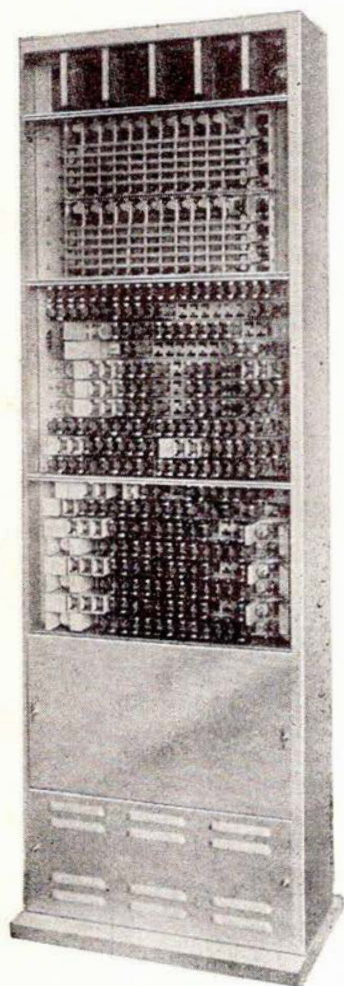


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



AUTOMATISK LOKALTELEFONCENTRAL



Standard Electric A/S 7026-PABC

er en fuldautomatisk lokalcentral af koordinatvælgertypen indrettet for tilslutning til det offentlige telefonnet.

Centralens maximale kapacitet er 40 lokallinier, 10 tovejs centralledninger og 4 lokalsnorpar, d. v. s., at der samtidigt kan tales fra 18 apparater.

Centralen kan arbejde over radiokanaler bl. a. på færger og skibe til det automatiske telefonnet.



Standard Electric A/S

RÅDMANDSGADE 71 - KØBENHAVN N.
TAGA *7000

Duros

-det
robuste
rørplade-
batteri

hvor der stilles krav til kvalitet

Det kendte
LYAC-autobatteri
monteres i
alle bustyper.

**PERRONKÆRRER
GAFFELTRUCKS
TOGBELYSNINGS-
BATTERIER
SIGNALBATTERIER O. A.
STATIONÆRE ANLÆG
DIESELKOMOTIVER
SKINNEBUSSE
SKIBSBATTERIER**



**AKTIESELSKABET ACCUMULATOR-FABRIKEN
KGŚ. LYNGBY · TLF. 87 16 45**



Olesen & Jensen

Aut. el-installatører

Strandbygade 13 - Vesterhavsgade 62-70

Tlf. Esbjerg *2 80 55

Kvalitets skurvogne

4—58 pers. til absolut konkurrencedygtige priser. - Bygges også efter opgave og tilbud.

Bjerregrav Vognbyggeri

Møldrup - telf. Skringstrup 63

VARDE BANK

ESBJERG AFDELING

Tlf. Esbjerg *2 68 11

Hilsen fra

RUDKØBING

RADIOANLÆG

til ethvert formål

Leverandør af radioanlæg i Danske Statsbaners færger

Ingeniørfirmaet

M. P. PEDERSEN

Lille Strandstræde 14 - København K. - C. 9513



Hilsen fra

HORSENS



Hilsen fra

SÆBY



Hilsen fra

RIBE



JERNBANE-BLADET

Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Oxford Allé 19 - København S.

Telefon 55 64 90

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. 78 36 42

Jylland-Fyn's kontor:

Egevang 6^{st.} - Vejle - Telf. 4506

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

10 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82

Jernbane-Bladet - København S.

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

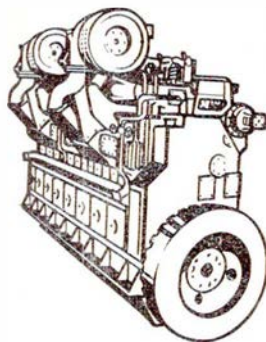
Januar 1963

Dette nr. indeholder:

Ved årsskiftet	side	3
Månedens emner	»	4
Månedens foto	»	5
I anledning af	»	7
Dansk Jernbane Klub	»	8
Til og fra læserne	»	9
December dagbogen	»	10
Broforbindelserne Fyn-Langel.	»	12
Ombygningen på		
Københavns Hovebanegård..	»	13
Privatbane nyt	»	15
Diesellok skifter ejer	»	17
Foto hobby	»	19
Personalia	»	21
Bog anmeldelser	»	23
Hunden på	»	24

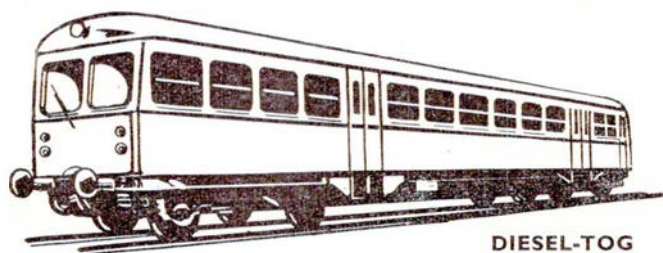
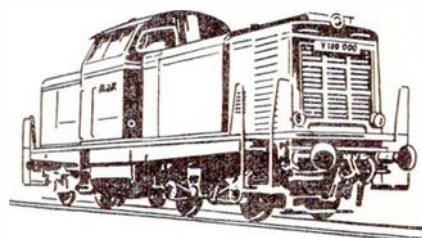


MAK



SKIBS-
DIESEL-MOTORER

DIESEL-HYDRAULISKE
LOKOMOTIVER



DIESEL-TOG

GENERALREPRÆSENTATION: **IVAR BERTELSEN**

CIVILINGENIØR DR. TECHN.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf. Byen 60 45 - 6085 - Telex 5746

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Aarhus opland



Ejendomshandel

EGON HANSEN

statseksam. ejendomsmægler
St. St. Blichersvej 87 - Åbyhøj
Giro: 1095 61
Telf.: 5 79 57 - 5 75 55 (061)

VIBY BRUGSFORENING

Kongevej 18, Viby. Tlf. 4 07 00
Øster Allé 30, Viby. Tlf. 4-16 70
Rosenvangsallé 2, Århus. Tlf. 4 05 23

Randers

HULTÉN SKJORTEFABRIK

Leverandør til etaterne
Kløstervej 40 - Randers - Tlf. 3725

E. D. Christensens Eftf.

Mogens Hjort Larsen
aut. el-installatør
LI Voldgade 12-14, Randers. Tlf. 2579
- en sikker forbindelse
til alt elektrisk

Kiosk LERVANGEN

v/ C. H. PEDERSEN
Lervangen 56, Randers, telf. 6225
Dag- og ugeblade - Skriverekvitter
Telegrammer til alle lejligheder.

Paul Lai Sørensen

Smede- og maskinværksted
Vand, gas, sanitet, varme, oliefyr
Markedsgade 20 Randers
Tlf. 2781

Osteforretningen

Alt i fine lagrede oste
bedst og billigst
Vestergade 35 . Randers . telf. 1635

BOY HOLST

aut. el-installatør for EGO
Udfører arbejde for DSB
Thorsø, tlf. 76

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 2 85 99

Det danske Gødnings-Kompagni A/S

Aalborg afdeling
Tlf. *2 00 22

JØRGEN WINTHER

Blikkenslager
aut. vand- og gasmester
Vand - Gas - Sanitet - Varme
Rosenlundsg. 12 / Schleppegrellsg. 77
Aalborg - Tlf. 3 37 11



A. W. Milling ½

Byggematerialer
Østerbro 37 - Aalborg - tlf. 2 00 88

Kaj Jacobsen

aut. EL-installatør
Nørregade 1 - Aalborg - tlf. 2 03 36
Alle installationer udføres

Viktualieforretningen

D. Thorsen & L. Christensen
Alt i hjemmel. pålæg
Smørrebrød og små varme retter.
Niels Ebbesensgade 6, Aalborg
Tlf. 2 18 43

Chokoladeforretn. STOP OP

Borgergade 34, Aalborg. Tlf. 2 31 40
Chokolade - Konfekturner
Spec.: Gaveæsker

Hjørring

SHELL SERVICE

Aalborgvej . Hjørring . telf. 2515
Benzin . olie . vask . smøring
Vendsyssel diesel elektro

TOBAKSFORRETNINGEN

J. B. Christensen
Blade - vin - tobak - aut. tipstjeneste
Bispensgade 79, Hjørring, tlf. 2128

HJØRRING RING-BILERNE

Moderne radiovogne: tlf. 770
Mini-cab: tlf. 748

Fredericia

Lækkert brød og friske kager

Calvi

Telf. Fredericia 1006

Danmarksgades Kiosk

Dag- og ugeblade
Lommeromaner - Papirvarer
Aut. tipstjeneste
Danmarksg. 68, Fredericia. Tlf. 82

Skal De købe legetøj -
så gå i LEGETØJSBODEN

Vendersgade 13 - Fredericia
Telf. 513

- det betaler sig

Alt i dukkereparationer udføres

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

H. L. Christensen
Holbergsvej 39
Manufaktur - trikotage
Telf. Fredericia 3123

UNO - X

Vester Engvej 5, Vejle, tlf. 2744
Benzin - Olie - Service
Biler uden fører - tlf. Vejle 2463

Hans Frandsen

Kolonial - Isenkram
Foderstoffer
Troldhede Telf. 2

Ved årsskiftet

Lidt nytårscauseri

Det er en gammel skik at gøre resultatet op efter et svundet år, og hvordan blev så 1962 jernbanemæssigt set. Nedlæggelse af jernbanestrækninger fortsatte ubønhørligt. DSB slagtede den gamle sydfynske strækning Nyborg-Ringe-Fåborg og strækningen Sønderborg-Mommark, og af privatbanerne blev driften indstillet på Horsens Vestbaner, Langelandsbanen og strækningen Sæby-Frederikshavn.

På plussiden har vi afslutningen af den store banegårdsflytning med indvielse af den ny banegård i Skive. Også i Nykøbing Fl. blev der indviet ny banegård, og på Kbhavns Godsbanegård blev der taget ny læsehal i brug. Færdiggørelsen af fjernstyringen på strækningen Nyborg-Middelfart er også et meget stort plus både økonomisk og driftsmæssigt.

Som følge af lønstigninger til banernes personale steg de fleste privatbaners underskud atter, og statens tilskud til DSB's drift blev fordoblet mod forrige års resultat. Arbejdstidsnedsættelsen får så skyld for at være medvirkende til de større underskud, men hvor mange steder betød den udgift for banerne? Langt de fleste steder strøg man blot en halv time på tjenestefordelingen, og det kostede ikke noget.

Men de stærkt stigende skatter, huslejer og ikke mindst priserne på fødevarer er der vel næppe nogen,

der vil påstå, at lønningerne er for store, og når der nu så stærkt appelleres til mådehold med lønkrav ved de forestående lønreguleringer, er det ikke, under henvisning til de før nævnte prisstigninger let at se begrundelsen herfor. Hvorfor ikke begynde i den anden ende med et prisstop på så godt som alt. Som det hidtil har været, med dyrtidstillæg og dermed omgående prisstigninger på det meste, er der ingen mulighed for et stabilt prisniveau. Men herom hører man ikke noget, hverken fra regeringen eller noget som heslt politisk parti. Men lad os se hvad der sker denne gang.

Og hvad kan vi vente af det nye år? Trafikalt får vi det store plus med indvielsen af fugleflugtslinien, indsættelse af tredækkerfærgen, nye lyntog og åbningen af S-togs strækningen Glostrup-Tåstrup. — Det er altsammen en stor forbedring af DSB's trafikale behov.

Ellers snakker man videre som sædvanlig om Storebæltsbro, Øresundsbro og tunnelbaner, milliardprojekter, der, ikke mindst af økonomiske grunde, ikke har mulighe-

der for at blive kendsgeneringer indenfor en overskuelig årrække. Hvad skal vi iøvrigt med tunnelbaner? Virksomheder og befolkningen i København flytter bort fra byen, hvordan skal tunnelbaner i København nogensinde forrente sig? Når lige undtages myldretimen morgen og eftermiddag vil der ikke være rejsende nok. Se til sporvognene f. eks. mellem kl. 20 og 22, hvor der er mere personale end der er passagerer.

Er danskere ikke nogle mærkelige mennesker? De har deres egen form for demokrati. Falder deres meninger ikke sammen med virksomhedernes ledelse, så nedlægger man bare arbejdet og går hjem og betaler senere hvad det koster, uden at have andet resultat deraf.

Den hele eller halve lørdag er der snart ingen, der vil arbejde mere — undtagen personalet, der er beskæftiget ved jernbaner, sporveje og rutebiler — de skal arbejde for de, der ikke vil. Hvad var da mere naturligt og rimeligt end at de, der må arbejde lørdag og søndag fik en ordentlig ekstrabetaling derfor, men sådan er det jo slet ikke.

Lad os imidlertid håbe det bedste for os alle i året vi lige har begyndt!

GODT NYTÅR!

-bro.

Resturant »På Fortovet«
og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

Månedens emner...

DSB på finansloven 1963/64

Til udbygning af tre nye S-baner skal bruges ialt 162,5 mill. kr. mod de 135 mill. kr., der regnedes med for et år siden, er der afsat 10 - ti mill. kr.! Til forbedringer på Kystbanen er afsat 600.000 kr. Til den nye færgenhavn i Helsingør, der oprindeligt var anslået til at koste 18 mill. kr., men nu vil koste 60 mill. kr., er afsat 3 mill. kr. De sidste 900.000 kr. til udskiftning af el-udstyr i nærtrafikken er der afsat, og der er hermed anvendt ialt 5,5 mill. kr. hertil. Fugleflugtslinien får 17 mill. kr. og dermed er hidtil anvendt ialt 131,5 mill. kr.

Til forbedringer på strækningen Glostrup-Roskilde er opført 4,7 mill. kr. Til tekniske forarbejder til en Storebæltsbro 2,2 mill. kr. Til kurveforlægning ved Horsens syd for byen er afsat et beløb på 500.000 kr.

Til modernisering af centralværkstederne i Århus er søgt om 150.000 kr. som første beløb. Det drejer sig om My og Mx værkstedets udvidelse samt markenderbygning, velfærdsrum og boggie-værkstedet.

Til fjernstyringen på Fyn er afsat et beløb på 2,3 mill. kr. For at skaffe nødvendig isolation på Lillebæltsbroens jernkonstruktion, må sporene på broen tages op og lægges på isolationskasser af særligt materiale.

Til ny S-station i Rodovre, der ventes åbnet i 1964/65, er afsat 1,3 mill. kr.

Hvad der ikke blev penge til

Det er bl. a. modernisering af Kbhavns Godshgd.'s rangerbanegård til 40,7 mill. kr. - 50,6 mill. kr. til 3. og 4. spor Hellerup-Holte. Sporudfletning i Hellerup 10,7 mill. kr. Klampenborg stations ombygning til 7,7 mill. kr. o.m.a.

Flagkipning på DSB færgerne

Der har i dagspressen været diskussion om at DSB færgerne var uhoflige ved ikke at kippe med flaget, når man passerede færgen »Julle« i Kalundborg fjord. Vi bringer i den anledning reglerne for flagkipning:

1. Orlogsskibe, uanset størrelse og nationalitet, venligtsindede eller ej, kipper aldrig for hinanden med flaget. Man hilser ved at besætningen på begge skibe står ret med front mod hinanden under passagen.

2. Handelsskibe af enhver art, passagerskibe som last- og tankskibe, hil-

ser altid på orlogsskibe, uanset størrelse og nationalitet ved at kippe med flaget.

3. Handelsskibe (statsskibe som private rederiers skibe) kipper normalt ikke for hinanden ved passage. Som en særlig hilse og hyldelse er det almindeligt, at man kipper med flaget, hvis et skib f. eks. i rutefart første gang sejler på ruten.

Disse regler kendes og respekteres af enhver ansvarsbevidst navigator, og statsbanernes skibsførere og øvrige navigatører er vel ikke hverken værre eller bedre end andre rederiers.

