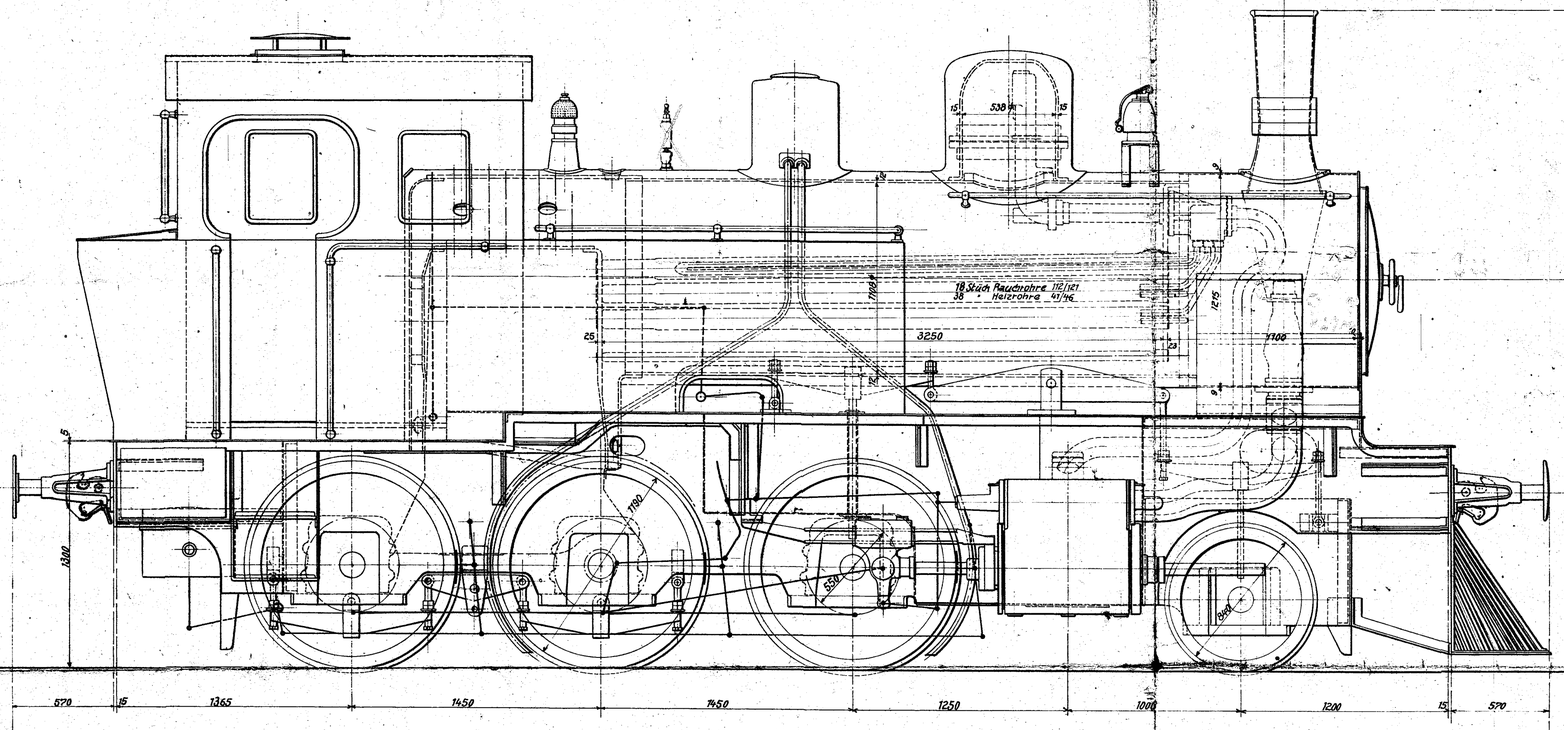
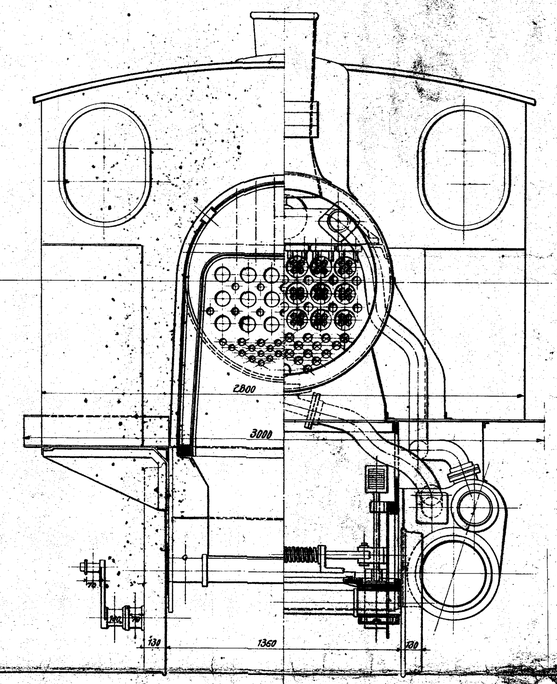
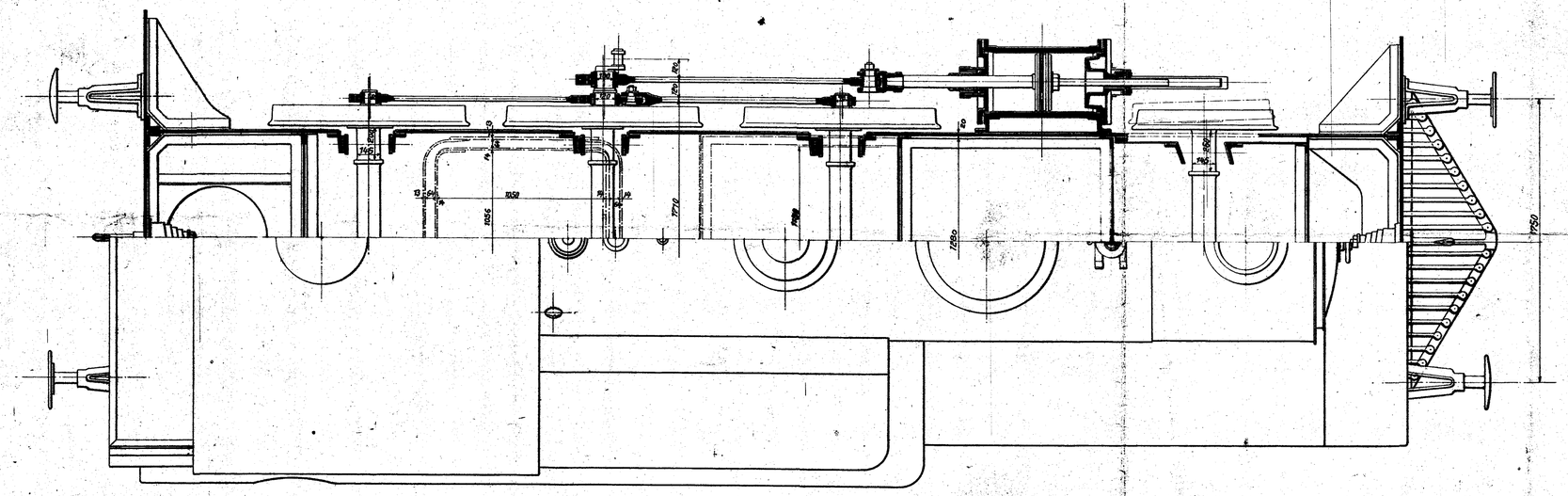
Henschel & Sohn, G.m.b.H. Cassel.





