

*David Erik Nielsen.*

**TJENESTEREGLEMENT**  
FOR  
**PRIVATBANERNE.**

*Gyldigt fra 1. Oktober 1936*

---

# TJENESTEREGLEMENT

FOR

## PRIVATBANERNE

Gyldigt fra 1. Oktober 1936

TJENESTEREGLEMENT

FOR

PRIVATBANERNE

KØBENHAVN DEN 1. OKTOBER 1908

## I. Almindelige Bestemmelser.

### § 1.

**Tjenestens Inddeling.** Driftsbestyreren har Overledelsen af Tjenesten for samtlige Afdelinger. Til at varetage hans Forretninger i hans Forfald skal der være udpeget en Stedfortræder.

Hvor der i dette Reglement anvendes Betegnelsen „ansat“, gælder dette saavel for de ved Banen fast ansatte Tjenestemænd som for det Personale, der uden at være fast ansat forretter Tjeneste ved Banen.

Banens Ledelse fordeler Personalet i de forskellige Afdelinger og kan ansætte foresatte, der leder den daglige Tjeneste.

Afdelingerne er følgende:

Regnskabsafdelingen,  
Driftsafdelingen,  
Maskinafdelingen,  
Baneafdelingen.

### § 2.

**Ansvar.** Enhver af de i § 1 nævnte foresatte er ansvarlig for Tjenestens rigtige Gang i sin Afdeling, saavel som for Materiellets og Bygningsværkernes forsvarlige Tilstand.

En foresat skal derfor jævnlig foretage Inspektioner saavel i som udenfor sin Tjenestetid.

Enhver ansat er selv ansvarlig for de Forretninger, som han udfører, eller de Forsømmelser, hvori han maatte gøre sig skyldig, uden Hensyn til hvilket Ansvar der maatte paahvile en foresat eller medansat.

## § 3.

**Kendskab til og Overholdelse af Reglementer m. m.**

Enhver, som ansættes i Jernbanens Tjeneste, er underkastet dennes reglementariske Bestemmelser og maa underskrive en Erklæring om at ville opfylde sine tjenstlige Pligter af yderste Evne.

Enhver ansat maa nøje gøre sig bekendt med Banens Køreplan og dens Reglementer, Ordre og Instrukser i det Omfang, som Tjenesten kræver. Ingen ansat maa anvendes ved Banens Sikkerhedstjeneste, uden at det ved en Prøve er konstateret, at den paagældende har tilstrækkeligt Kendskab til de herhen hørende Bestemmelser. Naar en saadan Prøve er aflagt med tilfredsstillende Resultat, udsteder Driftsbestyreren Attest herom.

## § 4.

**Tjenestetid m. m., Sygdom og andet Forfald.** Enhver ansat skal ofre Tjenesten sin fulde Arbejdskraft. Han kan ikke uden sine foresattes Samtykke udeblive fra eller ombytte sin Tjeneste. Han skal nøje overholde den foreskrevne Tjenestetid og om fornødent tillige arbejde uden for denne.

Det paahviler de foresatte at udarbejde Forslag til Tjenestefordelinger og Turlister for det dem underlagte Personale og at fremsende disse Forslag til Driftsbestyrerens Approbation.

Ingen ansat maa udenfor Tjenesten udøve nogen Erhvervsvirksomhed eller paatage sig andre Arbejder eller Hvery, medmindre han forud har indhentet Driftsbestyrerens Tilladelse hertil.

Ingen ansat maa beordre sine undergivne til at udføre private Forretninger for sig.

Bliver en ansat ved Sygdom eller andet Forfald forhindret i at udføre sin Tjeneste, skal han straks melde saadant for sin nærmeste foresatte, som skal træffe de fornødne Foranstaltninger til Tjenestens Besørgelse. Forfaldet kan kræves godtgjort ved Lægeattest m. v.; ved længere Tids Sygdom skal den paagældende, saa ofte det forlanges, ufortøvet tilvejebringe ny Attest om vedvarende Utjenst-

dygtighed. Saa snart den ansatte atter bliver tjenstdygtig, skal han ligeledes uophødelig melde det til sin nærmeste foresatte.

De af Lægerne udfærdigede Syge- og Raskmeldinger skal straks indsendes til Driftsbestyreren.

## § 5.

**Forholdet mellem overordnede og underordnede.** Enhver ansat skal ufortøvet og samvittighedsfuldt efterkomme de af hans foresatte givne tjenstlige Ordre, medmindre der herved opstaar Fare for Driftens Sikkerhed.

