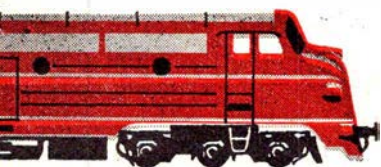


JERNBANE-BLADET

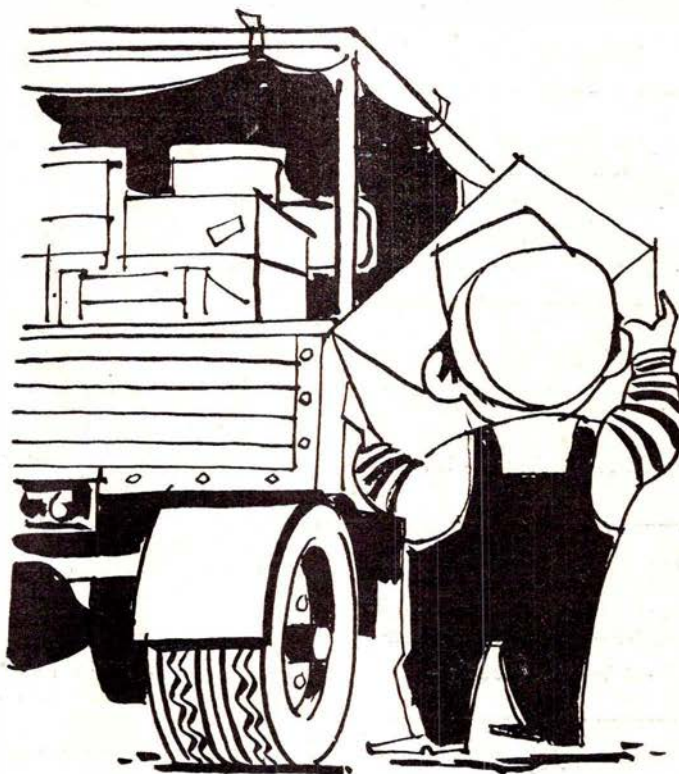


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

PARAGONS FRAGTBREV-SYSTEM, GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION

FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

- 1) Forenklet udskrivning, idet alle bilag: fragtbrev, kvittering etc. er samlet i et sæt med indlagt carbolet - eengangs-carbon - klar til brug.
- 2) Sættet kan udskrives i en skrivning i hånden eller på skrivemaskine. Tydelige og læselige kopier gennem hele sættet.
- 3) Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravsfordringer.
- 4) Fragtbrevs-sættet kan ved gennemslagstryk forsynes med fortrykt afsender, mærke og indholdsbetegnelse.



PARAGON
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

NØRREBROGADE 66-68 . KØBENHAVN N . CE 701 ● ÅBOULEVARDEN 70 . AARHUS C . TELEFON (061) 2 77 66

Nakskov

Nakskov Mælkeforsyning

Ø. Boulevard 10 – Nakskov
Telefon *1566
1. kl.s mejeriprodukter

JACOB Larsen

Søndergade 40 – Nakskov – Tlf. 510
Herre- og drengeekvipering
Stort udvalg i skotøj

BANEGÅRDENS

blad- og tobakskiosk

Alle dag-, ugeblade og lommeromaner
– køb Deres tobak her –
det er så nemt – Banegårdskiosken
NAKSKOV STATION

J. C. Christoffersen

Statsaut. revisor
Nørrevold 5, Nakskov. Tlf. 777 og 1677

Johan Skjødt's

Bageri og Konditori
Vejlegade 7 – Nakskov – Tlf. 380
– Konditoriet er altid et besøg værd –

A. Surel & Søn

v. I. Surel Hansen
Gas – Vand – Sanitet – Centralvarme –
Oliefy
Nakskov – Telefoner 1098 og 1349

1. kl. kød til billigste pris

„FABRIKSUDSALGET“

v. Leif Edelbo
Tilegade 11 – Nakskov – Tlf. 1028

HANS RASMUSSEN

Rødbyvej 113 – Nakskov – Tlf. 2175
Kolonial – Vine – Delikatesser
– Min kaffe er bedre –

Fotograf

M. Berthelsen

Nygade 25 – Nakskov – Tlf. 1253
Fotohandel
Portræt-, Børne- og Reklamefoto

Nakskov

MATERIALISTEN

Povl E. Pedersen
Nygade 21 – Nakskov – Tlf. 602
Kvalitet til priser, der er mening i!

Rødby

Der er ingen tvivl –
den fineste kaffe fås hos:
H. W. SELVBETJENING
Rødby Havn
Forretninger, hvor gode varer
er billige, og så får De 3 % rabat
på alle varer!
Drej **90 51 88** og vi bringer

RØDBY BOGHANDEL

v/ Gregers Andersen
Bøger på ratekonto
Specialafd. for FOTO, FYLDEPENNE
Duplikering og lyskopiering
Østergade 29 – Rødby – Tlf. 90 11 72

Tage Madsen

Selvbetjeningskøbmand
Kolonial – Konserves – Kaffe
Vine og tobak
Skibsproviantering
Havnegade 13 – Rødby Havn
Telf. 90 50 33

Kolonial – Vin – Tobak – Dybfrost

ARNE JEPSEN

Østergade 63-65 – Rødby – Tlf. 90 10 69
– prøv min kaffe ... alle roser den –

Sakskøbing

Oda Jensen

Vi har det store udvalg i
Strikvarer – Trikotage – Baby-udstyr
og så har vi de rigtige strømper
Søndergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 44 33

En af naturens mange skønheder
er blomster
Hyg om Dem selv – sæt levende
blomster på bordet
KØB DEM I

Gartneriet „FLORA“

Nystedvej 3 – Sakskøbing – Tlf. 89 40 26

„BRODERIBODEN“

v. Lilly Hansen
– At brodere er en dejlig hobby –
– Alt i garn og tilbehør føres –
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 41 55

Sakskøbing

Vestergades Farvehandel

F. Thomsen
Vestergade 17, Sakskøbing – Tlf. 89 47 37
Farver – Lakker – Tapeter – Linoleum
Stort udvalg i kunstnerartikler

Carl Ibsens Eftf.

v/ J. ZYGMANT

Ure – Optik – Guld – Sølv
Søndergade 5, Sakskøbing – Tlf. 89 41 22

NIEMANN-MØBLER

– møbler i den moderne stil –
Vestergade 13, Sakskøbing – Tlf. 89 45 32

– vor slagter –

Mogens Andersen

Altid 1. kl. kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg
Kirkestræde 3, Sakskøbing – Tlf. 89 43 32

STRYHN's kemiske renseri

Søndergade 24, Sakskøbing – Tlf. 89 44 77
– vi leverer hurtigt – kommer overalt –

Fy n

Følg tiden med Omegauret fra –

EJNAR SØRENSEN

Banepladsen, Svendborg
Tlf. 21 05 31
– her er vi fagfolk –

TUKJÆR

Fåborg Radiocentral
RADIO og FJERNSYN
Vestergade 16 – Fåborg – Tlf. 948

GÅSETORVETS KIOSK

A. C. Henningsen
Østerbrogade 27 – Fåborg – Tlf. 757
– Vi dækker Deres tobaksforbrug –
Alle dagblade – ugeblade – gaveartikler
TIPSTJENESTE



JERNBANE-BLADET

Redaktion og ekspedition:
H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Redaktionssekretær:
Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - København Valby

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

September 1964

Dette nr. indeholder:

Lidt bedre privatbaneresultater	side 207
Månedens emner	» 208
Et 50 års minde	» 210
Månedens foto	» 211
Sagt og skrevet	» 211
Tur på Varde—Grindsted j.b..	» 212
Erindres det	» 213
Mærkværdige sporforbindelser	» 214
Bergensbanens Ulriken tunnel	» 216
Midtsjællandsbanen II	» 217
I få linier	» 119
Nyt fra udenlandske baner	» 220
August dagbogen	» 220
Privatbane nyt	» 221
Model jernbane	» 223
Foto hobby	» 225
Personalialia	» 227
Bog anmeldelser	» 228
Hunden på	« 228

Duros

-det
robuste
rørplade-
batteri

hvor der stilles krav til kvalitet

Det kendte
LYAC-autobatteri
monteres i
alle bustyper.

PERRONKÆRRER
GAFFELTRUCKS
TOGBELYSNINGS-
BATTERIER
SIGNALBATTERIER O. A.
STATIONÆRE ANLÆG
DIESELLOKOMOTIVER
SKINNEBUSSE
SKIBSBATTERIER



AKTIESELSKABET ACCUMULATOR-FABRIKEN
KGS. LYNGBY · TLF. 87 16 45

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Til konfirmationerne

anbefales kioskerens store udvalg i
telegrammer fra de førende kunstforlag

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Aarhus

Kronborgs Farvehandel

Fredensgade 48, Århus.

Tlf. 2 98 33.

Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.

Risskov afd., Ndr. Strandvej 15.

Tlf. 7 95 50.

GLORY FOTO

Clemensstræde 7, Århus. Tlf. 2 39 40

Selskabsfoto, pasfoto (ingen ventetid)

Tilkendt sølvmedalje.

Trøjborg Auto-opretning

Steen Billesgade 7, Århus

Tlf. 6 37 50

Spec. Renault & BMW reparation.

Castrol smøring.

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn - Fiskeri - Værktøj og
haveredskaber billigst hos:



G. V. Schive

Brunnsgade 46-48, Århus - tlf. 2 61 99

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 28

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL

Ny Munkegade 4 - Århus

Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens efft.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44

Farveri og renseri

Grundlagt 1856

Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40

Alt i fugle - frø - korn

Stort udvalg i fuglebure

Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Jernbanepersonalet går til ...

DAMM

Klostergade 63 . Århus . Tlf. 3 47 06

Frimærker og tilbehør til rimelige
priser

Køb - Salg - Bytte

Arbejder Spare- og

Laanekassen

for Aarhus og Omegn

PALADS Theatret

Århus

Telefon 6 83 00

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

P. Kokholm

Ejnar Kjærs efft.

Brunnsbro 13, Århus - Tlf. 3 58 49

Manufaktur - kjolestoffer - hvidevarer

LYKKENS LEGETØJ

Åboulevarden 43, Århus - Tlf. 3 06 39

Udvalg i legetøj til piger og drenge

Specialafdeling i dukker og

hobbyartikler

TREPKA KIOSKEN

Trepkagade 10, Århus - Tlf. 2 40 24

Aviser - dag- og ugeblade

Telegrammer og papir

Gå til ...

„PELSSTUEN“

Nr. Allé 45, Århus, tlf. 3 14 04

Pelse - Kåber - Hatte

Reparationer udføres.

Rimelige priser.

Dyp i DYRUPS farver fra

Langenæs Farvehandel

Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00

Tapeter - Farver - Linoleum

Tæpper

KØBMAND MEJLHOLM

De Mezavej 28, Århus

Tlf. 2 29 75

1. kl. kolonial-konserves

tobakker og spirituosa

Prøv vor ekstrafine kaffe

Schultz efft.

Brammersgade 2 . Århus . Tlf. 2 41 93

Træsko, træskostøvler og

hjemmefodtøj i stort udvalg

Reparationer udføres

Jens Bundgaard

Holmevej 128 - Århus - Telf. 7

Kolonial - Konserves - Spirituosa

Tobakker - Ekstrafin kaffe

1 % på alle varer

TAPETHUSET

Brunnsgade 37, Århus - Telf. 2 16 56

Tapeter - Farver

Lakker og maling

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning

Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62

Alt i fiskestænger,

liner og tilbehør

Friske sandorme hver dag

Mølleengens Kolonial

Marstrandsgade 36 - Århus

Telefon 2 67 34

Kun 1. kl. kolonial - konserves -

tobaksvarer og spirituosa

Husk - vor ekstrafine kaffe

Frederiksbjerg Tæppehus

Frederiks Allé 104 - Århus - Tlf. 3 17 47

Største udvalg i tæpper og løbere

NY VASK

Hj. af Frederiksgade og Fiskergade 1

Århus - Tlf. 2 15 04

Hurtig vask

nem og billig vask

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg

tlf. 7 10 19

Våd vask - tør vask - rullevask

Færdig skjortevaske

Tøjet hentes og bringes

Lidt bedre privatbaneresultater

September causeri

PRISTALLET udløste ikke nogen dyrtidsportion denne gang, og det er der selvfølgelig mange af de, der skal betale, der er glade for, bl. a. banerne og de fleste arbejdsgivere. Ganske vist har der altid været nogle arbejdsgivere, der har været glade for pristalsstigning, for derved har der været lejlighed til omgående forhøjelse af priserne på deres produkter, med anledning til ny pristalsstigning. For banerne betyder pristallet meget for deres årsregnskaber, hvor nye pris- og lønstigninger straks viser større underskud ved årets regnskabsafslutning. Som følge af takstforhøjelser viser de fleste privatbaneregnskaber i år nedgang i underskudet. En enkelt bane, ETJ, der har en mindre stigning i underskudet, giver sidste års helhedsløsning skylden derfor, idet den satte en stopper for bl. a. mange anlægsarbejder, hvilket bevirkede stor nedgang i banens sten- og grustransporter. Helhedsløsningen betød en øjeblikkelig bedring i landets økonomi, selv om det ikke var rart, for dem det gik ud over med tvungen opsparring o. l. Her var ikke noget at komme uden om. Men hvorfor løb regeringen fra sin indsats i helhedsløsningen? Navnlige med hensyn til prisstop og priskontrol.

Denne bremse på prisudvikling vil netop forhindre at pristallet stiger og ikke giver anledning til nye prisstigninger i dagliglivet. Det skulle ikke være uoverkommeligt — på hvad måde det bedst kan ske — at tvinge de priser ned, der truer med pristalsstigning.

»STOREBÆLTSBRO vil give DSB meget store fordele og ønskes derfor lige så brændende af DSB som andre — så er tiden inde til alvorlig konkurrence om fjern- og nærtrafik i Danmark.« Har man nogen sinde set større selvmodsigelse i et dagblad (»Aktuelt«)? Den konkurrence som lastbilerne hidtil har påført banerne, vil afgjort ramme DSB meget føleligt, når Storebæltsbroen kommer en gang ad åre. Bl. a. vil Københavns Gb se mindst halvdelen af sine nuværende transporter forsvinde til lastbiltransporter. Endnu har DSB fat i den ene ende på de last- og andre biler, der skal passere Storebælt, men dette er helt forbi den dag,

Storebæltsbroen er en realitet. Det hævdes, at det er godset, der giver den bedste indtægt for banerne, så det vil da være at modarbejde egne interesser, dersom nogen ved banerne er interesserede i en snarlig bygning af Storebæltsbroen. Bladet skriver jo også: »at da er tiden inde til en alvorlig konkurrence om fjern- og nærtrafik.« Vi ved på forhånd, hvem der bliver taberen der.

SKOLEUDFLUGTER er ved at være et problem for skoler og lærere. For 40—50 år siden var det en begivenhed, som børnene så hen til fra det ene år til det næste, og selv om materiellet, som banerne den gang stillede til rådighed, var så primitivt som bænkevogne, gjorde det intet skår i glæden. Men nu er tiden også ved at odelægge denne fornøjelse. Børnene er nu så forvænt med lange bilture, at det næsten er umuligt for lærerne at komme med forslag til udflugtsmål. Øv — der har vi været så mange gange, lyder det fra børnene, når lærerne har et forslag. Her er en opgave for banerne med ny form for tilrettelæggelse og arrangementer på disse skoleskovture, således at turens mål ikke bliver det primære.

-bro.

Restaurant »På Fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN,

Månedens emner...

Høvelte trinbræt

Når 3000 soldater vender hjem med aftentogene mellem kl. 22 og 24 til Birkerød opstår et trafikalt problem, når disse skal videre med biler til kasernerne i Hovelte, Sjælsmark og Sandholm. Forsvarsministeriet har haft nedsat en trinbrætskommission, der nu har afgivet betænkning og foreslår anlæg af et trinbræt ved Hovelte kasernerne. Det er så meningen, at soldaterne kan rejse videre fra Birkerød til Hovelte på samme billet, når de vender hjem, og der bliver derved bedre buslejlighed for soldaterne til de andre kaserner. Det er kun de tre sidste aftentog fra København, der skal standse ved det nye trinbræt. Forsvarsministeriet vil for soldaternes gratis befordring fra Birkerød yde et beløb på godt 20 ore pr. billet, hvilket vil give DSB en indtægt på mellem 15 og 18.000 kr. om året.

