	—	—	—	19 16	—				
—	13 15	13 15½	—	13 13	—	17 58½	17 59½	—	17 56	17 58½	17 59½	—	17 56	19 21½	19 22	—	—	19 21	—				
—	13 19	13 20	67	13 19	—	18 03	18 03½	71	18 02	18 03	18 03½	71	18 02	—	—	—	—	19 24	—				
—	13 25	—	—	—	—	18 08½	—	33 433	—	18 08½	—	—	—	19 30	—	—	—	—	—				
Ng.—Ør. 70 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70				Ng.—Ri. 45 Ri.—Fb. 70				Ng.—Ri. 45 Ri.—Fb. 70				Ng.—Ør. 70 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70											
Hverdage	Daglig					Hverdage	Hverdage					Søn- og Helligd.					Hverdage	Daglig					Hver- dage
																		2, 3					

Anm. 1. Bil 834 kører over Svindinge Afg. 18 45.  
 — 2. Rejsende fra Tog 34 Hverdage til Svindinge, Gislev og Fjellerup underrettes om at skifte i Ørbæk til Bil 834.  
 — 3. Tog 34 S. & H. standser i Fjellerup for Udveksling af rejsende.



Nyborg-

Kilom. fra Nyborg	Iltog og Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad gennemkørselsvej	36. × H. P.				936 Bil.	136. × Ng.—Ri. P. Ri.—Fb. H. P.				Bil.
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	Af.
—													
—													
—													
5,0		c	70										
—													
10,0		c											
12,6													
16,6													
—		b											
20,2													
22,3													
26,4			30										
29,5	a	a	70										
33,0													
37,2													
40,0	b	b											
43,3													
46,7													
49,0													
51,5	a	a											
55,8													
Største tilladte Hastighed km i Timen				Ng.—Ør. 70 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70					Ng.—Ri. 45 Ri.—Fb. 70				
Løber				Hverdage				Søn- og Helligd.	Søn- og Helligd.				Søn- og Helligd.
Se Anmærkning													

Faaborg.

138. × H. P.				38. × H. P.							
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere				
—	—	—	—	—	—	—	—				
—	22 50	—	22 50	—	22 50	433	22 50				
—	—	—	—	—	—	—	—				
22 57	22 57½	—	22 56	22 57	22 57½	—	22 56				
—	—	—	—	—	—	—	—				
23 03½	23 04	—	23 02	23 03½	23 04	—	23 02				
23 07½	23 08	—	23 06	23 07½	23 08	—	23 06				
23 13½	23 14	—	23 11	23 13½	23 14	—	23 11				
—	—	—	—	—	—	—	—				
23 19½	23 20	—	23 17	23 19½	23 20	—	23 17				
23 23½	23 24½	—	23 21	23 23½	23 24½	—	23 21				
23 30½	23 36	37 618 617	23 36	23 30½	23 39	37 20 17	23 39				
×	23 39½	—	23 39	23 42½	23 43	—	23 42				
23 44	23 44½	—	23 44	23 47	23 47½	—	23 46				
23 49½	23 50	—	23 48	23 52½	23 53	—	23 51				
×	23 53½	—	23 52	23 56½	23 57	—	23 54				
23 58½	23 59	—	23 56	0 01½	0 02	—	23 59				
×	0 03	—	0 00	0 06½	0 07	—	0 03				
0 07	0 07½	—	0 04	0 10½	0 11	—	0 07				
0 11	0 11½	—	0 08	0 14½	0 15	—	0 11				
0 17	—	—	—	0 20	—	—	—				
Ng.—Ør. 60 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70				Ng.—Ør. 60 Ør.—Ry. 45 Ry.—Fb. 70							
Søn- og Helligd.				Hverdage							































## Svendborg—Faaborg o. Vester-Skjerninge.

Kilom. fra Svendborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	62. H. G.				164. × H. P.				864 Bil	166. × H. P.				
		An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	
—			7 25	61	7 25	—	8 20	—	8 20	8 05	—	10 40	65	10 40	
2,4	c					×	8 23½	—	8 23	—	—		—		
4,0							8 26	8 26½	—	8 25	—	10 46	10 46½	—	10 45
—															
6,3	45		7 35	7 39	—	7 36	8 31	8 31½	—	8 30	—	10 50½	10 51	—	10 49
9,1			7 44	7 52	—	7 46	8 36	8 37	—	8 34	8 18	10 55½	10 56½	—	10 53
11,2	b		×	7 56	—	7 52	8 41	8 41½	—	8 37	—	10 59½	11 00	—	10 56
12,4			8 00	8 06	—	8 02	8 44	8 45	—	8 41	8 24	11 02	11 03	—	10 58
14,1			8 10	8 15	—	8 13	8 48	8 49	—	8 45	8 30	11 06½	11 07	—	11 02
17,7	a		8 22	8 33	63	8 33	8 53½	8 54	—	8 52	8 40	11 12	11 13	—	11 08
19,5			×	8 37	—	8 37	8 59½	9 00	—	8 55	—	×	11 16	—	11 12
—										8 47	—	—	—	—	
22,1			8 42	8 43	—	8 41	9 04½	9 05	—	9 00	—	11 19½	11 20	—	11 16
26,4			8 50	—	1463 25	—	9 10	—	25	—	9 02 (Ank.)	11 25	—	127	—
Største tilladte Hastighed km i Timen		40				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70					
Løber		Hverdage				Søn- og Helligd.				Hv. Søn- og Helligd.					
Se Anmærkning		1													