De underordnede skal stedse vise de overordnede Respekt, Forekommenhed og Lydighed i tjenstlige Forhold.

Enhver foresat er pligtig at gøre sine undergivne nøje bekendt med de dem vedrørende Tjenesteinstrukser og at vejlede dem behørigt med Hensyn til Udførelsen af deres Tjeneste.

Maa en foresat træffe en Bestemmelse, som afviger fra de gældende Instrukser, skal han snarest give Driftsbestyreren Meddelelse derom og begrunde Afvigelsens Nødvendighed.

## § 6.

**Den overordnede paa Stationen.** Alle i Jernbanens Tjeneste ansatte, uden Hensyn til under hvilken Afdeling de henhører, er, saalænge de opholder sig paa en Station, Stationsbestyreren underordnet.

Stationsbestyrerne er ansvarlige for de Arbejder, der udføres paa Stationerne, undtagen naar de ledes af Personale fra Baneafdelingen eller Maskinafdelingen. I sidstnævnte Tilfælde skal de dog paase, at der ikke ved Arbejdernes Udførelse fremkommer Hindringer for Toggangen, og deres Ordre i saa Henseende skal ubetinget efterkommes.

## § 7.

**Ordre, Forespørgsler, Meddelelser og Erklæringer.** Mundtlige Ordre og Forespørgsler skal afgives i en klar, kort og høflig Form. Ved skriftlige Meddelelser og Erklæringer skal man holde sig til Sagen, og det er ikke tilladt

at behandle flere hinanden uvedkommende Sager i samme Skrivelse. Skrivelser skal være affattet i en høflig Tone, men uden Brug af særlige Høflighedsformularer og være underkrevet med Navn og Tjenestestilling.

Alle Anordninger og Instruktioner med Hensyn til Driftens Sikkerhed skal saa vidt muligt gives skriftligt eller telefonisk.

Hvor ikke andet er foreskrevet, skal enhver Tjenesten vedrørende Meddelelse eller Indberetning samt Ansøgninger om Tjenestefrihed fremsendes gennem nærmeste foresatte og videresendes paa hurtigste Maade gennem Afdelingens foresatte til Driftsbestyreren. Gør Omstændighederne det nødvendigt, kan Fremsendelse ske direkte til Driftsbestyreren, men den nærmeste foresatte og Afdelingens foresatte skal da snarest muligt underrettes derom.

Det er alle ansattes Pligt straks at fremsende Meddelelser om alt, hvad de maatte erfare, som kan indvirke paa Driftens Sikkerhed og Orden, eller som i nogen Henseende vedrører Jernbanens Interesse.

Klager over foresatte afgives skriftligt, og de indsendes direkte til Driftsbestyreren. Naar flere klager i Forening, er hver enkelt fuldt ansvarlig for Klagens Indhold og Ordlyd.

#### § 8.

**Uniform.** Enhver ansat, for hvem der er foreskrevet Uniform, reglementerede Beklædningsgenstande eller andre tydelige Kendetegn paa vedkommendes Stilling, skal bære dem ved alle foreskrevne Lejligheder og holde dem i god og renlig Stand. De foresatte skal paase, at dette iagttages af deres undergivne.

#### § 9.

**Omsorg for Driftens Sikkerhed.** Det paahviler enhver ansat særligt at drage Omsorg for Driftens Sikkerhed og Regelmæssighed. Enhver, hvem det paahviler at træffe Foranstaltninger i Henseende til Sikkerhedstjenesten, skal have sat sig fuldstændig ind i de derom givne Bestemmelser, ligesom han skal vejlede sine undergivne med Hensyn til deres rette Forstaaelse og forvise sig om, at de baade har

forstaaet Bestemmelserne rigtigt, og at de med Nøjagtighed, Hurtighed og Omsigt udfører de paabudte Sikkerhedsforanstaltninger paa foreskreven Maade.

Bliver nogen Sikkerhedsforanstaltning forsømt eller udført paa en uagtsom, skødesløs eller vrangvillig Maade, skal Indberetning derom fremsendes, selv om ingen Skade afstedkommes. En foresat, som bemærker eller erfarer en saadan Forsømmelse eller Uagtsomhed uden at gøre Indberetning derom, paadrager sig herved Medansvar.

