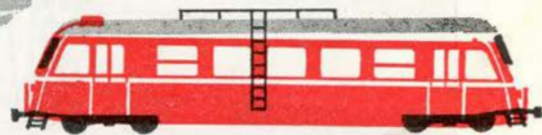
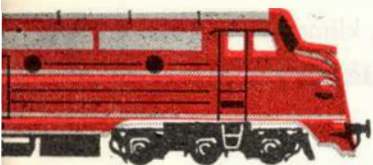


JERNBANE-BLADET

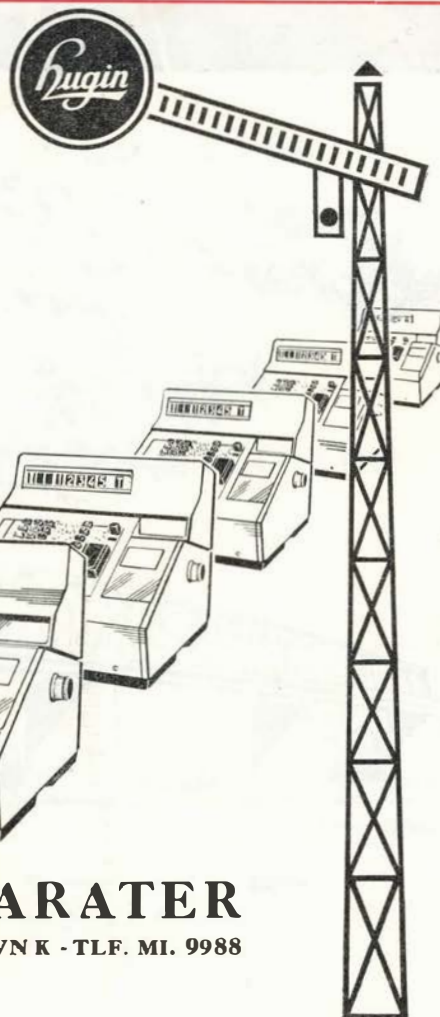


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

HUGIN KASSEAPPARATER er hurtige,
hensigtsmæssige og driftssikre.

HUGIN KASSEAPPARATER betjener
såvel den lille som den store
forretningsorganisation.

HUGIN KASSEAPPARATER
har salgs- og service
afdelinger over
hele landet.



Hugin

KASSEAPPARATER
GL. MØNT 12 - KØBENHAVN K - TLF. MI. 9988

ÅLBORG - ÅRHUS - ESBJERG - HOLSTEBRO - KOLDING - NÆSTVED - ODENSE



STÅLHUD

Overalt i verden – under alle klimatiske forhold – har Dyrups STÅLHUD bestået sin prøve.

Maksimal beskyttelse i forbindelse med hurtig tørring har gjort STÅLHUD til det foretrukne middel mod korrosion.

Siden sin bygning har Lillebæltsbroen været beskyttet mod vejrligets luner med Dyrups STÅLHUD. Kaster man idag et blik ikke alene på Lillebæltsbroen, men på alle de forskellige broer rundt i landet, ser man, at STÅLHUD er den rigtige løsning.



S. DYRUP & CO. A/S



LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Juni 1965

Dette nr. indeholder:

Jernbane højsæson	side 155
Månedens emner	» 156
Månedens foto	» 157
Sagt og skrevet	» 157
I anledning af	» 158
I få linier	» 159
Mærkelige sporforbindelser ...	» 159
Museumsbanen 1965	» 160
Sidste persontog Viborg-Fårup .	» 161
Fra dagbogen	» 163
Rutebil nyt	» 163
Nyt fra udenlandske baner	» 163
Privatbane nyt	» 165
Haderslev Amtsbaner (rest VI)..	» 166
Modeljernbane	» 169
Foto hobby	» 171
Personalia	» 175
Boganmeldelser	» 177
Humørpiller	» 180

(KIRK)



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER ½
HORSENS AARHUS KØBENHAVN

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Nykøbing Falster

Jason

Lædervarer - Paraplyer - Rejseartikler
Jernbanegade 10 A - NYKØBING F. - Tlf. 85 23 26

GEORG CHRISTENSEN

Smedemester - Aut. gas- og vandmester
Centralvarme - Oliefyr - Vand - Sanitet
Grøntorvet 8 - NYKØBING F. - Tlf. 85 03 39

ARNE AA. RYDE

eksam. ejendomsmægler
Tværgade 15 - NYKØBING F. - Telf. 85 21 72
Villaer og ejendomme anvises til køb og salg



NYKØBING F DEPOT

K. B. Hansen

Benzin . Olie . Vask . Smøring . Autogummi

Vestensborg alle 25 - Nykøbing F. - Telefon 85 03 63

Cykelforretningen VULKAN

Otto Petersen
Cykler - Knallerter - Tilbehør og 1. kl. service
Nygade 9 - NYKØBING F. - Telf. 85 13 06

Rødby

Gå i supermarkedet

TAGE MADSEN

Havnevej 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 50 33
Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak . Skibsprovantering

TORVETS KONDITORI

Hyggelige lokaler - god kaffe og brød
Torvet 9 - Rødby - Tlf. 90 10 71
- Tag brød med hjem -

Sakskøbing

VESTERGADES FARVEHANDEL

F. THOMSEN

Farver - Lakker - Tapeter - Linoleum
Stort udvalg i kunstnerartikler
Vestergade 17 - SAKSKØBING - Tlf. 89 47 37

Nakskov

Den fornuftige husmoder køber i
KP - SELVBETJENING
der har det hele - og giver 3 % på alle varer
Søndergade 12 - NAKSKOV - Tlf. 591

Maribo

Aktieselskabet

Diskonto- og Laanebanken i Maribo

(MARIBO BANK)

Byens og oplandets bank i over 100 år

DEN LOLLANDSKE LANDBOSTANDS SPAREKASSE

MARIBO AFDELING

Torvet 7 - Maribo - telf. 53 og 153

Aktieselskabet

P. HATTEN & CO.

Nakskov - Maribo

Jernbanerestauranten Maribo

G. Henriksen - telefon 86

Aktieselskabet

Lollands Handels- og Landbrugsbank

Maribo afdeling

De kommer ikke udenom

LOLLANDS TIDENDE

hvor man ser — hvad der sker . . .

SOLMER's BAGERI - KONDITORI

Alt i brød og kager til daglig og fest
Vestergade 22 - MARIBO - Tlf. 77

Alt i FOTO og KINO

FOTO-SPECIAL

Fotografering - Amatørarbejde
Østergade 19 - MARIBO - Tlf. 717

MØBLER der pryder ethvert hjem . . .

MØBELHALLEN

Østergade 3 - MARIBO - Tlf. 222

Maribo

. . . den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder —
ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej
byggemodne parcelhus- og industrigrunde

Jernbane højsæson

Juni causeri

SPARE PÅ SKILLINGEN og lade daleren rulle er et velkendt begreb inden for administrationerne. – DSB's ikke undtaget. Det er da også blevet statsrevisionen for meget, at der blev brugt en lille halv million for at beværte og beskænke 509 gæster ved Fugleflugtsliniens indvielse maj 1963. Der var gaver til alle, hvide skjorter og handsker til personalet, bare køb og kom med regningen. Alle havde det som Jeppe i baronens seng, men også for DSB-personalet kom der en hverdag. Bl.a. for personalet på Glostrup og Tåstrup stationer, nogle helt urimelige hverdage, der stadig fortsætter. Her ofredes millioner på ny S-togsstrækning, men når personalet i samme anledning stiger fra 16 til 60, er der ingen der tænker på, at disse mennesker skal have tøjskabe, omklædnings- og spiserum. Alt sammen noget, der forlanges i loven om Arbejds- og Fabriks-tilsyn og som DSB for nogle år siden også blev underlagt. Hvem mærkede noget til det? Sådanne udvidelser ønskede DSB at afholde udgifterne til fra velfærdskontoen.

Når man ved, til hvilket minimumsbeløb denne konto er nedskåret, og hvordan det tager flere år for at komme i betragtning der, så skal der altså ikke ventes ændringer i de bestående forhold derfra. Det fortælles, at en lokofører, der afløser på Glostrup st, er helt stolt over at have et søm for sig selv som garde-robekab!

ALLE LANDSTATIONER bør nedlægges, har gdr Skov udtalt. Det er ikke noget nyt, det har vi hørt før, og det bliver de nok også. Det går jo allerede stærkt dermed. Siden 1957 er der nedlagt 53 landstationer. Generaldirektøren har til Danske Vognmænds Tidsskrift udtalt, at han ikke var bange for at sige, at de skal forsvinde allesammen. I dag spiller det ingen rolle,

om man har f.eks. 30 km til stationen, og følgen deraf bliver, at der efterhånden slet ikke er brug for landstationer. Gdr's tyske kollega har sagt, at der ikke skal være stationer i byer, der ikke har mindst 20.000 indbyggere. Det er for stort et tal her i landet, men alligevel må vi i den retning, siger gdr.

JYLLINGEBANEN begynder atter at spøge. De ældre blandt os husker sikkert endnu den megen snak der var om Tåstrup-Jyllingebanen, der var blandt de 51 nye privatbaner, der var vedtaget i jernbaneloven af 27. maj 1908. Banen skulle udgå fra sydsiden af Tåstrup station, i viadukt under Vestbanen, til Herringløse, Gundsømagle og Jyllinge. Det blev som bekendt aldrig til mere end snakken derom. Men nu er den der igen, idet der som et led i Storkøbenhavns fremtidige bymæssige udvikling er plan om at videreføre S-banen fra Ballerup til Måløv og derfra en ny bane gennem Ledøje, Smørum, Hove, Herringløse og Gundsømagle til Jyllinge.

-bro.

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

Månedens emner...

Moderne godsbeskyttelse

For at sikre forsendelserne mod overlast har Margarine Compagniet i forbindelse med DSB indrettet en godsvogn forsynet med luftpuder – altså inde i vognen.

Systemet består i, at der under loftet i en godsvogn er ophængt to skinner på langs i vognen, ad hvilke 16 krydsfinérplader er ophængt i rullelejer – 8 i hver side af vognen. Efterhånden som vognen læsses med paller med margarineæsker, skydes en plade ind mellem pallerne, hvor de forhindrer pallerne i at forskubbe sig ved for hård rangering. Mellem pladerne i midten af vognen er monteret to bælg, der pustes op, når hele vognens ladning er på plads, og således hindrer æskerne i at falde ud ved stød til vognen.

Hidtil har det været således, at der til en vagnladning bestående af 22 paller med margarineæsker har været anvendt lige så mange paller til afstivning. Ved forsøgene er anskaffet en stødmåler, der er anbragt mellem et par paller.

Ifølge en meldeseddel viste denne, at en vognladning til Nykøbing F, havde været udsat for rangeruheld på Gb kl. 19,05, og stødmåleren viste, at det stød vognen havde været udsat for havde en styrke på 15 km/t, det hidtil kraftigste stød, der har været registreret. Forskubbelsen af godset var ikke større, end at alle pallerne kunne losses normalt med gaffeltruck. Ved meget ringere stød under rangering, har man tidligere måttet foretage tidskrævende om-læsninger for at frigøre godset.

MC er foreløbig tilfreds med det hidtidige forløb af forsøgene, og efter endnu nogen prøvetid, vil DSB tage stilling til, om et større antal godsvogne skal udstyres med disse bevægelige skillerum.

Relæhytter af plastic

De mange relæhytter, der stilles op næsten for hver anden km på automatiserede strækninger, har hidtil været fremstillet af træ. Men SCANDIA i Randers er nu begyndt at fremstille relæhytter i det mere holdbare materiale plastic. DSB har allerede aftaget 35 hytter og 50 er i ordre. Hytterne fremstilles i glasfiber-polyester, der er væsentlig lettere at have med at gøre end træ, og der er næsten ingen vedligeholdelse ved dem.

TV-system skal erstatte togfører

På Nørreport st. prøves for tiden et TV-system, der såfremt prøverne falder heldigt ud, skal opsættes på samtlige S-stationer. På perronen er ophængt et TV-

kamera, der optager passagerernes ud- og indstigning på S-togene. På en gengiver-skærm vil togets elektrofører kunne se, når ud- og indstigning er færdig, hvorefter denne uden anden mellemkomst kan lukke dørene og fortsætte kørselen, og systemet skulle således kunne spare togføreren. Når forsøgene foretages på Nørreport st., skyldes det, at belysningsforholdene her er de dårligst mulige, og kan det lade sig gøre her, skulle det ikke være noget problem på de øvrige S-stationer.

Vi har modtaget ..

Efter et »torskegilde«

Hvor er vore små oplevelser i hverdagens Danmark dog ofte morsomme, når man sætter sig lidt hen og tænker over dem.

Se nu f. eks. vor velsignede administration herhjemme.

I nogle tilfælde ser man ikke så nøje på, hvad det koster for at opnå en lille slat penge, medens man i andre tilfælde ikke vil ofre en skilling på et stort projekt.

Statens administration af borgernes penge har mange gange et rent tilfældigt præg, og man lader sig ikke nøje med at spare på skillingen, men lader så sandelig daleren rulle.

Her er et lille eksempel:

En lille skatteborger har skrevet noget forkert på sin selvangivelse, måske har han opfattet den forkert eller glemt det, der skulle have stået der. Hvem véd??? Men den er i alle tilfælde udfyldt efter bedste overbevisning.

Så er der en eller anden lille kontornymfe, der finder ud af, at der er vist noget galt med den selvangivelse, og der bliver gjort indsigelse mod den pr. telefon til skatteborgeren.

Og så går hele det store maskineri i gang. Der skal skaffes udskrifter af bankbogskontoen fra de sidste 5 år i banken, der skal findes papirer frem fra de sidste 5 år både hjemme og hos skattevæsenet. Der ofres tid på konferencer på kontoret, og timelønnen for alt dette arbejde vokser sig større og større.

Det hele ender med at skatteborgeren kommer til at betale et beløb på ca. 10 kr. ialt, som han har »snydt« skattevæsenet for ved en fejltagelse af paragrafferne. Det har sandelig kostet penge for både skatteborgeren og for staten at finde frem til

dette latterlige lille beløb.

Nej, så er det rigtignok helt anderledes, når der står helt andre beløb på spisesedlen.

Hvad mener man f. eks. om den store interesse, der kom for dagen, den dag man skulle forelægge forslaget om tunnelbanerne i København? Der var mødt ca. 1/10 af det samlede folketing for at høre om et sådant milliard-projekt.

Dette kære »Udvalgs- og betæknings-folketing« var svært optaget andre steder. Og sådan går det ofte. Så ofte at tilliden svækkes mere og mere til regeringen. Man sylter projekterne år efter år, både med boliger, tunnelbaner o. a., medens skatteborgeren må skyde sine penge til hele tiden. Han bliver sandelig ikke glemt!

Næste gang man skal indkaldes til »torskegilde«, burde man invitere folketinget med, så kan vi også få et »syltegilde« ud af det – og hvor skal vi nyde det!

K. S.

Redaktionen kan ikke afholde sig fra at komme med en lille kommentar til ovenstående med hensyn til udskrift af bankkontoen for de sidste fem år. På dette punkt er K. S. så afgjort selv årsag til, at det store maskineri er sat i gang. Dersom K. S. havde udfyldt sin selvangivelse til skattevæsenet rigtig, ved at anføre størrelsen af indestående beløb på bankkonto på selvangivelsens pkt. 8 hvert år, havde der ikke været brug for fornyet udskrift af bankkontoen. Vi gætter på, at det er lidt rentepenge skattevæsenet har været ude efter, så ulejligheden med at møde til »torskegilde« m. m. kunne være undgået ved rigtig udfyldelse af selvangivelsen.

De myndiges røst

Da det i omtalen af min nye bog om Kolding-Egtved Jernbane i bladets majnummer blev nævnt, at det nu for anden gang lykkedes mig »at komme haltende i mål ganske kort efter forfatterparret Wilcke og Thomassen«, skal jeg tillade mig at meddele, at denne oplysning ikke er korrekt.

Forholdet er det, at min bog om Langelandsbanen udkom i september 1964; den tilsvarende bog fra Dansk Jernbane-Klub først i indeværende år. Min bog om Egtvedbanen udkom ca. 3 uger senere end den tilsvarende bog fra Dansk Jernbane-Klub, hvorfor det ikke er rigtigt at anføre, at jeg »for anden gang kom haltende i mål.« Højst første gang!

For så vidt angår mine bøger om henholdsvis Kolding Sydbaner og Langelandsbanen har forskellige omstændigheder be-

virket, at det ikke har været muligt at tilbyde DJK samarbejde om disse bogudgivelser. For bogen om Egtvedbanens vedkommende og eventuelle fremtidige publikationer har samarbejde været tilbudt, men forhandlinger om samarbejde eller fordeling af emnerne er ikke kommet i stand, uagtet såvel udgiveren af mine bøger som jeg selv har erklæret os villige til sådanne droftelser.

