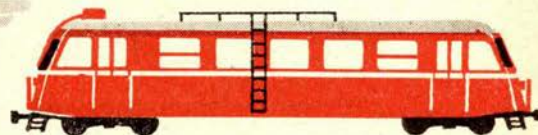
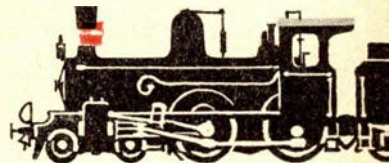


JERNBANE-BLADET



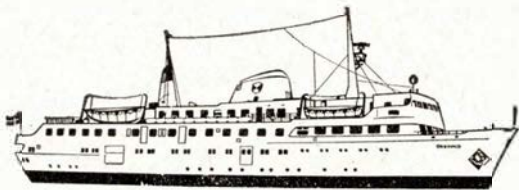
TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Der er så smukt i Danmark
og man kører så godt på

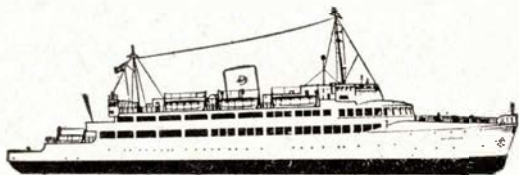
**Firestone
P 300**

FIRESTONE P300 er det personvognsdæk, der giver Dem flest kilometer pr. krone og samtidig den komfort og kørselssikkerhed, der gør turen til en fornøjelse.

Rejs til Malmö



med ØRESUNDSSELSKABET



STATENS JÄRNVÄGAR

bekvem - rummeligt - elegant

Ved køb af rabatkuponer
bliver rejsen billig



DRAGØR—LIMHAMN

en genvej
over syd Øresund

**Pladsbestilling for biler på
Øresundsselskabets skibe**

KØBENHAVN—MALMØ
og færgerne DRAGØR—LIMHAMN
kan forudbestilles i begge retninger:

i København: telf. Central 7770
i Malmö telf. 12 973

Ebeltoft

byder

alle sine gæster hjertelig

velkommen

året rundt



**Fregatten
»JYLLAND«**

er nu

ankret op for stedse i

EBELTOFT HAVN



JERNBANE-BLADET

Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Jylland-Fyn's kontor:

Egevang 6^{st.} - Vejle - Telf. 4506

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

9 kr. årlig.

Resten af året kr. 2.50 pr. kvartal

Kan bestilles på posthusene

Girokonto 600 82

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

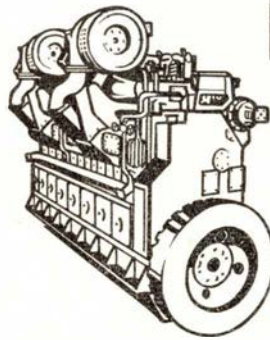
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

JUNI 1961

Dette nr. indeholder:

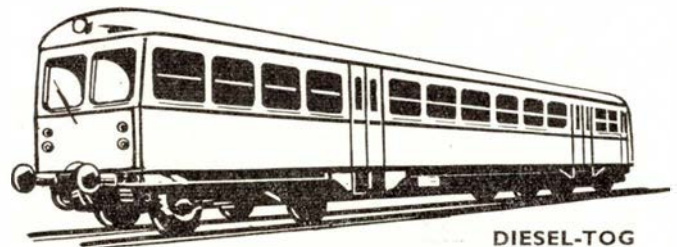
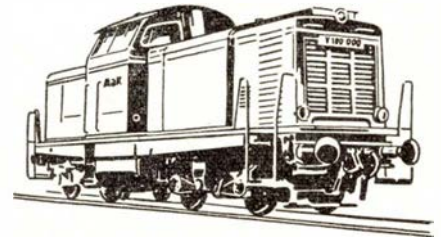
Regningen skal betales	side 147
Månedens emner	» 148
Månedens aktuelle	» 149
Sagt og skrevet	» 150
Studierejse til Berlin.....	» 151
Karolines oplevelser	» 152
Brevkassen.....	» 153
Med arbejdstog på Troldhede- banen.....	» 154
Erindres det	» 155
Følg med	» 155
Dansk Jernbane Klub	» 156
25 år efter Midtsjællandsbanens lukning	» 158
Nyt fra udenlandske baner....	» 161
Månedsmagasinet	» 163
Privatbane nyt.....	» 165
Modeljernbane	» 165
Foto hobby	» 169
Personalía, foreningsnyt, bogan.	» 171
Hunden på.....	» 172

MaK



SKIBS-
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRÆSENTATION: **IVAR BERTELSEN**

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 6045 - 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselektüre


Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

DKW
Junior
ET
COLUMBUS
ÆG PÅ DEN
MODERNE
BILTEKNIKS
OMRÅDE

DKW
Junior
ALLE TIDERS BIL

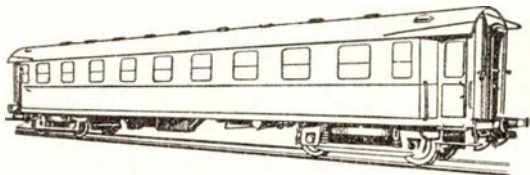


Koster
stadigvæk kun
kr. 14.595



BOHNDSTEDT-PETERSEN A/S

IMPORT OG SAMLE FABRIK - HILLERØD - KØBENHAVN



VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS

GRUNDLAGT 1861

Jh. Erritzøe



AMALIEGADE 41 · KØBENHAVN K.

TLF. *MINERVA 2880

Regningen skal betales

Prisstigningerne tager fart

Så må vi vel igen kunne regne med nogenlunde rolige arbejdsforhold her i landet. Lønforbedringer er gennemført for lønarbejdere over hele linien. Landbrugerne har fået forhøjet understøttelse. Folkepensionisterne har fået et kæmpetilskud på 10 kr. (Det skal de nok blive fede af). Og tjenestemændene har også fået løntillæg, ca. 13 % af den faste løn. Disse 13 % skal gøre det ud for den lønstigning i de private erhverv, som allerede før forårets overenskomster opgjordes til mindst 20 %, og som nu regnes til over 25 %. Det vil sige, tjenestemændene får omkring halvdelen af, hvad andre lønarbejdere har opnået. Man ser deri fidusen ved det såkaldte overenskomststillæg.

Hvis det virkelig var meningen, at tjenestemændene skulle stilles lige med andre lønarbejdere, ville man ikke i loven have bestemt, at der skulle forhandles om sagen. Fordi der så ikke ville være noget at diskutere. Man kunne simpelt hen, ligesom ved pristalsreguleringen, lade Statistisk Departement udregne den skete lønglidning og konstatere den lig med så eller så mange portioner. Dette ville være langt simplere og desuden både rimeligt og retfærdigt. Men sådan gøres det ikke, for så ville der ikke være mulighed for at handle, forhandle og fuppe.

Man har åbenbart en grænseløs tiltro til tjenestemændenes føjelig-

hed, og det er næppe uden grund. Men om denne tillid fortsat vil være berettiget, vil tiden vise. Hidtil har de fundet sig i alt, men før eller senere når man til tålmodighedens grænse. De spontane arbejdsstandninger af postbudene i København synes at tyde på, at der ikke er så langt til kanten. Og der er vel næppe nogen, som tror, det hjælper at fare hårdt frem mod deltagerne i strejkerne, således som bebudet og talt om i presse og Folketing. Det ville være bedre at fjerne årsagerne til misfornøjelsen. Det er jo nemlig ikke nogen tilfældighed, eller en følge af mindre samfunds- og ansvarsbevidsthed, at det var postbude og dermed ligestillede, der demonstrerede og ikke personale i de højere lønklasser. Det er simpelt hen, fordi det er dem, der (ligesom landbruget!) ikke kan få det til at løbe rundt. For de højere- og højstlønnede tjenestemænd, som for alle med indtægter der er mere end dobbelt så store som postbudets, er det egentlig så revnende ligegyldigt, om mælken stiger 20 øre, smørret 1 kr., kødet 2 kr. og brødet 30 øre, for deres budget betyder det nemlig intet, eller så godt som intet, det er ikke den slags, deres penge går til. Men for postbudet og portøren er det katastrofalt, fordi de ikke tjener mere end lige til det daglige brød. Det må også for dem føles som en uretfærdighed, at mens lønkampene i de private erhverv væ-

sentligst drejede sig om forbedringer for de lavestlønnede, er resultatet for tjenestemændene lige det modsatte. Her er det de store lønninger, som høster de store forbedringer med op til 14 gange så meget som de lavestlønnede. Er det vanskeligt at forstå, hvorfor der bliver bitterhed og utilfredshed? Derimod kan det være vanskeligt at begribe, hvorfor de store tjenestemandorganisationer, der tidligere kæmpede så bravt for de lavestlønnedes vilkår, i de senere år tilsyneladende udelukkende har de højere- og højstlønnedes velfærd i tankerne.

Hvordan det nu end hænger sammen med alt dette, kan man opføre status for landet og samtlige borgere således: Alle har opnået løn- eller indtægtsforbedringer. Men da vi stort set ikke kan tage pengene fra andre end os selv (udlandet vil sikkert ikke betale os væsentligt mere end sædvanlig, selv om vi er aldrig så dygtige og snedige), kommer vi selv til at betale hele gildet under en eller anden form eller under flere forskellige former. Forhøjede skatter og afgifter og højere priser på varer og tjenesteydelser. Og man kan være bombesikker på, at i løbet af kort tid vil vi opdage, at ingen af os er blevet bedre stillet, end vi var før. Det eneste, vi har fået ud af det, er større tal at regne med og forringelse af pengenes værdi. *Tilskueren.*

Månedens emner ...

Nykøbing F.—Rødbyhavn

På lollandssiden går det stadig stærkt med sporlægningen, der nu har nået den første krydsningsstation NORD, og der fortsættes derfra til station MIDT, og den tredje krydsningsstation kaldes SYD.

Nu er DSB's 85 t store skinnelægningskran ankommet til Rødbyhavn og er igang med sporlægningen på selve stationen, hvor der skal lægges samlet 19 km spor med ialt 79 sporskifter.

Det var noget af et problem, hvordan man skulle få den store kran derned. Først tænkte man at sejle den fra Korsør til Nakskov og derfra lade den køre ad banen til Rødbyhavn, men man turde ikke lade kranen passere broen i Nakskov. Man havde også spekuleret på at transportere kranen på blokvogn fra Vordingborg til Saksøbing, men her var man i tvivl med hensyn til Guldborgsundbroen.

Til slut besluttedes det at prøve at køre over Lollandsbane-broen. 20 t ballast blev pillet af kranen, og den store kranarm blev sænket ned på et par specielle vogne. Med en hastighed på 5 km/t trak et loko kranen over den gamle gyngende og knagende jernbanebro, og det gik uden uheld! Men man vil ikke prøve en gang til, når kranen skal tilbage. Nej, så ventes der til den nye jernbanebro over Guldborgsund er færdig. Kranen har et akseltryk på 16,5 t.

Kranen kræver en arbejdsstyrke på 31 mand, men der udføres da så meget arbejde med den som der normalt skal anvendes 60—70 mand til. Kranen løfter et færdigbygget spor med påmonterede betonsveller på 30 m's længde.

»Adressering af tog«

DSB's teknikere har nu konstrueret et automatisk kodesystem, der er i stand til at lade tog efter tog køre over lange strækninger på Fyn forsynet med en kode, der lader togene automatisk selv finde vej på de forskellige stationer.

Populært forklaret kender man systemet fra moderne elevatorer, hvor man, før man sætter elevatoren i gang, trykker på forskellige knapper, hvorefter elevatoren selv besørger resten — f. eks. kører op til 7. etage, derefter ned til 3. og igen op til 5. o.s.v.

På samme måde sætter fjernstyringsposten i Odense en kode for en serie tog, f. eks. for fire tog, der samtidig skal køre på linien, og når togene har fået en kode, går det hele automatisk. Fire km før toget når en station, hvor det skal ind på side-

eller overhalingsspor, skifter sporskifterne på stationen, når toget passerer en dertil hørende kontakt i sporet. På samme måde skifter toget selv sporskifterne tilbage, når det har forladt stationen.

Rangering på havnebaner

Hvor langt skal en DSB-mand gå foran et rangertræk under havnerangering? — Det princip-spørgsmål skal der tages stilling til i forbindelse med en sag, der er rejst ved Kolding byret. Fra forsvarers side gøres det gældende, at manden skal gå ret langt foran for at have en rimelig chance for at stoppe motortrafik på tværs af sporene, mens det fra DSB's side erklæres, at det kun skal være kort foran, idet man ellers oplever, at motortrafikanter smutter mellem manden og rangertrækket.

Her gik manden ifølge vidneforklaringer fem meter foran lokoet, der kørte i skridttempo. Forsvareren siger, at det er for kort foran, og at manden ikke havde rimelig chance for hverken at stoppe motortrafikken eller rangertrækket. Han burde være gået længere fremme.

Man har prøvet at holde større afstand, men så respekteres stoptegnene ikke. Biler og motorcyklister kører over sporene mellem manden og rangertrækket, og man har oplevet flere farlige situationer af den grund.

Der falder senere dom i sagen.

Fejl ved de nye Mx

Da der har vist sig visse fejl ved Mx-ernes bæreløjer, skal de hidtil leverede alle efter tur på værksted og have disse fejl rettet. Da der tages tre ad gangen på værksted, har det været nødvendigt, at sætte tre af de hensatte S-maskiner i drift igen.

Mx 1016 blev leveret den 28. maj.



Drikkepenge og nationaløkonomi

Når man er så gammel en fortidslevning, at man har oplevet, at en femøre var en pæn drikkeskilling og en 25 øre noget i retning af et fyrsteligt beløb, må man have lov at forbauses, når man får at vide, at man kan da ikke give mindre end en krone i drikkepenge i dag.

Men selve Nationalbanken bekræfter denne påstand, idet den netop i sin årsberetning opgør kronens guldværdi til 31,9

øre, thi det vil jo sige, at en krone ikke er en krone, men kun har en værdi af knapt en tredjedel af sit pålydende.

Hvis man holder sig den kendsgerning for øje, får man forklaring på mange af tidens problemer.

En pakke cigaretter til 4 kroner kan således ikke siges at være urimelig dyr. Reelt koster den jo ikke mere end godt 1 krone og 30 øre.

Hvorfor klage over den høje husleje? En lejlighed til 6000 kr. årlig koster jo i virkeligheden ikke mere end 2000. Det var nok mange penge i de gamle dage, men absolut ikke uhyrligt.

Og hvad med bilpriserne? En vogn til 15.000 kr. kan jo i virkeligheden købes for 5000. Det er oven i købet billigere end i Sverige.

Sådan kunne man blive ved med at finde lyspunkter, og det er vel den slags, man kalder nationaløkonomi.

Efter kronedevalueringen i 30-erne blev den nedskårne krone kaldt for en Stau-ningkrone, der dengang kunne repræsentere sin guldværdi med de to trediedele af sin størrelse. I dag, og i løbet af 30 år, er kronens guldværdi altså sunket til under en tredjedel af montens størrelse.

Atter normale tilstande

Nu er de forskellige strejker ovre for denne gang, og der er ro på arbejdsmarkedet, og livet går sin vante gang, og vi kan vist nemt blive enige om, at dette er det bedste, både for den enkelte, for samfundet og dermed for landet som helhed.

Der er et gammelt ord, der siger, at intet er så galt, uden at det er godt for noget, og det kan man også sige med hensyn til transportstrejken, for her fik man igen et glædeligt bevis på, hvor samfundsnyttige vore baner er.

Tjenestemænd må jo som bekendt ikke strejke, og det gælder også dem, der er beskæftiget ved banerne, og derfor korte togene som sædvanlig under strejken både dag og nat og befordrede passagerer, gods, post og dyr, og de befordrede ikke alene de sædvanlige transporter, men måtte også overtage en del af de transporter, der ellers bliver befordret med skibe og lastbiler.

Dette bevirkede, at banerne havde fuldt op at gøre. Hvis man f. eks. iagttog nat-ekspresserne til og fra Jylland, togene 95 og 20, kunne man ikke undgå at lægge mærke til og som jernbaneven glæde sig over, at der var flere rejsende med disse end sædvanlig, idet disse tog måtte overtage en del af de passagerer, der ellers rejser med natbådene til og fra Århus og Ålborg.

Med hensyn til godstrafikken forholdt det sig således, at pakhusene mange steder

ligefrem bugnede af varer, hvilket imidlertid ikke alene skyldtes merbefordringen, men også den omstændighed, at publikum selv måtte afhente godset, og det gik ofte lidt træt trods kraftige opfordringer fra banernes side til folk om at afhente det. Normalt tager befordringen af fragt-stykgods fra København til provinsen som bekendt kun en nat, men i strejkedagene så man flere eksempler på, at det som følge af merbefordringen af gods varede både 2 og 3 dage.

Et særligt kapitel var befordringen til og fra Bornholm, hvor DSB også gjorde god fyldest ved at oprette en nødrute med båden »Freia«, som befordrede passagerer og post samt enkelte livsvigtige varer til stor glæde først og fremmest for bornholmerne, som, skønt der fra forskellig side forsøgtes at genere denne nødrute, ikke blev helt afskåret fra omverdenen.

Nu er denne tid ovre, og skibe samt lastbiler har igen overtaget deres »gamle« transport, men der er i høj grad grund til at glæde sig over, at jernbanerne — en af menneskehedens genialste opfindelser — her som så ofte før igen har bevist, at de er et uundværligt samfundsgode, ikke mindst under krisesituationer. Under krigen og besættelsen gjorde banerne god fyldest, og det gør de også, når det er taget vejr, og flyvemaskinerne ikke kan flyve, og om vinteren, når snedriver og isglatte veje besværliggør landevejstrafikken, og til daglig aflaster banerne vore overtrafikerede veje, men banerne burde have meget mere at køre med både af passagerer og af gods, idet deres store kapacitet så langt fra udnyttes.