Det paahviler desuden enhver ansat, uanset hvilken Stilling han indtager, naar han bemærker, at Sikkerhedsforanstaltninger udføres paa en Maade, som kan medføre Fare, Skade, eller unødige Forsinkelse, at melde dette for rette vedkommende.

#### § 10.

**Tjenstlige Forhold.** Det er enhver ansats Pligt at vise Høflighed, Ro og Besindighed overfor Publikum, ogsaa i Tilfælde, hvor der er sket Overtrædelse af Jernbanens Reglementer, og yderligere at være Publikum behjælpelig, hvor det kan lade sig gøre, og efter bedste Evne besvare Forespørgsler fra Publikums Side om Jernbanens Ekspedition og Takster, Togenes og Posternes Afgang m. v.

Har en ansat været Genstand for Fornærmelser under Udførelsen af sin Tjeneste, indberettes Sagen ad tjenstlig Vej til Driftsbestyreren.

Det er forbudt Personalet i Publikums Paahør at føre højroestet Samtale, at rette Bebrejdelser til sideordnede eller uddele Irettesættelser til underordnede.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, naar det er i tjenstlig Berøring med Publikum.

Tobaksrygning er i alle Tilfælde forbudt Lokomotivpersonale og Motorførere under Tjeneste i Toget og under Rangering.

Det er enhver ansats Pligt at udvise Sparsommelighed med Banens Forbrugsgenstande, Materialer o. l., samt Omhu med Materiel og øvrige Ejendele saasom Redskaber, Værktøj og deslige, der leveres Personalet til Brug.

Naar en ansat bemærker, at en underordnet gør sig skyldig i grovere Tjenesteforseelser, paahviler det ham at gøre Indberetning derom. Uanset denne Bestemmelse har enhver ansat Ret til at indberette saadanne Tjenesteforseelser direkte til Driftsbestyreren.

#### § 11.

**Tjenestebolig, Husdyrhold m. m.** Det paahviler Brugere af Tjenesteboliger at behandle disse forsvarligt. Husdyrhold, Opførelse af Hønehuse, Indhegninger m. m. maa kun finde Sted med Driftsbestyrerens Samtykke.

#### § 12.

Ingen ansat kan forlade Jernbanens Tjeneste uden behørig Opsigelse, hvorhos han maa have afleveret alle de Banen tilhørende Rekvisitter, Regnskaber og Oppebørsler, for hvilke han er ansvarlig.

## II. Særlige Bestemmelser.

### Driftsafdelingen.

#### § 13.

**Ledelse af Tjenesten.** Der kan for denne Afdeling ansættes en foresat, der helt eller delvis leder den daglige Tjeneste i Overensstemmelse med de gældende Reglementer, Ordre og Instrukser.

### A. Bestemmelser vedrørende Stationstjenesten.

#### § 14.

**Ansvar for Tjeneste.** Stationsforstanderne (Stationsmestrene, Ekspeditricerne m. v.) skal lede og udføre Tjenesten paa Stationerne i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser, Ordre og Instrukser.

De skal vejlede deres undergivne med Hensyn til Tjenesten og føre Tilsyn med, at denne udføres punktligt og forsvarligt.

De er særlig ansvarlige for, at den hele Sikkerhedstjeneste udføres paa den rette Maade paa Stationerne. Fra dette Ansvar kan de kun frigøre sig ved at godtgøre, at det fra deres Side hverken har manglet paa behørig Vejledning og Instruktion eller paa tilstrækkeligt Tilsyn med de dem vedrørende Forhold.

#### § 15.

**Tilsyn med Stationsomraader, Sporskifter, Signaler, Vogne m. m.** De skal paase, at Grænserne for Stationsomraaderne eller Banens øvrige stedlige Rettigheder ikke krænkes.

De skal daglig føre Tilsyn paa Stationsomraadet og overbevise sig om, at Stationsindretninger, Sporskifter, Spor, Signaler m. m. er i fuldstændig brugbar Stand.

Mangler ved Stationsindretninger, Signaler, Spor o. l., som de ikke selv kan faa afhjulpet, skal snarest anmeldes skriftligt eller telefonisk til Driftsbestyreren. Naar det er nødvendigt af Hensyn til Driftens Sikkerhed, og der kan vindes Tid derved, kan de lade Manglen afhjælpe ved direkte Henvendelse til Baneafdelingens Personale eller paa anden Maade. I saadanne Tilfælde skal de snarest give Driftsbestyreren skriftlig Meddelelse om de udførte Arbejder.