Jeg deler gerne hr. Verner Johansens opfattelse af, at der må være arbejdsråder nok for alle, der beskæftiger sig med privatbanernes historie, således at de ikke behøver at arbejde med de samme emner, og det må derfor håbes, at en for alle parter tilfredsstillende løsning vil kunne tilvejebringes engang i fremtiden.

Ib V. Andersen.

De umyndiges røst

Privatbanedøden raser over landet. – Men lad os gå lidt tilbage i tiden til disse baners åbning. Da kæmpede mange egne for at få en bane – og fik den ofte. Banen hjalp egnen op til at blive en betydende egn. Banen var det bærende og det centrale i vedkommende kommune. Men så fra tyverne og til vore dage strømmede bilerne ind over landet og fortrængte i mange tilfælde banerne, selv om der stadig var behov for dem. Men nu ser det ud til, at mange bilister går over til banerne igen, og det vil nok redde mange sidelinjer – såvel stats- som privatbaner. Danmark er endnu godt forsynet med privatbaner, som der stadig er behov for. Længe leve privatbanerne – tre hurra!

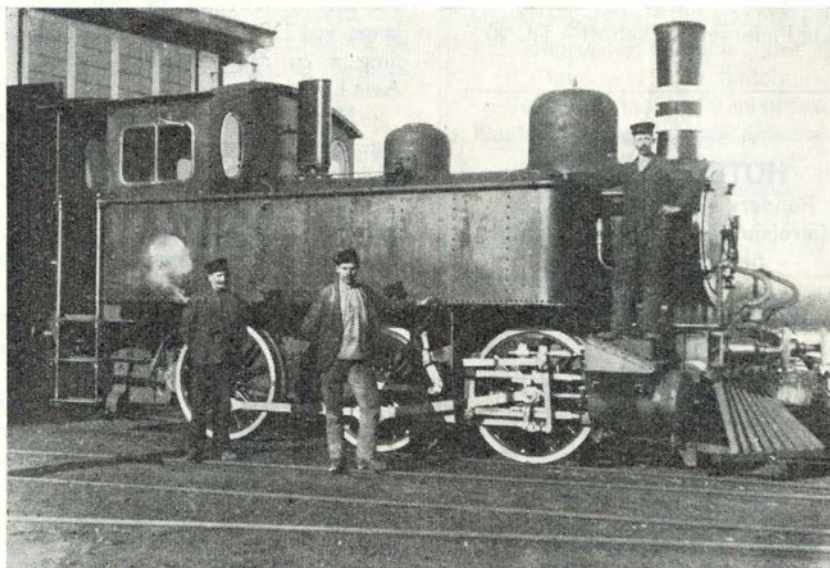
Ulf Save, skoleelev.

Svar til Bagger-Jensen

Tak for venligt brev med dine mange tanker om banerne og deres drift. Jeg er enig med dig, i det meste af det du citerer, men – men, jeg tror ikke du finder noget sted i Jb-Bl's tyve årgange, hvor vi har været, sagt med et populært udtryk, så »hård i lakken« som du er i dine kommentarer, så derfor er de havnet i arkivet.

Venlig hilsen, Rybro.

Månedens foto



Præstø—Næstved loko nr. 1 1899. Ophugget I 1932.
Fra v. pudser Ole Hansen, lokf. C. Larsen og lokf. J. Nielsen

Sagt og skrevet

– De kan få lige så mange tog De vil, og så må de tilmed bestemme lige nøjagtig, hvor toget skal køre, blot vi garanteres en belægning på 53. På de lange strækninger kan vi lettere holde en nogenlunde belægning, men det går ikke på de korte, hvor der samtidig kører rutebiler.

Gdr. P. E. N. Skov.

– Jernbanen er et yndet objekt i politiske kredse. De eneste, der ikke har forstand på jernbanen, er de, der er beskæftigede ved driften! Vi er ikke kede af interessen for jernbanen, og er også indstillet på rationalisering, men det må ske gennem samarbejde med DSB's ledelse og organisationerne. Jernbaneforbundets med-

lemstal er dalet fra 12.500 til 9.600, og vi har vanskeligt ved at skaffe personale. Det skyldes bl. a. den fulde beskæftigelse, der giver folk samme tryghedsfølelse i private erhverv som tjenestemændene hidtil har været ene om. Det er heller ikke så attraktivt at være tjenestemand, fordi hustruens udearbejde og tjenstemændens skiftende arbejdstid ikke kan give normalt familieliv.

Forretningsf. Egon Rasmussen, DJ.F.

– Jeg kunne så grov galt have tænkt mig at komme til Sønderborg, for der er hær'lig, men der var ikke et hul at opdrive. Ham Mads Clausen på Danfoss ka' jo bruge alle huller og huse til sine folk, så det blev til køb af hus på mandens barndomsegn ved Hadsten. .

Fru Thusager, fh. Pindstrup.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen – Ebeltoft – Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers – Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort til moderate priser.

Man bor og spiser godt på –

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 – Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Den Gamle By's restaurant

Århus – Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverte modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

Afholdshotellet

Fyensgade 26 – FREDERICIA
Hansigne Hansen
Hyggelige værelser – God mad og kaffe
Telf. (059) 2 01 48

AFHOLDSHOTELLET

v/ Ester Lindskov Hansen

... altid et besøg værd
Brotorvet – Holstebro – Tlf. 2 04 18

Hotel „SØNDERHAV“

ved Flensborg fjord
Hyggelige værelser – 1. kl. køkken
Sønderhav pr. Kollund
Telefon (046) 7 88 91

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14–16 – Ålborg
Telefon (08) 13 37 33
God mad – gode værelser



I anledning af...

Stationsforstander N. K. Nielsen, Frederikshavn, fejrede d. 16. maj 50-års jubilæum ved DSB, og udtalte i denne anledning i en samtale med Frederikshavns Avis bl. a.:

– Mon ikke der er fløjtet for det sidste tog, før man kommer i gang med bygning af en ny banegård i Frederikshavn?

– Er De gal mand? Tvivler De på togtrafikkens fremtid. Det må De ikke, for det er helt galt. Vi kører ind i fremtiden med større fart og komfort, mens det dag for dag bliver mere og mere livsfarligt at bevæge sig på landevejen. Det er jo allerede sådan i dag, at manden bag rattet kan føle det enerverende og opslidende at køre de lange strækninger. Presset, som han må bære for at være selvtransportabel, vil stige i takt med trafikforøgelsen. Det moderne menneske har brug for at hvile og slappe af, når det rejser. Og så er der jo endelig også det, at bilisten dårligt kan tillade sig at hugge bremserne i og vederkvæge sig i en hyggelig kro – hvis han altså sætter pris på at få vin eller øl til sin mad.

– Der eksisterer en myte om, at en privatmand – f. eks. A. P. Møller – ville kunne drive DSB med overskud?

– Når man taler om underskuddet, glemmer man, at vor bestyrelse er – folketinget. Vi DSB-folk indbilder os at vide noget om trafikforhold; men vi kan ikke nedlægge urentable strækninger, vi kan ikke selv sætte vore priser, og vi skal tage mange sociale hensyn. Vi har befordringspligt og kan således ikke nægte at transportere det, der ikke er penge i. I så henseende står vi svagt.

– De har ord for at være umulig at drille.

– De drillerier jeg har været ude for har været godartede. Jeg ler med, og endnu er der aldrig nogen, der har kunnet forstyrre min nattesøvn. Naturligvis er der

meget, man kunne ønske anderledes. Stationen er lille, og vi må bruge fiduser for at få alt til at forløbe glat, men hidtil er det gået. Heldigvis er der da plads i mit medfødte gode humør.

– De er ikke bilist, er det fordi De er så stor tog-entusiast, at De ikke kan lide at sidde bag et rat.

– Nej, nej da, men jeg har skønnet, at en bil koster mellem 3–4000 kroner om året, før man giver sig til at køre med den, så jeg foretrækker at gå ned og bestille en af vore flotte taxaer. Så har jeg privatchauffør, og som jeg før sagde, så skal man hvile og slappe af, når man transporteres. – Frygt ikke for togenes fremtid. De store fælles transportmidler vil få større betydning i fremtiden.

– Så vil De ikke advare unge imod at gå i stationsforstanderlære.

– Bestemt ikke. Eksemplet afskrækker vel ikke. Min far var stationsforstander, min kones far også. Siden blev hun kontorist ved DSB, indtil jeg fik øje på hende, og hun blev gift med en vordende stationsforstander. Vi tog et par enkeltbilletter ind i fremtiden, og det har vi aldrig fortrudt. Min kone kan da ikke være bekendt at protestere her op mod min jubilæumsdag.

Nå, på den måde

Den arme rekrut havde fået udleveret uniformsgenstande, der slet ikke passede ham, huen var for lille, jakken for kort og benklæderne trådte han i.

– Den uniform kan jeg da ikke gå med, sagde han, men efter at sergenten havde set lidt på ham, sagde han:

– Den er skam helt udmærket, glem ikke, at en soldat først og fremmest skal indjage fjenden skræk!

Ligeså uundværlig
JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

I få linier . . .

Det automatiske blokanlæg mellem Fredericia og Kolding er nu taget i brug, og samtidig blev Eltang station nedlagt.

Der satses nu på at kunne åbne S-togsdrift på Strækningen Holte-Hillerød fra sommerkøreplanen 1968.

Skodbøl st., der er opført i 1927, har al-

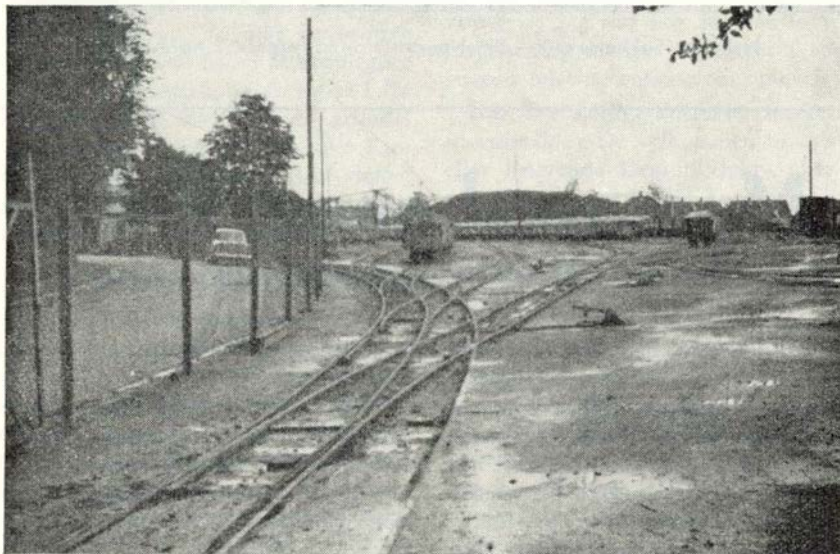
tid været betjent af privat stationspasser, er nu nedlagt som ekspeditionssted.

Vemb st. har den 12. maj taget nyt el-sikringsanlæg i brug.

Den gamle sydfynske's remise ved Nyborg st. er nu jævnet med jorden, og på tomten opføres en garagebygning for DSB rutebiler.

Jernbanemændenes internationale Esperantoforening holdt i dagene 23.-28. maj kongres i Hamar i Norge. Kongressen talte 425 deltagere fra 18 lande.

Mærkelige sporforbindelser



Gørlev sukkerfabrik

Denne gang hentet fra roebanernes over-drev.

Disses 700 mm spor måtte nødvendigvis jævnlig krydse over normalsporede baner.

Enten det så var på fri bane, hvor der dog sommetider blev valgt krydsning ude af niveau, eller det var på sukkerfabrikernes område, hvor sporene ofte var »blandet«, så begge sporvidder havde sine kørselsmuligheder.

F.s.v. angår billedet fra Gørlev må erkendes, at mærkværdigheden ikke mere

findes in natura, idet smalsporene blev taget op sommer 1960.

Billedet fra Nakskov derimod, det viser os noget, som stadig består.

Normalsporet er her LJ's havnebane, hvis spor passerer sukkerfabrikkens område. Smalsporet er dels roehavnebane, dels roebanen fra det sydlige opland.

Her ses flere kombinationer på een gang. - Først 2-strengt, så 3-strengt og endelig 4-strengt spor. Alt på Gørlev Sukkerfabrik.

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant - Selskabslokaler
Haveatrium i skønneste omgivelser.
For kongresser, firmaudflugter eller familiens egne fester.

Selskaber indtil 400 cuverter.
Weekend og pens. Musik i sæsonen.
Idyllisk beliggenhed ved
Næstved-Præstø landevej.
Mogenstrup Kro pr. Lov.
Bord- og værselsesh. (03) 761 Lav 130

BANDHOLM HOTEL

Ved stranden
God mad og kaffe
„Bandholm Østbanegård“
Telefon (03) 8 88 - 5

KJÆRS HOTEL

Nørre Nebel - Telf. 10
Et hyggeligt og godt madsted
Selskaber modtages

Nap en pølse

PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

Spis

Paaskebrød

til pølser, bøf og hot-dogs

Landbosparekassen Bramminge

Tlf. 7 34 44



Banegårdsrestaurasjonen

HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«s

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restaurations »Færgekroen«,
Rødby Færge

Horsens Andelsmejeri

Tlf. *2 29 22

Skoler og kurser

Aarhusegnens

Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg. 7 km sydf. Århus,
Et vidunderligt højskoleophold på Dan-
marks mest moderne højskole med le-
vende undervisning for vor tids unge.
Kursus begynder novbr. og jan. Program
sendes. Understøttelse kan søges.

Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7 - VIBORG - Tlf. 2510
Kostskole for 14-18-årige piger.
5 mdr.s kursus beg. 3. aug. og 5. jan.
Skolekøkken, Kjølesyning, Barnepleje
og Skolefag m. m.
Plan og understøttelsesskema sendes
gerne.

Balle Ungdomsskole

pr. Bredsten (Vejleegnen)

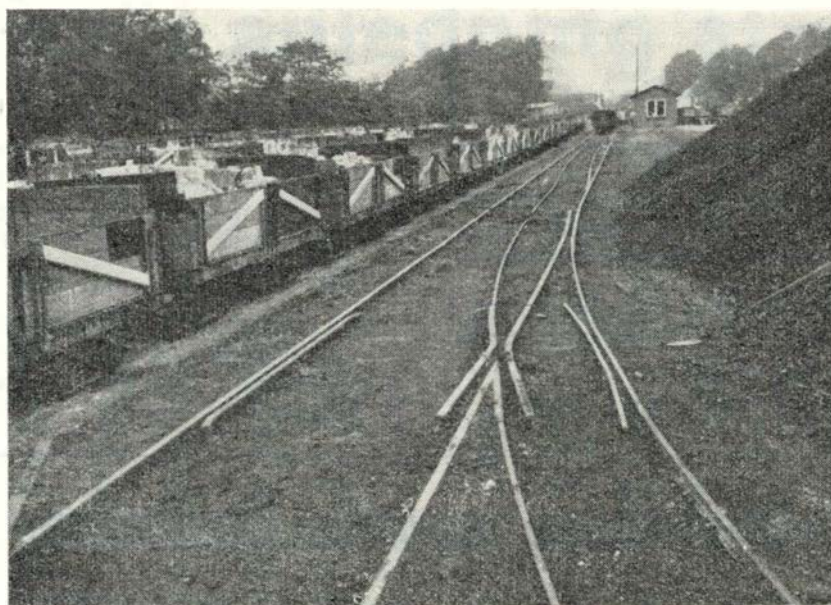
FÆLLESSKOLE

5 mdr. nov.-april - 5 mdr. maj-okt.
FORTSÆTTERKURSUS
3 mdr. april-juli

Almindelig skolefag, sløjd, husgerning,
sprog, kjølesyning, kontorforfag m. m.
Understt. 50-100 %. Skoleplan sendes

Andreas Andersen

tlf. (0581) Bredsten 205



Nakskov Sukkerfabrik - Smalsporvifte »indbygget« i normalspor

Museumsbanen 1965

Maribo—Sakskøbing—Bandholm—Maribo

Sæsonen 1964 blev den mest vellykkede af Museumstogets 3 sæsoner på Lolland bl.a. på grund af starten af den populære veteranrundtur med dampskibet »SKELSKØR« - 2-dækker busserne og museumstoget. Ialt ca. 9000 passagerer benyttede i sommerens løb det gamle tog og »FAXE« fra 1878 havde nok at gøre med at klare de 4 dobbeltture, hvoraf især togene med forbindelse til og fra »SKELSKØR« var godt besat og ofte på 5-6 vogne. Ved sæsonens slutning stod det klart, at enten måtte loko'ets hjulsæt gøres grundigt i stand eller endnu en køreklar maskine til sommeren 1965 skaffes. Den sidste mulighed valgtes, idet »FAXE«s kedel først skal have eftersyn i 1967, og der således

i år og næste år kan have 3 køreklare loko i drift.