Der er ingen tvivl om, at langt færre mennesker ville blive dræbt og kvæstet, og ødelæggelse af millionværdier ville spares, hvis en del af den store transport, der foregår på vore overfyldte veje i by og på land, blev overtaget af banerne, men så kloge bliver menneskene vist aldrig, at de kan eller vil indse dette.

O. Boye.

5 dages uge

Under forhandlingerne med tjeneste-

Månedens aktuelle

Efter lønkampen . . .



P.S.

Må jeg så bede alle smile lidt til fotografen — tak!

mændenes repræsentanter angående lønregulering luftede finansministeren ifølge dagspressen den tanke at gennemføre en 5 dages uge for tjenestemændene i stedet for at give så stort løntillæg, og han skal samtidig have udtalt, at der om lørdagen alligevel ikke blev udrettet noget af betydning. Dette viser tydeligt, at finansministeren ikke kender noget til arbejdet udenfor administrationskontorerne. Ude i driften bestilles der naturligvis akkurat ligemeget, enten det er lørdag, søndag eller

en anden dag i ugen. Det viser også, at finansministeren, ligesom andre, der tjener penge nok, godt kunne tænke sig at nøjes med lidt færre penge mod til gengæld at holde fri om lørdagen. Han tænker ikke på, og kender formodentlig ikke noget til, levevilkårene for alle de fattige tjenestemænd i de laveste lønklasser. For dem gælder det nemlig ikke om at holde fri så meget som muligt, men om at tjene så meget som muligt for at kunne købe det nødvendige for sig og sine. Og man kan

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope

Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

Lad udflugten gå til —



Nymonterede værelser
Opdækning til 500 personer
Telefon Galten 18

Hotel Sorø

Selskabslokaler fra 10–200 kuverter.
Hyggelige værelser.
God mad og kaffe.

Tlf. Sorø 64

NY MISSIONSHOTEL

Jørn Rasmussen, Smedegade 68
Nymonterede værelser
Byens bedste mad og kaffe
Tlf. Horsens 2 51 50

Vi anbefaler

Restaurant Kongsgaarden

(hjørnet ved rådhuset)

Selskaber modtages
Telf. Roskilde 181 og 182

Læg turen til

Moesgaard Skovmølle

Her får De altid en god kop kaffe
med hjemmebagt
— og godt smørrebrød
Tlf. Århus 7 12 14

Besøg

Dronningholm

ved Arresø. — Selskaber modt.
Altid 1. kl.s kaffe med hjemmebagt
Madkurve kan medbringes
Tlf. Frederiksværk 229

Hotel

Frederiksværk

Frederiksværks smukkeste —
og mest moderne hotel
Tlf. Frederiksværk 2

nu engang ikke købe noget for en fridag mere. l.

Pension og gammelt venskab . . .

Niels Andresen og jeg har været venner alle dage. Vi legede sammen som børn, gik i skole sammen og kom i lære på samme tid. Han som bogtrykker og jeg som murer. Gennem alle ungdomsårene kom vi sammen og fortsatte dermed efter at vi var blevet gift, og efter at jeg var kommen til jernbanen, mens han stadig arbejdede ved sit fag. Han havde godt arbejde og gjorde tit nar ad mig, fordi jeg gik for en så ussel løn. Da jeg tjente 1000 kr. om året, tjente han 1500. Da jeg tjente 4000, fik han 7000, og da jeg havde en løn på 10.000, tjente han 18.000. Det var ikke fri for, at han blærede sig over for mig, fordi han havde det langt bedre økonomisk. Men alt dette gjorde ikke noget skår i vort venskab. Nu er vi begge pensionerede. Han får folkepensionens højeste beløb, altså henved 500 kr. månedlig. Jeg får omtrent 900. Dette kan han ikke forsone sig med, og han finder det i højeste grad urimeligt, at jeg skal have mere end ham. Hver gang vi er sammen, får jeg at vide, at han, ligeså godt som jeg, har arbejdet et helt langt liv igennem, og derfor må have krav på samme pension. Alle mine forsøg på at forklare ham, at han altid har fået langt større betaling for sit arbejde, end jeg har fået for mit, samt at jeg hele tiden af min fattige løn har måttet betale til den pension, jeg nu får, mens han aldrig har betalt en eneste øre til den pension, han får, har været forgæves. Han hverken kan eller vil se rimeligheden i, at jeg nu får lidt mere end han. Forskellen er jo slet ikke så stor, når det tages i betragtning, at jeg betaler ca. 2000 i skat, mens han slipper med ingenting. Han er misundelig og hadsk for min pensions skyld, og det gamle venskab er gået i vasken af denne årsag. Det er trist, men det er sådan: Ingen misunder os, at vi arbejder for lavere løn end andre, men den

pension vi har sikret os ved indbetalinger gennem en menneskealder, vækker både misundelse og forargelse blandt dem, der har levet højt, mens vi sugede på labben.
P. C., pens. tgf.

Sagt og skrevet

Trafikinsp. J. Dam Pedersen, Århus

Jeg hævder de åbne døres og de frie meningsudvekslingers princip. Skal der træffes en afgørelse, som berører et menneskes arbejde, må dette menneske have krav på at blive hørt, og vedkommende skal have ret til frit at kunne sige sin mening. Kun ved samvirke mellem alle faktorer i spillet opnås den bedste mulige løsning til fælles gavn. Det gælder inden for DSB og i enhver virksomhed.

Det indebærer ikke, at man til enhver tid kan tage hensyn til højre og venstre, slutter Dam Pedersen. Det kan være nødvendigt at træffe beslutninger, der går på tværs af medarbejderens ønsker, men de skal i det mindste høres, og er det overhovedet muligt, skal der også tages hensyn til dem.

Det er basis for et sundt samarbejde.

Uden bane — intet cirkus!

Det er vel efterhånden gået op for de fleste mennesker på Præsto-egnen, hvad NPM-banens nedlæggelse vil betyde, i hvert fald for de mennesker, som ikke har selvejerbil, og de er da i flertal endnu. Banens lukning spiller ind i mange ting, som man ikke tænker på i første øjeblik. Hvem skulle således tro, at den også kan have indflydelse på cirkus-besøg i Gongebyen. Men sådan er det imidlertid. — Vi havde forleden besøg af en repræsentant for cirkus Benneweis, som bad os ophænge en plakat for cirkusbesøg i — Fakse.

— Kommer I ikke til Præsto, det plejer I da?

— Det gør vi ikke efter at banen er nedlagt. Efter at dette er sket, mener vi ikke, at byen har den interesse for os, som tidligere!
(Sjællands-Posten).

Et godt tilbud fra DERN A

PHILIPS

PANORAMA 23" TV kr. 1595.-

- leveres på vore kendte
kontobetingelser

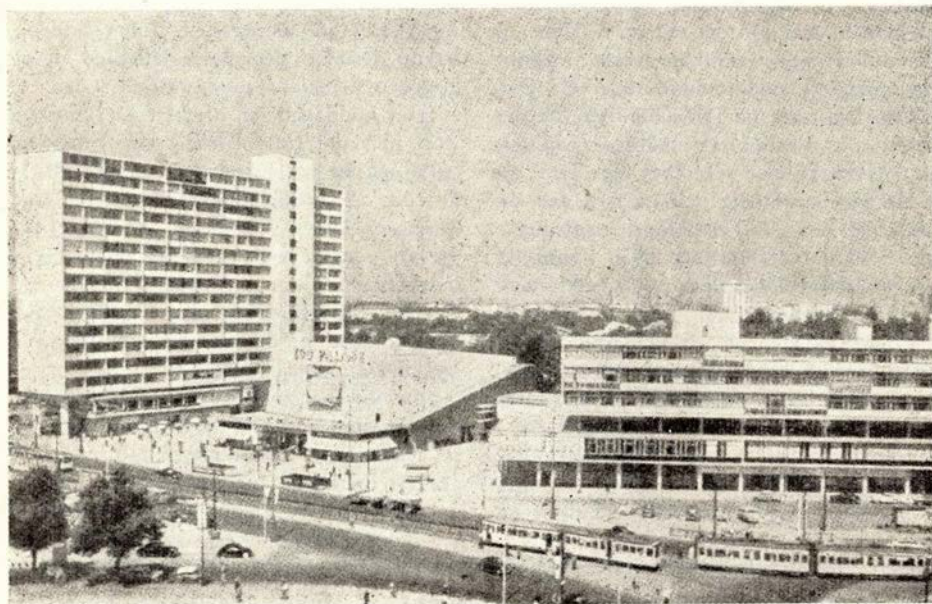
DERNA

RADIO & TV A/s

RYESGADE 24 - ÅRHUS - TLF. 2 00 99



Studierejse til Berlin



ZOO - bydelen i det nu genopbyggede Vest-Berlin

Dansk Jernbane Forbund — Københavns Fællesafdeling havde først i maj arrangeret en studierejse til Vestberlin med ud- og hjemrejse gennem Østtyskland via Gedser—Warnemünde. Afrejsen fandt sted onsdag den 3. maj kl. 18,00, og vi startede til tonerne fra Københavns Jernbanekorkester, der med festlige melodier sørgede for, at humøret allerede fra starten var højt. På dette højdepunkt holdt det sig faktisk under hele rejsen. Ingen strabadser var for store, og ingen ølkrus for dybe. Ingen faldt af i svingene, og ingen peb i krogene.

Vel ankommet til Gedser blev vor gennemgående vogn rangeret ombord på D/F »Danmark«, og rejsens ca. 65 deltagere satte sig til bords med god appetit, og tilsyneladende også med god tørst. Restaurationen sørgede imidlertid for, at ingen led nød, der var mobiliseret ekstra betjening, og alle blev betjent forbavsende hurtigt.

I Warnemünde nåede kun halvdelen af selskabet op i vognen, inden dørene blev lukket, og uden visum, og til dels uden pas, satte vi de østtyske pasmyndigheder

på en hård prøve. Men alt blev klaret, og om morgenen kl. ca. 6,30 ankom vi til Berlin Ost.

Her blev vi modtaget af hr. Thunack fra Deutsche Bundesbahn, og han ledsagede selskabet til S-Bahn-perronerne, og så rullede vi til Vestberlin — Bahnhof Zoologischer Garten. Her blev bagagen afhentet og kørt til hotellerne, og vi fortsatte i bus til Deutsche Bundesbahns Haus og blev ført direkte til husets smukke kantine. Her bød hr. Thunack selskabet velkommen til Vestberlin, og efter et solidt morgenmåltid blev vi af firmaet Siemens & Halske afhentet i bus og kørt til Siemensstadt.

Dette besøg, der var formidlet gennem Dansk Siemens Aktieselskab, bød på en interessant gennemgang af enkelte afdelinger på de enorme fabrikker. Størrelsen af disse fabrikker illustreres bedst ved antallet af beskæftigede. Mellem 44 og 45.000 mennesker er ansat i Siemensstadt. Rundgangen varede ca. 3 timer og afsluttedes med en tip-top middag i husets private restauration. Efter middagen var der

Benyt Advokater

i alle livets retsforhold

ÅRHUS

Poul Jürgensen

Advokat
Kannikegade 12, 2. tv., Århus
Tlf. 2 01 31

Landsretssagfører

E. Lund-Sørensen

Søndergade 4-6, Århus.
Tlf. 2 56 00

Jørgen Willumsen

advokat
Store Torv 3 - Århus - tlf. *2 37 33

ESBJERG

Lrs. I. Andreasens eftf.

M. Maltha Rasmussen

Slotsgade 30 - tlf. 88 og 5488

Advokaterne yder:

Sikkerhed for sagkundskab

Sikkerhed for betroede midler

lejlighed til at stille spørgsmål af såvel teknisk som social og politisk art. Alle spørgsmål blev udførligt besvaret af vor elskværdige cicerone, hr. ing. Slavig, og oversat af en god ven af Danmark, hr. Hans Zaucke fra DB i Hamburg, der ligesom hr. Thunack fra DB i Vestberlin, sørgede for at alle arrangementer forløb på bedste måde. Besøget i Siemensstadt var en stor oplevelse, og mange venlige tanker gik hjem til Dansk Siemens Aktieselskab i København for dette smukke og velorganiserede arrangement.

Efter et kort ophold på hotellerne mødtes selskabet igen til spisning på Bahnhof Zoo, hvor der var reserveret plads på terrassen. Dagen afsluttedes med et besøg i en folkelig »Bierkeller«.

Næste dag bød på en interessant bus-tur gennem Vest- og Østberlin. Vi fik lej-



Werner Schwartzlose



„De Danske Østersøfærger“

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN

Skoler og kurser

Hadsten Husholdningsskole

nær Aarhus

5 mdr.s kursus beg. maj og novbr.

3 mdr.s fra januar, maj og august.

Statstilskud kan søges.

Rigmor Pedersen

Marie Herping.

Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7 · VIBORG · Tlf. 2510

Kostskole for 14-18-årige piger.

5 mdr.s kursus beg. 3. maj og 3. novbr.

Skolekøkken, Kjølesyning, Barnepleje og

Skolefag m. m. Plan og Understøttelses-

skema sendes gerne.

Karen Banke-Larsen.

VINDING husholdningsskole

Vejle

3 og 5 mdr.s husholdningskursus

m. praktisk husførelse

barnepleje, syning, vævning

3 mdr.s sy- og tilskærerkursus

beg. 3. maj.

Skema til underst. og plan sendes

Aase og A. Andreassen, tlf. Vinding 12.

Østjysk Ungdomsskole

Odder - Tlf. 40193

Sommerskole for unge piger (14-18 år)

i 5 mdr. fra maj. Alm. undervisn., hus-

holdning, kjølesyning, vævning. 8 timers

ugentlig engelsk efter ønske. Plan og op-

lysning om understøttelse sendes.

Agnes og J. Slotsbo-Nielsen.

Aarhusegnens husholdnings- skole

Risskov st. - Tlf. Aarhus 7 84 46

5 mdr.s kursus fra maj og novbr.

3 mdr.s kursus fra maj og august

Moderne skole, smukt beliggende.

Statstilskud kan søges. Program og opl-
sendes.

Anna Hansen.

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på

Danmarks mest moderne højskole

med levende undervisning for vor tids

unge. Kursus beg. novbr. og jan. Pro-

gram sendes. Understøtt. kan søges.

Eriksminde Efterskole

pr. Boulstrup, tlf. 142 (syd for Århus).

Nybygget moderne skole.

5 og 8 mdr.s kursus for piger og drenge

(14-18 år)

fra 3. nov. - 30. marts og 30. juni.

Alm. skolefag + erhvervsbeton. liniefag.

Skoleplan og skemaer til understøttelse

sendes.

Kis og Thjelle Raunkjær.

lighed til at se det hele, ligefra fængslet i Spandau, der endnu huser krigsforbrydere, over den særprægede Kongresshalle, (arkitekt H. A. Stubbins, USA) og det olympiske stadion og m. m. i Vest, til Stalinallee og det smukke, kæmpemæssige sovjetrussiske soldatermindesmærke i Øst.

Efter spising på DB's kantine var der besøg på Vestberlins rådhus (Rathaus Schöneberg), hvor selskabet blev budt på kaffe og en hjertelig velkomst til den indesluttede by af Vestberlins senatsdirektør. Denne velkomsttale blev honoreret med en formfuldendt tak på flydende tysk af vor rejseleder.

Efter middagen om aftenen på Bahnhof Zoo, var der besøg på Kabaret »LIDO«, hvor nogle blev hele aftenen, medens andre gik tur på Kurfürstendamm eller frekventerede andre af Vestberlins hyggelige restauranter.

Om lørdagen var der lejlighed til at gå

på formiddagsindkøb — eller — at sove længe, og om eftermiddagen var der arrangeret en behagelig sejltur på floden Spree og kanalerne i Vestberlin. Vi fik herved set Vestberlin fra en helt anden side og havde desuden periodevis lejlighed til at hygge os i bådens restauration.

Efter middagen om aftenen på Bahnhof Zoo, blev der fra forskellig side rettet en varm tak til vor rejseleder, tkl. Roloff I. distrikt, og vore 3 »holdkaptajner«, Munk Sørensen, Helge Kristensen og Bjørneboe, for en god og velorganiseret rejse. Ligeledes blev der sagt hjertelig tak til hr. Zaucke fra Hamburg for dennes store hjælpsomhed, og derefter gik turen igen til Berlin Ost.

Sovende — snakkende — syngende eller drikkende, alle landede i god behold på København H søndag den 7. maj. En god og fornuftig tur rigere.

Villy Jonvald.

Karolines oplevelser . . .

Onkel Anders fødselsdag

Der lød et klik ude fra brevkassen. Karoline sprang op. Det gør hun altid, når der kommer brevskeber, selv om hun udmærket ved, at det så godt som altid er noget ligegyldigt reklame, der ikke interesserer det ringeste. Nå, der skal måske også gode nerver til for at lade være at se efter, hvad det er, der kommer, når man hører klikket. Hun kom ind med et brev i hånden, flåede det op med en finger og læste med stort smil på ansigtet.

»Her skal du se. Det er fra onkel Anders. Han beder os møde den 16. kl. 12 på restaurant »Nyheden« til en lille fro-

kost i anledning af hans 80 års fødselsdag. Hvad siger du til det?»