De har at paase, at Vogne, der henstaar paa Stationernes Sidespor, befinder sig inden for de her anbragte Fri-spormærker og ved Bremses, Kiler, Hemkæder eller paa anden betryggende Maade er stillet saa fast, at Vinden ikke kan sætte dem i Bevægelse.

Hvis en Vogn maatte komme af Spor paa Stationen, maa dette uopholdelig indberettes, og Vognen maa ikke indrangeres i Tog, før den har været underkastet Eftersyn af den, Driftsbestyreren dertil maatte give Ordre.

#### § 16.

**Tilsyn med Stationsbygninger og Inventar.** De skal føre Tilsyn med Stationsbygningerne med tilhørende fast Inventar og er ansvarlige for, at det Stationerne tildelte Inventar er til Stede, og de maa paase, at det behandles med Omhu og anvendes efter dets Bestemmelse.

#### § 17.

**Tilsyn med Renholdelse m. m. af Stationer og Vogne.** Det paahviler dem at drage Omsorg for Udførelsen af den ud- og indvendige Renholdelse af Stationsbygningerne samt disses Belysning og Opvarmning og tillige at sørge for Orden og Renlighed paa hele Stationsomraadet.

De har paa de Stationer, hvor Rengøring af Person- eller Godsvogne er foreskrevet, at paase, at disse ved Indsætning i Toget er i tilbørlig rengjort Stand.

#### § 18.

**Tilsyn med Opslag og Ure.** De skal føre Tilsyn med, at der paa Stationen er opslaaet Køreplan, Uddrag af Politianordning samt øvrige Publikum vedrørende Meddelelser, og at andre Opslag og Bekendtgørelser, der ikke angaar Banens Tjeneste, kun opslaaes efter Driftsbestyrerens Ordre.

De skal paase, at Stationsuret gaar rigtigt.

#### § 19.

**Tilsyn med Overholdelse af Befordringsbestemmelser samt Læsning af Vogne.** De skal paase, at de reglementariske Befordringsbestemmelser overholdes, ligesom de maa føre Tilsyn med, at Forskrifterne i Ordensreglementet vedrørende Læsning af Vogne nøje efterkommes.

#### § 20.

**Tilsyn med Toget.** De skal paa Togets Udgangsstation sørge for, at det foreskrevne Antal Bremses er til Stede i Toget, samt at Ordensreglementets Bestemmelser er opfyldt, saavel med Hensyn til Vognenes Forsyning med Inventar og Belysning som til Anbringelse og Sammenkobling i Toget. De skal endvidere paase, at Lokomotiver og Snepløve anbringes som foreskrevet i Ordensreglementet.

#### § 21.

**Meldinger, Signaler, Togeekspedition.** De har Ansvaret for, at Meldinger og Stationens Signaler, hvorefter Togenes Gang ledes, afgives rigtigt, samt at Togenes Ekspedition sker som foreskrevet i Reglementer, Instrukses og Ordre.

#### § 22.

**Forholdet til Publikum.** De skal paase, at Politianordningen og de i Forbindelse hermed givne Bestemmelser om Publikums Færden og Opførsel paa Banens Territorium overholdes for Stationsomraadets Vedkommende.

De skal sørge for, at Afskrift af de i de autoriserede Klageprotokoller af rejsende indførte Klager uopholdeligt indsendes til Driftsbestyreren.

## B. Bestemmelser vedrørende Togtjenesten.

### § 23.

**Tiltrædelse af Tjenesten.** Fra det Tidspunkt, da Tjenesten tiltrædes paa Udgangsstationen, er det Pligt for enhver af Togpersonalet at bidrage til, at Togets Ekspedition foregaar hurtigt, sikkert og regelmæssigt.

### § 24.

**Overtagelse af Toget.** Togføreren skal almindeligvis, jfr. Sikkerhedsreglementets § 19, saavel ved Overtagelse af Toget som ved Afgang fra Stationer, hvor der er foretaget Forandring i Togets Sammensætning, overbevise sig om og have Ansvar for, at de ved Ordensreglementet og Sikkerhedsreglementet samt andre Ordre og Bestemmelser givne Forskrifter med Hensyn til Togets Vægt og Sammensætning, Bremsernes Antal, Betjening og Fordeling, Anbringelse af Signaler, Læsning og Sammenkobling af Vogne samt af Bremse, Lys- og Varmeledninger m. v. er overholdt.

