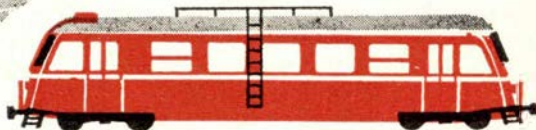
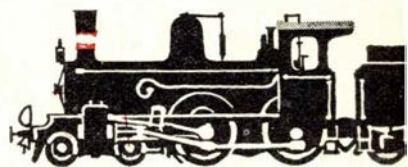
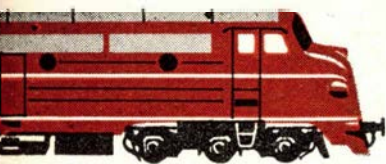


# JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

## PARAGON'S FRAGTBREVSYSTEM

**giver hurtigere og enklere ekspedition!**



### FORDELENE VED PARAGON FRAGTBREVE:

- 1) Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i eet sæt med indlagt Carbolet-eengangs-carbon – klar til brug.
- 2) Sættet kan udfyldes i een skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.
- 3) Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravforsendelser.
- 4) PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslagstryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.

**PARAGON A/S**  
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

KØBENHAVN: NØRREBROGADE 66-68 . KØBENHAVN N . (01) 39 33 22 - AARHUS: ABOULEVARDEN 70 . AARHUS C . (061) 2 77 66

22. ÅRGANG NR.

**10**

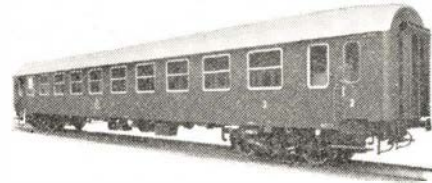
OKTBR. 1965

*transformere*  
TIL  
**SIGNALANLÆG**

FORLANG KATALOG

**H & K LÜBCKE**  
AKTIESELSKAB  
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE  
Tlf. (01) 74 33 22

12



BOGIEPERSONVOGN LITRA B

VOGNFABRIKKEN  
**SCANDIA**  
Aktieselskab  
RANDERS

### Sonderjylland

**SØNDERJYDSK LAMPEFORSYNING**  
v/ Ernst I. Muus  
Cykler - Knallerter - El-artikler en gros  
Stationsvej 2 - GRÅSTEN - Telf. 5 14 40

#### TIP-TOP

Herremagasin for den  
moderne herre

**Møller & Simonsen**  
St. Torv 7 - ÅBENRÅ  
Telf. 2 23 77

**PADBORG BANK**  
Filial af Gråsten Bank A/S  
Telf. (046) \* 7 34 84

TEXTIL køber man i  
**TEXTILHUSET**  
Nørregade 38 - PADBORG - Telf. 7 34 67

**A. V. THIESEN**  
Isolationsforretning  
Mal med Wimadox og Kamatex  
Middelkobbøl 34 - SØNDERBORG - Telf. (044) 2 48 31

### Tønder

**SVEND KIRCHHEINER**  
Højspændingsinstallatør  
Vestergade 7 - TØNDER - Telf. (047) \* 2 20 45

#### TØNDER TANDTEKNIK

H. A. Grubich  
Østergade 9 - TØNDER - Telf. 2 17 03

#### Gælder det cykler eller knallerter

**JAKOB Christiansen**  
Salg og service  
Carstengade 1 - TØNDER

### Sønderborg

**HELGE SKJERNING**  
Perlegade 62 - SØNDERBORG - Telf. 2 35 22  
Gaveartikler i guld og sølv - Bestik i flere mønstre  
Gravering og reparationer

**ELLEN KNUDSEN**  
Alt i hjemmelavet chokolade  
Store udvalg i gaveesker  
St. Rådhusgade 19 - SØNDERBORG - Telf. 2 28 30



## JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Valby Langgade 223 t.v. - København Valby  
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**  
**12 kr. årlig.**

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af  
Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation  
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol  
Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Oktober 1965

*Dette nr. indeholder:*

Nu falmer skoven trindt om land side	267
Månedens emner .....	» 268
Månedens foto .....	» 269
Vi har modtaget .....	» 269
Sagt og skrevet .....	» 270
Erindres det .....	» 270
I få linier .....	» 270
Lavere pensionsalder .....	» 271
Hold dig i form .....	» 272
Nyt fra udenlandske baner .....	» 272
I anledning af .....	» 273
Farvel til de sidste D-maskiner	» 274
Fra dagbogen .....	» 275
Privatbane nyt .....	» 276
Rutebil nyt .....	» 277
Fra forretningsverdenen .....	» 277
Tid og sted .....	» 277
Skive—Struer 100 år .....	» 279
Første danske togreglement V .	» 281
Jernbane filатели .....	» 281
Foto hobby .....	» 285
Personalialia .....	» 289
Boganmeldelser .....	» 289
Humørpiller .....	» 292



**KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER**   
HORSENS                      AARHUS                      KØBENHAVN

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

Venlig hilsen  
Bladhandler-Forbundet  
i Danmark

## Esbjerg

### AUSTIN

De Forenede Automobilfabrikber A/S  
Nyhavnsgade, Esbjerg – Tlf. \*2 52 00

### Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

holger alexandersen

### Mobler

Møbler i alle stilarter  
Strandbysvinget – ESBJERG  
Telf. 2 70 52 og 2 87 16

### ESBJERG EKSPORTSTALDE

Gl. Havn – ESBJERG

## Varde

### H. KORSGAARD

Ure – Guld – Sølv  
1. kl. reparationer udføres  
Kostergade 12 – Varde – Tlf. 2 01 64

### FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45  
Altid til tjeneste med gode råd . . .  
Farver – lakker – tapeter

## Hirtshals

### Hirtshals Renseri

Østergade 11 – Hirtshals – Tlf. 367  
Her garanterer vi en grundig,  
men skånsom, 1. kl. behandling  
af tøjet

### Hirtshals Andelsmejeri

1. kl.s mejeriprodukter  
Tlf. Hirtshals 8

## Thisted

### ROSENBERG'S Farvehandel

Brogade 1 – Thisted – Tlf. 211

### Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen  
Storegade 10 – Thisted – Tlf. 400  
Stort udvalg i  
Isenkram – udstyr – værktøj

### EL-FIRMAET

**BJERRE CHRISTENSEN**  
v/ H. M. Mortensen  
Brogade 2, Thisted. Tlf. 248 og 949

## Struer

### ESSO service

Peder Andersen  
Bredgade 4 – Struer  
Tlf. (078) 5 02 55

### STRØGBAGERIET

v/ Tilsted Jespersen  
Østergade 6 – STRUER – Tlf. 5 02 44  
Frisk og lækker brød  
Kun 1. kl. produkter anvendes

### M. MADSEN's Parfumeri

Østergade 32 – STRUER – Tlf. 5 02 83  
Toilet- og parfumeartikler  
Elizabeth Arden forhandler

Vore damer anbefales . . .

### STRIKKE BODEN

Søndergade 9, STRUER. Tlf. 5 12 69  
Stort udvalg i alle garner

### DAMS etff.

Bredgade 36 – Brønderslev  
Tlf. 2 01 15  
Lædervarer – Kufferter – Tasker  
Stort udvalg i legetøj

## Holstebro

### DET NYE RENSERI

Sønderlandsgade 7 – HOLSTEBRO  
Tlf. 2 29 31  
1. kl. nobel og skånsom  
behandling af tøjet

### Holstebro Fjerkræslageri

Lemvigvej 38 – Tlf. 2 11 57  
Kun 1. kl. varer

### Andelsmejeriet „Fuglsang“

HOLSTEBRO – Tlf. 2 01 77  
Kun 1. kl. mejeriprodukter

### Birgit Christiansen

1. kl. pensionat  
Danmarksgade 5 – Holstebro  
Altid god og veltillavet mad  
Telefon 2 37 82

### Banegårdskiosken - Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade – Ugeblade – Bøger  
HOLSTEBRO – Telf. 2 09 48

## Ringkøbing

Et godt sted at handle . . .

### Magasin P. V.

Nygade 6 - Ringkøbing  
tlf. 2 00 85

### K. Vad Christensen

Bredgade 7 - RINGKØBING - tlf. 346  
Udvalg i piber - tobakker - spirituosa  
samt sportsfiskeri artikler

### Renseriet RIED

Østergade 7 – LEMVIG – Tlf. 2 03 79  
1. kl. nobel og skånsom  
behandling af tøjet

### Chr. Langbo

Bredgade 40 – Skjern – Tlf. 77  
1. kl. kolonial

# Nu falmer skoven trindt om land

## *Oktober causeri*

JUBILÆUMSFESTEN for den fynske hovedbane gav anledning til misfornøjelse og avisskriveri over, at der ikke var traktement til personalet på de fynske stationer i dagens anledning. Hvornår har DSB haft penge til jubilæumsfestivitas? Da Københavns Hovedbanegård fejrede 25 års jubilæum i 1936, var det stationsforstander Humle i spidsen for stationens personale, der var festarrangør. Alle der ønskede at deltage i festen betalte hver måned forinden et lille beløb til festen, der begyndte med en beskeden middag i en af ventsalene. Der var masser af sange og talere til lejligheden. Senere var der midnatsforestilling i DSB Kino, og da dagens sidste tog var kørt, begyndte dansen i afgangshallen og varede ved til fem morgen, til Københavns Jernbaneorkestrets musik. Se — det var en fest, der gav et godt »arbejdsklima« længe før dette ord blev opfundet. Her på Fyn var det intet sted DSB, der var vært ved nogen lejlighed, men de fynske turistforeninger, der havde æren for de iøvrigt vellykkede ar-

rangementer, hvis udgifter vel bestredes af kommunerne.

JUBILÆUMSGAVERNE — fra DSB — tre gange 10.000 kr. til Odense, Nyborg og Middelfart kommuner til brug for ungdomsformål i disse byer. Det var så sandelig ingen fedtskilling. Men var det nu det rigtige sted man har hentet disse penge fra? Kan det med rette siges, at det var penge fra DSB? Pengene er indsamlet fra de modeljernbaneanlæg, der er opstillet på stationerne rundt om i landet, og hvis overskud hidtil er blevet fordelt til lokal velgørenhed i de byer, hvor modeltogene eller maskinerne »kører«. Er det ikke at narre de, der giver barnet 25 øre til at få toget til at køre for? Er det ikke efterhånden blevet sådan, at den der giver 25-øren regner med,

at overskudet går til velgørenhed i den by, hvor anlægget er opstillet? og det kan derfor vel næppe siges, at det var gaver fra DSB, når det er andre, der har betalt dem?

SOLDATER på week-end rejser giver stadig anledning til klager fra øvrige medrejsende, der næsten føler sig som uønskede rejsende, der befordres lejlighedsvis, når der ikke er soldater at køre med. Nu klages der over, at det er helt umuligt at få en lyntogsbillet til København søndag aften, fordi soldaterne opkøber alle pladsbilletter indtil to måneder forud. Når øvrige rejsende senere får den besked ved billetsalgene, er det med tilføjelse af enslydende citater: »Soldater er også mennesker«, »Vi lever i et demokratisk land« o.s.v. var det urimeligt at samme bestemmelser, der gælder andre med frirejsehjemler, også kom til at gælde for soldater på frikort, at der først kan købes pladsbillet til lyntog ca. 12 timer før lyntogets afgang?

bro.

