Zchn. No. S.L. 1-4

Lokomotive No. 3171/75

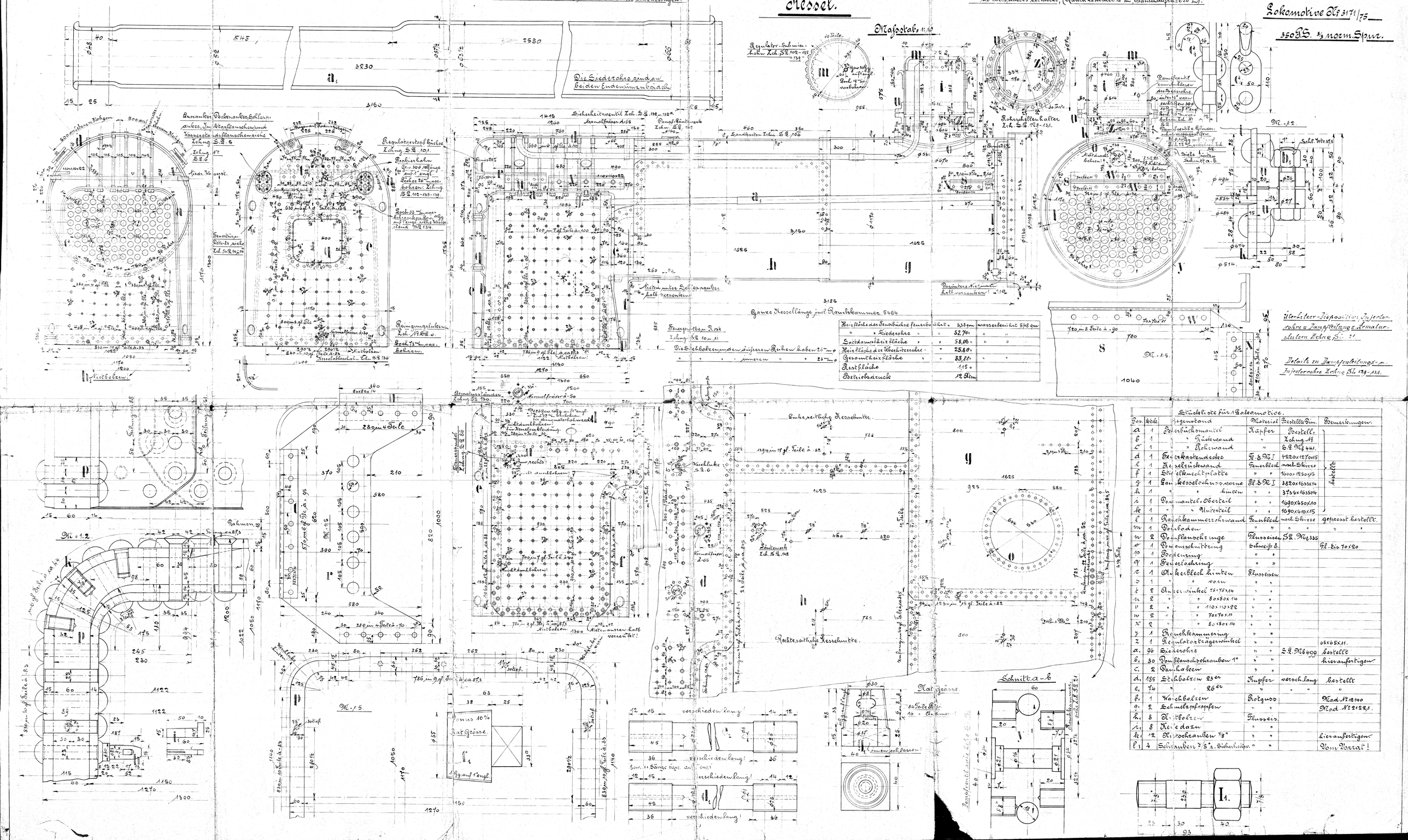
350 PS. 3/3 norm. Spur.

Kessel.

Dampfzuleitungsrohr u. Injektorrohre sind vor dem Einziehen der Siederohre u. der Deckenanker einzubringen.

Sämtliche Nieten am Kessel sind 23 mm stark, ausgenommen da, wo Besonderes vermerkt, (Rauchkammer 18 mm, Flanschaufsätze 20 mm).

Maßstab 1:10



Heizfläche der Feuerbüchse feuerberührt	5,38 qm	wasserberührt	5,48 qm
" " Siederohre " "	52,70 "	"	"
Sattdampfheizfläche " "	58,08 "	"	"
Heizfläche der Überhitzerohre " "	25,80 "		
Gesamtheizfläche " "	83,88 "	"	"
Rostfläche	1,15 "		
Betriebsdruck	12 Atm		

Stückliste für 1 Lokomotive.

Pos.	Stck.	Gegenstand	Material	Bestellte Dim.	Bemerkungen.
a	1	Feuerbuchsmantel	Kupfer	Bestell.	bestellt
b	1	" " Rückwand	"	Zchng. No.	
c	1	" " Rohrwand	"	S.L. Mb 441.	
d	1	Feuerkastendecke	Fl. E. M. I	4220×1270×15	
e	1	Kesselrückwand	Feuerblech	nach Skizze	
f	1	Stiefelknechtplatte	" "	1600×1250×15	
g	1	Laufkesselschuss vorne	Fl. E. M. I	3820×1635×14	
h	1	" " hinten	" "	3735×1635×14	
i	1	Dommantel-Oberteil	" "	1690×450×10	
k	1	" " Unterteil	" "	1690×410×15	
l	1	Rauchkammerrohrwand	Feuerblech	nach Skizze	gepresst bestellt.
m	1	Domboden	" "	" "	" "
n	2	Domflanschringe	Flusseisen	S.L. Mb 335	
o	1	Domausschnittring	Schweiß E.		Fl. Eis. 70×20
p	1	Bodenring	" "		
q	1	Feuerlochring	" "		
r	1	Ankerblech hinten	Flusseisen		
s	1	" " vorn	" "		
t	2	Ankerwinkel 75×75×14	" "		
u	2	" " 80×80×14	" "		
v	2	" " 110×110×22	" "		
w	2	" " 70×70×11	" "		
x	2	" " 80×80×14	" "		
y	1	Rauchkammering	" "		
z	1	Regulatorträgerwinkel	" "		65×65×11.
a₁	96	Siederohre	" "	S.L. Mb 499	bestellt
b₁	30	Domflanschschrauben 1"	" "		hieranfertigen.
c₁	2	Domhaken	" "		
d₁	185	Stehbolzen 23er	Kupfer	versch. lang	bestellt
e₁	74	" " 26er	"	" "	"
f₁	1	Waschbolzen	Rotguss		Mod. No. 12140
g₁	2	Schmelzpfropfen	" "		Mod. No. 21221.
h₁	8	Nietbolzen	Flusseis.		
i₁	8	Keile dazu	" "		
k₁	12	Nietschrauben 7/8"	" "		hieranfertigen.
l₁	4	Schrauben 7/8" z. Sicherheitsv.	" "		Vom Vorrat!