Straks efter sæsonens slutning løftedes »KJØGE«, der iøvrigt havde været lejet ud til damplevering til slagteriet, af hjulene og disse sendtes på centralværkstedet, der i vinterens løb har lagt helt nye hjulringe om, drejet disse af og lavet flere andre ting ved hjul og gangtøj, - ting det ikke var os muligt selv at lave. Alt hvad der yderligere kunne skilles ad og afmonteres blev taget med til København, hvor et arbejds hold hele vinteren har været igang med at bringe de mange forskellige ting i brugbar stand igen, - et arbejde, der både har været interessant og også beredt ikke så få overraskelser og vanskeligheder.

2 kursus for piger af i dag



Lær rationel huseførelse på 3 mdr.s kursus.

På dette kursus lærer De at bruge de forskellige husholdningsmaskiner, at planlægge arbejdet, og De lærer at lave rigtig og moderne mad.



- eller moderne tilskæring og syning - også på et 3 mdr.s kursus.

Her er målet at lære at fremstille både Deres eget og familiens tøj på bedste og billigste måde.

NORDISK LANDBOSKOLE
Landboskolen ved Odense

Kurserne begynder 3. maj og 3. august. Elever, der har gennemgået ét kursus, kan - om ønskes - fortsætte på det efterfølgende. Højskolefag samt timer i tekstil- og boliglære er fælles for begge hold. Kun elever over 18 år - og kun 12 elever på hvert hold. Ring eller skriv til

Forstander Frits Teichert.
Tlf. Odense (09) 12 18 90.

Museumsbanen

MARIBO—BANDHOLM HAVN

KUN SØNDAGE:

Maribo	afg. kl. 10,10	12,00	14,10	15,40
Bandholm	afg. kl. 11,10	12,35	14,55	16,40

Veteranskibsruuten

Sakskøbing afg. 10,40 og 14,40. Bandholm afg. 12,30 og 16,30

Tidlig i foråret var arbejdet så vidt fremme, at montering af de enkelte dele kunne tage sin begyndelse. Hjulene var færdige og blev monteret i påsken og »FAXE« måtte slæbe sin »broder« eller »søster«, hvad man nu foretrækker, på dennes første tur til Bandholm.

Der blev holdt trykprøve, som kedlen bestod med glans, og i denne tid er vi igang med montering af gangtøj og alle de andre mere eller mindre vanskelige, men nødvendige ting. Går alt blot nogenlunde planmæssigt, håber vi at have loko »KJØGE« køreklart til starten d. 30/5, og er der noget at sige til, at arbejdsområdet glæder sig til prøveturen med vort »nye« loko? – Det arbejde, der er lavet i vintrens løb, svarer til en »S«-rev. ved DSB, og arbejdstimerne løber op i adskillige tusinde, – men så er »KØGE« også køreklar mange år frem i tiden.

Af vogne kan vi i år ikke præsentere nye i drift. Vi havde håbet at færdiggøre både C-20 fra Slangerupbanen og D-1 fra Hornbækbanen til starten, men grundet det overvældende arbejde med loko Kjøge har vi måttet sætte alt ind på denne opgave, og har som følge deraf måttet indskrænke arbejdet i Klampenborg betydeligt.

Iøvrigt har vi i årets løb hentet adskillige vogne og vognkasser rundt om i landet, så der er opgaver nok at tage fat på. Måske er det læserne bekendt, at vi i marts byttede en gammel VVGJ-vognkasse med en spurvogn i Vejle, en opgave der tog 12 mand en lørdag og søndag, men nu er den gamle vogn under restaurering i Vejle, og vi glæder os til dens færdiggørelse.

En af vore vogne, HHJ D-32, trængte hårdt til en kraftig oppudsning og forskellige reparationer, og den har et medlem i Thorsø taget sig venligt af.

På »vor bane« arbejder et hold for tiden med at montere ialt 5 telefoner og 3 gamle meldeklokker, således at det bliver muligt at »ringe for tog« på god gammel-dags måde, hvad vi venter passagererne vil tage for en oplevelse ekstra. – En del husker vel endnu det karakteristiske »bim-bam« fra jernbaneoverskæringer eller stationer før i tiden. Det er nu også noget af det der snart hører fortiden til, og på

sin vis har været med til at gøre jernbanen fattigere, eller i hvert fald, en oplevelse fattigere, ganske tilsvarende det forhold, at der i sommer kun bliver meget meget få damploko at se, – bortset fra Museumsbanen altså!!

Og så har vi endda planer om dieseldrift også på museumsbanen . . . Ja, det skal jo ikke forstås sådan, at vore gode damploko skal sættes på stald, men vi håber i sommer enkelte gange at kunne vise det gamle dieselloko »Svenskeren« fra LJ, som ASEA i Sverige forærede os hele købesummen til, i drift i enkelte af plantogene. 3-4 mand har vinteren igennem arbejdet på det gamle loko, og det tør siges, vi med spænding ser hen til den dag vi forsøger at starte det for første gang i 7 år!

Som det vil forstås af ovenstående har vi i DJK ikke ligget på den lade side i vinter, og jeg tror nok jeg kan love vore forhåbentlig mange passagerer i sommer en god rejse og en morsom oplevelse.

Har De særlige interesser, ønsker eller spørgsmål, er De velkommen til at skrive eller henvende Dem til loko- eller togpersonalet dernede, og kunne De tænke Dem at være med i dette fascinerende arbejde med gamle tog, vogne, loko m.m.,

er De meget velkommen til at melde Dem. De kan nå at få en tjans endnu i sommer.

Klubbens HTJ-loko medførende fire af klubbens gamle vogne ankom d. 28. maj til Helsingør for at medvirke i filmatiseringen af Soya's »Sytten«, der skal foregå på Hornbækbanens spor. Sv. J.

Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Christina“

Daglig:

Frederiksh. af.	8,00	12,00	15,30	18,00	22,00
Göteborg an.	11,40	15,40	19,20	21,50	1,40
Göteborg af.	7,10	9,30	13,00	17,00	23,00
Frederiksh. an.	10,50	13,20	16,40	20,35	2,50

*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn – Tlf. (084) 2 04 88

Telex 9797 – Frederikshavn

Sidste persontog

VIBORG-FÅRUP

Hvad du gør, gør det fuldt og helt, ikke stykkevis og delt.

En af de gamle sentenser, der endnu har værdi, men ikke velegnet som betegnelse på det, der den 29/5 1965 overgik MFVJ. Nej, da gjaldt snarere det franske: Partir, c'est mourir un peu – i oversættelse: at drage bort, adskillelse, er at dø en smule.

Måske mere en smule her, hvor delstrækningen Viborg-Fårup sagde forvel til personbefordring, der overgik til DSB rutebiler. Delstrækningens godstrafik bliver ganske vist tilbage, men kun for en stakket

frist, ultimo marts 1966 er det slut, og så er det fuldt og helt.

Flere skinnebusture Viborg-Fårup blev det til på den sidste dag, og i blandt de sidste ture. Dette for at tage afsked med banen – og – primært – for at få et førstehåndstryk af den stemning, der nu blev at opleve, og lidt af dette får De mulighed for at medleve i her.

At dø en smule, står der foran.

Og for at blive i denne jargon – det blev faktisk en begravelse i stilhed. Mere stille

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere . . . men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

end den 38-årige bane havde fortjent det. Det blev i forhold til andre privatbaners »afsked« en ualmindelig stilfærdig afslutning. Så stilfærdig, at man ikke alene undres, men også funderer nærmere over grunden hertil. Var banen virkelig så uønsket, kom det bag på befolkningen, eller hvad var årsagen?

Lad os imidlertid nu køre blot den sidste dobbelttur her i bladets spalter.

Fra Fårup 19.20. Sm 11 solo. 17 rejsende, heraf vel 6-8 fotografer, reportere m. v., samt banens direktør.

2 ud i Læsten, 2 ind i Ørum. Atter 17. Vejrumbro ÷ 1 + 3, ialt 19. Her var 4 børn samt 5 voksne mødt op for at bivåne. Når så dertil føjes, at der på strækningen passeredes ganske enkelte »frilandsfotografer«, så er faktisk alt sagt om denne den sidste tur mod Viborg, ankomst rettidigt kl. 20,20.

Sidste tog

Det sidste personførende plantog afsendes fra Viborg kl. 20,40. På perronen 15 tilskuere og på luftbroen samme antal. Tøget bestod af Sm 11 »Marianne« ført af banens ældste motorfører, den populære Michael Pedersen, Mariager. Der var vemod og et gran af bitterhed i hans blik, nu hvor han følte sig som direkte impliceret i en af landets mest stilfærdige privatbanebegravelser. Her var ingen taler, ingen blomster, ingen gaver – kun isnende tavshed. Et enkelt nik og et venligt smil til afsked var dog nok for Michael, for sådan skulle og måtte det slutte.

Brunshåb ÷ 2, hvilket blev overværet af en del interesserede tilskuere. Tapdrup stor komsammen. En mor med 3 mindreårige poder ind, stor afstedtagen fra de 10 tilskuere. Videre mod Haugård sås på sideløbende vej en HGF holdende togets tempo og med samtidig ankomst til Haugård. Den børnerige familie ud af toget og ind i HGF'en. Var det mon børnenes første togtur – og sidste. De måbende ansigter tydede derpå.

Vejrumbro 15 tilskuere og Ørum 20. Vi er stadig 12-15 rejsende tilbage.

Så Hammershøj, hvor der på stationspladsen holder 2 flunkende DSB rutebiler, der helt stjæler billedet fra Sm 11, og det var faktisk synd. De burde have været gemt lidt væk!

Nå, 3 tilskuere havde dog fundet hen på perronen for at tage afsked med toget og dettes nu 9 rejsende. Tilbage kun Fårup, hvor – foruden det tjenstgørende DSB-personale – en enkelt tilskuer var at finde. Ankomsten var rettidig, og det var videre kørslen til Mariager også.

Epilog

Så enkelt var det, så lidt foregik der, når retfærdigvis tilføjes, at der på fri bane en del steder blev vinket og nogle steder fotograferet. Så enkelt er det i 1965 at standse en banes persontrafik, at tage det første, det fagorende skridt mod nedlæggelse.

Ganske vist kan Viborg i endnu godt ¼ år banekøre sine gasværkskul, og disse er der endnu mange af. Vel en halv snes vogne pr. uge. Vil lastbilkørslen så til sin tid vise sig ligeså servicepræget som MFVJ, der aldrig har været bange for at sende M 3 med blot en enkelt kulvogn som særtog til Viborg, hvis det skulle blive nødvendigt?

Endnu i 1927 var en sådan bane eksponent for moderne trafik. Store jordarbejder krævedes der, bl. a. 15 broer.

Person-, post- og rejsegodsvogne samt enkelte lukkede godsvogne kom fra Scandia. Øvrige godsvogne købtes brugt.

I øvrigt en alsidig og velholdt godsvognspark. Hvad mener De om f. eks. K 240 og 245 med en bundflade på 25 m² – de var især beregnet på transport af fiskekasser og andre fyldige, men lette varer.

Flere gange – så vidt erindres sidste gang i 1958 – er der udlejet åbne vogne til de nordfynske privatbaner i roetiden.

Sidste materieltilkomst var DL 101 den 26/11 1962, fra Horsens over Silkeborg-Kjellerup til Viborg.

Den 24/6 1947 var der præsentationskørsel med banens 2 første skinnebuss (i øvrigt nr. 5 og 6 af de danskbyggede).

For stadig at gå baglæns, så ankom den 30/5 1927 som særtog via Padborg-Kol-

ding-Troldhede- Herning til Viborg banens 2 EVA-vogne, 21,04 m lange, 150 hk og med 4 gear.

En så epokegørende nydannelse indenfor dansk banetrafik, at DSB foruden normal lods også medsendte »observatør« på strækningen Troldhede-Viborg.

Disse Eva-vogne havde el-belyst slutsignallygte på vognsiderne. Vognenes tag var lysegråt, øverste halvdel af vognsiderne gule og nederste stærkt rød.

Der kunne samles mange flere småtræk sammen, men lad det vente, lad os blot fortælle, at de kombinerede ventesale og varehuse ved holdstederne flere steder havde nøglen »udstationeret« hos lokalt handlende, der så selv kunne betjene sig godsmæssigt set. Fragtbrevene var ekspederet til nabostationen, hvor ekspeditricens gemal i sin egenskab af baneformand tog disse fragtbreve med på linessyn og herunder afregnede med modtagerne.

Meget vanskelige forhold ved banens åbning, hvor der faktisk levedes fra år til år, og hvor personalet ikke var ansat, men konstitueret, er altså nu mundet ud i, at tilbagegangens vej er betrådt.

Endnu står fremtiden for reststrækningen Fårup-Mariager uklar, men mon ikke den fremtidige løsning viser sig at være godsbanen?

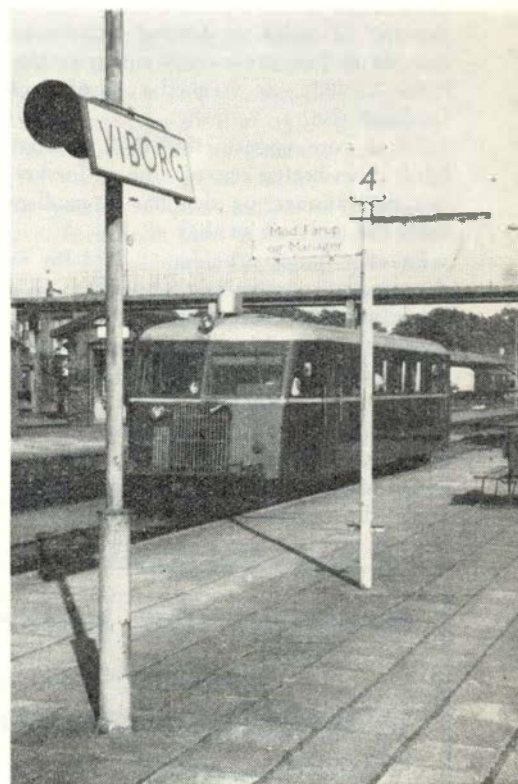
Derfor er det tilladt at fremsætte ønsket om, at også fortsat persontogskørsel på denne lille naturskønne banestump vil vise sig mulig.



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

Jernbanepersonalet benytter
**SPAREKASSEN FOR AARS
OG OMEGN**
Indskudskapital 20 mill. kr.
Telf. (086) *2 17 00

Følg tiden med OMEGA uret fra
EJNAR SØRENSEN
Banepladsen – Svendborg
Telefon 21 05 31
– her er vi fagfolk



Sm 11. - Sidste tur

Fra dagbogen

Ryomgård d. 27. april. En varebil kørte ved middagstid mod den bageste vogn i et Grenåtog på overskæringen i Ryomgård. Bilen blev knust, men de to i den slap uden en skramme.

Holte d. 30. april. Under rangering afsporede en tom personvogn så uheldigt, at det ene spor til Birkerød blev spærret. I løbet af aftenen blev toggangen atter normal.

Nørrebro d. 17. maj. Ved 19-tiden blev et rangertræk trykket gennem stoppebom og rækværket ved Mimergade, hvor vognene først standsede 1 m fra en bankbygning på den anden side gaden. Ingen kom noget til, og i løbet af et par timer var gaden ryddet igen.

Helsingør d. 17. maj. Da en rangermaskine ved 19-tiden skulle trække vogne i land fra færgen »Dan« sank broklappen ned fra færgen, hvorved rangermaskinen kom til at hælde i en vinkel på 45 gr. 4 bilister, der blev spærret inde på færgen, måtte overnatte på hotel i Helsingør.

Københ. Godsbgd. d. 23. maj. Den 24-årige portorasp. J. P. Nielsen, Gb, blev i aften hårdt kvæstet ved at blive klemt mellem to godsvogne.

Hvam d. 24. maj. En ældre mand på cykel opdagede for sent et kommende tog. Han fik dog drejet cyklen i samme retning som toget, men blev væltet af cyklen og pådrog sig brud på højre ankel.

Rødovre d. 26. maj. En 2-årig dreng var ved 13-tiden krobet gennem hegnet vest for Rødovre st. og op på banen, hvor han blev ramt af et trinbræt på en vogn i et S-tog, hvis elektrofører for-gæves forsøgte at bremse toget. Drengen slap med nogle skrammer.

Risskov d. 30. maj. En tidligere remise-arbejder fra Århus krob i dag gennem hegnet til Grenåbanen, hvor han blev påkørt og dræbt af toget.

RUTEBIL nyt ★

Hurtigbusruten Kalundborg—København

Kalundborgenserne får ikke megen glæde af den nye hurtigbusrute, som skal gå fra Juelsminde-færgeløbet over Holbæk-Roskilde til København. De får nemlig slet ikke lov at komme på – medmindre de kommer fra Juelsminde og skal til København.

– Det er simpelthen en af bestemmelserne i koncessionsbetingelserne fra Landsnævnet for Omnibuskørsel. Hvad der ligger til grund for denne bestemmelse, kan ikke siges. Sådan er det blot!

Det samme gælder for holbækkere og roskildeensere. Heller ikke de får lejlighed til at komme med. Heller ikke den modsatte vej er der nogen chance – medmindre man skal til Juelsminde!