Statsbanernes skibe og dermed besætningerne, der bemander dem, sejler på adskillige ruter sammen med konkurrerende rederiers skibe og færger, og gør dette i fordragelighed og uden rent somandsmæssigt at skæve til konkurrencemomentet.

De nye lyntog

De nye lyntog, der skulle bygges som de vesttyske TEE-tog, får dog et noget andet udseende på grund af særlige danske forhold, hvor toget bl. a. ved færgeløst skal kunne skilles i to tog, hvilket har medført, at der i midten af toget indrettes en styrevogn med førerrum over vogntaget, for at der kan være gennemgang i mandshøjde fra vogn til vogn under førerkabinen. Det har været vanskeligt at finde frem til en løsning på dette spørgsmål, som tyskerne i begyndelsen stod uforstående over for. Men med DSB's dygtige teknikeres hjælp, har man nu fundet udvej, endog på en sådan måde, at lokføreren fra styrekabinen ved automatik selv kan skille toget ad, og således at hjælp af stationspersonale til dette ikke er nødvendig.

Det er en begrænset tid, der bliver til indovelse af lokpersonale, når togene kommer her til landet, derfor skal i den nærmeste tid et antal danske lokførere køre til indovelse på de tyske TEE-tog i Tyskland.

DSB færgeruter

Samtlige færgeruter har i de sidste år givet et overskud på 22,5 mill. kr. Bilfærgerne over Storebælt har alene givet et overskud på 15,7 mill. kr. Fåborg-Mommark færgen giver 0,6 mill. kr. i underskud, mens Glyngøre-Nykøbing Mors

færgen giver et underskud på en million. Kalundborg-Århus ruten giver statsbanerne 300.000 kr. i overskud. Helsingborg overfarterne har et overskud på lige ved tre mill. kr. og Gedser-færgeruterne moder med et lignende resultat.

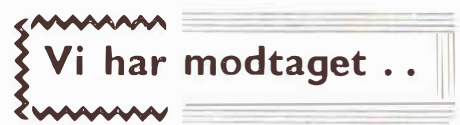
Fyrbåken »Koen« elektrificeret

Fyret har hidtil været drevet ved trykluft og for sirenen vedkommende ved gas. Der er nu lagt el-kabler ud til fyrbåken, og de gamle sirenehyl, der var to-tonet og havde umiskendelig lighed med de kraftige kobrol, er blevet erstattet af en ny tretonet tegn karakter. Det er en mere vibrerende tone, der gør retningsbestemmelsen lettere.

Fjernstyringen sker fra Litzerhuset ad telefonisk vej, og strømforsyningen kommer ved stærkstrøm fra Nato-havnens tekniske central, hvorfra man i tilfælde af afbrydelser også overtager styringen.

De gamle sirener stammede helt tilbage fra 1911, og det var efterhånden ikke muligt at skaffe udskiftningsmaterialer til dem. Derfor har man fået helt nye materialer.

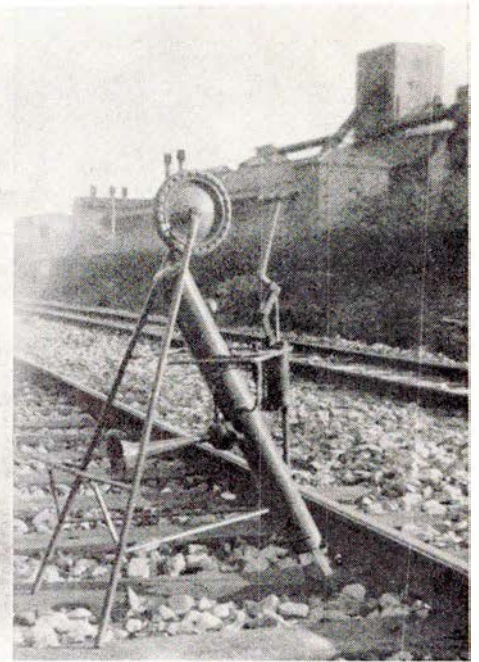
Fyret er ligeledes fornyet og har fået treblink. Samtidig dirigeres det automatisk ved fotocelle.



Hvor der ikke spares

En indsender har i Jernbane-Bladet nr. 7 for juli, beklaget sig over velfærdsforanstaltninge, 11 øre pr. mand, og det er jo også beskæmmende at læse om de forhold, der fremdrages. - Men kom til Århus, min far - så skal du se. - Fra centralværkstedets grund, der hører til de dyreste grunde i Århus, har man nu taget et stykke ned mod gaden (Spanien), opført en stotemur, om hvis opførelsestid der endnu går sagn, og der lavet parkeringsplads til ca. 40 biler for centralværkstedets arbejdere. - *Sagkyndige anslår at hver parkeringsplads står staten i 4-5000 kr.*, og så er det jo kun til en ringe del af de biler, arbejderne på centralværkstedet ankommer i. Næste gang, der stilles krav om parkeringsplads, river man form. noget af centralværkstedet ned. - Man spørger, *hvem bærer ansvaret for en sådan disposition.* - Vi ude i trafikken, hvor »man« med lys og lygte leder efter, hvor der kan spares en mand i nogle timer, selv om arbejdet lider derunder, *vi skammer os.* »Aros«.

Månedens foto



FØR

I mere end 100 år benyttede DSB hornblæseren til at advare banepersonalet under sporarbejder

Foto: K. Sidal

NU

Her har vi det nye sireneapparat der virker ved trykluft

Foto: Jernbane-Bladet

En mærkelig service

Som bekendt er der udgivet et lille hefte »- nye ture med DSB og så til fods«, hvor stenografilerer Holger Madsen har lavet nogle fortrinlige kombinerede fod- og togrejser med København som udgangspunkt.

Det har sikkert kostet en del arbejde og en del penge at udfærdige dette hefte, og meningen med det er vel, at disse penge skal komme ind igen og helst med renter ved at folk benytter disse turforslag.

Under et besøg i hovedstaden fornylig var jeg en aften i selskab med et par bekendte, og vi blev enige om at foretage en af disse ture, og som anbefalet i heftet gennemgik vi en af turene grundigt på et

landkort. Dagen derpå tog vi hen på Nørrebro st. og ville købe 3 billetter til tur nr. 3 - Kokkedal-Allerød, - og stor blev derfor vor forbavelse, da der blev sagt, at stationen ikke havde sådanne billetter, idet de skulle købes på DSB's rejsebureau, skont der foran i heftet udtrykkelig står anført, at man på enhver station på Københavns bybane kan købe dobbeltbilletter til enhver station på kystbanen med hjemrejse ad nordbanen eller omvendt. Da der kun var 5 minutter til, vort tog skulle køre, blev der ikke tid til at tage ind på rejsebureauet, og vi måtte så i stedet for foretage rejsen ved hjælp af enkeltbilletter.

Som jernbaneven ønsker man selvfølgelig

også gerne at rejse så billigt som muligt, men tager alligevel ikke så tungt på det, hvis man en enkelt gang kommer til at betale lidt mere, end man egentlig burde. I dette tilfælde drejer det sig om 5,40 kr., men der skal imidlertid nok være nogle, der vil finde det mærkeligt, at DSB reklamerer for disse ture, og når man så kommer og vil have en billet til en af dem, kan den ikke fås. Det burde være sådan, at i alt fald alle bybanestationer ligger med disse billetter, selvom det kunne tyde på, at der ikke sælges ret mange af dem, og i mangel deraf skulle det vel kunne lade sig gøre at udskrive en blancobillet. Det ser underligt ud, at f. eks. en så stor station som Nørrebro kun ligger inde med

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascop
Central 13540

billetter til en af de i heftet beskrevne 22 ture, nemlig tur nr. 19. Man bør ikke reklamere med en vare, man ikke har.

O. Boye.

En appel til samtlige loko-interesserede

Vi er med tiden blevet en hel del, der interesserer sig for de gamle dampheste, og vi bliver sikkert flere endnu. Det er da også en særdeles interessant hobby. Mange fotograferer og bytter billeder af loko, og andre samler på numre og fabriksplader samt effekter fra damploko.

Det er så udmærket – men alt skal holdes inden for retfærdighedens grænser – der er nemlig i den senere tid forsvundet nummerplader fra bl. a. DSB i Fredericia, hvor pladerne fra F 672 og R 952 er fjernet af uvedkommende.

Jeg synes, det er en meget forkastelig måde at tilvende sig sådanne effekter på, og anmoder alvorligt de, eller den, der har fjernet nævnte plader, om snarest at sende disse til Fredericia maskindepot – gerne anonymt – da det ellers bliver en alvorlig sag, den dag det bliver kendt, hvor pladerne findes, og det kan ikke holdes skjult i det lange løb.

Vedkommende gør alle jernbaneinteresserede en dårlig tjeneste ved at tilegne sig effekter på den måde, hvorfor vi alle bør medvirke til at få sagen opklaret.

Det kan iøvrigt oplyses, at såvel nummer- som fabriksplader m. m. kan kobes ganske billigt ved henvendelse til de pågældende styrelser. E.H.

Hvorfor bruger DSB ikke skinnebusser?

Det er sorgeligt at måtte give H.G.C. og A.K. ret i, at DSB's sidebanepolitik er en stor fejltagelse. Når vi tager en sidebane som Nyborg-Ringe-Fåborg og sammenligner den med tilsvarende baner i udlandet (Sverige, Tyskland) fatter man ikke den overste ledelses uvilje mod skinnebusser. Nævnte ledelse stritter jo imod udviklingen med arme og ben. På tilsvarende baner i udlandet kører man med skinnebusser eller lignende let materiel. (SJ: YBo6y, UBFFo6y o.s.v.) DSB er fuldkommen til grin med de 62 t tunge Mo vogne. De eneste, der er glade for disse køretøjer er olieselskaberne, som skylder disse vogne en stor omsætning.

Nu forlyder det, at OHJ kober et sæt af de store svenske skinnebusser af typen, der bl. a. anvendes på »Bornholmsspilen«, det måtte lige være noget for DSB. Det

er på tide at DSB får rettet sidebanernes driftsregnskaber op med noget tidssvarende materiel. Yderligere besparelser vil kunne opnås ved at benytte ekspeditricer på visse mindre landstationer. Det store firma DSB har meget at lære af baner som DB, SJ, OHJ og LJ.

Det er fuldkomment uforståeligt at ledelsen indenfor DSB ikke fatter, at den saver den gren over, den selv sidder på, ved den absurde nedlæggelse og likvidering af det danske sidebanenet, som er sket på Sydbyn. (DSB = De Slagter Banerne). Hvorfor har herr P. E. N. Skov ikke kommenteret tidligere artikler af H.G.C. med flere (også angående de hensatte damploko).

P.S. Hvad er det landkommunerne vil foretage sig angående SKRJ (nov. nr. side 312). Det var ikke spor for tidligt at få rationaliseret driften og ledelsen så under skuddet kan reguleres (hvad med KRB's ringe underskud). Det er det rene nonsens at tale om likvidation på nuværende tidspunkt. N.J.

Tag telefonen og spørg

Bibliotekernes oplysningstjeneste

Det er i dag således, at enhver nok så speciel, oplysende bog, som overhovedet findes til udlån på noget offentligt bibliotek i landet, kan lånes gennem ethvert af de 1350 folkebiblioteker, også de aller mindste, og uden udgift for låneren. Der fremskaffes desuden årligt ca. 5000 bind fra udenlandske biblioteker.

For publikum betyder dette, at praktisk taget ethvert spørgsmål, man stilles overfor i sit arbejde, sin hobby, sit forhold til medmennesker og samfund, kan finde løsning eller hjælp til løsning gennem det lokale bibliotek. Enten har biblioteket på sine egne hylder bøger, som kan meddele nyttige erfaringer, eller det kan, takket være en kæde af rutinerede bibliotekarer og udtømmende katalogsystemer, hurtigt opspore det stof, der er brug for.

Når det drejer sig om en kort, konkret oplysning, en adresse, en gløse, et tal, en formel o.s.v., er det naturligt at benytte

telefonen. De fleste større biblioteker har allerede i mange år ydet en sådan telefonservice; men først nu mener man i almindelighed at have den kapacitet i bøger og ikke mindst personale, der skal til for at klare en almindelig benyttelse af biblioteket som oplysningscentral.

Bibliotekerne på landet har som oftest en ret kort åbningstid og mangler i reglen telefon. Landbefolkningen vil derfor gennem den nævnte kampagne blive opfordret til at benytte næste »led« i biblioteksystemet: deres centralbibliotek, som aldrig ligger længere borte, end at en telefonopringning kan ske til billig taxa.

Hele det danske biblioteksvæsens store apparat af bøger, bibliotekarer og telefoner er altså garantien bag det tilbud, folkebibliotekerne nu giver landets befolkning: »Tag telefonen og spørg – biblioteket har svar på alt, hvad bøger kan svare på«.

Sagt og skrevet

Generaldir. P. E. N. Skov

– Jeg er bange for, at det kan knibe at få tredækkeren – den første af sin art i Europa – sat i drift til den bebudede tid. Men måske det nås, hvis arbejderne på Frichs vil gøre mig den tjeneste at smøge ærmerne op og tage et ekstra nap i den gode sags tjeneste. Det skal derfor være mit højeste nytårsonske, at man på Frichs vil følge min appel og gøre det muligt at sætte den nye bilfærge ind på Storebælt til tiden.

– Sker det ikke, rammes vore kunder, og det vil vi meget nødigt have. I vore bestræbelser for at gøre alt for kunderne, også bilisterne, på Store Bælt, ser jeg tredækkeren som et meget betydningsfuldt fremskridt, og jeg vil være ked af, om der går skår i glæden over dette fremskridt ved forsinkelse af den nye færges indsættelse.

Derfor denne specielle nytårshilsen fra mig til arbejderne på Frichs.

LASTPALLER fremstilles til alle formål

Fiske-, frugt-, ol-, vand-, mælke- og Coca Cola-kasser



Pakkasser og kasser til maskinfabrikker

Alt efter opgave

Forlang tilbud uden forbindende.

I/S ALDERSLYST SAVVÆRK & EMBALLAGEFABRIK
TLF. SILKEBORG 121

Trafikass. Leif Nielsen, Nyborg

- Får De ikke dårlig mave af arbejdet på natholdet?

- Dårlig mave? Det ved jeg såmænd snart ikke, hvad jeg skal svare. Nej ikke noget, jeg direkte kan påpege. Jeg har en smule hård mave en gang imellem, men det er ikke noget, der generer mig udpræget. Jeg tror nu ikke, jeg er den rette at stille det spørgsmål, f. eks. ved jeg, at så godt som alle kollegerne har dårlig mave, ja, adskillige af dem har endog mavesår. Nu er jeg jo heller ikke så gammel, og måske er det grunden til mine udeblevne mavebesværligheder. Men så me-

get er hævet over enhver tvivl, at for de fleste kommer den dårlige mave først med årene.

- Nej, jeg bliver ikke sur i den forstand, men under en lang nattetjeneste vil jeg da gerne indrømme, at der godt kan komme nerver på. Men så gælder det om at sige »Hold kæft« til sig selv. Det er jo ens vilkår for os allesammen. Det eneste, jeg sådan decideret kan mærke, er, at jeg måske vrisser en smule ad bornene, hvor jeg ikke skulle gøre det. Ja, en sjælden gang kan man jo også komme til at sige noget grimt til konen.

- Ja, ja, jeg bider det altid i mig igen.



I anledning af...



Trafikinspektør E. A. Lyngé

Med udgangen af 1962 fratrådte trafikinspektør E. A. Lyngé, 1. distrikts 1. tilsynsområde sin tjeneste ved DSB på grund af alder 70 år, efter 52 års tjeneste. Tinsp. Lyngé er den fødte jernbanemand, idet hans far var overportør ved kedelovesgade lige over for den gamle bane-gård i Kh, og fra sit hjem fulgte Lyngé gennem hele sin barndom alt hvad der passerkorpsset i Kh. De boede i Gyldenforegik på jernbaneterrænet, og vidste ved

skoletidens slutning næsten alt om jernbanelivet, og det var derfor helt naturligt, at han som 16-årig begyndte som trafik-elev ved DSB den 1. januar 1909 hos stfst. Raffenberg i Hillerød. Senere kom Lyngé til Frederikssund hos den navnkundige stfst. F. C. C. Hogermann, der først tog sin afsked fra DSB, da han var 83 år. Det var for aldersgrænsen på 70 år, der først kom ved lønningens lov af 1919.

