



### Køleranlægget.

Køleranlægget består af en række dobbelte kølerelementer anbragt i begge sider af motorhuset en elektrisk drevet ventilator med lodret akse. Der findes 4 dobbelte kølere i hver side, og heraf er 1 dobbelt element i venstre side til smøreoliekøling.

Vandcirkulation. Kølevandspumpen suger fra bunden af kølevandstanken og trykker vandet gennem motor og trykladeblæser til bunden af kølerne, op gennem disse og til 2 lange beholdere, hvor eventuel luft kan udskilles, og herfra til toppen af kølevandsbeholderen, der har frit vandspejl i forbindelse med atmosfæren.

Påfyldning sker med trykvand gennem fyldetudene anbragt på hver side af lokomotivet. Den fyldetud der ikke anvendes, virker som afluftning og overløb. Når anlægget er fyldt, startes pumpen, og der fyldes efter, hvis vandet synker i glasset.

Reguleringen af kølevandstemperaturen, der skal være mellem 60° og 80°C, sker ved at ændre ventilatorens omdrejningstal passende efter belastning og lufttemperatur, idet ventilatoren følger motorens 3 omdrejningstal automatisk og desuden yderligere kan varieres ved hjælp af kontrolleren C 80.

Der findes jalousier, der kan åbnes og lukkes fra førerpladsen, og som bør holdes lukkede, når lokomotivet henstilles i koldt vejr.

I frostvejr må der anvendes frostfri kølervædske bestående af vand blandet med glycerin eller blandet med sprit.

Dersom frostfri kølervædske ikke er påfyldt, må vandet tappes af kølersystemet, hvis lokomotivet henstilles i det fri eller i uopvarmede rum.

Ved aftapning åbnes aftapningshanerne "A" og "B" på køleren samt "C" på tanken og "D" for motor og ladeblæser. Endvidere fjernes proppen "E" på kølevandspumpen. Radiator og fodvarmere i førerhus tømmes ved at fjerne propperne "F", "G" og "H" under førerhusgulvet.

Diesel-el. 375 hk. loko.			
Instruktion for køleanlæg.			
Dato	Målestok	Sign.	Tegningens nummer
19/3 1953	~	J.B.	FRICHS 302L-25.628.