Kilom. fra Svendborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	68. × H. P.				168 × H. P.				70. × H. P.				72 P.				
		An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	
—			11 47	—	11 47	—	12 05	—	12 05	—	14 15	67	14 15	—	16 50	—	16 50	
2,4	c		×	11 50½	—	11 50	—		—		×	14 18½	—	14 18	—		—	
4,0			11 54	11 54½	—	11 52	12 11	12 11½	—	12 10	14 21½	14 22	—	14 21	×	16 56½	—	16 55
—																		
6,3	45		11 59	11 59½	—	11 57	12 15½	12 16	—	12 14	14 26	14 27	—	14 25	17 01	17 03	—	17 00
9,1			12 04	12 04½	—	12 01	12 20	12 21	—	12 18	14 31	14 32	—	14 30	17 08½	17 12	—	17 09
11,2	b		12 08	12 08½	—	12 05	12 24	12 24½	—	12 21	14 36	14 36½	—	14 33	×	17 19	—	17 13
12,4			12 11	12 12	—	12 09	12 26½	12 27½	—	12 24	14 39	14 40	—	14 36	17 22	17 25	—	17 21
14,1			12 15	12 16	—	12 12	12 30	12 31	—	12 28	14 43	14 44	—	14 40	17 29	17 31	—	17 27
17,7	a		12 22	12 23	—	12 19	12 37	12 38	—	12 35	14 49½	14 50½	—	14 47	17 37	17 39	—	17 35
19,5			12 26½	12 27	—	12 23	12 42	12 42½	—	12 38	14 53½	14 54	—	14 50	×	17 44	—	17 41
—																		
22,1			12 31½	12 32	—	12 27	12 46½	12 47	—	12 43	14 58	14 59	—	14 55	17 48	17 48½	—	17 45
26,4			12 37	—	—	12 52	—	67	—	15 04	—	—	—	—	17 55	—	71 88 488	
Største tilladte Hastighed km i Timen		Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 60				
Løber		Hverdage				Søn- og Helligdage				Daglig				Hverdage				
Se Anmærkning																		

Anm. 1. Tog 62 rangerer ved Aakilde og Nakkebølle Sidespor.

Bilerne kører ikke ind til Egense og V. Aaby Stationer, men passerer ved henholdsvis Stationsvejen og Landevejen.

## Svendborg—Faaborg o. Vester-Skjerninge.

Kilom. fra Svendborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	172. × P.				874 Bil		74. (× S & H) P.				176. × H. P.				876 Bil		
		An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	
—			16 40	169	16 40	—	18 15	—	19 35	—	19 35	—	21 20	173	21 20	—	21 38	
2,4	c					—	—	×	19 38½	—	19 38	×	21 23½	—	21 23	—	—	
4,0						—	—	×	19 41	—	19 40	21 26	21 26½	—	21 25	—	—	
—																		
6,3	45		16 48½	16 49	—	16 48	—	—	19 45	19 46	—	19 46	21 30½	21 31	—	21 29	—	21 51
9,1			16 53	16 53½	—	16 52	—	18 35	19 50	19 51	—	19 50	21 35	21 36	—	21 33	—	21 58
11,2	b		16 56½	16 57	—	16 54	—	—	19 54	19 54½	—	19 53	21 39½	21 40	—	21 37	—	—
12,4			16 59	16 59½	—	16 57	—	18 42	19 56½	19 57½	—	19 56	21 42	21 43	—	21 40	—	22 05
14,1			17 02	17 02½	—	17 00	—	18 48	20 00	20 01	—	19 59	21 46	21 47	—	21 44	—	22 10
17,7	a		17 07½	17 08	—	17 05	—	18 58	20 06	20 07	—	20 04	21 52	21 53	—	21 49	—	22 17
19,5			×	17 11	—	17 09	—	—	20 10	20 10½	—	20 07	21 56	21 56½	—	21 52	—	—
—									19 05	—	—	—	—	—	—	—	—	22 23
22,1			17 15	17 15½	—	17 12	—	—	20 14½	20 15	—	20 11	22 00½	22 01	—	21 56	—	—
26,4			17 21	—	—	—	—	—	20 21	—	78 135 173	—	22 06	—	175	—	22 33	—
Største tilladte Hastighed km i Timen		Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				
Løber		Søn- og Helligd.				Hverdage		Daglig				Søn- og Helligd.				Hverd.		
Se Anmærkning		1												1				

Kilom. fra Svendborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	676. H. P.				76. H. P.				978 Bil		78. ×					
		An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere		
—			0 02	—	0 02	—	0 17	—	0 17	—	0 35	—	1 40	—	1 40		
2,4	c					—		—		—	—	—		—			
4,0			0 07	0 07½	—	0 06	0 22	0 22½	—	0 22	—	—		—			
—																	
6,3	45		0 11	0 11½	—	0 08	0 26	0 26½	—	0 26	—	—	×	—	×		
9,1			0 16	0 16½	—	0 12	0 30½	0 31	—	0 30	—	0 51	—	×	—	×	
11,2	b		0 19½	0 20	—	0 17	0 34	0 34½	—	0 32	—	—		—			
12,4			0 22	0 22½	—	0 20	0 36½	0 37	—	0 34	—	0 57	—	×	—	×	
14,1			0 25½	0 26	—	0 22	0 40	0 40½	—	0 37	—	1 02	—	×	—	×	
17,7	a		0 31½	0 32	—	0 27	0 45½	0 46	—	0 43	—	1 10	—	×	—	×	
19,5			×	0 35	—	0 30	×	0 50	—	0 47	—	—	—		—		
—											1 15	—	—	—	—		
22,1			0 39	0 39½	—	0 36	0 54	0 54½	—	0 51	—	—	—		—		
26,4			0 45	—	—	—	0 59½	—	—	—	1 25	—	2 13	—	—		
Største tilladte Hastighed km i Timen		Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70				Sv—Kt. 45 Kt—Fb. 70			
Løber		Natten efter Søn- og Helligd.				Natten efter Hverd.		Natten efter Søn- og Helligd.				Natten efter Hverd.					
Se Anmærkning		1				1				1				1, 2			

Anm. 1. Ved Tog 172, 676, 76, 78, Bil 876 og 978 er Stationerne Eg—Vy ubetjente.