I 1932 søgte Lyngé ind i kontorerne i Sølvgade, men allerede året efter udnævntes han til trafikinspektør og chef for togkontoret i Kh indtil 1945, hvor han udnævntes til trafikinspektør med ledelse af 1. tilsynsområde i Kh efter tinsp. Gether.

Det var dengang S-togene var noget helt nyt, og det var da også disse tog der hele tiden havde Lynges store interesse, især hvad angik præcision og renlighed.

Med tinsp. Lyngé har DSB mistet en stor personlighed og værdifuld arbejdskraft, og personalet i 1. tilsynsområde har mistet en forstående og elskelig chef. Vi ønsker hermed tinsp. Lyngé et langt og godt otium.

-bro.

Kundskab

er magt . . . !



GEDSER

„De Danske Østersølærger“

Restaurationen

K. BJØRN JENSEN



Werner Schwartzlose



BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

SKRÆDDERFIRMA

Schwartzlose

ÅRHUS 1/6

ALTIHERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Skoler og kurser

LEVRING EFTERSKOLE

Kjellerup - tlf. Kjellerup 435
Nyopført skole.

5 mdr.s skole for unge piger
fra 3. maj.

Skoleplan og skema
til understøt. sendes

Herm. Poulsen

Husholdning og engelsk i sommer på

KALØ LANDBOSKOLE

Rønne - tlf. 286

I fritiden har vi havet, skoven og Mols
Bjerger lige uden for døren. - 5 mdr.s
kursus begynder 3. maj. - Statsstøtte
kan søges.

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Skansen, Ebeltoft

Tlf. (9 35 11) 10

under ny ledelse. Et godt og hyggeligt
hotel med 1. classes restaurant byder
Dem hjertelig velkommen til den hyg-
gelige fregatby.

DYBVAD HOTEL

Hovedvej 10 - Ålborg-Frederikshavn

Gode værelser - God hjemlig mad
Selskaber indtil 150 pers. modtages

Tlf. Dybvad 32

Sigrid og Karl Andersen

Tag bort fra byens larm -
kør til -

Hasselager Kro

9,2 km fra Århus centrum og nyd
Deres frokost eller middag i hyg-
gelige omgivelser.

Telefon 8 31 16

Solveig Hagen

Missionshotellet ANSGAR

Drewsensvej 30

Silkeborg - telefon 3699

Et godt madsted - nymont. værelser

Besøg Runestuen
Felling Kro
Tlf. Felling 6

Spis og bo
GRAND - Hobro
Telf Hobro 36 og 576
Astrid og Villade Knudsen

Dansk Jernbane Klub

Sekretariatet: Telf. HEIrup 794v - tirsdag-fredag kl. 10-14

Museumsbanen Maribo-Bandholm

I foråret 1962 afsluttedes der en overens-
komst mellem Lollandsbanens bestyrelse
og Dansk Jernbane Klub om kørsel på
den Lollandsbanen tilhørende godsbanes-
strækning mellem Maribo og Bandholm
med museumsmateriel i sommermånederne,
således at banen i Dansk Jernbaneklubs
regi påny åbnedes for persontrafik på
sommersøndage. Klubben har herefter
trafikeret banen 20 søndage uden afbry-
delse af nogen art i driften og har her-
udover kørt en række særtog fortrinsvis
på lørdage. Samtidig enedes man om, at
det klubben tilhørende jernbanemateriel
af historisk værdi indtil videre kunne op-
stilles på Maribo og Bandholm station,
således, at det kunne besees i forbindelse
med kørsel på banen. Til opfyldelse af
klubbens formål at sikre sådan materiel
og drift af banen har klubben i 1961 og
1962 erhvervet to loko fra ØSJS stam-
mende fra året 1878 samt et loko fra
samme bane stammende fra 1895 hvortil
kommer en benzinmotorvogn fra Lange-
landsbanen fra 1926, samt personvogne,
postvogne og godsvogne stammende fra
JHGB, GDS, KSB, ØSJS, NPMB, LJ,
NFFJ, HJJ og HHJ. Alt dette har kun
været muligt takket være de gaver, vi har
modtaget fra en række privatbaner, med-
lemmernes bidrag og ikke mindst af selve
driften af banen har givet et, omend be-

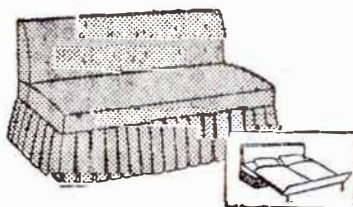
skedent overskud. Skal vi imidlertid kunne
fortsætte med driften i de kommende år og
herudover oprette et museum for privat-
banerne er det tvungende nødvendig, at
der stilles noget større midler til rådighed
for foreningen, end der kan indkomme fra
de nævnte kilder, og desværre er det
yderligere sådan, at foreningen ved års-
skiftet står med en ret betydelig gæld,
der bl. a. skyldes købet af det ene ØSJS
loko fra Nykøbing Sukkerfabrik, en ud-
gift på 2.400 kr., der endnu ikke er af-
holdt. Bestyrelsen vil derfor opfordre alle
jernbaneinteresserede til at yde et bidrag
til arbejdet, stort eller lille, da det ellers
vil være umuligt for os at anskaffe yder-
ligere materiel og der endnu mangler en-
kelte vogne, f. eks. en gammel skovvogn
og enkelte lok, hvoraf HTJ nr. 5, som det
vil være af afgørende betydning at sikre
museet, dersom det skal have et virkelig
repræsentativt udsnit af det materiel, der
i tidens løb har været benyttet på danske
privatbaner.

Bidrag kan indsendes på DJK's giro-
konto 1173 80, kasserer Mogens Bruun,
Lindehojen 10, Vanløse. Ny medlemmer
optages ved henvendelse til samme, telf.
Damsø 3717.

Nytårshilsen fra bestyrelsen

Det må vist siges, at 1962 har været et
godt år for foreningen. Det lykkedes trods

Endelig kom **Dantos** til AARHUS



Der er over 50 forskellige modeller.

Søger De noget særpræget, så tæl med
VEDEL MØBLER om en **DANTOS**-model

Disse to DANTOS-modeller er med det amerik.
system, d. v. s. at De ikke sover på betrækket
og at sengen altid er opredt om dagen. Begge
de viste DANTOS-modeller er stilpræget og gli-
der let ind i et moderne interiør. Søger De noget
lidt anderledes, vil der altid være en DANTOS-
model, der passer. Begge modeller bliver frem-
stillet med sengelejet udført i springmadras eller
løs krøluldsdramas, fuldstændig efter Deres ønske
og stof og træsort selvfølgelig frit.

- også på KONTO (og uden vekslor)

- Deres brugte møbler tages i bytte.

Specialforretningen

VEDEL møbler

snedkermester V. VEDEL SØRENSEN

VESTERGADE 32-34 - AARHUS - 2 33 03

værkmester Skadborg ved Lollandsbanen og Guntofte, uden hvis arbejde vi ikke havde fået vort Loko »Faxe« i en sådan stand, at det kunne køre; også trafikinspektør Jacobsgård og de to lokoførere Bertram Jensen og Verner Christensen har ydet os meget værdifuld bistand. Vi må heller ikke glemme alle de medlemmer, der frivilligt og uden betaling af nogen art, ja endog for egen regning med hensyn til transport fra Maribo, weekend efter weekend har arbejdet med istandsættelse af klubbens materiel eller som personale på togene.

Resultatet er da også blevet, at korslen ikke som spæet fra forskellig side har givet underskud, men derimod kun kunnet bidrage til indkøb af det museumsmateriel, som bestyrelsen har ment det tvingende nødvendigt at redde. Desværre er det jo sådan, at det endnu eksisterende ældre materiale af historisk værdi forsvinder med stormskridt, og at foreningen for at skabe mulighed for etableringen af et virkeligt museum for privatbanerne har været nødt til både forrige år og endnu mere i år at spænde foreningens økonomi til bristepunktet for at redde dette materiel.

Men også andet end pengebeløb kan være os til hjælp. Vi mangler altid arbejdskraft på arbejdsholdene og er glade for ethvert tilsagn om hjælp i Klampenborg, Roskilde, Maribo eller Horsens.

Det har desværre ikke kunnet undgås, at arbejdet med etableringen af korslen på Lolland har taget så meget af bestyrelsens kræfter, at vi ikke helt har kunnet nå det, vi ønskede, på andre punkter. I det nye år håber vi at kunne arrangere flere møder og foredrag end i år og udgive lidt flere bøger, og særlig håber vi allerede i begyndelsen af året at kunne indrette en klubvogn, HHGB A 1 i Klampenborg med arkiv og studiekredslokale. Endvidere regner vi naturligvis med en række ekskursioner ligesom i de forløbne år, bl. a. til Farum, Rødby Færge og en jydsk privatbane.

Birker Wilcke.

Medlemsmøde

afholdes mandag d. 11. februar kl. 20 i NIOGT's lokale, Sveasvej 8 (ved Vodroffvej 20). Kontorchef S. H. Soelberg, AB, causerer over Amagerbanens historie.

Til og fra læserne

Resultatet af

ldotrækningen af de i nr. 10, oktober anførte bøger tilfaldt følgende:

- Nr. 1. Overtrafikass. F. W. Andersen, Asnæs.
- » 2. Niels Jensen, Kbhavn. NV.
- » 3. Tom Poulsen, Ejnarsvej 75, Lyngby.
- » 4. Tktl. D. O. Johansen, Fr.havn G.
- » 5. O. Bøye, Åbyhøj.
- » 6. Finn Holmberg, Kbhavn N.
- » 7. K. Juul-Pedersen, Odense.

Kære Jb—Bl.

Tak for det dejlige Jernbane-Blad. Tak til Jonvald for den glimrende måde, han fortalte om togmandens jul på en fremmed station, ih hvor var det rigtigt! H.R.

Til indsenderne

Endnu en gang – skriv kun på den ene side af papiret, når det er noget, der ønskes optaget i bladet. – Tak.

Til P. O. i Tårs

der spørger: Står DMJK's afskedstog ikke på Spodsbjerg st. i stedet for som angivet på Bagenkop st.

Nej, det er Bagenkop st., og det er DJK, der havde skrevet forkert. En anden sag er det, at vor klichéanstalt har spejlvendt billedet, så toget har front mod Bagenkop havn.

Redaktionen takker

for de mange venlige nytårshilsener og tanker, der var på abonnementsindbetalingerne, hvor iblandt vi fandt denne:

*Jernbane-Bladet virker som Kruchen
Salt på en gammel banemand!*

Aa.E.

D. A.

E. Brogaard

Skræddermester

– målkonfektion i topklasse.

Smedelundsgade 24 – Holbæk

Telf. 1204



C. A. HANSEN JUN.

Middelfart - telf. 10 og 11

Kulimport · Brændselsolie

Bygningsartikler

Følg med tiden med uret fra

Ejnar Sørensen Sydfyns Brilleoptik

Banepladsen, Svendborg – Tlf. 531

Fagmanden med service før og efter købet

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri

St. Sct. Mikkelsgade 23, Viborg

Tlf. 836

Deres Bank —

ESBJERG BANK

AKTIESELSKAB

— den lokale bank

Aktieselskabet

Banken for Holbæk og Omegn

Telf. 1* og 3311*

— DEN LOKALE BANK

Sønder Jylland

Haderslev Knallertcentral

Eneforh. af Velo-Solex
Gåskærgade 38 - Haderslev
Telefon 2 41 14

Restaurant ESPRESSO

Torvet 10 - Haderslev
Telefon 2 11 70

EJLER KEHLET

Køb og salg af brugte
motorcykler
Ved Stormklokken 2, Haderslev

P. N. PETERSEN

Vojens
CYKLER OG RADIO

J. C. LAUSTSEN

Aut. el-installatør
Tinglev, tlf. 4 48 12

CENTRUM

Langballe & Hjersing
Torvet - Brande - Tlf. 400-401

Flere og flere forlanger

Hatting Tvebakker

fordi de er sprøde -
(men tåler ikke stød)



FOR MÆND OG DRENGE

Bøger bortloddes

For at begynde det nye år godt, bortlodder »Jernbane-Bladet« nogle bøger blandt læserne. Er De interesseret i en eller flere af nedennævnte titler, skal De blot skrive til redaktionen, og De deltager vederlagsfrit i lodtrækningen.

1. Goslar. Bog om Harz'en's »hovedstad«. 112 sider, illustreret og kort.
2. Ferienwohnungen, Feriendörfer, Chalets in Deutschland. 80 sider.
3. Die Burgenstrasse. Rejsebeskrivelse af borgvejen fra Mannheim til Nürnberg. 64 sider, illustreret.
4. Schwäbische Albstrasse. 128 sider, illustreret.
5. Schwarzwald Talerstrasse. 80 sider, illustreret.

Alle, der ønsker at deltage i lodtrækningen om disse bøger, bedes sende helst et åbent brevkort med angivelse af hvilke bøger, der ønskes.

December

dagbogen

Lyngby d. 27. novbr. Da et S-tog var ved at standse på Lyngby st., blev dørene åbnet for toget var standset, og da det kom, styrtede en 5-årig dreng ud på perronen og pådrog sig en hjerne-rystelse.

Hellerup d. 28. novbr. Et S-tog påkørte og dræbte ved 19-tiden en 60-årig mand, der var gået ind på sporet ved Trane-gårdsvej.

Viborg d. 29. novbr. En 33-årig kvinde blev ved godt syvtiden i morges påkørt og dræbt af toget fra Herning mellem Koldingvej og Sdr. Allé. Hun gik midt i sporet, og det lykkedes ikke at standse toget for hun blev ramt.

Padborg d. 10. decbr. Under rangering slog en godsvogn »hunden« af og fortsatte ind i siden på et godstog, der var under kørsel til Flensborg. Ved sammenstødet væltede vognen, og det tog et par timer, at få den på højkant igen.

Kolding d. 11. decbr. En 4-årig pige rev sig ved 17-tiden løs fra sin mor og løb ud på hovedvej 10, hvor der i det samme kom en DSB-rutebil kørende fra nord. Trods hurtig opbremsning kunne det ikke undgås at påkøre den lille pige, der blev alvorligt kvæstet med bl. a. kraniebrud. En personbil, der kørte bag efter rutebilen, kunne ikke nå at standse ved den pludselige opbremsning og kørte mod rutebilen, men der skete kun mindre materiel skade.

Ølstykke d. 6. decbr. Sidste persontog mod Frederikssund påkørte 1 km vest for Ølstykke st. seks kvier, der havde lagt sig på banelinien. Tre dræbtes øjeblikkelig og to måtte slås ned. Togets 30 rejsende blev i biler befordret til Frederikssund.

Haderslev d. 5. decbr. En bilist, der ikke respekterede rødt lys og alarmklokker ved passagen af sporet i Slagtergade, hvorved hans bil knustes og han selv kom alvorligt til skade, er idømt en bøde på 80 kr. for sin forseelse og en erstatning til DSB på 29 kr. for skade på toget. — Det er vel nok billigt sluppet, når det tillige konstateredes, at bilens bremses var virkningsløse!

Odense d. 6. decbr. Da lyntog »Nordjyden« ved 2-tiden nærmede sig Odense fra Nyborg, opdagede lokføreren, at der var ild i motorrummet. Da der ikke var nogen øjeblikkelig fare, fortsatte han ind på stationen, hvor brandvæsenet blev tilkaldt. Men det tog nogen tid at få slanger hen til lyntoget, idet fem tog og rangertræk måtte flyttes først. Togets 90 rejsende fortsatte med lyntog »Uldjyden«.