Jyderne får mest glæde af ruten. Når den starter, bliver der mulighed for at komme fra Juelsminde til hovedstaden på mindre end fem timer. Det betyder, at en tur til København med et otte timers ophold kan gennemføres på én dag.

Nej til udvidelse på DSB rute 124

Hvedstrup-Flong sogneråd vedtog at sige nej til en af DSB ønsket udvidelse af kørslen på rute 124 mellem Roskilde og Hedehusene.

Nyt fra udenlandske baner

Lokalisering af tog

Det lyder lidt mærkeligt, at en radar skal benyttes til lokalisering af tog, idet man umiddelbart skulle synes, at dette kunne gøres nemmere og simplere på anden vis. Ikke desto mindre udføres for tiden en række forsøg med radar til dette formål i nærheden af Edinburgh.

Man har anbragt en åben bølgeleder beregnet til overfladebølger langs et jernbanespor, og tilstedeværelsen af et tog vil virke som en lokal diskontinuitet, hvorfra højfrekvensenergien bliver reflekteret. Af det reflekterede signal kan man som ved almindelig radar bestemme togets position og hastighed. Da en åben bølgeleder kan overføre frekvenser over et temmelig bredt bånd, regner man desuden med at benytte systemet til kommunikation med toget.

Tunnel England—Frankrig

Der regnes nu med, at det første tog vil kunne køre gennem tunnelen under den engelske kanal i 1972. Bilerne skal føres igennem på tog, og det regnes, at der kan transporteres 1800 biler i timen. I England er der venstrekørsel, og englænderne er allerede bekymrede for hvordan det vil gå med alle de venstrestyrede biler fra fastlandet.

Taulov Brugsforening

Taulov - Telf. 16

„ANNAS GRYDE“

... hver dag flere varme retter
– det er nemt, godt og billigt ...
Spangsbjerggade 18 – Esbjerg
Tlf. 2 05 16



Rejs

til DEN DANSKE RIVIERA

med

og de dejlige badestrande –

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banens tog og busser

Støt BONUSanken

Anfordring 3%
Checkkonto 4%
Bankb. 3 mdr.s ops. . 5%

Brug BONUSbanken

Bankb. 3 mdr.s ops. . 5%
Bankb. 6 mdr.s ops. . 6%
Bankb. 9 mdr.s ops. . 7%

Foruden rente fordeles halvdelen af bankens nettooverskud som BONUS blandt indskyderne.
Giro 5010 – Telf. HERNING (071 1) 1144

Helsingør

C A R L's FLYTTEFORRETNING
Store og små flytninger besørgeres overalt
med lukkede flyttebiler
Tlf. (03) 21 25 84
Mariendal - Kongevej 145 - Helsingør

HELSINGØR KOLONIALLAGER
C. F. Larsen
Bjergegade 9 - Helsingør - Tlf. 21 01 33

KAJ BRAMMERS BOGHANDEL
v. O. Petersen - Stengade 10 - Helsingør - Telefon 21 05 14
... glæd med en bog

Slagtermester
CHR. KJÆR NIELSEN
Kød - Flæsk - Charcutteri - Fjerkræ
Eget pølsemageri og røgeri
Stengade 32 - Helsingør - Tlf. 21 02 91

A/S BLICO
Blikkenslager - Gas - Vand - Sanitet
Centralvarme - Oliefy
Fiolgade 16 A - Helsingør - Tlf. 21 41 87

SV. AA. OLSEN - TANDLÆGE
Gyldenstræde 5 - Helsingør - Tlf. 21 07 92

C. BUXBOM
Tømrer- og snedkermester
Bygnings- og reparationsarbejde udføres
hurtigt - solidt - billigt
Strandvej 222 - Snekkersten - Tlf. 21 10 90

S. K. VASK
Parallelvej 17 - SNEKKERSTEN - Telf. (03) 21 51 48

Fredensborg

SØRUP KØBMANDSGÅRD
Alt i kolonial - konserves - delikatesser - tobaksvarer og vine
- vor kaffe er for kendere -
Sørupvej 24 - Fredensborg - Tlf. 322

Salon „CENTRUM“
Ole Jensen
Frisurer herfra bliver bemærket ...
Hurtig og nobel behandling
Børn tager vi særligt hensyn til
Jernbanegade 13 - Fredensborg - Tlf. privat 1181

MEJERIUDSALGET
Aage Jensen
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Smør - Mælk - Ost
Jernbanegade 19 - Fredensborg - Tlf. 268

Hillerød

HARTVIG GRØNKJÆR
(Knud Larsens eftf.)
Alt i kolonial - konserves - delikatesser - vine og tobakker
Vor kaffe i kanden - bedre end nogen anden
Roskildevej 1 - Hillerød - Tlf. 26 12 36

„Nu-Nu“

HJEMMELAVEDE CHOKOLADER
Sv. Jespersen
Slotsgade 3 - HILLERØD - Tlf. 26 10 89

Frederiksværk

CHR. SCHMIDT
Herrekonfektion - Herreekviperung - Skotøj
- et godt sted at handle -
Nørregade 1 - Frederiksværk - Tlf. 31

DAMESALON „PIGALLE“
Ole Barney Jensen
Den moderne salon for moderne damer
Permanent - Formskæring - Hårfarvning
Tranemosevej 2 - FREDERIKSVÆRK - Tlf. 1010

FUGLEFORRETNINGEN
Jernbanegade 3 - Frederiksværk - Tlf. 1181
Stort udvalg i
fugle - fisk - fuglebure - akvarier og tilbehør
- en forretning med liv i -

Lyngby

Gør ikke
tøjproblemet
svært
— gå til

Deres tøjekspert
WILLADSEN
HOVEDGADEN 46 * 87 76 24
LYNGBY

Nørresundby

NØRRESUNDBY KIOSK
ved rutebilstationen - tlf. (08) 12 45 00
Aviser, dag- og ugeblade, papir, telegrammer
Stort udvalg i billigbøger

NØRRESUNDBY PERSIENNEFABRIK
Bakkelygade 4 - Nørresundby - Tlf. (08) 12 81 41
Alt i persiener, rullegardiner i plastic eller papir
Gardinstænger - Måltagning og reparationer udføres

A. BACH & SØN
MINERALVANDSFABRIK
Nørresundby - tlf. *12 11 00

Privatbane-

nytt...

Storvorde d. 1. maj. En 15-årig knallertkører blev i dag påkørt og dræbt af toget fra Hadsund på en privat overskæring ved Storvorde.

Vorbasse d. 11. maj. To unge mennesker i en »Jagst 700« blev ved 18-tiden påkørt og dræbt af skinnebussen på en overskæring mellem Vorbasse og Hejnsvig. Bilen blev totalt knust, mens skinnebussen fik et par ruder knust. Ingen af skinnebussens 15 passagerer kom noget til.

Viborg-Fårup d. 29. maj. Med sidste tog fra Viborg kl. 20.40 ophørte persontrafikken på strækningen Viborg-Fårup. DSB rutebiler overtager derefter personbefordringen Viborg-Hammershøj-Randers.

LJ's nye lyntog

Den 8. maj 1965 blev Lollandsbanens nye lyntog indviet under en større festivities, hvori deltog en lang række honoratiories med trafikminister Lindberg i spidsen. Gæsterne drak morgenkaffe på banegården i Nykøbing F. Derefter besteg man Dansk Jernbane Klub's museumstog, der som et pust fra fortiden førte gæsterne til Grænge st, hvor fremtiden i form af Lollandsbanens nye lyntog, der lige var blevet døbt »Lynetten«, holdt parat til at føre gæsterne videre til Nakskov. Undervejs hertil var der lejlighed til at beundre »Lynetten«s luksuriøse indretning.

1. kl. kød til billigste pris
„FABRIKSUDSALGET“
v. Leif Edelbo

Tilegade 11 - Nakskov - Tlf. 1028

»Lynetten«s opbygning

»Lynetten« er 52,5 m lang og har plads til 160 passagerer, fordelt med 40 i motorvogn, 40 i mellemvogn og 56 i styrevogn. Alle vogne er 4-akslede, hvad der giver en yderst behagelig kørsel. Overgangen fra vogn til vogn er lukket, sammensluttet med automatisk centralkoblinger. Sammenslutning med tog nr. 2, når dette leveres, muliggør en togformering med plads op til 320 rejsende.

Selve interioret i vognens indre er det smukkeste tænkelige, forsynet som det er med behagelige perlonbetrukne stole, monteret med armlæn og nakkestøtte, lig DSB's nyere vogne, løberbelagte vinylgulve, velisolerede, moderne regulerbar ventilation og opvarmning fra automatisk oliefyr gennem kanaler i vognens sidevægge, der ligesom loftet er beklædt med kunststofplader og med de faste termoruder i gummirammer tildækket med trækgardiner i lyse og venlige farver.

Pakrummet er af beskedne dimensioner, kun 10 kvadratmeter, da togene forudses kun at skulle medtage ekspres- og rejsegods samt mindre pakker. I pakrummet er tillige anbragt apparaturskab, hvor »Lynetten«s eludstyr m.v. er placeret.

Samtlige togets vogne er forsynede med højttaleranlæg, der betjenes fra førerkabinen med meddelelser til de rejsende, så de i god tid før hver station kan adviseres om næste standsning, så ud- og indstigning fremmest mest muligt.

Førerkabinen

er et lille teknisk kapitel for sig. Betjeningspulten er placeret for midten af frontruden og forsynet med talrige kontrolinstrumenter, bl.a. 24 volts fjernstyrringsanlæg til betjening af indtil 4 motorer, når det kommer til at dreje sig om fremføring af 6-vognstog. Motoreffekten er 2x180 hk med maximalhastighed på 105 km i timen. Dørlukningen, der dirigeres fra førerkabinen, er el-automatisk. Bogierne er af allernyeste konstruktion med alle tekniske finesser taget i anvendelse - og på kontrolbordet kan føreren under kørslen til enhver tid overvåge alle maskinelle funktioner.

Kun et enkelt toilet med dertil hørende håndvask er anbragt i »Lynetten«. Det kan forekomme utilstrækkeligt ved maksimumsbelastning på 160 rejsende, men fra baneledelsens side understreger man, at dels vil gennemsnitsantallet af rejsende næppe overstige de 100 og dels den omstændighed, at hovedstrækningen fra Nakskov til Nykøbing f. tilbagelægges på 40-45 minutter. Iøvrigt har en undersøgelse vist, at højst 2-3 rejsende benytter toiletterne under kørslen over hele hovedstrækningen...

Den lille anke over, at der ikke fremtidig for åbne vinduer kan »vinkes farvel« opvejes af andre behageligheder f.eks. den, at man helt undgår træk m.v. grundet på de dobbelte termoruder, der også nu anvendes i DSB's nye lyntog, som går i langtursdrift.

Hvad angår signaludrustningen, er »Lynetten« forsynet med såvel tyfon som elektrisk horn og af sikringsmæssige grunde er iøvrigt anbragt projektorer til strækingskørsel i mørke.

I løbet af sommeren skulle så både Gribskovbanen og Frederiksværkbanen blive lige så godt og fint kørende.

Trafikpersonalets Forening

holdt d. 15. maj generalfors. i Ålborg. Der var mødt 39 repræsentanter fra 28 afdelinger. Fmd. togf. Bruno Jørgensen, Nakskov, bød repræsentanterne velkommen, og udtalte indledningsvis, at ingen af foreningens generalfors. i de sidste mange år havde været præget af særlig stor optimisme overfor fremtiden, og denne generalfors. dannede ingen undtagelse, da fremtidsbilledet på vore arbejdspladser ved de danske privatbaner tegnede sig mørkere end nogen sinde. Foreløbig er der stillet i udsigt, at 7 privatbaner må standse driften.

Såvel fmds. beretning som kassererens regnskab godkendtes enstemmigt. Kassereren, togf. K. M. Jacobsen, Ålborg, og pakhusfmd. Marius Pedersen, Nakskov, meddelte begge, at de i nær fremtid overgår til pensionisternes rækker, hvorfor der måtte vælges nye bestyrelsesmedl. Motor-



Byg SVENSK på DANSK

Forlang brochure over fritids- og helårshuse

RINGLINGHUS

KALUNDBORG - tlf. *1800

NB Se fritidshusene ved JKL-færgen i Kalundborg

fører H. G. Jensen, Ålborg, der var på valg, genvalgte med alle stemmer, og togf. Johs. Larsen, Holbæk, og teksp. Dahl Nielsen, Farsø, nyvalgte til bestyrelsen, der senere konstituerede sig med motorfører H. G. Jensen, Ålborg, som næstfmd., teksp. Dahl Nielsen, Farsø, som kasserer og togf. Johs. Larsen som sekretær.

Vejle—Grindsted banens likvidation slut

Banens likvidation har nu været i 8 år, men nu er den altså bragt til en endelig afslutning. Der havde været en del ma-

trikulære vanskeligheder med de stationer og arealer, der skulle afstås, og et juridisk problem om indløsningsretten for de forskellige stationsarealer havde også meldt sig. En lignende sag for Horsens Vestbaner havde ført en langvarig proces med sig, og dennes afslutning havde man også måttet afvente. Men nu var man kommet gennem det hele.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at da banen trådte i likvidation i 1957, regnedes der med et underskud på 1.056.000 kr. Det ville give et »udbytte« til kreditorerne på 59 pct., men underskuddet blev

»kun« på 1.044.000 kr., hvorefter der kunne regnes med 63,3 pct. — Mellem kreditorerne var også kommunerne, som i tiden siden har fået en foreløbig udbetaling, og der blev nu ved den endelige afregning ca. 2700 kr. tilbage til fordeling blandt kommunerne. Heraf skal Vejle kommune have godt 1300 kr., mens der kun bliver nogle få kroner til visse andre kommuner, der ikke har været slet så stærkt engageret i banen som Vejle kommune. Hvad det så har kostet kommunerne i de mange år, hvor underskud måtte dækkes ind, er en anden sag.

På vandring efter nedlagte baner

★

Haderslev Amtsbaner

Rest VI (fortsat fra side 143)

En markvej har videre fremover umiskendeligt banepreg, og fører os ind i byen, i hvilken og efter hvilken der fortsættes som »banerabat« i vejsiden. Noget fremme ret utydeligt, men for senere atter at vise sig tydeligt som en stribe, og nu på den anden side af grøften. Delstrækning helt lukket med store nåletræer.

Nr. Gravlund

holdeplads ved gård kan ikke findes in natura, men kortet viser, hvor det har været. Stationen i Stenderup er privatbolig.

Toftlund

Vi bevæger os nu ind i lidt mere kuperet terræn, og en aldeles velbevaret stenbuebro i dæmning er en grundfast mindelse. Relativt hurtigt møder os en tildels velvoksen dæmning, der jævnt stigende fører op mod Toftlund, der i 1930 havde 1298 indvånere, i 1960 1814. Altså stærkt voksende. Næsten ligeså stærkt, som motoriseringen skrider frem.

Ved begyndelsen af 1963 var der i Danmark indregistreret 750.000 biler. Der er sket en fordobling i løbet af 6 år, og en firedobling i løbet af 12 år. I 1950 havde vi en personbil pr. 36 indbyggere, i 1956

en pr. 18, og i 1962 en pr. 8 indbyggere.

Toftlund station er nu rutebilcentral. Længere syd i byen kan af 4 huses placering tydeligt læses, at her skar banen skråt over hovedgaden.

Holdepladsen ved kirken kan fastslås i forhold til bebyggelsen, men intet kan direkte ses.

Dernæst følger en strækning som grusvej til en ret stor — men ret ufarbar — dæmning afløser. Denne fører bag om kartoffelmølsfabrikken »Sønderjylland« og forsvinder dernæst for atter at vise retningen senere i form af fåtallige jordrester.

Branderup

Nær Branderup Mølle viser banen sig igen som en grusvej og videreføres som en højderyg over markerne. Branderup station, kroen, når vi ad græsspor, der går ud fra vejen. En dæmning findes i øvrigt mellem de to Branderup stationer, hvoraf den sydlige stations varehus er intakt, men dog grusomt forfaldent.

I dalside kan man fremover ane baneføringen, men trinbræt ved Kærgård er borte. Nye veje krydser her i form af broget forvirring, og gør det helt umuligt, at finde turens mål.

Agerskov

Agerskøvs tidligere station er restauration, byen har også kro. Stik øst for Agerskov er ikke noget at genfinde, men lidt længere ude står buske m.v. i nydelig række og geled. Parret med små jordarbejder samt en træække på en vold, er det der let at retningsbestemme forløbet. Værre på de følgende marker, hvor intet er ladet tilbage, dog, et hul i en fjern træække angiver atter retningen. At mellemliggende kornmarker må omgås, er så en anden ting.

Rangstrup

Vi er nu inde i et område, hvor der praktisk taget helt til Rangstrup er uhyre lidt at finde, og vælger at tage et af de



Højrup stationsbygning

noksom omtalte 10 minutters hvil. Denne gang med følgende højtlysning til følge:

Moderniseringen er i foråret 1934 afsluttet, idet alle skinner fra Ustrup til Mandbjerg er udvekslet, en stor del af svellerne er gået samme vej.