Sporarbejder i Korsør

Også her skal en færgelap forlænges af hensyn til de nye lyntog, men desuden skal peronerne rettes ud og gores længere, og der skal være større afstand mellem disse, således at der kan være to spor til hvert færgeløje, hvilket skal give hurtigere ombord- og ilandsætning af færgernes vogne. Dette betyder en væsentlig nedsættelse i færgernes liggetid i Korsør og giver en hurtigere afvikling af trafikken på Storebælt.

Der skal også foretages en væsentlig modernisering af stationsbygningen i Korsør. Bygningen har gennem flere år trængt til en omfattende oppudsning, men det er kun stationsbygningens indre, der bliver forandret. Der vil ske ændringer i ventesal, billet salg, information, restaurant m. v.

Ny veteranbane

I forbindelse med landets automobil-museæm på Ålholm slot ved Nysted, vil baron Raben Levetzau anlægge en veteranbane fra slottet til stranden ved Øster-soen.

Der vil blive opført en stationsbygning model 1850 ud for bilmuseets vestside. Toget fører publikum ad en kilometer lang skinnestrækning til stranden, hvor der opføres et antal badekabiner, så de rejsende kan friske sig i bølgerne. Med hen- og tilbagevej og to slojfer bliver skinnestrækningen 2,5 km. Toget bygges på værkstederne på Ålholm som et smalsporet damp-tog. Der laves ti vogne, hvoraf nogle bli-

ver åbne skovtursvagnar. Der bliver plads til 200 passagerer, der - som den-gang - kan vælge mellem 1., 2., 3. og 4. klasse.

Stationspersonalet og togfolk vil være iført den tids korrekte uniformer. Togforeren vil billettere fra trinbræt, der loper udvendig på vognene, og bremsemanden, der sidder på taget af bageste vogn, samt lokoforeren, der står i sin åbne maskine, ifores høje hatte.

Det er meningen, at der skal køre tre tog i timen, og farten bliver 15-20 km.

S-bane opgave

En af opgaverne på Akademiets arkitektskole består i år i udformningen af en S-station, der skal kunne blive normgivende for udformningen af de henved 20 nye S-stationer på Køgebugt-Lundtofte- og Hareskovbanen. Da DSB endnu ikke er begyndt på projekteringen af disse stationer, vil der være mulighed for, at der gennem de arkitektstuderendes besvarelser vil være brugelige ideer.

Opgaven lyder på, at projektet skal kunne tillempes samtlige de nye stationer, der skal anlægges således, at der skabes et vist enhedspræg over deres udformning, både teknisk og udseendemæssigt. De studerende skal gå ud fra anvendelse af industrielt fremstillede elementer og materialer og skal formgive også detaljer som bænke, papirkurve m. v. med industriel massefremstilling for øje.

Lillebæltsbroen

Udskiftningen af broens træsveller med jernsveller og plader er nu tilendebragt. Derved er der tilvejebragt sikkerhed for, at der ikke mere vil kunne opstå brand i selve broen. Der medgik 2600 stålsveller, og hele arbejdet har kostet 5 mill. kr.

Vi har modtaget ..

Østrig-udstilling i Århus

I tiden 1. til 20. september har der på Århus H. været en udstilling, arrangeret af de østrigske forbundsbaner. Såvel udenfor på banegårdspladsen som i hallen var

der pyntet smukt med østrigske og danske flag, samme farver, rødt og hvidt.

Udstillingen, der var meget smagfuldt opbygget, og som fyldte omkring halvdelen af den store hal, åbnedes i overværelse af bl. a. trafikminister Kaj Lindberg, gdr Skov og den østrigske generaldirektor.

Man så mange smukke modeller af østrigske tog og loko, bl. a. Østrigs ældste loko »Austria«, bygget af Stephenson i 1836, belastning 30 hk og maksimalhastighed 30 km/t. Dette loko ligner for øvrigt vort ældste loko, »Odin« fra 1846 en del. Ligeledes sås en model af en meget stor fladbundet flodbåd, beregnet til passagertrafik på Donau.

En mængde meget smukke farvemotiver på glasplader, som var belyst på bagsiden, gav et glimrende indtryk af den østrigske naturs storslæthed på alle årstider, ikke mindst de sneklædte bjergpartier var pragtfulde. På mange af nævnte glasplader og på store farvefotos så man tog, såvel damp- som el- og motortog samt et enkelt tandhultog på vej op ad et bjerg, i fart gennem landskaber, bl. a. over dristige bropartier og på vej ud af tunneller. Store landkort viste forbundsbanernes udstrækning, ligesom koreplaner viste togforbindelser fra København og Århus til Østrig.

Endelig kan nævnes at skønne planter og blomster pyntede godt på arrangementet, ligesom togtogsende blev budt velkommen på Perrontrapperne af smukke billeder fra Østrig.

Den lille pyntelige udstilling blev set af tusinder af mennesker, og den vil uden tvivl bidrage til yderligere at vække rejse-lysten til at besøge det skønne land, hvad man ikke kunne undgå at lægge mærke til ved at høre på folks samtaler, der bl. a. udtrykte beundring og betagelse over landets skønhed, og udstillingen vil dermed også bidrage til yderligere at befæste det gode forhold de to lande imellem og bidrage til øgede indtægter for begge landes jernbaner.

Der skal hermed lyde en varm tak til begge landes jernbanevæsen for denne udstilling og for initiativet til den.

O. B.



222



FAKTORER



der bestemmer et dæks økonomi, nemlig: levetid og driftomkostninger. Continentals Radial-dæk giver højeste levetid og meget lave driftomkostninger. Dette har man opnået ved en opbygning, der principielt afviger fra de almindelige lastvogns- og busdæk. Takket være denne karkasse-opbygning er radialdækkets rulleulstdannelse betydelig mindre, og valkarbejdet og rullemodstanden væsentlig ringere. Resultatet er: Brændstofbesparelse, forøget hastighed og betydelig længere levetid.



Continental RADIAL

Herning

Køb altid slagtervarer i
„ABC Supermarked“
H. C. Ørstedsvvej 31, Herning.
Tlf. 3932

WASCATOR vaskesalon

Skolevej 8, Herning, tlf. 4757
Våd, tør og rullevask
Nyt: 48 timers skjortevask

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142
Tobakker – cigarer – cerutter
Vine- og spirituosa. Piber

Fredericia

EL HUSHJÆLPEN

Køkkenudstyr
Vendersgade 16, Fredericia
Tlf. 2 20 90

Jernbanepersonalet anbefales

Manufakturhandelen

A. L. Christensen, Holbergsvej 39
Manufaktur – trikotage
Tlf. Fredericia 2 31 23

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 – Tlf. 193 – Skive
Herre-, dame- og børnefodtøj

Lady Salonen

Hans Tausensgade 1 – Skive
Tlf. 1611
Alt i moderne hårpleje
Nobel og reel behandling

Drejer det sig om møbler –
Bo bedre fra

Lemvig Møbellager

Konsul Andersensgade 6 – Lemvig
Telf. 2 06 22
Alt i moderne møbler
Konto oprettes

»Et 50-års minde«

Første verdenskrig

Den 28. juli i år var det 50 år siden, at 1. verdenskrig startedes – en krig, der ved sin afslutning i 1918 ikke alene havde forandret de forskellige landegrænser med mere, men også hele den menneskelige psyke i ubehagelig grad.

Trafikinspektør Poulsen, der var tjenstgørende ved DSB fra 1886 til 1933, fortæller i sin bog »47 år ved DSB« i notater om forholdene fra denne krig.

Den 28. juli 1914 erklærede kejserdommet Østrig sit lille naboland Serbien krig. Det store Rusland holdt med Serbien i den anledning. Tyskland tog parti for Østrig, og 8 dage senere var næsten hele Europa i krigstilstand. Tyskerne marcherede straks ind i Luxembourg og derefter ind i det ligeledes neutrale Belgien.

Herhjemme blev bankerne på grund af disse begivenheder i udlandet ligefrem stormet, idet folk begyndte at hamstre solv- og guldmønter, man stoledede ikke på seddelpengenes værdi. I Struer, hvor min familie og jeg dengang boede, var det i disse dage ikke muligt at få en tirkroneseddelsvekslet, og sådan var det overalt i Danmark. Der blev i den anledning fremstillet 9¼ mill. enkronesedler, hvilket straks lettede omsætningen. Ministeriet Zahle fik hurtigt forhøjet bevillingerne til militæret med 10 mill. kr., og ca. 50.000 mand blev indkaldt til sikringsstyrken, hvoraf de 600 var fra Struer og omegn.

Indenrigsminister Ove Rode fik af regeringens fuldmagt til at ordne de fleste indenrigske forhold, navnlig vedrørende regulering af varepriser og lignende. Hans ord: »Landbruget skal give os brodet til overkommelige priser!« vakte genklang i de tusind hjem. Men priserne på fødevarerne steg i hurtigt tempo, navnlig på fisk – prisen på sild blev seksdoblet i løbet af to år.

Af landets 600.000 heste blev der i det første krigsår eksporteret 60.000 til Tyskland, heraf blev de ca. 6000 leveret af struers hestehandlere, der hver tjente en formue på den forretning alene. Struer gasværk indskrænkede allerede den 7. august produktionen med kun at levere gas til byen i tiden mellem kl. 10,30–12,30 og mellem kl. 18–19. Fra den 19. i samme måned indstillede banerne aftenekspresen fra Struer til stor sorg for byens ungdom, der plejede at sætte hinanden stævne ved dette tog.

I 1915 begyndte sejladsen på Vesterhavet at blive farlig på grund af undervandsbådene. Af den årsag steg priserne på udenlandsk brændsel, idet man af samme årsag forhøjede priserne på skibsfragterne. Dette bevirkede selvfølgelig, at aktier i skibe røg op i forfærdelige højder. Tal og rygter om store fortjenester på spekulation – »klausulæderne« – svirrede gennem luften, og mange struerborgere blev pludselig stærkt interesserede i Børsens noteringer. Trafikassistenten Marius Nielsen blev spekulant i stor stil, trafikinspektør Eir i noget mindre. Alle opnåede flere eller færre sovnløse nætter af den grund. Nogle få heldige slap skadesløse ud af dansen om »Guldkalven«. De øvrige led større tab, end de i mange tilfælde havde råd til.

Min søn, Peder, havde som elev ved jernbanen og medhjælper ved afløsning opsparet 500 kr., som han en dag kom og bad mig købe skibsaktier for. Jeg svarede ham, at havde det været en lotterigevinst, det drejede sig om, skulle jeg gerne have bistået ham, men 500 kr. – slidt sammen krone på krone ved 3 kroners dagpenge – de er for dyre til at komme ud i en suppedas som jeg regnede spekulationen for, hvorefter han lod sine penge blive i sparekassen.

I de følgende krigsår steg priserne på livsfornödenhederne meget stærkt. Og kul, der for krigen kostede 18 kr. pr. ton, kostede i 1916 48 kr. I 1917 87 kr. for i 1918 at stige til 118 kr.

Tjenestemandsvilkårene

Det blev strenge tider for tjenestemændene, og i mange små tjenestemandshjem var der ligefrem nød. Men finansminister Brandes vendte det dove øre til alle nød-råb, og da disse endelig blev ham for stærke, fik han i 1915–16 vedtaget et dyrtidstillæg på 30 kr. årligt pr. mand – en hån uden lige mod jernbanemændene, der under krigens stortrafik måtte slide som heste. Overarbejdspenge var dengang et ukendt begreb. Først fra oktober 1919 bragte en ny lønningslov bedring af forholdene, men for de fleste tjenestemandshjem varede det flere år, inden den ødelagte økonomi atter var kommet nogenlunde i orden.

Tysklands krav om udlægning af miner i Storebælt ved krigens begyndelse, blev

forst kendt i Struer længe efter. Det vakte stor glæde, at kongen ved personlig indgriben havde fået ordnet sagen til stormagternes tilfredshed.

I 1916 blev man ligeledes opskræmt, da det rygtedes, at Rumænien havde sluttet sig til de allierede, og at de militære ledere i Tyskland i den anledning havde planlagt at besætte Danmark. Faren drev heldigvis over, men tiden var fuld af uro og spænding.

Da minefaren vanskeliggjorde al rute- og kystsejladts steg banernes godstrafik voldsomt. Over Storebælt var der i 1913 blevet overført 127.000 jernbanevogne fra begge sider.

I 1916 blev antallet af overførte godsvogne 204.000. Medvirkende hertil var, at der fra Sverige i de år ankom tusinder af vogne med trælast til Tyskland, hvoraf de fleste blev befordret over Fyn.

På grund af brændselspriserne og mange andre ting, der skulle bruges i den daglige drift, var banernes udgifter steget meget stærkt, men indtægterne var ikke fulgt med, idet regeringen ikke i tide ville gå med til en virkelig forhøjelse af taksterne for befordringen, da man frygtede for, at dette ville fremme en inflation. De virkelige storforsendere af vognladningsgods var i virkeligheden ligeglade med forsendelsesomkostningerne. – De tjente nemlig rigeligt i forvejen.

Overtrafikassistent J. T. M. Møller, Århus, belyste i 1930 i bladet »Vor Stand« dette spørgsmål meget indgående og kom bl. a. til det resultat, at banerne ville have fået 300 millioner kroner mere i kassen, såfremt taksterne i årene 1913–20 havde fulgt engros-pristallet.

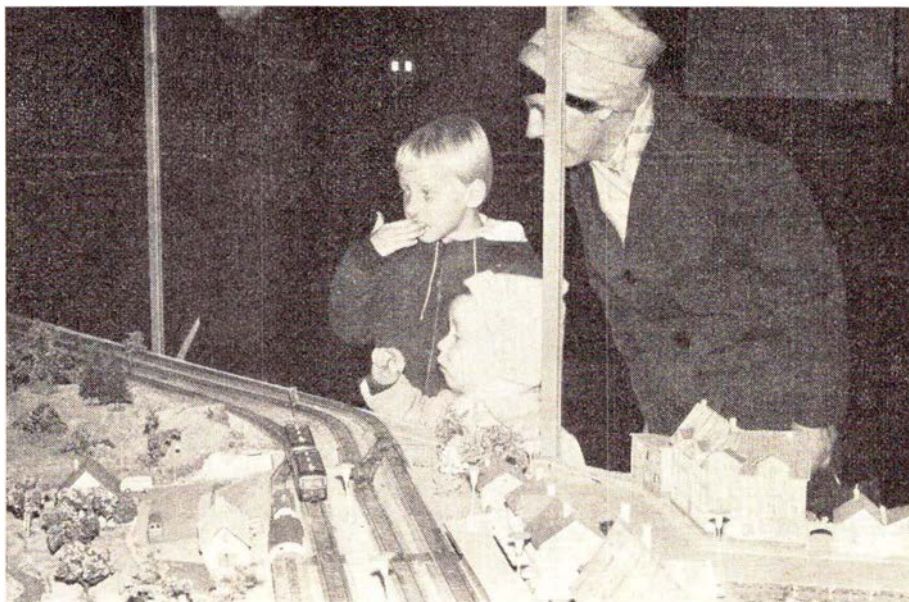
Efter fredsslutningen i 1918 vågnede man op til en ny tid. Men menneskene var desværre hverken blevet klogere eller bedre, hvilket eftertiden tydeligt har vist.

Verner Johansen.

Sagt og skrevet

☆ Man taler om, at der skal indføres en tre dages bestemmelse på Østersøen, men

Månedens FOTO



Vordende medlemmer til DMJK?