570 | 15 | 1365 | 1450 | 1450 | 1250 | 1000 | 1200 | 15 | 570

8885



1-C - Heißdampf-Tender-Lokomotive.

Hauptabmessungen.

Spurweite	1435 mm	Heizfläche d. Kessels feuerb.	41,19 m²
Zylinderdurchmesser	360 mm	" " " wasserb.	45,11 m²
Kolbenhub	550 mm	" " Überhitzers	21,1 m²
Treibraddurchmesser	1190 mm	Wasservorrat etw.	4,5 m³
Laufraddurchmesser	840 mm	Kohlenvorrat "	1,5 m³
Fester Radstand	2900 mm	Leergewicht "	31500 kg
Gesamt-Radstand	5150 mm	Dienstgewicht "	35600 kg
Dampfüberdruck	12 Atm	Reibungsgewicht etw.	30000 kg
Rostfläche	1,1 m²	Länge einschl. Puffer	8885 mm
Heizfläche i.d. Feuerb.	4,79 m²	Größte Breite	3000 mm
Heizfläche i.d. Rohren Imr.	36,40 m²	Größte Höhe	3800 mm

Zugkraft $0,6 \cdot \frac{p \cdot d^2 \cdot h}{D} = 4300$ kg

Maßstab 1:20.

Bl. 1726.

Fabr. Nº 20499-500 für Varde-Nörre-Nebel-Tarm-Eisenbahn, Dänemark.