Sommer 1934 leveredes fra Frichs 2 dieselloko à 290/320 hk, stål, 32 pladser samt postrum, pakrum og toilet. Samtidig er fra samme firma leveret et 125 hk rangerloko til Haderslev Amtsbg., hvor damprangeringen herefter skulle være slut. Alle 12 driftsklare ældre motorvogne har fået nye motorer, nye trucks og nye sæder. Alt i alt moderniseres for 698.000 kr, hvoraf staten betaler halvdelen og banerne 249.000 (175.000 heraf tages af mergelkonto, resten lånes af banernes kapitalformue). En driftsbesparelse på ca 80.000 kr årligt er det forventede resultat.

Vi er vist i øvrigt her inde i det område, hvorom der i 20'erne blev skrevet, at for at transportere gods mellem 2 kredsbanesystemer ned til 5 km fra hinanden, skulle *selvsamme gods beføres 100-104 km og omlæses 2 gange*. Hvad hjalp det så, at denne strækning f.eks. pr. 1/10 1931 bød på 6 togpar daglig (7,24-22,08). I hvert fald ikke tilstrækkeligt.

Vi nåede, med besvær ganske vist, Rangstrup, og i denne by er det ej heller lettere, alle spor er udraderet. Forsamlingshuset er lig med datidens jernbanestation.

I det hele taget er vi her inde i et sporløst område, idet strækningen fremover til Galsted også er næsten helt og aldeles borte.

Galsted

Men heldigvis er den lokale bistand ikke borte, den ydes her som der i rigt mål, og mådehold, hvad tiden angår, er den eneste grænse. At det er så svært skyldes nu til dels, at afløseren, vejen, netop er lagt ovenpå banen, praktisk, men så er genfindelse selvsagt udelukket. Galsted station udføres af kroen.

Strandelhjørn

Videre langs gammel vej, over ny vej, forbi gård, ud i engene ad markvej (nu bliver alt godt igen!) efter at en lille markstrækning er tilbagelagt.

I Strandelhjørn er det, endog med kort i hånden, ugørligt at finde stationen, og kun lokal bistand bevirker, at et lille privathus i et hjørne af landsbyen udpeges. Dette til trods for, at denne station ifølge fotos i sin tid havde 2 spor og ligeså mange perroner.

Neder Jerstal

Lav træ- og buskrand i engene, dernæst sporløst i dyrkede marker til Neder Jer-

stal. Til her leder dog det sidste stykke ind på stationspladsen, hvor en af turens overraskelser venter. Overraskelse i form af 2 godsvognskasser, hvoraf den ene såmænd ganske ligner datidens varehus. Tænkeligt, at det er rigtigt, idet et pakhus-skur ligeledes er bevaret midt i al rodet (undskyld). Stationen boede i sin tid til leje i et privathus.

Over Jerstal

Videre til Over Jerstal er strækningen stort set velkonserveret. Bevaret på den måde, at et markspor udnytter planum. At der er adskillige hegn – også elektro! – at passere, er så noget andet. Forsamlingshus vis a vis DSB er i Over Jerstal banernes tidligere domicil.

Mod nord langs DSB starter straks efter vejpassage den store højresvingende dæmning, der ender brat for at lade DSB rulle forbi. Der var forresten i sin tid noget tovtrækkeri de 2 baner imellem, for at få støttepillerne fjernet, de generede udsigten, sagde DSB. Omsider, efter pinse 1940, meldtes pillerne dog fjernet formedelst den sum af 954,95 kr. Man fik noget for pengene i de gode gamle dage! Arealet solgtes til Colas, mens DSB's overleveringsspor blev liggende.

Vi hopper ned og atter op, og dæmningen falder nu mod øst. Restaurationsmulighed som i Sommersted savnes her!

Mens vi nu er så nær Vojens, så endnu et par mergeltal. Der udkortes der i 1931 70.028 m³ mergel, længste køreafstand var 14 km (altså fra selve banen). HAJ kørte for Roost og Vojensegnens mergelselskab. Tipvognene tilhørte banerne, og tog ca. 4 m³. Sporet var tilsluttet i Vojens. Banekørslen på hovedspor strakte sig over 40

km, idet gravning fandt sted ved Fjersted. Der blev i 1930 udkørt til Roost 19.032 m³, længste køreafstand 6 km, og til Vojenseggen 39.492 m³, længste køreafstand 12 km. Vi lader mergelen ligge, den har jo gjort sit til den afgrødemæssige fremgang.

Efter dæmnings afslutning følger marker, hvor pletvis kanter er at se. Atter lidt dæmning, hul i træække, igen dæmning samt flere pælehegn.

Arnitlund

Forinden Arnitlund nås møder vi stationen, et stort rødt hus. Kål gror godt i sporene. Efter Arnitlund beskedent dæmning med hegn (anbragt før eller efter?), bag om gård, og så over marker.

Slukefter

Vejen forløber nær til højre, og i niveau følges den også nogenlunde, dog mødes lille udgravning, større do, græsklædt vold bag om hus, udvidende sig til en regulær dæmning bag Slukefters huse. Her i denne by tangeredes et stort privathus med 3 à 4 lejligheder, der er den tidligere station.

Den 200 år gamle kro på den modsatte side af vejen hedder – og hed da – Slukefter, byen hedder og hed Vedsted. Man må vel tro, at det var forvekslingsmuligheden mellem Vedsted og Vester samme, der gav stationen navn. Altså ikke bejlen til kroen!

Der resterer så blot strækningen til Ustrup, hvor vi tidligere har huseret. Og dette missing link kan kortelig beskrives som udvisende få og små rester, hovedsagelig som småhævelser i terræn, og så er HAJ's 209 km, alle 209, begået.

De baner, der til 1905 havde 15,5 kg skinner, og for de strækningers vedkom-



HAJ overføring over DSB ved Over-Jerstal

Esbjerg

holger alexandersen MØBLER
Møbler i alle stilarter
Strandbysvinget - ESBJERG - Telf. 2 70 52 og 2 87 16

ESBJERG EKSPORTSTALDE
Gl. Havn - ESBJERG

Banepersonalet anbefales

VESTERBYENS FARVEHANDEL
Frede Alsrud
Strandbygade 56 - ESBJERG - Telf. 2 19 82
Farver - Lakker - Tapeter

**ESBJERG OG OMEGNS
SPAREKASSE**

Aabenraa

Vil De Dem nydelse skaffe - drik daglig
SKØDTS KAFFE
Kolonial - konserves - tobak - vine
Klinkbjerg 17 - ÅBENRÅ - Telf. 2 30 70

TH. LAWAETZ
Specialforretning i foto og kino
Nørreport 14 - ÅBENRÅ - Telf. 2 34 25

MAGASIN FROST
Det rigtige sted for damerne at handle
Vestergade 5 - AABENRAA - Tlf. 2 28 13

CHRISTIANSEN & WITT A/S
Kulhandel
Kulimport og brændselolier
AABENRAA - Tlf. 2 30 29

FARVER JACOBSENS EFTF.
Garn - Strømper - Strikvarer
Kem. rensning og farveri
Ramsherred 35 - Aabenraa - Tlf. 2 23 62

NIELS A. NIELSEN & SØN
Tapet- og farvehandel
Ramsherred 10 - Aabenraa - Tlf. 2 31 28

Ribe

RIBE ISENKRAM
Stort udvalg i
værktøj - glas - porcelæn - køkkenudstyr
Torvet 13 - RIBE - Tlf. 2 01 18

KELSEY OTZEN SELVBETJENING
Kolonial - Vine - Delikatesser
... et godt sted at handle
Tangparken - RIBE - Tlf. 2 05 99

CALLESEN
Farve- og tapethandel
Ydermøllen - RIBE - Tlf. 2 01 97

KØDBØRSEN
H. Damkjær Nielsen
... mange køber for dyrt - de fornuftige køber i
Kødbørsen, Grydegade 9 - RIBE - Tlf. 2 00 75

**RINGBILERNE
RIBE**
Tlf. 2 03 33 - Vagt hele døgnet

Bevar Deres humør - kør på cykel...
CYKELHANDLER HANSEN
har også én til Dem. BRENNABOR knallert forhandler
Sønderportsgade 34 - RIBE - Tlf. 2 02 83

TEKNISK HUSHJÆLP
Hjemmefrysere - Køleskabe - Vaskemaskiner
Centrifuger
Sct. Pedersgade 7 - RIBE - Tlf. 2 10 71 (også aften)

Tønder

SVEND KIRCHHEINER
Højspændingsinstallatør
Vestergade 7 - TØNDER - Telf. (047) * 2 20 45

JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstensgade 1 - TØNDER

mende, der blev åbnet 1910 og senere, 24,39 kg. Uden at kende, hvor skinnerne er endt kan i hvert fald fortælles, at 16 km spor blev solgt til Monberg & Thorsen, til anvendelse ved bygning af Rømø-dæmningen.

Rejseliv på H A J i 1919

Det var nu ikke lutter idyl, der prægede de gamle småbaner i Sønderjylland – navnlig lige efter den første verdenskrig var det noget af en prøvelse at rejse med disse baner.

I et læserbrev fortæller en rejsende i Berl. Tidende i sommeren 1919:

»Maling kendes ikke mere i kupeerne, bortset fra lidt lakrester, der endnu hænger og dingler under loftet, og som lidt efter lidt drysser ned, når vognen får et kraftigt stød under en af de mange rangeringer ved mellemstationerne – og dem er der adskillige af på »æ Kleinbahn« – Gardinerne er borte, læderremmene ved vinduerne er skåret af helt oppe under vinduets karm.

Den yderst sparsomme toggang bevirker, at der som regel er mange rejsende i togene – Ja, det vrimler faktisk med rejsende i alle amtsbanetog.

Lys findes heller ikke mere i disse togs vogne – Men samtalen går livligt, medens toget snegler sig igennem det smukke landskab.

Hele toggangen er under al kritik. En rejse fra Skærbæk til Haderslev, der før varede omkring 4 timer, tager nu indtil den dobbelte tid, af den ret almindelige årsag, at toget på grund af dampmangel må stoppe op, indtil den fornødne damp atter er tilstede.

Det meget flinke personale, der er ansat ved banerne, må høre mange godmodige indvendinger af den årsag. Sønderjyderne er jo kendt for at have et særpræget lune.

Men personalet kan svare for sig.

»Kan de måske gøre for, at så mange netop i dag vil rejse til Haderslev?«

»Hvis lokomotivet kunne nøjes med blot at trække en enkelt personvogn, var der intet i vejen med dets trækraft – Næh, det er de mange rejsende, der bærer skylden for forsinkelsen,« undskyldte togførelsen sig – og sådan kunne det jo også siges.

Verner Johansen.

MODEL JERNBANE

Modelbanenyheder

(fortsat)

TRIX

I skalastørrelsen HO har TRIX stadig to forskellige udgaver. Den ene, TRIX EXPRES, er bygget til 3-skinne drift med jævnstrøm. Den anden udgave, TRIX INTERNATIONAL, er helt bygget efter de internationale normer for 2-skinne jævnstrømsbaner.

I serien TRIX EXPRES har man som nyhed en model af det tyske el-lok E 10 med fjedrende pantografer.

I serien TRIX INTERNATIONAL har man fremstillet 2 stk. trekoblede maskiner. Begge er modeller af tyske maskiner, hhv. Baureihe O1 og 18,6.

Også TRIX har nu fået en model af DB V 200; den af mange modelbanefolk benævnte »tyske MY«.

Mere bemærkelsesværdig er en model af

et trekoblet dieslrangerloko V 36 med en førerstand i en speciel udsigtsdom på taget. Både bundramme og overdel er af metal. Lanterner for og bag.

Denne maskine fås i tre udgaver med enten grøn, sort eller rød overdel.

Katalognr. 2461, hhv. 2462 og 2463.

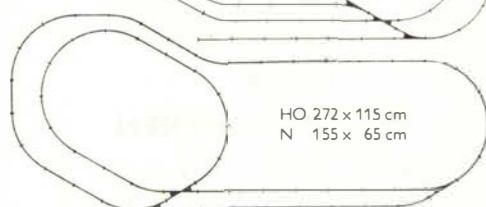
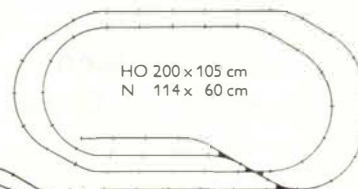
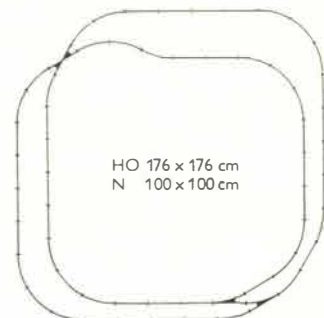
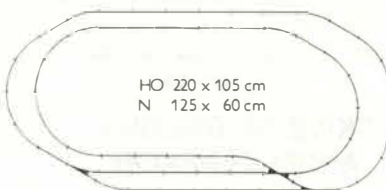
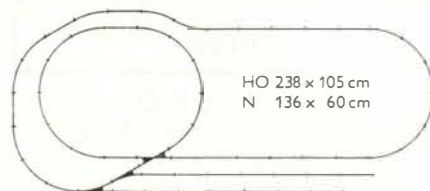
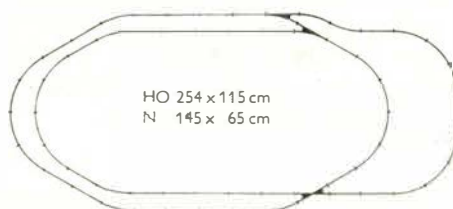
En trestjernet model.

Endvidere har TRIX udvidet sit skinner-sortiment i serierne TRIX EXPRES og TRIX INTERNATIONAL, hvortil udelukkende anvendes massive nysølvprofiler.

TRIX EXPRES har 5,3 mm høje skinner, TRIX INTERNATIONAL har 2,7 mm skinner efter NEM-normer.

MINITRIX

I januar omtalte vi for første gang MINITRIX (spor N= 9 mm). Siden da har TRIX i denne serie fremstillet en



MINITRIX sporplaner



Alt i
MANUFAKTUR

FREDERICIA
TELF. 2 12 42

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland

Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

LOLLANDBANEN

... altid til tjeneste

Aarhus

Kronborgs Farvehandel

Farver - tapeter - rullegardiner.
Gulvbelægning.

Ndr. Strandvej 15 - Risskov
Tlf. 7 95 50.

HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør

Harald Jensens Plads 1A

Århus - Tlf. 3 04 15

Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO korsetter

Ryøsgade 28 - Telf. Århus 2 40 26

Maja Gammelgaard

BOGHANDEL

Ny Munkegade 4 - Århus

Tlf. (061) 2 17 37

TRAULS

Erichsens efft.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44

Farveri og renseri

Grundlagt 1856

Arbejder Spare- og
Laanekassen
for Aarhus og Omegn

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

Schaltz efft.

Brammersgade 2 . Århus . Tlf. 2 41 93

Træsko, træskostøvler og
hjemmefodtøj i stort udvalg
Reparationer udføres

Vi handler i

FOX SKO

Reginakrydset - Århus - tlf. 2 94 97

Frederiksbjerg Tæppehus

Frederiks Allé 104 - AARHUS

Telefon 3 17 47

Aarhus opland

REKORD VASK

Rosenvangsalle 216 - Højbjerg

tlf. 7 10 19

Våd vask - tør vask - rullevask

Færdig skjortevaske

Tøjet hentes og bringes

Uno-X Auto-Centret A/S

J. P. Larsensvej 1 - Brabrand

Telefon 6 17 73

BENZIN og AUTODIESEL

Åben fra kl. 7 morgen til kl. 22 aften

NY VASK

Hurtig vask - nem vask - billig vask

Silkeborgvej 235 - ÅBYHØJ

tlf. 5 63 22

Skive

CITY-SKO

Adelgade 4 - Tlf. 193 - Skive

Herre-, dame- og børnefodtøj

GULF Service Station

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594

Benzin - olie - vask - smøring -

dæk - udstyr. Quick service.

Åben til kl. 23.

SKIVE OG OMEGNS ANDELSVASKERI

Brårupgade 16 - Skive

Tlf. Skive 13

V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri

St. Sct. Mikkølsvej 23 - Viborg

Tlf. 886

Det sikreste og behageligste
er at benytte **TOG**

Grenaa

Aktieselskabet

Fællesbageriet

Grenå - tlf. 2 13 31

Lad vaske i...