— 2. Tog 78 standser for at afsætte rejsende i Eg, Op, Vk, Ul og Vy.



## Faaborg—Svendborg o. Vester-Skjerninge.

Kilom. fra Faaborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor		61. × H. P.				63. × H. P.				463. × B.					
			An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere		
—			—	6 40	—	6 40	—	—	—	8 20	—	8 20	—	8 50	62	8 50
4,3	c	30	6 45½	6 46	—	6 45	—	—	8 25	8 25½	—	8 25	8 57	8 58	422	8 57
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,9		45	×	6 50	—	6 49	—	—	8 29	8 29½	—	8 29	9 03	9 04	—	9 02
8,7	»		6 53½	6 54	—	6 53	—	—	8 32½	8 33	62	8 32	9 08	9 10	—	9 06
12,3	»		6 59	6 59½	—	6 58	—	—	8 38	8 38½	—	8 38	9 17	9 19	—	9 12
14,0	»		7 02½	7 03	—	7 02	—	—	8 41	8 42	—	8 41	9 23	9 27	—	9 20
15,2	»		×	7 05	—	7 04	—	—	8 44	8 44½	—	8 43	9 30	9 32	—	9 23
17,3	»		7 08½	7 09½	—	7 08	—	—	8 48	8 49	—	8 47	9 37	9 42	—	9 33
20,1	b	»	7 14	7 14½	—	7 13	—	—	8 54	8 55	—	8 51	9 49	9 54	—	9 47
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4			×	7 18½	—	7 17	—	—	×	8 59	—	8 55	—	—	—	—
24,0			—		—		—	—	—		—		—	—	—	—
26,4			7 25	—	62	—	—	—	9 05	—	—	—	10 03	—	—	—
Største tilladte Hastighed km i Timen			Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				45					
Løber			Daglig				Hverdage				Hverdage					
Se Anmærkning											1					

Kilom. fra Faaborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor		65. (× S & H) H. P.				865 Bil		67. × H. P.				869 Bil	
			An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.
—			—	9 45	124	9 45	—	12 05	—	13 13	168	13 13	—	15 20
4,3	c	30	9 50½	9 51½	—	9 50	—	—	13 18½	13 20	28	13 20	—	—
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 33
6,9		45	×	9 55½	—	9 54	—	—	13 23½	13 24	—	13 23	—	—
8,7	»		9 59	10 00	—	9 57	—	12 23	13 27	13 27½	—	13 26	—	15 38
12,3	»		10 05	10 06	—	10 03	—	12 31	13 32½	13 33	—	13 31	—	15 47
14,0	»		10 09	10 10	—	10 07	—	12 37	13 35½	13 36	—	13 34	—	15 54
15,2	»		×	10 12	—	10 09	—	—	×	13 38	—	13 36	—	—
17,3	»		10 16½	10 17½	—	10 14	—	12 43	13 41½	13 42	—	13 39	—	16 00
20,1	b	»	10 22	10 23	—	10 20	—	—	13 46½	13 47	—	13 44	—	16 08
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4			×	10 27	—	10 24	—	—	×	13 50½	—	13 47	—	—
24,0			—		—		—	—	—		—		—	—
26,4			10 33	—	166	—	13 05	—	13 55½	—	70	—	16 30	—
Største tilladte Hastighed km i Timen			Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45							
Løber			Daglig				Hverd.		Daglig				Hverdage	
Se Anmærkning														

Anm. 1. Tog 463 er ikke personførende.

Bilerne kører ikke ind til V. Aaby og Egense St., men passerer ved henholdsvis Landevejen og Stationsvejen.

## Faaborg—Svendborg o. Vester-Skjerninge.

Kilom. fra Faaborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor		169 × H. P.				71. (× S. & H.) H. P.				173. × H. P.			
			An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—			—	15 52	—	15 52	—	17 57	72	17 57	—	20 25	74	20 25
4,3	c	30	15 57	15 57½	—	15 57	18 02½	18 04	132	18 04	20 31	20 31½	—	20 30
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,9		45	×	16 01	16 01½	—	16 01	×	18 08	—	18 07	20 35½	20 36	—
8,7	»		16 04½	16 05	—	16 04	18 11½	18 12	—	18 10	20 39½	20 40	—	20 37
12,3	»		16 10	16 10½	—	16 09	18 17	18 18	—	18 15	20 45	20 46	—	20 43
14,0	»		16 13	16 13½	—	16 12	18 21	18 22	—	18 19	20 49	20 50	—	20 47
15,2	»		16 15½	16 16	—	16 14	×	18 24	—	18 21	20 52	20 52½	—	20 49
17,3	»		16 19½	16 20½	—	16 18	18 28	18 29	—	18 26	20 56	20 57	—	20 53
20,1	b	»	16 25	16 25½	—	16 24	18 33½	18 34½	—	18 31	21 02	21 03	—	20 59
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4			16 29½	16 30	—	16 28	×	18 39½	—	18 36	21 07½	21 08	—	21 04
24,0			—		—		—		—		—		—	
26,4			16 35	—	172	—	18 45	—	—	—	21 15	—	176	—
Største tilladte Hastighed km i Timen			Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45			
Løber			Søn- og Helligdage				Daglig				Søn- og Helligd.			
Se Anmærkning			1											