MANDSKABSVOGNE

udført i henhold til Socialministeriets regulativ. Alle størrelser fra 4 til 15 personer. — Forlang tilbud og brochurer.



Hurtig levering — lempelige betalingsvilkår — evt. leje med forkøbsret

Arnold Jensen

Specialfabrik for mandskabsvogne
Vestre Skalborggaard, Skalborg,
tlf. 2 64 02 - 3 77 82

Svendborg d. 19. decbr. I morges skete atter et uheld på overskæringen i Brogade, hvor en Carlsberg-bil kørte frem samtidig med, at bommene blev sænkede. Bilens forrude knustes, og nogle kasser øl blev revet ud.

Slagelse d. 20. decbr. Et rangertræk påkørte ved 7-tiden en af postvæsenets perroncarer, der var på vej fra perron 1 til perron 3. Føreren af den blev slynget hen ad perronen, men var sluppet med et brud på ankelen.

Brande d. 27. decbr. En lastbil kørte i dag ind på overskæringen ved Alkjærslund og blev totalt knust ved at blive påkørt af toget mod Esbjerg. Mellem vragdelene fandt man chaufføren bevidstløs, men han var sluppet uden brud på lemmerne, men havde slået hovedet slemt. — Der er projekt til blinklys ved denne overskæring, men disse er endnu ikke opstillet.

Løgstør d. 29. febr. En personbil kørte i dag ind i siden på toget på overskæringen ved Gl. Vindblæs. — Den helt nye bil knustes, men føreren af den kravlede uskadt frem. Han forklarede, at han havde haft hele sin opmærksomhed henvendt på den glatte vej, og derfor hverken så overskæring eller tog, trods gode oversigtsforhold.

Nyborg d. 28. decbr. Da »Nordvestjyden« i aften skulle køre fra Nyborg ville motoren ikke starte. En My blev spændt for toget, der kom afsted med næsten 1½ times forsinkelse. Fra Århus skulle de rejsende fortsætte med et motortog, men da det nåede Bjerringbro, ville motoren heller ikke mere. Der blev så rekvireret hjælpemaskine fra Randers og med 2½ times forsinkelse nåede man Struer.

Ålborg d. 1. januar. Under rangering skete i dag to uheld, først kl. 10,30 og igen kl. 14 hvorved en motorvogn og seks personvogne beskadigedes.

Fårhus d. 2. jan. En lægebil kørte ved 11-tiden gennem den sænkede bom på

en overskæring syd for Fårhus. Da lægen opdagede, at »Nordpilen« nærmede sig, fik han sat bilen i gear og kørte frem så han holdt sporfri af toget foran den anden bom.

Glostrup d. 2. jan. Den 52-årige jernbanearbejder P. E. Hansen, blev ved 11,30-tiden ramt af et S-tog 500 m for Glostrup st. Sammen med to arbejdskammerater var han ved at bære en svelle bort fra sporet. S-toget gav fløjtesignal, men på grund af støjen fra en svellestopmaskine, har Hansen formentlig ikke hørt advarselssignalet, og da han gik med ryggen mod toget, har han ikke set det.



— de nye færgelejer i Halsskov og Knudshoved, der skal benyttes bl. a. af den nye tredækkerfærge, er færdige og prøvet af færgen »Halsskov«, og alt passede og virkede som det skulle.

— banegårdsrestaurationsen i Tinglev er lukket, og muligheden for genåbning er ikke stor.

— den københavnske lokaltrafik anses for en god forretning, idet S-togene sidste finansår havde et overskud på 4,6 mill. kr. uden afskrivning og forrentning.

— maskindepotet i Nyborg, der før motoriseringens begyndelse havde et personale på ca. 150 mand og i øjeblikket er på

— 92 mand, vil efterhånden kun bestå af personale til Nyborgs rangermaskiner, da det vil være billigere for DSB at have My og Mx personalet stationeret i Fredericia.

— til flytning af jernbanestationen i Holbæk er for kommende finansår ansat 200.000 kr. til formålet. Arbejdet vil

strække sig over fem år og koste ialt 15,6 mill. kr.

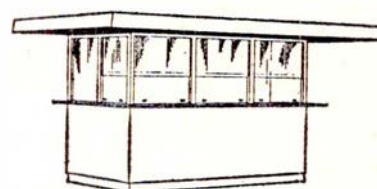
— trafikken over Lillebæltsbroen satte i 1962 ny rekord med 3,7 mill. køretøjer mod 3,3 mill. året før.

— som følge af motoriseringen har DSB 70 lokopersonale på jernbaneskole året rundt.

— den 4. december sattes Juelsminde-Kalundborg-liniens nye motorfærge »Kalle« ind på ruten, og dermed er det længe nærede ønske om dobbeltdrift opfyldt.

— den 27. maj forventes det, at S-togene vil påbegynde driften på strækningen Glostrup-Tåstrup, og det har altså taget seks år at etablere de 6 km strækning til elektrisk drift til en pris af 18 mill. kr.

TÆNKER DE PÅA PØLSEVOGN



skulle De faa et særdeles konkurrencedygtigt tilbud fra os.

Vi har specialiceret os i en helt ny og elegant model i mange farver, der ikke kræver nogen form for udvendig vedligeholdelse.

Leveres baade stationær samt m/u motor og endvidere med koblingsaggat - køleskab - lysreklame m. m.

Kan specialbygges til andre formaal.

Faa nærmere oplysninger og uforbunden tilbud.

BÆDDING MASKINSNEDKERI

Tlf. 051 — 2 47 85.

Esbjerg



VIKING

Blyanter og farver
til alle formål



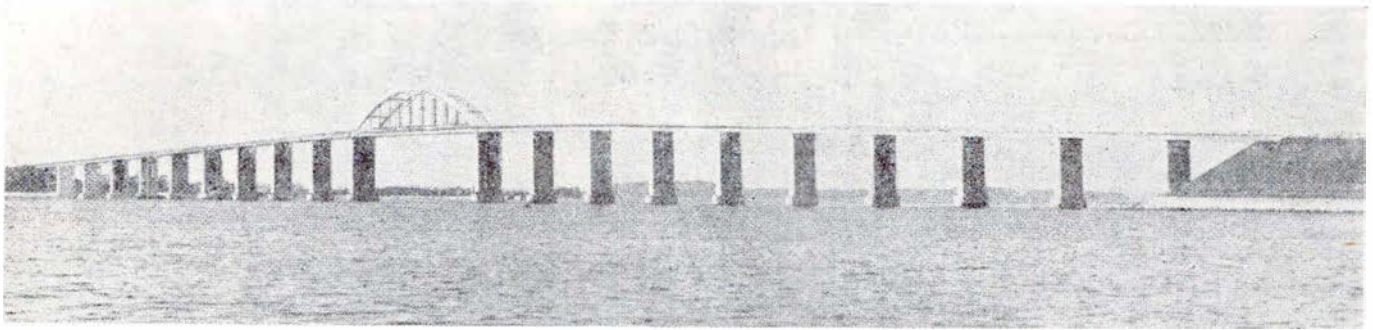
Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Broforbindelserne

Fyn - Tåsinge - Sio - Langeland



Broen Langeland-Sio

Næppe nogen anden sag har på Sydfyn og øerne der omkring optaget befolkningen i den grad som spørgsmålet om broerne, der skulle forbinde Fyn, Tåsinge, Sio og Langeland.

Det er ingen hemmelighed, at man dermed venter en industriel opløbsstring og et trafikalt samarbejde, som alle parter kan nyde godt af.

Lidt forhistorie

Brosagen er blevet rejst gentagne gange, og såvidt det har kunnet opspores, fremgår det, at der har været broplaner fremme allerede i 1895, da en række fremtrædende borgere i Svendborg henvendte sig til ministeriet for at få koncession på en jernbane med tilhørende broer fra Svendborg over Tåsinge og Sio til Langeland og herfra videre dels til Spodsbjerg og dels over Ristinge til Marstal.

Der skulle efter forslaget bygges hængebroer, som blev anset for udmærket egnet til formålet. Sagen nåede frem til at blive behandlet på rigsdagen, hvor det efter flere års forløb resulterede i koncessionen til Langelandsbanen, medens broerne blev opgivet.

Thuro dæmningen

Efter Thuro i 1935 blev landfast med Fyn, ved anlægget af den nuværende dæmning, viste det sig, at Thuro blev en kommune i fremgang.

Dette fik andre til at tænke på, at samme muligheder måtte kunne skabes for Tåsinge og Langeland, der begge har måttet mærke småskibsfartens rivende tilbagegang.

Medens man i Svendborg ikke var helt så begejstrede, gik man på Langeland stærkt ind for brobygningsplanerne.

Forskellige firmaer begyndte at fremsætte projekter, men flere af disse var ret primitive og uden realitet.

SIO

De 35-40 beboere på Sio måtte nødvendigvis sige farvel til deres isolerede tilværelse. Af oens 240 tdr. land gik 10-15 tdr. med til anlægning af den nye vej over øen. Vejbanen er her 11 m bred, og med cyklestier og grøfter er bredden 17 m.

»Sio-bussen« - en lastbil med en lille overdækning og en bænke med puder - kunne hidtil køre på øen uden nummerplader, men det gik ikke mere, da vejen blev offentlig.

Sio-broen tager sig smukt ud. Et tusindben ligner den - serveret på frynsede, skummende bølger, der i solskin glitrer som diamanter. Nogle mile borte hvælver de fynske bakker sig, mod nordøst ligger der af søfartsmæssige grunde, fordi man var bange for at få sejladsen blokeret, og iøvrigt hævdedes det, at det både over Rudkøbingløbet og over Svendborgsund var nødvendigt med en højbro - for Svendborgsunds vedkommende med en højde på 26 meter.

Fra Søfartsrådets side krævedes samme højde, og at der på strækningen Rudkøbing-Sio ikke skulle opføres dæmning, men en bro på piller.

Endelig erklærede Ministeriet for handel, industri og søfart, at broerne ville give forøgede vanskeligheder for skibsfarten, og at der på de to broer skulle være en gennemsejlingshøjde på 26 meter.

Amtsvejsinspektør A. P. Grimstrup, Svendborg, mente, at der nu var så mange realiteter i sagen, at amtsrådet burde lade udarbejde et projekt.

Fra broen skuer man vidt ud over Langeland, Sjælland er en grå tåge i horizon-

ten, og mod syd ligger Æro. Land og vand er kunstnerisk og betagende skønt fordelt. Så smukt er der ved Sio-broen.

Fra Tåsinge og ud til broen er dæmningen 550 m, og selve broen er 700 m. Kun 10 meter under fødderne fosser strømmen forbi. Når vinden tuder over sundet, er det en barsk tur at gå over broen. Så nær ved de rullende bølger er det som at gå på et gyngende gulv.

Broen Sio-Rudkøbing

Dette arbejde blev overdraget ingeniørfirmaet Monberg & Thorsen, der påbegyndte arbejdet den 5. marts 1960 og det må da siges, at alene det, at broen blev færdig til tiden er en kraftpræstation.

I april begyndte man at indrette arbejdsplads og arbejderbarakker, der blev bygget den store arbejdsø ud for roklubben, der blev samlet materialer mange steder fra, og arbejdet begyndte - som ved Væmmenæs med støbning af sænkekasser. 22 blev der af dem, de to dog støbt på land og støbt først, så dæmningsarbejderne kunne komme i gang samtidig.

Disse dæmninger var en hel historie for sig. Der blev bygget vældige pælebroer til sandsugernes rør, og det var ikke småting af træ, der skulle bruges. En hel skov på 1500 vældige træstammer, 20-30 cm i diameter, blev rammet ned i havbunden, rørene lagt, og så kom »Suomi«, den store sandsuger. Den 18. maj 1960 fossede det første sand ind til dæmningen på Sio-siden, og fra den dag til dag voksede så de vældige dæmninger op, senere med hjælp af endnu en sandsuger, så der var fart på. Men desværre viste det sig, at den sidste opfyldning måtte laves fra land. Der skulle for meget vand i sandet for at få det op i 18 meters højde, og så skyllede sandet ud igen. Altså i gang med vognmændene.

Imedens var der allerførst sat stendæmninger af 20.000 kubikmeter sten, og der var lagt fliser på nederste del af dæmningerne. Ialt er der gået 400.000 kubikmeter sand til de to dæmninger, hvoraf den på Siø er ca. 500 meter lang plus ca. 80 meter ud i vandet, medens dæmningen på Langelandsiden er ca. 400 meter. Den 20. september 1961 kørtes det sidste læs sand til dæmningerne.

Broarbejdet

Det var noget andet her, hvor man skulle opføre en bro, der på midten er 26 meter over daglig vande. Her var ikke noget med at færgе færdige brofag ud. Først skulle sænkekasserne anbringes, og det skulle være og blev også præcisionsarbejde.

For at nævne et eksempel: Den ene af midterfagets sænkekasser, som vejer 120 tons, er lige så stor som en herskabsvilla. Der er ti rum i den svarende til værelser på 25-30 kvm. Denne kolos havde man regnet med at skulle »hoppe« henover havbunden, således at man benyttede van-

dets opdrift, men man fik den alligevel færgеt ud. Så skulle den sættes ned over en masse nedrammede pæle, og der var højst 10 cm til siderne. Det turde være noget af en opgave, når det er i sådan et format. Men den – og alle de øvrige – kom ned på plads og står alle nøjagtigt, hvor de skal. Der tåles ikke afvigelse på 5 cm.

Så kom oplægningen af de 31 m lange brodragere. Her måtte man have tre til hvert brofag, hver på 120 tons, og de skulle hejses op ad pilleskafterne, der var støbt op i den rigtige højde. Heroppe skulle de så på en bredde af kun 1,5 m ruller på plads, så de tre kom til at ligge med et lille mellemrum, der senere blev støbt ud.

Det fortæller lidt om vanskelighederne og om, hvilket præcisionsarbejde, der fordrer – og fint er det, at det hele er foregået uden et eneste alvorligt uheld for mennesker. At der har været et par andre vanskeligheder af materiel art, hører vel med til sådan et bygningsværk. De er kendte nok og behøver ikke at gentages, men de blev skyld i den relativt lille forsinkelse,

som der heller ikke er grund til at hefte sig meget ved.

Stort set er det helt fantastisk, at man kan bygge en bro af det format på så kort tid, og bygge den så godt. For det er fint arbejde, der er præsteret over det hele, af såvel ingeniører og arbejdere.

Broindvielsen

Lørdag den 10. november fandt den højtidelige indvielse og åbning af broen sted, men det barske efterårsvejr med vindstyrke 8-9 begrænsede tilstrømningen noget, men med amtmand og trafikministeren i spidsen troppede mange dog op på broen og overværede, at snoren blev klippet over og trafikken givet fri. Ungdommen var mødt op med pigegarden i spidsen med transparanter, hvoraf et lød:

PÅ LANGELAND KAN TINGENE
GRO
15 MØLLER, 15 BØLLER OG NU
EN BRO

Ombygningerne på Købhvn's Hovedbanegård

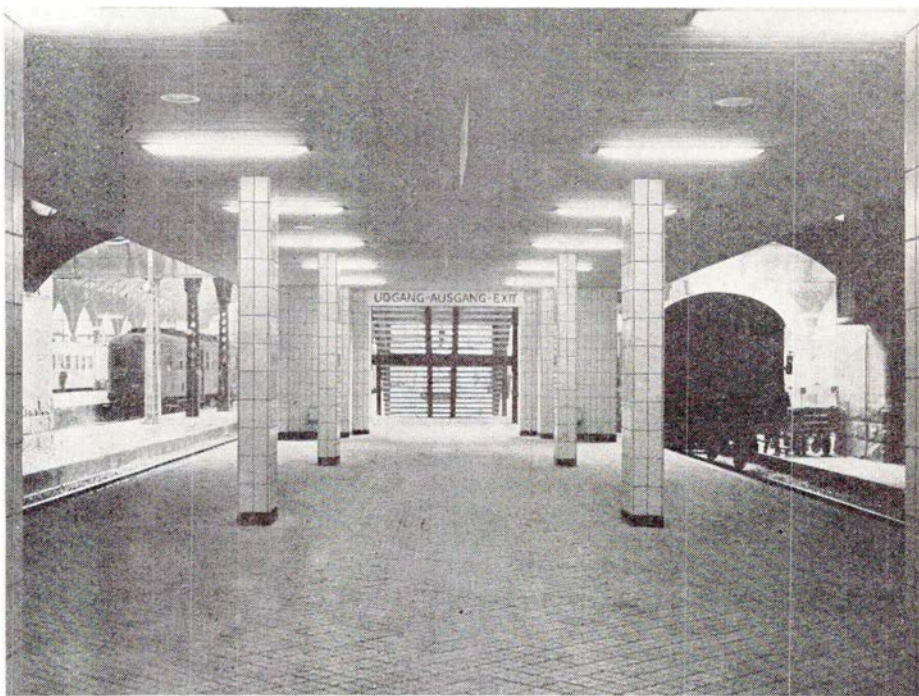
Af overarkitekt F. HOLM

I oktober 1958 afleverede »Kh-udvalget« sin betænkning med forslag til ombygning af hovedbygningen og distriktets administrationsbygning.

