

Beregning af bremsevægt efter bestemmelserne i IEV for jernbane-køretøjer til mindre hastighed end 100 km/t, og som har støbe-jernsbremseklodser med konstant tryk under bremsning.

G = tjenestevægt = 60 t

V_v = vognvægt = 60 t

B = bremsevægt i t

S = bremsecylindrenes stempeltryk i t efter tabel 1, Knorr-Kalender 1953 side 3. Der regnes med 100 mm slaglængde. 2 x 10" bremsecylinder giver 2 x 1950 kg.

R = omsætningsforhold = 9,4 for hele lokomotivet (begge bogier tilsammen).

P = samlet bremseklodstryk i t under kørsel

c = antal bremseklodser 8 + 8 = 16

p = den enkelte bremseklods' tryk i t under kørsel

b = bremseprocent

η = bremsens virkningsgrad under kørsel = 0,98 for 2-akslede vogne, 0,97 for 4-akslede vogne, 0,96 for motorloko. og -vogne

k = koefficient afhængig af bremseklodstrykket p

p = 0,75 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5

k = 1,58 1,50 1,37 1,27 1,19 1,13 1,10

$P = S \times R \times \eta = 2 \times 1,95 \times 9,4 \times 0,96 = 35,2$ t

$p = 35,2 : 16 = 2,2$ t $k = 1,24$

$B = P \times k = 35,2 \times 1,24 = 43,6$ t

Ifølge "Ordensreglement for Privatbaner" side 33 ansættes bremsevægten for motorlokomotiver til 75 % af den beregnede bremsevægt. (For bremsegruppe M og G).

$B_1 = 43,6 \times 0,75 = 32,7 \sim 33$ t

$b = \frac{P}{G} \times 100 = \frac{35,2}{60} \times 100 \sim 59$ %

N.B. P-bremsevægten må aldrig være større end vognvægten (V_v)

Tekniske data: 750 hk diesel-elektrisk lokomotiv

Skitsens benævnelse: Beregning af bremsevægt

Dato	Målestok	Sign.	FRICHS	Skitsens nr.
22/5 53		<i>22/</i>		301L-1.482