Kilom. fra Faaborg	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor		73. × H. P.				875 Bil		175. × H. P.				975. Bil	
			An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.
—			—	20 40	74	20 40	—	22 40	—	22 15	176	22 15	—	22 50
4,3	c	30	20 46	20 46½	—	20 46	—	22 20½	22 21	136	22 20	—	—	
—				—	—	—	—	22 52	—	—	—	—	23 03	
6,9		45	×	20 50½	20 51	—	20 49	—	22 25	22 25½	—	22 24	—	—
8,7	»		20 54	20 54½	—	20 52	—	22 59	22 28½	22 29	—	22 27	—	23 08
12,3	»		20 59½	21 00	—	20 57	—	23 07	22 35	22 35½	—	22 33	—	23 17
14,0	»		21 03	21 03½	—	21 00	—	23 13	22 38½	22 39	—	22 37	—	23 24
15,2	»		21 05½	21 06	—	21 02	—	—	22 41	22 41½	—	22 39	—	—
17,3	»		21 09½	21 10½	—	21 07	—	23 20	22 44½	22 45	—	22 43	—	23 31
20,1	b	»	21 15½	21 16½	—	21 13	—	—	22 49½	22 50	—	22 48	—	—
—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,4			21 20½	21 21	—	21 17	—	—	×	22 54	—	22 52	—	—
24,0			×	21 24	—	21 21	—	—	—		—		—	—
26,4			21 30	—	—	—	23 35	—	23 00	—	—	—	23 55	—
Største tilladte Hastighed km i Timen			Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45				Fb—Kt. 70 Kt—Sv. 45							
Løber			Hverdage				Hverdage				Søn- og Helligd.			
Se Anmærkning			1				1				1			

Anm. 1. Ved Tog 169, 73, Bil 875 og 975 er Stationerne V.-Aaby—Egense ubetjente.



## Nyborg-

Kilom. fra Nyborg	Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsstr.	482. L. G.				82. Ng.—Rd. P. Rd.—Sv. H. P.													
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere										
—					4 36	—	4 36	—	6 10	—	6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—					4 41	4 50	—	4 50	6 14	6 30	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,5	c	45			—	—	—	—	× 6 37½	—	6 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,2					—	—	—	—	6 42½	6 43	—	6 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,7					—	—	—	—	6 47	6 50	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,8					5 12	5 18	—	5 10	6 54	6 57	—	6 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,0	b	*		—	—	—	—	7 02	7 06	—	7 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14,5					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,3	a	a		—	—	—	—	7 12	7 15	—	7 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,8					5 32	5 42	—	5 40	7 19	7 20	—	7 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,8					5 49	5 56	—	5 52	7 25	7 25½	—	7 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,5					6 04	6 09	—	6 04	7 31	7 31½	—	7 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2			6 13	6 18	—	6 13	7 34	7 34½	—	7 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,8			6 23	6 32	—	6 26	7 38½	7 41	81	7 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,1			—	—	—	—	× 7 45	—	7 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,9			6 44	—	—	—	7 52½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Største tilladte Hastighed km i Timen				40				45													
Løber				Hverdage				Daglig													
Se Anmærkning				1																	

Anm. 1. Stationerne Bynkel—Slude og Øksendrup—Rygaard er ubetjente ved Tog 482.

Ved Kristiansminde standser Togene kun for at afsætte Rejsende.

## Svendborg o. Hesselager.

582 × B.				84. × H. P.				186. × H. P.				88. (× S & H) H. P.				90. × H. P.			
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—	—	—	—	—	8 50	81	8 50	—	10 20	—	10 20	—	12 38	85	12 38	—	14 03	—	14 03
—	8 00	—	8 00	8 54	8 55	—	8 55	10 24	10 25	—	10 25	12 42	12 45	—	12 45	14 07	14 08	—	14 08
8 10	8 28	81	8 28	9 03	9 04	—	9 04	10 33	10 33½	—	10 32	× 12 52½	—	12 52	14 17	14 17½	—	14 17	—
—	—	—	—	9 08	9 08½	—	9 08	10 37	10 37½	—	10 36	× 12 56½	—	12 55	14 21	14 21½	—	14 21	—
8 37	8 40	—	8 40	9 13	9 14	—	9 12	10 41½	10 42	—	10 40	× 13 00½	—	12 59	14 25	14 25½	—	14 25	—
8 44	8 47	—	8 45	9 18	9 19	—	9 16	10 46	10 46½	—	10 44	13 04	13 04½	—	13 02	14 29½	14 30	—	14 29
8 52	8 54	—	8 50	9 22½	9 23½	—	9 20	10 50	10 50½	—	10 48	13 07½	13 08	—	13 06	14 34	14 34½	—	14 33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9 28½	9 29½	—	9 26	10 56½	10 57	—	10 54	13 13	13 13½	—	13 11	14 40½	14 41	—	14 39
9 08	9 05	—	9 01	9 33½	9 35	—	9 30	11 01	11 02	—	10 59	13 17½	13 18½	—	13 15	14 45	14 45½	—	14 43
9 10	9 11	—	9 07	9 39½	9 40	—	9 35	11 07	11 07½	—	11 04	13 23½	13 24	—	13 21	14 50	14 51	87	14 51
—	—	—	—	9 45½	9 46	—	9 43	11 13	11 13½	—	11 10	13 29½	13 30	—	13 27	14 56½	14 57	—	14 56
—	—	—	—	9 49	9 49½	—	9 47	11 16	11 19½	85	11 18	13 32½	13 33	—	13 30	14 59½	15 00	—	14 58
—	—	—	—	9 54	9 56	83	9 53½	11 23	11 24	—	11 22	13 37	13 38	—	13 35	15 04	15 04½	—	15 02
—	—	—	—	10 00	10 00½	—	9 57	× 11 28	—	11 25	× 13 42	—	13 39	× 15 08½	—	15 06	—	—	—
—	—	—	—	10 04½	10 05	—	10 01	× 11 33	—	11 29	× 13 46	—	13 43	× 15 13½	—	15 12	—	—	—
9 35	—	83	—	10 08	—	—	—	11 35	—	—	—	13 50	—	87	—	15 18	—	—	—
45				45				45				45				45			
Tirsdays, naar disse er Hverdage				Daglig				Søn- og Helligd.				Daglig				Daglig			
1								2											

Anm. 1. Tog 582 er ikke personførende og befordrer kun Svinevogne til Odense.