Restaurant »På Fortovet«  
og baren på Østerport station  
anbefales  
POUL GUDMANN

# Månedens emner...

## Den fynske hovedbanes 100 års jubilæum

Det var ikke historie alene man fordybede sig i ved 100 års jubilæet d. 7. september. Naturligvis blev dagen for 100 år siden behørigt mindet, men ellers var det navnlig fremtiden, der gav jubilæet sit egentlige perspektiv.

To jubilæumstog, det ene fra Nyborg, det andet fra Middelfart, var optakten til dagens festlige program. Der blev gjort holdt ved alle stationer undervejs, så de mange gæster kunne komme med. Det var borgmestere, sognerådsformænd, stationsforstandere, postmestere og medlemmer af fynske erhvervsorganisationers bestyrelser, i alt 140. Med de to tog var der også generaldirektør P. E. N. Skov, trafikchef N. C. J. Johnsen, tarifchef J. F. Th. Jensen, personalechef L. Buss-Pedersen, regnskabschef H. Lomholt, sofartschef Ø. Bech, trafikinspektør M. B. Hedegaard og distriktschef S. Haldbo.

Med sædvanlig statsbane-præcision rullede de to tog, forspændt to af de aller-nyeste diesellokomotiver, som i dagens særlige anledning var smykket med flagdekorationer, ind på Odense banegård med fem minutters mellemrum. Her tog borgmester *Holger Larsen* og kommunaldirektør *Hugo Mayntzhusen* imod de mange gæster, medens Odense Jernbaneorkester tog sig af den musikalske side af sagen.

Banegården var smykket med flag og granguirlander, og i ankomsthallen havde DSB lavet sin egen lille jubilæums-udstilling, som i øvrigt er suppleret med et rullende jernbane-museum, indrettet i en jernbanevogn, som stod på ladesporet mellem banegården og godsekspeditionen.

Fra banegården begav gæsterne sig med bus til rådhuset, hvor man skulle overvære åbningen af udstillingen »På sporet af 100 år«.

Borgmester *Holger Larsen* bød velkommen og sagde, at der var al grund til at feste på denne dag, som ikke var nogen helt almindelig mærkedag. Alle på Fyn er interesseret i hovedbanens trivsel, fordi den har umådelig betydning, ikke mindst for fynsk erhvervsliv.

Ingen tror på, at banen nogen sinde bliver slået ud, men på den anden side må vi også bruge den. Det er i skatteydernes interesse at benytte toget for derved at være med til at nedbringe Statsbanernes underskud. Men på samme tid er man med til at løse andre pengekrævende trafikop-

gaver, så som anlæg af veje og parkeringspladser. Man kan altså kort formulere det sådan: Tag toget – og spar i skat.

– Men skal vi det – og her tænker jeg rent lokalt, må det være en forudsætning, at togene også standser i Odense. Lad os håbe, det vil ske i videre udstrækning, end det hidtil har været tilfældet.

Borgmester *Børge Jensen*, Nyborg, takkede Odense, fordi byen havde stillet sig til rådighed som centrum for jubilæumsarrangementet, og sagde, at der var stor utilfredshed i Nyborg med den første køreplan. Det har man siden slået en streg over, bl. a. fordi Nyborg først fik sin egentlige opblomstring, da banen kom. Han påpegede dernæst betydningen af, at Fyn er bindeleddet mellem Sjælland og Jylland, og sluttede med at overrække generaldirektør P. E. N. Skov en smuk vase med et Nyborg-motiv.

Borgmester *Herman Jensen*, Middelfart, bragte en hilsen og hyldede til Statsbanerne, selv om man ikke altid har været lige tilfreds med, hvad der er sket. Det gik godt, da Middelfart i sin tid var endestation. Så blev banen forlænget til Strib, og senere kom Lillebæltsbroen. Men Statsbanerne har bragt Middelfart så meget andet godt, sagde han, at man helt har glemt, hvad der i årenes løb er hændt. Også han sluttede med et hjertesuk, der gik ud på at få flere tog til at standse i Middelfart om aftenen.

Dernæst talte generaldirektør P. E. N. Skov, som bl.a. sagde:

– Det har været en stor glæde for mig i dag at være vidne til den interesse, fynboerne har vist deres bane på 100-års jubilæumsdagen. Stor opmærksomhed blev der også vist banen, da den i sin tid blev åbnet, ja, så stor, at man for at imødekomme alle ønsker, besluttede at lade åbnings-toget standse også ved holdepladserne, dog kun på én betingelse, nemlig at der ved disse holdepladser blev opført æresporte.

Et sådant forlangende kunne man slet ikke tænke sig i dag – og kun godt det samme, for der skal ikke være hverken æresporte, mur eller lignende mellem befolkningen og dens baner. Statsbanerne er og skal være en del af vor daglige tilværelse, noget, vi føler, vi alle har andel i, som vi kan skælde ud på, når der er noget, vi skal have luft for, og hvis ve og vel i det hele taget ligger os alle på sinde.

Nu er det jo imidlertid sådan her i verden, at det er meget sjældent, at noget er så galt, at det ikke er godt for noget. Vi har ikke her i landet noget jernbanemuseum, men fremsynede folk har heldigvis i tide været opmærksom på, at karakteristiske ting fra de forløbne jernbaner burde opbevares, bl. a. for at vi og senere slægtled kan se og vel lære af, hvad vore forfædre kunne udrette. Disse museumsgenstande, der i følge sagens natur kræver ret stor plads, opbevares i dag under ret primitive forhold, og omtalte bl. a. det fordelagtige i at placere et jernbanemuseum i de remiser, der bliver ledige, når de tre fynske privatbaner skal nedlægges næste år. Remiserne ligger på baneterrænet i Odense, og generaldirektøren fandt beliggenhed og lokaler fortrinlige.

I stedet for at udbringe de traditionelle tre gange leve overrakte han hver af borgmestrene fra Odense, Nyborg og Middelfart en check på 10.000 kr., som generaldirektøren håbede, byerne ville bruge til ungdomsformål.

Pengene er hentet fra de montrer, DSB har opstillet rundt omkring på jernbanestationerne med modeltog.

Den i anledning af jubilæet arrangerede udstilling »På sporet af 100 år« blev en stor succes og var i de otte dage den var åben besøgt af mere end 17.000 mennesker – langt flere end arrangørerne havde ventet.

### Sallingsund-broen

I den siddende kommission angående Sallingsundbroen har det længe været et åbent spørgsmål om der skulle føres jernbane over denne. DSB har nu taget en afgørende beslutning dertil, idet Skive-Glyngøre banens underskud nu er så stort, at det vil blive nødvendigt at tage hele banens forhold op til nærmere overvejelse. Der er mulighed for at flytte persontrafikken fra banen over på rutebiler og alene opretholde banen og overfarten for gods- og trafik. Det menes, at godstrafikken kan opretholdes i ca. 15 år over den bestående færgeoverfart, og derefter afvikles med »vognbjørn« til jernbanevognes transport over et vejbroanlæg tilnærmelsesvis for de merudgifter, et kombineret jernbane- og vejbroanlæg ville medføre. Statsbanerne kan således ikke gå ind for en kombineret bro.

### »Warnemünde« tabte skruen

Den 15. september knækkede den tyske færge »Warnemünde«s ene skrueraksel i sejlrenden fra Gedser. Trods eftersøgning ved bugserbåde og frømand lykkedes det ikke at lokalisere skruen. Tyskerne har ingen reservefærge, og »Danmark« var end-

nu ikke færdig med eftersyn. »Knudshoved« blev derfor tilkaldt fra Korsør. Da denne færge d. 21. sept. var på vej ind til Gedser, mærkedes et stød i færgen, men den fortsatte sejladsen et par dage, før man lod den dykkerundersøge. Det viste sig da at være skrueblade fra den tabte skrue, der havde slået en alvorlig flænge i »Knudshoved«s ballasttanke. Færgen sejlede endnu en tur til Warnemünde, hvorefter den afgik til Ålborg værft. Færgen »Danmark« var nu kommet fra eftersyn og overtog sejladsen, nogle dage for den normalt skulle påbegynde vintersejladsen.

### Ombygningen af Korsør banegård

Forst engang i lobet af 1969 er DSB færdig med den store modernisering og udbygning af DSB-området ved Korsør station. Det kommer således til at vare fem år fra den dag arbejderne begyndte i fjor, og til de kan afsluttes. Når det hele er færdigt, er stationen i Korsør også fuldt moderniseret og udbygget, så den kan klare sig til Storebæltsbroen engang bliver en realitet. Til den tid vil stationen i Korsør blive nedlagt, og der skal opføres en ny.

For øjeblikket er man i gang med udbygningen af gangtunnelen og omlægning af sporene til perronerne. Arbejdet på leje 2 skal være færdigt til juletrafikken sætter ind. Alle perroner skal bygges om og forlænges, og der skal opføres helt nye perrontage. Alene dette er et meget omfattende arbejde, der vil tage sin tid, men det er i fuld gang og vil fortsætte i uformindsket tempo i årene fremover. Fra perrontunnelen vil der blive lavet nye opgange til alle perronerne, også dette er nu i gang. Til foråret påbegyndes opførelse af ny kommandopost.

### Jernbanerne i fremtiden

Forst i det ny år ventes en dybtgående betænkning om jernbaneforhold i Danmark.

Under landsplanudvalget blev der for et år siden nedsat et banepåvald, som

# Månedens foto



Fhv. »sikkerhedsapparater«

Foto: Edgar Nielsen

har kontorchef *Kaj Lemberg* til formand. Dette udvalg har nu udførligt studeret samtlige banestrækninger i Danmark, både DSB's og de private baners.

Arbejdet er sket i forståelse med statsbanerne og privatbanetilsynet, og formålet er ikke blot at finde ud af, hvilke baner der bør nedlægges. Man har også haft opmærksomheden henledt på effektiviseringer, der vil være rimelige. I det hele taget søger betænkningen at placere jernbandedriften rigtigt i forhold til den ny tid med dens ny trafikmidler.

Derunder har man også indhentet et stort materiale i udlandet om den tekniske og driftsmæssige udvikling, som sker. Disse oplysninger afvejes i betænkningen overfor de danske forhold.

Betænkningen, der skal afleveres til landsplanudvalget, vil gå videre til ministerierne til studium.

## Vi har modtaget . .

### Togviserskilte

Kære Jernbane-Blad!

Man bliver næsten altid glad ved at læse bladet, men det er ikke altid, at det meddelte er helt rigtigt. På side 223 er vist et nyt fint togviserskilt, som Siemens har installeret på trafikudstillingen i München. Men det er ikke angivet, at man indtil nu ikke har kunnet kobe et sådant skilt, idet dette er en ny konstruktion, som bliver prøvekørt på udstillingen.

Iøvrigt kan det meddeles, at det allerede er bestemt, at København H skal have mo-

*To oaser på Københavns Hovedbanegård*



**Hovedbanegårdens  
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



**Nyt fra hele verden**

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Tegnefilm

— vi har cinemascop  
Central 13540

## Ferie- og udflugtssteder

### HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

Vi bor og spiser på

### HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) \*2 53 88  
Værelser med moderne komfort  
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på -

### MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød  
Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95  
Hyggelige selskabslokaler

### Afholdshotellét

Fyensgade 26 - Fredericia  
Hansigne Hansen  
Hyggelige værelser - god mad og kaffe  
Tlf. (059) 2 01 48

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg  
Telefon (08) 13 37 33  
God mad - gode værelser

### Weekendophold 45 kr.



TLF. (09) 81 11 08

Benyt toget -  
og spar i skat

derne togviserskilte, og disse bliver installeret samtidigt med det nye sikringsanlæg. Men hvilken konstruktion man vil beslutte sig til, er endnu ikke fastlagt. Det skulle jo helst være noget som fungerer fejlfrit, og dette krav er ikke så nemt at få opfyldt.

