



Udskiftning af fører-kontrolventil
og tilhørende rør i bremserele
750 hk motorloko.

Afbryd batteristrømmen, demon-
terer endvidere een sløje (ledning)
mellem to batterikasser.

Bremsereleæet udtages og bære-
jernene med trykluftventil demonteres.

De tilsendte bærejern og den større
ventil monteres, hvorefter releæet sættes
på plads igen.

I trykluftventilen er iskruet og
pakket 1 stk 3/4 x 3/8" nippelmuffe
og 1 stk 3/8" union.

Røret til den gl. trykluftventil
trækkes op igennem lommen i app.
skabets højre side efter at have fjernet
union halvdelen samt nederste sidelem
og dækplade.

1/4" røret afskæres lidt
nedenfor dets svejsning til
3/8" røret og det tilsendte 3/8"
rørstykke tilpasses og svejses.

Det bemærkes at nulled-
ningen som er fastgjort i app.
skabets højre side må løsnes
og trækkes til side for at
give plads til henholdsvis
demontering og montage
af 3/8" rør.

Udskiftning af releæ og rør
vil tage ca 2-2 1/2 time

				5					
				4					
				3					
				2					
				1					
Stk.	Betegnelse			Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå	færd	
								Vægt/stk.	
Tegn.	<i>ew</i>	Rev.		Afd.	<i>22</i>	Målestok: <i>~</i>			
Kalk.		Norm.		Dato	<i>6-10-53</i>	FRICHS			
Dato	Rettelse			Indeks					
Anvendelse						Stykliste nr.			
<i>750hk. diesel-el. motorloko.</i>									
Tegningens benævnelse						Tegningens nummer			
<i>Trykluftventil og rør til bremserelce.</i>						<i>ad. 3011-22.035.</i>			
Indeks:									