— 2. — 186 føres fra Nyborg Færgehal Afg. Kl. 10<sup>06</sup>.



## Nyborg-

Kilom. fra Nyborg	Persontog	Blandede Tog og Gøstetog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	92. × B.				492. P.				94. × H. P.				192. × H. P.					
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere		
—				Nyborg Stb. (Ng) ...	—	16 17	87	16 17	—	—	—	—	—	18 13	89	18 13	—	19 57	—	19 57	
—				Nyborg Lokalst. (Nb)	16 21	16 24	—	16 24	—	—	—	—	18 17	18 18	—	18 18	20 01	20 04	91	20 04	
4,5	c	45		Bynkel (Bk) ▲	16 32	16 33	—	16 33	—	—	—	—	18 25½	18 26	—	18 25	20 11½	20 12	—	20 11	
6,2			Kogsbølle T (Kg) ...	16 36½	16 37	—	16 37	—	—	—	—	—	—	18 29	18 29½	—	18 28	20 15½	20 16	—	20 14
8,7			» Slude (Sd) ▼	16 41	16 42	—	16 41	—	—	—	—	—	—	18 33	18 33½	—	18 31	20 19½	20 20	—	20 18
10,8			» Frørup (Fp) ▲	16 46	16 48	—	16 46	—	—	—	—	—	—	18 36½	18 37½	—	18 34	20 23	20 25	—	20 23
13,0			» Øksendrup (Øp) ▲	16 52	16 54	—	16 52	—	—	—	—	—	—	18 41	18 41½	—	18 38	20 28½	20 29	—	20 28
14,5			» Glorup S (Gl) ▼	—	S	—	S	—	—	—	—	—	—	—		—		—		—	
16,3			» Rygaard (Rd) ▼	17 00	17 02	—	17 00	—	—	—	—	—	—	18 46½	18 47	—	18 44	20 35	20 35½	—	20 34
18,8			» Hesselager (Hr) ▲	17 10	17 17	89	17 17	—	—	—	—	—	—	18 51	18 52	—	18 48	20 39½	20 40½	—	20 38
21,8			» Gudme (Gu) ▲	17 22½	17 25	—	17 23	—	—	—	—	—	—	18 56½	18 57	—	18 53	20 45	20 45½	—	20 43
25,5			» Oure (Or) ▲	17 31	17 32	—	17 29	—	—	—	—	—	—	19 02½	19 03	—	19 00	20 51	20 51½	—	20 48
27,2	» Vejstrup (Vp) ▲	17 35	17 37	—	17 33	—	—	—	—	—	—	19 05½	19 06½	—	19 03	20 54½	20 55	—	20 52		
29,8	» Skaarup (Sk) ▲	17 41	17 43	—	17 39	—	18 29	93	18 29	19 10½	19 12	91	19 11	20 59	20 59½	—	20 56	—	20 56		
32,1	a	a		Holmdrup B (Hm) ...	17 47	17 47½	—	17 43	—	—	—	19 16	19 16½	—	19 15	21 03½	21 04	—	21 01		
35,1				Kristiansminde T (Ch)	17 51½	17 52	—	17 48	—	—	—	19 20½	19 21	—	19 19	21 10	21 10½	—	21 07		
36,9				Svendborg (Sv) ...	17 55	—	93	—	18 42	—	91	—	19 24	—	493	—	21 14	—	193	—	
Største tilladte Hastighed km i Timen				45				45				45				45					
Løber				Hverdage				Hverdage				Daglig				Søn- og Helligd.					
Se Anmærkning				1																	

Anm. 1. Tog 92 rangerer ved Glorup S.

## Svendborg o. Hesselager.

				196. × H. P.				96. H. P.				98. H. P.			
				An	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—	—	—	—	—	21 10	—	21 10	—	22 48	193 95	22 48	—	0 32	97	0 32
—	—	—	—	21 14	21 20	—	21 20	22 52	22 53	—	22 53	0 35½	0 36	—	0 36
—	—	—	—	21 29	21 29½	—	21 29	23 00	23 00½	—	23 00	—	—	—	0 42
—	—	—	—	21 33½	21 34	—	21 33	23 03½	23 04	—	23 03	—	—	—	0 45
—	—	—	—	21 38	21 38½	—	21 37	23 08	23 08½	—	23 07	—	—	—	0 48
—	—	—	—	21 42	21 42½	—	21 40	23 12	23 12½	—	23 10	—	—	—	0 50
—	—	—	—	21 46½	21 47	—	21 44	23 16	23 16½	—	23 13	—	—	—	0 53
—	—	—	—	—		—		—		—		—	—	—	
—	—	—	—	21 53	21 54	—	21 51	23 21½	22 22	—	23 18	—	—	—	0 57
—	—	—	—	21 58	22 00	193	22 00	23 26	23 27	97	23 26	—	S	—	1 01
—	—	—	—	22 05	22 06	—	22 05	23 32	23 32½	197	23 32	—	S	—	1 04
—	—	—	—	22 11½	22 12	—	22 11	23 37½	23 38	—	23 36	—	S	—	1 08
—	—	—	—	22 15	22 15½	—	22 14	23 40½	23 41	—	23 38	—	S	—	1 10
—	—	—	—	22 19½	22 20½	—	22 18	23 45	23 45½	—	23 42	—	S	—	1 13
—	—	—	—	22 24	22 24½	—	22 22	×	23 49½	—	23 45	—		—	1 17
—	—	—	—	22 30½	22 31	—	22 28	—		—		—		—	1 21
—	—	—	—	22 35	—	197	—	23 57	—	697	—	1 28	—	—	—
				45				45				45			
				Søn- og Helligd.				Daglig				Natten efter Hverdage			
								1				1, 2			

Anm. 1. Ved Tog 96 paa Hverdage er Stationerne paa Strækningerne Bk—Rd og Gu—Sk ubetjente.