Foto: Edgar Nielsen

Gang i hjulene

Modelbanen i forhallen på Horsens banegård er en fin forretning. I 1963/64 blev der kørt 28.000 ture à 25 ore. Halvdelen

af indtægten går til velgørende formål inden for DSB's egne rækker, og den anden halvdel får lokale organisationer til feriearrangementer for børn.

jeg kan ikke se nogen rimelighed i, at man skal have været tre dage væk, når man rejser på soen, mens der ikke skal være nogen tidsbegrænsning, når man rejser i luften. Vi må kunne gøre krav på at blive ligestillet med flyvemaskinerne. Ellers risikerer vi, at de rejsende udelukkende vil vælge dem, og for øvrigt mener jeg, det vil se mærkeligt ud, om de rejsende på tysk side kan få tilladelse til at tage varer afgiftsfrit i land, mens de ikke kan på dansk side. Jeg har intet imod, at man hos os lukker for muligheden for at ilandbringe afgiftsfrie varer, hvis det også gøres de andre steder.

Gdr P. E. N. Skov.

☆Jeg skal nok være mig for at spå. Der kan endnu ske meget – og meget godt – inden for DSB. Men eet er jeg sikker på: at Danske Statsbaner vil bestå, så længe der findes noget, som hedder rejselev. Jeg tror oven i købet, at vi vil få vor part af den stadigt voksende strøm. Måske vil man i halvfjerdserne sige, som det blev sagt i trediverne: »Ud at se med DSB«.

Otinsp T. W. Nielsen, Århus.

☆ I øvrigt synes jeg, det bør nævnes, at DSB åbnede det allerførste rejsebureau i Danmark så tidligt som i 1889 i et lille lokale i den daværende hovedbanegård i

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Nyborg

Den fornuftige husmoder gør sine indkøb i
„PRIMA“
Kongegade 20 – Nyborg – Tlf. 184
Spar og køb i „PRIMA“

Sproftens Blomster, Frugt og Grønt

v/ N. L. Jørgensen

Alt i årstidens frugt og grøntsager
Stort udvalg i „DYBFROSTVARER“
Butikstorvet – Sproftens – Nyborg
Telf. 1420

SALON „MADAME“

v/ Gunnar Henriksen

... den moderne Salon
for den moderne Dame
Nørrevoldgade 61 – Nyborg
Telf. 1182

Kongegades Tobaksforretning

v. Gunnar Henriksen

Alle mærker i tobaksvarer
stort pibeudvalg

1. kl.s vine og spirituosa føres
Kongegade 31 – Nyborg – Telf. 435



Lædervareforretningen „JASON“

fører alt i fineste lædervarer og
rejseartikler
eget og udenlandsk fabrikat
Bestillinger og reparationer udføres
Vestergade 42 – Odense
Telf. 12 36 45

København – der, hvor nu Palads-Teatret ligger. Det var betydelig lettere at tilrettelægge rejser den gang – intet besvær

med valuta, pas eller visum.

Tinsp. G. Karlsson.

En dejlig tur paa Varde-Grindsted jernbane med M1

Søndag morgen pusledes der i remisen i Varde Vest. Det var der forsåvidt intet mærkeligt i, da en skinnebus skulle ud at bestille noget, men da den var trillet over drejeskiven, pusledes der stadig i remisen, og der lod nogle sære snøft. Lidt senere lod det, som et par mejetærskere var kommet i klammeri, og en blå rog viste sig hist og her.

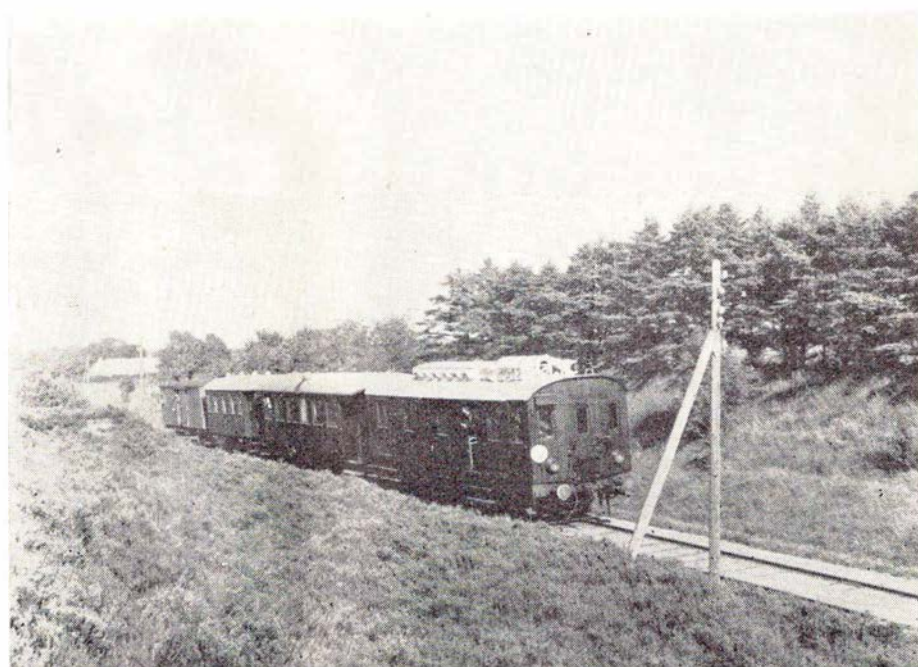
Jo, det var virkelig gamle M 1 fra VaGJ, som mange efterhånden havde afskrevet. I nogle år havde den stået udenfor i »Vorherres remise« og så ikke så kon ud. Da Varde-banernes ny direktor kom til VNJ/Va GJ, mindedes han sikkert M 1's to søstre fra Nakskov-Rodby Jernbane, og så kom den i hus og blev gjort pæn igen og koreklar.

Helt taknemmelig overfor sin velgører var den nu ikke, for da den rullede ud af remisen, rog og osede den sådan, at den rog direktor Rich ud af hans have! Havde der været steam-fans i byens, var de nok kommet farende for at se, hvad det dog var for et damploko, der lavede blå rog.

Grunden til al denne aktivitet skyldtes Dansk Jernbane-Klubs initiativrige Odense afdeling, der den 16. august arrangerede særtogstur Grindsted-Varde med M 1. To-

get blev om formiddagen oprangeret i Varde Vest, og det bestod af C 25 (leveret til Nørre Nebel-Tarm Jernbane og overgået til VNJ efter Tarm-strækningens nedlæggelse) og C 19, en motorvognsbivogn, leveret af Scandia 1932 med åbne endeperroner, der senere er overbyggede; endelig VNJ's første pakvogn, E 41 leveret af Vulcan i Maribo til VNJ's åbning 1903. Et pænt privatbanetog årgang 1935.

M 1 fortjener særlig omtale. Uden at stode dampfanatikere kan vi vist godt tale om veteranbanemateriel, da motorlokoet er bygget 1926 og ikke har undergået nævneværdige ændringer i årenes løb. Bygget af Nakskov Skibsværft med Holeby dieselmotor i 1926, 150 hk. Og hvilken motor! Den er nok et besøg værd, hvis man da ellers kan holde til at være i motorrummet, medens den er i gang. Sålænge vognen korer, bevæger den sig da kun i een retning; korer den ikke, ryster den lystigt, så man kan mærke den i togets bageste vogn. Dens indre er højst usædvanligt; masser af dirrende stænger, dryppende hænner og lodrette remtræk. Men kore kan den, når den rigtige mand står ved roret, og ham havde vi. M 1 var lidt vranten, for den fik sit tog at trække;



DJK – særtog på Varde-Grindsted j.b.

Foto: P. Thomassen

den smed luften et par gange og røg gevaldigt, men da vi forlod Varde Vest, var der intet i vejen. Stigningen og kurven til Varde S. imponerede den ikke. Vi fik indkørsel til spor 4 i Varde, hvor vi skulle afvente krydsning med tog 4 fra Grindsted.

Og så rullede vi mod Grindsted. Vi var kun 5 i toget: lokofører, togfører og 3 rejsende, der uofficielt fulgte med; to var fra pressen, og de så ikke ud til at kede sig. De opholdt sig tilmed i M 1 trods larmen.

Når man taler med jernbaneinteresserede, og samtalen drejer sig om vestjyske baner, er den gængse opfattelse, at egnen er trist og banerne kedelige. Lad os een gang for alle ramme en pæl gennem denne vildfarelse. Vel kan VaGJ ikke fremvise naturskønheder som f. eks. Bryrupbanen, men et åbent landskab, der aldeles ikke er så fladt, som man venter, har også sin charme. Lyngen blomstrede på lange strækninger langs sporet, også på snedigerne, mange plantageområder med lærk og fyr (VaGJ's banemester har selv sørget for plantning af 30.000 træer i årenes løb) pyntede godt i landskabet, og Ansager by lå virkelig smukt i kuperet terræn med småbakker og å. En digter med evt. talefejl ville jublende have udbrudt: »Å, åen sig slynger ...«, for det gjorde den. Mange gange. Da banen blev åbnet, var jorden mere end slet og egnen meget fattig, men banen har sin store andel i, at jorden forbedredes ved mergling, og næsten hele vejen ses kornmarker, gode græsarealer og endda roemarker. Dog blev kartoflerne mere og mere fremherskende, efterhånden som vi nærmede os Grindsted.

Selve banen har også meget historisk stof at byde på; det er blot lidet kendt. Men det bliver det – det sørger DJK for. Damploko er væk, sidesporene langs banen er taget op, vognmateriellet decimeret, men der er stadig liv i banen. De sidste år har den anskaffet godsvoerne, hvad der ikke er almindeligt blandt privatbaner! Tilmed har den byttet vogne med VNJ og omlitret, så det er en gru, men derom en anden gang. Ny trinbrætter er også oprettet: Gjellerup, der skulle erstatte det lidt benyttede Skonager, og Byvænget (en forstad til Grindsted), der snarere

skulle hedde Byggeværnet, da hele kvarteret ikke er stort mere end et år gammelt. Endelig kan nævnes Nollund pr. sidespor, beliggende sammesteds, og hvortil der næsten daglig er vogne.

Undervejs til Grindsted havde vi rig lejlighed til at studere bane og egn. Vi holdt på et par stationer af hensyn til blinklysene og i Eg for at medtage en kasse ekspresgods; det viste sig senere at være noget helt andet. Der var hele 12 mennesker på stationen i Eg for at se et større tog, end man var vant til. Vel ankomme til Grindsted rangeredes toget i spor 2 efter omløb.

Nogle af deltagerne var allerede ankommet, selv om toget først skulle afgå 14.35. Arrangørerne var lidt slukorede, da kun få havde meldt sig; om det var vejret eller den nys overståede ferie, der skulle have skylden, blev vi ikke enige om. Men havde vejret været trist for turen, så blev det herligt hele eftermiddagen med sol og lidt skyer til fryd for fotografierne. Og det var de fleste af os! Vi blev godt en snes sykker, og vi havde den glæde, at banens direktor, fuldmægtig og banemester fulgte med, så vi kunne få alt at vide om VaGJ. Vi holdt ved alle stationer og ved de fleste trinbrætter, og som sædvanlig fik fotohandlerne en god søndag ud af det. Og deltagerne havde alle muligheder for at få gode billeder. Vi havde krydsning i Mølby, og nu dukkede »ekspresgodset« fra Eg pludselig op. Det var en kasse ol og sodavand til deltagerne – en gave fra banen! Den gjorde lykke, og det bliver husket.

Gamle M1 viste, hvilket solidt kram den var gjort af. Lokoføreren havde vistnok sit hyre med den pasning m. v., men den holdt køretiderne med lethed. Det må dog indrommes, at den var lidt træt ved ankomsten til Varde S, og den »svæde kaffe« forskellige steder. Men ellers havde den ikke lavet knuder, hverken ved stop, farttab el. a.

I Varde ventede endnu en attraktion, idet DSB havde henstillet Jernbane-Museets P 931 og en gammel godsvoern (JFS F 2804) i remisen. Stationsforstanderen fulgte os derud og lukkede os ind, og det var morsomt at se, at godsvoern havde

lige så stor interesse som P-maskinen. Begge var i nydeligste stand.

Vi, der var med på turen, har al mulig grund til at være tilfredse med den i alle henseender. Vor bedste tak til banens ledelse og personale, der gjorde alt for at deltagerne skulle »føle sig hjemme« på banen og få en rigtig jernbanetur ud af det! Arrangørerne har bestemt ikke hostet økonomiske laurbær på den, og dem skylder vi megen tak for initiativet. Også stationsforstanderen i Varde husker vi med taknemmelighed hans imodekommenhed.

Det bliver ikke sidste gang. DJK's medlemmer kommer til Varde. Næste gang bliver vi mange flere!

P. T.

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . september 1914

Privatbane-overskud

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavnbanens overskud udgør for afvigte år 261.356 kr. Der udbetales 3% til aktionærerne.

☆

Frederiksværkbanen udbetaler 3½% til aktionærerne.

☆

Helsingør-Hornbækbanen giver i år 2% til aktionærerne.

☆



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

»De Danske Østersøfærger«s

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restauration »Færgekroen«,

Rødby Færge



Banegårdsrestaurationen

HILLERØD

TOM VALÈT

Ferie- og udflugtssteder

På vestkysten
bor man
i Varde
på

HOTEL VARDE
HOTELLET VED EVENTYRLANDETS PORT



RESTAURANT
SELSKABSLOKALER
UDSTILLINGER
JÆGER- og KLAPPERSTUE
PATRONHUSET
— nyt og helt anderledes

Direktion: Gunnar Nielsen
TELF. (052) 2 05 00

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser
godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen — Ebeltoft — Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers — Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Vi anbefaler et besøg på

HOTEL KRAGELUND

Højbjerg v. Århus — Tlf. 7 09 00
Selskaber modtages

Hotel „PRINS JØRGEN“

Vordingborg

Gode værelser — godt spisested
— derfor altid et besøg værd —

Ferie- eller helårsophold

i rolige og skønne omgivelser
ved egen strand.

Store værelser med altan.

God og rigelig kost.

Østerstrand Hotel Pension,
Klintevej 14, Fakse Ladeplads
Tlf. 360

Varde-Nørre-Nebel-banen giver 2½ %
i udbytte.

☆

Sydfynske Jernbaneselskab kan i år ud-
betale 6 %!!!

☆

Statsbanerne har i længere tid manglet
flere hundrede godsvogne, hvilket skyldes,
at en meget stor del af disse vogne be-
fandt sig i Tyskland ved krigsudbruddet.
Fra tysk side er meddelt DSB, at man kan
låne Danmark ca. 400 lukkede godsvogne.

☆

Sammenstød mellem persontog og roe-
særtog på Fiskebæk st. den 29. september.
Ingen rejsen kom noget til, men den ma-
terielle skade var stor.

For 25 år siden . . . september 1939

Krigsudbruddet og benzinrationeringen
har nu overfyldt alle »kontortogene«, og
lyntogene »Engländeren« og »Nordpilen«
er fra den 6. september inddraget.

☆

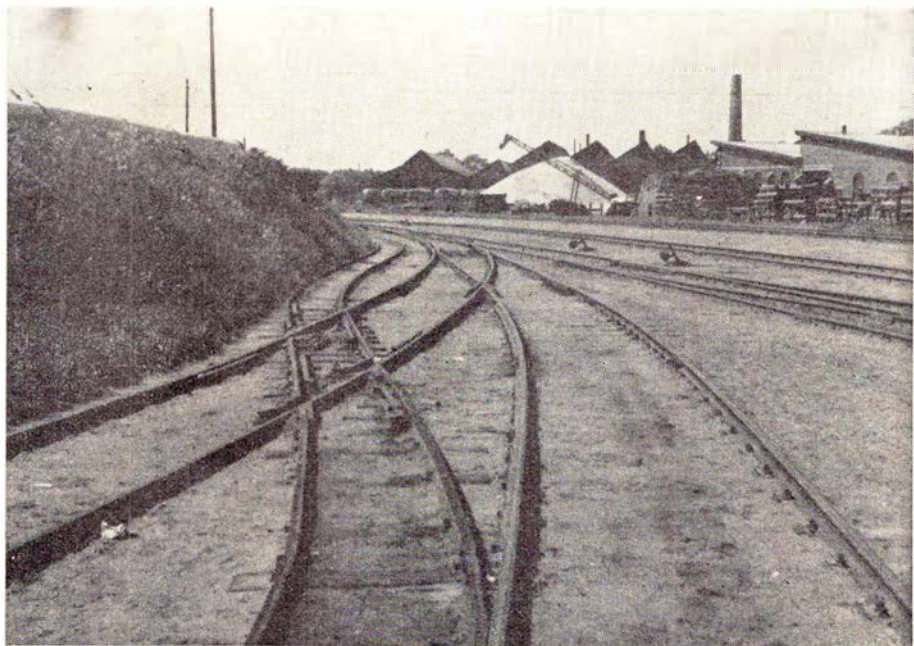
Gedser-ekspressens loko, C 714, løb om
natten den 8. september af sporet ved Fi-
skebæk station, mens toget kørte med
stor hastighed. Lokoet slog en koldbotte,
hvorved både fører og fyrbøderen dræbtes.