Venligst

W. Wessel Hansen,  
overingenior.

## Sagt og skrevet

En af mine gode bekendte blandt togpersonalet sagde en dag til mig:

- Nej, man skal have humor, hvis man skal være ansat ved DSB eller være med som passager. Ellers får man bare mavesår, og det er det hele jo dog ikke værd.

Jeg giver gerne den gode togfører ret i, at humor er en god ting, og at mavesår gerne skulle søges undgået, men jeg vil dog også gerne tilføje, at det ikke ligefrem skulle være en betingelse for skadesløs at kunne lade sig befordre med DSB, at man har humor. Passagerernes psykiske konstitution må være uden betydning for afviklingen af trafikken. Trafikken skal glide så gelinde som muligt, og præcis. Upræcise tog er lige så vederstyggelige som upræcise mennesker. De spilder ens tid, og tabt tid gives der ingen erstatning for.

## Erindres det...

### For 50 år siden ... oktober 1915 ...

De 2 tyske færger på Gedser-Warнемünderuten bliver atter inddraget grundet krigen.

I Gedser venter flere hundrede godsvogne på overforsel.

★

Ved et uheld med et stort militærtog på Skorping st. d. 3. blev 3 lokomotiver stærkt beskadigede og 56 militærheste kvæstede.

# B & T

DSB Korsør-Kiel-ruten, der blev standset ved krigsudbruddet, vil ikke mere blive genoprettet.

### For 25 år siden ... oktober 1940 ...

Alvorligt rangeruheld på Esbjerg st. d. 9., hvor et rangerlokomotiv og mange vogne med levende kvæg blev stærkt beskadigede. Uheldet skyldtes mørklægningen, der er en stor gene for rangerarbejdet over hele landet.

★

Esbjerg st. er i denne tid præget af store togforsinkelser. Rekord blev slået i dag, hvor et af persontogene grundet vandmangel på togets lokomotiv, var 4 timer forsinket. Toget sneglede sig afsted. Lokomotivet var løbet tør for vand syd for Skjern. På hver landstation havde man fået hældt nogle spande vand på tenderen, men det var ikke nok. Først i Varde blev tørsten helt slukket.

★

Forslaget til Rodby-Femern-ruten fremsat af ministeren, som håber, at arbejdet kan fuldføres i løbet af 2 år. Udgiften er anslået til 30 mill. kr.

## I få linier ...

Med vinterkøreplanens begyndelse blev Ejstrup st. nedlagt. Stationens postekspedition er også nedlagt, og posten uddeles fremtidig fra Kolding.

★

Nakskov Skibsværft har nu indhentet forsinkelsen på bygningen af færgerne »Asa-Thor«, der således kan ventes færdig d. 15. december.

★

Museumbanen Maribo-Bandholm har i den nu afsluttede sommersæson haft over 11.000 rejsende.

★

Det engelske udtryk »Safety First« opstod omkring det herrens år 1930 som et slogan til modvirkning af de »overhåndtagende ulykker i trafikken og på arbejdspladserne«.

Sparekassen  
for Lyngby og Omegn



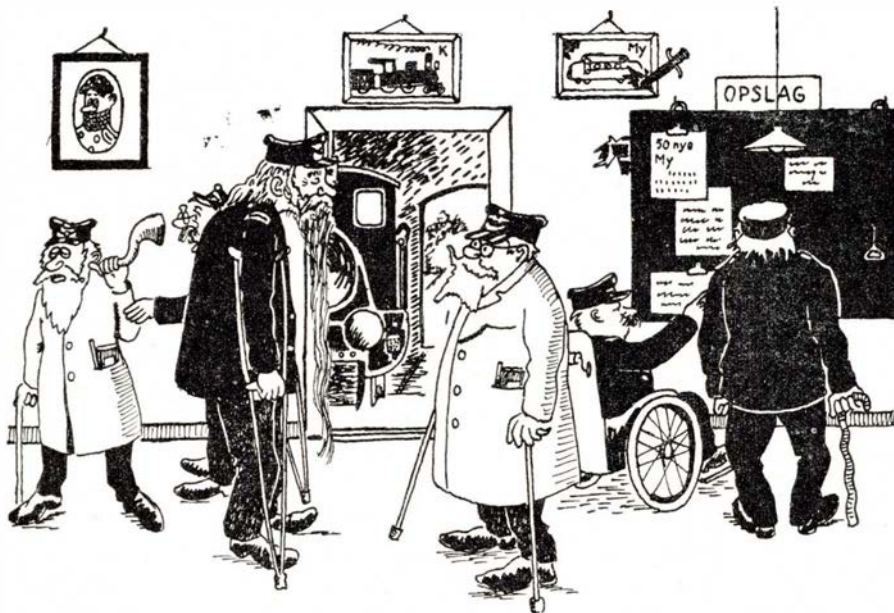
Det ville egentlig ikke være så ilde, om udtrykket kunne komme på mode igen...

★

DSB har på den kommende finanslov

bedt om 8 mill. kr. som første afdrag på en ny færge til Rødby-Fehmern ruten. Færgen vil koste ca. 40 mill. kr. og skal kunne tage f. eks. 400 biler.

## Lavere pensionsalder



De gamle mænd, oh lad dem gå — når de er 65

Ved ansvarsfuldt og enerverende arbejde forekommer 67 års afgangsalder meningsløs.

En kaptajn ved militæret skal forlade tjenesten, når han fylder 52 år; er man derimod kaptajn ved DSB — skibsfører på en af de store færger med sejlads dag og nat — så skal man blive i tjenesten, til man fylder 67 år for at få afsked med pension. Kan der gives nogen fornuftig forklaring på denne store forskel 52 år og 67 år? — eller på, at tjenestemænd her i landet skal blive i tjenesten til 67 år, medens afgangsalderen i alle andre lande i Europa ligger mellem 55 og 65 år? Hvordan kan folketingsloven dog vedtage en sådan asocial lov i et land, der jo ellers ligger i spidsen, hvad de sociale goder angår? Og det må betegnes som skandaløst, at tjenestemandsorga-

nisationerne i 1958 gik med til denne forringelse af pensionsordningen. Er der mon nogen der tror, at det er mindre opslidende at arbejde ved f.eks. DSB end ved jernbaner i andre lande i Europa? Som »leder« ved toggangen på Hellerup jernbanestation med ca. 21.000 tog pr. måned og nattevagt hver tredje nat — et ansvarsfuldt og ofte yderst enerverende arbejde — forekommer 67 års afgangsalderen mig meningsløs. Mange virksomheder tager hensyn til deres ældre ansatte ved lettelse i arbejdet og/eller arbejdstid. Noget sådant finder ikke sted ved DSB og kan vel vanskeligt praktiseres. Tværtimod, de store personalebesparelser i de senere år går i særlig grad ud over de ældre med mere arbejde og ansvar.

Set fra finansministerens side var det jo

## Ferie- og udflugtssteder

### Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant — Selskabslokaler  
Haveatrium i skønneste omgivelser.  
For kongresser, firmaudflugter eller familiens egne fester.  
Selskaber indtil 400 cuverter.  
Weekend og pens. Musik i sæsonen.  
Idyllisk beliggenhed ved Næstved-Præstø landevej.  
Mogenstrup Kro pr. Lov.  
Bord- og værselsesk. (03) 761 Lov 130

## Nap en pølse i

### PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

### PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

## Spis Paaskebrød

til pølser, bøf og hot-dogs

Nap altid en PLUMROSE pølse

### PØLSEBAREN

ved Glostrup station  
Aage Nystrup

### HOULBERGS PØLSER

hot dogs m. m.

### TÅSTRUP

Karl Neumann

## Jernbanepersonalet benytter SPAREKASSEN FOR AARS OG OMEGN

Indskudskapital 20 mill. kr.

Telf. (096) \*2 17 00



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

## »De Danske Østersøfærger«

DSB

Restaurationser

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,  
Rødby Færge

## Skaler og kurser

### Aarhusegnens

#### Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46  
5 mdr. kursus fra maj og novbr.  
3 mdr. kursus fra maj og august  
Moderne skole - smukt beliggende

## Grenaa

### ROALDTSEN

Lillegade 4 - Grenå - Tlf. 2 22 38  
Ventetøj - Babyudstyr  
Børnbeklædning  
Nederdele og strikvarer

### Jørgen Schmidt

Snedkermester  
Kannikegade 16, Grenå - Tlf. \*2 12 66  
Møbler og ligkister



en kæmpefidus med forhøjelsen fra 65 til 67 år. Tjenestemændenes arbejdskraft udnyttes i endnu 2 år. Mange dør i denne periode - midt i tresserne - og pensionen spares, og for mange betyder disse 2 år en tidligere afgang til »de evige jagtmarker« atter en besparelse for staten; men »hva' mæ moralen?«

Efter krigen blev mange tjenestemænd afskediget med hel eller delvis pension. Det er sikkert store beløb der i tidens løb er udbetalt til disse medborgere; da var der ikke tale om nogen aldersgrænse.

Nu til foråret skal der jo atter være lønningforhandlinger mellem finansministeren og tjenestemandorganisationerne. Til Jernbaneforeningens formand, der jo som formand for CO II vel må være en betydningsfuld mand ved forhandlingsbordet, vil jeg tillade mig at stille et par spørgsmål:

Mener De ikke, at forhøjelsen fra 65 til 67 år, som eneste land i Europa, er meningsløs, og vil De stille forslag om at få denne uretfærdige paragraf i lønningssloven ændret? Vil De i det mindste søge at få gennemført, at tjenestemænd ved sikkerhedstjenesten, lokomotivførere, skibsførere, trafikkontrollører, overportører, rangerpersonale o.l. får ret til at søge afsked med pension, når de er fyldt 65 år?

En artikel i »Vor Stand« bliver jo kun læst af forholdsvis få medborgere. Jeg vil derfor ved lejlighed lade denne artikel trykke og sende til *ministre, folketingsmænd, pressen, fagforeninger, sundhedsstyrelsen o.m.a.*

K. P. Ravn,  
trafikkontrollør, Hellerup station.

## Hold dig i form

Går De rundt med en eller anden form for ængstelse for at blive gammel? Mange synes tynget ved tanken derom, men burde ikke være det. Også på sine gamle dage

er man sin egen lykkes smed. Man kan selv gøre meget til at være tilfreds, eller sagt med andre ord: at være lykkelig i sin alderdom. Men et er fornødent, man må i god tid forberede sig til disse år!

Naturen giver sjældent mere end højst 40 år gratis. Derefter må der betales kontant og fuld pris for hver dag, og man må selv hjælpe til, at give naturen en håndsrækning. Man vil kun få i øje den sundhed, styrke og skønhed, som man gør sig fortjent til. Selv om man tilsyneladende er fejlfri og uden skavanker, skal man være pligttopfyldende og omhyggelig med daglig træning, hvor man prøver sine muskler, led og organers toppræstation, ved daglig gennemrensning af sit legeme. Sygdom og svaghed kan begynde listende og ubemærket for ret pludselig at bryde frem, om man ikke daglig retter søgelyset ind på de udsatte steder. Derfor: man skal daglig træne, rense og hærde sin krop, og fore et levned fri for al blodagtighed.