»Jeg siger tak for indbydelsen. Det kan blive meget morsomt.«

»Ja, det kan du bande på. Hvis jeg ellers kender onkel Anders ret. Han skriver: *Kære Karoline!* Da du er den eneste slægtning, jeg har tilbage her i landet, vil jeg gerne se dig og din mand — o.s.v. Det er vel nok pænt af ham.«

»I er jo slet ikke i familie, når det kommer til stykket.«

»Nej, vel nok ikke sådan helt rigtigt. Han var jo nærmest en slags svoger til min stedmor, men vi har altid kaldt ham onkel Anders. Og så, forstår du? Hans

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN for LIVSFORSIKRING

kone har en temmelig stor familie, som han aldrig har kunnet med. De tropper naturligvis op, og så vil han have os som en slags modvægt. Han er god nok, selv om han har slået en skæver en gang imellem. — Du må holde en tale for ham.»

»Mig? Nej! Du kan stole på, jeg gør det ikke.«

»Så vil jeg.«

»Det synes jeg også, du skulle gøre. Du er jo hans eneste slægtning.«

»Du skal ikke grine. Det er alvor.« Hun fandt papir og blyant, skrev et par ord og gav sig så til at bide i blyanten. »Du må hjælpe mig.«

»Med hvad?«

»Du kan nok forstå, jeg er nødt til at skrive talen og lære den udenad. Jeg begynder: Kære onkel Anders — — Hun så op på mig.

»Det er udmærket. Så kan du slutte med: Skål, kære onkel Anders.«

»Men jeg skal have noget derimellem.«

»Det er unødvendigt. Der er ingen, som sætter pris på mere.«

»Onkel Anders gør. Og jeg skal nok finde på nogle varme og forstående ord.«

Dagen oprandt. Frokosten var fremragende. Da tiden var inde, slog Karoline på sit glas, rejste sig og begyndte: Kære onkel Anders. 80 år er lang tid, og i løbet af så mange år vil man altid komme til at gøre meget, som er rigtigt og godt, og det kan jo heller ikke undgås, at man også kommer til at gøre noget, som er mindre godt. Men du har altid været en hædersmand, og har det sket, du er kommet til at træde lidt ved siden af dydens snævre vej, har du altid været mand for hurtigt at finde den igen. Og derfor siger jeg — skål, kære onkel Anders.« Hun bøjede sig ned og kyssede ham oven på hans skaldede hoved. Dette skulle vel bøde på det af talen, hun havde glemt. Og det gjorde det.

Den gamle mand rejste sig, rørt til tårer, takkede hende og sagde blandt andet: »Kære Karoline. Du talte så smukt om, hvor vanskeligt det kan være at holde sig på dydens snævre vej. Du har jo selv erfaring i så henseende. Jeg erindrer en gang, du havde vovet dig ud på glatis og indladt dig på noget, som pæne, artige piger ikke bør gøre. (Hele selskabet gloede på Karoline, så de var ved at æde hende med øjnene, og hun var meget rød i kinderne. Det var måske af vinen). Du var kommet temmelig langt ud den gang, og havde jeg ikke tilfældigt truffet dig og slået en klo i dig og fået dig med hjem i seng, så havde du simpelthen gået til bunds, og vi havde ikke haft den glæde at have dig her i dag.« Han gjorde en pause, styrkede sig ved en slurk, så udover selskabet, der sad dødstille og stirrede på Karoline. Hun så op på onkel Anders og sagde:

»Fortsæt hellere.«

Han fortsatte: »Ja, det er nu så længe siden, men det er et af mine bedste minder. Det er den eneste gang, jeg har været sikker på at have gjort noget godt. Du kan vel have været fire eller fem år, og skont det havde været tovejr et par dage, havde du været ulydig og trodset forbudt mod at gå ud på isen. Og selvfølgelig plumpede du i.«

lady.

Forældre, der giver luft for deres vrede og harme i børns nærværelse, tilføjer børnene ulægelige sår.

*

Brevkassen

Bøger bortloddes

Atter i denne måned har vi nogle bøger til bortlodning blandt »Jernbane-Bladet« læsere. Alt hvad De behøver at gøre, er

at anføre Deres navn på et brevkort sammen med titlen på den eller de bøger, De er interesseret i, og De er med i lodtrækningen.

1. Map & Guide of London. Francis Chichester Limited. Praktisk kort over London i lommebogsformat.
2. Map & Guide of the British Isles. Francis Chichester Limited. Praktisk kort over England i lommebogsformat.
3. Maschinentechnischer Dienst. Carl Röhrig Verlag. Håndbog i serien »Eisenbahnwesen«. 270 sider med kartonbind.
4. 125 Jahre Deutsche Eisenbahnen. Særd udgave af det tyske blad ETR. 124 sider.
5. Internationaler Camping Führer (Hamburg — München — Palermo — Gibraltar). 516 sider, mange kort og skitser.
6. Helmut Schemmel: Eisenbahner fallen nicht vom Himmel. ca. 80 sider, illustreret, stift bind.
7. William B. Stocks: Pennine Journey. Engelsk Jernbanehistorie fortalt på baggrund af et enkelt områdes jernbaner. Ca. 100 sider, illustreret.
8. Wo fahr' ich hin - Wo bleib' ich stehn. Bad Salzburg. Rejsehåndbog for Bad Salzburg-området. 88 sider, illustreret med fotos og kort og kort-skitser.
9. Unsere Schöne Heimat: Denkmäler. Mindesmærker i østtyske byer. 47 fotos.

*

Jernbanepersonalet anbefales

FRISØR HEINE

Frederiksberggade 1 - Silkeborg

1. kl.s moderne hårpleje

Iderige medarbejdere

Telf. 3157

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR

Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetilæg.

I. B. SCHILDER

Norregade 7 - København K - Central 2058



Skoler og kurser

Agerskov Ungdomsskole

Agerskov, tlf. (048) 33315

PIGESKOLEN I SØNDERJYLLAND

Helt ny og moderne skole.

Undervisningen tilrettelagt spec. for unge piger mellem 14 og 18 år. 5 mdr.s kursus fra 3. maj og 3. nov. **Understøttelse kan søges.** Skriv efter program. **Agnete Tang.**

ALS Husholdningsskole

Vollerup st. ved Sønderborg

3 mdr.s kursus beg. 6. jan., 4. maj, 4. aug.
5 mdr.s kursus beg. 4. maj og 4. nov.
Skema til understøttelse og plan sendes.

RY HØJSKOLE

(v. Himmelbjerget)

Sommerskole maj-juli. Vinterskole nov.-marts. Sprog - studiekredse. Understøttelse kan søges. Skoleplan sendes.

Tlf. Ry 90.

Asbjørn Mandøe.

Snoghøj Efterskole

pr. Fredericia - Tlf. Erritsø 86

Glamsbjerg Efterskole

Vinterskole novbr.-marts. Både kvindelige og mandl. elever optages. Kost-elever modt. Statsunderst. kan søges.

Plan og skema ved **Gunnar Olsen.**

Hammerum Efterskole

(Herningegnen)

nyoprett. nybyg. Dreng 3. nov.-31. marts. Piger 3. maj-30. sept. Alm. skolefag, gymn., sløjd, håndarb., vævn., husgern., svømm. Understøtt. kan søges genn. skolen. Skoleplan sendes.

Hans Appel, tlf. Hammerum 234.

Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

Med arbejdstog på Troldhedebanen



TKVJ nr. 130 (tidl. DSB Df=SNB 33)

Foto: Poul Skebye Rasmussen

Jeg havde fået lov at køre med på Troldhede-Kolding-Vejen Jernbanes arbejdstog, der skulle udlægge ny ballast mellem Ferup og Dybvadbro ca. 10 km fra Kolding.

Selvfolgelig mødte jeg i god tid i banens maskindepot for at følge klargoringen af toget. TKVJ nr. 130, tidl. DSB Df (SNB 33) skulle fremføre toget. Denne maskine har TKVJ købt af DSB i februar 1960. Vi skulle have 8 af DSBs Th-vogne med grus med. Gruset blev fyldt i vognene fra lastbiler, der kørte op på en rampe af sveller, hvorfra de tippede gruset ned i Th-vognene. Her blev det så lagt til rette af et par mand. Bagest i toget skulle vi have en P-vogn fyldt med sand og personvogn C 21 som bremsvogne.

Med maskinen forrest rangeredes toget ind på Kolding station til perron A, hvor maskinen omløb. Bremsen blev prøvet, og kl. 12,25, da tog 206 var blevet tilbage-meldt fra Gesten, fik vi udkørsel, og vi afgik straks.

Banen stiger jævnt hele vejen mod Ferup, og der er nogle ret skarpe kurver, men 130 fik hurtigt god fart på. Vi kørte gennem Kolding skov, under den høje dæmning, hvor Kolding-Egtved banen i

sin tid løb og gennem Dybvadbro station. Det varede ikke længe, før vi var i Ferup. Her fik vi den sidste mand på.

Nu skulle gruset lægges, og ganske langsomt skubbede maskinen toget tilbage mod Dybvadbro. Undervejs gav det smukke terræn mange fine muligheder for fotografering fra bakketoppe og tværs over små soer.

Mens jeg havde løbet rundt og fotograferet, var ballasten blevet lagt, og toget holdt og ventede. Da jeg var kommet om bord, kørte vi det sidste stykke ind til Dybvadbro, hvor maskinen skulle omløbe. Det viste sig, at der var sket et brud på den ene skinne i omløbsspooret, så værk-mester Magnussen, der selv forte maskinen, måtte »lirke« den over, men det gik, og vi trak atter vejret. Maskinen blev koblet for toget igen, denne gang med kulkassen forrest, og så gik det atter tilbage mod Kolding, hvortil vi hurtigt ankom. Efter lidt rangering på Kolding station, gik maskinen i remise, og dagens arbejdstog var kort. Turen havde bare været 5 kvarter, men jeg siger tak til TKVJ og til værk-mester Magnussen for en dejlig tur.

Poul Skebye Rasmussen.

Farvehandler Laurberg

Adelgade 127 - Skanderborg

Tapet - farve - linoleum

Telf. 275

N. J. Larsen - K. Andersen

Bygningsarbejder og
autolakering

STUBBEKØBING

Erindres del . . .

For 50 år siden, juni 1911

Køge—Vigerslev Jernbanekomité har holdt møde i Køge. Komiteen vedtog enstemmigt at fremme arbejdet for sagen, og andragender om tilskud vil nu blive sendt til Karlslunde—Karlstrup og Greve—Kildebrønde kommuner, der er de i banen mest interesserede kommuner.

Hornbæk—Gillelejebanen. Den koncessionhavende komité har holdt møde i Hulerød, og man enedes om at påbegynde aktietegningen for at skaffe den nødvendige kapital til anlæg af banen. Til formand for komiteen valgtes underfoged Ørsted, Helsingør.

Den elektriske Århus—Randersbane. Angående denne bane føres der forhandlinger mellem Randers amtsråd, sognekommunerne og banens forretningsudvalg.

På et møde, der forleden blev afholdt i Randers, gennemgik man udkast til love og forpagtningskontrakt samt om tilbud på elektricitet fra Århus kommune. Der arbejdes videre for at fremme sagen, og det menes, at anlægget under alle omstændigheder er sikret. (Planerne måtte senere opgives).

For 25 år siden, juni 1936

I den østlige ende af Middelfart station skete den 16. ds. et alvorligt uheld, idet motortog 2009 bestående af en tom motorvogn litra Mp kørte ind i godstog 2054, hvorved motorvognen væltede om på siden og 6 af godstogets vogne odelagdes eller afsprede, således at begge hovedspor blev spærret.

På Valby station afsprede den 16. ds. et par vogne i et arbejdstog, hvorved Frederikssundbanens spor blev spærret. Der

blev tilkaldt nogle af Statsbanernes rutebiler til befording af de rejsende udenom uheldsstedet.

Efterslæt fra Midtbanen. Ifølge dagspressen forbereder kommunerne langs den nedlagte sjællandske midtbane et søgsmål mod staten for at få de penge tilbage, som de har ydet som bidrag til banens anlæg.

FØLG MED . . .

Turistsektionens læsekreds

Ved De, hvad der sker af nyt på transportområdet? Kan De holde Deres spørgsmaal ved lige? Er De interesseret i jernbaner som hobby, i fotografi, i rejser? Svarer De ja på blot ét af ovenstående spørgsmål, skulle De melde Dem ind i DJT's læsekreds (hvis De da ikke allerede, som mange af Deres kolleger, har gjort det).

I læsekredsen kan man tegne sig for ét eller flere blade, der derefter fås til gennemsyn regelmæssigt. Prisen er meget lav: fra nogle få kroner om året for et blad som det norske »vort Yrke« til omkring 10 kr. om året for de dyre amerikanske blade. Indmeldingen er ikke bindende. De kan melde Dem ud igen, så snart De har modtaget blot ét blad, hvis det ikke er tilfredsstillende.

Hvilke blade kan da fås? Lad mig nævne et par eksempler: Det amerikanske »Trains«, der hovedsagelig skriver om amerikanske forhold og er meget glad for dampdrift og derfor vel nok har det fotografisk set fineste stof om damp. Prisen for sådan et blad (12 numre) kommer på ca. 10 kr. om året, afhængigt af antal læsere. Så er der sådan et blad som »SBB-Nachrichtenblatt«, de schweiziske baners officielle blad. Månedssblad med fint billedstof. Pris ca. 15 kr. om året. Eller prøv at se »La Vie du Rail«, de franske baners blad, der vel nok må indtage pladsen som

Europas fornemste jernbaneblad. Mange gode artikler om jernbaneforhold i Frankrig og andre steder, fint billedmateriale (ofte i farver) og også en del artikler om andre forhold end de rent jernbanemæssige. Udkommer 2 gange om måneden. Prisen ligger omkring 8 kr. om året.

Men der er mange flere. De kan låne Tyske Forbundsbaners, Svenske Statsbaners og Norske Statsbaners blade, vi har det meget fornemme »National Geographic Magazine« (der dog ikke er et jernbaneblad, men et rejse- og fotoblad) og et italiensk blad findes også blandt mulighederne (en »soster« til det nævnte franske blad »La Vie du Rail«).

Mon ikke der skulle være et eller andet af interesse. Skriv til DJT, læsekredsen, Solvgade 40, K. Hvis De har truffet Deres valg, kan De melde Dem ind for ét eller flere blade. Vi sender også gerne nærmere oplysninger eller et prøvenummer uden beregning.

Niels Sloth.



BRABRAND

Løgstør - Vejen - Næstved

SYGVEOGNE

i alle modeller - også motordrevne.
Forlang katalog - måltagning og tilbud gerne.

KARL JENSEN

Ndr. Strandvej 37 - Risskov
Tlf. Aarhus (061) 7 98 58



ÅBEN FOR KØB OG SALG AF FREMMED VALUTA
FRA KL. 7,00 - 23,00

HANDELSBANKEN



HOVEDBANEGÅRD AFDELING
KØBENHAVN V.
TELEFON: MI. 6886

— den moderne bank med de gode traditioner



DANSK JERNBANE KLUB

Sekretariatet: Telf. HEIrup 794v (kl. 10-14)

Særtog 1638 - 9700 og 9301

Som tidligere meddelt i DJKs meddelelser til medlemmerne, har klubben for et tidsrum af 5 år vederlagsfrit fået lov at låne tidligere ØSJS nr. 6, bygget hos Borsig i 1895, siden 1952 tilhørende A/S Det danske Stålvalseværk, Frederiksværk.

Det besluttedes — såvidt muligt — at afhente lokoet under egen damp, bl. a. for at få lejlighed til at prøvekøre det, og særtogsplan for 1638 aftaltes med HFHJ for søndag den 7/5 1961.

Det blev en uforglemmelig week-end for de 5-6 mand, der lørdag formiddag mødtes i Frederiksværk for at overtage det gamle loko, der i snart 3 år havde stået i det fri og ventet på en noget anden skæbne, end den der nu blev det til del. Ikke siden 1958 havde der været fyr under dets kedel, og at det var slemt medtaget og rustent overalt, siger sig selv. Kedlen var imidlertid i god stand, og lovlige og selvom ikke mange troede, det ville lykkedes os at bringe lokoet i forsvarlig og køreklar stand til søndag kl. 13.55, var vi dog fast besluttede på at gøre det — og det lykkedes!

Allerførst skulle lokoet trækkes frem fra den krog, hvor det havde stået, det skulle ses efter overalt, smøres, repareres, pudses, kul- og vandforsynes og meget mere, og først kl. ca. 18 kunne de 6 mand tage sig et hvil, — og så begyndte selve opfyringen endda kl. 2 om natten.

Kl. ca. 6 om morgenen kunne så denne gamle veteran igen røre sig ved egen kraft, og et stort øjeblik var det for de af DJK's medlemmer, der havde lagt arbejdskraft til, da gamle nr. 6, med et par lange fløjt til afsked, dampede mod Hillerød.

Med sig havde den en vogn med et smalsporet loko, foræret til DJK af Det danske Stålvalseværk, og »bemandet« med DJK's medlemmer.

Trods visse skavanker, utætheder, varme hjul og slanger, nåede vi Hillerød med kun 8 min.s forsinkelse, og var dette egentlig ikke pænt klaret af en gammel veteran, hensat i det fri på 3. år? — Vort loko fik velvilligt husly i GDS's remise, og her foretoges visse nødvendige reparationer, inden turen den 21/5 fortsattes til Roskilde, hvor den videre restaurering skal foregå.

Søndag den 21/5 kl. 0.45 var afgangens så sat for særtog 9700 — tom maskine, max. hastighed 30 km/t. Allerede ved middagstid begyndte »de trofaste« at arbejde

med nr. 6, og denne gang var den om ikke køn, så dog en del pænere at se til end på sin første tur. Endvidere kunne der denne gang køres forlæns; men vognen med vort tipvognsloko måtte efterlades, da det endnu ikke var lykkedes at skaffe husly til dette.

