HENSCHEL & SOHN
LOKOMOTIVFABRIK
CASSEL

Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestimmung für eine Lokomotive		Fertig gemeldet
Nr.	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Anzahl / Dmr.	Dimensionen u. Modellzeichnen	Ing.
1	Rauchkammermantel	1	Fl. E.				
1	Feuerbüchsmantel	2	"				
1	Rundkesselschuß	3	"				
2	Verstärkungsbleche r. u. l.	4	"				
1	Winkeleisen 65 x 65 x 9	5	"				
1	hintere Rosette 125 x 12	6	"				
1	innere Rosette 250 x 10.	7	"				
1	Rosette 140 x 13	8	"				
1	Rosette 140 x 13	9	"				
152	Stehbolzen	10	N.				
50	Stehbolzen	11	Manganbr.				
1	Dampfsammelrohr 2 teilig	12	N.				
1	Verstärkungsblech	13	Fl. E.				

Stehbolzen aus Manganbronze für die 3 oberen Reihen der Feuerbuchsrückwand und für die 4 oberen Reihen der Feuerbuchsvorderwand

11 Gang auf 12 engl. Zoll

In übrigen Stehbolzen aus Kupfer

Rauchkammerrohrwand mit Verstärkungsblech

Rauchkammerträger n. Z. 113

Verstärkungsblech ausgestellt

Rauchkammerträger n. Z. 113

Verbindung der Rauchkammerrohrwand mit der Rauchkammer n. Z. 118

Nieten unter dem Stoßwinkeleisen innen glatt versenkt

Nieten unter Rauchkammerträger glatt versenken

Die in der Nähe der Mannlöcher befindlichen Nieten werden in der Rauchkammer glatt versenkt

Linke Seite.

Rechte Seite.

Kesselniete - 20 m/m.

21 Nieten F = 20 m/m Teilung innen ca 38 %

115 Siederohre 42 m/m ϕ 3,7 m/m Wandstärke

Dampfspannung im Kessel ..... 12 Atm.
Kgl. Probedruck ..... 15 Atm.
Rostfläche ..... 0,7 qm
Wasserberührte Heizfläche in der Feuerbüchse ... 3,5 qm
Wasserberührte Heizfläche in den Rohren ..... 33,7 qm
Gesamt-Heizfläche ..... 37,5 qm.

N= 3 u. 4.
Decanderungen

Dampfkessel.

zu der B. Fund. - Lokom. für die Braunk. Hemsig-Eisenbahn.

Zeichn. No 10598.