Ved Tog 98 er Stationerne Bk—Sk ubetjente.

Ved Tog 96 paa Søn- og Helligdage er Stationerne Bk—Rd og Or—Vp ubetjente.

2. Tog 98 standser kun for at afsætte rejsende Hr—Sk.



## Svendborg-

Kilom. fra Svendborg	Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km ad Gennemkørselsspor	81. × H. P.				83. × P.				85. H. P.								
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere					
—	c			Svendborg (Sv).....	—	7 30	—	7 30	—	9 42	582	9 42	—	11 00	—	11 00				
1,8				Kristiansm. T (Ch) ..	—		—		—		—		—		×	11 08½	—	11 03		
4,8				Holmdrup B (Hm) ..	×	7 37	—	7 35	9 49	9 49½	—	9 49	×	11 08	—	11 07				
7,1				45	Skaarup (Sk) ▲.....	7 40½	7 41	82	7 40	9 53½	9 56	84	9 54	11 13	11 14	—	11 11			
9,7					» Vejstrup (Vp) ▲.....	7 45	7 45½	—	7 44	10 00	10 01	—	9 58	11 18	11 19	186	11 16			
11,4				b			» Oure (Or) ▲.....	7 48	7 48½	—	7 47	10 04	10 05	—	10 01	11 21½	11 22½	—	11 20	
15,1							» Gudme (Gu) ▲.....	7 53½	7 54	—	7 52	10 11	10 12	—	10 08	11 23	11 30½	—	11 28	
18,1							» Hesselager (Hr) ▲..	7 58½	7 59	—	7 56	10 17	10 19	—	10 15	11 35	11 35½	—	11 34	
20,6							» Rygaard (Rd) ▼.....	8 02½	8 08	—	8 00	10 23	10 24	—	10 20	11 39½	11 40	—	11 38	
22,4							» Glorup S ▼.....	—		—		—		—		—		—		
23,9							» Øksendrup (Øp) ▲..	8 08	8 08½	—	8 05	10 29	10 30	—	10 26	11 45	11 45½	—	11 44	
26,1	» Frørup (Fp) ▲.....	8 11½	8 12				—	8 09	10 33½	10 34½	—	10 30	11 49	11 49½	—	11 47				
28,2	a	» Slude (Sd) ▼.....	8 15				8 15½	—	8 12	10 37½	10 38	—	10 34	×	11 53	—	11 50			
30,7		Kogsbølle T (Kg) ...	8 19				8 19½	—	8 16	10 41½	10 42	—	10 37	×	11 57	—	11 53			
32,4		» Bynkel (Bk) ▲.....	8 22½				8 23	582	8 19	10 45	10 46	—	10 41	×	12 00½	—	11 56			
36,9		Nyborg Lokalst. (Nb)	8 30½	8 31½	—	8 31	10 53	10 55	—	10 53	12 03	12 09	—	12 03						
—						Nyborg Stb. (Ng) ...	8 35½	—	84	—	10 59	—	—	12 13	—	88	—			
Største tilladte Hastighed km i Timen				45				45				45								
Løber				Daglig				Hverdage				Daglig								
Se Anmærkning																				

Ved Kristiansminde standser Togene kun for at optage rejsende.

## Nyborg o. Hesselager.

87. × P.				89. × H. P.				93. × P.				91. × H. P.			
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—	14 20	88	14 20	—	16 45	—	16 45	—	18 10	92	18 10	—	19 00	492	19 00
14 24	14 24½	—	14 24	—		—		—		—		—		—	
14 30½	14 31	—	14 30	×	16 52	—	16 52	18 20	18 20½	—	18 20	—		—	
14 35	14 36	—	14 34	16 57	16 58	—	16 56	18 25½	—	492	—	19 10	19 11	94	19 11
14 40	14 41	—	14 40	17 02	17 03	—	17 00	—	—	—	—	19 15	19 15½	—	19 15
14 44	14 44½	—	14 44	17 05½	17 06	—	17 03	—	—	—	—	19 18	19 18½	—	19 18
14 50½	14 53	90	14 51	17 11½	17 12	—	17 09	—	—	—	—	19 24	19 24½	—	19 23
14 58½	15 01	—	14 57	17 16½	17 18	92	17 15	—	—	—	—	19 29½	19 30	—	19 28
15 06	15 07	—	15 03	17 21½	17 22	—	17 20	—	—	—	—	19 34	19 34½	—	19 32
—		—		—		—		—	—	—	—	—		—	
15 13	15 14	—	15 10	17 27½	17 28	—	17 26	—	—	—	—	19 39½	19 40	—	19 37
15 18	15 19	—	15 15	17 31½	17 32	—	17 30	—	—	—	—	19 43	19 43½	—	19 40
15 22½	15 23	—	15 19	17 35	17 35½	—	17 33	—	—	—	—	19 46½	19 47	—	19 44
15 27	15 27½	—	15 23	17 39	17 39½	—	17 36	—	—	—	—	×	19 51	—	19 48
15 31½	15 32	—	15 28	17 43	17 43½	—	17 40	—	—	—	—	×	19 55	—	19 52
15 42	15 44	—	15 42	17 53½	17 54	—	17 53	—	—	—	—	20 02	20 03	192	20 02
15 48	—	92	—	17 58	—	94	—	—	—	—	—	20 07	—	—	—
45				45				45				45			
Daglig				Daglig				Hverdage				Daglig			
								1							

Anm. 1. Se Anmærkingen for Tog 493.