## Nyt fra udenlandske baner

### Stor station under jorden

22 meter under den smukke Jungfernstieg i Central-Hamburg begynder arbejdet snart på Vesttysklands største nærtrafikstation. Den nye station skal benyttes af både S- og U-bane. I myldretiden vil ankomme og afgå et tog hvert andet minut på hver af stationens 10 perroner.

### Metro på gummihjul i Montreal

Metroens 3,7 millioner daglige passagerer vil sikkert blive glade, når de gamle vogne nu bliver udskiftet med helt nye tog, der løber på luftgummihjul.

En af grundene til, at man skrider til en så omfattende ændring, er slet og ret overfyldning af vognene i de nuværende tog. Den 15 km lange øst-vestgående linie havde simpelthen ikke kapacitet til at holde

## 2 kursus for piger af i dag



Lær rationel husførelse på 3 mdr.s kursus.

På dette kursus lærer De at bruge de forskellige husholdningsmaskiner, at planlægge arbejdet, og De lærer at lave rigtig og moderne mad.



- eller moderne tilskøring og syning - også på et 3 mdr.s kursus.

Her er målet at lære at fremstille både Deres eget og familiens tøj på bedste og billigste måde.

**NORDISK LANDBOSKOLE**  
Landboskolen ved Odense

Kurserne begynder 3. maj og 3. august. Elever, der har gennemgået ét kursus, kan - om ønskes - fortsætte på det efterfølgende. Højskolefag samt timer i tekstil- og boliglære er fælles for begge hold. Kun elever over 18 år - og kun 12 elever på hvert hold. Ring eller skriv til

Forstander Frits Teichert.  
Tlf. Odense (09) 12 18 90.

## Ligeså uundværlig

JERNBANEN er  
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN  
for LIVSFORSIKRING

trit med det voksende antal passagerer.

Det er ikke første gang i historien, at man forsøger dette eksperiment. Så tidligt som i 1931 gik en del af de franske statsbaner ind for tog på luftgummihjul, men driften horte op igen efter et par år. Det samme forsøg blev gentaget i 1949 på linien fra Paris til Strassburg, men var for dyrt i drift.

Det bliver interessant at se, om R.A.T.P. (Regie Autonome des Transport Parisiens) får bedre held med deres system, som er konstrueret på en anden måde end de tidligere.

### El-loko kører 200 km/t

Tyske Forbundsbaner har nylig fået deres første elektriske lokomotiv med en marchhastighed på 200 km/t. Lokoet med otte vogne accelererer til denne hastighed på tre minutter. I øvrigt er det også som det første i Tyskland udstyret med automatisk hastighedskontrol. Lokoføreren vælger den ønskede hastighed, som opnås ved optimal acceleration og holdes uagtet stigninger eller fald i terrænet. For bygningen og konstruktionen står Siemens-Schuckertwerke.

### — men svaler vil altså helst under!

Ud fra erkendelse af sandheden i det velkendte ord om, at »alle vil over, hvor gærdet er lavest«, har schweizerne og italienerne som bekendt i fællesskab boret Europas længste vejttunnel – tunnelen under Store St. Bernhard-Passet. Man regnede med, at denne fortrinlige forbindelse mellem Nordeuropa og Sydens varme lande ville blive en stor succes blandt motor-kørende.

For så vidt regnede man også rigtigt. Der er en voldsom motortrafik gennem tunnelen.

Men tunnel-ophavsmændene havde ikke regnet med, at deres tekniske vidunder også skulle blive en »luftfarts-tunnel«. Ikke, at de har noget imod, at det nu har vist sig at være tilfældet, men de finder det ganske pudsigt: Også trækfugle, på vej fra nord til syd, vil helst, om ikke over så i hvert fald under, hvor »gærdet« er lavest. Det drejer sig navnlig om svaler; de har opdaget »det store hul under Alperne«, og i efterårsugerne har der gennem den nye tunnel været et ligefrem formidabelt »træk« af svaler (og enkelte andre fuglearter).



## I anledning af ...

Remisearbejder G. Møller Andersen, Nyborg, fejrede d. 21. sept. sit 25 års jubilæum ved DSB, og havde i den anledning en samtale med Nyborg Avis, hvor man bliver bekendt med denne mands mange store og interessante interesser.

– De har beskæftiget Dem med meget ud over Deres daglige job?

– Både ja og nej. Jeg har været med i en masse organisationsarbejde. Jeg er formand for remisearbejderne i Nyborg, i bestyrelsen for landsafdelingen for depotarbejdere, og desuden kasserer i Nyborg fællesafdeling.

– Hvad er der sket organisationsmæssigt i de 25 år?

– Ja, rationaliseringen har jo været stor, og det har ikke altid været rart at være

tillidsmand, når man gang på gang har måttet meddele kollegerne, at nu skulle mandskabsstyrken skæres ned til det og det. Siden 1951 da jeg blev tillidsmand, er antallet af remisearbejdere i Nyborg gået ned fra 80 ansatte til 26!

– De har jo haft mange andre jern i ilden?

– Ja, så er jeg medlem af hjemmeværnet. Det har jeg været i 16 år, og de sidste fire år har jeg været gruppeformand i jernbanehjemmeværnet. Her er det gået fint. De sidste to år har Nyborg-gruppen været vinder i en konkurrence, der har deltagere fra alle landets jernbanehjemmeværn. Jeg har været medlem af ligningskommissionen i Nyborg i de sidste 8 år. Det er et vældigt interessant arbejde, hvor

**Skjern Cyklelager**  
Cykler – Cykledele  
Auto-cykler  
Tværgade 2 . Skjern . 5 11 33

Folk kommer aldrig for sent –  
når de har et ur fra –  
**R. MYRUP**  
Bredgade – Skjern – Telf. 5 00 31  
Ure – Optik – Guld – Sølv  
Kgl. porcelæn

jeg »kører« efter den linie, at folk må betale skat af hvad de tjener – hverken mere eller mindre.

– Sidst, men ikke mindst, voldspillene?

– Ja, det er meget godt, at vi tager voldspillene sidst. Det er jo min sommerforøjelse at deltage i spillene på volden. Jeg har været med i de sidste 16 forestillinger. Første gang var i 1948, da jeg debuterede i »Jomfruburet«. Nu er jeg jo ikke begavet med sangstemme, og da de fleste stykker har været syngestykker, kan man måske mene, at jeg ikke er så egnet til at være med, men indtil nu er det da lykkedes at finde en rolle, hvor jeg kunne »passes« ind. Hvis ikke den lille rolle spilles godt, hjælper det ikke, at den store rolle spilles nok så godt, for det skal være en helhed, disse voldspil.

– Familieliv – kan der også blive tid til det?

– Ja, nu er min kone her ikke, men jeg tror da, hun vil holde med mig i, at det går nogenlunde. Selvom organisationsarbejdet indenfor jernbanepersonalet ikke ligefrem er hendes store interesse, kan jeg alligevel godt spørge hende til råds.

– Er der flere fritidsinteresser?

– Ja, en enkelt bliver der da tid til – jeg maler lidt, men kun til husbehov.

### Betragtninger fra spindesiden

– Og så kommer du hjem fra det dyre krydstogt uden at være så meget som forlovet, – det er dog lidt for odselt!

### Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

**WAGONS-LITS//COOK**

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747\*

ikke dyrere ... men bedre

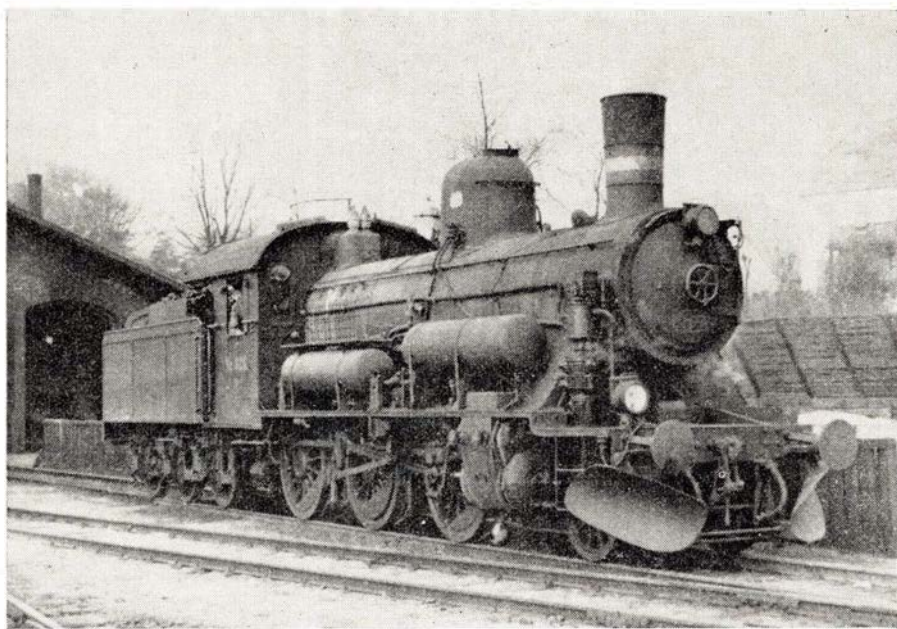
### Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880

# Farvel til de sidste D-maskiner



D 826 i Helsingør

Foto: Jens Gadmar

Under denne overskrift skjules nok en gang beretningen om, hvorledes en af Danske Statsbaners mest berømte damplokomotyper fra en storslået succes- og glansperiode efterhånden er trængt ud i en nedslået forfald- og skyggetilværelse. Alle 100 eksemplarer af Otto Busses landskendte D-maskine nåede gennem den 2. verdenskrigs hårde år, og disse loko kom derfor til at stå som en væsentlig faktor blandt D.S.B.'s trækraftenheder ved den almindelige trafikale genrejsning i årene herefter. Vel ydede litra H og senere også litra N deres bidrag til afviklingen af efterkrigstidens godstransporter, men på grund af disse maskiners ringe antal blev deres nyttevirkning alligevel af forholdsvis begrænset karakter, og den største byrde kom således uden tvivl til at hvile på litra D, der nu havde opnået en gennemsnitsalder af 40 år. Udviklingen, hvori godstogenes damploko gradvis blev udvekslet med diesl-elektriske motorloko i løbet af 1950-erne, tror jeg, at de fleste kender i hovedtræk, og det vil derfor være

naturligt, at vi springer frem til i dag og ser, hvad der egentlig er blevet tilbage af litra D, hvilken betydning typen på nuværende tidspunkt (maj 1965) har, og endelig den værdi, som man fremover må tillægge den i praktisk drift.

Som antydnet i overskriften findes der nu kun 5 D-maskiner tilbage, som må fyres op og befærde DSB's strækninger, og det er nr. 820, 822, 825, 826 og 850. Alle disse loko er stationeret i 1. distrikt, hvor de igennem de sidste 2-3 år er blevet brugt til at trække næsten alle former for tog, som man endnu ikke fra DSB's side har kunnet afse det moderne dieselmateriel til at fremføre.

