Die Stehbolzen der 5 unteren Reihen sind aus Kupfer, die andern aus Mangan bronze.

Ausführung für eine Lokomotive.					Material Bestellung für eine Lokomotive.	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn. Kopf.	Dimensionen und Modellzeichen.
1	Rauchkammermantel	1	F.E.			
1	Zwischenring	2	F.E.			
1	Rundkesselschuss	3	F.E.			
1	Feuerkastendecke	4	F.E.			
2	Feuerkastenseitenwände 1 rechts 1 links	5	F.E.			
1	Winkelring 65x65x10	6	F.E.			
1	äussere Lasche 125x12	7	F.E.			
1	innere Lasche 250x10	8	F.E.			
1	Lasche 140x13	9	F.E.			
1	Lasche 140x13	10	F.E.			
161	Stehbolzen	11	K.			
173	Stehbolzen	12	Manganbronze			

HENSCHEL & SOHN
LOKOMOTIVFABRIK
CASSEL

Linke Seite. Rechte Seite.

Luke L. 2.19.

Luke L. 2.19.

Luke L. 2.19.

Luke L. 2.19.

Luke L. 2.19.

Luke L. 2.19.

Aufm 300 gegenüber gebohrt

Nietteilung normal.

Dampfspannung im Kessel = 12 Atm.
Hydr. Probedruck = 18 Atm.
Rostfläche = 0,9 qm.
Wasserberührte Heizfläche in der Feuerbüchse = 4,3 qm.
Wasserberührte Heizfläche in den Röhren = 34,1 qm.
Zusammen = 38,4 qm.
Feuerberührte Heizfläche des Überhitzers = 10 qm.

Lemvig 9/5 1919.
Clausthenen.

Dampfkessel

zu den 2/3 gek. Tender-Lokomotiven

für die Vemb-Lemvig-Eisenbahn, Hoperhagen.

Fabr. Nr. 9482/84.

Zchg. Nr.