

Steuerungs-Disposition.

Steuerungs-Verhältnisse.

Kanalquerschnitt a. b.	28.455	18.150	mm
Luftrohr-Überdeckung c		21	"
Innere " " d		4,5	"
Torsöffnung R. $\frac{m}{n} - e = 270 \frac{59}{59077} - 21 =$		3	"
Vorschiebel " m		596	"
" n		59	"
" man		653	"
" 2 R		560	"
Schiebeweg d. Kreuzkopf-El. R $\frac{m}{n} = 270 \frac{59}{59077} =$		24	"
Maximaler Pleuelarmauschlag $\mu = 2230 \frac{104}{2230} =$		103	"
Pleuelarmauschlag mit Pleuelarmauschlag $\mu = 2230 \frac{104}{2230} =$		270	"
Gegenüberbel-dauerbarkeit		108	"
Schiebeweg nach Pleuelarm $\frac{m}{n} = 105 \frac{103}{270} = 40,5$		40,5	"
Gewölkter Schieberweg $\sqrt{a^2 + b^2} = \sqrt{24^2 + 40,5^2} =$		50	"

Lok. №. 3171/75 350 S. 3/3 normale Spur.

Kopfstab = 1,5.