Rettidig og med et stød i fløjten dampede nr. 6 så afsted mod København, første etape på vejen. I sindigt tempo gik det så ned ad den ellers så travle nordbane — ejendommeligt var det at køre siden burde være hugget op, gennem denne stille pinsenat. De der var vågne, troede vist ikke rigtig deres egne øjne, for hvornår er der sidst set et så gammelt loko med olielygter foran på den så moderne nordbane?

De lyser iøvrigt ganske glimrende de gamle olielygter!

København blev nået, omtrent rettidig og efter godt en times ophold her fortsattes fra København H kl. 3.40. Det var ved at blive lyst, og kun et tyndt skydække hindrede mandskabet på lokoet i at se pinsesolen danse, unægtelig så en noget særpræget måde. Det var ligesom nr. 6 var blevet mere villig, den løb bedre, varmede ingen steder; men tøffede støt og roligt afsted.

Jeg ved ikke, om den tænkte på gamle dage ved ØSJS, men jeg tror, den var

klar over, at DJK ville varetage dens rening og sørge for en fin oppudsning, så denne gamle veteran kan blive en pryd for den veteranbane, vi håber at kunne starte, hvor det så end bliver. —

Kan det undre, at Roskilde nåedes 2 minutter for tidlig! En stor oplevelse var denne tur for de der havde været med, men trætte var vi også!

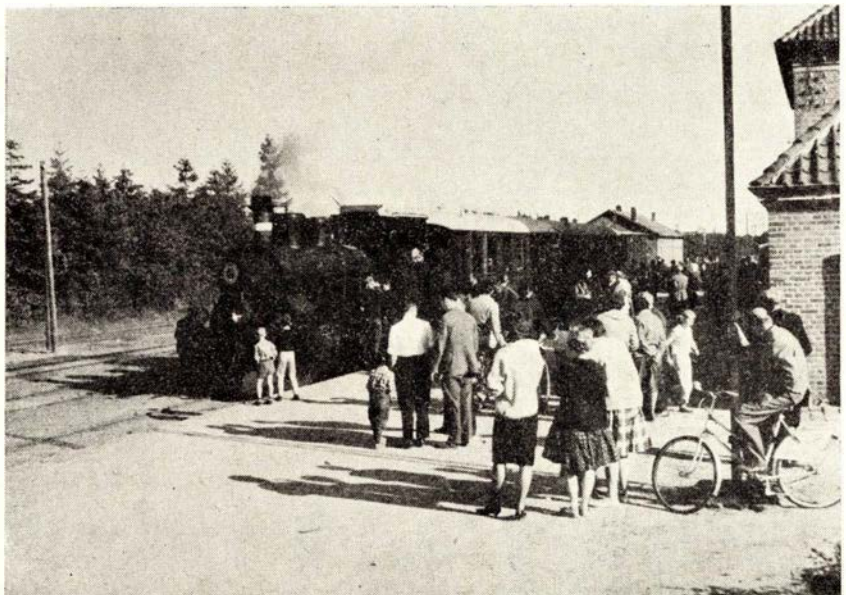
Er der nogen, der læser dette, som har lyst at give en hånd med ved den videre restaurering, bedes de henvende sig til DJK, S. Jørgensen, Blichersvej 5¹, Helsingør. S. J.

Turen på SNNB den 28/5 1961

Den 28. maj afholdt DJK sin i aprilnummeret omtalte dampogsudflugt på Stubbekøbingbanen.

Traditionen tro (7-9-13) var vejret det bedst tænkelige, og den hyggelige og velholdte bane havde gjort et stort arbejde for at gøre turen festlig og fornøjelig. Tøget bestod af damploko 3, bygget af Mofei 1910, samt pakvogn G-66 (forhenværende bænkevogn) og 2 tidligere HBS-personvogne — meget fint lakerede.

På første del af turen, der gik til Vesterskov-pavillonen lige før Nykøbing, gjordes mang. fotostop i de smukke omgivelser. I Vesterskov-pavillonen havde fuldmægtig Nabe-Nielsen, SNNB, været



Sidste dampersontog ankommer til Nysted den 28. maj
Foto: P. Thommassen

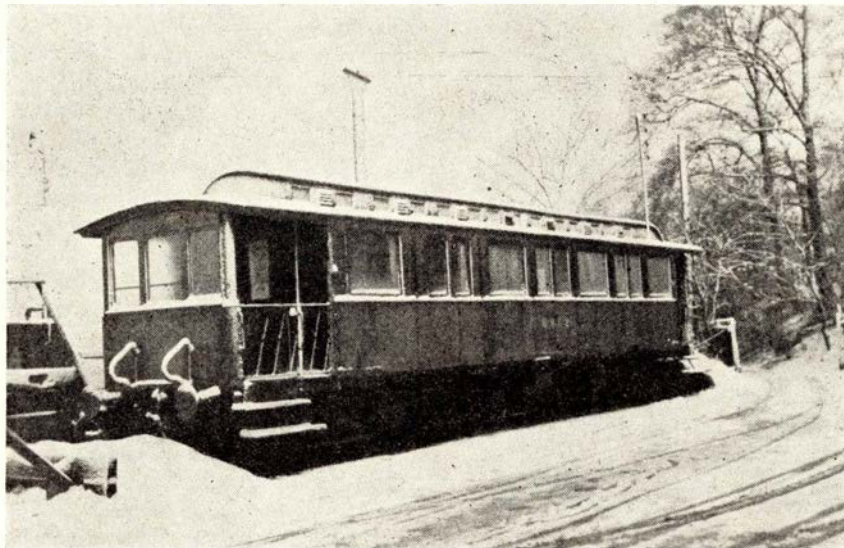
så venlig at fremlægge en stor samling gamle foto, tegninger, køreplaner samt banens koncession. Samlingen, der tilhører museet »Falsters minder«, blev interesseret beset.

Efter middagen her afhentedes deltagerne samme sted, og turen gik herefter igenem den under ombygning værende Nyk. F. station, over Lollandsbanens gamle bro til Nagelsti, hvor Nykøbing—Nysted-banen svinger fra L. J. Her på denne strækning var vi helt vor egen herre, idet persontrafikken her netop den 28/5 er ind-

stillet — et trist faktum i modsætning til turens egentlige grundlag — banens 50 års jubilæum den 25/5 1961.

Der gjordes holdt ved viadukten under den »fugleflugtslinien«, og i Nysted besøgs bl. a. remisen, ligesom der var tid til at se på den hyggelige gamle by med det ærværdige gamle Aalholm slot. — Kl. 17,30 gik turen hjemad igen.

DJK og turens deltagere siger SNNB tak for fin service og tillykke med de 50 år.



»Ny« personvogn til DJK

»Ny« vogn til DJK!

DJK har netop fra Helsingør modelbaneklub overtaget Hornbækbanens gamle og sidste personvogn — HHGB-A1.

Vognen, der er en bogievogn, er bygget i 1906 af A/S Vulcan i Maribo. Vognen, der henstår på Helsingør st., var blevet Hg-klubben for dyr at fyre op om vinteren, der jo er modelbyggernes »sæson«, men DJK er glad ved at modtage denne fine gamle vogn, og vi håber, der blandt medlemmerne vil melde sig snedkere og andre »træmænd«, så vi kan få vognens interiør bygget op i dets oprindelige udseende.

Henvendelse om dette, såvel som restaureringen af vort loko ØSJS nr. 6 i Roskilde, bedes rettet til: S. Jørgensen, Blichersvej 5¹, Helsingør.

Hvem vil være loko-ejer?

I Jernbane-Bladets omtale af DJK's nye roeloko DsF nr. 3 fra Højbygård i maj-nr. havde bogtrykkeriet anbragt en forkert kliche. Intet er som bekendt så galt, uden at det er godt for noget. Billedet viste nemlig Gørlev Sukkerfabriks roeloko nr. 6 — det sidste tilbageværende og det eneste eksisterende af denne type! Lokoet vil i nærmeste fremtid blive hugget op, dersom vi ikke redder det fra denne forsmædelighed.

Alle, der vil være med til at købe dette loko, og derved redde det fra så trist en skæbne, bedes straks sættes sig i forbindelse med Sv. Jørgensen, hvis adresse står ovenover disse linier.

Sv. J.

★

Fyn

LACTOSAN A/S

Sverigesgade 2 — Odense

Tlf. 11 17 32

GLAMSBJERG BANK

udfører alle bankforretninger

på billigste måde

Tlf. 40

CHR. PEDERSEN

Slagtermester

Kun 1. kl.s kød og flæsk

Nørregade 28, Glamsbjerg, tlf. 65

Vends m. fl. Herreders Landbo-Spare- og Laanekasse

Nørre Aaby Sparekasse

Telf. Nørre Åby 14 og 230

Afdelinger i Årup, Asperup, Brenderup, Middelfart og Ringe

Spare- og Laanekassen for Middelfart og Omegn

Algade 62 — Middelfart

Tlf. 138 og 130

Hilmar Toft

Malermester

Udfører arbejder for DSB

Agerkærvej 17³, Valby. Tlf. 75 25 76



VIKING

Blyanter og farver
til alle formål



FYENSKE PRIVATBANER

Odense-Kerteminde-Martofte — Nordvestfynske Jernbane

med tilhørende bilruter kører til

SKOV og STRAND

Telefon Odense 11 87 11

Vandring i naturen

25 år efter Midtsjællandsbanens lukning

Tekst og foto: S. A. G.



Anlægsarbejder i nærheden af Hvalsø

De fleste af bladets læsere har med tog passeret Ringsted, og nogle har muligvis også bemærket den store dæmning, der — begyndende kort øst for stationsterænet — i en buede med stor radius strækker sig mod øst, indtil den ca. 3 km ude rammer hovedbanen, hvor en brat afskæring endnu viser, at der her har været et viaduktanlæg.

Dette er de jordiske rester af et stort projekt, der, hvis det var blevet gennemført som planlagt, ville være blevet DSBs hovedvej nr. 2 set i relation til København—Korsør som hovedvej 1.

Begrebet — mere er det ikke i dag — den midtsjællandske bane kender de fleste, om ikke andet så som et monument over en æra, der her nåede sin kulmination. En bane, der anlagdes efter de helt store linier, men i sin virkemåde hverken helt eller delvis nåede at leve op hertil, netop fordi udviklingen om man så må sige kvalte den i fodselen.

Vi skal nu se, hvad der i efteråret 1960 — kort før 25-året for banens nedlæggelse — er levnet af dette store anlæg.

Ekskursionen foregår som vanligt til fods behørigt udrustet til efterårets skiftende (og fugtige) vejrlig, og omfatter, når hele strækningen Ringsted—Hillerød læg-

ges til grund, en betragtelig vandring, nemlig ialt ca. 80 km, hvortil må lægges diverse eller rettere mangfoldige afstikere.

Ringsted

hvor banens sydlige del Ringsted—Næstved allerede siden 1/6 1924 har været i brug, og i dag er en dobbeltsporet hovedbane med høj kapacitet, kan passende danne udgangspunkt, og den omfattende

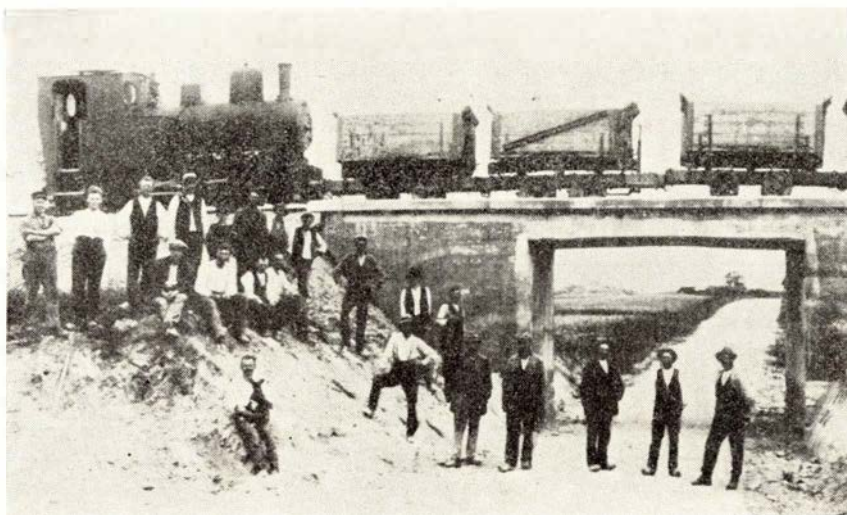
stationsplads leder da også tanken hen på de store forhold, der lå til grund for midtsjællandsbanens anlæg, og dette har man stadig for øje på hele turen, idet anlægget i sin helhed absolut må aftvinge én respekt. Det gælder banens tracé og linieføring såvel som dens skæring med andre færdselsårer, skæringer der så godt som udelukkende sker ude af niveau. At så diverse viaduktters lysvidde giver tydelige fingerpeg om vejtrafikkens forventede ringe omfang, ja, det er anden historie.

Altså fra Ringsted mod øst ad den foran nævnte dæmning til vi — nu i niveau — må krydse hovedbanens dobbeltspor. Herefter er der indtil Ortved (billetsalgssted og sidespor) tilstrækkeligt med bevarede banerester til, at forløbet med lethed kan følges (— lethed når man ser bort fra de korporlige anstrengelser, der takket være kombinationen fugtig efterårsluft-pløjejord er betragtelige, men dette gælder selvsagt ikke alene her, men over hele strækningen, og til eventuelle liebhavere må man så ubetinget anbefale en årstid med i hvert fald så megen frost, at jorden kan bære).

Det var et sidespring, men af disse rummer turen utallige rent bogstavelig set, og lad det være sagt, de sker i en ualmindelig smuk natur.

Ringsted—Hvalsø

Ved Ortved har udvidelser af hovedvej



Fra banens anlæg ved Thorkildstrup

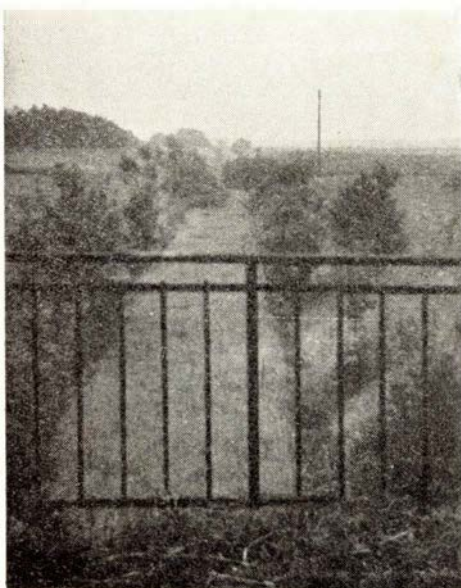
I slæet et bredt skår i det, der var tilbage, og bebyggelse og haver dækker på vejens nordside, men langt skal man dog ikke gå, før der atter ses dæmninger og udgravninger, der — til trods for partiel stærk bevoksning — er passable. Efter bl. a. at have passeret én under- og én overføring, forsvinder vi ind i Jystrups haver. Stationsbygningen er helt intakt, og er nu kommunekontor, det er i øvrigt en anvendelse, vi møder flere steder.

Efter atter at have forceret en tilplantet strækning, fører en ret lang dæmning (med vejunderføring) i S-kurve efterfulgt af lille udgravning over den meget store (og trange) Skjoldenæsholm-viadukt. Hvor trinbrættet lå er det ikke muligt nøje at fastslå, men når man herfra via Oldgård (billetsalg og sidespor) frem mod Tingerup trinbræt passerer store skovarealer i stærkt kuperet terræn, må man erkende, at der virkelig var tale om en af Danmarks mest naturskønne baner.

Allerede for banens åbning den 15/8 1925, havde Politikens blå tog befaret strækningen, og en af deltagerne omtalte fornylig det indtryk af storslået natur, som endnu var bevaret i erindringen.

Det gælder her, som det gælder for hele strækningen, at der, de store højdeforskelle til trods, var tale om et banecanlæg uden væsentlige stigninger. Det kan således oplyses, at stigningsbogstaverne for de enkelte delstrækninger ingen steder var under C, og for ikke jernbanekyndige skal det samtidig anføres, at f. eks. strækningen Roskilde—Kalundborg ikke er væsentlig mere horisontal end nærværende bane.

Samtidig må man have for øje, at var end viadukterne bygget alene for enkeltspor, var der dog mange steder eksproprieret med anlæg af fremtidigt andet spor



Urørt banestykke syd for Jenslev

for øje. Man kan så gøre sig sine tanker om, hvordan banens status som led i den under arbejde værende fugleflugtslinie ville have været. Ser man på et kort, ses straks, at en ret linie Nykøbing F.—Helsingør (Tyskland—Sverige) ikke afviger overvældende fra midtsjællandsbanen.

Vi må rive os ud af såvel disse betragtninger som de mange skovdyller, og møder i det åbne terræn ved Ebberup en viadukt, der på grund af vejforlægning og — udvidelse står ubenyttet hen. Der er denne gang tale om en arkitektonisk anden type (fritstående søjler) end den for anlægget normale.