Forholdet i begyndelsen af 1960-erne var netop det, at man så småt havde nået den første milepæl i bestræbelserne for at motorisere den daglige drift. Allerede i foråret 1962 modte 2. distrikt således op med den første rene motorkoreplan, og i 1. distrikt manglede man tilsyneladende heller ikke så meget i, at denne plan snart skulle blive en realitet. Men udviklingen begynd-

te nu for alvor at gå stærkt. Togenes antal og størrelse steg, og det blev derfor i 2. distrikt nødvendigt at have ca. 25 damploko ude i driften under højtids trafik. I 1. distrikt begrænsedes denne foranstaltning ikke blot til visse årlige perioder, men man måtte nu ud at køre med ikke mindre end 58 store strækningsloko i den daglige drift. Dette kunne naturligvis ikke undgå at få sin betydning for de tilbageblevne D-maskiner, og de oplevede derfor en beskeden form for renæssance på de Sjælland-Falsterske strækninger. Ja, i efteråret 1962 og foråret 1963 blev manglen på disse maskiner så akut, at man måtte rekvirere assistance i Jylland, og ved denne lejlighed overfortes da nr. 804, 805, 843 og 850 til 1. distrikt, som herefter fik ialt 10 eksemplarer til rådighed. Lokoen blev sat ind i en række vigtige opgaver, hvoraf jeg vil anføre de vigtigste punkter. På godsforbindelsesbanen omkring København fremfortes daglig (hverdage) 2 tog med litra D, af hvilke det ene befordrede TEEM-vogne i forbindelse 315, 317 og 615, og fra Jyderup mod Kalundborg afgik det lokale morgengodstog mange gange forspændt en D-maskine. Det samme gjorde en del plan- og særgodstog til Gorlev og Slagelse, hvilket var muligt, da maskindepotet i Kalundborg dengang rådede over 2 eksemplarer. Undertiden hændte det endda, at disse tog var så store, at forspandskørsel måtte etableres i flere tilfælde. Også ved de nye anlægsarbejder medvirkede litra D i stor udstrækning. Ballast- og materialetog på den under bygning værende S-bane mellem Glostrup og Tåstrup og på Fugleflugtsliniens Lollands-afsnit udbragtes næsten normalt med disse gamle loko, og det blev da også en D-maskine (nr. 805), der den 24. oktober 1962 førte det første tog (arbejdstog) igennem fra Nykøbing F. til Rodby Færge ad de nyanlagte spor.

Hermed er vi måske nået frem til den mest interessante del af sagen, nemlig persontogene. Alene dette ord vil nok få adskillige læsere til at studse noget, for det er vel ikke lige netop den slags tog, man kommer til at tænke på, så længe talen drejer sig om litra D, men ikke desto mindre har typen aligevel i de allerseneste år også gjort sig gældende indenfor denne



**Det er ikke alle, der ved**

— at gode forbindelser med hurtige tog i **Grindsted** eller **Trolldhede**, gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og

flere jyske stationer billigst og hurtigst over

**TROLDHEDEBANEN**

**Hammerum  
Glarmesterforretning**

v/ Henning Søndergaard

Alt glarmesterarbejde udf. - Blyindfattede ruder - Termoruder

Stort udvalg i malerier

Tilbud gives uden forbindelse

**Bredgade Hammerum Tlf. 422**

kategori. Næstved-Ringsted og retur om formiddagen kunne således blive en lørdags orden, og hver aften, hele ugen igenem afgang nattoget fra Næstved mod Slagelse trukket af en D-maskine, der så returnerede næste morgen i det første godstog.

Naturligvis kan et sådant »jernbaneentusiasternes eldorado« ikke være evigt, for positiv erkendelse af den stadig stigende mangel på moderne trækraft førte jo til, at man fra DSB's side genoptog forhandlinger med de respektive leverandører om fortsat levering af både MY- og MIH-loko. Og efter at disse maskiner begyndte at dukke op i slutningen af 1964 og begyndelsen af 1965, er D-maskinernes antal svundet mærkbart. Tilbage er altså kun nr. 820, 822, 825, 826 og 850, som endnu ved regelmæssig opfyring findes i køreklar stand, og de er alle stationeret i 1. distrikt. Nu må dette imidlertid ikke tages som nogen henvisning til typens øjeblikkelige, reelle antal, for adskillige loko er i de seneste år på forlangende fra Forsvarsministeriet blevet hensat som midlertidige beredkabsreserver efter udløbet revisionsfrist, men det vil føre for vidt at komme ind på en nærmere angivelse heraf. I stedet for vil jeg så som tidligere nævnt forsøge at give et lille oprids af den stilling, som de 5 loko indtager i indeværende køreplansperiode, og lad mig med det samme tilføje, at der næppe bliver noget at råbe hurra for.

I slutningen af 1964 fik litra D nr. 820 påmonteret det velkendte varmerørsanlæg, der er blevet karakteristisk for damploko, som man ikke mere påtænker at lade fremføre tog ude på strækningerne, men som man alligevel gerne vil bevare i drift endnu nogle år til specielle formål. Dette skete blandt andet, fordi langkedlen på den gamle litra G nr. 602, der i flere år havde trukket vandspulingsanlægget i remisen på Københavns Godsbanegård, pludselig slog lange revner og dermed beseglede maskinens fortsatte virke ved DSB, hvorfor man måtte se sig om efter et andet loko, der kunne varetage denne opgave. Afloseren blev altså fundet og kommer efter al sansynlighed til at beholde denne stilling i endnu nogle år fremover, hvori den ugentlige præstation højst vil beløbe sig til et par ture ud til fyrrønsning samt

kul- og vandpåfyldning. Også i Helsingør bruges fortsat varmemaskine i form af litra D, og da denne maskine som regel udskiftes en gang om måneden af hensyn til udvask og mindre reparationer, skulle der endnu være mulighed for at se en D-maskine dampe op ad Kystbanen. Men der er da også blevet plads til et par enkelte D-ture i Tjenestekøreplanen 1965-1966. For det første anføres typen som parantesetrækraft ved det tidligere omtalte lokalgodstog mellem Jyderup og Kalundborg på hverdage, og for det andet vil nattoget fra Næstved til Slagelse hver aften afgå med D-maskine, som så ligesom tidligere returnerer i det første morgengodstog. Hermed skulle så alt det planmæssige være nævnt, men det udelukker jo ikke den mulighed, at maskinerne kan få en række særtog.

Med hensyn til den øjeblikkelige stationering ligger det sådan, at nr. 820 og 825 holder i København, nr. 822 i Næstved, nr. 826 i Helsingør og nr. 850 i Kalundborg. Ganske vist synes denne placering på lang sigt at ligge nogenlunde fast, men bortset fra nr. 820 benyttes maskinerne af og til rundt for kortere eller længere perioder. At dette er vilkårene for Otto Busses D-maskine indenfor DSB i dag hverken skal eller må begrædes, for nok blev typen vidt berømt for sine fine driftsegenskaber, men det er unægteligt også senere lykkedes at tilvejebringe moderne loko, der i enhver henseende fører disse egenskaber videre, og lad mig derfor til slut sige, at hvis De, kære læser, endnu vil opnå at fotografere litra D under damp, så er det på høje tid at komme afsted, for befinder maskinerne sig omend ikke i den 11. time, så gør de det dog i den 10.

J. A. Gadmar,  
Hillerød.

## Fra dagbogen

Kbh. Godsbanegd. 1. sept. En godsvogn med syv heste væltede ved 14-tiden i et sporskifte på Kvægtorvsterrænet. Vog-

nen havde en hældning på 45 gr., så hestene forsøgte ustandselig at få fodfæste, men efterhånden kom de til at ligge bekvemt mellem hinanden og blev mere rolige. Det viste sig umuligt at få hestene ud, og først efter et par timers forløb, da man fik hentet den store kran, blev vognen loftet på højkant. Det viste sig, at dyrene var sluppet for bavsene godt fra uheldet. Kun nogle stykker havde pådraget sig hudafskrabbinger. Hestene, der var solgt til arbejdsbrug i Tyskland, blev derefter opstaldet på kvægtorvet til næste dag, hvor de blev sendt videre.

**Kølvrå d. 4. sept.** Ved 9.30-tiden kørte to biler over overskæringen ved Kølvrå st. Den første slap over, men den anden, ført af en 18-årig mand, blev ramt af et godstog. Hele den ene side af bilen blev revet op, men den unge mand kunne uskadt kravle ud af bilen.

**Hviding d. 7. sept.** To skoledrenge på 13 og 10 år kørte på en hjemmelavet motorcykel ind på en overskæring syd for Hviding st. og blev påkørt af et tog, der slyngede motorcykel og drengene ind på en mark. Den yngste af dem var sluppet med kodsår, mens den ældste havde pådraget sig lærbensbrud og andre kvæstelser.

**Jelling d. 11. sept.** En personbil, der var stoppet op for rødt blink, blev påkørt bagfra af en turistbus og skubbet ind under bommene, der var ved at sænke sig. Det lykkedes at få bilen skubbet over på den anden side, for toget kom.

**Grenå d. 8. sept.** En 73-årig mand blev ved godt 9.30-tiden påkørt og dræbt af et tog fra Grenå på en privat overskæring. Han havde først åbnet de to led og kørte derefter over på en tre-hjulet ladcykel.

**Flakkebjerg d. 13. sept.** 6 vogne med sveller skulle ved 15-tiden aflæsses på strækningen i nærheden af Flakkebjerg. En af vognene afspreddes, og den 40-årige jernbanearbejder Aksel Nielsen, der sad oven på svellerne, der derved kom i skred, faldt ned og slog hovedet mod skinnen og vognhullet. Han var dræbt på stedet.

**Gørding d. 15. sept.** Da persontoget mod Esbjerg ved 23-tiden var under indkørsel på Gørding st, kørte det mod et

Aarhus Frugt Auktion  $\frac{1}{2}$

Telf. (061) 2 16 11

Godsbanegården - Skovgårdsgade - Århus

Man spiser godt og hygger sig på

Restaurant ROSENVANG

v/ M. Jensen

Kaj Munksvej 22 - Århus - telf. (061) 4 35 91

godstog, hvis bageste vogne ikke holdt sporfrit. De rejsende blev videreforsdredede med rutebil, og et hjælpetog fra Esbjerg fik sporet ryddet i løbet af nogle timer.

**Flensborg d. 17. sept.** Et dansk lastvognstog fra Bov blev i eftermiddag fuldstændig knust af et tog på en overskæring i nærheden af Flensborg. Føreren af bilen slap næsten uskadet. Togsloko afsprede, og skaden ved uheldet er opgjort til 100.000 D-mark.

**Svejbæk d. 22. sept.** To ti-årige piger kørte i eftermiddag om kap på cykel, og var så optaget deraf, at de ikke så blinklyset ved overskæringen i Svejbæk. Den ene pige slap over, men den anden kørte lige mod lyntoget til Herning. Hun var dræbt på stedet.

**Amagerbro d. 23. sept.** Da et rangertræk ved godt 17-tiden var på vej til Godsbanegården, påkørte det en linie 2 sporvogn, der ikke standsede for rødt lys ved banens overskæring på Amagerbrogade. Sporvognen blev afsporet, men på kun 17 minutter var den koreklar igen. Kun materiel skade.

