

Dato	Station	Fb. Nr.	Adressat	Kr.	Ø.	Kvittering	Dato	Station	Fb. Nr.	Adressat	Kr.	Ø.	Kvittering	
						<p>Hvis der opstår væsentlig støj eller vibrationer fra ladeblæseren, maa den paa gældende motor standes, indtil fejlen er fundet og afhjælpet. I saafaldt det ses paa koret, kan ladeblæseren motor blakkes, og der kan da køres videre med motoren med nedsat belastning.</p>								
							1.						<p><u>Temperaturer.</u> for kørje: a. Fejl ved forbrændingen. b. Utætte eller defekte indstødsventiler. c. forøget stempel friktion. d. Tilstoppet kulfiltet.</p>	
							2.						<p><u>Hadetryk og ændrings tal.</u> for luft: a. lufttab i blæseledningen (tætning). b. Tab af forbrændingsprodukter i ledningen mellem diesel motor og turbinen. c. forstoppet kulfiltet. d. Beskadigede tætninger ved udligningsledninger og ved</p>	

Dato	Station	Fb. Nr.	Adressat	Kr.	Ø.	Kvittering	Dato	Station	Fb. Nr.	Adressat	Kr.	Ø.	Kvittering
						belæses hjul.							af møtterne eller tilføjet
						L. Svigten af brændselstilførslen til en eller flere cylindre (efterse brændselspumpen og brændselventilen							Støftøjefilter.
						f. for stor madstand i udsåderør efter turbinen eller i leddelempe, fremmed legemer i udsåderledningen efter turbinen							3. <u>Vibrationer.</u>
													Forskyvelse af noteligervegten gennem:
													a) afbrækkede skovblade.
													b) Bøjede aksel.
													c). Uregelmæssigt tilnærmede noter = enkelte dele.
						For højt.							d). Defekte eller fejlagtigt monterede lejer.
						a. for højt om drejnings tal paa dieselmotoren!							Itale sigtes paa, at turbiner hjulet
						b. for høj temperatur paa forbrændingsprodukterne. Kan skyldes overbelastning							støjer turbiner skovlene, støjen kan ogsaa stamme fra beskadigede Røgledjer.