Efterhånden som første dag nærmer sig afslutningen, er græs og beplantning ved at være tørt og dermed mere behageligt at have om fødderne, men desværre skal de

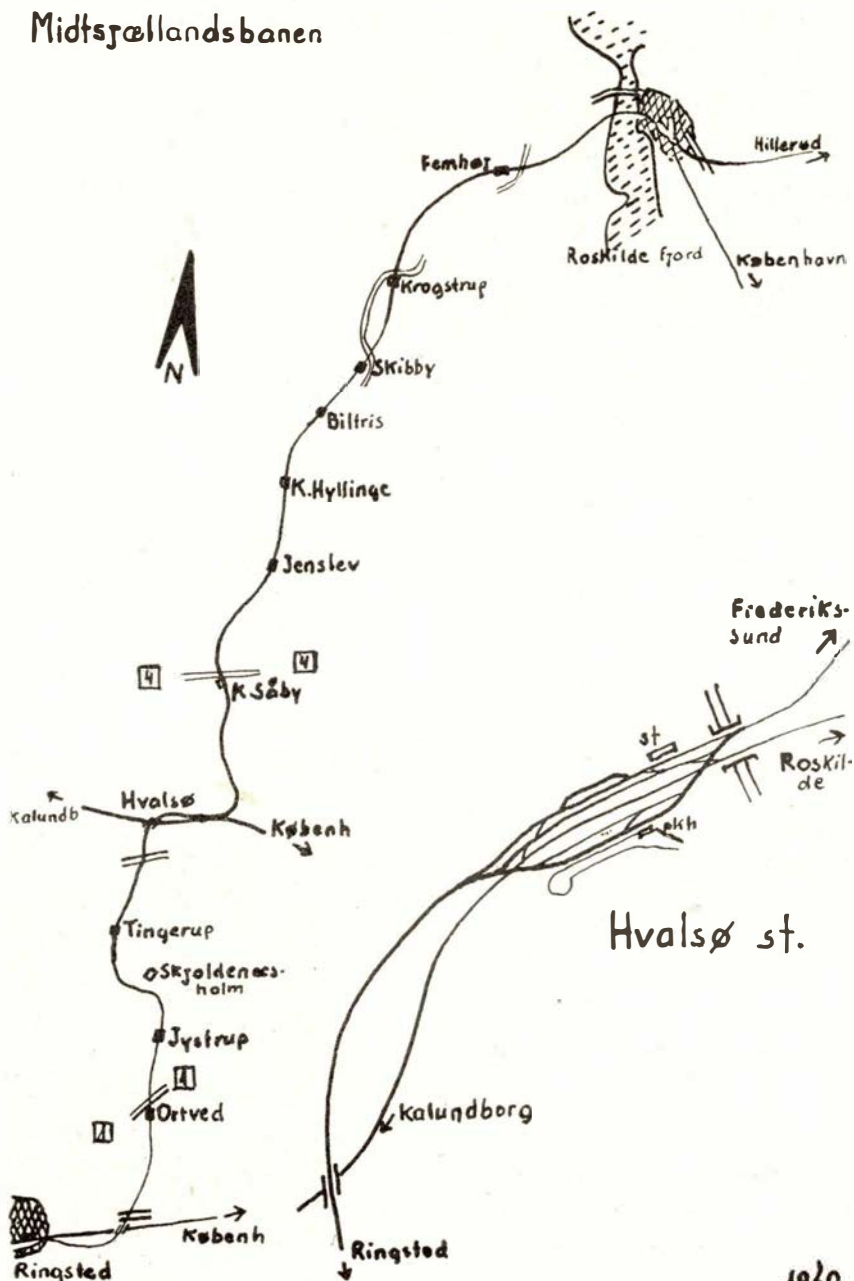
følgende 2 dage vise sig at være ligeså fugtige fornedet og tildels endog fugtige fra oven samtidig.

Fra Ebberup

går turen via dyrket areal ind i udgravning. Atter en strækning er dyrket, og derefter følger en endog meget stor udgravning, til vi nogenlunde i vejniveau skærer den nu brede og asfalterede St. Merløse—Roskildevej. Men hvor er den viadukt, der ifølge kortet skulle findes her? Først da et stykke mark og en lille ejendom er passeret, besvares spørgsmålet. Pludselig og ganske umotiveret dukker viadukten op, delvis fritstående. Vejen er altså forlagt og har efterladt viadukten i ensom majestæt.

Der er herfra ikke langt til dæmningen

Midtsjællandsbanen



Sønderjylland

SOLOFABRIKEN

SØNDERBORG

Rekord VASK

Herman Bangsgade – Sønderborg
Vask med komfort –
hos REKORD
Tlf. Sønderborg 2 11 22

KFUM pensionat

– God mad gør sindet glad
Løkken 28 – Sønderborg – Tlf. 2 29 12

Blomsterforretningen

„IRIS“

Jernbanegade 17 – Sønderborg
Telf. 2 22 66

H. Christiansen

statsaut. skibsmægler
GRÅSTEN OG EGERNSUND
Tlf. *5 17 31 – Telex 3258
Telegramadr.: Befragter

L. Rossen

Inventarsnedkeri
Ahlefeldtsvej 7, Gråsten
Tlf. 5 13 57

Stenbrud og Skærvefabrik Nørre Smedeby A/S

Vilbæk pr. Kliplev
Tlf. 8 77 16

Banegårdsrestaurationsen

PADBORG

Tage Borregaard

Brabrand–Århus Rutebil

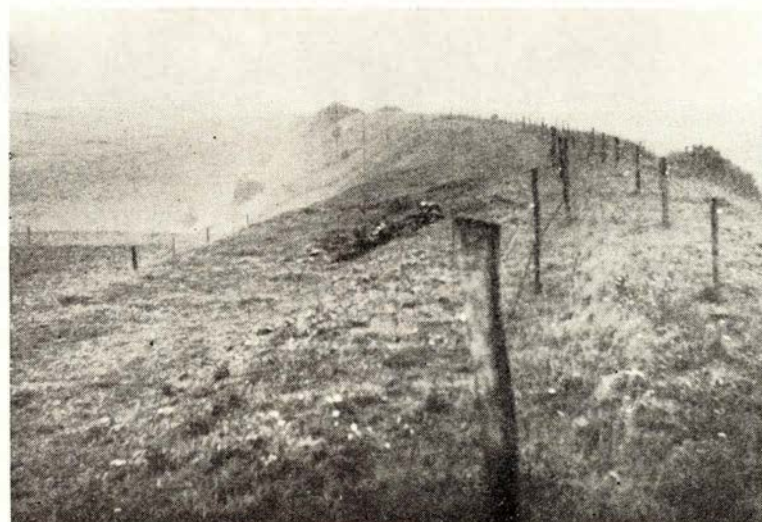
Telefon 6 01 93



Viadukt for St. Merløse—Hvalsø — vejen ender nu brat



Viadukten ved Ebberup, den eneste, der ikke var i buefacon



Den imponerende dæmning over Jerndalen syd for Hvalsø

over Jerndalen, idet denne allerede få hundrede meter fremme kan ses. Dæmningen, der muligt er banens største, er et imponerende jordarbejde, og har yderligere måttet bygges særlig høj, fordi strækningen Roskilde—Kalundborg her skulle passeres, hvilket fandt sted på den måde, at midtsjællandsbanen blev ført oven over forstnævnte bane.

Denne dæmning, der er indtil 18 meter høj, gav anledning til adskillige vanskeligheder allerede før banens åbning og flere derefter. Helt godt blev det først, da et entreprenørfirma fik til opgave at forstærke denne ved at tilføre siderne store jordmængder.



Den skønne natur mellem Skjoldnæsholm og Jystrup

Jernbane Tidende skrev den 1/2 1930 om dette emne således: at der inden banens åbning var adskillige vanskeligheder, og at der under den første del af driften var endnu flere samt tilføjer, at når man hertil lagde motordriftens utallige genvordigheder, forstår man, at banens navn fik en vis ironisk klang.

Det med motordriften skal vi gemme lidt og her kun sige, at der dels har været tale om formiddable jordarbejder, dels at jordbunden på grund af kalkholdighed i forbindelse med vand har været stærkt tilbøjelig til at skride ud.

Dæmningen danner i dag en fin spadseresti over dalen når bortses fra de mange elektriske hegn, der må passeres, og efter at være frit over en kommunevej ender

vi ved det sydlige granitbrohoved for den daværende overføring over Kalundborgbanen. På nordsiden af denne bane og videre ind mod Hvalsø stations store stationsplads, der endnu rummer næsten samme sporanlæg som før 1936, er sporene af banen ligeledes umiskendelige.

Selv om Hvalsø ikke er hele strækningens geografiske midtpunkt, lader vi det her danne afslutning på første halvleg.

S. A. G.

Vi gør så en pause i vandringen her og fortsætter med »anden halvleg« i næste nr., for endelig at slutte med nogle udrag af rigsdagsforhandlingerne vedrørende midtsjællandsbanen under overskriften: Hvorledes man odelægger en jernbane!

Red.

55 km lang tunnel mellem Frankrig og England

Der er i tidernes løb fremsat mange fantasifulde projekter om kanaltunneller mellem England og Frankrig, men i dag er sagen nok nærmere sin fuldblyrdelse end nogensinde, idet bl. a. det kapitalstærke Suez-selskab, der ikke længere har noget at arbejde med, står bag projektet.

Det er interessant at vide, hvordan man har tænkt sig at løse problemet. For mange synes det sikkert upraktisk at læsse alle biler på jernbanevogne, men set fra et andet synspunkt, er det sikkert den eneste mulige løsning. Tænk engang at ventilere en lang tunnel for alle bilernes udblæsning, for ikke at tale om konsekvenserne i tilfælde af motorstop og sammenstød.

jas.

Tyske Forbundsbaners årsberetning 1960

De Tyske Forbundsbaner (Deutsche Bundesbahn) har iu udsendt deres årsberetning for 1960. Persontrafikkens omfang var omtrent den samme som i fjor. Antallet af netto tons-kilometer i godstrafikken lå ialt 8,6 pct. højere end i 1959.

Indtægterne var ialt 450 millioner DM højere end i 1959.

Indtægterne i 1959 var 7.150 mill. DM. Driftsunderskuddet udgjorde i 1960 omkring 195 mill. DM (1959: 420 mill. DM), d.v.s. 225 mill. DM mindre end sidste år.

Der blev som i 1959 investeret for ca. 2000 mill. DM: i baneanlæg 1300 mill og i rullende materiel 700 mill. DM.

I 1961 er under bygning: 425 elektriske loko, 40 elektr. motorvogne, 442 diesel-loko, 30 dieslrangerloko og 15.260 godsvogne, 136 eksprestogs-personvogne, 671 persontogsvogne og sidst, men ikke mindst, 29.700 special-godsvogne. I 1960 anskaffedes ialt 5.300 godsvogne og 1.400 pa-storbeholdere.

Beholdertrafikken var også i 1960 ganske stor. Der blev med De Tyske Forbundsbaner befördert 3,1 mill (1959: 2,9 mill.) små beholdere med 1 eller 2 m³ rumindhold i læsset stand. Storbeholder-

trafikken (beholdere med 8—12 m³ rumindhold) er vokset meget stærkt. Der blev befördert 695.000 (1959: 640.000) storbeholdere med ca. 3,5 mill. tons gods, først og fremmest korn og sukker uden emballage i tøndeformede storbeholdere, men også flødeis, tøris, øl o.s.v. i isolerede kølebeholdere. Til transport af den slags gods er der nu allerede taget 800 privat-storbeholdere i brug.

De elektrificerede strækninger blev udvidet med 320 km og udgør nu 3775 km; yderligere 1225 km er under bygning i 1961. I 1963 skal også elektrificeringsarbejdet på nord-syd strækningen fra Hamburg til Würzburg eller Frankfurt (Main) gøres færdig. Der regnes med udgifter på ca. 900 mill. DM. I øjeblikket kører daglig 210 til 250 person- og godstog på denne strækning. Fra Hamburg til Frankfurt kan et godstog på 1200 t med et elektrisk loko spare en hel times kørsel. Og selv de i forvejen meget hurtige eksprestog kan alene på denne strækning køre en time hurtigere end med et af de mest moderne dieselloko. Diesel-eksprestogsloko har 2200 hk, vort el-loko »E 10« til eksprestog ikke mindre end 5000 hk.



Juul Nielsen

MURERMESTER

Herambsgade 15 - Aa hus

Telf. 6 84 11

Skorstensbyggeri - Kedler
Murerearbejde - Betonarbejde

BANG & TEGNER 1/2

KØBENHAVN N.

Aarhus

W. BANZHAF A/S

Adda

regne- og bogholderimaskiner
Søndergade 8 - Århus - tlf. 2 25 33



Symaskiner - stadig et sting foran
Reparationer udføres
Bruunsgade 51 - Århus
Telf. 3 31 21



— ny energi
til dansk industri

Århus
3 69 22

MADSEN - Service

Radio - Fjernsyn
S.A.-Huset - Østergade 42 - Århus
Tlf. 2 82 18

1/3 COORDINA

Aktieselskabet

Brødrene Dahl
Århus

MAJA GAMMELGAARD

Bog- og papirhandel
Ny Munkegade 4, Århus - Tlf. 2 17 37

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 2 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17-19, Århus

AARHUUS PRIVATBANK

Langenæs afdeling

Skanderborgvej 20, Århus
Tlf. 4 45 22

Aarhus Kul-Kompagni

Havnegade 6, telf. *20133
Kul - Koks - Cinders
Brændselsolier

Jernbanepersonalets damer
anbefales

Damefrisørsalon „LADY“

v/ fru Ida Vinderskov
Max Møllersgade 2 B - Århus
1. kl. nobel betjening
Telf. 2 59 39

I. P. Lunds Eftf. A/S

Gørtler - Metalstøber
Metalvarefabrik

Armaturfabrik
Klostergade 18 - Aarhus
Telefon 2 00 48

TH. PEDERSENS EFTF. Ove Ebbesen

Nørre Allé 81-83, tlf. 2 84 47
Herre-, dame- og stueure
samt optik
1. kl.s reparationsværksted

Jernbanepersonalet handler i

E. B. M.

Østergade 1, Århus - Tlf. * 2 17 77

Har De brug for en vogn?

VW - Rokord - Caravan - Kap-
tajn - VW-bus
udlejes uden fører

Skandinavisk Autoudlejning A/S

Kystvej 23, 1. sal - Århus
åben dag og nat - tlf. 3 07 35

Salon Femina

alt i moderne hårpleie

E. Skorstensgaard

Jægergårdsg. 47 v. linie 4
stoppested
Telf. 2 89 51 - Århus

Malerfirma

H. Chr. Secher & Co.

Indehaver: E. Hansen
Mejlgade 24 - Århus
Telf. 25675

Tømrer- og snedkermester RICH. HOLST

Sjællandsgade 62 - Århus
Alt maskinsnedkeri udføres
Vinduer - døre - lister og inventar
Tlf. Århus 2 18 59

Betro os Deres møbler

Gamle møbler bliver som nye.
Vi har de rigtige mølægte møbelstoffer
og ommonterer også med Deres eget stof
- Prisen bliver vi nemt enige om.

AUG. THOMASSEN

Knudriisgade 28, Århus. Tlf. 3 11 85

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Sv. Aa. Brandstrup Kolonialforretning

Sdr. Ringgade 47 - Århus - tlf. 4 32 44
Kolonial - vin - konserves - tobak
1. kl s kaffe

K. Søndergaard

Auto værksted
v. N. Zaremba - Tordenskjoldsgade 73-75
Stort reservedelslager
Tlf. *6 86 88

VIBY BLOMSTER



Kongevej 20
Telf. Århus 4 39 08

Buketter
Kranse
Dekorationer
leveres overalt

VIBY KOKS

Tunge koks, velegnet til kakkelovn og
centralfyr. Bestil hos Deres brænd-
selshandler eller direkte fra
Viby Gasværk - Tlf. Viby 4 13 33

Kulforbruget faldt fra 9,1 mill. tons i 1957 til 8,1 mill. tons i 1958, til 7,3 mill. tons i 1959 og til 6,8 mill. tons i 1960, d.v.s. ca. 2,3 mill. tons i løbet af 3 år. Forbruget af tung fyringsolie er vokset fra 89.000 tons i 1958 til 155.000 tons (!) i 1960 for damploko med oliefyring.

Forbruget af dieselolie til dieselloko er steget fra 106.000 tons i 1958 til 150.000 tons i 1960.

Her ser man den store værdi, der ligger i modernisering gennem anskaffelse af elektriske loko, dieselloko og motorvogne. Der blev lagt 2,5 mill. træsveller og 1,7 mill. betonsveller. I januar 1961 var der ialt sammensvejet 24.000 km skinner (1.X.1959: 18.000 km). Der blev bygget mange nye kommandoposter med fjernstyrings- og andre elektriske sikringsanlæg. De Tyske Forbundsbaner har nu ialt 386 af denne nyeste og mest moderne type (Gleisbildstellwerk), hvoraf 70 nye er under bygning i 1961. De Tyske Forbundsbaner har også 16 skibe, først og fremmest på Bodensøen, dertil kommer 5 færger.

I sommeren 1961 vil der blive indsat »Trans Europ Exprestog« i godstrafikken (TEEM) fra og til Norge, Danmark og Sverige gennem Tyskland til Schweiz, Italien samt andre lande.

Siden 1957 er antallet af personalet blevet indskrænket med 40.000 personer, og samtidig blev arbejdstiden nedsat fra 48 til 45 timer ugentlig. Her ser man tydeligt værdien i De Tyske Forbundsbaners moderniseringsprogram. I sommeren 1961 tages en elektronhjerne i brug i Frankfurt (Main).

Bygningen af »fugleflugtslinien« i fuld gang nu også på tysk side

Til bygningsarbejdet på øen Fehmern er der indtil nu blevet brugt 26 millioner DM, og der foreligger ordrer på yderligere 46 millioner DM. Jordarbejdet til brodæmningerne er afsluttet, og siden den 28/11 1960 har De Tyske Forbundsbaner været i færd med at lægge jernbanesporene på betonsveller fra Grossenbrode mod Fehmernsundbroen. Bropillerne er under bygning. Selve broen får en længde på 963 m. Sundet er på det sted 1300 m bredt. Dæm-

ningen rækker 330 m fra strandkanten ud i sundet og får en højde på 28 m. Til opfyldning af denne dæmning har sandsugere hentet 700.000 m³ fra havets bund. Næsten 10.000 m³ blev fyldt på dagligt.