**Islev d. 27. sept.** En 73-årig mand forsøgte ved 17-tiden at komme med S-toget, der lige havde sat sig i gang. Han snublede og blev liggende på perronen, hvor han blev ramt af et trinbræt på en af vognene. Han var død ved ankomsten til hospitalet.

var så tæt, at han knapt kunne se to

meter frem for sig. Anklageren ville endog have ham frakendt kørekortet, men han idømtes en bøde på 300 kr.

**Nykøbing S d. 4. sept.** En varevogn kørte i dag over Oddenvejen overskæringen lige foran motortoget, der ramte vognens venstre hjørne. Bilisten fortsatte kørselen, og først senere på dagen meldte han sig selv til politiet. Han forklarede, at han ikke havde set blinklyset, men da han så toget komme, gav han bilen gas for at slippe over. Han skulle skynde sig ud og reparere en mejetærsker, hvorfor han ikke stoppede op efter uheldet.

**Havndal d. 5. sept.** For at befordre 800 spejdere hjem fra lejr i Mariager, havde Hadsundbanen lejet Mh-loko og materiel af DSB. Ved Nebstrup brød sporet sammen og blev revet op på en strækning af ca. 150 m, da Mh og en personvogn afsprede. Der gik et par dage før normal kørsel igen kunne genoptages, og indtil da blev de rejsende befordret i busser mellem Hadsund og Havndal.

**Randers d. 13. sept.** Da skinnebusen med skolebørn i morges var under indkørsel på Randers Hadsundbanestation, stod et sporskifte på »halv«, hvilket medførte at den bageste skinnebus afsprede.

**Pårup d. 21. sept.** Et af de nye motortog påkørte i morges ved 5-tiden et par køer, der lå i sporet. Motorvognen afsprede med alle hjul, og først hen på eftermiddagen kom vognen atter på spor.

**Fjerritslev d. 24. sept.** En scooterfører kørte ved 22-tiden gennem bommen på en overskæring ved Fjerritslev og fortsatte ud på den anden side af sporet. Han havde derved drejet bommen så meget ind over sporet, at den røg gennem skinnebusens forrude tværs gennem førerhuset og ud i en siderude. Ingen kom til skade, og da scooteren ingen skade havde taget, kunne føreren af den køre videre. Derimod måtte bommen saves i flere stykker, før skinnebusen kom fri.

**De Bornholmske Jernbaner** har fra 1. oktober fået trafikkontrollor

H. Veirup, DSB 1. distrikt T, som konstitueret direktør. Veirup forbliver i nummer hos DSB, men den trufne ordning må ses på baggrund af, at DSB til sin tid overtager rutebiltrafikken på Bornholm.

#### Troldhedebanen

Det er nu bestemt, at direktør S. Rich, Varde-Nørre Nebel Jb. tillige varetager hvervet som direktør for Troldhedebanen, efter at direktør E. Olivarius har søgt afsked.

Banen har iøvrigt nu fået kommunegaranti indtil 1. april 1968. Det vedtoges samtidig at nedsætte et udvalg til undersøgelse af banens betydning for egnen og muligheden for den fortsatte drift efter denne dato. Til ekspertassistance for dette udvalg har ministeriet tilladt banens bestyrelse at trække maksimalt 50.000 kr. fordelt på de næste to års regnskab. Banen har 32 pensionsberettigede ansatte, men der er 66 pensionister, der i sidste år har kostet banen 645.000 kr., hvilken sum svarer til det budgetterede underskud. Der havde været en fremgang i antal rejsende på 20.000. Driftsunderskudet var på 676.744 kr. mod 565.329 kr. året før.

#### Lollandsbanen

har siden indførelsen af de nye motortog haft en stigning i antal rejsende på 15% i forhold til samme tidsrum i fjor.

#### Stubbekøbing-banen

har i sit næstsidste driftsår haft en fremgang i antal rejsende på 23.000! - ligesom godset også viser fremgang. Underskudet viser derfor en beskedent stigning på 37.000 kr. Det samlede underskud blev på 400.214 kr. mod 363.032 kr. året forud.

#### Randers-Hadsund Jb.

Her har været nedgang i antal rejsende, væsentlig skolebørn, på grund af udbygning af skolen i Havndal. Faldet i den befordrede godsmængde skyldes, at transporten af sukkerroer er ophørt, men med uændrede takster er godsindtægten alligevel steget med godt 2700 kr. Banens underskud blev 362.863 kr. mod 316.468 kr. i fjor. Banen fører i øjeblikket forhandlinger med Dansk Salt A/S, der for tiden er i gang med millionbyggeri til udvinding af salt, om transport af salt fra Mariager. Banen har bestilt to to-vognstog af privatbanernes nye Y-type.

## Privatbane-

nyt...

**Odder d. 3. sept.** En ekstraarbejder ved H-NHJ påkørte d. 12. marts i sin bil et tog på overskæringen i Randlev. Den pågældende dag havde det været meget tåget, han havde kun kørt 15 km/t, og da han var kendt med toggangen, regnede han med, at der ikke skulle komme tog på det tidspunkt. Toget var imidlertid 15 min. forsinket. Der er ikke lyssignaler ved denne overskæring, og togets motorfører erklærede, at tågen

### C. Engelbrecht & Søn's eftf.

v/ Viktor Madsen

Sanitet - Vand - Gas - Fjernvarme

Tilbud gives gerne

**Bredgade 14      Herning      Tlf. 47**

**Vi klarer ethvert  
GARDIN problem  
... også Deres**

Gratis måltagning og demonstration  
tilbud uden forbindelse

**Jernbanegade 16 - Viborg  
Telf. 5005**

**rOhrberg  
gardiner**

### Hads-Ning Herreders Jb.

Banens underskud steg fra 183.061 i fjor til 323.163 kr. i år. Der havde været en mindre nedgang i antal rejsende. Det vedtoges, at banestrækningen Odder-Hou nedlægges i løbet af den nye 10-års garantiperiode, der udløber 1. april 1976. Fra den nedlagte Svendborg-Nyborg bane er der indkøbt 3,5 km 27,5 kg spor, 6 sporskifter og et el-sporskiftesikringsanlæg. Det sidste skal installeres på Mårslet st. På Beder og Mallings st. er indført fjernvarme og på Tranbjerg og Neder Randlev st. er indlagt centralvarme.

### Nærumbanen

har i sidste driftsår haft et underskud på 85.419 kr. mod et overskud på godt 4.000 kr. forrige år.

### Horsens-Odder Jb.

havde et underskud på 323.456 kr. mod et underskud på 161.804 kr. året før.

### Odsherreds Jb.

Her blev et underskud på 565.737 kr. mod 499.324 kr. det foregående år. Der har været en stigning i antal rejsende på 14.000 med banen og 3.000 med bilerne. Moderniseringsarbejderne fortsætter, og der er på fordelagtig måde indkøbt spormateriel fra Svendborg-Nyborgbanen. Alle stationskiltene er udskiftede. Stigningen i antal rejsende skyldes sikkert indsættelse af et nyt togpar på mandag-fredage, der gav mange lokal rejsende i vintermånederne.

## RUTEBIL *nyt* ★

### Fornyet DSB koncession

Aabenraa automobilselskab fik for en årrække siden koncession på en rute Aabenraa-Bovrup-Sønderborg, men har gennem længere tid følt sig trykket af konkurrence fra statsbanernes rutebilvæsen for så vidt angår de af DSB drevne ruter

Kolding-Aabenraa-Gråsten-Sønderborg. - Automobilselskabet hævdede, at de nævnte DSB-ruter på strækningen mellem Aabenraa og Sønderborg medtog mange passagerer, som retteligt burde køre med det private selskabs rute.

I begyndelsen af dette år fortes på amtshuset i Aabenraa forhandlinger mellem statsbanerne ved gdr P. E. N. Skov og Aabenraa automobilselskab og med deltagelse af Aabenraa amts trafikudvalg og landsnævnet vedr. omnibus- og fragtmandskørsel. Aabenraa-selskabet lod sig forlyde med, at det evt. som kompensation ville søge koncessionen til den af DSB i mange år drevne rute Aabenraa-Kruså-Flensborg.

Nu er striden bilagt.

Statsbanerne har fået koncessionen til Aabenraa-Flensborg-ruten fornyet fra dens udløb 1. april 1966, men har måttet give den indrømmelse til autoselskabet, at der fra denne dato ikke på DSB's Esbjerg-Sønderborg og Kolding-Sønderborg-ruter må sælges lokale billetter fra Aabenraa til Sønderborg og omvendt, d.v.s. at hvis en rejsende til Aabenraa sætter sig ind i en DSB rutebil og beder om en billet til Sønderborg, vil han blive anmodet om at gå over i autoselskabets vogn. Derimod må rejsende godt benytte statsbanernes rutebiler fra Aabenraa og Sønderborg, hvis de f.eks. kun kører med til Gråsten.

## Fra forretningsverdenen

### AGFA — GEVAERT A/S

Fra 1. oktober i år er de to største europæiske fotofabrikker sluttet sammen i et aktieselskab Agfa-Gevaert A/S, København.

Da Agfa Omvendeservice i Glostrup efter lange og trange forberedelser åbnedes i 1962, regnede man med at kunne holde kapaciteten de første 10 år, men der skulle kun gå 3 år før man måtte i gang med udvidelser. Der bygges i øjeblikket på en

ny bygning på Farverland i Herstedøster, hvor man håber at kunne flytte ind ved sæsonens begyndelse næste år.

### Sinus Telefon A/S

I forbindelse med det tidligere på året etablerede samarbejde med det fra fa. Max Manus A/S udskilte produkt Centrum samtaleanlæg og flytning til nye og bedre lokaler i Glostrup, er de to salgsselskaber Sinus Telefon A/S og Centrum Tele A/S sammensluttede i nyoprettet selskab: A/S Tele-Center, Kirkebjerg Alle 86, Glostrup, tlf. (01) 96 60 08. Selskabets kontor i Århus: Frederiks Alle 64, Århus C, tlf. (061) 3 14 08.

## Tid og sted

Onsdag d. 27. oktober kl. 20:

DJK møde i Folkets Hus, Enghavevej 40. Foredrag af konsulent Erik B. Jensen om »Jernbanerne i Australien« med farvelysbilleder.

Sæt  
pengene  
i banken  
og betal  
med check

... tal med

Aarhus  
Privatbank



## Byg SVENSK på DANSK

Forlang brochure over  
fritids- og helårshuse

**RINGLINGHUS**

KALUNDBORG - tlf. \*1800

NB Se fritidshusene ved JKL-færgen i Kalundborg

# SKIVE-STRUER 100 ÅR

1865 — 17. november — 1965

Jernbanernes historie i Danmark begynder midt i 1840'erne med Altona-Kielbanen, der udvikler sig til en stambane op gennem Holsten og Sønderjylland, til hvilken de norrøjske baner, der var blevet til i småstykker i årenes løb, slutter sig.

## De første forhandlinger om de norrøjske baner — Langå — Viborg — Skive Struer.

Provinsialstænderne for Nørrejylland drøfter 1846 spørgsmålet om anlæg af jernbaner i denne landsdel, derunder spørgsmålet om en bane til Skive.

På grund af urolighederne i 1848 standsedes forhandlingerne. Men i 1852 tilbød den engelske jernbancingeniør, sir Morton Peto, regeringen at anlægge og drive en jydsk længdebane mod en garanti af staten på 4 % årligt.

