



### Normal ventilation.

- Generatorerne suger friskluft fra frontjalousierne A og A<sub>1</sub>, som er helt åbne, gennem kanalerne B og B<sub>1</sub> i taget og de faste jalousier C og C<sub>1</sub> i skillevejgene i generatorrummet. Denne luft går igennem generatorerne og ud i maskinrummene. I særlig varmt vejr åbnes skydevinduerne i generatorrummet.
- Banemotorerne køles ved hjælp af hver en elektrisk drevet ventilator V<sub>1</sub> - V<sub>4</sub>. Luften hertil suges gennem frontjalousierne A og A<sub>1</sub>, kanalerne B og B<sub>1</sub> i taget og til ventilatorerne V<sub>1</sub>-V<sub>4</sub>. Herfra trykkes luften gennem de lodrette kanaler D<sub>1</sub>-D<sub>4</sub>, de vandrette kanaler E<sub>1</sub>-E<sub>4</sub> og læderharmonikaerne ned igennem banemotorerne. I særlig varmt vejr, når skydevinduerne i generatorrummet er åbne, vil ventilatorerne også suge friskluft herfra.
- Trykluftkompressorerne køles gennem de faste jalousier F og F<sub>1</sub> i generatorrummets sider, ud for hvilke kompressorerne er anbragt.

### Ventilation i snevejr.

I snevejr lukkes begge frontjalousierne A og A<sub>1</sub> tæt til. Al friskluften tages gennem de 2 faste jalousier F og F<sub>1</sub> i generatorrummets sider eventuelt også gennem de åbentstående skydevinduer.

tegn. 22/49 WB	rev.	afg. TL	målestok: ~ 1:25
skalk.	norm.	dato	
dato	rettelse	indeks	
anvendelse			
750 hk diesel-el. loko			
benævnelse			nummer
Betjening af ventilationsanl.			301L-5.230
indeks			