I toget, der kun bestod af 2 vogne, kom
ingen noget til.

☆

Jernbanetrafikken indskrænkes nu med
25 %, og færgernes sejltid forlænges, hvil-
ket sparer ca. 40 % brændsel.

Mærkværdige sporforbindelser



Odense Sukkerkogeris sporvirvar



BIKUBEN

FORSØRGELSESFORENING
OG SPAREKASSE

Tal fremtid med Bikuben —

— Deres Sparekasse

Danmark er de normalsporede baners land. De normalsporede trafikbaner vel at mærke, når vi så samtidig modererer det derhen, at Bornholm ikke er glemt, men overlagt udeladt under hensyn til, at sporfremtiden er yderst uvis.

Tanken med hosstående billeder står i kontrast til foranstående, idet billederne – som disses tekst også giver udtryk for – viser spormæssige afarter. Et forsøg på at vise, at vi, selv om alt normaliseres, standardiseres, UIC'eres, stadig kan finde små sjove ting – også i spormæssig henseende.

Vel er daligdagen forjaget og forpustet, men – vi har hørt det før – har man øje

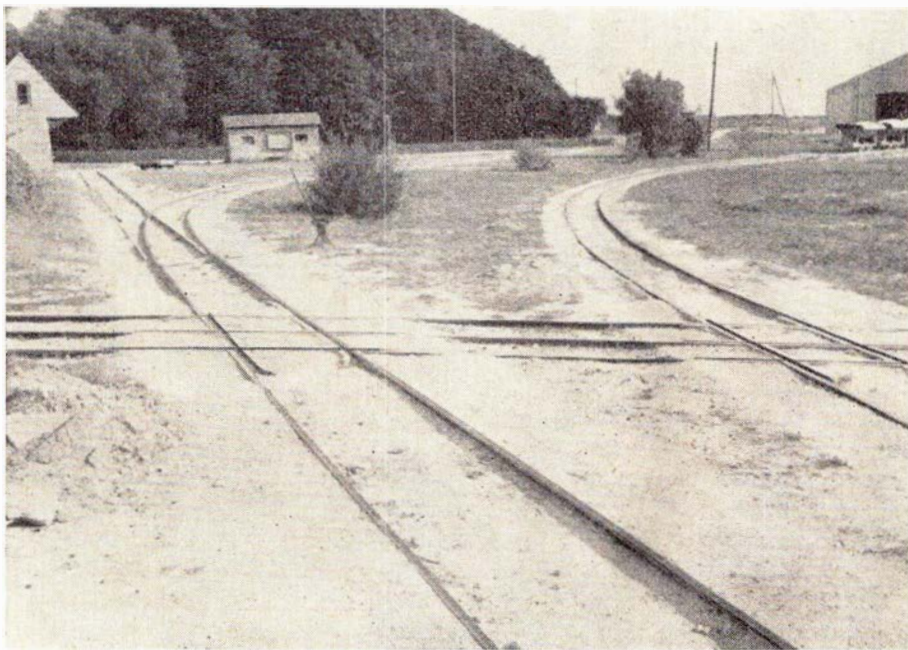
for de små ting, så opdager man, at mange af disse små ting har deres værdi.

Nu kan De jo prøve at finde flere mærkværdigheder – for det er der.

N. B.



Odense Sukkerkøberi har i drift en bane (720 mm), der transporterer jord fra vaskepladsen over Svendborgbanen og under ringvejen til et kolonihaveområde. Dette billede er taget nær smalsporremisen, og der er på en strækning fælleskinnestreg (nederst).



Spor ved Faxø Kalkbrud

Faxø Kalkbrud har 3-strengt spor til Ladepladsen og heri mange 3-strengede sporskifter. På billedet ses smalsporets –

791 mm – skæring med 3-strengt spor på havnen i F. L.

Ferie- og udflugtssteder

Den Gamle By's restaurant

Århus – Tlf. 2 52 05

Selskaber indtil 60 couverter modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

HVORFOR BO DYRT?

Velmonterede værelser med moderne bekvemmeligheder til fornuftige priser
God borgerlig med-hyggefulde lokaler

WANGS HOTEL

Vestergade 40, Randers, Tlf. 2 08 71

Skoler og kurser

Aarhusegnens

Husholdningsskole

Risskov st. – tlf. Århus 7 84 46

5 mdr. kursus fra maj og novbr.

3 mdr. kursus fra maj og august

Moderne skole – smukt beliggende

SILKEBORG HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 – Silkeborg

Tlf. 67

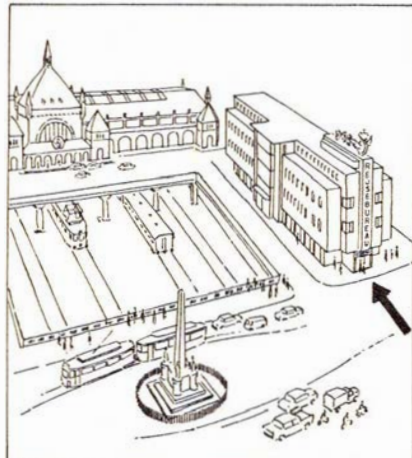
SKRÆDDERFIRMA

Spunkouip

ÅRHUS 4/6

ALTIHÆRRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne



Rejsevaluta ordnes hurtigst i

PRIVATBANKEN

... en god bank at have i ryggen

Privatbankens Banegaards Afdeling i Rejsebureau ASTORIA udfører alle bankforretninger og er åben ud over almindelig banktid for væksling af valuta



Privatbanken har ogsaa et vekselkontor i Rejsebureau MAGASIN

Bergensbanens Ulriken tunnel

Indvielsen den 1. august

Af Odd Amundsen, Farsund

Som omtalt i Jernbane-Bladets juli nr. blev en ny tunnel gennem Ulriken fjellet åbnet den 1. august, hvorved Bergensbanen blev forkortet med 21 km mellem Tunnestveit og Bergen. I køretid spares ca. 30 min.

Det har taget 5 år at bygge den 7600 m lange tunnel plus en mindre på 2128 m. Der er fjernet 450.000 m³ løse sten og 14.300 m³ jord. Hele anlægget har kostet 50 mill. kr. Bl. a. har sikringsanlægget kostet 7 mill. kr., spor og ballast 4,7 mill. kr., koreledningsanlægget 1,2 mill. kr., stationsalæg 5 mill. kr. og vejarbejder 0,7 mill. kr.

Hvad gjorde man ved de udgravede sten- og jordmasser? Arbejdet er foregået fra begge ender af tunnelen, og i Arna, hvor tunnelens ene ende munder ud, blev en hel dal fyldt med 170.000 m³ hvorpå blev bygget en ny station. På samme sted, i bunden af Arnavågen, blev til nyt kaj anlæg fyldt op med 60.000 m³ sten og jord fra tunnelen. Fra den anden side mod Bergen fyldtes op til ny banestrækning samt en vejbane med tilsammen 230.000 m³.

Ved at arbejdet har været udført af flere entreprenorer blev det stærkt fremskynnet, også derved, at det meste arbejde er udført i akkord.

Da man nåede frem fra begge sider, havde man holdt retningen så fint, at der kun var 12 mm divergering. I forhold til mange andre tunnelarbejder var der her tale om store sikringsforanstaltninger af hensyn til arbejdsmandskabet, og der skete derfor kun et alvorligt uheld, da en stor sten losnede sig og faldt ned i hovedet på en mand, der dræbtes på stedet. Ellers er der kun sket mindre uheld under bygningen.

Både tilfredshed og mindre glæde

Det er ikke alene glæden over den forkortede rejsetid, men den gamle strækning lå i fri luft i meget kuperet terræn med højeste punkt 180 m o. h., men de mange mennsker, der bor ved de nu nedlagte banestrækninger, navnlig strækningen Bergen-Nesttun, der er Bergens største opland. Denne strækning bevares nu som lokal bane på hverdage, mens man på helligdage er henvist til bustrafik. Der har været fort store og lange forhandlinger



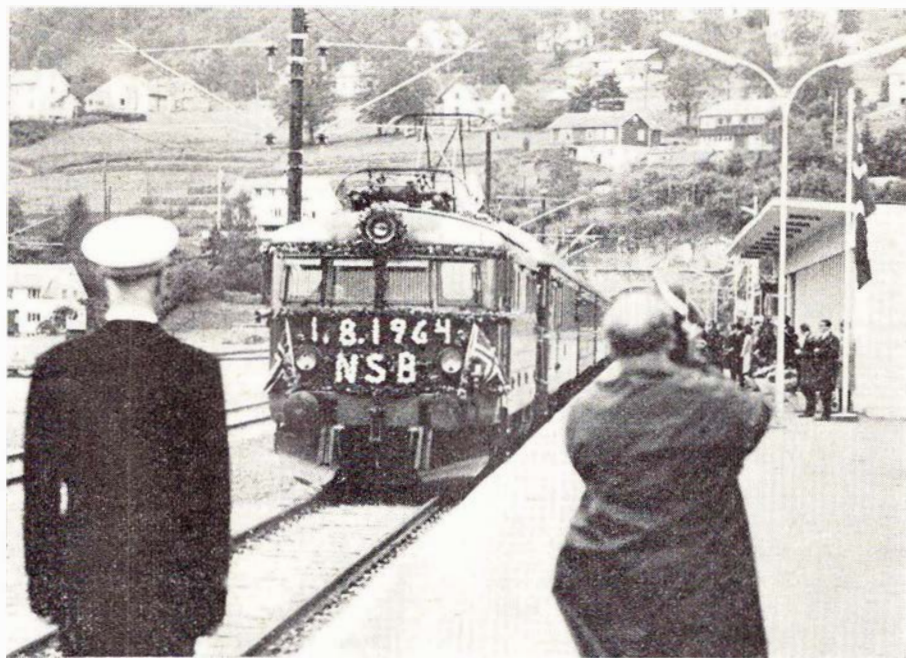
Ulriken fjellet med en del af Bergen

om, hvordan man bedst skulle ordne denne trafik, men nu må tiden vise, hvad der videre skal ske.

Den nye Ulriken tunnel er med sine 7600 m den tredje længste i Norge. De to længste ligger på Sorlandsbanen på hver side af Snartemo st. er på henholdsvis

9065 og på 8474 m. Der findes iøvrigt flere tunneller på over 3 km. Bergensbanen har nu ialt 203 større og mindre tunneller på sin ca. 470 km lange strækning Bergen-Oslo.

Men nye projekter til yderligere forkortelse af Bergensbanen venter, bl. a.



Åbningstoget ankommer til den nye Arna st.

for strækningen Honefoss–Oslo gennem Lommedalen, der vil forkorte banen yderligere 43 km, men hvornår dette sker vides ikke i øjeblikket.

Ulriken fjellet

Fjellet, som tunnelen går igennem, hedder som nævnt Ulriken. Det ligger næsten midt i Bergen, der ligger omgivet af 7 fjelle, hvoraf Ulriken er det højeste – 650 m o. h.

Det kan anføres, at den mand, der er »far« til det nu afsluttede projekt, er korbmand og direktør Fritz C. Rieber, Bergen, der var formand i finansieringskomiteen for fremskaffelse af de nødvendige penge. (Det finansielle problem omtales i vort forrige nr.). Selvfølgelig har NSB sin andel i æren af resultatet.

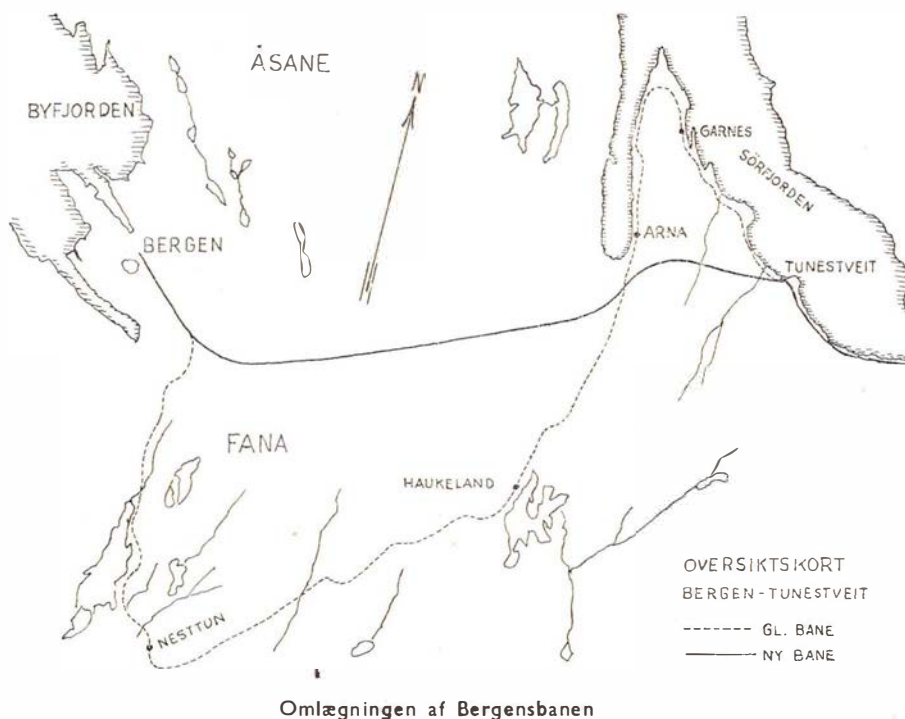
Bergensbanens elektrificering

En gang i løbet af efteråret venter man at være færdig til elektrisk drift på hele Bergensbanen. Første el-strækning var mellem Bergen og Voss en strækning på 107 km. Derefter fulgte Oslo–Honefoss, og for ikke længe siden Honefoss–Ål. Mellem Voss og Ål kores nu med diesel-loko.

Det er med spænding, man ser hen til, hvordan den elektriske drift vil klare sig over højfjellet. Vil de store snemængder,

der kan komme, forhindre el-driften i vinterhalvåret? Der må stationeres damploko på begge sider af højfjellet, der kan sættes ind, når snedriverne bliver for store. Det er ikke sjældent, at snedriverne kan blive 6–7 m høje og ret lange, og hvad så

med koreledningen, der hænger ca. 5 m over sporet? Da jeg har kurt på strækningen over højfjellet i mere end ti år, ved jeg hvordan forholdene er. I snevinteren 1942/43 var der driver, der var over 10 m høje!



Midtsjællandsbanen II

40 års dagen for banens åbning

Midtbanens 3. del — strækningen Hvalsø—Frederikssund

Jordarbejdet på denne strækning blev indledt i 1919 og afsluttedes omkring 1924. Men så blev der en standsning i arbejdet, idet landets økonomiske forhold ikke var så gode, hvorfor regeringen så sig nødsaget til at indstille arbejdet for en tid.

Det er dog fortsat meningen, hed det i budskabet fra ministeriet, at den midtsjællandske jernbane engang i fremtiden skal gå fra Næstved nord på over Ringsted og Hvalsø op gennem Horns Herred til Frederikssund og herfra videre øst på til Hillerød. Arbejdet blev dog snart genoptaget – vel nok meget på grund af den store arbejdsløshed, der herskede i disse år.

Anlægget af denne del af banen bod

ikke på store vanskeligheder for entreprenørerne, idet terrænet ikke voldte vanskeligheder af betydning, kun vintervejret gav en del bryderier.

Et meget stort problem var dog bygningen af jernbanebroen over Roskilde fjord samt opførelserne af dæmningerne op til broen, idet fjordbunden var dækket af et mudderlag – visse steder i en dybde af en halv snes meter. Men vanskelighederne blev overvundet lidt efter lidt.

