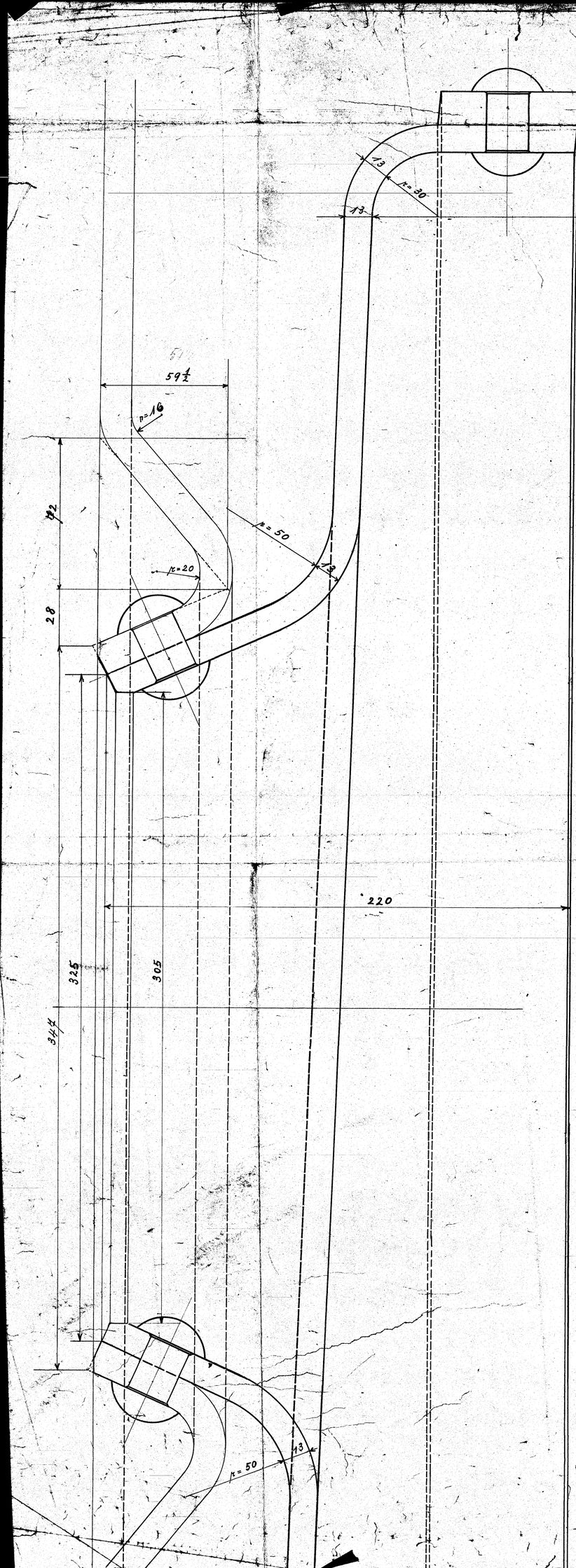
HENSCHEL & SOHN
LOKOMOTIVFABRIK
CASSEL

HENSCHEL & SOHN
CASSEL



Schnitt C – D

M 1:10

Schnitt in Höhe des Feuerbüchsbodenringes.

Ansicht der Feuerbüchse von hinten.

Die Dicke der Mantelplatte wird in der Rundung von A bis B von 15 mm auf 13 mm vermindert.

Bem: Die eingeschriebenen Maße sind die der fertig bearbeiteten Feuerbüchse

Mantelplatte

Feuerbüchse
für die 4. C Heißdampf-Personenlokomotive
Fabr. Nr. 9982
für die Kgl. Eisenbahn Kopenhagen
Zeichn. Nr. 2