

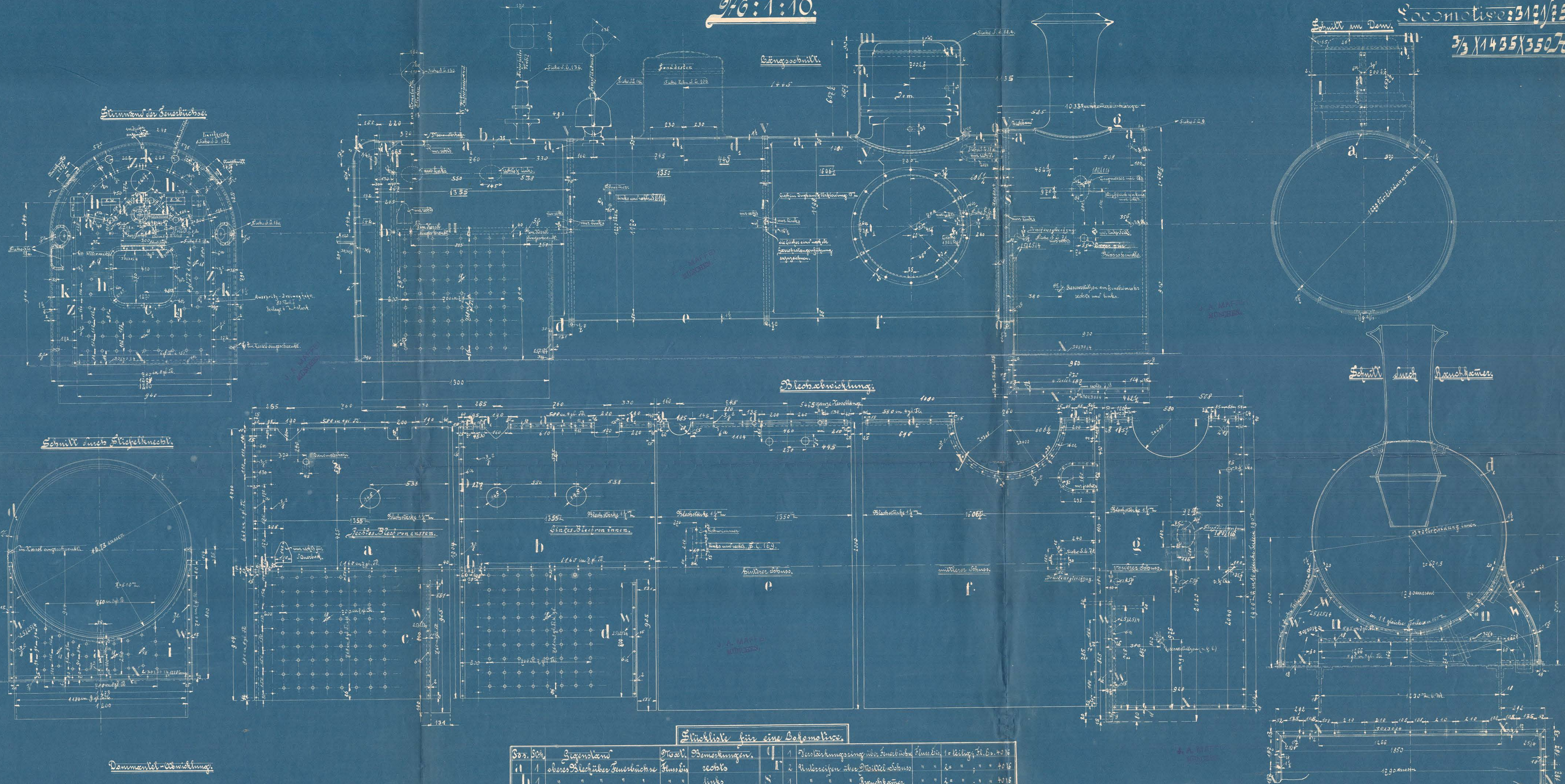
Kesselverkleidung.

$\frac{1}{10} : 1 : 10.$

Zelm. N^o. 8. L. 18.

Locomotive: 3131/35.

$\frac{3}{4} \times 1435 \times 3507$.



Stückliste für eine Lokomotive.

Pos.	Stück	Bezeichnung	Maß.	Bemerkungen.	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A	1	oberes Blech über Feuerbüchse	1100 x 1350	rechts	I	2	Untereisen über Pfeilblechabschluss	1100 x 1350	2 = "	4016						
B	1	"	"	links	S	1	"	"	"	4016						
C	1	untes "	"	rechts	I	1	Büchselung am Rauchkammer-Tümpel	"	"	4016						
D	1	"	"	links	II	2	Feuerbüchsen-Tümpel-Feuerbüchsenblech	"	"	4016						
E	1	hintere Schwanz	"	"	V	3	Ziethürchen	"	"	4016						
F	1	mittlere "	"	"	W	5	Mittelblechstücke	251 x 251	"	"	4016					
G	1	vorderer "	"	"	X	7	"	301 x 301	"	"	4016					
H	3	Bleche über Kesselkupplungswand	"	"	V	2	Feuerbüchsenblech	3016	"	"	4016					
I	1	Blech über Rückwand	"	"	Z	3	"	Belaggen 3016	"	"	4016					
K	1	Tümpel für Rückwand	"	"	I	1	Büchselung	4016	"	"	4016					
L	1	Dammwolle	"	"	II	2	"	4016	"	"	4016					
M	1	Dembaube	"	"	C	1	Büchselung über Feuerbüchse	"	"	4016						
N	1	vorderes Kesselblech über Rauchkammer	"	"	II	2	Büchsenblech	3016	"	"	4016					
O	1	Tümpel	"	"	II	1	Büchse zur Schürmenverkleidung	4016	"	"	4016					
P	1	Untereisen im Tümpel	"	"	I	1	"	zum Druckausgleich	"	"	4016					

1. Die ganze Kesselverkleidung muss gegen Witterungseinwirkungen mit Blechen beschützt werden.
 2. Die Kesselverkleidung muss ohne Demontage der Locomotive abgenommen werden können.
 3. Die Ausschnitte in der Kesselverkleidung sind der Locomotive genau angepasst.

Details hierzu siehe auch Seite 18. a.