Betænkningen blev vedtaget og derpå lagt i hænderne på et byggeudvalg, hvis opgave det blev at gennemføre de foreslåede byggearbejder.

Den første af de tre indledende opgaver, der skulle løses var en ændring af hovedbanegårdens varmecentral og indretning af lokaler til statsbanernes nye telefoncentral. Løsningen lå i dette tilfælde lige for, idet det forældede, kulfyrede anlæg erstattedes af et moderne, fuldautomatiseret oliefyringsanlæg. De derved frigivne store kælderrum, som det gamle anlæg havde beslaglagt, blev herefter indrettet til installation af det nye telefonanlæg, der vil betyde en stærk tiltrængt forbedring af statsbanernes telekommunikation.

Den næste opgave var en ombygning af administrationsfløjens lokaler for billet- og blanketforvaltningen. Ombygningen tog sigte på en rationalisering af forvaltningens drift ved en sammenlægning af lager- og trykkerilokalerne i øverste peronertage medens kontorlokalerne blev indrettet i stueetagen således, at de tidligere benyttede lokaler på første sal kunne frigives til videre ombygning af distriktets administrationsbygning.

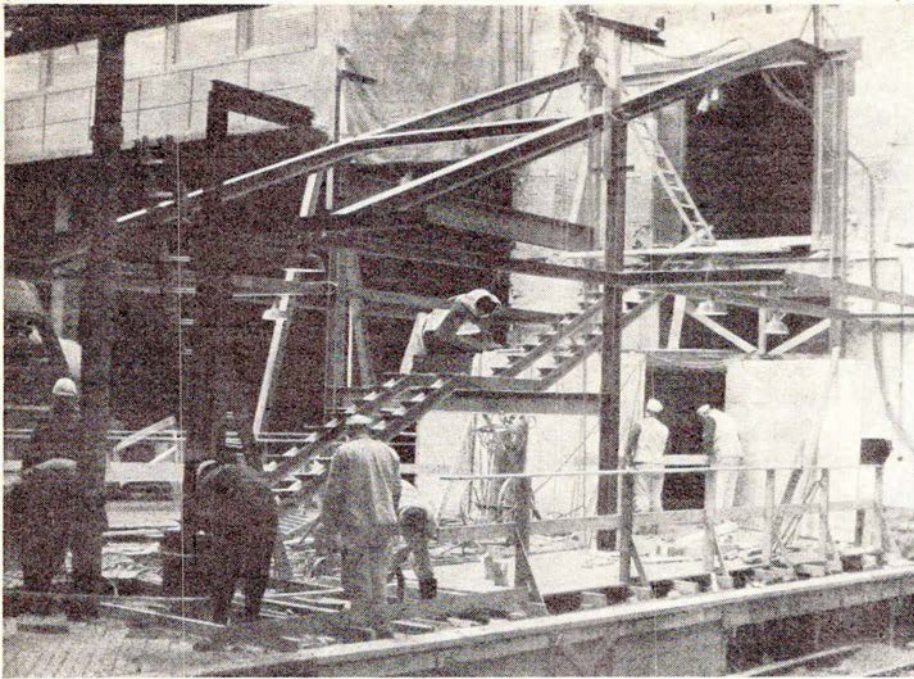


Før underjordisk ventesal — nu åben perron

Den sidste opgave omfattede forlængelse af perronerne 1 og 3. En del ferietog og mange af de internationale tog er nu oppe på 15 vognenheder, og en forlængelse af de normale afgangs- og ankomstperroner

for disse tog er derfor blevet nødvendig.

Da det komplicerede sporanlæg syd for perronerne ikke tillod en forlængelse her, var der kun den udvej tilbage at forlænge ind under banegårdshallen ved en radikal



Fra opstillingen af det nye trappehus på Perron 1.

Foto: Stfst. N. A. Andersen

ombygning af de »underjordiske vente-sale« til åbne perroner. Samtidig måtte de eksisterende dobbelte perrontrapper ændres til enkelttrapper, placeret midt på perronerne.

Sideløbende med disse arbejder er der en udvidelse af pladsbestillingen og en modernisering af banegårdsrestauranten.

Byggeopgaverne

er nu så vidt fuldforte, at det måske kan have interesse at høre lidt om de erfaringer, gennemførelsen har givet.

En ombygning er i almindelighed ikke nogen nem byggesag, en ombygning af en station i drift er det afgjort ikke, og en stor ombygning på hovedbanegården med dens vældige trafik hører faktisk til de mest komplicerede byggeopgaver statsbanerne kan byde på.

Billederne fra forskellige situationer under ombygningsarbejderne giver vist bedre end mange ord et indtryk af de vanskeligheder, der møder håndværkerne under sådanne forhold. På en tegning ser det jo forholdsvis simpelt ud, når en bærende mur erstattes af søjler, men det er nu noget ganske andet at udføre det pænt beskrevne arbejde under de vanskeligst tænkelige forhold; i mørke og snavs mellem murbrokker, strømførende kabler og afstivningstømmer, klods op ad et befærdet spor.

Men håndværkerne er ikke alene om at mærke vanskelighederne – det kan jo ikke undgås at såvel publikum som stationens personale også bliver udsat for gener af

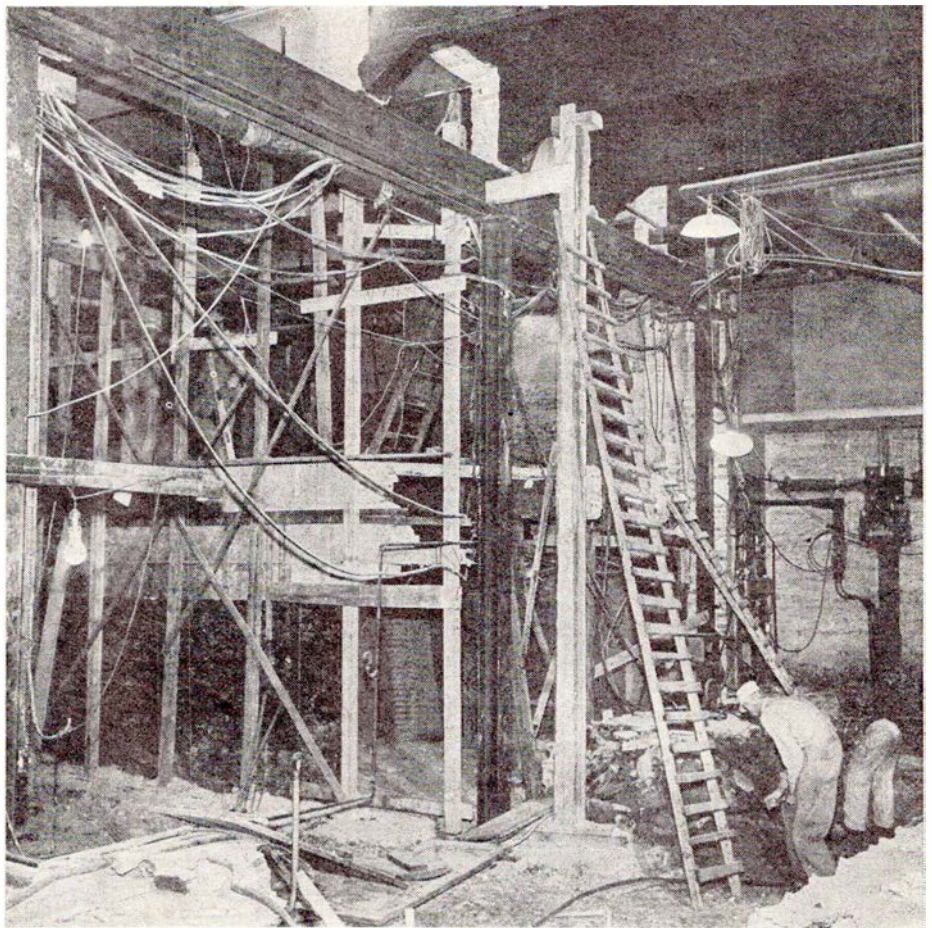
forskellig art. Som byggetekniker er man derfor sjældent populær i den tid, arbejdet står på!

Byggearbejdet

Det må dog i denne forbindelse fastslås, at vi ved arbejderne på Kh. – fra alle implicerede parter – har modt en forståelse og hjælpsomhed, som vi har grund til at være meget taknemmelige for.

For perron 1 og 3's vedkommende var det især publikumstrafikken til og fra perronerne, der voldte det største besvær, for selv om byggeperioden omhyggeligt blev placeret mellem juletrafikken 1961 og sommerferien, havde vi – heldigvis da – en mængde rejsende. Under flere rejser måtte publikum f. eks. ledes gennem byggevirvaret i en tunnel, som var så solidt konstrueret, at de eksisterende trappehuse af jernbeton bogstaveligt talt kunne hamres ned over hovedet på de rejsende!

Overraskelser manglede heller ikke. For eksempel var de gamle venterum overdækket med hvælvinger og nu havde vi fra tidligere erfaringer regnet med en »snyde-hvælvning« af let materiale, og blev noget forbavset ved at møde en stenhård plade af jernbeton, ovenikøbet dækket af



Fra ombygning af varmecentralen.

Bemærk »tovene«, der hænger som lianer i en urskov, det er strømførende kabler.

et tykt lag fedtet kulstov. For håndværkerne, der snart lignede kulleperere, var det ærlig talt en ubehagelig oplevelse.

For personalets vedkommende betød bl. a. de mange nødvendige sporspæringer og ændringer i den normale sporbenyttelse en belastning og ekstra agtpågivenhed. I korte perioder havde vi – på dispensation – afstivningstommer stående indenfor fritrumsprofilen, og enhver jernbanekyndig ved, hvad dette betyder.

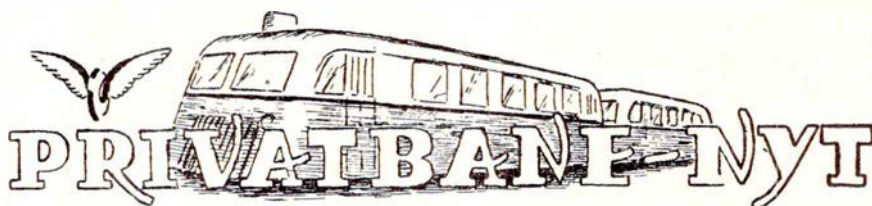
Om resultaterne

er det nok vel tidligt at domme, men man kan vist slå fast, at det, der i dag er opnået i alt væsentligt har svaret til forventningerne og retfærdiggjort besværet – og de mange penge; det må imidlertid ikke glemmes, at disse arbejder kun er begyndelsen til den endelige og gennemgribende ombygning af hovedbanegården.

Foran os ligger en række byggeopgaver, hvoraf de vigtigste er: Indretning af et nyt marketenderi for personalet og overnatningsværelser for det kørende personale, flytning af hele rejsegodsekspeditionen til en ny tilbygning langs hovedbygningen, indretning af en ny ekspresgodsekspedition langs Reventlowsgade og endelig en

fuldstændig ændring af banegårdshallens indre. Det vil kunne forstås, at dette er et meget omfattende byggeprogram og selv om de næste arbejder er på tegnebordet, er det – under de gældende byggerestriktioner – desværre ikke muligt at sige noget som helst om tidspunktet for gennemførelse af programmet.

Andelsselskabet
Odense Eksporthageri



Nakskov d. 1. decbr. En personbil blev ved 11-tiden påkørt af toget fra Nykøbing på Løjtoftevej-overskæringen. Foreren af bilen blev slynget ud ad denne og pådrog sig kraniebrud og andre alvorlige kvæstelser. Bilen blev totalt knust.

Nørresundby d. 7. decbr. Kort efter at skinnebussen fra Fjerritslev til Ålborg havde passeret Voerbjerg mellem Vadum og Nørresundby ved 16,30-tiden, styrtede en amerikansk flyvemaskine ned og flåede skinnerne op på en strækning af 40 m. Ingen kom noget til, men der opstod store forsinkelser i toggangen, der først blev normal næste dags aften.

Pandrup d. 12. decbr. En personbil kørte ved 13-tiden ind foran et godstog på overskæringen på hovedvej 11 nord for Pandrup. Bilen blev løftet i vejret og faldt igen ned foran toget. Foreren af bilen og tre mænd var dræbt og en mand kvæstedes hårdt. Bilen må have haft stærk fart på, idet der var bremsespor på 36 m, så havde han undladt at bremse, var han kommet over uden at blive ramt af toget. Motorvognen af-

sporede og banen var først farbar igen ved midnatstid.

Mejlskov d. 24. decbr. En lastbil med påhængsvogn kørte ved 15-tiden ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Frigårdsvejen. Skinnebussen afspurede og fik hele siden skrælet op. De 6 passagerer kastedes rundt mellem hinanden, men kun foreren af lastbilen var kommet alvorligt til skade. To store kranvogne fra Falck i Odense fik hurtigt skinnebussen på spor igen, men det er tvivlsomt om den kan repareres. Der er gode oversigtsforhold ved overskæringen, og chaufføren bør kun en halv km derfra og er således godt kendt med forholdene.

Rødby d. 3. jan. Toget fra Rødby til Rødbyhavn afspurede i dag i en sneedrive hvorunder lå en sandbunke fra jordfygning ved Vennersminde. Først næste dag blev der normal forbindelse til Rødbyhavn.

STENVAD kager
— det store navn i SMÅkager

SKURVOGNE

THUNBO & CO
TJERNHANGADE 16A KOLDING TELEFON 5144

Jernbanegade 16 A - KOLDING - Tlf. 5454

Hurtigtransport med gratis udkørel

på Statsbanernes rutenet samt på følgende privatbanestrækninger:

Lollandsbanen—Sakskøbing—Maribo—Nakskov
Hillerød—Frederiksværk—Hundested,
Haarlev—Store Heddinge—Rødvig—Faxe—Faxe Ladeplads
Århus—Odder—Hou og Randers—Hadsund

Kristoffersens belæssede vogne

Telf. BY. 5467 SPOR 56-57 Telf. C. 12.544

Sjælland

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

J. SMITH & CO.

Bogtryk

Sdr. Banevej 5, Hillerød
Tlf. 249.

Holsted Andelsmejeri

I. kl.s mejeriprodukter
Telf. Næstved 72 03 82

Haarlev

Installationsforretning

Telf. 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Borup Isenkramforretning



Arne Petersen

Borup st. - telf. 31

PALLE PEDERSEN

Manufaktur - Herreekviperung
Borup st. Tlf. 74

BORUP - KINO

Telf. Borup 4

Povl Møllers Maskinfabrik

Aktieselskab
Borup - Tlf. 27

Ved De, at

LEGO-børn

leger bedst!

Horsens—Juelsminde Jernbane i likv. er ved højesteret domt til at anerkende, at Vejle amtsråd har krav i boet på 746.049 kr. og at rådet for et beløb af 500.000 kr. har pant i banens samtlige anlæg og materiel sideordnet med 200.000 kr. til Horsens byråd. Desuden skal boet betale 30.000 kr. i sagsomkostninger for højesteret til Vejle amtsråd. Dommen var en stadfæstelse af en afgørelse fra Vestre Landsret.