Han skal paase, at Toget medfører det foreskrevne løse Materiel, saasom Signalapparater, Lygter, Reservekoblinger, Lægekasser m. m.

Han skal paa Tograpporten eller paa særlig dertil bestemt Formular anføre enhver Mangel eller Skade, han maatte bemærke ved Togmateriel eller Tuginventar.

Ved Togets Overtagelse fordeler Togføreren Tjenesten blandt Togpersonalet.

### § 25.

**Togets Førelse.** Togføreren skal føre den reglementerede Tograpport.

Saa snart Togføreren har modtaget Afgangssignal fra Stationsbestyreren, foranlediger han, at Toget hurtigst muligt

afgaar. Alle ved Toget tjenestegørende er fra dette Tidspunkt pligtige at efterkomme de Ordre, der gives af Togføreren.

Togføreren skal paase, at Køreplanen overholdes saa nøje som muligt.

Togpersonalet skal under Farten holde godt Udkig og give nøje Agt paa alle Forhold, der vedrører Togets sikre Fremførelse, Signaler fra Toget og Banelinien m. v.

Togpersonalet skal, naar det bemærker, at Ledbevogtning og Brugen af Overkørsler ikke sker i Overensstemmelse med Politianordningen og Ordensreglementet, give Meddelelse om disse Overtrædelser til Togføreren, som paafører Tograpporten Bemærkninger herom.

Under Opholdet paa Stationerne sørger Togføreren for, at Ind- og Udlæsning af Gods m. v. samt øvrige Arbejder ved Toget foregaar forsvarligt og hurtigt. Togføreren skal personlig deltage i og lede Arbejderne.

Saaframt Togføreren bemærker Beskadigelse af en Vogn i Toget, varmløbne Aksellejer e. l., skal han anmode Lokomotivføreren om at foretage en grundig Undersøgelse og om nødvendigt udsætte Vognen af Toget.

Saaframt Passagerer, efter at være advaret, vedbliver at give Grund til Klage, maa Togføreren efter Omstændighederne udsætte dem af Toget.

### § 26.

**Tjenestens Fratrædelse.** Paa Endestationer efterser Togføreren Kupeerne og udtager eventuelt glemte Sager, som afleveres til Stationen.

Efter at Arbejdet er endt, afleverer Togføreren Tograpporten til Stationsbestyreren, til hvem han tillige skal afgive Melding om eventuelle særlige Forhold.

Togbetjente maa paa Endestationer ikke forlade Toget, inden de har erholdt Tilladelse af Togføreren.



**Maskinafdelingen.**

## § 27.

**Ledelse af Tjenesten.** Der kan for denne Afdeling ansættes en foresat, der helt eller delvis leder den daglige Tjeneste i Overensstemmelse med de gældende Reglementer, Ordre og Instrukser.

Den foresatte har Ledelsen af alle Arbejder i Værksted og Remise og den daglige Ledelse af Lokomotivtjenesten efter den af Driftsbestyreren fastsatte Tjenestefordeling, ligesom han drager Omsorg for, at al Kørsel udenfor Tjenestefordelingen fordeles mellem Personalet efter de ham givne Anvisninger.

Han skal føre Tilsyn med, at Personalet udfører Tjenesten paa forsvarlig Maade i Overensstemmelse med de givne Ordre og Instrukser.

## § 28.

**Tilsyn med Remiseomraadet, Værkstedet, Oplag m. m.**

Lederen af Maskinafdelingen fører Tilsyn med og har Ansvaret for alle de til Remiseomraadet hørende Bygninger, Anlæg, Oplag af Materialier, Inventar m. v. og skal i god Tid fremsende Rekvisition til Driftsbestyreren vedrørende Beholdningernes Supplering.

Han skal sørge for de nødvendige Reparationer af Inventar, Værkstedsmaskiner m. v.

## § 29.

**Ansvar for Materiellet.** Lederen fører Tilsyn med Lokomotiver og Vogne og er ansvarlig for, at de kun udgaar fra Værkstedet, naar de er i fuldkommen betryggende Stand og opfylder de i Ordensreglementet eller paa anden Maade

givne Bestemmelser, samt for at Mangler ved Materiellet afhjælpes snarest muligt, efter at han har bemærket dem eller faaet Melding derom.

Lederen skal paase, at alle foreskrevne Eftersyn, Udvasninger m. v. foretages grundigt og omhyggeligt og til de for hvert Arbejde fastsatte Terminer. (Jfr. Ordensreglementets §§ 22, 24 og 26).