REKORD VASK

Storegade 29, Grenå, tlf. 2 07 04

Nem vask - hurtig vask

billig vask

Djurslands største specialforretning

BISGAARD

Storegade 7 - Grenå - Tlf. 2 05 27

Stort udvalg i frakker - kjoler -

nederdele - bluser og slacks

UNO-X SERVICE

E. Henriksen, Havnevej 72, Grenå

Benzin - olie - vask - smøring

Byens bedste benzin til billigste pris

Fineste service - Tlf. 2 18 48

Herning

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter -

„APPETITTEN“

Bethaniagade 14 - Herning

Tlf. 4587

Smørrebrød til større og mindre
fester sendes overalt i byen

Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38, Herning, tlf. 142

Tobakker - cigarer - cerutter

Vine- og spirituosa. Piber

Tolstrup FRØHANDEL

Fugle-, due- og hønsfoder

Haveredskaber - Kemikalier - Gødning

Orga-Bio - Schaufuss havøgødning

Hundefoder »VAKS«

Bredgade 24 - Herning

tlf. 5158

AMAZONE

v/ M. Olesen

Alt i tropefugle, fisk, bure, frø
og rekvisitter.

- en forretning med liv i

Bredgade 61 . Herning . Tlf. 1464

mængde nye ting i samme fremragende udførelse.

I udvalgte er MINITRIX endnu ikke det førende mærke i spor N, men hvad kvaliteten og modellighed angår, ligger MINITRIX langt over nærmeste konkurrent.

Skinne materialet, der er fremstillet med massive nysolvs Skinner, er udvidet med bl.a. et lige skinnestykke af tre gange normal længde, forskellige længder i lige og buede skinnestykker, et par sporskifter og en krydsning.

Yderligere kan man nu købe 6 forskellige pakninger med skinnemateriale til komplette modelbaneanlæg. Pladsbehovet for disse anlæg er hhv. 125×60, 136×60, 155×65, 145×65, 100×100 og 114×60 cm.

Disse tal viser, at man kan have et helt anlæg i spor N på et areal, der er på størrelse med et alm. sofabord. Og så kan man vel ikke sige andet, end at modelbanemandens sædvanlige pladsproblem er bortelimineret. Se tegningen med sporplaner.

TRIX har endvidere fremstillet en sporstopper i spor N, der kan anbringes på et hvilket som helst lige skinnestykke.

Materiel

Det rullende materiel er udvidet betydeligt, dels med nye trækraftenheder, dels med nye vogne.

MINITRIX har således fremstillet hele tre bogie-ellok med fjedrende pantogra-

fer, og tre belyste lanterner i hver ende. Længde over pufferne 10,2 cm. Disse maskiner er kopier af DB's E 40, E 10 og E 10,12. Sidstnævnte fremfører så berømte tog som »Rheingold«- og »Rheinpfeil«-ekspresserne.

Endvidere en model i spor N af det kendte DB skinnebustog, der er udstyret med tre frontlanterner og to røde slutlys, der skifter med køreretningen.

Samlet længde over pufferne 17,6 cm. Det under TRIX INTERNATIONAL omtalte trekoblede rangerdieselok V 36 fås også i spor N, dog kun i rød udgave. Længde 5,4 cm. Metaloverdel.

Personvogns parken er udvidet med 5 bogievogne med plasticvognkasse og støbte metal bogier.

Nyhederne omfatter en DB pakvogn litra PWüm, en kombineret I og II kl. personvogn litra ABümg, en DSG spisevogn litra WR4ümg, en Touropa-vogn litra BC4ümg, og endelig en beige/blåmalet personvogn til Rheingoldekspressen.

Nyhederne i godsvogns parken er fremstillet med samme akkuratess og omfatter dels 4 stk. nye to-akslede tankvogne, dels 4 stk. fire-akslede tankvogne malet i de førende benzinselskabers farver, dels en Ks-lignende vogn med sidestøtter, og endelig en seks-akslet transformatorvogn. Begge sidstnævnte fås både med og uden last.

J. B. Dyrkilde.

FOTO hobby

Vi skulle egentlig denne gang have fortsat med beskrivelsen af forskellige slags fotomontager, men jeg mener, det må være på sin plads at komme med lidt gode tips til ferien, så man kan komme hjem med lidt bedre billeder end sædvanlig. Så vi springer over til næste gang med fotomontagen.

Tips til feriefotografering:

Landskabsbilleder

Landskabet er sikkert det motiv, der fri-

ster mest, hvad enten man holder ferie i Alperne, ved Vesterhavet eller i de svenske skove. Men skuffelserne er store og hyppige, og mange opgiver i desperation. Hvad er grunden? På et oversigtsbillede bliver detaljerne oftest alt for små, og der bliver ikke nogen helhedsvirkning. Sørg for en interessant forgrund! Det bliver den der dominerer. Det behøver ikke at være noget imponerende: en stor sten, et træ, et balkonrækværk eller en skibsstævn. Hvis en person står til disposition, kan vedkommende anvendes, bedst en

B & T

**Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse**

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

v. Aksel Sørensen

Værksted: Ll. Sct. Hansgade 24 B.

Privat: Frederiksvej 12

Viborg - Tlf. 718

Maleren kommer, når De ringer -

HOBBY-hjørnet

Modeljernbane - mini-race - modelfly

Radiostyring og materialer til

skabende hobby

Havnegade 2 - HOLBÆK - Tlf. 3524

Hobbyhuset

Jørn Strack

Legetøj og sport

Kordilgade 2 - Kalundborg - Tlf. 430

Silkeborg

Orla V. Jensen's

Bogtrykkeri

Estrupsgade 12 - Silkeborg

Tlf. 4620 (omstilling til privat)

1. kl. kvalitetsarbejde i tryksager

Alt bogtrykarbejde udføres

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen

SILKEBORG - TLF.717

Advokater

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - Århus C.

Telefon (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører

Søndergade 15 - HORSSENS

Telefon (066) 2 53 88

ORA

Benzin - Brændselolie - Smøreolie
Telefon Padborg - Krusaa 7 31 81

Padborg

H. F. HANSEN
Urmager - Optiker - Guldsmed
- vi har kvalitetsuret for Dem!
Alt i optik - Reparationer udføres
PADBORG - Telf. 7 32 74

**TEXTIL køber man i
TEXTILHUSET**
Nørregade 38 - PADBORG - Telf. 7 34 67

Vejle

**AKTIESELSKABET
FÆLLESBAGERIET VEJLE**

Når haven skal anlægges ...
tag fagmanden med på råd - henvend Dem til
GARTNERNES AKTIESELSKAB
Skolegade 2 - VEJLE - Tlf. 2721

BJORHOLM'S BEGRAVELSESFORRETNING
v. Torkild Bjorholm
Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes
Grejsdalsvej 3 - VEJLE - Tlf. 3061

CONDITORIET »VISSINGHUS«
v. H. A. Nyeman
Byens førende conditori ... kun det bedste brød og kager
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328

Glarmesterfirmaet M. ANDREASEN & SØN
Vardevej 14 - VEJLE - Tlf. 1830
udfører alt glarmesterarbejde - Bygningsarbejde -
Blyindfatning - Alt i rammer - Indramning

I. C. Jensen SKO
Søndergade 5 - VEJEN - Tlf. 94

Adams Transport Co. $\frac{1}{2}$

Padborg

Sønderborg

Læg mærke til
EL-MÆRKET
prikken over i'et

A. S. PALLESEN
EL - Installationsforretning

Perlegade 29 - SØNDERBORG - Telf. 2 37 33

**DER ER GO' GANG I SKOTØJET FRA
ANDRESEN & CO.**
Rådhusstræde 2 - SØNDERBORG - Telf. 2 30 59
Vi har alt i skotøj til damer - herrer - børn

A. V. THIESEN
Isolationsforretning
Mal med Wimadox og Kamatex
Middelkobbøl 34 - SØNDERBORG - Telf. (044) 2 48 31

Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel - Farvet benzin



SØNDERBORG DEPOT

v/ A. Ødis Schmidt, Brogade 15 Telf. * 2 45 15
Deres direkte olieledning

SØNDERBORG KAFFERISTERI
Math. Lorenzen
Kastaniealle 17 - SØNDERBORG - Telf. 2 38 51

Køb det hos det førende handelshus
HANS HANSEN & CO. A/S
SØNDERBORG - Telf. 2 27 72

Kan De li' sønderjydske spegepølser ...
da forlang altid - det skal være fra
SØNNICHSEN I HØJER
Præmieret på internat. udstilling i København 1963
Telefon (047) 4 23 09

$\frac{1}{2}$ **SYDJYDSK DAMKULTUR**
VEJEN

indfødt, der passer til omgivelserne – det er jo ikke altid tilfældet med rejsedeltagerne. Men vedkommende skal se ud over landskabet og endelig ikke på kameraet. Et filter forstærker kontrasterne og er næsten uundværligt. Til landskaber må et orangefilter absolut anbefales. Farvefoto- grafen bør altid have et polariseringsfilter ved hånden, så får man mange flere de- tailer med på fotografiet.

De nære ting

Landskabsbilleder behøver ikke altid være oversigtsbilleder. Enkeltheder ude i naturen eller i bylandskabet er ofte langt mere taknemligt. Det ved den, der ofte rejser til søs! På afstand ser næsten alle kystlinier ens ud, men efterhånden man nærmer sig den, skiller de karakteristiske detaljer sig ud fra baggrunden. I byen kan det nære landskab være snævre gyder, blomsterhaver eller et kik gennem en port eller en søjlerække, og ude i naturen er det trægrupper, marker, vandpytter, hvori noget spejler sig, enkeltheder fra en sø- bred eller stejle klippevægge. Særligt i bjergene er et objekt med lang brænd- vidde uvurderligt! Til et 24×36 mm for- mat vil 9 cm passe. Bakker og bjerge i baggrunden bliver meget små og uanselige med et normalobjektiv. Jo længere brænd- vidde man anvender, des højere, nærmere og interessante virker de.

Familiebilleder på ferierejsen

Man fotograferer gerne, det man holder mest af. Det er vel derfor familien oftest optræder også på ferie billeder. Mange be- går her en stor fejl, idet de stiller familien op i en gruppe foran f.eks. det skæve tårn i Pisa eller Eiffeltårnet, og så skyder de i ca. 6-8 m afstand. Resultatet bliver, at personerne virker alt for små og den in- teressante bygning virker heller ikke til- fredsstillende. Nej, tag billedet som et por- træt! Måske bliver Eiffeltårnet i baggrun- den uskarpt, men det skader bestemt ikke portrættet. Og De kan da altid tage et bil- lede af tårnet bagefter, hvis De vil have et skarpt og detaljeret billede i Deres al-

bum. Alene den uskarpe gengivelse af tår- net i baggrunden er nok til at give lokal- kolorit. Endnu bedre er det at fotografere familien i en udpræget feriesituation, f.eks. svømmende i havet eller søen, klatrende på en bjergskrænt, eller hvad nu ferie- stedets særlige attraktion er. Til den slags optagelser er en overskyet himmel at fore- trække – i modsætning til et landskabs- billede.

Fotografering af kunstværker

Kunstværker har mange forskellige for- mer. De kan være store eller små, men dog eje fortryllende detaljer i sig selv. Det kan være både bygningsværker og skulpturer, sale i slotte, malerier og man- ge andre ting. I mange sydlandske byer findes smukke madonnabilleder og figu- rer. De kan være udkåret i træ eller ma- let i smukke farver. Billeder af den slags liver vældigt op i feriealbummet og giver variation. Til indendørs optagelser er en lynlyslampe ikke til at undvære, og helst med en forlængerledning, så er man ikke altid bundet til at belyse forfra. De mo- derne lynlyslamper er så små, at de ikke fylder ret meget i bagagen. Bedst er na- turligvis en elektronflasch. Hvis man kan få plads til et stativ, er det rarest at bruge til den slags optagelser, især hvis man skal tage på tid.

Husk, at mange steder er det direkte forbudt at fotografere, se efter på even- tuelle opslag herom. I kirker må fotogra- fering naturligvis foregå med diskretion, så man ikke vækker forargelse hos an- dagtsøgende.

Næroptagelser

Intet bringer variation i en rejsebilled- serie som næroptagelser. Det gælder ikke mindst diapositiver i farver, bl.a. fordi den store forstørrelse gennem projektion får detaljerne til at virke meget stærke. En- keltheder fra kunstværker, sommerfugle, biller og især blomster imponerer altid. Planterne i et landskab er ofte noget af de mest karakteristiske for det sted, man har været. Tænk på Alperoser, Edelweiss, strandplanter o.l. En lang brændvidde er

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager



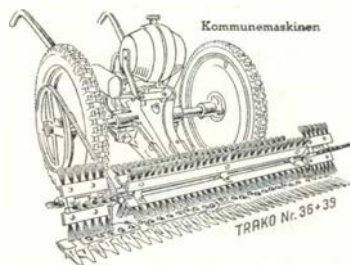
husk

Kodak

film

til ferien

verdens mest solgte!



Den originale **ALLEN-TRAKO**

førende græsslåmaskine

for de mest krævende arbejder

SPECIALFABRIK TRAKO

FRIMODT KONNING - PJDSTED

Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia

Kaldenr.: 059-40599



Esbjerg

AUSTIN

De Forenede Automobilfabrikber A/S
Nyhavngade, Esbjerg – Tlf. *2 52 00

Bevar sundheden – kør på cykel

G. Andersen (Juhl's eftf.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtig og billigt
Strandbygade 17 – Esbjerg – Tlf. 2 17 03

Sønderborg

Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 – Sønderborg
Tlf. 2 22 61

SPISER DE UDE?

Prøv at kigge indenfor!
God mad. Billige priser. Rolige, hyggelige lokaler. Ingen drikkepenge.
KFUM Restauration
Lækken 28, Skanderborg, tlf. 2 29 12

EGON J. PAULSEN

(H. P. Moos Eftf.)
Mølby 17 – Sønderborg – Tlf. 2 61 31
Alt i kolonial – Konserves –
Delikatesser
–og så vor ekstrafine kaffe
Stort udvalg i dybfrostvarer

P. N. Petersen

Cykler – Radio – Fjernsyn
Knallert reparationer
Vojens – Telf. (045) 4 11 52

VULKAN

Radio og TV

INGEB M. JACOBSEN SKÆRBÆK TELF. 5 11 51

Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 11 51

Graasten

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og kransekager

C. E. Pedersen

Nygade 20 – Gråsten – Tlf. 5 14 20

N. C. Bocks Boghandel

Folmer Berentzen
Nygade 12 – GRAASTEN – Tlf. 5 12 34

Andr. Hansen

Handels- og blomstergartneri
v. Banegaarden
GRAASTEN – Telf. 5 14 39

Tønder

BANEGÅRDSKIOSKEN

Tønder Øst

H. P. Clausen
Alle dag- og ugeblade
Konfekturer – Tobaksvarer
Det er så nemt at købe forbruget her

Tønder Begravelsesforretning

v/ snedkermester Hans Dinsen
Nørregade 1 – Tønder
Tlf. 2 20 73

VEDOL SERVICE STATION

v/ Jacob Thomsen
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. mekanisk værksted for alle mærker
Lindedal 22 – Haderslev
Tlf. 2 46 39

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn
Torvet – i byens centrum
Tlf. *2 13 33

Sjælland

Forskøn Deres hjem –
lad maleren komme –

Bent Viggo Olsen

Malermester
Orevvej 156, Vordingborg – Tlf. 1846
og maleren kommer vinter og sommer

Drejer det sig om arbejdssko ...
så køb

TIGERSKO

med 4 måneders garanti
løvrigt stort udvalg i herresko
Kvalitetssko til rimelige priser

LUNDSGÅRD SKO

Elna Hansens Eftf.
Kordilgade 9 - Kalundborg
Tlf. 177

Autolakering – Karosseriværksted

NIKA

Kør godt – kør billigt – kør med
UNO-X BENZIN
Elmegade – Kalundborg – Tlf. 297

SPAR PENGE ...

Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ
til en gros priser.

FABRIKUDSALGET

Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235

MØBELHUSET

Slotsgade 8 – Slagelse
Tlf. 52 01 81
Møbler for alle hjem – Kom og se
Ingen købetvang

E. BRIX PETERSEN

Auto- og maskinværksted
Rampen 1 – Næstved – Tlf. 72 07 63

Næstved Kaffebrenneri

Tove Petersen
Friskbrændt kaffe hele dagen
Kaffen der smager!
Ringstedgade 2 A – Næstved
Tlf. 72 03 96

Sydsjællands

Raastof Kompagni

Opkøb af gl. jern, metaller m. m.
Blegdammen 4 – Næstved
Tlf. 72 12 14

ofte nok til næroptagelser. Med en 9 cm skulle man kunne komme ind på en afstand af 1 m og med 13,5 cm på ca. 1½ m. Men ellers har man forsatslinser med tilhørende afstandsmålere til næroptagelser.

Enøjede spejlreflekskameraer med udskiftelig optik eller kameraer med spejltilsats som Leica, gør det let at fotografere på nært hold ved hjælp af mellemringe.