Næstved—Præsto—Mern banen i likv. har holdt generalforsamling. Fmd. oplyste, at man havde beregnet en dividende på 81,91 pct. Vedrørende pensionsforpligtelsen til det ansatte personale, foresloges det, at denne overførtes til Statsanstalten for Livsforsikring ved at der indbetales 2.117.473 kr. til Statsanstalten. Det blev foreslået, at det fuldt garanterede personale får tegnet til 100 pct., og de ikke garanterede til 70 pct. På forespørgsel oplystes det, at likvidationsomkostningerne ville blive under de budgetterede 200.000 kr.

Hørve-Værsløv banen i likv. Det er lykkedes at dække banens kreditorer, og staten og kommunerne har for nylig modtaget 110.000 kr. Personalets pensioner er ordnet med Odsherreds- og Høng-Tolløse banerne, en ordning der nu er godkendt af staten. Det forventes, at der nu kun bliver et enkelt afsluttende møde i likvidationsudvalget.

Maribo-Rødbybanen. Fra sommerkøreplanens ikrafttræden ophører al personbefordring på denne bane, og der anskaffes to 65 personers rutebiler til fremtidig betjening af rejsende til denne strækning. Godsbefordringen på banen vil blive opretholdt med Maribos rangermaskine som trækraft. DSB gik efter lange forhandlinger med til, at der anlagdes et forbindelsesspor fra L.J til Rødby færge, over hvil-

ket der forventes nogen eksporttrafik. — L.J venter at kunne spare 300.000 kr. om året ved at ophøre med persontrafiken med tog fra Rødby. Rødby station lukkes helt, medens Holeby og Rødbyhavn bevares som postekspeditioner. Et personale på 15 mennesker overføres til anden tjeneste ved L.J.

Hjørring-Privatbaner. Ministeriet har nu meddelt banerne, at man er villige til at støtte banens moderniseringsforslag ang. nye spor mellem Hjørring og Hirtshals. Her ligger endnu 24 kg skinner, der er 37 år gamle. De vil nu blive udskiftet med 37 kg skinner i stenballast.

Randers-Hadsundbanen bliver i år stillet over for store problemer vedrørende banens overføring over den nye Hadsundbro, hvortil den efter foreløbige beregninger skal investere 800.000 kr. da den selv skal bekoste den baneforlægning, der skal ske i land. Der skal erhverves nye arealer, lægges spor, sveller m. m.

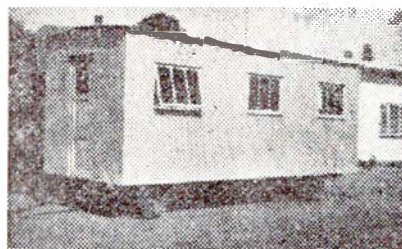
Hertil vil banen søge optaget et såkaldt moderniseringslån, men for at opnå et sådant lån forlanger staten at banens drift garanteres for mindst 10 år. Da banens garantiperiode udløber til april næste år, må der altså snarest træffes aftaler i dette spørgsmål.

Privatbanernes jernbaneskole, der nu er flyttet fra Horsens til Maribo, startede d. 16. januar sit 28. medhjælperkursus med 8 elever, og d. 23. januar 9. togtjenestekursus med 8 elever til togtjenesteklassen og 12 elever til stationsmesterklassen. Der bliver eksamen fra 3. til 8. marts.

Ny kontorchef

Frederiksværkbanen har fået ny kontorchef idet kontorchef M. Mikkelsen efter 48 års gerning har søgt afsked og efterfølges af overtrafikassistent J. Frandsen, der har været ved Frederiksværkbanen siden 1945.

Den ny LETMETAL MANDSKABSVOGN:



„SØNDERJYDEN“

- De rigtige maal
- Beklædt med letmetal, som er uforgængeligt og saltvandsbestandigt
- Lille egenvægt trods svær konstruktion
- Ringe vedligeholdelse
- Leveres i forsk. størrelser

Letmetalvognen „SØNDERJYDEN“ med de mange anvendelsesmuligheder. I. kl.s udførelse til billigste fabrikspris.

Se den foran Aarhus-Hallen (udstillingen Huset 62) eller skriv efter brochure og prislister.

H. P. JØRGENSEN . RØDEKRO . Tlf. (046) 6 22 58

Diesel lok skifter ejere

2 gode og veltjente, relativt nye (1953), 375 hk Frichs diesellok skiftede i det sene efterår 1962 ejer.

2 gode kort i HV's likvidationsspil er spillet ud.

Kortene hed DL 100 og 101.

Heraf kørte DL 100 den 26/11 1962 fra Silkeborg til Thisted, hvor det blev overtaget af Thisted-Fjerritslev Jb. Denne landsdelsbane, transitbane kan man vel også kalde den, fik herved et godt supplement til sit indtil da eneste diesellok, nemlig et 1936-Frichs lok med 300 hk.

Dampen ser vi her som næsten overalt bort fra, og har dette været muligt indtil nu, må det i endnu højere grad blive det fremover, når dieseltrækraften doubleres.

Nr. 2 (DL 101) var på rundtur – privatbancrundtur – inden bestemmelsesstedet – Mariager – blev nået.

Også her foregik turen den 26/11 1962, men fra Silkeborg over Kjellerup-Rodkærsgade-Viborg og Fårup til MFVJ's domicil i Mariager.

Der blev ved denne bane ikke tale om en fordobling af motorlokparken, men kun om en 50 %'s forøgelse, idet banen foruden kombinationen M3 også har driftsklar M4.

Den sidste en Scandia vogn fra 1931 med 300 hk er gammel og veltjent, men stadig aktiv.

Den første er en ener blandt trækraftenhederne, idet der er tale om en 1935-Frichs model à 320 hk og kun fremstillet i samme eksemplar. Udrustet som den er med rejsegodsrum, toilet og 20 siddepladser er det et ualmindelig handy køretøj, der klarer alle opgaver fra godstog til sted-

fortræder for de hurtige skinnebustog.

Når der til denne relativt gode bestand føjes et nyt medlem, må det til en vis grad ses på baggrund af, at MFVJ er ved at blive en god godsbane.

Allerede i en årrække er der blevet bane-transporteret kul Mariager havn-Viborg gasværk, og hertil er i løbet af året 1962 føjet store stentransporter fra True til bl. a. adskillige statsbanestrækninger landsdelen over, samt en transportaftale om befordring

af store mængder olie, asfalt og grus til et nystartet firma i Mariager.

Alt dette bevirker, at der i hvert fald 3 år frem er tilsikret banen kommunal støtte, og som følge deraf også tilsikret trækraften noget at rive i.

Såvel her som i TFJ, hvor landsdelsforbindelsen givet også danner arbejdsgrundlag, vil disse 2 udmærkede lok altså atter komme i arbejde og sikkert til glæde for koberne.



HV DL nr. 101 på vej til MFVJ

SKABENDE HOBBY

– en af de bedste fritidsbeskæftigelser, der findes.

Stort udvalg i materialer, vejledninger, modelark og værktøj til næsten alle former for skabende hobby...

116 siders katalog 2,85

Panduro HOBBY

Butiksadresser:

Nr. Voldgade 29 – Vesterbros Torv 51

Postadresse: Studiestræde 34, K.

HSV

40

TYPE

DOBBELTREGULERING



NYHED
kr. 92.00

AKTIESELSKABET
**DISKONTO- OG LAANE BANKEN
I MARIBO**

(MARIBO BANK)
Byens og oplandets bank i over 100 år

AKTIESELSKABET
Lollands Handels- og Landbrugsbank
MARIBO AFDELING

**Den lollandske Landbostands Sparekasse
Maribo afdeling**

Torvet 7, Maribo Telefon 53 og 153

Dagbladet NY DAG

MARIBO
Byens og omegnens mest læste avis

AKTIESELSKABET
P. HATTEN & CO.
NAKSKOV – MARIBO

AKTIESELSKABET
C. A. QVADE & CO.
MARIBO – TELEFON 1111

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler

Telefon Maribo 298

A/S LOLLANDBANEN

... altid til tjeneste



NYKØBING F. BRYGHUS A/S

AKTIESELSKABET
RICHARD BECK
VESTERGADE 18 – MARIBO

HOTEL DANA
MARIBO
TELEFON 115 OG 117

BEKLÆDNINGSMAGASINET
H. P. OLSEN
Østergade 14 – Maribo – Tlf. 102

De kommer ikke udenom
LOLLANDS TIDENDE
hvor man ser – hvad der sker ...

JERNBANEHOTELLET
Jernbanegade 25 – Maribo
Telefon 287

Hele familien bliver velkædet hos
H. SCHMIDT – STUBBEKØBING
Telefon (03) 84 10 94

NORDISK LIV OG ULYKKE

FOTO hobby

Kære fotovenner! Først vil jeg gerne ønske alle et rigtigt godt nytår og udtrykke ønsket om et glædeligt samarbejde indenfor vor fælles hobby i det nye år.

Oven på den almindelige men absolut velmente høflighed, vil jeg gå over til dagens punkt, nemlig Foto.

Det kære gamle år, sluttede vi af med at omtale fremkaldning af film, og i det nye år, vil vi så fortsætte med at få noget ud af dette arbejde. Vi har nu filmen fremkaldt, og først vil vi lige se, hvilke eventuelle skavanker denne film har.

Et rigtigt fremkaldt negativ indeholder alle tonværdier, hvilket vil sige, at de stærkt belyste partier ikke må være helt mørke og skyggepartierne ikke helt klare og uden detaljer.

Vi må heller ikke glemme, at det er et omvendt billede vi står og kigger på, altså er skygger lyse og lyse partier mørke. Somme tider sker det naturligvis, at man ikke får den fuldendte fremkaldelse. Overfremkaldelse – resultatet af at lade filmen fremkalde for længe – eller at lade temperaturen være for høj i fremkalderen, eller at have brugt en for stærk fremkaldervædske – alt dette giver et negativ, der er for stærkt og tæt og næsten uigennemsigtig. De stærkt belyste partier er kulsorte og uden detaljer, negativet virker for hårdt og med alt for stærke kontraster, og det er meget vanskeligt at få et godt aftryk eller en god forstørrelse af et sådant negativ.

Man kan da afsvække negativet ved hjælp af en afsvækkervædske. Der fås forskellige afsvækkere i handlen, f. eks. har Kodak en afsvækker, der hedder Kodak Farmers afsvækker, men også andre firmaer har afsvækkere, der er fine.

Man bruger afsvækkeren enten over hele negativet eller man kan nøjes med at afsvække partielt på de uigennemsigtige steder af negativet. Stedvis afsvækning foretages med en kamelhårspensel, der dypes i afsvækkeren. Det er nødvendigt herunder at skylle filmen ofte, for at holde

afsvækningen under kontrol. Når det ønskede resultat er opnået, renses filmen nemt for gule stænk, ved at anbringes nogle få minutter i et surt fikserbad og derpå skylles omhyggeligt.

Underfremkaldelse er et resultat af, at filmen har opholdt sig for kort tid i fremkalderen, eller at dette bad har været for koldt eller at man ikke har blandet fremkaldervæsken med fornøden omhu. Et underfremkaldt negativ er så svagt, at kun de stærkt belyste partier og mellemtoner træder nogenlunde tydeligt frem. Hvis der overhovedet er noget synligt på filmen, kan det bringes til at træde tydeligere frem ved hjælp af en forstærkerproces. Hertil skal bruges en forstærkervædske, de også forhandles af de forskellige firmaer. Kodak har en der hedder Kodak Krom forstærker. Forstærkning er egentlig blot en ny fremkaldelse af filmen.

Desværre kan en forstærkerproces ikke opveje en undereksposering og en afsvækning kan for den sags skyld heller ikke afhjælpe en overeksposering.

Nu skal vi så lave et rigtigt billede. Det kan gøres på to måder, enten ved en kopiering eller ved at lave en forstørrelse. Det er på sin vis begge en kopiering af negativet, men ved at bruge forstørrelsesapparat, bliver det til en såkaldt optisk kopiering.

Kopieringen foregår i begge tilfælde ved, at der passerer lys igennem negativet og ned på et stykke fotografisk papir, hvis hinde, ligesom filmen, er forsynet med en lysfølsom overflade. Denne hinde er med vilje fabrikeret sådan, at den er længere tid om at blive påvirket end filmemulsionen. På negativet er som før omtalt, de stærkest belyste partier mørke og de svagere belyste partier lyse. Som følge deraf forbliver papirets lysfølsomme hinde upåvirket på de steder hvor lyset ikke eller næsten ikke kan trænge igennem negativet, men den påvirkes stærkt på de steder, hvor lyset trænger igennem med

lethed. Resultatet er et aftryk, der gengiver originalens lys og skygger. Kort sagt vi har et billede. (fortsættes).

Kære fotoven — Sidal

Jeg takker dig for dine glimrende artikler om foto, og uden at starte en diskussion, vil jeg tillade mig at omtale din sidste artikel (julenummeret). Jeg er selv fotoamatør, og mit første billede tog jeg i 1910 – da var jeg 17 år og nu er jeg 69, og har stadig foto som hobby. Men trods det synes jeg, at du er lidt for videnskabelig.

Tænk dig en mand, der tænker på at forsøge selv at lave sit fotoarbejde, – han bliver jo bange for alle de tal, som du har omtalt i din artikel. Når man skal lære

*

De Skulle Brug



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder



Det er ikke alle, der ved
– at gode forbindelser med hurtige tog
i **Grindsted** eller **Troldhede**, gør rejsen
mellem Kolding og Brande, Silkeborg,
Randers, Herning, Viborg, Holstebro og

flere jyske stationer billigt og hurtigst over
TROLDHEDEBANEN



Randers-Hadsund Jernbane $\frac{1}{2}$

Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabriker A/S
Nyhavnsgade Esbjerg tfl. *2 52 00

R. SCHULIK

Slagterforretning
Nørrebrogade 46 . Esbjerg
Telefon 2 02 14

VESTJYDSK AUTO-OPRETNING

Storegade 8 A – Esbjerg
Tlf. 2 34 56

JENS SELVEJER

Gardiner i stort udvalg

Vi tager mål, syer og hænger op
Strandbygade 29, Esbjerg, 2 74 10

Mathiasen's Tobaks- og Vinhandel

Jernbanegade 62 – Esbjerg

Esa møbelværk $\frac{1}{2}$

ESBJERG

Der er altid noget nyt i
Det nye BOLIGHUS
Storegade 148 . Esbjerg . Tlf. 2 50 17

Ribe

Landbosparekassen for Ribe og Omegn

Torvet — i byens centrum
Telf. Ribe 40 og 524

Aktiselskabet RIBE MASKINFABRIK

Leverandør til DSB
Telf. Ribe 970

Banegaardskiosken Ribe

G. Berg

Tlf. 314

Bramminge

LANDBOSPAREKASSEN for Ribe og Omegn

Bramminge afd. Tlf. 7 34 44

Bramminge Boghandel

Bent Schack
Storegade 13 . Bramminge
Telefon 7 30 61

FICH RASMUSSEN

Glarmesterforretning
Nørregade 8 . Bramminge
Telefon 7 30 49

AAGE C. PAHUUS

Aut. SMC forhandler
Ribevej 2 – Bramminge
Telf. *7 36 22

A. A. ØLLGAARD

Manufaktur
Storegade 12 . Bramminge
Telefon 5

»Bertha«

M. Bolding Nielsen
Tricotage - uldgarn - smaating
Søndergade 1 - Vejen - telf. 73

Tricotage-Magasinet

Agnete Dokkedahl
først med det nye –
Søndergade 1 . Brørup . Tlf. 109

Brørup Boghandel

Papir – foto – lædervarer
Nørregade 2 - Brørup - tlf. 196

VAGN JACOBSEN

Autoværksted – Servicestation
Aut. VOLVO forhandler
Vejlevej 114 – Kolding
Telf. *2157

J. WUTH

Slagterforretning
Tjæreborg . Telefon 47

Sønderborg

P. BORNE

Aut. VW-forhandler
Gråsten – Tlf. 5 15 13
Sønderborg – Tlf. *2 11 60

HARALD OLSSON

Cyklehandler
Rønhaveplads 9 - Sønderborg
Telefon 2 44 15

ELLA DINSEN

v/ Ellen Knudsen
Alt i hjemmelavet chokolade
St. Rådhusgade 19 . Sønderborg
Telefon 2 28 30

REKORD VASK

Herman Bangsgade – Sønderborg
Vask med komfort – hos REKORD
Tlf. Sønderborg 2 11 22

Tønder

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2 Tønder
Telf. 2 22 68



SYMASKINER

JENS PEDERSEN
Vestergade 68 . Tønder . Tlf. 2 16 07

Tønder Andels-Slagteri

Udsalget Vestergade 72, Tønder
Telefon 2 17 30

SVEND KIRCHHEINER

Højspændingsinstallatør
Vestergade 7 . Tønder
Telefon (047) * 2 20 45

God instruktion
betyder forebyggelse af
mange ulykker

en nybegynder selv at fremkalde sine film, tiden. Jeg sværger til alle AGFA's materialer, - undtagen fremkalderen - nu har jeg i mange år brugt en fremkalder, jeg kober hos Struer i Skindergade (ID 62), og den kan jeg bruge til både film og billeder. Men fremkaldertiden for denne er kun 5 min., og jeg ved, at der er mange, der bruger denne fremkalder, og dersom man retter sig efter din hovedregel, så får den alt for megen tid, og bliver alt for sort. Ligeledes bruger jeg en hurtigfixer, så fixerbadet varer ikke engang 5 min. *Iseddike* har jeg aldrig nogensinde brugt, og slet ikke *sulfo*, og du må til enhver tid se på mine film, der er aldrig

en kalkplet på nogen af dem. Filmen skylles jeg i ca. 1 kvarter, og mine film har altid været gode.