## § 30.

**Lokomotivernes Betjening.** Lokomotiverne skal under deres Bevægelse paa Banen være betjent af det fornødne Personale, og den fungerende Lokomotivfører er i enhver Henseende ansvarlig for Lokomotivets Førelse. (Jfr. Ordensreglementets § 37).

## § 31.

**Lokomotivførerens Ansvar for Lokomotivet.** Lokomotivføreren er i enhver Henseende ansvarlig for det ham betroede Lokomotiv, og for at dette er forsynet med Inventar og saadanne Redskaber, som er fornødne til at raade Bod paa mindre Uheld, samt med de i Signalreglementet paabudte Kendingssignaler.

Lokomotivføreren er ansvarlig for, at Lokomotivet ikke overanstreges ved for haard Kørsel eller ved Overbelastning af Toget. Lokomotivføreren er pligtig at meddele Togføreren, naar den opgivne Togvægt er for stor til Lokomotivets Trækkeevne.

## § 32.

**Forhold under Kørsel.** Lokomotivføreren skal paase, at Lokomotiver og Snepløve anbringes i Togene paa den i Ordensreglementet foreskrevne Maade.

Han skal paase, at Koblingen mellem Lokomotivet og Toget er forsvarlig, saaledes at Pufferne berører hinanden, naar Toget staar stille.

Naar Afgangssignalet er givet af Togføreren, maa Lokomotivføreren med Varsomhed sætte Toget i Bevægelse.

Alle andre Signaler til Lokomotivføreren maa gentages med Lokomotivfløjten, og Lokomotivføreren maa nøje rette sig efter de Ordre, der meddeles ham af Togføreren.

Lokomotivføreren maa ikke foretage nogen Bevægelse med et Tog paa egen Haand, medmindre Fare er til Stede, i hvilket Tilfælde han maa handle efter Konduite.

Lokomotivpersonalet skal efter hver Igangsætning af Toget undersøge, om hele Toget medføres.

Lokomotivføreren skal paase, at Dampspændingen under ingen Omstændigheder overskrider det paa Manometret særligt betegnede højeste tilladte Tryk.

Naar Sikkerhedsventilerne udblæser Damp, er den største tilladelige Dampspænding overskredet, og der skal da træffes Foranstaltning til at formindske Damptrykket til det normale. Dette maa dog ikke ske ved, at Fyrdøren holdes helt aaben, men saa vidt muligt kun ved at dæmpe Trækken og sætte Vand paa Kedlen.

Lokomotivføreren skal paase, at Medhjælperen fyrer passende og jævnt, saaledes at det normale Damptryk saa vidt muligt kan holdes uforandret under hele Kørslen, da Kedlerne lider ved store Forandringer i Damptrykket, og da Brændslet forbruges paa en uøkonomisk Maade ved ujævn Fyring.

Lokomotivføreren skal paase, at Vandstanden i Kedlen saavidt muligt ikke synker under den for normal Vandstand betegnede Højde.

For Motorkøretøjers Fremførelse gælder de for disse særligt fastsatte Bestemmelser.

For alle Arter af Motorkøretøjer er det strengt forbudt at sætte Dødmansanordningen ud af Virksomhed under Kørslen.

Lokomotivføreren skal med Bistand af Medhjælperen holde skarpt Udkig under Kørslen og stille sig saaledes, at han er i Stand til øjeblikkelig, naar han bemærker nogen Hindring, der maatte være paa Banen, eller noget Signal, der gives ham til Underretning, at foretage det fornødne for at standse Toget, ifald dette er nødvendigt. Lokomotivføreren skal ufortøvet adlyde ethvert Fare- eller Stopsignal,

der gives ham, hvad enten han forstaar, hvorfor det afgives, eller ikke.

Medhjælperen skal straks afgive Melding til Lokomotivføreren, naar han bemærker Hindringer eller Signaler af ovennævnte Art eller for øvrigt Mangler eller Uregelmæssigheder ved Lokomotivet.

Lokomotivføreren skal paase, at Lydsignaler afgives i betimelig Tid, naar der viser sig Hindringer paa Banen, eller der er særlig Anledning til at anvende Forsigtighed, saasom i Taage, under Snefog, naar Toget passerer Overkørsler eller Overgange, i Kurver, hvor der ikke haves Ud-sigt fremad, og i øvrigt paa saadanne Steder, hvor Afgivelsen af „Giv-Agt“-Signal maatte være særlig paabudt eller paakrævet.

