9482

Stehbolzen aus Naxgonbronce für die 3 oberen Reihen der Feuerkastenseitenwand und für die 4 oberen Reihen der Feuerkastenhinterwand.

Die übrigen Stehbolzen [Kupfer]

Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive.	
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn. Pos.	Dimensionen und Modellzeichen.
1	Rauchkammermantel	1	F.E.		12	1 Blech 3620 x 910 x 8
1	Zwischenring	2	F.E.		6	1 Stab 3550 x 50 x 35
1	Rundkesselschuss	3	F.E.		14	1 Blech 3630 x 2565 x 12
1	Feuerkastendecke	4	F.E.		10	1 Blech 1240 x 635 x 16
		5				
1	Winkelring 65 x 65 x 9	6	F.E.			
1	äussere Lasche 125 x 19	7	F.E.		13	1 Blech 2600 x 135 x 12
1	innere Lasche 250 x 10	8	F.E.		13a	1 Blech 2500 x 260 x 10
1	Lasche 140 x 13	9	F.E.			
1	Lasche 140 x 13	10	F.E.			
176	Stehbolzen	11	K.			36 Stück Kieler Stehbolzenkupfer 26
62	Stehbolzen	12	Naxgonbr.			10 Stück Kieler Stehbolzenkupfer 26
1	Dampfsammelrohr zweiteilig	13	K.			

Dampfspannung im Kessel = 12 Atm.
Kgab. Probedr. = 18 Atm.
Rostfläche = 2 qm.
Wasserberührte Heizfläche in der Feuerbuchse = 4,5 qm.
Wasserberührte Heizfläche in den Röhren = 34,7 qm.
zusammen = 39,2 qm.
Feuerberührte Heizfläche des Überhitzers = 10 qm.

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Dampfkessel

zu den 3/3 gek. Tender-Lokomotiven

für die Vemb.-Lemvig-Eisenbahn, Hagenhagen.

Fabr.-Nr. 9482/84.

789

Cvk. 6.26.28

Siemens Bd. 1a