9482

Stehbolzen aus Kanganbronce für die 3 oberen Reihen der Feuerkastenrückwand und für die 4 oberen Reihen der Feuerkasten Hinterwand.

Die übrigen Stehbolzen [Kupfer]

Linke Seite. Rechte Seite.

Hasselniete = 20 m/m.

Dampfspannung im Kessel = 12 Atm.
Hydr. Probedruck = 18 Atm.
Rostfläche = 0,9 qm.
Wasserberührte Heizfläche in der Feuerbüchse = 4,5 qm.
Wasserberührte Heizfläche in den Röhren = 34,7 qm.
zusammen = 39,2 qm.
Feuerberührte Heizfläche des Überhitzers = 10 qm.

Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive.	
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn. Pos.	Dimensionen und Modellmerken.
1	Rauchkammermantel	1	F.E.		12	1 Blech 3620 x 910 x 8
1	Zwischenring	2	F.E.		6	1 Stab 3550 x 50 x 55
1	Rundkesselschuss	3	F.E.		14	1 Blech 3630 x 2 565 x 12
1	Feuerkastendecke	4	F.E.		10	1 Blech 2400 x 635 x 16
		5				
1	Winkelring 65 x 65 x 9	6	F.E.			
1	äussere Lasche 125 x 13	7	F.E.		13	1 Blech 2600 x 135 x 12
1	innere Lasche 250 x 10	8	F.E.		13a	1 Blech 2500 x 260 x 10
1	Lasche 140 x 13	9	F.E.			
1	Lasche 140 x 13	10	F.E.			
176	Stehbolzen	11	K.			36 Stck für Kessel-Stehbolzen auf 36
63	Stehbolzen	12	Kanganbr.			10 Stck für Kessel-Stehbolzen auf 63
1	Dampfsammelrohr zweiteilig	13	K.			

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Dampfkessel

zu den 2/3 gek. Tender-Lokomotiven

für die Vemb-Lemvig-Eisenbahn, Kopenhagen.

Fabr. Nr. 9482/84.

Zchg. Nr. 1.