Sagen udsattes indtil videre, og forhandlingerne om de første jernbaneanlæg i Nørrejylland førtes i årene 1852-56 uden at give noget endeligt resultat.

Men allerede i 1857, 8 år før jernbanen kom til Struer, lykkedes det for indenrigsminister Krieger at få gennemført jernbanelovene af 4. marts 1857, og strækningen Langå-Struer langs Venøbugten er med i loven.

Midt under forhandlingerne om koncessionen, som på grund af uheldige kapitalforhold først blev givet i 1859, kunne dagbladet »Fædrelandet« sidst i marts måned 1858 meddele:

»Af pålidelig kilde erfarer vi, at man ved de stedfindende underhandlinger om jernbaneanlæg i Jylland aldeles skal have opgivet det banestykke, der skulle føre fra Viborg til Venøbugten, af den simple grund, at de engelske underhandlere have gjort gældende — og det vist med rette — at dette banestykke ikke ville kunne bære sin egen drift«.

Denne strækning bliver da kun pro forma optaget i kontrakten og med den klausul, at den ved næste møde af den lovgivende forsamling skal en ny lovbestemmelse bringe den ud af loven af 4. marts 1857.

I den anledning skriver Randers Avis:

»Man vil altså rive det ned, som under stor møje er opført, og tilintetgøre en bane, som under tidsforholdene ej alene er den eneste realisable, men og står i begreb med at realiseres, en bane, som vel kan have

sine svage sider, men har de store fordele, at den ikke præjudicerer noget bestemt system, idet der kan bygges til nord og syd efter, at den sætter 2 af Jyllands største byer, Århus og Randers, og en stor del af den frugtbare ostkyst ej alene i forbindelse med Viborg, men også gennem Skive-Struer i forbindelse med hele det frugtbare Salling-Mors, Thy og egnen omkring Lemvig og Holstebro«.

## Nu kommer deputationernes tid

Frederik d. 7' svarer en af de mange deputationer, som henvender sig til ham angående den jydsk bane, at så vidt han kunne forstå, ville ingen anden bane tilfredsstillende jyderne end en, *der gik i zigzag fra øst til vest hele halvøen igennem og berørte hver enkelt by* —

Nå, Viborg-Struer kom med i denne omgang — I indenrigsministerens skrivelse til amtet af 27/4 1859 hedder det:

»Efter den linie, som i det væsentlige skal følges, for den strækning, der kommer til at gå igennem Viborg amt, blive ført fra skellet mellem Viborg og Randers amter forbi Østergård, Langå og Grensten til Neder Hornbæk, samt fra Langå blive ført forbi Ulstrup, Ronge, Bjerring, Tange, Rødkær, Middelhedegård, Skaber eller Rindsholm, Viborg, Ravnstrup, Borrit, Røven, Jordbro Molle, Vinkel, Dommersby til Skive og derfra til grænsen

mellem Viborg og Ringkøbing amter ved Estvadgårdskloster«.

Hele jernbaneanlægget skulle være fuldført i løbet af 4 år.

## Besættelsen i 1864

I Skive glædede man sig til den dag, da byen skulle blive en stationsby for den jernbane, som skulle gå tværs gennem Jylland fra øst til vest — altså Langå-Struer.

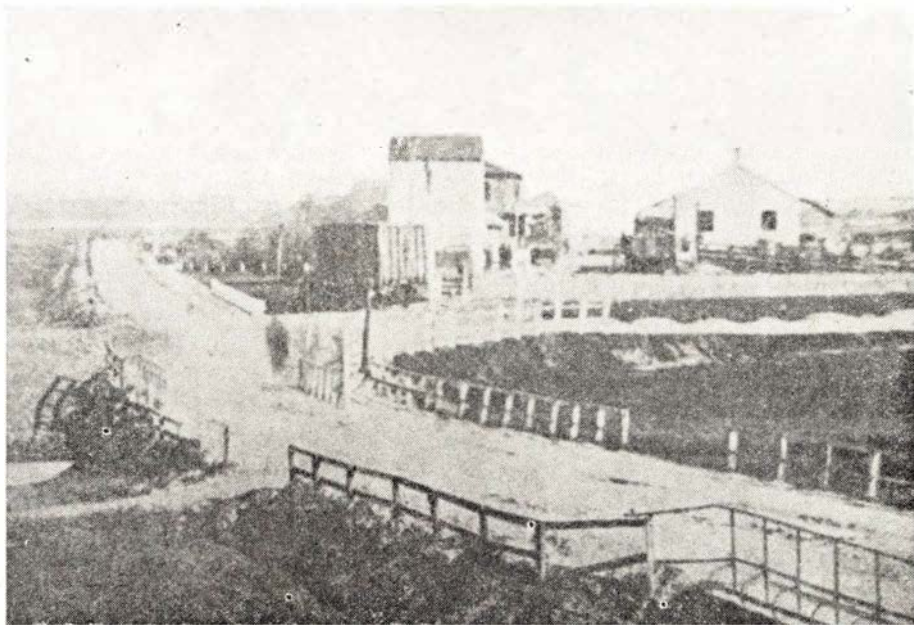
Jernbanelinien skulle passere Skive, det var vedtaget i loven, men hvor i byen skulle stationen ligge —

I flere år blev spørgsmålet om banegårdens placering ivrigt drøftet på højeste plan, og man tumlede med mange projekter, hvori der bl.a. indgik en hestebane fra havnen ved Krabbesholm.

Sluttelig blev man enige om at anlægge en havn ved Krabbesholm. Men der gik dog over 7 år, før havnen var en kendsgerning.

Strækningen Viborg-Langå blev åbnet for almindelig drift d. 21. juli 1863.

Lordag morgen d. 30. april 1864 rykkede 3000 tyske soldater ind i Skive. — Og det blev til et par alvorlige dage for byens indbyggere, idet tyskerne var ublu og krævende over for befolkningen. Men denne første indkvartering varede kun i 2 dage — Allerede mandag morgen d. 2. maj forlod tropperne atter Skive — medtagende



Skive st. 1864—80



nogle godsvogne, der stod på terrænet på den halvfærdige banegård. Banen var jo endnu ikke taget i brug, men selve skinnelægemet var i det store og hele i orden. Tyskerne havde i byen og dens omegn stjålet 24 kraftige heste, der blev benyttet som trækraft for »godstoget« der forlod Skive mod Viborg.

★

Under krigen blev alt det rullende materiel ført til Skive og anbragt ude på strækningen efter Lundbro. Vognene blev løftet af sporet – og af lokomotiverne blev fjernet nogle ventiler, der gjorde maskinerne ubrugelige, hvorefter disse også blev sat i gruset i ballasten. De nævnte ventiler blev afleveret til den danske hær, som førte dem med sig på tilbagetoget op gennem Nordjylland, hvorefter genstandene fra Frederikshavn med skib blev sendt til Det sjællandske Jernbaneselskab i København, hvor de blev oplagret.

Under våbenstilstanden krævede tyskerne driften på jernbanestrækningen genoptaget – i modsat fald ville man odelægge samtlige af jernbanens anlæg – De nævnte loko-dele blev atter fremskaffet fra København, hvorefter personalet fra værkstederne i Århus atter bragte materiellet i køreklar stand, så driften atter kunne komme igang – Forinden havde tyskerne dog sprængt jernbanebroen ved Langå i luften – en fuldstændig meningsløs handling.

Men snart væltede nye fjendtlige troppestyrker ind i Skive og gav Skibonitterne flere besværligheder.

Jernbanelinien var stadig ikke helt færdigbygget, og den tyske general Falckenstein forsøgte flere gange at bevæge den engelske anlægsingeniør mr. Rowan til at fremskynde arbejdet, hvilket Rowan fortsat afslog.

Den 17. oktober 1864 blev strækningen Viborg-Skive åbnet for almindelig drift – Nogen festlighed i Skive i anledning af banens åbning blev der ikke – formentlig af den årsag, at byen d. 12. oktober havde fået indkvartering af 2 batailloner tysk fodfolk, ialt 1400 mand, som der med megen ulempe og besvær skaffedes plads til – Skive havde dengang ca. 1800 indbyggere.

De to daglige tog i hver retning afgik fra Skive kl. 0.445 og kl. 15.50 – Morgenetoget ankom til Århus kl. 0.845 – eftermiddagstoget kl. 19.55.

Togenes afgangstider rettede sig efter Københavns tid, som var 10 minutter forud for Skives.

★

### Struer,

der i 1860 kun havde 150 indbyggere, var en landsby, man havde hverken kirke eller skole – Det var i sandhed en dristig tanke at ville gøre en så ubetydelig by til et

knudepunkt for den midtjydske tværbane og den påtænkte længdebane ad vestkysten.

Når jernbanelovene af 1857 og 1861 begge gør Struer til endestation for tværbanen og udgangspunkt for vestkystbanen, så skyldtes dette først og fremmest havnen ved Struer, og den derved skabte mulighed for at sætte jernbanen i forbindelse med besejlingen af Limfjorden. Dernæst har man øjensynlig taget hensyn til den senere Thybane, som lettest over Struer kunne sættes i forbindelse med tværbanen mod øst og med vestkystbanen mod syd til den nyanlagte Esbjerg havn.

Den stedlige overlevering har imidlertid set bort fra dette. I Holstebro har man hævdet, at denne by kunne være bleven endestation m.v., samt at den ikke blev det af den årsag, at det daværende byråd:

*ikke ønskede de mange dårligt lønnede jernbanefolk, der kunne være bleven en byrde for skole- og fattigvæsen – til byen.*

Ældre folk i Struer har fortalt, at da bancingeniørerne afstak banelinien, var det først bestemt at anlægge endestationen ved Voldstrup og lade strækningen til Holstebro udgå derfra. De nævnte jernbaneingeniører boede først på Schaumburgs hotel i Holstebro, men skal have været utilfredse med forholdene her – Dette var kommet konsul M. Schou for øre, og det lykkedes ham at overtale ingeniørerne til at tage ophold på hans hotel i Struer, hvor de dagligt blev beværtede med friske osters og udsøgte vine m.m. Ingeniørerne kom da til at se med andre øjne på Struer og fandt, at det ville være en stor fordel at udvide Struers dengang meget beskedne havn fremfor at bygge en ny havn ved Voldstrup – Herom har der sikkert aldrig været tale –

Loven gjorde Struer til endestation, og koncessionen var givet i henhold til denne.

En besigtigelseskommission bestående af



Skive st. fra 1962

12 kyndige mænd kom til Struer d. 3. oktober 1863 for at udpege egnede steder, hvor banegården endelig kunne placeres. Det blev til, at stationen skulle være øst for havnen, delt i to afdelinger.