Et par små tips, som du har udeladt; Inden man sætter filmen i spolen, klip så hjørnerne af, så går den lettere igennem, eller lad en blod blyant kore gennem rillerne. Og så en ting til, hæld *altid* fremkalderen på tanken inden filmen sættes i, og træk spolen op og ned nogle gange, for at undgå luftblærer. Og så bør man aldrig skifte fra en film eller papir til et andet mærke, det er klogt at holde sig til eet mærke, så kender man det og bliver tilsidst dus med det, og det er det halve arbejde. Overskriften vildleder noget, der

står kopiering, artiklen handler jo udelukkende om fremkaldelse, og slet intet om kopiering. Til alle *Jernbane-Bladets* mange amatører vil jeg sige, bare mas på, øvelsen gør mester, og skulle det mislykkes en gang, så har man lært af det.

Tak til Knud Sidal fordi du har taget dig af foto hobby, og jeg beder dig fortsætte med godt humor, jeg ved, der er mange, der læser dine artikler.

Harald.

CT 18 i gråvej

Der findes mennesker, der tilsyneladende nærer en vis antipati mod brugsanvisninger, og dette gælder også for enkelte fotoamatører. I dette tilfælde gælder det CT 18-forbrugere, der må huske, at optagelser på omvendefilm i *gråvej* eller *tåge* kræver $\frac{1}{2}$ eller 1 blænder mere end måleren viser, hvilket skyldes den ringe kontrast i motiver af denne art.

Ved automat-kameraer opnår man den samme virkning ved at indstille 1-3 DIN lavere på DIN-skalaen end filmen normalt forlanger. Derved har man mulighed for at tage vidunderlige, stemningsfulde og farveskønne dias - og man bliver ikke uvenner med sin belysningsmåler eller sin Optima.

AGFA-NYT.



Godt værktøj giver godt håndlag

Arbejdere på det verdenskendte stål-valseværk i Wales, »Margam Works«, har nylig sat rekord i deres daglige beskæftigelse ved at vedligeholde de mange kilometer jernbanespor, der løber på valseværkets grund.

I betragtning af, at vognenes akselvægt på sporet andrager op til 50 tons, kræves der et yderst omhyggeligt tilsyn med, at

spor og sveller altid er i fineste form.

Til denne opgave har man i nogen tid anvendt Atlas Copco's levægtsbor af typen LBB-41, og arbejderne er nu blevet så veltrænede, at de i løbet af mindre end et halvt minut er i stand til at bore et ca. 1-tommers hul gennem en svelle, der måler 6 tommer i tykkelse.

Personalia

Dronninglund

O.trafikassistent H. V. Lehm, Hadsund Nord, er udnævnt til stationsforst. ved Dronningslund st., hvor stfst. C. P. Sørensen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Agerbæk

Trafikesp. G. C. Schou, Hjordkær, er udnævnt til stationsmester ved Agerbæk st., hvor stfst. A. V. Hartlev har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Dejbjerg

Stationsmester M. Nielsen, Dejbjerg, har søgt afsked på grund af alder (67 år). Stationen er derefter nedlagt.

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—11,30 og 13,30—16,00 - Lørdag 9,30—11,30

Fredag også 19,00—20,00

TELF. 207 - GIRO 15824

Stiftet 1875

Vognmandsforretning - Flytning - Opbevaring -
Spedition - Maskintransport

Svend Poulsen

EGEGADE 3 - KØBENHAVN

Telefon *35 04 53

Privat: 35 60 20

Skanderborg

KØR

med

**PEDER NORGES
LILLEBILER**

Møllegade 3 -- Skanderborg **618**

Jens Mortensen

Tobak - vin - rygeartikler
Vestergade 1 - Skanderborg
Telf. 1008

Møbler og tæpper
i nye omgivelser

Axel Sørensen & Søn

Banegårdsvej 17-19, Skanderborg
Tlf. 192

Spare- og Laanekassen

for
Skanderborg og Omegn
Telf. 37

Jens Bank

Torvet 20, Skanderborg. Tlf. 201
Vor møbel- og tæppebus kommer
overalt
Tæpper - møbler - linoleum -
lædervarer

Alderslyst Foto

Borgergade 6, Silkeborg, tlf. 3772
Alt i foto og kino
Fremkaldelser fra dag til dag

Robert Jørgensen

Bagermester
Altid frisk og lækker brød
Bestillinger modtages
Århusvej 39 . Silkeborg . tlf. 2510

LABORN

Søndergade 34, Horsens. Tlf. 2 21 55
Stort udvalg i paraplyer,
stokke og piber

DSB Vognmand

Frøde Jensen's Enke
Al lettere vognmandskørsel
Frihedsvej 15 - Hobro - tlf. 622

LEGETØJSHUSET

Stort udvalg i legetøj
til piger og drenge
Adelgade 59, Hobro. Tlf. 2 06 08

Herning

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Østergade 6
Herning - Tlf. *3733

FR. LORENTZEN

Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vin - Spirituosa
Bredgade 38, Herning, tlf. 142

A/S Jydsk Aluminium Industri

Enhver opgave i ALUMINIUM
udføres i større og mindre serier
Vor mangeårige erfaring står
til Deres rådighed
Mørupvej 9, Herning (0711) 1521

E. BLACH HANSEN

SØLV OG GULD
Østergade 3 - Herning - Tlf. 800

Ikast

Ind til



midt i byen
god og hurtig service
Ikast - Telf. 5 11 08 - K. Jepsen

Ikast sogns Spare- og Laanekasse

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 - Tlf. 193 - Skive
Herre-, dame- og børnefodtøj

O. J. LARSEN

Thinggade 21, Skive, tlf. 1574
Vi er altid billigst -
med det bedste -

ESPER ANDERSEN

Adelgade 1, Skive, tlf. 486
Tobakker - Cigarer - Cigaretter
Vin - Spirituosa - Piber

Skjern

Skjern Cyklelager

Cykler - Cykledele
Gummi en gros
værgade 2 - Skjern - tlf. 176 og 650

TRIKOTAGE-Magasinet

Kr. Abildhauge Therkildsen
Østergade 1 . Skjern . Tlf. 247

Aktieselskabet VARDE BANK

Skjern afdeling
Tlf. Skjern 17

KUN FORNUFTSPRISER

FRANDSEN

Østergade 11 - Skjern

Skjerne og Omegn Sparekasse

Tlf. Skjern 207

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 948

RADIO-PEDERSEN

Salg og reparation af radio og
fjernsyn.
Over for Rutebilstationen.
Tlf. Holstebro 1158

Banegårdens Kiosk

Ringkøbing
Dag- og ugeblade - Bøger
Tobak - Is - Frugt - Konfekturer

Dan Ballesgaard

Handelsgartner
Vesterport - Varde
Tlf. 618

Jernbanepersonalet benytter SPAREKASSEN FOR AARS OG OMEGN

Indskudskapital 14.4 mill. kr.
Telf. Års *2 17 00

Dødsfald

Lokfører J. Andersen, fh. Helsingør, 94 år.
Stationsforst. N. K. Pedersen, fh. Logstrup
og Ebberup, 89 år.

Togfører A. F. Falgaard, fh. Kh., 89 år.
Togfører N. P. Bandholm, fh. Esbjerg,
87 år.

Signalmont. H. Sønderkøge, fh. baneafd.,
79 år.

Lokfører P. E. Millner, fh. mdt. Gb., 80 år.
Lokfører M. Henriksen, fh. mdt. Gb.,
79 år.

Trafikkontrollør C. V. H. Jensen, fh. G. &
Skt., Sølvgade, 78 år.

Overbanemester Aa. Parcelius, fh. 2 byg-
ningstrk. Kh., 77 år.

Stationsforst. C. O. L. Branning, HFFHJ
Hundested 1916-56, 76 år.

Lokfører J. N. Smith, fh. mdt. Gb., 76 år.
Lokfører H. Søgaard, fh. Århus, 75 år.

Direktor M. Lund, SNNB Nykøbing Fl.,
70 år.

Overportør P. M. Andersen, fh. Kh., 65 år.
Overbanefmd. Søren Andersen, Vigerslev,
65 år.

Lokfører H. Bagger, fh. Tønder, 63 år.
Stationsmst. L. K. N. Petersen SNNB,
Sdr. Ørslev 1913-54, 76 år.

Trafikkontrollør H. B. Nielsen, Gb., 60 år.
O.trafikassistent J. V. Kristensen, Svend-
strup, Jyll., 59 år.

O.trafikkontrollør E. A. Saxosen, 2. distr.
I, 64 år.

Lokfører H. W. Svendsen, mdt. Gb., 48 år.
Lokfører A. J. Elmeskov, Ålborg, 45 år.

Trafikassistent N. H. Jensen, Tarifikonto-
ret, 25 år.

BOG-anmeldelser

SPEKTRUM

Pierre Boulle, som mange husker fra sidste års »MASKEN«, har skrevet »EN FORNEM PROFESSION«, som netop er udkommet hos SPEKTRUM. Bogen har

som undertitel »Historien om en Spion«, og den handler vitterlig om spionage og femte kolonne virksomhed. Men som Pierre Boulle har for vane, er det de psykologiske strenge, der spilles på, fremfor de gammelkendte spændingsmomenter, der karakteriserer de fleste spionromaner. I »EN FORNEM PROFESSION« træffer vi den intellektuelle franskmand COUSIN, der i bund og grund er en kryster, et sølle skrog i farens stund. Men i kraft af sin intelligens, og deraf igen, sin selvforherligelse, formår han at blufte de ledende kræfter i den engelske hemmelige tjeneste, således at han — den ringeste af de malle — bliver sendt tilbage til Frankrig i en yderst vigtig mission. Og derefter begynder den psykologiske dybdeboring rigtig at tage form. Cousins gruppe bliver revet op, og hans tro følgesvend, den enfoldige Morvan, sætter livet til under tortur. Cousin undslipper mirakuløst og helt modigt (!) til England, men sendes tilbage på en endnu farligere opgave, og denne gang ledsaget af Morvans smukke søster Claire. Denne søster tror ikke, at Morvan robede noget, selvom han blev torteret, og så overlader vi resten til de mange, der elsker en psykologisk thriller. Pris kr. 17,50 — indb. kr. 24,50.

Kriminalromanen BLUES FOR KITTY har også psykologien, som sin væsentlige bestanddel. Det er forfatteren med det gode danske navn Bengt J. Nielsen, der har skrevet BLUES FOR KITTY, og ham hører vi gerne mere fra. Handlingen foregår ved den franske riviera nær den italienske grænse, og det er jo steder, mange danskere nikker genkendende til. På første sides første linie sker et mord, og morderen er en ud af fem jazzmusikere, og den myrdede er orkestrets smukke sangerinde Kitty. Undervejs gennem bogen hilser man på morderen flere gange, uden at kunne placere ham. Een musiker bliver arresteret, undslipper, og er på fri fod, da mord nummer to finder sted. Men da han er forlovet med en sød dansk pige, der netop er kommet på en kort ferie, har han vor sympati, og kan derfor ikke være morderen. Han er imidlertid ved at hænge forbandet hårdt på begge mord, da hans søde forlovede gennem en fundet dagbog, hjælper sin elskede, og alt ender på bedste måde. En virkelig god og interessant kriminalroman. Pris kr. 16,75.

STRYKNIN OG WHISKY

Maria Lang sender et halvt hundrede kvinder til kongres på en herregård, og en af de yngste, og samtidig, mest orte-tæveindbydende deltagere myrdes med stryknin. Mordersken må søges mellem 4, højst 5 kongresmedlemmer, og spæn-

dingen stiger efterhånden som Maria Langs højt estimerede kriminalkommissær Christer Wijk begynder undersøgelse og afhøring. Den opmærksomme læser vil betydelig for kriminalkommissæren, kunne udpege mordersken, men et bevis eller en tilståelse skulle jo gerne fremskaffes, og derfor holdes læserne i spænding lige til det sidste. STRYKNIN OG WHISKY er godt bekendtskab til de lange vinteraftener.

Pris kr. 15,75.

Det er med glæde, at man genser Aase Hansens fine lille bog DEN LYSE MAJ, der har været savnet og efterspurgt i mange år.

Under et ophold hos nogle venner gik Aase Hansen i 1948 i gang med at skrive en roman om sine skolekammerater fra ung pigeårene omkring 1908. Bogen indledes med en prolog, hvor forfatterinden kommer med nogle betragtninger om tiden lige efter anden verdenskrig.

Handlingen i DEN LYSE MAJ foregår i en lille provinsby, og bogen fortæller om otte skolekammerater, tre drenge og fem piger fra realskoleholdet i Frandsens skole. Tidspunktet er de fredelige år før første verdenskrig.

Med fin psykologisk sans beskrives de fem piger, der alle er forskellige af sind og karakter, ligesom også deres miljø er forskelligt. De er i den alder, hvor de drømmer om kærlighed og alt det uhandgribelige, livet kan tænkes at byde på. De har endnu kun mulighed for at sværme, og det gør de også i al ærbarhed. I intimt venskaber drøfter de åbent og ærligt, ofte under skænderi, deres problemer, og en af pigerne, Misse, der er klikens strålende midtpunkt, forstår at skære gennem venindernes tågede forestillinger og sætte tingene på rette plads.

De bliver pludselig stillet over for en af livets hårde realiteter, da en fra deres egen midte dør, og det efterlader sig især dybe spor i sindet hos doktorens moderløse Kirsten, for hvem den mistede veninde var tilværelsens faste holdepunkt.

De unge piger bliver voksne og spredes for alle vinde, hver til den skæbne, livet byder dem.

I epilogen genser læseren den lille by, som den gennem årene er blevet: forandret, men dog ikke uigenkendelig.

Bedre og mere følsom pige psykologi er ikke skrevet. Bogen er simpelthen et lille mesterværk, som det vil glæde mange nye læsere at stifte bekendtskab med, ligesom de, der kender bogen, nu igen har fået lejlighed til at erhverve sig et af forfatterindens yndede værker.

Pris kr. 19,75 — ib. 29,50.