Jernbanebroen, der i retning øst–vest blev leveret af Allcrups nye maskinfabrik i Odense – broen var en klapbro med et 37 meter langt klappag.

Den 33 km lange banestrækning fik opførte stationer i Kirke Såby, Jenslev, Kirke Hyllinge, Biltris, Skibby og Krogstrup. På hele strækningen blev opført 19 broer og viadukter. Og i anledning af banens indførelse til Frederikssund, måtte man

her nedlægge og flytte byens hidtidige station og opføre en ny, hvilket man efter banens nedlæggelse var meget ked af i Frederikssund, idet den gamle station lå meget mere centralt i byen.

Banestrækningens indvielse skete den 18. november 1928 i osende regnvejr. Om banens åbning skrev Berlingske Tidende bl. a.:

Den nye banes debut. Det højeste antal rejsende var 13.

Horns Herred banen havde ikke noget videre fint vejr til sin åbning. Det største antal rejsende, der transporteredes i nogle af togene var 13. Et enkelt tog medførte kun een rejsende. Derimod var der en mængde gods, så meget, at trafikken kun klaredes med store forsinkelser. Toggangen er beregnet på motordrift, men af hen-

syn til godset måtte der anvendes damploko, og det kneb med at få besorget påfyldningen af vand og kul ved endestationerne. Forsinkelserne drejede sig i nogle tilfælde om en hel time. Og det blev nødvendigt at lade et ekstratog afgå for at opsamle de ventende rejsende. Man vil snarest indsætte et særgodstog på strækningen og håber på den måde at kunne overholde koreplanen.

Den 4. midtbanestrækning: Frederikssund — Hillerød

Denne del af strækningen nåede aldrig at blive forsynet med skinner eller stationsbygninger, men jord-, bro- og viaduktarbejder var i det store og hele færdigt i 1933.

Da det havde vist sig, at hele strækningen fra Ringsted til Frederikssund havde et fortsat stigende underskud, til trods for en meget forenklet driftsform, besluttede regeringen sig til at indstille arbejdet på den nye strækning til Hillerød.

På strækningen mellem Ringsted og Frederikssund var interessen for den nye bane kølnedes forbausende hurtigt i kommunerne langs denne, og DSB var selv meget kraftigt medvirkende hertil. Dårige og langsomme forbindelser, elendigt materiel og urimelige ventetider på tilslutningsstationerne – både hele og halve timer – ankedes der over i den stadige strøm af klager, der kom fra beboerne langs banen.

I begyndelsen var toggangen blevet afviklet med damptog, og det gik fint, men for at spare mest muligt på den dyre dampdrift, indsatte man motorvogne af MR-typen, der var statsbanernes første dieselmotorvogne. Disse motorvogne var alt andet end driftssikre. Man havde en mængde nedbrud med disse køretøjer ude på strækningen. Ja, helt op over 20 i en måned. Det kan vist bedst anføres, at materiellet en overgang var af en så usikker beskaffenhed, at togets motorfører ofte var i tvivl om, at toget kunne køre til endestationen.

Også de bevilgende myndigheder i finansudvalget var ved at blive betænkelige ved at fortsætte den underskudsforretning, som banestrækningen Ringsted-Hvalso-Frederikssund var.

I maj måned 1933 blev det bestemt, at driften på strækningen Ringsted-Hvalso-Frederikssund skulle yderligere forenkles. Og man fik underhånden en prøvetid på 2 år. Blev forholdene ringere, ville man overveje at nedlægge banen. Men driftsresultaterne blev ringere og ringere.

Men det hjalp altsammen ikke noget. Banen blev dømt til nedlæggelse ved sommerkoreplanens ikrafttræden i 1936.

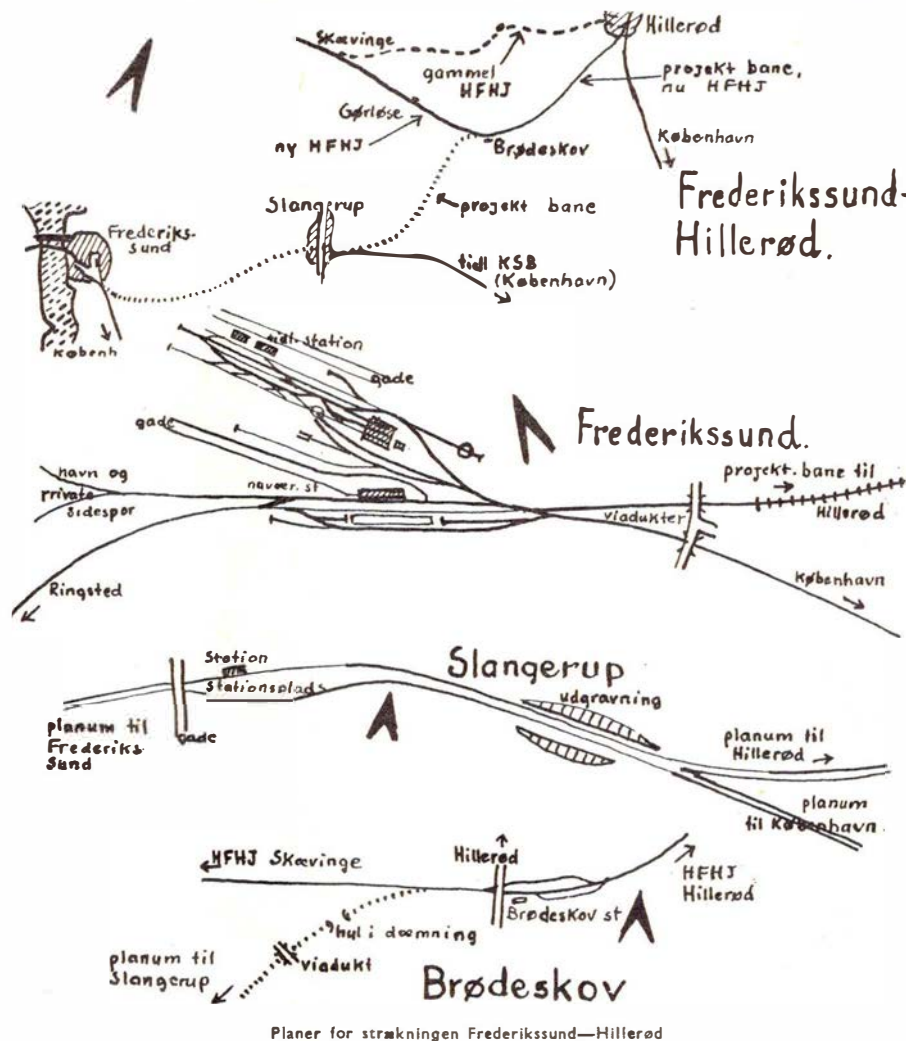
Dagen for nedlæggelsen, der skete den 14. maj 1936, foretog distriktschef Herschend ledsaget af trafikinspektør M. E. Jensen, en sidste inspektionsrejse ad den dødsdømte bane.

I Frederikssund sluttede statsbanernes auditor Aage Andersen, sig til selskabet og fortalte, at han aldrig havde haft en sag til behandling fra denne strækning og

derfor ikke havde haft tjenstlig anledning til at befare den. Den tre herrer var snart enige om, at det var en mærkelig historie, at Sjællands yngste og finest udstyrede bane gennem et landskab, der regnedes blandt Sjællands ejendommeligste og smukkeste, skulle dø i så ung en alder, at den ikke havde haft en auditorsag.

Kort tid efter nedlæggelsen af bane-strækningen blev sporet med videre taget op, idet disse materialer kunne anvendes andre steder. Den store og kostbare jernbanebro over Roskilde fjord blev efter nedtagningen sendt til Ålborg, hvor den nu danner stammen i en jernbanebro over Limfjorden.

Flere af banens tidligere stationsbygninger fungerer i dag som kommunekon-



Planer for strækningen Frederikssund—Hillerød

— også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby

torer og lignende; det gælder bl. a. Jydstrup st. og KirkeHyllinge.

Frederiksværkbanens forlægning

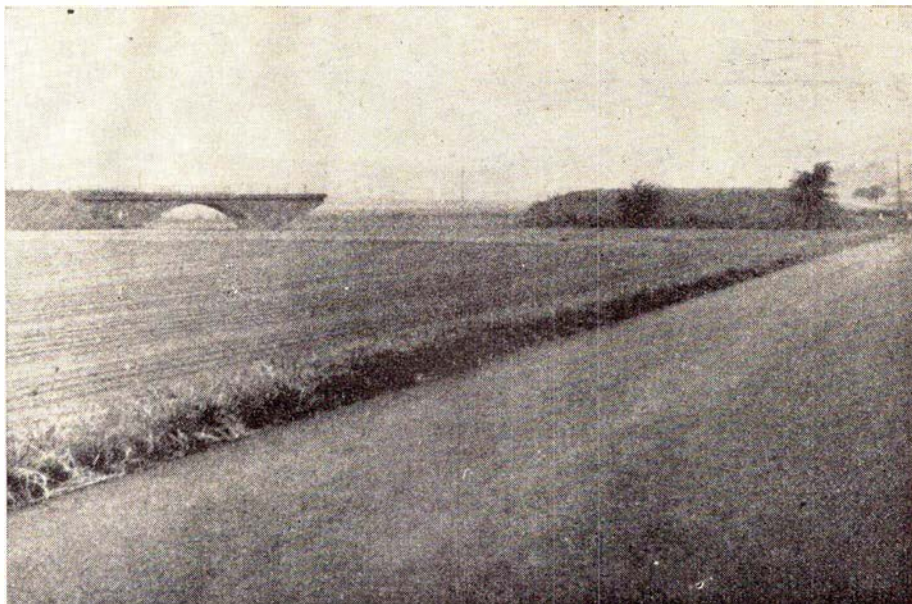
En lov af 6. juli 1942 skabte nyt liv på den nedlagte midtbane-strækning uden for Hillerød. Dette skyldtes direktør Kuhlmann, Frederiksværkbanen, der i 1939 havde fremsat et forslag til omlægning af Frederiksværkbanen tæt ved Hillerød.

Forslaget gik i store træk ud på, at Frederiksværkbanen fra Hillerød mod sydvest til Nørre Herlev skulle benytte en ca. 6 km lang strækning af det for den sjællandske midtbane fremstillede banelegeme, som henligger ubenyttet, fordi den midtsjællandske bane aldrig er blevet fuldført mellem Frederikssund og Hillerød. Ved denne omlægning ville privatbanen få en bedre linieføring uden vejskæringer, foruden at tre meget stærkt befærdede gadeskæringer i Hillerød kunne nedlægges. Frederiksværkbanen fik ved nævnte lov gratis stillet midtbanearealet til sin rådighed, og i adskillige år har banens tog kørt på sin nye strækning, som den kun kan takke midtbanen for.

Efter 8 års besværlig kamp med mange forskellige myndigheder blev forlæningen færdig og taget i brug fra sommerkøreplanen 1950. Den gamle strækning fra Hillerød til Skævinge nedlagdes og erstattedes af ny strækning med stationerne St. Hestehave trb, Brødeskov og Gørlose.

Der kunne skrives en hel bog om midtbanetragedien. De mange dæmningsbrud og skred, der skete, giver alene en mængde stof. De største dæmningskred i banens historie skete den 5. marts 1926 ved Elverdamsdæmningen 2 km syd for Hvalsø, hvor 7000 kbm jord kom i bevægelse, og dagen efter skete et større jordskred på Vigerdaldæmningen 8 km nord for Ringsted, hvorefter toggangen mellem Ringsted og Hvalsø måtte helt indstilles over en uge, og de rejsende blev befordret i biler mellem stationerne.

Når Herlufmagle og Vrangstrup stationer bliver nedlagte, er der næsten kun tilbage et forbindelsesspor mellem Vestbanen og Sydbanen. Men kan der i det hele taget henvises til et eneste sted, hvor denne



Rester af viadukt og dæmning ved Krogstrup

bane har bragt noget produktivt med sig? Nej, her var det millioner, der blev ofret til ingen verdens nytte. Det her fremførte er ikke udtømmende, men kun midtbanens historie i meget store træk.

Verner Erik Johansen.



DSB planlægger en ny godsbanegård i området mellem Tåstrup og Hedehusene til betjening af de nye store industrikvarterer i Københavns vestlige omegn.

☆

I Slagelse er oprettet landets mest moderne betonværk, der har fået en flyvende start med en ordre på 1600 kubikmeter færdigblandet beton til den nye DSB-oliepier i Korsør.

☆

Statsbanerne har ladet iværksætte en bundundersøgelse ved det 5. færgeleje i Nyborg. Kan bunden bære, er det hensigten at opfylde arealet mellem færgelejet

og lokomesterens kontor for at indvinde parkeringsplads til 1000 biler.

☆

En tankvogn med 20.000 l af den bedste italienske Vermouth vakte forleden opsigt i Svendborgs gader både på grund af sin vellugt og sin størrelse, da den blev trukket gennem byen på en »vognbjørn«.



Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

— og pengene sætter vi i
ESBJERG AFDELING
Tlf. (051 2 68 11



Horsens

HORSENS RUTEBILSTATION HORSENS

Telf. 2 28 88

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15, Horsens, Telf. 2 53 88

Horsens Materialhandel

v. Sv. Aa. Thomsen
Søndergade 32, Horsens, Telf. 2 50 08
Sygeplejeartikler – Kosmetik
Kemikalier
... ha' det lunt – brug kameluld
vi har stort udvalg

Skotøjsmagasinet „BROCK“

Søndergade 40 – Horsens
Telf. 2 59 00
... De er altid godt gående med
SKO fra „BROCK“

Hirtshals

HIRTSHALS ELEKTRO

statsaut. el-installatør
Helmer Nørgaard
Tlf. Hirtshals 194

HIRTSHALS ANDELSMEJERI

Søndergade
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

STENVAD Kager

— det store navn i SMÅkager

A/S MADS AMBY

Landbrugsmaskiner
Aalborg

Viktualieforretningen

Rigmor Holme
Boulevarden 16 - Aalborg - Telf. 2 34 91
Spec.: Hjemmelavet pålæg og salater

Mandag den 2. november åbner SAS den nye rute mellem København og Billund i Vestjylland. Der skal flyves alle hverdage med to forbindelser daglig i hver retning.

☆

Første etape af udvidelsen af Grenå havn iværksættes nu. Det drejer sig om en ombygning af østkajen, hvor Hundested-færgerne lægger til, og det vil koste ca. 600.000 kr. Hele udvidelsen er kalkuleret til 16,5 mill. kr.

☆

Juelsminde-Kalundborg-Linien har nu fået sosat sin tredje færge »Lasse« på Ålborg værft. Færgeren koster ca. 18 mill. kr. og ventes færdig til dette års juletrafik.

☆

Vor gamle færge »Christian IX« fik for sin afrejse til Øland navnet »Borgholm« og de rød-hvide skorstensbånd malet blå-gule.

☆

På Næstved st. opstilles for tiden en ny 30 t løbekran.

☆

Landets ældste godsvogn, DSB F 2804, der tilhører Jernbanemuseet, er leveret fra Scandia i 1865. Vognen har hidtil henstået i remisen i Ringe, men er nu på grund af pladsmangel der kørt til remisen i Varde.

☆

DSB har en stor ordre på 1500 vgl. boligelementer fra Glostrup til Vest-Berlin. Foreløbig er de 1000 vgl. afsendt.

Nyt fra udenlandske baner

Ørken-jernbane

I Ægypten er man gået i gang med at studere mulighederne for at bygge en jernbane i Den vestlige ørken fra Baha-

riya oasen til stålværkerne i Helwan ved Cairo. Banen vil blive godt 300 km lang.

Et amerikansk luftopmålingsselskab har netop afsluttet kortlægningen af det område, banen vil komme til at gå igennem.

August dagbogen

Valby d. 2. aug. Da lyntog »Vesterhavet« ved 23-tiden passerede Valby st, mærkede lokoforeren, at toget kørte over noget. Ved eftersyn af sporet viste det sig, at der var kastet en damecykel ned i sporet fra cykelstativerne på Lyshøjgårdsvej.