Mennesketyper

I mange egne viser befolkningen egenart i ansigtstræk, påklædning o.s.v. Det er umagen værd at hjemføre portrætter eller snapshots af f.eks. italienske fiskere, skægede schweiziske bjergbønder eller finske skovarbejdere. Og beboerne hører egentlig også med til landskabet. Det er ganske vist ikke alle steder, befolkningen bryder sig om at blive foreviget. I det sydlige eller østlige Europa er der kun sjældent vanskeligheder hermed, men i muhamedanske lande skal man være meget forsigtig! Her forbyder religionen nemlig afbildning af den menneskelige skikkelse. Vil man fotografere interessante gadescener ubemærket og uden at nogen stiller sig op til fotografering, bør man bruge højfølsomme film for at kunne blænde stærkt ned og alligevel eksponere kort. Så kan man snapshotte uden at tænke på afstandsindstilling.

Feriefester

Fester med dansere i folkedragt giver særligt taknemmelige motiver. De gamle maleriske folkedragter er forsvundet næsten overalt i verden og ses kun ved specielle lejligheder. Den slags fester betragtes som en slags opvisning eller historisk forestilling, og danserne finder det naturligt, at man fotograferer dem, og man kan endda bruge lynlys uden at risikere at fornærme nogen. Også blandt tilskuerne kan findes typiske ansigter og man kan liste sig til et portræt. Man begynder med at måle lyset og indstille blænder derefter. Man skal ikke begynde på at indstille afstanden for hver optagelse, men indstille på en passende afstand og gå lidt nærmere til eller fjernere fra motivet, til indstillingen passer. Sådan er det lettest.

Aften i værtshuset

I sydlige lande liver man først op om aftenen, når tusmørket sænker sig, og en svalende aftenluft breder sig. Så fyldes cafeer og fortovsrestauranter, musikken spiller, og fremmedartede retter serveres. Har De om dagen fotograferet mennesker ved deres arbejde, har De nu lejlighed til at tage billeder, medens de har fritid. Med hurtige film og et godt lysstærkt objektiv kan man fotografere ved det forhåndenværende lys i de fleste tilfælde. Man bør heller ikke her forsømme nogle nærbilleder af spændende madretter.

Giv billeder i stedet for blomster

På en ferierejse træffer De sikkert mange tiltrækkende mennesker, der måske oven i købet har været Dem behjælpelig med en eller anden ting, og som De gerne vil takke på en eller anden måde. Så send dem et billede af dem selv, deres hus, deres børn eller hvad der nu kunne være af interesse for dem. Hvis man lover at sende et billede og så glemmer det, skaber man skuffelse i stedet for glæde. Bedst er det ikke at love noget, det kunne jo tænkes, at optagelsen kiksede. Men har De held med Dem, vil overraskelsen jo være så meget større, hvis der pludselig dumpe de et billede ind ad døren.

KNUD SIDAL.

Personalia

Centralværkstedet Århus

Afdelingsingeniør P. Nielsen, cvk År, er udnævnt til værkstedschef samme sted, hvor vkc P. A. Pedersen har søgt afsked (70 år).

Vordingborg

Trafikkontrollør G. H. Petersen, Vordingborg, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. J. G. Eriksson er død (67 år).

Vojens

Trafikkontrollør J. N. Møller, 8. tsekt., Struer, er udnævnt til stationsforstander i Vojens, hvor stfst. E. F. Graversen har søgt afsked (67 år).

Taulov

O.trafikassistent K. E. Andersen, Lille-rød, er udnævnt til stationsforstander i Taulov, hvor stfst. L. Rasmussen har søgt afsked på grund af svagelighed (66 år).

Mørkøv

Stationsforstander T. A. Hansen, Værsløv, er flyttet til Mørkøv st, hvor stfst. J. P. Farbøl er død (64 år). Værsløv st. er derefter nedlagt som station.

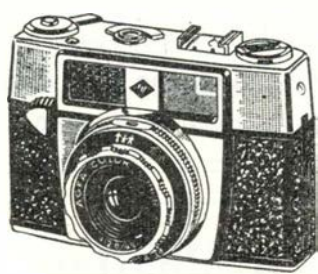
Pindstrup

Stationsmester P. G. Schmidt, Nørager, er e. ans. flyttet til Pindstrup, hvor stfst. A. Thusager har søgt afsked (70 år).

De Skulle Brug



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Preben Jørgensen & Søn

Skrædermestre

Jernbanegade 6 - København V. - telf. PA. 4707

Uniformer

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

FOTO SPECIAL - Vimmelskaftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Aalborg

A/S Norvin & Larsen
ingeniør- og
entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 – Aalborg
Telefon 12 85 99

Aalborg Træskofabrik
Ny Kastetvej 38 – Tlf. 13 66 67
Træsko af enhver art en gros
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

K F U M Cafeteria
Jernbanegade 23, Ålborg, tlf. 12 59 26
Varme retter – lækker smørrebrød
frisklavet kaffe – rimelige priser

Købmand Larsen
Islandsgade 2-4, Aalborg. Tlf. 12 47 49
1. kl. kolonial – Konserves –
Vine og spirituosa
Ekstrafin kaffe

Konfekturforretningen NOVA
Borgergade 22, Aalborg. Tlf. 12 45 90
Is – Konfekture – Chokolade
Spec.: gaveæsker

De får en lynhurtig vogn hos
Bejsebakkens Mini Cab
Aalborg – Tlf. 12 48 00

Kødhallen

... kun de bedste kvaliteter

Boulevard 24 – Ålborg
Tlf. 12 41 42 og 12 26 41

**Nørresundby
Sejlmagerværksted**
Bakkelygade 4 – Telf. 16 01 32
Alt i sejl, markiser, telte,
presenninger samt splejsearbejde
Reparationer udføres

Frederikshavn

Raundall's Musikhus
Søndergade 22 – Frederikshavn
Telefon (084) 2 19 22
Et hus med musik i ...
Stort udvalg i plader
og musikinstrumenter

A. H.'s Tæppelager
Søndergade 36 - Frederikshavn
Telefon 2 31 50
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes eller kontantrabat

Børges Kolonial
Søndergade 96 – Frederikshavn
Telefon 2 24 51
Kolonial – Konserves – Kaffe

FREDERIKSHAVNS BANK
Stiftet 1891
– Byens og egnens bank –

Randers

Jærgades Autoværksted
Jærgegade 8, Randers, tlf. 2 85 58
Alle autoreparationer udføres
på eget værksted

**A/S BAGERMESTRENS
RUGBRØDSFABRIK**
Tlf. Randers 20368

Forny pas- og frikortfoto hos
TOMS FOTO
Selskabsfotografering
Alt i foto-artikler
St. Voldgade 7 – RANDERS
Tlf. 2 34 11

Aalestrup Landbobank
Aktieselskab

PHØNIX MØBLER
Havnen 2 – Nykøbing Mors
Tlf. 2 11 01
Stort udvalg i moderne møbler
Reparationer og ombetrækning
Konto oprettes

Thisted

**ROSENBERG'S
Farvehandel**
Brogade 1 – Thisted – Tlf. 211

Thisted Værktøjsmagasin
Knud Mortensen
Storegade 10 – Thisted – Tlf. 400
Stort udvalg i
Isenkram – udstyr – værktøj

**EL-FIRMAET
BJERRE CHRISTENSEN**
v/ H. M. Mortensen
Brogade 2, Thisted. Tlf. 248 og 949

THISTED MUSIKHUS
Ejner Christensen & Søn
Alt i musikinstrumenter
Radio - TV - plader & noder
Storegade 3, Thisted. Tlf. 304 og 904

Holstebro

POUL A. LAURITSEN
Urmager – Guldsmed
Nørregade 27, Holstebro. Tlf. 2 03 76

**HOLSTEBRO
RUTEBILSTATION**
Nørreport – Holstebro
Telefon (074) 2 17 88

**Ringparkens frugt- og
blomsterforretning**
Telf. 2 27 65 - Struervej - Holstebro
Alt i årstidens frugt – Grønt
Aldt friske blomster og dybfrostvarer

Banegårdskiosken - Holstebro
v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade – Ugeblade – Bøger
HOLSTEBRO – Telf. 2 09 48

**FEDDERSEN'S
Blikkenslagerforretning**
Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Filskov

Stationsmester H. Damgaard, Nørre-Kollund er flyttet til Filskov, hvor stmst. A. Sørensen har søgt afsked (67 år). Nørre-Kollund st. er derefter nedlagt som eks-peditionssted.

Lystrup

Trafikekspedient V. Nedergaard, Løsning, er udnævnt til stationsmester i Lystrup, hvor stmst. K. Jensen e. ans. er flyttet til Tvingstrup.

Lerbjerg

Trafikekspedient E. Andersen, Eltang, er udnævnt til stationsmester ved Lerbjerg st, hvor stmst. O. Jørgensen e. ans. er flyttet til Lov.

Dødsfald

Regnskabschef N. J. Jacobsen, fh cvk Kh, 84 år.

Stationsforst. A. J. C. Petersen, Klampenborg 1937-50, 84 år.

Lokofører P. C. J. Thorngaard, fh mdt Gb, 82 år.

Togfører N. M. Pedersen, fh Struer, 77 år.

Banearbejder C. M. Bloch, fh Ejstrup, 77 år.

Stationsforstander P. M. J. Kjærholm, Langå 1945-59, 75 år.

Rangerformand J. P. Christiansen, fh AB, Amagerbro, 71 år.

Togfører C. Pedersen, fh Struer, 71 år.

Trafikekspedient J. M. Jensen, fh Vigerslev, 70 år.

Overportør C. H. Larsen, fh Hedehusene, 68 år.

Overportør A. R. Reese, fh Nørrebro, 67 år.

Lokofører C. M. Bertelsen, fh Esbjerg, 66 år.

Stationsbetjent E. O. Hansen, fh Lyngby, 66 år.

Stationsmester C. J. Hansen, Risskov, 1946-59, Skals fra 1959, 65 år.

Lokofører N. T. Christensen, Nyborg, 59 år.

Overbaneformand K. O. Riisberg, Vordingborg, 54 år.

Togfører E. K. Frederiksen, Ålborg, 54 år.

O.trafikass. K. A. Mikkelsen, 5.trafiksekt., Århus, 41 år.

BOG-anmeldelser

Forlaget SPEKTRUM

»Farlige våben«

Det var egentlig sådan et uskyldigt løfte, den amerikanske forretningsmand Greg Nielsen gav den gamle kineser, der var så gæstfri mod ham og hans kone under deres besøg i Østen. Lidet anede han, at hans underskrift på et tilforladeligt udseende stykke papir skulle gøre ham til ejer af en stor ladning illegale våben – og bringe både ham selv og hans kone i dødelig fare . . .

Hele den vanvittige historie var sat i gang af lille Mr. Krishnan, der så gerne ville se flotte engelske todækkerbusser trafikere sit hjemlands smalle landeveje.

Hvordan han til sidst fik sit ønske opfyldt, kan man læse i Eric Amblers »Farlige våben«, der er et fremragende, spændende og humoristisk studie i, hvordan de mere kloge narrer de mindre kloge. Selv den mest trænede læser af kriminalromaner vil have svært ved at forudsige slutningen i den snedigt komponerede handling – det er den slags, Eric Ambler er en mester i, og hans bøger har da også forlængst skaffet ham verdensberømmelsen. »aFrlige våben« udsendes som 2. bog i Spektrums kriminalklub, der fik en fin start og en stor succes for en måned siden, da den lagde ud med John le Carré: Mord på højt plan.

Den næste kriminalroman på den internationale eliteliste, der er udvalgt til udsendelse i kriminalklubben, vil foreligge i begyndelsen af juni. Det bliver franskmændene Sébastien Japrisots »En fælde for Askepot«, hvis hovedperson er en ung pige på 20 år med en mystisk fortid.

Traner af Scherfig, Kirk, Steinbeck og Salinger

»Idealister«, den fjerde Scherfig-roman i Tranebøgerne, indledes med, at godsejer C. C. Skjern-Svendsen, oprindelig uddyde, nu grosserer og fabrikant, en aften bliver myrdet på sit gods, det historiske



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

K. VAD CHRISTENSEN

Bredgade 7 – Ringkøbing – Tlf. 364

Cigarer – Cigaretter – Tobakker
Spirituosa

Udvalg i sportsfiskeri-artikler

GUNNAR SØRENSEN'S TOBAKSHANDEL

Nørregade 46 – Holstebro

Tlf. 2 07 89

Stort udvalg i tobaksvarer
Vine – Piber

...et godt sted for tobakskøb

Asger Nielsen

L. Søndergaards eftf.

Ure - Optik - Guld - Sølv

Østergade 8 Struer - tlf. 5 02 70



ERIK A. RASMUSSEN

Dalumvej 3, tlf. 13 26 09, Fruens Bøge

DANSK STRAMIT

BYGGE- OG ISOLERINGSPLADER

HAARLEV - telf. (03) 68 62 79 — Kontor: (01) GE. 4500

SPROTOFTEN'S

Blomster – Frugt – Grøntsager
N. Ledet Jørgensen

Stort udvalg i DYBFROSTVARER

Butikstorvet Sprotøften – NYBORG – Tlf. 1420

LARSEN & RASTORP $\frac{A}{S}$

International spedition

Tlf. Padborg-Krusaa 7 31 12

Korsør

VERNER HENNINGSEN
Maskinværksted
Taarnborgvej 5 - KORSØR - Tlf. 57 02 88

Byens specialværksted for
autoopretning - pladearbejde - autoskader
KORSØR AUTOOPRETNING
Fjordvænget 29 - KORSØR - Tlf. 57 09 70



SERVICE STATION
v. L. Hansen
Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autogummi
Taarnborgvej 78 - KORSØR - TLF. 57 20 06

Liberhinde's ØRE-OPTIK

Caspar Brands Plads - KORSØR - Tlf. 57 02 51
Halskovvej 11 - Tlf. 57 03 83

ARLY JENSEN

Kolonial - Konserves - Tobak - Vine
DYBFROSTVARER - Byens bedste kaffe
Taarnborgvej 58 - KORSØR - Tlf. 57 04 76

Cykelforretningen MEKANIK

v. Axel Olsen
Cykler - Knallerter - Barnevogne
Reparationer udføres - Kleinsmedearbejde
Fjordvænget 6 - KORSØR - Tlf. 57 08 70

KORSØR AUTOLAKERERI

v. Villy Nielsen
Specialværksted for autolakering
Lilleøvej - KORSØR - Tlf. 57 06 86

Damefrisørsalonen »HOS AASE«

Alt i moderne hårpleje
Nygade 13 - KORSØR - Tlf. 57 07 03

KORSØR AUTO-ELEKTRO

Det moderne værksted for el-udstyr til biler og traktorer
El-håndværktøj - Salg af autoradio samt reservedele
Mathiesensvej 17 - KORSØR - Tlf. 57 20 00

JØRGEN NAYBERG

Guld- og sølvsmed
Alle mønstre i spisebestik
Nygade 4 - KORSØR - Tlf. 57 01 82

Holbæk

ALFRED PEDERSEN's EFTF.

P. Andersen - G. Sørensen
Nygades Kolonialhandel
Nygade 18 - HOLBÆK - Tlf. 130

Ringsted

SPAREKASSEN FOR RINGSTED OG OMEGN

H. THORSTED HANSEN

Blikkenslagermester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører arbejder for DSB
Korsevænget 4 - RINGSTED - Tlf. 1322

ANDELS-OSTERIET SJÆLLAND RINGSTED

Næstved

Lad alt renses hos os!

KLEIN

Kunststopning og reparationer udføres
Slagelsevej 9 - NÆSTVED - Tlf. 72 08 28
Ved Fønix Teatret

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne kører dag og nat
5 - 7 - 14 personer
Farimgagsvej 9 - NÆSTVED

Vordingborg

SALON »FEMINA«

Birgit Grønnegaard
- den moderne salon ... for den moderne dame ...
Algade 39 - VORDINGBORG - Tlf. 1865

KELLIS FOTO

Over for Gaasetaarnet
Algade 109 - VORDINGBORG - Tlf. 1246

Søstrene Christensens eftf.

G. & F. DETHLEFSEN

Strømper - Trikotage - Garn - Børnetøj
Algade 104 - VORDINGBORG - Tlf. 404

Sorø

SORØ SPARE- OG LAANEKASSE

Kontortid:
9.30-12.30 og 14-16 - Fredag tillige 18.30-19.30
Lørdage: 9.30-13
Telefon Sorø 89

Holstebro

VEEDOL SERVICE STATION

Struervej - hj. af Hunsballevej - Holstebro
Benzin - olie - vask - smøring - quickservice
Telefon 2 37 02

slot Frydenholm. Men slottet er kun ét af handlingens brændpunkter. Et andet har den i et bogtrykkeri i en af Nørrebros sidegader, hvor den barfodede bogtrykker Damaskus fremstiller en mangfoldighed af blade, der alle af idealistiske hensyn bekæmper hinanden. Det eneste af bladene, der svarer sig, er *Sexuel-Tidende*. Der forekommer mange andre idealister i bogen. Hans Scherfig opererer med personer som spåmanden Kados, der har et laboratorium over et ismejeri i Øster Farimagsgade og er fortrolig med de okkulte videnskaber og pastor Nørregaard-Olsen, den ny tids sjælehyrde.