BRØDRENE LEERVAD

aut. elektricitetsfirma



Udfører arbejder for DSB

Norgesgade 41 - Esbjerg - telf. 2 00 11

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Telf. 4 15 38

Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 2 04 43

Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3

Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70

Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 2 00 66

Kat i huset

KATTE I HUSET er den engelske forfatterinde Doreen Toveys første bog, men hun har tidligere skrevet artikler til flere blade. I august 1956 så bogens engelske forlægger, Paul Elek, en charmerende artikel i *The Times* om siameserkatte, og han skrev til den anonyme forfatter og foreslog, at denne skulle skrive en bog om sine henrivende siameserkatte. — KATTE I HUSET blev resultatet. Bogen vakte allerede før den var udgivet en sådan begejstring i litterære og kattede glade kredse, at en konkurrerende engelsk forlægger, Michael Joseph, gav den sin varmeste anbefaling med på vejen.

Han skriver:

»I årevis har jeg læst bøger om katte. Jeg læser de fleste af dem, der udkommer, for min interesse for katte er umættelig. KATTE I HUSET kom faktisk ikke til mig — desværre, for det er den morsomste bog om katte, jeg har læst. Katte, navnlig siamesere, har en udpræget humoristisk sans. Frem for alt er de fødte skuespillere, der på én gang kan være højtidelige og grinagtige. De er egocentriske, temperamentsfulde, plagsomme, støjende, dominerende, rørende, frække og meget indtagende.

Doreen Tovey kan se noget på dem, måske fordi hendes forelskelse i dem ikke er medfødt. Hun og hendes mand havde aldrig tænkt på at anskaffe en kat, for deres tamme egn Blondin døde. Siden da har de ladet sig tyrannisere af siameserkatte — frivilligt naturligvis — for det er alles lod, når de bor under samme tag som siameserkatte.

Der findes intet mere absolut tyrannisk end siameserkatte — og intet så lynde, hvad læseren af denne charmerende bog vil opdage, hvis han eller hun ikke allerede ved det af erfaring. Denne bog er ikke blot morsom; den afslører også meget om siamesere. Doreen Tovey stiller forelsket sine katte i gabestokken. Salomon med de brogede knurhår er den grimme aelling i historien, og selv om han stjæler billedet, fremtræder både Sugieh og Saba i al deres glans og uvrighed.

Når man læser denne skildring af deres bedrifter, føler man med familien Tovey — og misunder dem også.

Bogen er illustreret med charmerende tegninger af Maurice Wilson.

Pris kr. 19,75 — ib. kr. 28,50.

Erinnerungen an China.

VEB Edition Leipzig.

En mappe i stort format med reproduktion af 20 tegninger, forfatteren har bragt med sig hjem som sit indtryk og erindring fra en rejse i Kina. Billederne er gennemgående dystre, men af et vist kunstnerisk snit.

Decorative Arts in Modern Interiors.

400 ill. ca. kr. 50,00. Studio Books, 161 Fleet St., London EC 4.

FFor femte år i træk kan »Jernbane-Bladet« omtale denne fortræffelige bog om alt vedrørende hjemmets udsmykning. Vi finder i den porcelæn, glas, stoffer, møbler, keramik o. m. m., et rigt udvalg af hvad der er kommet af nyt over hele verden, og vel at mærke af nyt, der er værd at lægge mærke til. At Danmark er rigt repræsenteret i bogen noteres blot for fuldstændighedens skyld. jas.



Næstsidste nyt!

Nu kan det være nok!

Det er Frederikshavns banegård, der spoger i Frederikshavns Avis' krigeriske tanker. Vi, der bor i denne barke ud-orken af riget, hvor kragerne vender og statsbanerne horer op, bor stå sammen skulder ved skulder med topmaverne vendt mod de dørske myndigheder i kongens by.

Vi vil ikke fortsat resignere, vi vil dominere. Nu skal det være slut. Loftet om en ny banegård har forlængst fejret 50 års jubilæum og nu meddeles, at der på det nye finanslovsforslag er afsat solle 100.000 kr. til planen. Nok er vi nøjsomme småkårsfolk, men hvad skal vi med en sådan klatskilling, der ikke engang er tilstrækkelig til at indrette en sammelig bolig til stationsforstanderen.

Slut op bag os. Nu kan det være nok — mere end nok. Grænsen for vor englelige tålmodighed er nået. Brodre og søstre, gå til kamp. Lad os åbent og frejdigt erklære banerne krig. Hver mand fatter en skinne og bærer den ned på Kragholmen, bommene brækkes ned og Kvissel får den tvivlsomme ære at blive DSB endestation.

Det er sjovere at være afsporet end smalsporet.

Gå til modstand folkens, men lad os midt i kamptumlen bevare vor barske, saltvandsfriske humor så krigen kan føres under mottoet: Ud og le af DSB. Vi ved, at stationsforstander Nielsen er vor mand. Lad ham være vor fører, for han har både kasket, flag, fløjte og feltherre-format, og så er han, på grund af de trange forhold på stationen, vant til at sno sig.

De er logiske — de små

Mormor kan ikke få 7-årige Lise til at vaske sig. — Hun vil skåne sin teint, og formaner nu stærkt:

— I min barndom var det bare — værsgod — at vaske sig!!!

— Jamen, Mormor, kig lige i spejlet, så kan du også selv se resultatet!!

Farvel, fhv. Kammerat!

— Du, — lån mig lige 500 kroner!

— Under ingen omstændigheder!!

— Hvad!? — Vil du odelægge vort gamle kammeratskab!?

— Det har du lige gjort, — for det ville højst have holdt, til jeg var begyndt at rykke!!

Hva' behar!?

— Jeg fatter ikke, frue, — at De sådan vil tale nedsættende om Deres husassistent, — De har dog selv tjent, — ikke!?

— Joh, rigtigt nok, — men kun hos dannede familier!.

Uhørt! — Særsationelt!

— I hvedebrødsdagene havde jeg hele tiden min kone på knæene.

— Nu har jeg hende på nakken, — og er selv på knæene!!

Den manglende arbejdskraft

— Skammer du dig ikke — at blive bragt hjem i den tilstand klokken 2 om natten!??

— Jovist, så — men der var ingen, der havde tid for!!

De uvidende stakler

— Hvordan har han det egentlig efter det færdselsuheld for snart 2 år siden!?

— Det ved han ikke rigtigt — endnu, — da forsikringsselskaberne jo arbejder meget langsomt!!

Førselsbehandling

Når den lille skal sove, må faderen liste på åstrompefødder, men skal far have et lille blund, så blæser den lille på trompet. — Discriminering!!

Symptomatisk

— Næh, Du — der er du på vildspor! — Min mand ville ganske simpelt tage sin død, hvis jeg bedrog ham!!

— Nå, ja — for du kan måske ikke selv se, at han har begyndt at skrante — og ser ikke alt for rask ud!??

Mere afhopning

Primadonnaen i en loppecirkus er hoppet af og har søgt Asyl hos en varmhjertet ældre dame.

og så var der —

dommeren, der fik vendt sit tøj, fordi han var blevet ked af retten!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6200

LEVERANDØR AF CUCHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Aarhus

Aarhus Bedemands- og Begravelsesforretning

H. J. Madsen
Ring til 2 28 66
(også søn- og helligdage form.)
Jægergårdsgade 17-19, Århus

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 26

HUSK



når det gælder
første klasses rensning
Århus C, Stadion Allé 20
tlf. 3 02 02

Spar 25 % - kør Mini Taxi
Ta' ud i landet og nyd naturen
la' BYENS BILER gi' tilbud på turen
MINI TAXI
Byens biler
Århus - Telf. 4 50 00

Ring 6 20 40
så la'r det sig gøre . . .

Alt malerarbejde udføres
fagmæssigt, solidt tii rimelige
priser

Mm. K. Roesen, Ydre Ringgade 110,
Århus - Tlf. 2 70 23 og 6 20 40

Spørg i øst - spørg i vest

C. A. Jensens KAFFE
er bedst

Stadion Allé 1, Århus. Tlf. 3 58 21
Alltid stort udvalg i konserves

Spis på K F U M

Klostergade - Århus - Tlf. 2 14 16
God og rigelig mad til rimelige priser.
Pensionærer modtages.

SELSKABSLOKALER

Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

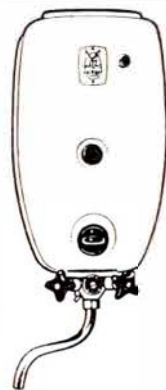
Vi kører med
I/S Aarhus Minibiler
Tlf. 2 22 00

EL
HELGE PAULSEN
Aut. El-installatør
Harald Jensens Plads 1 A
Århus - Tlf. 3 04 15

Man køber altid med fordel -
Dame-, herre- og børnefødtøj i
Skotøjsforretningen
FREMTIDEN
E. Schjødt Rasmussen
Nørre Alle 41, Århus
Telf. 2 00 14

Osv. S. Thomsen
Murermester
Solhøjvej 21, Hasle, Århus
Alt vedr. murerarbejde,
såvel nyt som reparationer,
udføres
Tlf. Århus 5 86 25

Vi bygger Deres hus -
til forud fastsat pris. Tal med os om
Deres planer, og lad os se, om de kan
realiseres.
Trods byggestop - byggemulighed
i dag.
Aage Hee, Mandalsvej 30, Århus N
Telefon 6 37 81



Varmt vand ved

GAS

GEYSER
gasvandvarmer
udbet. fra
kr. 60,00
inkl. install.
pr. md. kr. 31.50

Gas-eksperten
NICO

Hølgolandsgade 29 - Århus - 3 48 00

„ELGA“

Elektro-galvanisk behandling
mod håraffald og skæl
for damer og herrer

Anna Engel KOSMETIK
Banegårdsplads 20, Århus
Tlf. 2 68 60

Specialforretning i alt i rustfrit stål

Kunstgenstande i teaktræ.
KENNETH: Import - Export
Bruunsgade 47, Århus. Tlf. 2 16 50



Normand's køreskole

Hillman - Sunbird 62
Søren Frichsvej 81 - Åbyhøj
Telf. 5 53 48 (efter kl. 16)

Åbyhøj mest mod. vaskesalon

WASCATOR, Chr. Winthersvej 55,
Åbyhøj
WASCATOR - våd vask - tør vask
rullevask
WASCATOR henter og bringer overalt
Drej 5 80 59

Ompolstring af møbler

Syning og pålægning af gulvtæpper.
Thomsen Møbler,
Frodesvej 32, Åbyhøj
Tlf. 5 57 15

Nu kæles der for Deres bil i Brabrand

100 m vest for Vest-Teatret
Smøre- og vaskehal med gennemkør-
sel, omhyggelig smøring med Castrol.
Vi har Molub-Alloy smøre service.

UNO-X Auto-Centret ½

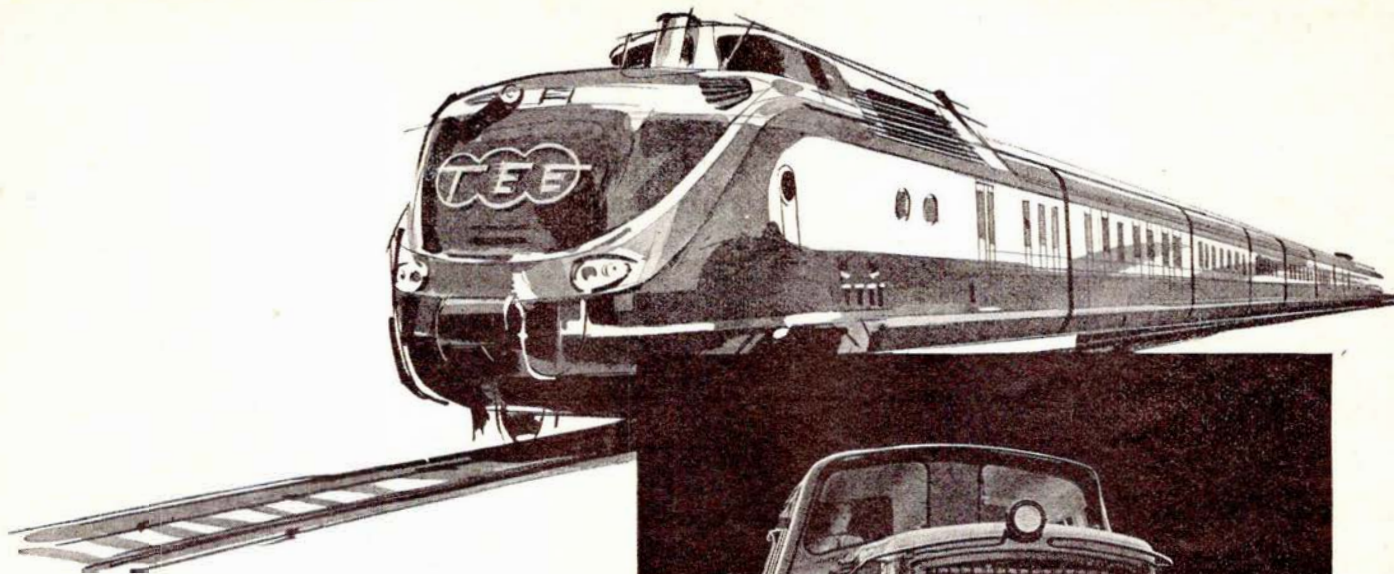
J. P. Larsensvej 1, Brabrand
Tlf. 6 17 73

AABYHØJ TAXA

Holdeplads: Torvet
anbefales
Ring 5 79 41
når De har brug for Taxa
På gensyn - Egon Ernst

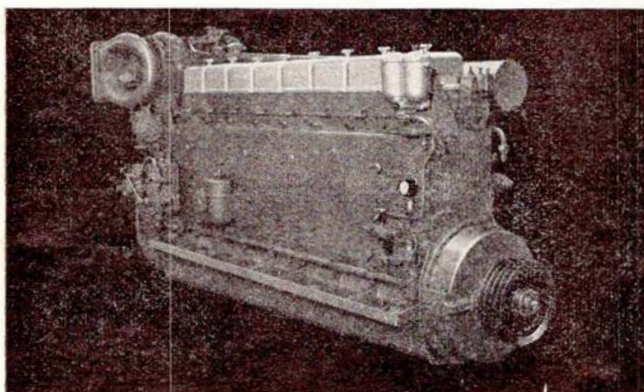
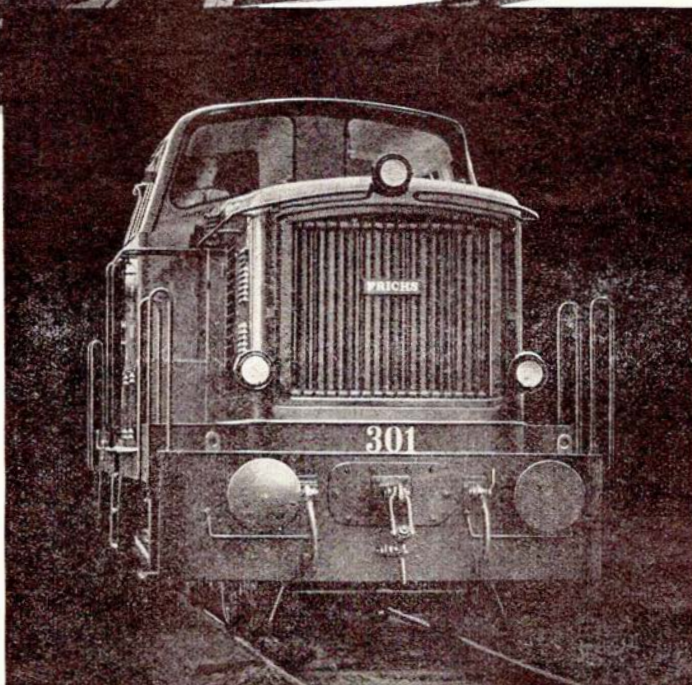
Skovgårdsparkens Kiosk

Edithsvej 62 - Åbyhøj - Telf. 6 06 95
Håndkøbsudsalg fra Åbyhøj apotek
Sv. E. Andersen



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062