København H. 6. aug. En somand var i aften gået ind i Oslo-ekspresens sovevogn uden at have billet dertil. Sovevognskonduktoren viste ham vej til de øvrige vogne. Han blev ved med at gå langs toget, og da det satte sig i gang, forsøgte han at springe på toget, men faldt ned mellem to vogne og var dræbt på stedet.

Næstved d. 7. aug. Da et ukrudtssprøjtetog var inde på sidesporet til Mogenstrup blev det påkørt af en lastbil på overskæringen ved Mogenstrup kro. Der skete kun materiel skade.

Korsør d. 11. aug. Ved 1,30-tiden kørte to rangertræk sammen i et sporskifte til et færgeleje. Posttoget fra Jylland til København blev forsinket i 80 min., og ved 6-tiden var sporet frit igen.

Svendborg d. 15. aug. Den 16. februar i år kørte en personbil ind i siden på et motortog på en overskæring i nærheden af Ringe. Foreren af bilen blev i dag idømt en bøde på 500 kr. for uagtsomhed.

København Gb d. 20. aug. Portoraspirant Kjeld Rasmussen blev i dag under rangering på Islands Brygge dræbt, da han faldt ned fra en godsvogn og blev kort over af den efterfølgende vogn.

Hinnerup d. 20. aug. Under rangering på stationens sidespor kørte en godsvogn ud i et blindspor, hvor den væltede i jordvolden. Vognen odelagde derved trådtrækkene til stationens signal- og sporskifteanlæg, hvilket skabte forsinkelser i toggangen hele natten.

Struer d. 27. aug. To rangertræk kørte i eftermiddag ind i siden på hinanden ved signalposten. Toggangen blev ikke generet af uheldet, men det blev midnat, før maskiner og vogne var sat på spor igen.

Hornum d. 2. sept. I eftermiddag kørte en personbil ind foran toget til Løgstor, da dette var under indkørsel på Hornum st. De to personer i bilen pådrog sig alvorlige kvæstelser. Toget kunne kort efter fortsætte sin kørsel.

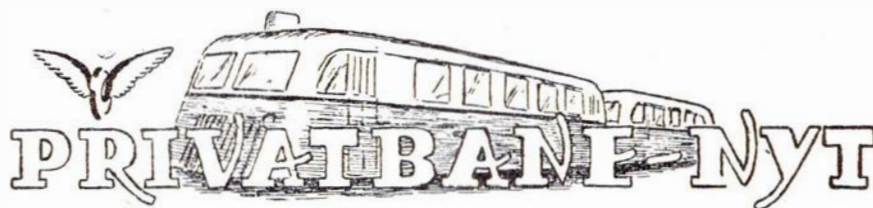
Bagsværd d. 3. sept. En 60 t kran kørte i morges mod den 60 år gamle jernbanebro, der fører over vejen Bindeleddet på Hareskovbanen. Sporene blev forskubbet således, at toggangen måtte indstilles og besorges med rutebil mellem Buddinge og Bagsværd. I løbet af natten blev der etableret en helt ny broforbindelse, så toggangen kunne genoptages. Man stod her netop for at skulle påbegynde støbningen af en ny dobbeltsporet bro til den kommende S-bane.

Skalborg d. 4. sept. Da det sydgående eksprestog ved 22,30-tiden skulle passere Skalborg st., påkørte det en personbil på overskæringen, hvor bommene ikke var sænkede. Foreren af bilen blev slynget ud og fundet 25 m fra denne. Efter indlæggelse på sygehus viste det

sig, at han var uden for alvorlig livsfare. Toget kunne fortsætte med et kvarters forsinkelse.

Hellerup d. 3. sept. Som følge af en uoverensstemmelse mellem en dame og

en herre, der ved 8-tiden var passager i et S-tog mellem Svanemollen og Hellerup, løb damen pludselig ud i gangen og åbnede dørene og sprang ud fra toget. I det samme kom et modgående tog og dræbte hende.



Dybvadbro d. 5. aug. En personbil, hvori befandt sig 5 personer, blev i eftermiddag fuldstændig knust, da den med fuld kraft kørte mod et godstog på overskæringen i Dybvadbro. En 11-årig dreng var dræbt øjeblikkelig. De øvrige pådrog sig svære kvæstelser, men er alle uden for livsfare.

Sdr. Omme d. 6. aug. En lastbil blev i formiddag påkørt af skinnebussen til Stakroge. Bilen slæbtes med et stykke hen ad skråningen. Foreren af bilen og en 13-årig dreng pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Strømmen d. 6. aug. En 18-årig ung mand kørte ved 23-tiden mod de sænkede bomme med en fart på 100 km/t og pådrog sig åbent kraniebrud.

Kjellerup d. 7. aug. Ved 6,30-tiden kørte en lastbil ind foran skinnebussen fra Silkeborg. Bilen blev væltet ind på marken, og skinnebussen blev drejet ned i groften vinkelret på sporet. Hverken bilens forer, en passager eller motorforer N. B. Thomsen kom noget alvorligt til.

Hadsund Syd d. 20. aug. En 67-årig mand, der var næsten dov, blev i dag påkørt

og dræbt af skinnebussen fra Randers. Motorforeren gav flojtesignal og regnede med, at manden ville gå bort fra sporet, men han flyttede sig ikke.

Lysbro d. 24. aug. Kl. 14,45 blev bommene sænkede på overskæringen ved Lysbro. En lastbil opdagede dette for sent og søgte at bremse, hvorved bilen kom i skred og knuste bommen, men kom ikke ind på sporet.

Skovlund d. 26. aug. En nyopført lagerbygning, der kun ligger 5 m fra VGJ's spor, revnede i dag og blev stivet af, så sporet spærredes. I flere dage måtte de rejsende udveksles på begge sider af bygningen og gå 100 m. Banen gik straks i gang med at lægge et nyt spor i forsvarlig afstand fra den beskadigede bygning.

Sakskøbing d. 26. aug. En personbil kørte ved 13-tiden ud foran skinnebussen på overskæringen ved Cypresgården. Foreren af den var dræbt på stedet. Skin-

Landbosparekassen for Ribe og Omegn

Torvet — i byens centrum
Telf. Ribe 40 og 524

Flamingo Fabriken

KVISTGAARD
TELF. (03-238) 238

. . . skab hygge med Flamingo



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningsskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 113 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

Randers

DRONNINGBORG MØBELMONTERING

Fjordvej 5, Randers. Tlf. 2 32 69
Ombetrækning og reparationer af
møbler på eget værksted.
Forhandler af Weston tæpper.

Randers Styretøjs-service

Støberivej . Randers . Tlf. 2 06 72
Styretøj reparerer og justeres.
Hjul afbalanceres.

TATOL

Tjærbyvej 19, Randers - Tlf. 2 34 35
Stort udvalg i
Toilet-, sæbe- og parfumeartikler
Spec. strømper - billigste priser

A/S BAGERMESTRENS RUGBRØDSFABRIK

Tlf. Randers 20368

Jægergades Autoværksted

Jægergade 8, Randers - Tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

TEMPO

Burschegade 3, Randers
Telf. 2 32 41
Legetøj til piger og drenge
TEKNO og LEGO
Dukkeklunik

Jernbanepersonalet handler hos Købmand Blumensaot

Nørrebrogade 12 - Randers
Telefon 2 21 86
Kolonial - ekstrafin kaffe
Tobakker og spirituosa
Teltudstyr udlejes

Hadsundvejens Blomstergartneri

Nordre Kirkegaard
v. Gunnar Knudsen
Hadsundvej 75, Randers, Tlf. 2 51 41
Blomster - Kranse - Dekorationer

Forny pas- og kortfoto hos

TOMS FOTO

St. Voldgade 7, Randers, Tlf. 2 34 11
Vi foretager også
selskabsfotografering
Alt i fotoartikler

nebussen afsporede med forreste hjul-
sæt. Der er blinklys ved overskæringen,
og der blev givet flojtesignal, da det
bemærkedes, at bilen ikke standsede,
selv om blinklyset var i gang.

Trustrup d. 1. sept. Da ET's motortog var
på vej mod Ebeltoft blev det påkørt af
en personbil på overskæringen på ho-
vedvej A. 15 vest for Trustrup. Bilen
klemte sig ind under motorvognen, og
føreren af den var dræbt på stedet.
Der holdt to andre biler og ventede på,
at toget skulle passere. Det tog flere
timer at få motorvognen på spor igen.

Generalforsamlinger

Høng-Tølløse-jernbane havde sidste
driftsår et underskud på 234.570 kr. mod
313.192 året før. Det forbedrede resultat
skyldes, at banens indtægter er steget på
alle poster med ialt 40%. Banen har haft
godt resultat af fragtmandsruten Gorlev-
Høng-Ruds Vedby-København, der sid-
ste år havde en indtægtsfremgang på
163.000 kr.

Hads-Ning Herreders jernbane møder
også med forbedret regnskab, idet under-
skudet er gået ned med 65.200 kr. fra
239.700 kr. til 174.500 kr.

Der er foretaget rimelige forbedringer
af spormateriel m. v. og nyanskaffelse af
en rutebil m. m. samt en svellestoppema-
skine, der svarer til forventningerne og
kan give en besparelse på ca. 10.000 kr.
netto om året.

Det er planen, oplyste formanden, i
nær fremtid fra den likviderede Svend-
borg-Nyborg Jernbane at købe ca. 3,5 km
spor til udlægning i kurver på strækningen
til Viby indenfor tre år, ligesom man vil
købe to elektriske sporskifter til Mårslet
station. Det vil ialt koste ca. 45.000 kr.

Der tiltrænges en fornyelse af person-
vognmateriellet, men her afventer besty-
relsen ankomsten af de nye tog, der skal
leveres til Lollandsbanen, Hillerød-Hun-
destedbanen og Gribskovbanen. Dette tog
vil man studere nøjere, før man træffer
bestemmelse om eventuelt at købe et lig-
nende til Hads Herreds Jernbane.

Banen har søgt ministeriet om tilladelse
til at holde udsalg. Det gælder banens
sidste damptog, der er fra 1914 og banens

første dieselloko, der siden 1937 har væ-
ret det ældste kørende i landet, og som
derfor altid kaldes »Bedstefare».

De Bornholmske Jernbaner har sande-
lig også mindre underskud, og det er
88.000 kr. mindre end året før. Der er
endnu ingen klarhed angående likvidation
af banen og hvorledes den fremtidige tra-
fik skal afvikles. I det senest afholdte mø-
de i det 21 mands trafikudvalg, som kom-
munerne har nedsat, vedtoges det at fort-
sætte forhandlingerne med DSB og de pri-
vate vognmænd med det mål, at man når
til en ordning, hvorefter DSB overtager
den koncessionerede trafik på Bornholm
sammen med vognmændene, således, at
disse får lejlighed til udnyttelse af deres
kapacitet. Iøvrigt er DSB ikke så bange
for den økonomiske side af sagen, men
mere for spørgsmålet om arbejdskraft -
og især i højsæsonen. DSB mener iøvrigt
ikke at kunne skaffe egnet materiel til
overtagelse af den bornholmske trafik
foreløbig, og det er derfor ønskeligt om
overtagelsen kan udskydes noget.

Horsens-Bryrup-Silkeborg. Banens un-
derskud blev 388.093 kr. mod 433.491 kr.
forrige år, altså en forbedring på 45.398
kr. Det såkaldte turisttog kører om søn-
dagen mellem Silkeborg og Vrads, og til
næste år overvejes det at lade det udgå
fra Bryrup.

Restaurationstoget i Vrads blev udvidet
med en vogn, så der nu er 114 pladser
mod i fjor 64. Antallet af gæster har i
sommer været 3 gange så stort som i fjor.

Det gamle tog

I toget serveres i dag:

Kaffe	2,25
Sveller	0,75
Udsnit af drejeskive	1,00
Tandhjul pr. kuvert	0,50
Læskedrikke	1,00

Alt + 12½ % til togføreren.

Fra Horsens-Juelsminde jernbanen i
likvidation er indgået 133.312 kr. vedr.
denne banes andel i fællespensioner m. v.
Beløbet er foreløbig anbragt på status
som en pensionsfond for fællespensionis-
ter.

»Dele« stigen

Børstetræfabrik

v. Jørg. Daugaard

Fabrikvej 12 - Horsens - Tlf. 2 44 92

Bestyrelsen har vedtaget at nedlægge stationerne i Gammeldrup og Stenbjerg, og stationerne er blevet solgt for henholdsvis 23.000 og 40.000 kr. Til gengæld er der blevet etableret trinbræt med venteskur ved begge stationer. 30.000 kr. af det indkomne beløb skal bruges til modernisering og ombygning af Østbirk station.

Banens tilslutningsvederlag til statsbanerne er blevet nedsat med 12.000 kr. årligt.

Nærumbanen har som sædvanlig overskud — i år 4.077 kr. Antal rejsende er gået ned med godt 34.000, men alligevel er der befordret henved 1,3 mill. rejsende.

Fra Horsens-Tørring og Horsens-Bryrup Jernbaners historie kender vi brugen af transportører. Her dog normalsporede transportører til kørsel af smalsporede HTB- og HBJ-vogne fra Horsens gl. station til Horsens havn.

Endvidere har man brugt transportører på Haderslev Amts Jernbaner til transport af normalsporede vogne.

Formålet med brugen af transportører er, at undgå kostbar omlæsning af gods fra vogne med én sporvidde til vogne med en anden sporvidde. En omlæsning, der dels kræver tid, dels forbrug af dyr arbejdskraft, dels øger risikoen for beskadigelse af godset. Endvidere er en del godsarter uegnet til omlæsning, f. eks. styrtegodt som kul, koks, torv, sten, mangel m. v. Endvidere undgår man også omlæsning af tankvogne.

Zeukes smalsportransportør er en lav blokvogn, der i størrelse er velegnet til transport af en almindelig HO-godsvogn.

MODEL JERNBANE

Fabriksfremstillet HO-smalspor

I forbindelse med den sidste tids omtale af smalsporbaner og materiel vil det sikkert interessere bladets læsere at høre, at det østtyske firma Zeuke, hvis TT-hjul sæt vi feriferisk omtalte i juni, i løbet af kommende efterår bringer en serie smalspormateriel frem på markedet herhjemme.

Loko

Det rullende materiel består af et femkøbt tenderloko. Dette er en yderst nøjagtig HO-model af Deutsche Reichbahns »Baureihe 99«. Maskinen har en vis lighed med de kraftigste HAJ- og DBJ-maskiner. Kan derfor anbefales som grundstammen i ethvert HO-smalsporbaneanlæg. Et rodt-hvidt »privatbaneslips« om skorstenen vil give den et meget dansk udseende. Pris: 75 kr.

Person- og pakvogne

Af vognmateriel moder Zeuke op med en fire-akslet pakvogn, model af DR litra Pw4 SA30. Pris: 16,00 kr.

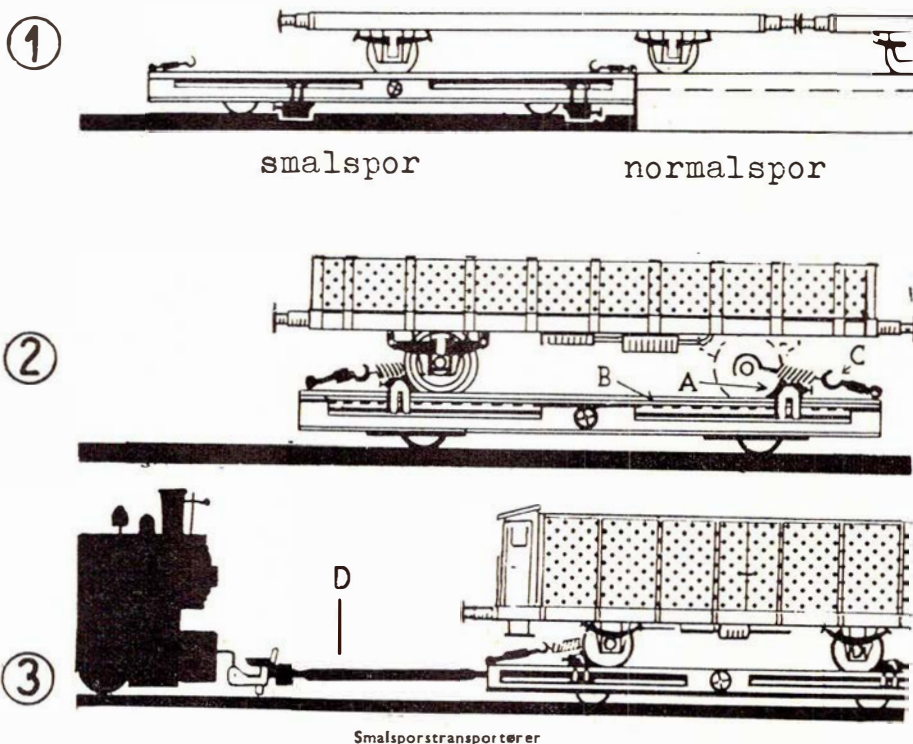
Forbilledet til Zeukes personvogn er DR litra C4 SA30. Denne vogn er ligeledes fire-akslet. Fås i to udgaver. I den ene udgave er vognkassen grøn som pakvognen, i den anden er nederste halvdel af vognkassen vinrod, den øverste elfenbensfarvet. Pris: 16,00 kr. hhv. 16,50 kr.