Hans Kirks roman »Daglejerne« skildrer et gammeldags bondesamfunds udvikling til moderne industrielt samfund. Hovedpersonerne er en gruppe landarbejdere, deres hustruer og børn. Udefra kommer missionen og søger at hverve tilhængere, men det bliver anlæggelsen af en cementfabrik i sognet, der bringer den store omvæltning. Med den følger nye typer – både arbejdets rodløse landsknægte og organiserede fagforeningsfolk – et nyt tempo og økonomiske forskydninger. Hans Kirk viser her ligesom i »Fiskerne« sin evne til at skildre en rigdom af vidt forskellige mennesker, så de kommer til at stå læseren fortroligt nær.

Den ny Steinbeck-Trane er den berømte roman fra besættelsestiden, »Månen er skjult«. Da den engelske udgave blev smuglet ind i de besatte lande, læste alle grådigt og begejstret den næsten synske skildring af udviklingen i et okkuperet land, der tydeligt var Norge. Det var det første vidnesbyrd i bogform om, at den frie verden forstod, hvad det vil sige at være besat og hvad modstandsvilje koster. John Steinbeck gjorde med sin roman en stor indsats for de besatte lande, men han gjorde én ting til: han skrev en god roman, en af de bøger, som vil blive ved at leve, efter de problemer, den rejser, har fundet deres løsning.

Den sidste Tranebog i denne omgang er J. D. Salingers »Ni Noveller«, tidligere udsendt på dansk under titlen »Tilegnet

Esmé og andre Noveller«. Med disse fortællinger og romanen »Forbandede Ungdom« har Salinger erobret sig en enestående position i amerikansk litteratur. Det gennemgående tema er tilværelsens ubarmhertighed og umenneskelighed, fremstillet med Salingers særegne blanding af ømhed, og underfundighed, ironi og diskret humor.

Everyday Life in Babylonia & Assyria.

210 sider, ill. B. T. Batsford Ltd., 4 Fitzhardinge St., London W 1. Ca. kr. 25,00.

Denne bog fortæller i et levende sprog om, hvordan de gamle i Babylonien og Assyrien levede deres liv. Det er en ny og spændende måde at fortælle denne historie på, og vil sikkert tiltale mange, der ikke netop er rent historisk interesseret.

Udover en fortræffelig tekst er der en del illustrationer, hvoraf især skitser vil vække interesse.

★

Antarktika.

290 sider, ill. Verlag Urania, Berlin. Ca. kr. 25,00.

Dette er en strålende bog om et efterhånden særdeles aktuelt emne, nemlig Sydpolen. Dette er det sted i verden, hvor et fuldstændigt gnidningsløst samarbejde på tværs af politiske skel foregår, og denne bog skrevet af en østtysker om hans arbejde sammen med den russiske ekspedition til området, giver et interessant billede af arbejdet, og for en gangs skyld set »fra den anden side«.

Bogen er illustreret af mange dejlige fotos, deriblandt en del i farver.


★

Tallylly Century.

150 sider, ill. David & Charles, Dawlish. Ca. kr. 24,00.

»Jernbane-Bladet« har flere gange skrevet om denne vallisiske smalsporbane, som for flere år siden blev nedlagt og efter en periode atter åbnet af en del men-

Diabetiker brød



Vesterbrogade 34, Fredericia
Tlf. 2 10 06

Hansen & Majdal A/S
Installationsfirma

eltric

Sauntesvej 23 B, Gentofte. Tlf. GE 701
Bagsværd Hovedg. 109. Tlf. 98 18 85

AMAGER BILEN

Ring til
50 12 60
– og bliv tilfreds

Den rigtige vin

Elm Iversen Vinhandel

Flensborggade 11
Telefon Eva 8082 - 8201

TELEFON 23 21 48 DET ER SMØR'ET DER GØR'ET



Leifs Konditori

BAGERMESTER BJARNE RASMUSSEN
STRANDVEJ 356 – ESPERGÆRDE

**DANSK
TANDTEKNIK**

T. DRAGSTRUP

Strandgade 45 — Helsinger
Tlf. 21 45 18

Knud Jensen

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B – Hillerød
Telefon (03) 26 10 40

KUNSTIGE TÆNDER

**Inger Hansens
TANDTEKNIK**

SØNDERBROGADE 14
TELF. VEJLE 5665

Åben 9-17. lørdag 9-12

nesker, der går ind for gamle baners bevarelse.

Det er i dag verdens fornemste veteranjernbane, og der er gjort et stort arbejde og ofret mange penge på banens retablering. Mange broer måtte opbygges påny, og hele banelegemet lægges, da alle spor var fjernet.

I denne bog fortælles i anledning af 100-året for banens første åbning hele dens historie i dens første og andet liv.

Deutschland – Heimat im Herzen Europas.
241 fotos. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt.

Denne bog i stort format med læderryg og guldtryk er en fortsættelse af forlagets serie, af hvilke bl.a. bøgerne om Grækenland, Frankrig og Østrig tidligere har været gjort til genstand for omtale her i »Jernbane-Bladet«.

Bogen er pudsig på en måde: den behandler på tværs af alt hvad efterkrigstiden har betydet af forskydninger af landegrænser det gamle Tyskland sådan som vi kendte det i trediverne.

Det er en samling dejlige billeder, der vil vække minder hos enhver, der er rejseglad og kender de steder, der er omtalt.

Fundamentalt of Data-Processing.

320 sider, ill. Howard W. Sams & Co., Inc., Indianapolis, USA.

Hvad er data-processing? Der er f.eks. en kugleramme, og der er også et kæmpe-elektronanlæg. Begge disse muligheder, og så at sige alle der ligger imellem, behandles i denne bog, der således på en gang bliver en historisk beretning og en indføring i de muligheder, der eksisterer for den moderne industri.

Zwischen Adria und Karawanken.

184 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt.

Dette er en rejsebeskrivelse fra det dejlige Jugoslavien, et land som for få turister i dag har øjne for, og et land som med tiden sikkert bliver »alle tiders« rejsesmål.

Tag bogen som en skildring af landet, eller tag den som en rejsefører, og De vil i begge tilfælde ikke blive skuffet.

Og ud over dette rummer bogen mange andre muligheder for at vække Deres interesse.

J a s.

Ny internat. godstogskøreplan.

TEEM-Kursbuch.

Tyske Forbundsbaner har udsendt en ny køreplan: Hurtigforbindelser for transit vognladningsgods gennem forbundsrepublikken Tyskland.

HUMØR

☆ * piller

Der er samtale til –

En dag lød det pludselig i højtaleren på storebæltsfærgen:

– Der er telefon til fh. styrmand Erik Eriksen, der bedes henvende sig i telefonboksen. – Der blev stilhed og passagerernes tanker fik frit spil, med hensyn til en anden Erik Eriksen, der vel også kan siges at have været »fh styrmand«. – Et minut senere lyder stemmen i højtaleren igen:

– Der er telefon til fh statsminister Erik Eriksen o.s.v., hvilket blev modtaget med stor munterhed af færgens passagerer, ja, så tænkte vi alligevel rigtigt!

Nå, nå . . .

Denne parfume vil få mænd til at ligge for Deres fodder – den er tilsat kloroform!

Drikkepenge

Direktøren giver et bud 50 øre i drikkepenge:

– Jeg plejer at få 1 krone af direktørens søn!

– Det er også noget andet, for han har en rig far

Gravskrift

En hjemvendt amerikaner gik en tur ind på byens kirkegård for at se på gravstederne. Han standsede bl.a. ud for et gravminde, der havde følgende indskrift:

Her hviler frk. Anna Andersen, der afgik ved døden efter at have levet et kysk og rent levned i 75 år på en dag nær.

– Ja, den dag under jeg hende, sagde amerikaneren.

Men ålen hun er en sælsom fugl!

– Man kan – for Søren – da ikke gifte sig med alle dem man elsker!

Nej heldigvis, – – men blot du så vil elske ham, du har giftet dig med!

Ja, – se det var jo straks noget andet – !

– Kære barn, – forstår du ikke, at det faktisk gør mest ondt på mig, når jeg sådan straffer dig?

– All right! – Så hovl mig bare een gang til!

Angående hunde

– Hvad-behager, slår De min hund, fordi den lugter til Dem?

– Ville De måske have, at jeg skulle vente, til den havde smagt på mig?

Udenlandsk spisekort

Et par turister var kommet ind på en restaurant, der reklamerede med kinesiske retter. Man så på de forskellige tegn uden at blive klogere deraf. De tilkaldte tjeneren og pegede på en bestemt linie på spisekortet:

– Det kan De skam ikke få!

– Hvorfor ikke?

– Det er værtens navn, der står der, og vi er ikke kannibaler!

Ak, de sergenter

– De er den elendigste soldat, jeg nogen sinde har haft med at gøre.

– Hr. sergent, jeg er ikke soldat.

– Hvad er De da mand?

– En stakkels civilist på en forkert hylde!

En slægts forfald

– Min bedstefar var brændevinsbrænder, min far var vinhandler, selv er jeg bryggeriarbejder, og i går blev min søn udnævnt til vandværksdirektør!

Næsten i samme båd

– Lad dog være, dreng, med at sidde og læse alt det løgn, som aviserne skriver om mig!

– Åh, far, jeg kender jo den slags, for når jeg nu vil bede dig attestere min karakterbog, så kan du selv se, hvorledes lærerne ikke generer sig for at svine mig till!

Færdig med den overtro!

– Det er det værste vovl, at tretten skulle være et uheldigt tal, – snarere tværtimod!

– Hvordan dog det?

– Ja, se bare, – jeg havde 13 store og dejlige kyllinger, hvoraf ræven åd de 12, – men den trettende klarede sig og overlevede!

Netop!!

– De skulle lære at svømme! sagde livredderen, der lige havde bjerget hende op fra det våde.

– Det har jeg skam også lært, – men hvem har ånds nærværelse nok til at huske det, så hurtigt som dette her foregik!

– Lov er lov og den skal holdes

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6208
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Fredericia

FREDERICIA AUTOLAKERERI A/S

1. kl.s autolakering og maskinpolering
voksbehandling. — Tilbud gives gerne
Kaltoftevej - FREDERICIA - telf. 2 05 44

CHIC

Lædervarer - Handsker - Paraplyer
Hj. af Gothersgade og Jyllandsgade
FREDERICIA - Telf. 2 10 96



Damernes specialforretning
Gothersgade 23 - FREDERICIA - Tlf. 2 28 33

RISTERIET

v. Arne Pedersen
Daglig friskbrændt kaffe fra eget brænderi
Prinsessegade 51 - FREDERICIA - Tlf. 2 09 11

KOLONIALLAGERET

v. Skou Larsen
Kolonial - Vine - Tobak - Delikatesser
3 % rabat på alle varer
Sjællandsgade 82 - FREDERICIA - Tlf. 2 07 95

FREDERICIA DAGBLAD

- eneste dagblad, der trykkes i Fredericia
Telf. (059) 2 26 00

CECI RENS

Gothersgade 33 - FREDERICIA - Telf. 2 12 16
Ny rensemetode - hurtigt - billigt - effektivt
En tromlefuld - 5 kg - renses for 15 kr.

J. SCHMIDT

Autosadelmager
Alt autosadelmagerarbejde udføres
Tæpper leveres, syes og pålægges
Jyllandsgade 13 - FREDERICIA - Tlf. 2 16 62

HOUSTRUP's EFTF.

A. Bundgaard Nielsen
Alt indenfor årstidens frugt og grønt - Varene udbringes
Jyllandsgade 16 - FREDERICIA - Tlf. 2 03 67

ALTID HOS SPETZLER

Urmager - Guldsmed - Optiker
Gothersgade 2 - FREDERICIA - Tlf. 2 02 80

KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Vind-Import



V/ CORT TRAP - GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 - FREDERICIA
TLF. 2 06 44

Horsens

STRØG-MAGASINET

Søndergade 41 - HORSSENS - Tlf. (066) 2 61 90
Kjoler - Nederdele - Bluser - Strikvarer - Strømper

DYP I DYRUP'S DYROTON

- og har De et farve- eller tapetønske? Lad os hjælpe -
BO BEDRE MED FARVE og TAPET fra
Søndergade 43 - HORSSENS - Tlf. 2 66 43

BRØDRENE VIND

Entreprenørfirma
Murerarbejde - Jord-, vej og kloakarbejde - Forlang tilbud
Jørgensens Allé - HEDENSTED - Tlf. 117

Viborg

Møbler i 4 etager

LANDBOERNES MØBELMAGASIN

Vestergade 4 - VIBORG - Tlf. 1904 - 2088

BIDSTRUP's AUTOLAKERING

Oplakering af biler og reparationer foretages
hurtigt og omhyggeligt
Slagterivej - VIBORG - Tlf. 3410

Varde

FARVEMESSEN

Altid til tjeneste med gode råd...
Farver - Lakker - Tapeter
Storegade 22 - VARDE - Tlf. 2 05 45

P. H. KORSGAARD

Ure - Guld - Sølv
1. kl. reparationer udføres
Vestergade 12 - VARDE - Tlf. 2 01 64

BALLESGAARDS BLOMSTER

Vesterport - VARDE - Tlf. 2 06 18
Køb det hos det førende handelshus

Hirtshals

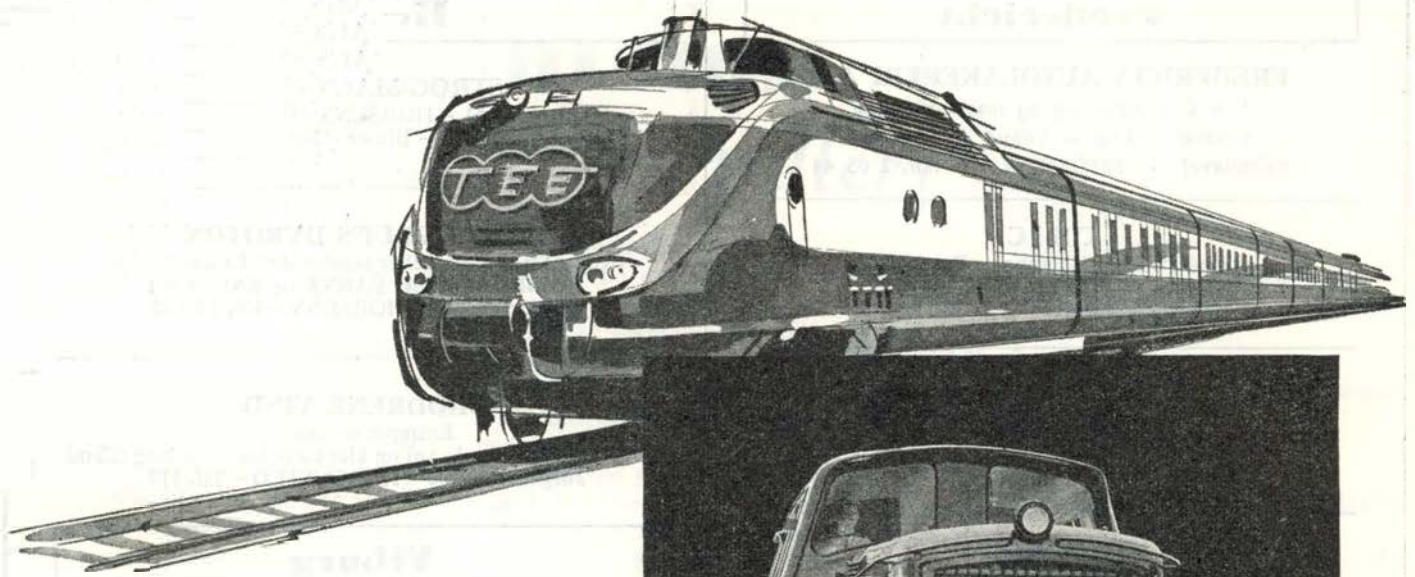
HIRTSHALS ELEKTRO

Helmer Nørgaard
Tlf. Hirtshals 194

HIRTSHALS ANDELSMEJERI

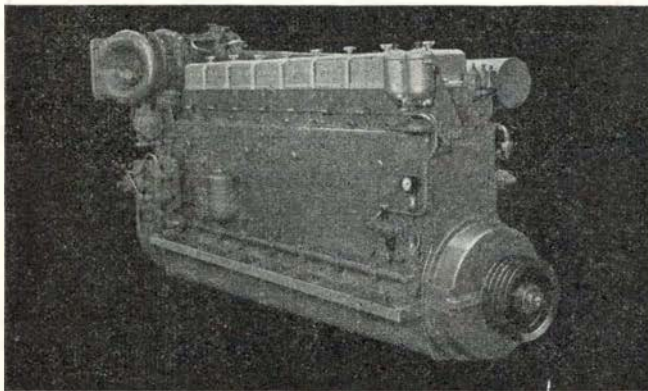
1. kl.s mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

MR SKOMAGERMESTER
KNUD E. NIELSEN
SKIPPER CLEMENTS GADE 3
65 ALBORG



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO 1/2

VESTER FARIMAGSGADE 1 · KØBENHAVN V. · TELEFON MINERVA (0154) 2062