## Svendborg-

Kilom. fra Svendborg	Persontog	Blandede Tog og Godstog	Maksimalhast. i km. ad Gennemkørselsspor	493. Sv-Hr. H. G. Hr-Nb. B.				193. × H. P.				95. × H. P.			
				An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—				—	19 40	94	19 40	—	21 25	192	21 25	—	21 43	—	21 43
1,8	c		45	—		—		21 29	21 29½	—	21 29	—		—	
4,8				—		—		21 35½	21 36	—	21 35	×	21 50	—	21 48
7,1				19 55	20 08	—	19 55	21 40	21 41	—	21 39	21 53	21 53½	—	21 58
9,7				20 08	20 14	—	20 02	21 45	21 45½	—	21 43	21 57½	21 58	—	21 56
11,4				20 18	20 23	—	20 13	21 48½	21 49	—	21 46	22 00½	22 01	—	21 59
15,1				20 32	20 42	—	20 28	21 54½	21 55	—	21 52	22 06	22 06½	—	22 04
18,1				20 48	20 58	—	20 48	21 59½	22 01	196	21 59	22 10½	22 11	—	22 10
20,6				21 08	21 08	—	20 57	22 05½	22 06	—	22 03	22 14½	22 15	—	22 13
22,4				—	S	—	S	—		—		—		—	
23,9				21 15	21 21	—	21 10	22 12	22 12½	—	22 09	22 20	22 20½	—	22 18
26,1	21 26	21 34	—	21 25	22 16	22 16½	—	22 13	22 23½	22 24	—	22 22			
28,2	×	21 38	—	21 29	22 19½	22 20	—	22 17	×	22 27	—	22 25			
30,7	b	a		—		—		22 23½	22 24	—	22 21	×	22 30½	—	22 28
32,4				×	21 50	—	21 40	22 27½	22 28	—	22 25	×	22 33	—	22 32
36,9				22 00	22 10	—	22 00	22 37	22 38	—	22 37	22 40	22 40½	—	22 40
—				22 14	—	—	—	22 42	—	96	—	22 44½	—	96	—
Største tilladte Hastighed km i Timen				40				45				45			
Løber				Hverdage				Søn- og Helligd.				Hverdage			
Se Anmærkning				1								2			

Anm. 1. Tog 493 rangerer ved Glorup Sidespor.

Tog 493s Belastning maa ikke overstige 150 Tons fra Svendborg, eventuelle overskydende Vogne sendes Tog 93, der maa belastes med 60 Tons. Vognene videresendes fra Skaarup Tog 493.

2. Ved Tog 95 er Stationerne Vp.-Gu. og Rd.-Bk. ubetjente.

## Nyborg o. Hesselager.

97 P.				197. × H. P.				697 H. P.			
An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere	An.	Af.	× Tog	Maa afgaa el. passere
—	22 55	—	22 55	—	23 05	196	23 05	—	0 10	96	0 10
×	22 58	—	22 58	23 08	23 08½	—	23 08	—		—	
×	23 02	—	23 02	23 13½	23 14	—	23 13	×	0 16½	—	0 15
23 06	23 06½	—	23 06	23 18	23 19	—	23 17	0 20	0 20½	—	0 20
23 10½	23 11	—	23 09	23 23	23 23½	—	23 21	0 24½	0 25	—	0 24
23 13½	23 14	—	23 12	23 26	23 26½	—	23 24	0 28	0 28½	—	0 27
23 19½	23 20	—	23 18	23 31½	23 33	96	23 33	0 34	0 34½	—	0 33
23 25	23 27	96	23 27	23 38	23 39	—	23 38	0 39½	0 40	—	0 38
23 31	23 31½	—	23 31	23 43	23 44	—	23 42	0 44	0 44½	—	0 42
—		—		—		—		—		—	
23 36	23 37	—	23 35	23 49	23 50	—	23 47	0 49½	0 50	—	0 47
23 40½	23 41½	—	23 38	23 54	23 54½	—	23 51	0 53½	0 54	—	0 51
×	23 45	—	23 42	23 57	23 58	—	23 55	×	0 58	—	0 55
×	23 48½	—	23 45	0 01	0 01½	—	23 58	×	1 02	—	0 59
×	23 52½	—	23 48	0 05	0 05½	—	0 02	×	1 06	—	1 03
24 00	0 02	—	—	0 13	0 14	—	0 13	1 13	1 14	—	1 13
0 06	—	98	—	0 18	—	—	—	1 18	—	—	—
45				45				45			
Hverdage				Søn- og Helligd.				Natten efter Søn- og Helligdage			
1				3				2			

Anm. 1. Ved Tog 97 er Stationerne Sk.-Gu. og Rd.-Bk. ubetjente.

2. Ved Tog 697 er Mellemstationerne (ekskl. Sk.) ubetjente. Toget overføres kun til D.S.B., naar der haves Rejsende eller Rejsegods.

3. Ved Tog 197 er Stationerne Vp.-Or. og Rd.-Bk. ubetjente.

Ved Kristiansminde standser Togene kun for at optage Rejsende.