Samtlige vogne er fremstillet af plastic. Hjul, aksler, koblinger og skelet i bogier er dog af metal.

Godsvogne

Af godsvogne haves både en lukket og en åben type. Begge typer er fire-akslede. Pris: 15 kr.

Og som rosinen i pølseenden har firmaet fremstillet en seks-akslet transportør, til transport af smalsporede HO-vogne på smalsporbanen. En særpræget transportform, der vil gøre lykke på ethvert modelbaneanlæg.



Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Thisted

Duge - Dyner - Udstyr

Gardin
EKSPERTEN
ERIK SCHARLING

Storegade 15 - Tlf. 327 - Thisted
Stedet, hvor man køber gardiner!

Købmand Lykke Nielsen
Solbakkevej 18, Thisted - Tlf. 910
1. kl. kolonial - kaffe
Tobakker - vine og spirituosa

Holstebro

Banegårdskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - ugeblade - bøger
Holstebro - Telefon 948

Struervejs Isenkram

Struervej 38, Holstebro, tlf. 3 25 35
Køkkenudstyr - Isenkram - Glas
Nøgler
Alt i gaveartikler

En god bog ... fra

HAGEN PETERSEN

Boghandel
Nørregade 54, Holstebro, tlf. 2 27 20



M. Olesen

Aut. FORD-forhandler og reparatør
Holstebro - Telf. 1700 (fl. linier)
Salg og service

Købmand Nørgaard

Nygade 39 - Ringkøbing - Telf. 143
1. kl.s kolonial - konserver
Spirituosa og tobakker
Ekstrafin kaffe

Et godt sted at handle ...

Magasin P.V.

Nygade 6 - Ringkøbing - Telf. 85

Viborg

„PARISERBAGEREN“

Dumpen 9 - Viborg - Tlf. 1162
Alt i brød og kager - til daglig og fest
Kemikaliefri franskbrød

SPIS mere fisk - fisk er sundt

Chr. Smid-Jensen

Alt i årstidens fisk og fiskekonserver
Ll. Sct. Hansgade 6 - Viborg - Tlf. 1948

N. K. Nielsen

Inventar- og bygningsnedker
Tilbud gives gerne
Gyldenrisvej - Viborg - Tlf. 1615
Privat: Tlf. 2310

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

v. Aksel Sørensen
Værksted: Ll. Sct. Hansgade 24 B.
Privat: Frederiksvej 12
Viborg - Tlf. 718
Maleren kommer, når De ringer -

VIBORG SMØRREBRØD

Sct. Mikkelsgade 23 - Tlf. 874
„LUCULLUS“
St. Sct. Hansgade 9. Tlf. 3072
Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
„LUCULLUS“
leverer flere varme retter daglig

Ejvind Henriksen

Alt i kolonial - vine - tobak -
vaskemidler
Skivevej 36 - Viborg - Tlf. 1945

BRO MAGASINET

Winther Pedersen
Middagshøjvej 22 B - Viborg
Alt i manufaktur - trikotage og småting
Telefon 12

... Skal De ud eller hjem, så

Viborg MINI-TAXI

Telefon 30
Vi kører dag og nat -
til Mini-male priser -

Møbler i 4 etager

Landboernes møbelmagasin
Vestergade 4 - Viborg - Tlf. 1904 - 2088

Skanderborg

Spare- og Laanekassen
for
Skanderborg og Omegn
Telf. 37

GARDIN-HUSET

Mindet 5, Skanderborg.
Tlf. 708.
Måltagning, syning og ophængning.

Mejeriudsalget

Banegårdsvej 6 - Skanderborg - Tlf. 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand - Prima kaffe

BISON

Vestergade 35 - Vejle - Tlf. 1026
Alt i lædervarer
Tasker - Mapper - Kufferter

Aarhus opland

Brabrand Mælkeforsyning

ERLING SØRENSEN
Telefon 6 00 70
Kun 1. kl.s mejeriprodukter

Grenåvejs Karosseriværksted

Grenåvej 372. Risskov. Tlf. 7 90 45
Alle skader repareres
på eget værksted

Mols

HOKI, Børge Pedersens eftf.

Adelgade 29 - Ebeltoft - Telf. 15
Selvbetjeningsforretning
1. kl.s kolonial, kaffe,
spirituosa og konserver

RØNDE TANDTEKNIK

Hovedgade 50. Rønne. Tlf. 64
A. SCHUBERT JUULSGAARD
eksam. tandtekniker

ESSO Service Station

AUTOREPARATION
Rønne - tlf. Rønne 260
Benzin - olie - vask - smøring

For at give transportoren god kurvebevægelse, er de fire aksler imidlertid blinde, hvilket vil sige, at den i realiteten kun er to-akslet.

Skal transportoren benyttes, kører man den efter fig. 1 op til en flad rampe med det normale HO-spor. Højdeforskellen mellem smalspor og normalspor skal være 7,5 mm. Om fornødent må normalsporet hæves ved opklodsning med kartonstrimler. Husk endvidere at fjerne laskerne på såvel smalsporet som normalsporet.

Den pågældende vogn rangeres nu over rampen til transportoren. Her sikres den med fire forskydelige hemske A (fig. 1). Hemskeene sikres mod utidig omstilling ved hjælp af en tandformet styremaskine B (fig. 2).

Hård rangering kender vi alle. For at undgå ulemperne fra dette, sikres vognen yderligere med to fjederbelastede kroge C (fig. 2). Disse kroge griber om vognens aksler.

Til transportoren hører endvidere en kobbelstang D (fig. 3), ved hjælp af hvilken man dels kan foretage rangerbevæ-

gelser med transportoren, dels kan koble den til andre smalsporvogne.

Desuden har man en kort og en lang plastic-koblingsstang. Den korte anvendes, når flere transportorer kobles sammen under tomkørsel og under kørsel med bogievogne. I sidstnævnte tilfælde anvender man en transportor under hver bogie.

Den lange koblingsstang bruges, når man kører med flere transportorer, der hver er læsset med en toakslet vogn. Den lange koblingsstang giver da plads til de normalsporede vognes puffeudsving i kurver.

Samtlige koblingsstængers udformning sikrer perfekt kørsel ved såvel træk som tryk.

Må vi til slut anføre, at samtlige hjul på Zeukes smalspormateriel er isolerede fra akslerne, men er forsynede med metalbandager. Materiellets øvrige udformning er desuden præget af et usædvanlig højt teknisk stade.

Kan varmt anbefales.

J. B. Dyrkilde.

den i kameraet. Motivets højlys repræsenteres i negativets tætteste solvaflejninger og ses derfor mørke, mens de dybe skygger gengives med en tynd aflejring eller måske slet ingen, og derved bliver de gennemsigtige.

Objektiv

Det system af linser, som danner billedet på matskiven, pladen eller filmen.

Projektionsapparat

eller lysbilledapparat er en slags forbedret »Laterna magica«, der efter et lysbillede viser en forstorret udgave af dette på en skærm. Der kan fås mange forskellige modeller af disse apparater. De indeholder en kraftig elektrisk lampe og en kondensator til at fordele lyset ligeligt, endvidere et objektiv til at projicere (transportere) billedet.

Projektionsskærm

bruges i forbindelse med projektionsapparatet. På skærmen vises det projekterede

FOTO hobby

Vi fortsætter med gennemgangen af fototekniske udtryk.

Lyseffekter

Hvis man anvender lyselementer til andet end at vise motivernes form, fører det til, at man får forskellige lyseffekter.

Latent billede

Når en fotografisk hinde udsættes for lys, dannes et usynligt billede, der først bliver synligt ved fremkaldelse. Dette usynlige billede kaldes et latent billede.

Matskive

er en mætteret glasplade som kun findes på visse kameratyper såsom klapkameraer og spejlreflekskameraer. Matskiven viser billedets naturlige størrelse og anvendes til skarphedsindstilling og billedudsnit.

Modlys

Når motivet anbringes med lyskilden

bagfra får vi modlysvirkninger, d.v.s. skygger der falder frem mod kameraet, og motivet får silhuetlignende gengivelser med lysrande udenom. En modlysblande er her absolut nødvendig.

Modlysblander

kaldes også for solblænder, er en skærm, der sættes foran kameraets øje, og afskærer alt lys, der ikke kommer fra selve motivet og forhindrer derved stærke lyskilder eller refleks udenfor billedfeltet i at skinne på objektivets overflader og sløre billedet. Dette tilbehør er en billig investering, og man bør altid have en solblænder på kameraet, når man fotograferer, et reflekslys kan komme fra mange vinkler uden at ens eget øje ser det.

Negativer

er betegnelsen på de billeder, der dannes ved lysets påvirkning på filmen eller pla-

De Skulle Brugte



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Skurvogne



THUNBO & CO

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Trolldhede, gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og flere jyske stationer billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN

Esbjerg

Banepersonalet anbefales

Vesterbyens Farvehandel

Frede Alsrud
Strandbygade 56 - Esbjerg
Tlf. 2 19 82
Farver - Lakker - Tapeter

Esbjerg Autoophug

Storegade 111 - Esbjerg - Tlf. 2 08 04
Brugte biler købes og sælges
Stort lager af brugte reservedele

G. Andersen (Juhl's efft.)

Bevar sundheden - kør på cykel
Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 - Esbjerg - Tlf. 2 17 03

Chr. F. Christensens efft.

PETER M. GUBI
Teglværksgade 42 - Esbjerg - Tlf. 2 00 43
Kolonial - Vin - Delikatesser
Tobak - Tipstjeneste

„ANNAS GRYDE“

... hver dag flere varme retter
- det er nemt, godt og billigt ...
Spangsbjerggade 18 - Esbjerg
Tlf. 2 05 16

Gør et velfriseret hår til en selvfølge

SALON K I S

Hanna Holm
Skolegade 16 - Esbjerg - Tlf. 2 23 83

Tønder

 **Textilhuset**
SPECIALMAGASIN FOR BØLIGTÆKTLER
21965 GULVTÆPPER GARDINER SENGEUDSTYR
ERIK TYGESEN - ØSTERGADE 5 TØNDER

Gælder det cykler og knallerter
JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

Blenners Dampvaskeri

Skibbrogade 2, Tønder, tlf. 2 22 68

Skanderborg

ELLEN KNUDSEN

Alt i hjemmelavet chokolade
Stort udvalg i gaveæsker
St. Rådhusgade 19 - Sønderborg
Telefon 2 28 30

Allerellie's

Gartner- og blomsterforretning
ALSBO - Sønderborg - Tlf. 2 13 55

Sønderborg Brugsforening

Alsgade - Tlf. 2 43 73
Toften - Tlf. 2 49 32
Torvet - Tlf. 2 11 78

N. C. Bocks Boghandel

Folmer Berentzen
Nygade 12 - Gråsten - Tlf. 5 12 34

Sjælland

Holsted Andelsmejeri

1. kl.s mejeriprodukter
Telf. Næstved 72 03 82

Alex Christensen

statsaut. el-installatør



Alting i

EL-ting

Torvet 9 - Hillerød - tlf. *4041

Hundested Maskinværksted og Centralvarmeservice

Knud, Henning og Godtfred Hansen
Telf. Hundested 555

NYGÅRD's AUTO

Mekaniker
1. kl.s reparationsværksted
Tilbud gives uden forbindende
Ringstedgade 217 - Næstved
Telf. 72 29 22

Vordingborg

KELLIS FOTO

over for Gåsetårnet
Algade 109 - Vordingborg
Telf. 1246

Salon „FEMINA“

v/ Birgit Grønnegaard
... den moderne salon
for den moderne dame ...
Algade 39, Vordingborg - Tlf. 1865

TÆPPEHUSET

v/ Bent Nielsen
Sadelmagermester
Ombetrækning - Tæpper - Løbere
Algade 131, Vordingborg - Tlf. 1737

G. & F. Dethlefsen

Algade 104, Vordingborg - Tlf. 404
Strømper - trikotage - garn - børnetøj

Forskøn Deres hjem -

lad maleren komme -

Bent Viggo Olsen

Malermester
Orevej 156, Vordingborg - Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

WIENERBAGERIET

Alt i 1. kl.s brød og kager
FROMAGER
... kun de bedste råvarer anvendes
Algade 23 - Vordingborg - Tlf. 177

Sjælland

Spis hvad De vil -
men kød skal der til -
Alt i kød - flæsk - pålæg

KJELD KRONE

Kalundborgvej 25 - Slagelse
Telf. 5 23 38

Sorø Stakitfabrik 1/s

Havehegn og snehegn
tlf. Sorø 1000

billede. De kan købes med forskellige overflader, mathvide, forsolvede og kornede perlegrå. En perleskærm er god, især når man skal se på billedet fra siden.

Refleksskærm

en eller anden form for en reflekterende flade, der kaster lyset ind over motivet og derved oplyser skyggepartier og nedsætter kontrasterne. En let sammenfoldelig skærm dækket med hvidt papir eller mat solvpapir er udmærket. I en snæver vending kan man benytte en udfoldet avis eller et lagen udhængt over en stoleryg.

Skarphedsdybde

Når kameraet indstilles på en bestemt afstand, begrænses skarpheden ikke til genstande i nøjagtig denne afstand, men strækker sig til et stykke både foran og bagi motivet. Afstanden for denne grænse, hvor billedet bliver skarpt, kaldes skarphedsdybde. Skarphedsdybden reguleres ved hjælp af blænderen og er størst, når blænderen er lille og mindst, når blænderåbningen er størst.

Spillerum

Filmens spillerum bestemmes af den grad af over- eller undereksponeering, den kan tåle uden at gengivelsen odelægges. De sort-hvide film har et større spillerum end farvefilmene.

Spotlight

er lamper i blanke reflektorer med en kondensatorlinse foran. En sådan lampe kaster et skarpt afgrænset lys, der giver hårde, skarpe skygger, og kan bruges til f. eks. at belyse et bestemt punkt på et motiv.

Tørklæbning

består i at oplæbe billeder ved hjælp af et papirlignende blad af fast shellak. Klæbefoliet tilskræres i samme størrelse som billedet og lægges mellem dette og pappet, hvorpå billedet skal klæbes. Varme får shellakken til at smelte, så den klæber billedet fast til underlaget. Til at varme benyttes et strygejern med moderat varme (Termostat).

Trække

kameraet, vil sige at bevæge kameraet i samme retning som et motiv i bevægelse, medens billedet optages (eksponeres). Man får derved et skarpt billede af motivet, medens baggrunden bliver sløret eller udtværet.

Underbelysning

er ganske enkelt et billede, der er blevet for lidt belyst ved optagelsen.

Knud Sidal.

Personalia

Frederikssund

Trafikkontrollør E. B. Hedeager, Helsingør, er udnævnt til stationsforstander i Frederikssund, hvor stfst. E. C. J. Hansen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Ordrup

Trafikkontrollør E. L. Ravn, Gb, er udnævnt til stationsforstander i Ordrup, hvor stfst. P. J. Busch har søgt afsked på grund af alder (70 år)

Skærbæk

Trafikkontrollør H. E. N. Neerland, Bramminge, er udnævnt til stationsforstander i Skærbæk, hvor stfst. K.R. Seye har søgt afsked på grund af alder (70 år).