Lokomotivføreren skal paase, at Kørehastigheden ikke overstiger den Grænse, som er fastsat for det enkelte Lokomotiv, det paagældende Tog og for den paagældende Bane-strækning.

Naar Lokomotivføreren bemærker eller af Togpersonalet gøres opmærksom paa Mangler ved en Vogn i Toget, skal han søge at afhjælpe Manglerne og tage Bestemmelse om, hvorvidt Vognen kan forblive i Toget eller maa udsættes.

Enhver Lokomotivfører skal føre Rapport over den af ham udførte Kørsel med Lokomotivet. Paa Rapporten skal gøres Bemærkning om, hvad der under Kørslen særlig er bemærket vedrørende Lokomotivet, om Fejl eller Mangler ved Banen, Signalgivningen eller Bremsningen af Toget, om aabentstaaende Led og Overtrædelse af Reglerne om Benyttelse af Overkørsler samt om enhver Uregelmæssighed, der i øvrigt er iagttaget.

### § 33.

**Eftersyn m. m. af Lokomotivet.** Ved Overtagelsen af Tjenesten paa et Lokomotiv er det Lokomotivpersonalets Pligt at efterse, at Lokomotivets Dele er i forsvarlig Stand. Dette Eftersyn kan dog, naar Ordningen af Tjenestefordelingen gør det ønskeligt, foretages af en køredygtig Medhjælper, som i saa Fald afgiver Melding om Eftersynet til

Lokomotivføreren. Lokomotivpersonalet skal endvidere paase, at de Materialier, Brændsel, Olie m. m., der skal anvendes under Kørslen, er til Stede i fornødne Mængder.

Eftersyn og Afhjælpning af eventuelle Mangler sker i øvrigt efter nærmere fastsatte Bestemmelser.

#### § 34.

Hvor der i foranstaaende Paragraffer er anført Lokomotiv og Lokomotivfører, gælder Bestemmelserne ogsaa Motorkøretøjer og Motorfører i det Omfang, hvori de kan finde Anvendelse.

#### Baneafdelingen.

#### § 35.

**Ledelse af Tjenesten.** Der kan for denne Afdeling sættes en foresat, der helt eller delvis leder den daglige Tjeneste i Overensstemmelse med de gældende Reglementer, Ordre og Instrukser.

#### § 36.

**Tilsyn med Banestrækningen, Arbejdet paa Banen, Sikkerhedsforanstaltninger m. m.** Banens Vedligeholdelse m. v. udføres af Banearbejdere fordelt i Arbejdskolonner ledet af Baneformænd. Er ingen Formand til Stede ved Kolonnen, fungerer den derom instruerede Banearbejder eller i Mangel af saadan Instruks den ældste Banearbejder som Reserveformand.

Formanden er ansvarlig for den ham betroede Strækningens Tilstand og maa efterse eller lade den efterse i Overensstemmelse med de givne Instrukser, samt naar der fra andre Afdelinger gives Anmeldelse om Fejl, og saa ofte han i øvrigt efter Forholdene mener det nødvendigt — navnlig under Storm, stærke Regnskyl, Snelæg o. s. v. af en saadan Art, at der er Grund til at frygte for, at Hindringer for Togenes sikre Gang kan fremkomme. Han maa bl. a. paase, at Sporet ligger forsvarligt, at Skinner og Forbindelsesdele er godt befæstede, at der ikke er Skinnebrud, at Sporskifter paa fri Bane og paa Stationer er i tjenstdygtig Stand og forskriftsmæssigt aflaaet, at Overkørslerne ikke har tilstoppede Sporriller, at Grøfter, Vandløb og Gennemløb ikke er tilstoppede, samt at Telefon- og andre Ledninger over Banen er i Orden. Særlige Uregelmæssigheder indberettes straks gennem nærmeste Station til Lederen eller Driftsbestyreren.

Banearbejderne skal holde inde med deres Arbejde, saa snart et Tog har nærmet sig til dem paa 400—600 m Afstand.

Forinden en Skinne optages, eller anden Forhindring forarsages paa Banen, samt naar denne af andre Aarsager er ufarbar eller kun kan befares med Forsigtighed, skal Signaler udstilles i Overensstemmelse med Signalreglementet. Er det nødvendigt at standse et Tog paa Hovedsporet, maa Grunden meddeles Togføreren. I Snevejr, Taage eller Mørke maa ingen Skinne, Forbindelsesdel eller Sveller løsnes eller optages uden i Nødsfald. Forinden en Skinne optages, maa den ny Skinne altid være i Beredskab paa Stedet.