Table of Contents

Page	Chapter	Section	Page		
			1	2	3
1	Introduction	1.1	1	1	1
2		1.2	2	2	2
3		1.3	3	3	3
4		1.4	4	4	4
5		1.5	5	5	5
6		1.6	6	6	6
7		1.7	7	7	7
8		1.8	8	8	8
9		1.9	9	9	9
10		1.10	10	10	10
11		1.11	11	11	11
12		1.12	12	12	12
13		1.13	13	13	13
14		1.14	14	14	14
15		1.15	15	15	15
16	1.16	16	16	16	
17	1.17	17	17	17	
18	1.18	18	18	18	
19	1.19	19	19	19	
20	1.20	20	20	20	
21	1.21	21	21	21	
22	1.22	22	22	22	
23	1.23	23	23	23	
24	1.24	24	24	24	
25	1.25	25	25	25	
26	1.26	26	26	26	
27	1.27	27	27	27	
28	1.28	28	28	28	
29	1.29	29	29	29	
30	1.30	30	30	30	
31	1.31	31	31	31	
32	1.32	32	32	32	
33	1.33	33	33	33	
34	1.34	34	34	34	
35	1.35	35	35	35	
36	1.36	36	36	36	
37	1.37	37	37	37	
38	1.38	38	38	38	
39	1.39	39	39	39	
40	1.40	40	40	40	
41	1.41	41	41	41	
42	1.42	42	42	42	
43	1.43	43	43	43	
44	1.44	44	44	44	
45	1.45	45	45	45	
46	1.46	46	46	46	
47	1.47	47	47	47	
48	1.48	48	48	48	
49	1.49	49	49	49	
50	1.50	50	50	50	
51	1.51	51	51	51	
52	1.52	52	52	52	
53	1.53	53	53	53	
54	1.54	54	54	54	
55	1.55	55	55	55	
56	1.56	56	56	56	
57	1.57	57	57	57	
58	1.58	58	58	58	
59	1.59	59	59	59	
60	1.60	60	60	60	
61	1.61	61	61	61	
62	1.62	62	62	62	
63	1.63	63	63	63	
64	1.64	64	64	64	
65	1.65	65	65	65	
66	1.66	66	66	66	
67	1.67	67	67	67	
68	1.68	68	68	68	
69	1.69	69	69	69	
70	1.70	70	70	70	
71	1.71	71	71	71	
72	1.72	72	72	72	
73	1.73	73	73	73	
74	1.74	74	74	74	
75	1.75	75	75	75	
76	1.76	76	76	76	
77	1.77	77	77	77	
78	1.78	78	78	78	
79	1.79	79	79	79	
80	1.80	80	80	80	
81	1.81	81	81	81	
82	1.82	82	82	82	
83	1.83	83	83	83	
84	1.84	84	84	84	
85	1.85	85	85	85	
86	1.86	86	86	86	
87	1.87	87	87	87	
88	1.88	88	88	88	
89	1.89	89	89	89	
90	1.90	90	90	90	
91	1.91	91	91	91	
92	1.92	92	92	92	
93	1.93	93	93	93	
94	1.94	94	94	94	
95	1.95	95	95	95	
96	1.96	96	96	96	
97	1.97	97	97	97	
98	1.98	98	98	98	
99	1.99	99	99	99	
100	1.100	100	100	100	

The following section covers the following chapters:

Chapter 1: Introduction

Chapter 2: [illegible]

Chapter 3: [illegible]

Chapter 4: [illegible]

Chapter 5: [illegible]

Chapter 6: [illegible]

Chapter 7: [illegible]

Chapter 8: [illegible]

Chapter 9: [illegible]

Chapter 10: [illegible]

Chapter 11: [illegible]

Chapter 12: [illegible]

Chapter 13: [illegible]

Chapter 14: [illegible]

Chapter 15: [illegible]

Chapter 16: [illegible]

Chapter 17: [illegible]

Chapter 18: [illegible]

Chapter 19: [illegible]

Chapter 20: [illegible]

Chapter 21: [illegible]

Chapter 22: [illegible]

Chapter 23: [illegible]

Chapter 24: [illegible]

Chapter 25: [illegible]

Chapter 26: [illegible]

Chapter 27: [illegible]

Chapter 28: [illegible]

Chapter 29: [illegible]

Chapter 30: [illegible]

Chapter 31: [illegible]

Chapter 32: [illegible]

Chapter 33: [illegible]

Chapter 34: [illegible]

Chapter 35: [illegible]

Chapter 36: [illegible]

Chapter 37: [illegible]

Chapter 38: [illegible]

Chapter 39: [illegible]

Chapter 40: [illegible]

Chapter 41: [illegible]

Chapter 42: [illegible]

Chapter 43: [illegible]

Chapter 44: [illegible]

Chapter 45: [illegible]

Chapter 46: [illegible]

Chapter 47: [illegible]

Chapter 48: [illegible]

Chapter 49: [illegible]

Chapter 50: [illegible]

Chapter 51: [illegible]

Chapter 52: [illegible]

Chapter 53: [illegible]

Chapter 54: [illegible]

Chapter 55: [illegible]

Chapter 56: [illegible]

Chapter 57: [illegible]

Chapter 58: [illegible]

Chapter 59: [illegible]

Chapter 60: [illegible]

Chapter 61: [illegible]

Chapter 62: [illegible]

Chapter 63: [illegible]

Chapter 64: [illegible]

Chapter 65: [illegible]

Chapter 66: [illegible]

Chapter 67: [illegible]

Chapter 68: [illegible]

Chapter 69: [illegible]

Chapter 70: [illegible]

Chapter 71: [illegible]

Chapter 72: [illegible]

Chapter 73: [illegible]

Chapter 74: [illegible]

Chapter 75: [illegible]

Chapter 76: [illegible]

Chapter 77: [illegible]

Chapter 78: [illegible]

Chapter 79: [illegible]

Chapter 80: [illegible]

Chapter 81: [illegible]

Chapter 82: [illegible]

Chapter 83: [illegible]

Chapter 84: [illegible]

Chapter 85: [illegible]

Chapter 86: [illegible]

Chapter 87: [illegible]

Chapter 88: [illegible]

Chapter 89: [illegible]

Chapter 90: [illegible]

Chapter 91: [illegible]

Chapter 92: [illegible]

Chapter 93: [illegible]

Chapter 94: [illegible]

Chapter 95: [illegible]

Chapter 96: [illegible]

Chapter 97: [illegible]

Chapter 98: [illegible]

Chapter 99: [illegible]

Chapter 100: [illegible]