

Særlige
bestemmelser

angående

hensætning og optagning af vogne,
der afhænges i hovedspor
på fri bane



HILLERØD
RUD. PALLESENS BOGTRYKKERI
1950

Særlige bestemmelser

angående hensætning og optagning af vogne, der afhænges i hovedspor på fri bane mellem togfølgestationerne A og B til af- eller pålæsning, og som optages af et senere tog.

1) Toget, der skal hensætte vognen(e), anordnes i overensstemmelse med bestemmelsen i sikkerhedsreglementets § 34 som arbejdstog mellem de 2 togfølgestationer A og B, og i arbejdstogangmeldelsen skal være angivet, hvor vognen(e) skal hensættes. Slutsignalet forbliver på den først afhængte vogn. Vognen(e) afbremses og sikres yderligere mod at komme i bevægelse ved en kæde, der føres fra vognen omkring en af skinnerne og aflåses.

2) Forinden arbejdstoget afgår fra station A, anbringes der på linietelefonen på begge stationer A og B et skilt med påskrift „Pas på“.

Signal nr. 40 „Stop“ anbringes på de 2 stationer A og B således: Hvis lokomotivet (motorvognen) efter

afkoblingen fortsætter til station B, anbringes signalet på station A straks efter arbejdstogets afgang derfra og på station B straks efter togets ankomst dertil. Hvis lokomotivet (motorvognen) returnerer til station A efter afkoblingen, anbringes signalet på station B, forinden arbejdstogets afgang fra station A og på station A efter lokomotivets (motorvognens) tilbagekomst hertil. Signalet anbringes på begge stationer midt i sporet mellem indgangssporskiftet og rangergrænsemærket visende ind mod stationen, således at det forbyder udkørsel fra stationen.

De to stationer A og B underretter gensidig hinanden om, at skiltet „Pas på“ og signal nr. 40 er anbragt. Udebliver disse meldinger, skal der rykkes for dem.

Yderligere dækning af vognen(e) kan da udelades, jfr. dog punkt 4 nedenfor.

3) Toget, der skal optage vognen(e), anordnes og fremføres mellem de to togfølgestationer A og B som hjælpetog efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 47,4.

Såvel tog- som lokomotivføreren (motorføreren) underrettes skriftligt om, hvor mange vogne, der skal optages, og hvor de henstår på banestykket.

I meldingen til nabotogfølgestationen om hjælpetogets afsendelse skal det angives, at nævnte underretning til tog- og lokomotivføreren (motorføreren) er afgivet.

Når underretningen til togets personale og meldingen til nabotogfølgestationen er foretaget, fjerner såvel station A som station B signal nr. 40.

4) Vogne må kun afhænges på fri bane ved dag og i sigtbart vejr, og optagning skal ske samme dag så vidt muligt inden mørkets frembrud. Såfremt optagningen undtagelsesvis skal ske efter mørkets frembrud, skal afhængte vogne være forsynet med rødt lys på frie vogngavle.

5) Når hjælpetoget har optaget og indbragt vognen(e) til station A eller station B, og begge stationer har modtaget melding om, at banen er farbar, fjernes „Pas på-skiltene“.

*Ministeriet for offentlige arbejder,
den 20. januar 1950.*

P. M. V.

Palle Christensen.

/ Birger Johannsen.