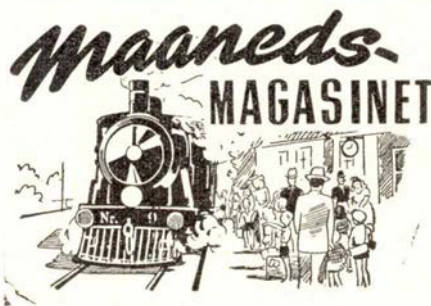
Arbejdet på færgehavnen Puttgarden skrider allerede godt fremad, der skal bruges 280.000 tons sten, hvoraf størstedelen er blevet leveret af danske stenfiskere. Havnebassinet får en bredde på 700 m og en indsejling på 85 m. Havnen bliver 8 m dyb og færgelejerne 8,50 m. Ialt skal der graves 900.000 m³ sand op i selve havnen og dens indsejling.

På øen Fehmern er banelinjen ligeledes under bygning, da den skal bruges til transport af materialerne.

I nærheden af Puttgardens nye station opføres der 80 lejligheder til Deutsche Bundesbahns personale, der er beskæftiget ved banegården og DB's færger.

Færgebanegården Puttgarden og øen Fehmern skal forsynes med vand fra vandværket Klötzin gennem en 25 km lang vandledning, der føres over broen.

Den korte sejltid for DSB's og DB's færger mellem Rødbyhavn og Puttgarden vil muligvis føre en strøm af turister fra Lübeck og Hamburg til Lolland og Falster. Week-end-ture fra Nordtyskland til København vil sikkert blive meget populære, da sejltiden bliver 2 timer kortere hver vej og derfor muliggør en slags »øre-sundstrafik« mellem Tyskland og Danmark.



Fra dagbogen

Auning den 3. maj. En varebil ville i dag ved godt 15-tiden overhale en lastbil på Randers—Århus landevej. Da han

så, der kom en DSB rutebil i modsat køreretning, blev den 26-årige chauffør usikker i sin kørsel og ramte mod rutebilens venstre side. Man fandt den unge mand fastklemt bag rattet og død på stedet.

Nykøbing F. den 4. maj. Trods rødt blinklys kørte en personbil ved 23,30-tiden mod toget i overskæringen på Hasseløvej. Føreren af bilen mistede derved sin 23-årige hustru, der var dræbt på stedet. Selv mistede han begge ben.

Vojens den 7. maj. Da et godstog lidt over midnat passerede Vojens station, afsporede en svensk godsvogn og trak yderligere fem godsvogne af sporet. Uheldet skyldes, at den svenske godsvogn, der var læsset med to store og tunge motorblokke, ikke var læsset forskriftsmæssig, hvorved vognen vippede, da den passerede gennem kurven.

Ikast den 10. maj. Den 12. august i fjor kørte en chauffør på Herrestrupvej-overskæringen på Hobro—Løgstorbanen mod et passerende tog. DSB forlangte for skade på toget 111.751 kr., og postvæsenet krævede 2001 kr., og postpakkemesteren krævede 1030 kr., ialt en samlet erstatning på 114.782, som det ved retten i Hobro blev pålagt vognmanden og chaufføren at betale som krævet.

Langå den 16. maj. Under rangering på stationen i nat løb to rangertræk sammen fra to parallelspor, hvorved fire godsvogne afsporede, hvoraf en vogn med heste til det sydlige udland væltede. Man måtte skære hul i vognens tag for at få hestene ud, og det viste sig da, at ingen af hestene havde pådraget sig alvorlige beskadigelser.

Middelfart den 26. maj. Den 4. juli 1958 afbrændte to banearbejdere hø på dæmningen langs hovedvej 1 ved Lillebæltsbroen. Herunder passerede en lastbil med påhængsvogn læsset med hør forbi stedet, hvor man brændte hø. Brovagnen på Lillebæltsbroen gjorde chaufføren opmærksom på, at det brændte i læsset på påhængsvognen og blev opfordret til at køre over på Jyllandssiden. Hørfabrikens forsikringssselskab måtte betale 7524 kr. for skaden på hør-

NYHEDER FRA HAMBORG

„Farbige 6“, luksuspakninger er med 6 stk. i forskellige farver kr. 3,75
 Primus, guldfolioæske med 3 stk. – sartrosa og parf. kr. 1,85
 Tresor-lommespejle, diskret i farver med 3 stk. kr. 3,00
 Amigo, den glasklare – i guldfolioæske med 3 stk. . . . kr. 1,65
 „R-3“, præpareret med hygiejnisk creme – 3 stk. kr. 2,00
 Varerne er gennemkontroll. og sendes diskret, ved forudbet. portofrit.

Eneforhandling for GE-HA Gummiwaren - Hamborg

JYDSK SPECIAL IMPORT

Skovvangsvej 36 – Aarhus – Giro 6 61 94



Hads-Ning Herreders
Jernbane

Sjælland

Stefan Jensen

Malerfirma
Strandgade 8, Frederiksværk
Tlf. 3

A/S Frederiksværk Trælasthandel

Havnevej 7 – Tlf. *6 og 12

Jernbane Kiosken

Frederiksværk
Tobak og konfekturner

O. Raaschou-Nielsen

Frederiksværk
Isenkramforretning
Tlf. *150

A/S POUL LIEBERKIND

Manufaktur- og sengeudstyrs-
forretning
Tlf. Frederiksværk *17

Jernbanepersonalet anbefales

SHELL SERVICE

Køgevej, Ringsted, tlf. 2051
Benzin – olie – vask
Mullgradde olie

K. F. U. M.

Jernbanegade 19, Næstved
Selskaber indtil 150.
Værelser udlejes. – Tlf. 72 19 84

Beier's

Farver

Algade 47, Roskilde
Farver – Tapeter – Lakker
Tlf. Rosa 5485

Legetøjsmagasinet

Grete Hansen
Skt. Hansgade 19 - Ringsted
Telefon 354
Stort udvalg i mekanisk legetøj
trælegetøj og bijouteri

Povl Christiansen

Tømmerhandel
Trælast og bygningsartikler

*

Carlsbergvej, Hillerød. Tlf. 3333

PAPIRLAGERET

Hillerød
Tlf. 3725

HILLERØD KORN A/S

(W. Lindeskov A/S)
Korn – foderstoffer –
markfrø – brændsel
Slotsgade 10 – Hillerød
Tlf. *3400

Hans Tofte's boghandel

Slotsgade 22 – Hillerød
Tlf. 132

ANT. WIISBYE

Bellevue Installationsforretning
Tårnbæk Strandvej 59 P, Klampenborg
Tlf. Bellevue 414

BRIAN OLSEN

aut. gas- og vandmester
blikkenslagermester
Udfører arbejder for DSB
Skodsborg Strandvej 164
Tlf. 80 30 52

JULIUS LARSEN & SØN

Slotsgade 32 – Hillerød

Afdeling for
Jern – stål – rør
og
sanitet
Flydende og fast brændsel

Telefon Hillerød *347

SMITH & CO.

bogtryk

Sdr. Banevej 5, Hillerød
tlf. 249



Alex Christensen

statsaut. el-installatør
Alt i el-ting

Torvet 9, Hillerød – Tlf. *4041

G. Nordlunde's Bogtrykkeri

Oswald Terkelsen
Slotsgade 3 – Hillerød
Tlf. 175

De er altid velkommen –
**Frederiksborg Amts
Spare- og Laanekasse**
– afdelinger over hele amtet
Tlf. Hillerød *3811

ren og påhængsvognen og krævede derefter DSB ansvarlig for den skete skade. Ved landsretten blev DSB dømt til at betale de 7524 kr. samt 1200 kr. i sagsomkostninger. **Retten fandt det uforsvarligt at afbrænde hø i en afstand af to til fire meter fra forbipasserende lastbilers lad, da brandfaren måtte forudses på grund af røgnedslag over vejen den pågældende dag.**

Svenstrup S. den 27. maj. I aften kl. 21,15 standsede det sidste persontog ved Svenstrup billetsalgsted, der herefter er slettet af koreplanen. I løbet af nogle måneder bliver strækningen Slagelse—Korsør fjernstyret.

blinklys og alarmklokker ind på overskæringen i St. Merløse. Til alt held ramte skinnebussen koblingen mellem traktoren og påhængsvognen, hvorved føreren af traktoren intet kom til. Skinnebussen afsporede, men ingen af passagererne kom noget til.

Skævinge den 11. maj. En personbil kørte ved 14,30-tiden ind på Krogvej-overskæringen og blev påkørt af motortoget fra Hillerød. Bilen blev slynget nogle gange rundt og endte inde på marken. Føreren af den pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Lindelse den 14. maj. En personbil blev ved 8-tiden påkørt af Langelandsbanens motortog på Hennemvedvej-overskæringen. Motorvognen ramte bilens forparti og drejede derved bilen væk fra sporet. Kun materiel skade.

Nykøbing F. den 27. maj. Med sidste ordinære skinnebustogs ankomst til Nysted kl. 19,15 ophørte persontrafikken på strækningen Nykøbing F.—Nysted.

Holbæk den 28. maj. Odsherredbanens længe ventede nye motortog kom i dag til Holbæk fra fabrikken i Kiel.

Privatbane-

nytt...

50 års jubilæum

Direktor J. Friis, Hornbækbanen, fejrede under megen opmærksomhed den 15. maj sit 50 års jubilæum som jernbanemand, og i alle de mange år ved Hornbækbanen. Direktør Friis er på mange måder årsag til, at Hornbækbanen i dag er en livskraftig og moderne privatbane, der på jernbane- og busområdet er en nødvendighed for det store opland den betjener. Direktør Friis har været banens direktør siden 1928.

Krogager den 29. maj. En traktor kørte i dag ind foran motortoget på overskæringen i Stendrup. Den 49-årige fører af den var dræbt på stedet.

Hundested den 2. maj. Selskabet, der driver overfarten Grenå—Hundested, satte i dag sin flotte nybygning »Kattegat« i drift på overfarten. Skibet har plads til 100 biler og 1500 passagerer.

St. Merløse den 6. maj. En traktor med påhængsvogn kørte ved 9-tiden trods

MODEL JERNBANE

Vi bygger en remise (3)

Denne gang bringer vi tredje afsnit af vor konstruktionsbeskrivelse til modelbanens remise. Afsnittet omfatter først og fremmest fremstillingen af de to sidevægge.

Hver sidevæg består af tre elementer, der indsættes i det bærende skelet, vi omtalte i bladet for april.

Fig. 1 viser et sådant element. Det består af en 4 mm krydsfinerside a og en plexiglasplade b, der udgør glasset i vinduerne.

Finersiden a har højden 55 mm og længden 84 mm. Plexiglaspladen b er 32×84 mm.

Den øverste kant af a affases som vist på fig. 2. Herefter samles a og b i overensstemmelse med målene på fig. 1. Samlingen kan udføres ved hjælp af tre små fladhovedet træskruer, hvis hoved forsænkes i glaspladen. Den bedste samling opnås dog med plasticlim, idet vi således undgår risiko for brud på plexiglas eller finer.

Fig. 2 viser hvorledes det færdige element indsættes i remisens skelet. c er den i første afsnit omtalte styreliste, d er længdedrageren, f spærfag.

Længden af elementerne er sat til 84 mm, men kun under forudsætning af, at skelettet er udført nøjagtigt efter anvisningen. Det er derfor meget kloget at tilpasse alle seks elementer individuelt. Det kan jo være, at afstanden mellem gavlstykker og spærfag og afstanden mellem disse ikke i alle tilfælde er 84 mm.

Elementerne fastgøres ved limning. Alle tilstødende flader smøres med lim, elementerne indsættes og sikres yderligere dels med tre små træskruer e, dels med stifter i styrelisten c.

Fig. 3 viser det indsatte element, f er kanten af spærfaget, g kanten af gavlen.

Rammerne omkring de enkelte ruder udføres blot ved pålimning af listerne h. Disse udskæres blot af 1 mm fyrreliste, evt. af en afpudset tændstik.

De to yderste lister fastgøres først. Limes direkte på glaspladen med plasticlim. Herefter finder vi midten af glaspladen, fastlimer her en tredje træliste.

Husk endelig at listerne skal være lodrette.

På samme måde fastlimer vi de to sidste trælister. Også disse skal naturligvis være lodrette. Mål hellere efter med en vinkel, øjemålet alene kan jo snyde.



ALLEN-TRAKO slåmaskinen

engelsk - dansk - anerkendt

Eneforhandling



Skjern

Bøsssemager Korsholm

Skjern - Tlf. 283

SKJERN OG OMEGNS SAMLESTALD A/S

Tlf. Skjern 358

Aktieselskabet SKJERN BANK

Tlf. 4 - 304
Kontorer i Borris og Troldhede

SKJERN INTERLOCK

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9.30-11.30 og 13.30-16.00
lørdag 9.30-11.30
Fredag også 19-20
Tlf. 207 - Giro 15824
Stiftet 1875

A/S HANS BANKS EFTF.

Trælast - bygningsartikler -
Støbegods - kunstgødning
- kul - koks - briketter
Skjern - Tlf. 5 og 805

Banegårds-Restaurationsen SKJERN

P. Pedersen - Tlf. 180

Skjern Brødfabrik

Jens V. Krogh
Skjern - Telf. 60

A/S Skjern Trikotagefarveri

Telf. Skjern 811 og 812

ANDELSMEJERIET SKJERN

1. kl.s mejeriprodukter
Tlf. 30

A/S VARDE BANK

Skjern afdeling
Skjern - Telf. 17

Sidste nyheder i radio, fjernsyn
og pladespillere

HARRY'S RADIO

Jernbanegade 4 - Skjern
Telf. 313

Finderup Bagger Jensen

Kolonial - Vin - Delikatesse
Telf. 7 - SKJERN - Telf. 7

ALSHOLM & MADSEN

H. K. Niensens eftf.
Skrædder og herreekviperings-
forretning
Jernbanegade 6
Skjern - Telf. 107

SKJERN FOTO

Atelier og fotohandel
Gudrun Nielsen
Bredgade 19 - Skjern - Telf. 391

Martin N. Bonde & Co.



Aut. el-installatør

Udfører arbejde for DSB
Tlf. Skjern 82

Det kolde Bord

Østergade 22 - Skjern - Tlf. 255
Alt i pålæg - salater -
hjemmel. leverpostej - konserves
Små varme retter

RECORD VASK

Marie Andersen
Bredgade 81
Skjern - Telf. 737

Skjern Cykellager

Cykler - Cykledele
Gummi en gros
Tværgade 2 - Skjern - Telf. 176

Ringkøbing

Aktieselskabet

Ringkjøbing Bank

Telf. 58 - 59

FEDDERSENS

Blikkenslagerforretning

ved Stranden 18
Udfører arbejder for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

DAMPVASKERIET

Grønnegade 14 - Ringkøbing
1. kl. skånsom vask
med en duft af renhed
Tlf. Ringkøbing 622

Varde

A/S Varde Motor Compagni

Aut.  forhandler

Telf. 401 - 402

ANDELSMEJERIET

BYENS MEJERI
Varde - Telefon 168 - 635

Pas på ved limningen. Lad ikke limen flyde ud på plexiglasset. Limen kan virke opløsende og sætter derfor pletter, som ikke senere kan fjernes.

Når remisens sider er færdige, går vi videre med bygningens indre.

Fig. 4 viser hvorledes bygningens gavlstyres med to skumgummiklodser j. Formålet med disse er at virke som stopperer for de indkørende maskiner, således at de ikke får koblinger eller pufferne ødelagt ved at køre mod gavlen.

Skumgummiklodserne kan passende være 1,5–2 cm tykke og så store, at de beskytter hele fronten på lokomotivet. Anbringes så højt på gavlen, at pufferne ved påkørsel berører den nederste del af gummi-klodserne. Det kan herved blive nødvendigt at skære en fordybning i klodserne for at hindre, at koblingskrogen hænger fast i skumgummiet.

Vi er imidlertid ikke færdige med det nødvendige udstyr endnu. Remisen skal nemlig også udstyres med elektrisk lys.

Man kan til nød bruge to almindelige fatninger til lommelampepærer som belysningsamaturer. Det bedste er imidlertid at bruge de noget mindre fatninger til mini-pærer.

Fig. 5 viser hvorledes vi selv samler en sådan fatning. Det vigtigste er gevindstykket l. Fås i de fleste hobbyforretninger for 15–20 øre.

Dernæst behøver vi en bundskruer n, ca. 10 mm lang, og en slutskive m af isolerende materiale. m fremstilles f. eks. af det bløde plasticindlæg, der findes i visse ol- og sodavandskapsler. Slutskiven m skal

naturligvis kunne gå ned i gevindstykket.

Alle tre dele samles i den på illustrationen viste rækkefølge og fastgøres med møtriken o til spærfaget fig. 6.

Fatningen fastgøres 5 mm fra underkanten af spærfagets drager (fig. 6).

Den elektriske tilslutning til fatningen sker dels ved at lodde den ene ledning til gevindstykket, dels ved at spænde den anden ledning fast med møtriken o.

(Fortsættes).

J. B. Dyrkilde.

HOBBY-BØGER

Poul O. Hansen:

Jernbaneanlæg for modelbyggere.

P. Haase & Søns Forlag, 12,75 kr.

80 sider fortættet viden, skrevet af en forfatter, der kender og elsker sin hobby, skriver blændende og føler det som sit kald at bringe denne værdifulde viden videre.

Enhver modelbancinteresseret bør hurtigst muligt anskaffe denne bog.

