Details zur Kesselverkleidung.

1/6 : 1 : 1.

Zehn. No. S. L. 18. a.

Locomotive: 317/15.

3/3 × 1435 × 350 mm.

Dombauhelm.

Dombauben-Befestigung. Zeichg. S. L. 18

Längsschnitt. Querschnitt.

Deckbänder im Mittelschuss.

Deckband über der Rauchkammer.

Nische zum Führungslager der Feuerbüchse.

Nische zum Kessel-Scheitel.

Nische für die 2 oberen Rauchhaken.

Schutzblech über der Feuerthüre.

Feuerthüre.

Verstärkungsring an der vorderen Feuerbüchsverankerung. Zeichg. S. L. 18

Verstärkungsring an der hinteren Feuerbüchsverankerung. Zeichg. S. L. 18

Aussparung des Mittelschusses an der Feuerbüchse. Zeichg. S. L. 18

Robestücke für die Stehbolzen.

Klammer gelten für die Schrauben der Dombaube.

Stückliste für 1 Locomotive.

No.	Stück	Bezeichnung	Material	Bemerkungen
a	1	Nische zum Führungslager	Schweißeisen Blech	
b	1	Verstärkungsring hinten	Flusseisen	Blech 20 mm
c	1	Nische zum Kesselscheitel	Schweißeisen Blech	
d	1	Verstärkungsring hinten	Flusseisen	" " 20 mm
e	8	Nischen für Rauchhaken	Schweißeisen Blech	
f	8	Beilagen hinten	Flusseisen	" " 20 mm
g	216	Robestücke für Stehbolzen	Stahlguss	144 Stück à 55 mm lang 36 " à 50 " " 36 " à 60 " " 36 " à 40 " "
h	6	Bossen für Ankereisen	Flusseisen	
i	6	Spannwinkel	"	"
k	3	Spannstangen 1½" mit Muttern	"	"
l	1	Schutzblech über der Feuerthüre	"	" 300 mm lang.
m	12	Deckbänder im Mittelschuss	"	" pro Ankereisen: 6 Stück
n	6	" " " vorderen Schuss	"	" über der Rauchkammer
o	3	" " " Verstärkungsring	"	" im Ringe eingenietet
p	8	Stück Blechen 20 mm für Feuerbüchse	"	" im Kessel eingeschraubt

No.	Stück	Bezeichnung	Material	Bemerkungen
q	1	Verstärkungsring zum Injector-Ventil	Flusseisen	Rauchkammerbefestigung
r	20	Senkkopfschrauben 3/4"	"	zum Kesselmantel
s	20	Senkkopfschrauben 3/4"	"	zum Kessel.
t	2	Rundkopfstehbolzen 3/4"	"	vom Kessel.
u	1	Stahlblech zum Injector-Ventil	"	17 mm stark 255 × 200 mm
v	1	Bossche 320 × 60 lang	"	Verbindung am Dampfrohr
w				
x				
y				
z				

Schnitt durch die Längsnähte.

Diebänderbolzen im Mittelschuss eingeschnitten in die Feuerbüchse.

Diebänderbolzen im Verstärkungsring an der Feuerbüchse.

Querschnitt durch die Längsnähte.

Dampfkasten, Unterreifen mit Bosche & Dampfraum am Boss der Bleche. Zeichg. S. L. 18

Querschnitt durch Unterreifen.

Schnitt durch die Dampfabsperrventile zur Injector-Dynamo. Zeichg. S. L. 18

Verbindung am Sicherheitsventil.

Dampfraum in der Rauchkammer. Zeichg. S. L. 18

Vordere Befestigung in der Rauchkammer.

J. A. MAFFEI MÜNCHEN