Formanden er ansvarlig for de Kolonnen leverede Redskaber, Værktøj, Signaler og Materialier og for at der medføres tilstrækkeligt heraf til Arbejdernes Udførelse. Endvidere maa han paase, at alt løst Tømmer, Sveller, Skinner, Forbindelsesdele og andre Materialier samt Værktøj i Tide er fjernet fra Sporet.

#### § 37.

**Signaler.** Banearbejderne maa være nøje bekendt med Køreplanen og Reglerne for Signalering.

De skal lægge nøje Mærke til de Signaler, der vises fra Togene. Naar der bemærkes noget ved Toget, der kan medføre Fare, eller hvis Toget følger efter et forudgaaende inden Forløbet af 5 Minutter, skal der gives Toget Signalet „Stop“ eller „Forsigtig“. Undlader noget Tog at rette sig efter et givet Signal, maa Melding herom sendes Lederen eller Driftsbestyreren.

#### § 38.

**Bopæl.** Baneformændene og de faste Banearbejdere er pligtige at tage Bolig saa nær som muligt ved den Strækning af Banen, ved hvilken de er ansat til Tjeneste.

#### § 39.

**Overholdelse af Orden paa Banen.** Baneafdelingens Personale skal paase, at Banens Grænser ikke krænkes, og de skal udvise alle uvedkommende fra Banens Omraade, ligesom de skal paase, at Brugen af Overkørsler sker i Overensstemmelse med Politianordningens og Ordensreglementets Forskrifter.

Baneafdelingens Personale skal, naar det bemærkes, at en Lodsejer undlader at opfylde de ham ifølge Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift paa hvilende Forpligtelser, straks gøre Indberetning herom til Lederen eller Driftsbestyreren.

#### § 40.

**Sneforhold.** Under Snelæg paa Banen vil følgende Bestemmelser være at iagttage

1. Formanden maa til enhver Tid være nøje bekendt med Snetilstanden paa den ham underlagte Strækning. Naar Banen ved Snelæg bliver ufarbar, skal Formanden underrette Lederen eller Driftsbestyreren gennem Stationsbestyreren paa nærmeste med Telefonapparat forsynede Station om Snetilstanden med Angivelse af Snehøjden. Saalænge en Formand undlader at melde, antages Strækningen at være farbar.
2. Naar et Tog forlader en Station under saadanne Omstændigheder, at det maa anses for tvivlsomt, om det kan komme igennem, skal den paagældende Formand eller Lederen søge at skaffe Mandskab med Skovle til at ledsage Toget.
3. Formanden skal gøre sig bekendt med nærmeste Byer og Beboelsessteder ved hans Strækning med Hensyn til Tilstedeværelsen af Arbejdere, der i paakommende Tilfælde vil antages som Snekastere, og om muligt aftale med dem, at de møder efter nærmere Tilsigelse.
4. Behøves Ekstrafolk, skal Formanden indmelde dette pr. Telefon til Lederen eller Driftsbestyreren. Modtager Formanden ikke snarlig Svar paa sin Forespørgsel,

antager han paa eget Ansvar Ekstrafolk og paabe-  
gynder Rydningsarbejdet.

Banen kan ikke anses for fri, medmindre Sneen  
er bortryddet i en Bredde af 1,25 m uden for hver  
Skinne, og de fremstillede Snevægge er lodrette eller  
hælder bort fra Sporet.

Nærværende Reglement sættes herved i Kraft  
som gældende for samtlige i Drift værende Privat-  
baner fra den 1. Oktober 1936.

*Ministeriet for offentlige Arbejder, den 30. Juni 1936.*

### **Fisker.**

Ch. Buchwald.

Meddelelse om den nye danske Rationeringslovgivning og om de  
regler, der gælder herunder.

Denne lov og de herunder gældende bestemmelser, som er  
udarbejdede af den danske Rationeringskommission, er udarbejdede  
i henhold til den danske Rationeringslovgivning af 1945 og er  
udarbejdede af den danske Rationeringskommission og udgør den  
nye danske Rationeringslovgivning.

Den danske Rationeringskommission har hermed i kraft  
af den danske Rationeringslovgivning af 1945 og af den danske  
Rationeringskommission af 1. Oktober 1945.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 30. Juni 1946.

Pickel.

(A. Lindwald.)