Begyndere lærer grundigt og letforståeligt de vigtigste ting om betydningen af H0, om europæiske normer, el-systemer, opbygning af anlæg, sporplaner, manøverbulte, terræn m. m.

Den erfarne henvender sig til bogen som til en gammel og mere erfarne ven for at hente gode råd, når der er noget, han er i tvivl om.

Bogen er værd at eje.

Køb den hellere i dag end i morgen.

*

Povl-Erik Harby:

Gods- og personvogne til modelbanen.

P. Haase & Søns Forlag, 12,75 kr.

Bogen er såvel af karat som format lig den foregående. Et levende bevis på, at vi også her i landet kan skrive hobbybøger, der hører til de bedste inden for faget.

Bogen gør svære ting lette.

Her beskrives indgående fremgangsmåden ved bygning i træ af bl. a. de almindeligste danske vogne. Der er anvisning på bygning af i alt 11 forskellige vogne, foruden masser af gode råd om det nødvendige værktøj, maling, leje- og bogietyper m. m.

Køb bogen, det er en god pengeanbringelse.

PENGENE GIVER RENTER!

*

Donald Dahm:

Fjernstyring for modbyggere.

P. Haase & Søns Forlag, 8,75 kr.

Vi læser daglig i aviser om fjernstyrede raketter og fly og tænker, at fjernstyring kun er noget for store landes teknikere og videnskabsmænd.

Læs hellere denne bog og se, hvorledes selv ikke-radiokyndige folk som De og jeg selv kan bygge fjernstyrede skibe, biler og fly.

Bogen beskriver selvfølgelig bygningen af sender og modtager, indeholder endvidere forklaringer af elektriske udtryk, modstand og måleenheder, farvekoder og trådlære, lodning og justering m. m.

Bogen er et fund, en guldgrube af faglig viden.

J. B. Dyrkilde.

Model Railways.

Ian Allan Ltd., Hampton Court, Surrey.

80 sider, ca. kr. 11,00.

Denne bog om modelbaner adskiller sig fra dens mange forgængere ved at betragte modelbaner under en videre synsvinkel, nemlig under behørig hensyntagen til og behandling af ikke mindre end fire sporvidder, 0, 00 (H0), TT3 og 000.

Der er vist eksempler på forskellene bl. a. i størrelse og virkning, og dertil kommer så mange gode og nyttige rent konstruktive oplysninger, der alt iberegnet gør bogen værdifuld som læsestof og håndbog.

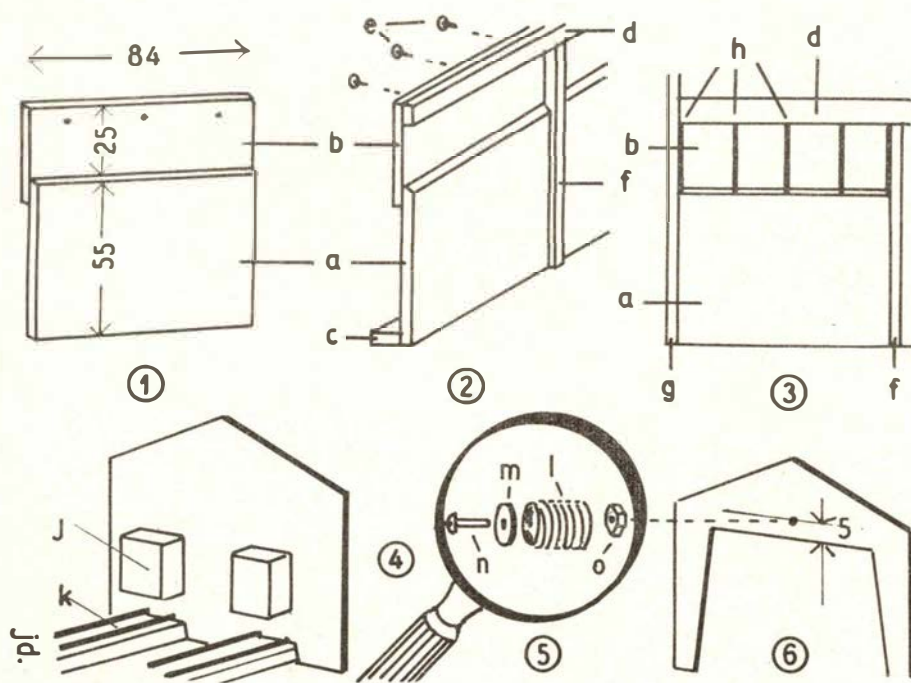
*

Frimærker og tilbehør

Mankoliste-service
Skandinavien—Holland—Frankrig—Schweiz o. a.

Verner Østergaard

Skolegade 24 - Århus - tlf. 2 76 02



Konstruktionstejning III til remise



EXAM. TANDTEKNIKER
Vestergade 4 - Århus - tlf. 3 43 43
Kl. 9-18 - Fredag kl. 9-20

OK OLESEN'S KØRESKOLE

Teoriskole. - Ny Rekord og scootere
m. el. start. - Vogne udlejes u. fører.
Stadion Allé 64 - Århus
Tlf. 4 27 27

Nellemann & Thomsen

Auktionsfirma
Mejlgade 45, Århus - Tlf. 2 06 66
Kustsalonen, Sønderg. 1A. Tlf. 2 00 02
Forretningen grundlagt 1869

BYENS OST

- byder ikke alene på alt i ost.
Her er også alt i hjemmelavede sild
og lækre salater - og ostebrødet
er selvfølgelig også en af vore
specialiteter.

Velkommen i

BRUUNSGADE 32 Tlf. 2 24 74

EL



HELGE PAULSEN

Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1 A
Århus - Tlf. 3 04 15

Se her!

Gælder det møbler eller tæpper - så

Trøjborg Møbelmontering

Dr. Margrethesvej 1-3 - Århus
Telf. 6 44 50

SOLVEIG LARSEN KØRESKOLE

Kørekort - rutinetimer
og kørekort-fornyelse.
Thorvaldsensg. 11, Århus. Tlf. 3 21 52

Knallerter - cykler - radio og fjernsyn
køber De fordelagtigst hos

AXEL LAURSEN

Sønder Allé 29 - Skovvejen 24
Århus - Telf. 3 31 64

Dagny Bervald Nielsen Damefrisørsalon

Alt i moderne hårpleje
Vesterbrogade 7 - Århus - tlf. 3 02 10

Aarhus Kølerfabrik I/S

A. & L. Jørgensen
Nørrebrogade 34 - Århus
Telf. 2 86 27
Kølere til alle slags
entreprenør-motorer m. m.

MEJERIUDSALGET

Ringkøbingvej 15, Århus, tlf. 26415
1. kl.s mejeriprodukter
Øl - sodavand
Brød og kager

Hasle Møbelmontering

Alt i nye møbler og tæpper,
tilbud på ombetrækning
Minthøjvej 9 . Tlf. Århus 5 76 54
Se udstillingen Sjællandsgade 52, Århus

Indhent tilbud uden forbindende

Hartvigsen

RADIO TV SERVICE

Fredensgade 29 - Århus - tlf. 2 81 21

ESSO service station

ved CERES, Århus. Tlf. 3 21 92
Benzin - olie - vask og smøring.
Person- og varevogne i topklasse
udlejes.

Tandlæge

Villy Grove Madsen

har pr. 1. april overtaget tandlæge
Børge Søndergaard's praksis
Harald Jensens Plads 9, Århus
Tlf. 4 38 01



Domus Optica

Cornelius Knudsen

Briller - kikkerter
Søndergade 4 - Århus - telf. 2 44 70

H. H. MADSEN & SØN

Kød - flæsk - pålæg
Fr. Allé 129 - Århus - Telf. 2 41 77

FUGLEMANDENS

egne fine blandinger for:
Undulater: 1/2 kg kr. 0,65
Kanariefugle: 1/2 kg kr. 0,95
Tropefugle: 1/2 kg kr. 0,85

BLAABERG

Brandstrupsvej 58 - Århus
Telf. 6 78 30

AARHUS TAXA

2 65 00

Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

Også DE vil blive beundret
efter et besøg i den moderne

Salon RIGTRUP

Lundingsgade 3 - Århus
Telf. 3 14 05

Har De brug for en -

ELEKTRIKER A/S EIFA



Jægersborggade 38 - Århus
Telf. 2 67 66

KIOSKEN

Nr. Allé 76 - Århus - Tlf. 27993
Aviser, dag- og ugeblade.
Papir og telegrammer.
Aut. tipstjeneste.

FRUGT & GRØNT

Nordvestpassagen 5, Århus.
Tlf. 67517
Årstidens frugt og grønt -
blomster - bukker - kranser

Hans Kjær's Sæbefabrik

Rosensgade 16-18 - Århus
Telf. 2 05 17
TEXTIT håndrensepulver
faste og flydende hånd sæber
Alle rengøringsmidler til de
rigtige priser.

Uden ANNONCERING

ingen forretning -
intet trives i hemmelighed . . .

FOTO hobby

Vender billedet i 1961

Gennem en lille menneskealder har omvendefilmens farvestrålende diapositiver tydeligt vist os, hvilken vej fotografien ville tage. Vi blev color-minded og forbedrede os på, at en skønne dag ville albumbilledet i farver være allemandseje. De stadig faldende priser støttede denne udvikling. Flere og flere fotoamatører begyndte at tænke i farve og forsøgte sig på negativ-positiv-området, med skiftende held, men med stigende interesse. Der gik mode i farvefotograferingen, da priserne tillod det.

Skulle så det store gennembrud ske i år?

Muligt — i alle fald er fotobranchen forberedt, enhver er velorienteret om de varer, der tilbydes — selv om der er mange — og i vid udstrækning også om deres anvendelse — og det kan være vanskeligt nok — men han har da, hvor der har været mulighed for det, »labbet« al den viden i sig, som man fik tilbudt gennem undervisning, foredrag og litteratur — en viden, der i talrige tilfælde blev uddybet gennem praktiske forsøg. Vi har selv haft rig lejlighed til at konstatere det ved de danske fotomedhjælper Agfacolor-kurser hos Agfa i Leverkusen — kurser, som vi netop nu har fået at vide, kan fortsætte.

Også finansielt er der mange steder gjort en anerkendelsesværdig indsats. Den forventede »flodbølge« af eksponerede farvefilm skal jo forarbejdes og kopieres — og der er indrettet store, moderne laboratorier, baseret på egne og udenlandske eksperter erfaringer, udstyret med automatisk arbejdende maskiner såvel til negativ- og positivfremkaldelse som til kopiering. Også på dette område ligger alt klart til den store vending.

Vi havde ret

da vi i fjor betegnede den ny Agfa CT 13-farvefilm som fantastisk — og mon vi ikke med samme sikkerhed i år kan sige, at CT 13 har de bedste chancer for i løbet af den kommende sæson at blive den mest

anvendte farvefilm i 8 mm — selv om den endnu ikke er fyldt et år. Det afhænger kun af en eneste ting: at småfilmene landet over får lejlighed til at prøve den.

Der er flere ting, der får os til at indtage denne positive indstilling overfor CT 13-filmens fremtid og de muligheder, den indebærer. For det første: resultaterne fra i fjor — anvendelsen i praksis — de mange optagelser fra ferier, rejser, strand, skov m. m. — optagelser, der ved deres smukke og friske farvegengivelse virker så overbevisende naturlige, at man får en ubetvingelig lyst til at småfilme endnu mere i år.

Så er der skarpheden! Blot et kort tankeeksperiment: for at give et skærmbillede på 1 m, skal det lille 8 mm filmbillede forstørres ca. 200 gange — og så skal det stå skarpt! Det er det CT 13-filmen klarer så overlegent — en præstation, der i sig selv er den allerbedste reklame for denne film. Enhver tilskuer vil blive begejstret. — Her spiller også CT-filmens enestående finkornethed ind — ligeså når det gælder en diminutiv detalje, en fin overgang eller en plastisk dybdevirkning som CT 13 er »en mester« i.

Der er endnu en fordel, som altfor få amatører udnytter, hvad årsagen hertil end kan være, og som vi må gøre lidt mere ud af i år: farverne bliver ikke »døde« i gråvejrl!

Med CT 13 i småfilmkameraet behøver gråvejrl ikke betyde en afbrydelse af årets levende mindesamling. Farverne i disse optagelser synker ikke sammen, men får denne særprægede blide skønhed, der kan ligge over dage, hvor solen ikke kan bryde igennem. Eller en tåget morgen, en rig holdig skala i gråt. Ikke mindst under vanskelige lys- og farveforhold kommer CT 13 filmens eminent fine grøngivelse helt til sin ret — ikke for gul, ikke for blå — sandfærdig i nuancerne mangfoldighed — i det grønne som i alle andre farver.

Og vi kan da også med en vis stolthed pege på det for Agfacolor CT 13 meget

flatterende resultat af de forsøgsoptagelser, der har været fremme i fagpressen.


CK 16

Der har imidlertid været en alvorlig mangel i Agfa's farvesmalfilmprogram, som vi først i de seneste dage er ved at kunne afhjælpe. Det er manglen på en kunstlysfilm — vi savnede CK 16. Ved hjælp af et par fotolamper kan man tage de yndigste interieurs med denne specialfilm og således supplere de mange udenørs optagelser med hyggelige scener fra hjemmelivet — i det daglige med de nærmeste og fra festaftenerne, hvor vennerne samles. Følsomheden for CK 16 er 16° DIN (32 ASA), og filmen har et betydeligt stort belysningsspillerum.

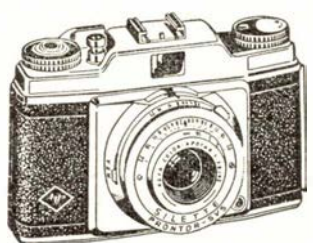
Også til tekniske, kommercielle og videnskabelige formål, hvor der lægges særlig vægt på farvegengivelse og skarphed, er CK 16 det givne optagelsesmateriale.

Agfa-Nyt.

D e S kulle B ruge



KAMERAER OG FILM



D A F Å R

D e S mukke B ilder

SPAR PENGE FRA BUNDEN AF!

Lad os give tilbud på Deres grundudgravning og andre jordarbejder. Alt arbejde udføres med moderne gravemaskiner. — Kørsel med biler m. tippelad. Alle vej- og støbemaskiner leveres. — Forlang tilbud.

Sigurd Petersen - entreprenør- og vognmandsforretning
Strandby Kirkevej 270 - ESBJERG - Telefon 2170

Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til NØR'S FOTO Bülowvej 21 - Eva 1686 - Kbhv. V.

Fredericia

Jernbanepersonalet anbefales
Manufakturhandelen
H L. Christensen Holbergsvej 39
Manufaktur - trikotage
Telf. Fredericia 3123

Autolakereriet

S. Christensen . Calvinsvej 41
Fredericia . tlf. 1329

Al sprøjtelakering samt under-
vognsbehandling udføres

Skomager Kr. Jensen

Prangervej 45, Fredericia. Tlf. 2844
Fodtøj til alle.
Skistøvler - Gummifodtøj.
Træsko-reparation.

Jernbanepersonalet anbefales

Afholdshotellet

Hansigne Nielsen - Fyensgade 26
God mad og kaffe
Hyggelige værelser
Telf. Fredericia 148

Chokoladekiosken Fredericia banegård

Niels Chr. Jensen
IS - FRUGT - CHOKOLADE

Vejle

UNO-X

Vester Engvej 5, Vejle, tlf. 2744
Benzin - Olie - Service
Biler uden fører - tlf. Vejle 2463

Vi anbefaler

Banegårds- Restaurationen

Vejle - telf. 440

Rekord Vask

Østergade - Bjerringbro
1. kl.s skånsom vask

Horsens

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - telf 2 12 22
Åben: 9,30-12,30 og 14,00-16,30

R. B. Burchardt Nielsen & Co. ½

leverer de bedste motorreparationer

*

Løvenørns-gade - Horsens
Telf. 2 34 00

Herning

AMAZONE

Bredgade 61 - Herning - telf. 1464
Midtjyllands største udvalg
i tropefugle og -fisk
Fuglebure - akvarier - tilbehør

N. C. JENSENS EFTF.

I. Øst-Jacobsen
Uhrmager & Guldsmed
Bredgade 7, Herning. Tlf. 507

Hobro

Hvilehjemmet HOBRO

Jens Bøje
Banegårdsplads - Hobro
1. kl.s pleje til moderate priser
Telf. Hobro 107

Sv. Mejlstrup

Autolakereri
Brogade 52 . Hobro . Tlf. 1083

Sprøjtelakering og
undervognsbehandling.

HULTÉN SKJORTEFABRIK

Leverandør til etaterne
Kløstervej 40 - Randers - Tlf. 3725

Aalborg

Det danske
Gødningskompagni A/S
Tlf. *2 00 22
Ålborg afdeling

Vogn uden fører - så

NØRHOLM

Vesterbro 99, Ålborg, tlf. 2 09 40
Taurus - Anglia
Saab 93 og 96
Gode og driftssikre vogne

Skagen

Skagens Farvehandel

Martin Støtt
Farver - Lakker - Tapeter
Trindelvej 5 - Skagen - tlf. 4 13 35

A/S Skagen Kul- og Trælastforretning

Chr. d. X's vej 16 Skagen
*4 12 77

Skive

SKIVE RUTEBILSTATION

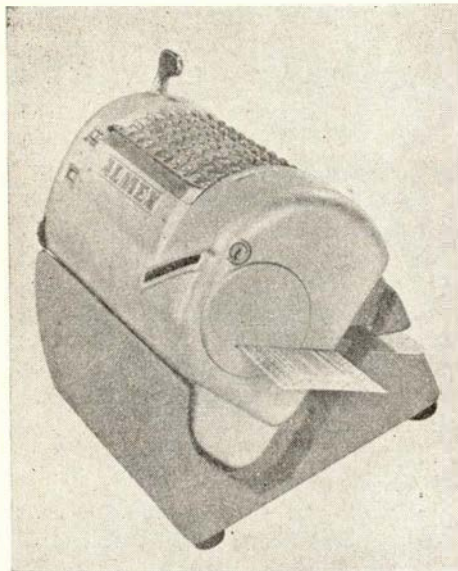
Telf. 10 - 30

CITY-SKO

Adelgade 4, tlf. 193, Skive
Herre-, dame og børnefodtøj



ELEMENT
Garager ETERNIT
ELLER KLINKERBETON
Med rulleport eller vippeport,
leveret og opstillet. Ring eller
skriv om alle oplysninger.
Chr. Bach
ØVELLING PR. LANGAA. TLF. HELSTRUP 57



ALMEX billetmaskiner

Illustrationen viser DSB rutebilvæsenets nye billetmaskiner. De er som de tidligere fremstillet af ALMEX i Stockholm.

