



Alle Bolzen und Büchsen hart.

Ausführung für eine Lokomotive

| Stückzahl | Benennung | Nummer | Material | Bemerkung | Zeichn. Pos. | Dimensionen und Maßstabzeichen | Feingewicht kg |
|-----------|---------------------------------|--------|----------|-----------|--------------|--------------------------------|----------------|
| 2 | Vorsteilhebel (rechts) | 1 | Fl. S. | H; M1 | | | |
| 2 | Teile zum Vorsteilhebel (links) | 2 | " | H; M1 | | | |
| 4 | Schrauben m. 3/4 Gew. | 3 | " | E | | | |
| 4 | Mutter m. 3/4 Gew. | 4 | " | MS | | | |
| 4 | Entlastungsringe | 5 | St. | ME | | | |
| 2 | Büchsen | 6 | Fl. S. | MS | | | |
| 2 | Büchsen (rechts) | 7 | " | | | Vorra. 358 M | |
| 2 | Büchsen (links) | 8 | " | | | Vorra. 358 M | |
| 4 | Büchsen | 9 | " | | | Vorra. 358 L | |
| 2 | Bolzen mit Splint und Splint | 10 | " | | | Vorra. 268 H; 351 A | |

Rechter Hebel ist gerechnet.

Schrauben u. Muttern nach deutscher Tabelle

HENSCHIEL & SOHN
CASSEL
Schrauben u. Muttern u. dänischer Tabelle

Vorsteilhebel
zu der Sonderlokomotive
Fabr. No. 20499/500 Zeichnung No 206