FJ. Fakse Ladeplads

Overtrafikassistent O. J. Aaundal, Fakse Ladeplads, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. R. J. Horsbøl er død (62 år).

Holsted

Overtrafikass. M. F. Nielsen, Glyngøre, er udnævnt til stationsforstander ved Holsted st, hvor stfst. H. M. Larsen har søgt afsked på grund af alder (68 år)

HTJ. Dianalund

Trafikassistent N. M. Christensen, Fårevejle, er udnævnt til stationsforstander i Dianalund, hvor stfst. G. L. Madsen er død (63 år).

OHJ. Højby Sj.

Overtrafikassistent E. C. F. Larsen, Nykøbing Sj, er udnævnt til stationsforstander i Højby Sj, hvor stfst. O Femø har søgt afsked på grund af svagelighed (63 år).

Nordhavn

Stationsmester G. M. Andersen, Bernstorffsvej st, er efter ansøgning flyttet til Nordhavn, hvor stfst. V. A. R. Mogensen har søgt afsked på grund af alder (67 år)

Vipperød

Stationsmester K. A. Jensen, Sønderkov, er efter ans. flyttet til Vipperød st, hvor stfst. R. S. Hansen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Dødsfald

Lokofører M. M. Jensen, fh Korsør, 81 år. Lokofører L. C. Jensen, fh Østeport, 80 år. Banebetjent N. Andersen, fh Fredericia, 80 år.

Togfører J. A. Jensen, fh Frederikshavn, 79 år.

Signalnæstfmd. C. A. Jensen, fh Hillerød, 79 år.

Banearbejder V. V. Pedersen, fh Glostrup, 78 år.

Skibsmaskinmester K. H. Lindhardt, fh Korsør, 77 år.

Overskibsfyrbyder S. Panum, fh Kalundborg, 76 år.

Pakhusformand H. P. Rasmussen, fh Lyngby, 72 år.

Lokofører P. Pedersen, fh Helgoland, 70 år.

Overportør T. R. Andersen, fh Kh, 69 år. Lokofører I. Høyer, Struer, 66 år.

Stationsmester P. Pedersen, NFJ, Veflinge fra 1950, 65 år

Stationsforstander O. Svejstrup, OHJ, Assnæs fra 1961, 50 år.

Togbetjent Rich. Larsen, GDS, Gilleleje, 54 år.

Trafikkontrollør B. Mathiassen, Nyborg, 42 år.

Pakhusformand E. Olesen, Herning, 37 år.

Esbjerg og Omegns
Sparekasse

Esbjerg

Måtteproblemet - baade ude og inde -
løses bedst med

Svejbæk-Måtten og Svejbæk-Risten

SVEJBÆK

RISTE- OG MAATTEFABRIK

SVEJBÆK - TLF. SILKEBORG (0681) 6055 - 6079

BOG-anmeldelser

E. L. Parbøl:

Jernbanerne i krigen 1864. Jernbanehistorisk Selskab. P. Haase og Son. Pris kr. 16.

Forfatteren fortæller om hærledelsens brug – eller rettere misbrug – af vort første spinkle jernbanenet under romningen af Dannevirke i februar 1864, er stort set trist læsning, men det nydelige lille værk rummer 72 sider trykt på smukt krideret papir. Formatet (20,2×13 cm) er elegant, og omslaget afrunder helheden til en usædvanlig velskabt publikation.

Breite Spur und weite Strecken.

200 sider, rigt ill.. VEB Verlag für Verkehrswesen, Transpress, Berlin W 8.

Har De blot den mindste interesse for jernbaner i andre lande, er der her med garanti en bog, der vil interessere Dem.

Den handler nemlig om jernbaner i Rusland, et kapitel der ikke findes alt for megen litteratur om. Bogen er forsynet med flere kort og mange fortræffelige illustrationer. Desuden giver den i tekst en historisk oversigt såvel som et billede af dagens og fremtidens jernbaner i Rusland. En bog ud over det almindelige.

Bauten auf Modellbahnalagen.

180 sider, ill. Transpress, Berlin W 8.

Denne bog om modelbaner fortæller først og fremmest om de bygninger, der ligger rundt om sporene.

Der bliver gjort rede for bugningsbehovet ved forskellige stationsformer, og – af ikke mindst interesse – der findes 46 bilag med skitser af eksisterende stationsbygninger lige til at bygge efter. Alene af den grund kan bogen give et virkeligheds-tro supplement til modelbanen.

Die Dampflokomotive.

960 sider, ill. Transpress, Berlin W 8.

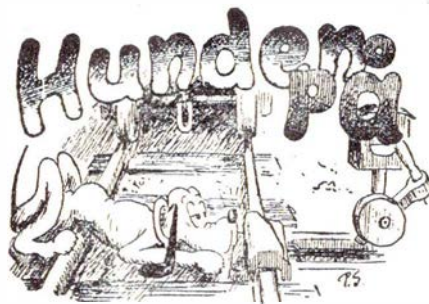
Et digert værk om damploko i Tyskland. Hver enkelt maskintype behandles til mindste detalje, og der findes mange skitser og bilag for den teknisk interesse-rede. En bog for specialisten – og af en specialist.

jas.

Så sandt som det er sagt

– Er det virkelig rigtigt, at han har hjulpet dig på benene, den ågerkarl?

– Ja, det er han – og det har han, for det var ham, der tog vognen fra mig!



Nattevagt

På en af de store jyske bystationer, hvor rengøringspersonalet møder kl. ca. 2,00 for rengøring af forhallen med flere lokaler, får de ofte besøg af nogle af byens let til svær grad af spiritus påvirkede mænd, der har udset sig banegårdens forhal til hvilested nogle timer, før det atter bliver dag.

Rengøringskønen ser rodt, når sådan en gæst indfinder sig, hun retter snarest henvendelse til overportøren ved rejsegods-ekspeditionen om at få manden fjernet. Det er selvsagt, at den trætte mand bliver vred, når hans drom om et par timers hvile bliver odlagt. Ved udgangsdøren vender manden sig og siger til overportøren:

– Ja, jeg ved godt, at det er hende den tykke »turdeldue« derovre, der vil have mig smidt ud.

Der var knap gået 5 minutter, før en ny træt natlogerende indfandt sig. Scenen om igen, overportøren – udsmidning, men denne gang var bemærkningen knap så morsom, idet der ved døren blev sagt:

– Ja, det er hende den forb . . . »furie«, der ikke kan tåle, at man får 2 min. hvil.

Sådan humoristiske oplevelser giver et afbræk på en lang nattevagt.

Drømmerier

Ved frokosten på Århus G fortalte en portør, at han var så umanerlig træt, for han havde drømt om natten, at han måtte bære en tung pakke fra Århus til Ålborg, og noget sådant tager på kræfterne!

– Ja, naturligvis, sagde kollegaen. Ved du, hvad jeg drømte? Jeg var sammen med Marlene Schwartz og Lone Hertz.

– Hvad siger du, hvorfor sendte du ikke bud efter mig?

– Det kunne jo ikke nytte noget. Du var jo på vej til Ålborg!

Njett

– Nej, hr. Stanislaw, gifte mig med Dem kan jeg ikke, men jeg skal huske Dem for Deres gode smag!

Hos den kvindelige jernanelæge

– Vær så god – sæt Dem ned på »trompeten«.

Brevkassen

Sp.: Kære blad! – Vi har erfaret, at man nu kan få husbukke udryddet, og vi har sådan én gående her karréen. – Hvad skal vi stille op?

N.N.

Sv.: Køleskabe!! – For disse fyre trives kun ved varme. – Køkkentemperaturen må bringes ned!

Red.

Sp.: Jernbane-Bladet véd jo besked med næsten alt muligt og vil måske oplyse en herværende studiekreds om følgende:

Da man jo dog har kendt flyvemaskinen snart i mange år, hvorfor er man så ikke forlængst fløjet til månen?

På forhånd tak.

Else Hoyfin, elev.

Sv.: Problemet kunne ikke løses, så længe man fløj med propeller, da disse under passagen gennem Mælkevejen uvægerlig ville kærne smør, der ville nedsætte omdrejningstallet betydeligt og forøvrigt afleje sig på vingerne.

Red.

Av, Rikke!

– Træffer jeg hr. Hansen?

– Nu skal jeg se, vær'sgod og tag en stol!

– En stol? – Næh, jeg skal have hele moblementet – det er Kongens foged!

Helt vild på kareten

– De rykker bort fra mig! sagde spritteren, der satte sig på bænken. Er De bange for, at jeg skal tage noget fra Dem?

– Nej, nej, absolut ikke – tværtimod!

Og så var der . . .

ham med erindringsmedaillen, der endog ikke kunne huske, hvorfor han havde fået den.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Aalborg

A/S Norvin & Larsen
ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSR
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 2 85 99

Aalborg Træskofabrik
Ny Kastetvej 38 - Tlf. 3 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

Bendt Andersens efft.
Kastetvej 14 - Ålborg - Tlf. 2 04 14
1. kl.s kød og flæsk
Fineste hjemmelavet pålæg

CARLA Blomster
Sjællandsgade 40 - Ålborg
Telefon 2 97 95
Blomster - Buketter
Dekorationer og krånse

Haumann Sko
Reberbanegade 12 B - Ålborg
Telf. 2 31 17
Stort udvalg i dame-, herre- og
børnefodtøj

Slagtermester Hansen
Bogøgade 2 - Ålborg - Tlf. 2 36 57
1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

Kaj Jakobsen
aut. El-installatør
Nørregade 1 - Aalborg - telf. 2 03 36
Alt el-arbejde udføres
Belysninger

Erik Monsted
KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE
Aagade 26 - Aalborg
telf. 2 02 87

Centralbrænderiet
Nørregade 22 - Aalborg
telf. 2 44 17

... De får lynhurtig en vogn hos ...
Bejsebakkens MINI-CAB
Aalborg - Telefon 2 48 00 - Dag og Nat

Nørresundby

JØRGEN POULSEN
Købmand
Kolonial - Kaffe - Konserves - Vine
Alt i tobakker - Rengøringsmidler
Vesterbrogade 8 - Nørresundby
Telefon 2 68 39

Nr. Uttrup Træsko- og Skotøjsforretning

Hjørringvej 67 - Nørresundby
Telefon 3 88 47
Dame-, børne- og herrefodtøj
Træsko og støvler
Reparationer udføres

Frederikshavn

Købmand Tage Nielsen
Elmevej 43 - Frederikshavn
Telefon 2 07 75
Kolonial - Konserves - Ekstrafin kaffe
Vine og tobakker

EJLER SCHAU
Hj. af Vestergade og Hjørringvej
Frederikshavn - Tlf. 2 27 92
Kvalitetsarbejde til rimelige priser.

A. H.'s Tæppelager
Søndergade 80 - Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial
Søndergade 96 - Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial - Konserves - Kaffe

AUTO-LAK
Erling Jensen
Sæbyvej 46 - Frederikshavn
Telefon 2 30 35

FREDERIKSHAVNS BANK
Stiftet 1891
- Byens og egnens bank -

Skjern Cykelager
Cykler - Cykledele
Auto-cykler
Tværgade 2 - Skjern - Telf. 176

Hjørring

Der er god kaffesmag -
vi sælger mere og mere ...
A. Toft Jensen
Bispensgade 35 - Hjørring - Tlf. 519
SKJOLD BURNE VINE

Bageriet SILICIA
Nørregade 4 - Hjørring - Tlf. 690
Altid frisk og lækker brød
Bestillinger modtages

Købmand Svendsen
Toftegade 27 - Hjørring - Tlf. 832
1. kl. kolonial - konserves - tobakker
Prøv vor prima kaffe

BANEGAARDENS
Blakd og tobakskiosk
Alle dag- og ugeblade - Lommeromaner
Køb Deres tobak her - det er så nemt
Banegaardskiosken - Hjørring - Tlf. 2116

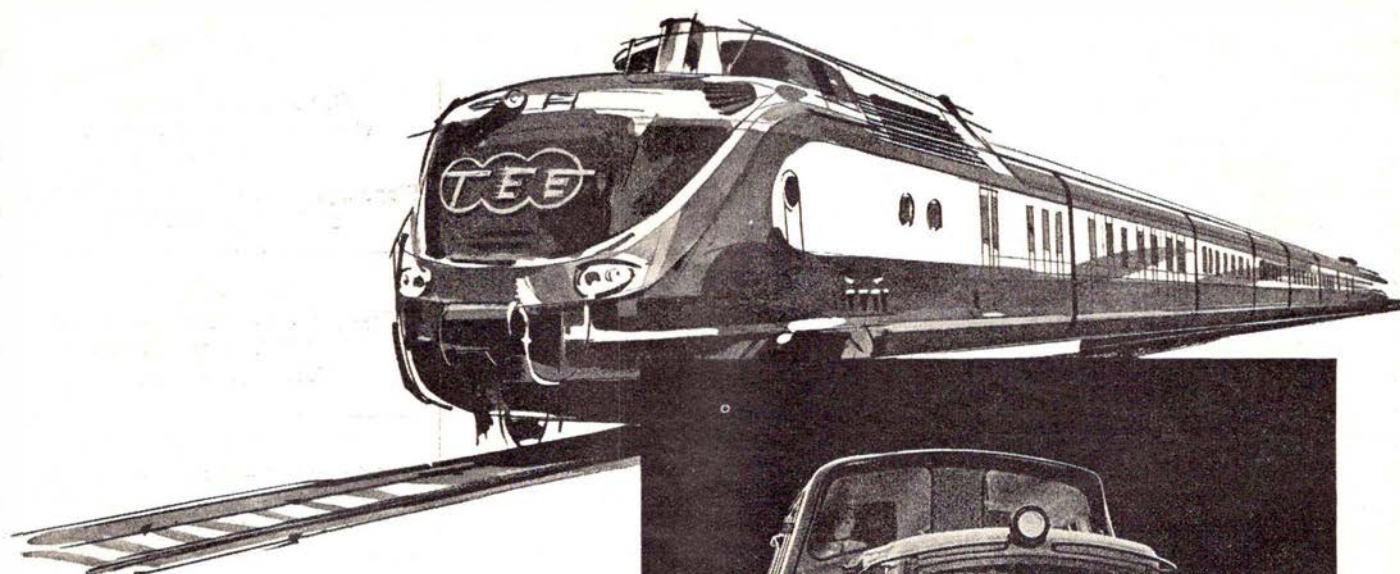
Gå velklædt - fra ...
A/S Chr. Lauritzen & Co.s Eftf.
Hjørring - Tlf. 27 og 96
ikke dyrere - men bedre ...

Års

J. Kjær - P's efft.
Himmerlandsgade 49 - Års
Telefon 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes
Jernbanepersonalet benytter
**SPAREKASSEN FOR AARS
OG OMEGN**
Indskudskapital 16.5 mill. kr.
Telf. (086) *2 17 00

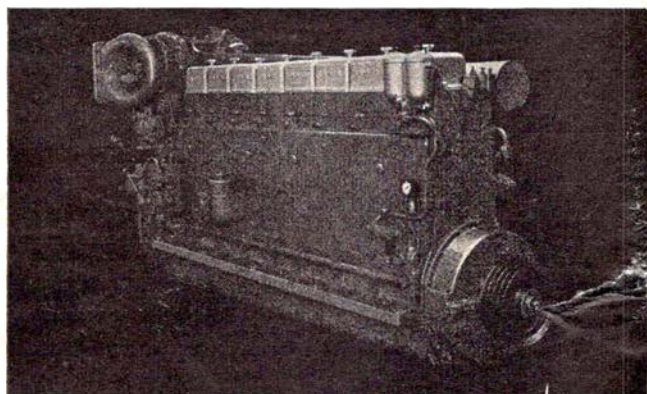
Drejer det sig om sko ...
Den Gyldne Støvle
Adelgade 47, Hobro, tlf. 2 13 20
og
NYE SKO
Kirkestræde, Randers, tlf. 2 87 45

Ikast Sogns
Spare- og Laanekasse



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062