De nye maskiner har den meget store fordel, at de foruden at fremstille billetter også kan påtrykke og gyldiggøre diverse former for rabatkort, således at også disse kommer med i regnskabssystemet. Herved lettes afregningen betydeligt.

Desuden er indslagskapaciteten forøget fra kr. 9,95 til kr. 399,95.

Så godt som alle DSB rutebiler skal forsynes med de nye billetmaskiner, som man venter sig meget af.

Personalialia

Viborg

Stationsleder H. C. Olesen, Ålborg, er forfremmet til stationsforstander i Viborg, hvor stfst. J. J. Beck har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Ribe

Trafikkontrollør H. S. Jensen, Vojens, er forfremmet til stationsforst. i Ribe, hvor stfst. K. A. Werenberg har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Kavslunde

Stfst. N. H. Jacobsen, Roslev, er forfremmet til stfst. i Kavslunde, hvor stfst. N. K. Hansen efter ansøgning er flyttet til Høng.

Eskilstrup

O.trafikassistent A. J. Nyholm, Middelfart, er forfremmet til stationsforst. i Eskilstrup, hvor stfst. N. A. Nissen efter ansøgning er afskediget på grund af alder (70 år).

Tistrup

Stationsmester J. P. Rasmussen, Herlufmølle, er efter ansøgning flyttet til Tistrup, hvor stfst. A. Gammelgaard efter ansøgning er flyttet til Gørding.

DSB rejsebureau Århus

Trafikkontrollør Poul Kruse, DSB rejsebureau Esbjerg, er udnævnt til rejsebureauforstander i Århus, hvor bureauforstander Sv. Larsen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Dødsfald

Rangerformand C. G. Wichmann, fh. Gb., 85 år.

Stationsforst. E. C. G. Bang, Ringkøbing 1942—48, 78 år.

Lokofører A. R. Feddersen, fh. modt. Gb., 77 år.

Baneformand V. T. A. Dalager, fh. Skjern, 75 år.

Baneformand F. J. Jensen, fh. Lundby, 74 år.

Stationsforst. V. Aadal, Nr. Broby 1934—47, 73 år.

Rangerformand S. M. S. Grundholm, fh. Esbjerg, 71 år.

Togfører S. V. Pedersen, fh. Kh., 70 år.

Baneformand A. J. le Fèvre, fh. Fredensborg, 65 år.

Stationsbetjent J. C. Dyhr, fh. Silkeborg, 65 år.

Stationsmester G. Larsson, Helgoland fra 1955, 63 år.

Togfører H. V. Petersen, Kh. L., 63 år.

Baneformand T. Haubjerg, Glyngøre, 44 år.

Forenings-nyt

Esbjerg Jernbaneorkester

havde inviteret Knittelfeld Værkstedsorkester på genvisit i Esbjerg i dagene 3.—5. juni. Efter march- og pladsmusik lørdag formiddag, samledes man om aftenen til en banket på Hotel Esbjerg. Gennem de mange taler og udveksling af gaver kunne det fastslås, at det er stærke kammeratlige og venskabelige bånd, der fastholder forbindelsen mellem de to orkestre.

Om søndagen var der busudflugt til Blåvand, hvor kvarterværternes medbragte frokostpakker indtoges i læ af klitterne. Om aftenen havde man besøgets musikalske højdepunkt, da østrigerne gav koncert i statsskolens aula.

Mandag middag var besøget slut, og efter mange hjertelige afskedshilsener korte østrigerne mod syd, hvor der på hjemvejen gøres ophold i Köln og Wupperthal, hvor der holdes musikkonkurrence.

BOG-anmeldelser

Electric Trains and Locomotives.

Leonard Hill Ltd., London.
116 sider, ca. kr. 16,00.

Ikke for intet kaldes England det klassiske »jernbaneland«. Jernbanerne i England er på mange områder forbilledlige (og på andre desværre langt tilbage), og specielt jernbaneinteressen der er ud over alle grænser, og vel næppe noget andet land kan mønstre en så righoldig jernbanelitteratur.

»Electric Trains and Locomotives« må betragtes som en bog i den lange række, fortræffelig, saglig og med vågent blik helt tilbage i tiden såvel som på det nyeste nye.

British Steam Railways.

A. & C. Black Ltd, London W 1.
330 sider, ca. kr. 43,00.

Endelig en historiebog om jernbaner.

Første hjælp er største hjælp

Udenlandstjenesten - S.O.S. tjenesten

Entreprenørarbejde udføres med

3-akslet GMC og 20 tons blokvogn

ZONEN - Ringsted - tlf. 550

BLIV TILFREDS - gå til specialisten, når det drejer sig om slibning af knive, sakse samt alt i skærende instrumenter.

SPECIALMASKINER til værktøj og plæneklipper.

Aarhus Kunstsliberi og Knivmagasin

Studsgade 46, Århus. Tlf. (061) 3 62 18

der er lidt anderledes. Forfatteren går alvorligt nok til »biddet« hvad de rent historiske facts angår, men han har et lunt glimt i øjet hele tiden, og han kan gang på gang ikke bare sig for at bringe en rammende anekdote eller en bidsk bemærkning fra datidens presse.

En bog måske ikke helt for sig selv, men i hvert fald i en klasse, hvor kun få bøger kommer. Den er værd at læse.

*

Freiberg.

80 sider, ca. kr. 7,00.

Rostock.

100 sider, ca. kr. 12,00.

Sachsenverlag, Dresden.

To glimrende billedværker og to kendte østtyske bøger, desværre dog med en tendens til at propagandere for meget for »folkedemokratiet«. Denne tendens kan dog ikke røre ved billedmaterialets værd, eller byernes mange smukke sider.

*

Automation.

Harper & Brothers, New York.

200 sider, ca. kr. 32,00.

Automation er tidens løsen, også for kontorfolk, og denne bog behandler på populær basis de mange måder, automationen berører arbejder såvel som kontormand.

Bogen behandler fordele og det modsatte ved automationen, og den giver mange værdifulde råd om, hvorvidt automationen overhovedet kan give økonomisk og arbejds-mæssigt udbytte.

*

Holiday in Belgium.

140 sider, ca. kr. 7,00.

Switzerland and Northern Italy.

180 sider, ca. kr. 13,00.

Frederick Muller Ltd., London.

To fremragende engelske bøger om rejser, den sidste specielt med gode råd for autokøreren, men under alle omstændigheder læseværdig. Bøgerne er måske beskedne af udstyr (og vel derfor også i pris), men det rører ikke ved indholdets kvalitet. Der er netop hvad der skal være i rejsebøger om disse lande.

*

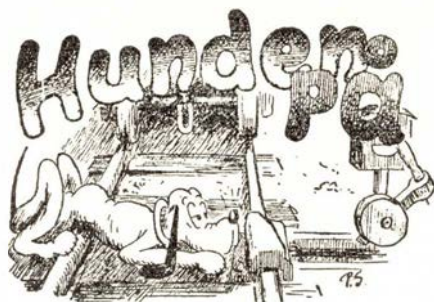
Bild-Wörter-Buch: Deutsch-Italianisch og Deutsch-Spanish.

Hver ca. 500 sider og ca. kr. 15,00.

Verlag Enzyklopädie, Leipzig.

Vi har for omtalt disse glimrende illustrerede ordbøger og skal her blot konstatere, at endnu to bind er udkommet, og helt i klasse med de tidligere omtalte.

Jass.



NÆSTSIDSTE NYT

Alt kan misforstås

Amerikanerne er som bekendt slemme til at prale med, at i Amerika er alle ting større, højere, længere og bredere end alle andre steder, og det er ikke nemt at dupere en amerikaner, men det kan lade sig gøre, hvad følgende viser.

En amerikaner, som var kommet her til landet, traf ved Storstrømsbroen en dansker, og overfor denne pralede han med mange forskellige ting i Amerika, som vi slet ikke kunne hamle op med herhjemme, bl. a. med hensyn til landets store broer, men danskeren mente dog, at vi på dette område var ret godt med og henviste til Storstrømsbroen.

Nu var det så uheldigt, at vejret var tåget, så man ikke kunne se hele broen, hvorfor amerikaneren spurgte, hvor lang den var, og danskeren svarede, at den var meget lang, ja, men hvor lang, spurgte amerikaneren igen, og danskeren svarede, at det vidste han ikke, men du kan jo prøve at gå ud på den.

Amerikaneren begav sig på vej ud på broen, og efter at have gået et godt stykke tid traf han en gravid dame, som kom fra den modsatte side, og han spurgte hende: »Undskyld frue, hvor længe har De gået?« — »Jeg har gået i 7½ måned,« lod svaret prompte.

Amerikaneren blev meget imponeret og duperet og sagde, at så måtte han vist hellere vende om.

O. Boye.

Den lune nordjydske smed

En lun landsbysmed kommer ind på et kontor i Ålborg for at betale sine renter, og assistenten siger forekommende:

— Har De sedlen med?

— Jow, hejsen ku a vel ett fo mi renter betalt, svarede han og tog sin tegnebog frem.

— Jeg mener, har De kvittering?

— Nej da, den foer a vel føst, nær a hår betalt.

— Jeg mener, råbte assistenten, som efterhånden var blevet vred, har De den gamle med?

— Nej, hende lod a blyw derhjemm.

Nu tabte assistenten tålmodigheden og brølede:

— Jeg mener selvfølgelig den gamle kvittering!

— Nå, den, kom det lunt fra smeden, jow da, den stoer a da med hie!

K. K.

Stationsforstander-mindevæggen

Der er folk med et personligt fysiognomi iblandt med skæg af enhver formation. Den ældste blev født i 1833 og kom i 1886 til Statsbanerne efter at have været fourer ved det kgl. artilleri. Tre år efter blev han stationsforstander i Hobro — det gik hurtigere den gang end nu, men embedet har åbenbart taget hårdt på ham, for året efter døde han.

Hvilket eftermæle

— Hans støv vil smuldre, men hans værk vil blive stående — og hans navn vil aldrig forgå!

(Han hed Jensen).

Bedre sent end aldrig

— Sikken et hav af tomme flasker! — Har du tømt alle dem?

— Er det så underligt? — Hun er jo rendt fra mig!

— Jamen, det er da en gammel historie!

— Også rigtigt, men jeg har ikke haft penge før!

Alt er relativt

Efter den vellykkede blindtarmsoperation spurgte hun overlægen, om det ar altid ville ses meget.

— Det afhænger jo ganske af Dem selv, frøken.

Immer forsigtig

— Får din kone sin hustruløn pr. uge eller på måned?

— Nej tak, hun er på timebetaling — der er jo ingen, der siger, hvor længe det varer!

Vekselvirkning

— Er I så mange om det stykke arbejde nu — og der er beskæftigelse til jer alle?

— Ja, det er måske nok for meget sagt, men vi arbejder sådan set — på skift!

— og så var der

ham, der ingenting kunne — men var i til al ting — så man turde ikke beholde ham!

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · C. 6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN



Bramminge

AAGE C. PAHUUS

Aut. SMC forhandler
Ribevej 2 – Bramminge
Tlf. 107 – 307

BERTRAM NIELSEN

Slagtermester – Storegade 8
1. kl.s kød og flæsk
Telf. Bramminge 240

A. A. ØLLGAARD

Bramminge

HOTEL KIKKENBORG

Telefon 27 og 100 – Bramminge

M. P. GRAM

Cykelforretning
Nørregade 16 – Bramminge
Telf. 213

B H-selvbetjening

Kaffe nr. 1
Bramminge – Telf. 3

Jørgen Rolandsen

Tapet – Farve – Material
Bramminge – Tlf. 13

Bramminge Bog- og Papirhandel

Bent Schack
Telf. 61



CARL TIEDEMANN

Tønder - tlf. *2 10 56

Grindsted

HANSENS HOTEL

Vi mødes på
J. Storgaard
Borgergade 22 - Grindsted
Telf. 3

JERNBANE KIOSKEN

K. Skov
Grindsted . Telf. 111

Vejen

E. Bjørnkilde Bageri og Conditori

Nørregade 44 – Vejen
Tlf. 54

Parfumeri Guldborg

Nørregade 90 – Vejen
Tlf. 336
Stort udvalg i toiletartikler, bijouterie
og gaveartikler

Rekord Vask

Nørregade 90 – Vejen – Tlf. 646
en ren fornøjelse

Sydjydsk Damkultur A/S

VEJEN
Telf. 115 – Telegr.: Damkultur
EKSPORT
egne jernbanevogne

Vamdrup

VAMDRUP STOLEFABRIK

Tlf. Vamdrup 93

I/S Chr. Christensens Møbelfabrik

Vamdrup – Tlf. 64

Vamdrup

TATOL

v/ Margrethe Pedersen
VAMDRUP

Lunderskov

Bank-Aktieselskabet Kolding Laane- og Diskontokasse

Lunderskov Filial – Tlf. 97

Lunderskov Foderstofforening

Korn og foderstoffer
Trælast og bygningsartikler
Tlf. Lunderskov 39 og 175

LUNDERSKOV SPAREKASSE

Filial af
Sparekassen for Kolding og Omegn
Tlf. Lunderskov 241

Tarm

M. Niensens TØMMERHANDEL

v/ Aage og Tage Nielsen
Trælast- og støbegodsforretning
Leverandør til DSB
Tarm – Stationsvej 1 – Telf. 1

Hartvig Gravesen A/S

Manufakturforretning
Storegade 15 – Tarm
Tlf. 37 – 247

Peder Mikkelsen

Bageri & Konditori
Lige ved banen
Storegade 5 - Tarm - telf. 32

Ølgod og Omegns Spare- og Laanekasse

ØLGOD

Esbjerg

Frem Optik

Skolegade 40 - Esbjerg - Tlf. 5772

Vaskeriet »Norden«

modtager våd vask og almindelig personvask samt ø-vask.

Alvilda Petersen

Skjoldsgade 1 - Esbjerg
telefon 1152

Elmers Møbler

Frodesgade 111 - Esbjerg

Eget polstrerværksted

Telf. 3813

Møbelsnedkeren

Hj. af Stormgade og Nørregade
v. Sv. Madsen - tlf. Esbjerg 5859
Eget værksted: Strandbygade 75

RADIO- Hansen

Radio og fjernsyn
Gode betalingsvilkår
Hurtig og effektiv service

ESKE PETERSEN

Gas - Vand - Sanitet

Havnegade 148
Esbjerg - Tlf. 4685

Esbjerg

„OSTEBODEN“

A. Madsen
Torvegade 50 - Esbjerg
Tlf. 2802

Kolding

FODPLEJE

Fru S. Beck - Tlf. Kolding 2160
Åben kl. 9-17 (lørdag lukket)

Markdannersgade 7, Kolding

BENYT

VIFDAM LILLEBIL

Telefon Kolding 5125

C. A. Stæchmann & Søn

BMW cykle- og våbenforretning
Søndergade 27 - Kolding
Tlf. 887

Kemisk tøjrensning

fra formiddag til eftermiddag.

PINGVIN Renseriet

Industrigården, Kolding. Tlf. 4133

A/S FRØCONTORET

(for undersøgt markfrø)
Kolding - Telf. *4344

Kolding

Aktieselskabet

S. A. Christensen & Co.

Fabrik for moderne
malkemaskiner

Kolding - Telf. 3666

Ribe

Ribe og Omegns BRUGSFORENING

Tlf. 76 - Ribe

LANDBOSPAREKASSEN for Ribe og Omegn

Torvet - i byens centrum
Tlf. Ribe 40

H. Holm Petersson

Aut. El-Installatør
Dagmarsgade 4 - Ribe
Tlf. 162

Annoncerne

læses af flest i et blad med
læseværdigt indhold.

Aktieselskabet

VARDE BANK

Vestjyllands gamle bank

Kontortid: 9.30-12.00 og 14.00-16.00 - lørdag 9.30-12.00

Varde - Tlf. *600



Duceindkøbsforeningens
Manufakturafdeling
H.C. MIKKELSEN *Varde* TLF. 129 (Rim.)

BRØDRENE LEERVAD

aut. elektricitetsfirma



Udfører arbejder for DSB

Norgesgade 41 - Esbjerg - telf. 9 og 10

KUNSTIGE LEMMER

i lette og stærke plastic-materialer. - Korsetter,
underlivsbælter og brokbandager m. m. - Orto-
pædiske støvler og fodindlæg. - Leverandør til
invalideforsikringsretten, hospitaler, statsbanerne, so-
cialkontorer og sygekasser.
Sjyvestjyllands eneste bandagist.

Konsultation dagl. kl. 9-12 og 13-17 samt fred. til kl. 19
Klinik og værkst. lukket lørd. Bemærk - ny adresse

V. RYTLER - Smedegade 21 - tlf. 6086 - Esbjerg