

Grundlag for beregning:

Knorr-Kalender 1941, side 24, 25, 26
og 1953, side 3.

G = tjenestevægt 60 t

Vognvægt 60 t

B = bremsevægt i t

K = bremsecylindrenes stempeltryk = 2 x 1950 kg ved 100 mm slag
(2 x 10" bremsecylindre, se Knorr-Kalender 1953 side 3.)

P = samlet klodstryk i kg under kørsel

p = den enkelte bremseklods' tryk i kg under kørsel

n = antal bremseklodser = 8 + 8 = 16

b = bremseprocent

R = omsætningsforhold = 9,4 for hele lokomotivet (begge bogier
tilsammen)

η_1 = virkningsgrad ved beregning af bremseprocent = 0,97

η_2 = virkningsgrad ved beregning af bremsevægt = 0,90

c_p = koefficient efter kurve side 26 i Knorr-Kalender 1941
afhængig af p

$$p = \frac{K \times R \times \eta_2}{n} = \frac{2 \times 1950 \times 9,4 \times 0,9}{16} = 2060 \text{ kg. } C_p = 1,13$$

$$B = \frac{K \times R}{1000} \times c_p = \frac{2 \times 1950 \times 9,4}{1000} \times 1,13 = 41,4 \text{ t}$$

Ifølge "Ordensreglement for Privatbaner" af 19. februar 1944
side 33 ansættes bremsevægten for motorlokomotiver til 75 % af
den beregnede bremsevægt.

$$B_1 = B \times 75 \% = 41,4 \times 0,75 = 31 \text{ t}$$

$$P = K \times R \times \eta_1 = 2 \times 1950 \times 9,4 \times 0,97 = 35500 \text{ kg}$$

$$b = \frac{P}{G} \times 100 = \frac{35500}{60000} \times 100 = 59 \%$$

Tekniske data: 750 hk diesel-elektrisk lokomotiv.

Skitsens benævnelse: Beregning af bremsevægt.

Dato	Målestok	Sign.
22/5 53		<i>74.</i>

FRICHS

Skitsens nr.

301L-1.481.