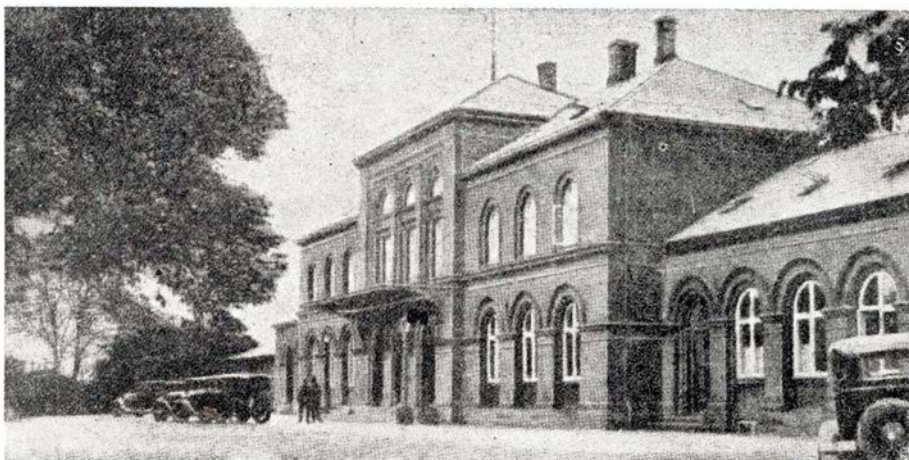
En godsbanegård skulle etableres nær havneterrænet, og personbanegården noget østligere og hævet 16 fod over havnepladsen. Der skulle anlægges havnespor med fortrinsret for jernbanen til at benytte sporet langs bolværket.

Den første godsekspeditionsbygning i Struer blev senere ombygget og benyttet som toldkammer indtil den nuværende bygning blev opført.

I årene 1864–65 blev banestrækningen Skive-Struer anlagt. Arbejdet voldte ikke særlige besværligheder, kun på de lave fjordenge ved Voldstrup opstod der vanskeligheder for anlægsingeniørerne, idet den fugtige engbund ikke kunne bære det tunge banelegeme – mængder af fyld måtte anvendes her, men vanskelighederne blev overvundet.

### En modstander af banen

Mod syd, hvor banen skulle passere



Skive station 1880—1962

over godset Kvistrups marker, opstod der vanskeligheder af hel anden art, idet godsejer G. A. Eyber (oprindelig apoteker i Thisted) gjorde alt, hvad han kunne for at lægge baneanlægget hindringer i vejen. Godsejeren hævdede bl.a., at Kvistrups marker tilhørte ham, og at han skulle vide at holde uvedkommende borte derfra – Da han alligevel blev nødt til at afstå jord til banen, krævede han af tvangskommissionen, at der skulle ansættes en ledvogter til at passe jernbaneleddene ved hans to markveje, eller at banen skulle føres på broer over de nævnte markveje.

Kommissionen var ikke uvillig til dette sidste, men krævede til gengæld, at afståelsesbeløbet for jorden fra Kvistrup, der udgjorde 1127 rigsdaler, blev betydeligt nedsat, men dette ville hr. Eyber ikke høre tale om og klagede til indenrigsministeren, der afviste klagen.

Der fortælles om godsejer G. A. Eyben, at han var så hidsig og vanskelig, at *han en nat gik ud til de to jernbaneled*, der var anbragt ved overkørslerne på Kvistrups marker, og med en økse slog disse til pindbrænde! Denne vel nok enestående handling i jernbanernes historie skaffede ham en større bøde – Dette må have virket afsvalende på den hidtige godsejer, idet der herefter ikke opstod yderligere vanskeligheder fra hans side.

#### Banens åbning

Anlægsarbejderne blev omsider færdige – Den 17. november 1865 kørte det første officielle tog fra øst ind på den ny bane-gård i Struer.

Om banens indvielse skrev dagbladet »Morgenposten« d. 18. november 1865:

»Igår åbnedes for den almindelige færdsel jernbanestrækningen fra Skive til Struer. Der skal daglig afgå to tog fra Struer til Århus og omvendt, en vejlængde af over 20 danske mil.

Anlægsudgifterne for strækningen Viborg-Skive udgjorde 813315 rigsdaler. Og for Skive-Struer 916317 rigsdaler.

Jernbanestrækningen Struer-Holstebro blev åbnet d. 3. november 1866.

Man havde i Struer og byens nordlige opland håbet, at banen ret hurtigt kunne være ført til Odde-sund. Men først i 1878 lykkedes det, da der for fjerde gang i Folketinget forelagdes forslag om en jernbane fra Struer til Thisted, at få loven vedtaget.

Jernbaneringen Langå-Struer-Esbjerg-Fredericia-Langå var dannet, da strækningen Ringkøbing-Varde den 8. august 1875 blev indviet.

Thybanen anlagdes 1881-81 – Vejdæmningen over Kilen udvidedes, og i stedet for oprindelig planlagt jernbanebro eller dæmning kom færgeanlægget ved Odde-sund, det næstældste i Danmark.

Den 15. november 1880 indbragtes for Folketinget forslag til lov om anlæg af en jernbane fra Skive til Glyngøre – Banen åbnedes d. 15. maj 1884 – Interessen for denne betydningsfulde jernbanestrækning ud i oplandet og de store forhåbninger man nærrede til den ny bane, gjorde åbningsdagen til en festdag –

Skive købstad gav i den anledning i fællesskab med Viborg amtsråd en frokost i Skive, hvortil der var indbudt ca. 100 gæster – Skive bys andel i udgifterne til nævnte spisning udgjorde kr. 505,75.

#### Struer poesi

*Unge Struer – du saltfriske by,  
som blæsten fra vest giver præg,  
vi fandt dog hos dig tilstrækkelig læ,  
for dyr og korn og et vindstærkt træ –  
og os selv bag vor murede væg.  
Ja, somme finder vel Struer bedst,  
fordi den renses af evig blæst.*

Ovennævnte vers er fra forfatteren Johannes Buchholtz' Struerblæsten – Struer-

festen – Buchholtz kom til Struer som ung trafikassistent, og han blev så begejstret for byen og dens særprægede omgivelser, så han blev boende her lige til sin død i 1941.

#### Struer vokser op

Det lille fiskerleje Struer havde omkring 1860 kun ca. 150 indbyggere – Anlægget af jernbanerne satte imidlertid fart i byens udvikling – Herom skriver trafikinspektør P. L. Poulsen bl.a. i bogen »47 år ved DSB«.

»På den tid, da Thybanen var ved at være færdig, overvejede jernbanedirektionen i Århus at flytte bane – og trafiksektionen fra Viborg til Skive eller Holstebro.

Både i Skive og Holstebro gjorde man alt for at få de mange jernbanefamilier til byen – Det var ikke mere, som da man anlagde jernbanerne – De fattige og forarmede jernbanefolk havde pludselig fået interesse i byerne – I et direktionsmøde blev det imidlertid bestemt, at bane og trafiksektionerne skulle placeres i Struer.

Jernbanestrækningerne omkring Skive har aldrig været udsat for større uheld, men for over 50 år siden var en katastrofe overhængende –

Et eksprestog havde ved en fejtagelse af Skive st. fået udkørsel mod øst og ville uvægerligt støde sammen med et modgående tog, hvis togene ikke blev standset –

Da sprang tre raske mænd på stationens rangermaskine og satte fuld fart på »Grisen« – De indhentede det østgående eksprestog, medens det asede sig op ad Dommerby bakke, hvor en portor sprang over på togets bageste vogn og fik åbnet en bremsehane – Toget standsede – en større ulykke var afværget.

Lokomotivfører Sandberg og portorerne Nielsen og Jørgensen fik for deres indsats hver et guldur og 1000 kr. samt fortjenst-

– også Deres plads står åben i

## JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

Deres Bank –

### ESBJERG BANK

AKTIESELSKAB

– den lokale bank



### Lyngby-Nærum Jernbane

Skinnebusdrift hvert 20. minut

Buslinie 172 - Lyngby-Ørholm

Buslinie 180 - Jægersborg-Gl. Holte

Tlf. (01) 87 07 08

medaljen i sølv. En ledvogterske fik 500 kroner.

Nedlæggelsen af 3. distrikt i 1932 medførte, at adskillige jernbanefunktionærer blev forflyttet fra Struer - Distriktets område blev henlagt under 2. distrikt i Århus.

Ibrugtagningen af Oddesundbroen d. 15. maj 1938 og overgangen til motordrift gav udvidet toggang med et betydeligt mindre personale.

Allerede besættelsen i 1940 skaffede imidlertid en udvidet damptogskørsel. Og store mængder tysk krigsmateriel og trolper blev under hele besættelsen befordret over Skive-Struer - Omvendt forskaffede netop denne særlige form for transport naturligvis mange og store problemer for toggangen.

Hertil kommer i hundredevis af sabotagehandlinger der, hvor rimelige de end var, naturligvis måtte skaffe personalet en masse ekstratjeneste.

Efter krigen moderniseredes strækningen i beskedent omfang, ligesom de gamle damploko helt er fortrængt af motorvognene.

I årenes løb har, som de rejsende vil have bemærket det, Struerbanen fået sin del af det nyeste materiel, f.eks. ved indsættelsen af de nye lyntog, og der er al mulig grund til at takke DSB's ledelse, fordi denne fjerne egn af landet ikke på noget tidspunkt er blevet glemt eller sat i skygge jernbanemæssigt set.

Verner Erik Johansen.

at hans Forretninger foreløbigt overdrages en dertil egnet Mand.

§ 59. Alle midler og al flid må anvendes for at expedere stationsforretningen så hurtigt som muligt. Stationsforvalteren har at sørge for, at togene afgaae til de i fartplanen fastsatte tider. Ved alle stationer, hvor tog mødes og skulle passere forbi hinanden, maa der drages særdeles omsorg for, at alle ere tilstede, før det tillades noget af dem at afgaae. Intet tog tør forlade stationen førend det saaledes bestemte tidspunkt eller inden 10 minutter efter et foregaaende togs afgang.

(fortsættes)



## Første danske togreglement V

(fortsat fra side 253)

Instruktioner fra Hovedkontoret skulle indføres og registreres i en særegen Protokol.

§ 54. Ved enhver ny Ansættelse paa Stationen har han til Hovedkontoret at indsende Attest fra Sygekassens Læge, hvori den Ansattes Sundhedstilstand angives.

§ 55. Han har selv at føre Tilsyn med Signaliseringen og med Signalposterne paa Stationen, og er ansvarlig for, at alle hans Undergivne ere nøie bekendte med og øvede i Signalsystemet og Signaliseringen (Afd. 2-3). Han vil ligeledes have at våge over, at den elektriske Telegraph haandteres i Overensstemmelse med Reglementet. Stationsuret reguleres hver Dag til den fastsatte Tid ved Telegraphsignal. Instruktioner fra Hovedkontoret skulle indføres og registreres i en særegen Protokol.

§ 56. Naar et Tog standser eller skifter Spor paa hans Station, skal han sørge for, at det er tilborligt beskyttet ved de

faste og andre signaler. De befalede Signaler maa vises ethvert Tog eller Lokomotiv, der passerer Stationen. Han har ved dagligt Eftersyn at overbevise sig om, at de på stationen værende Sporskifter, Signaler, Dreieskiver og Slagbomme ere vel rensede samt befinde sig i fuldkommen brugbar Stand, og at den Person, der giver Signal til at komme, staaer ved Sporskiftet og har forvissat sig om, at det befinder sig i den rigtige Stilling, forinden han giver Signalet »Forsigtig«.

§ 57. Han har uden Ophold at indberette enhver Pligtforsømmelse eller slet Opførsel af nogen af hans Undergivne; i Tilfælde af Klage over nogen, har han saasnart som muligt skriftligt at meddele sin Foresatte de nærmere Omstændigheder, for at Sagen strax kan blive undersøgt og afgjort.

§ 58. Han tør aldrig være fraværende fra Stationen uden speciel Tilladelse, undtagen i Sygdomstilfælde, dog har han isaafald strax at underrette Overdriftsbestyreren derom samt drage Omsorg for,

Hvem samler på banemærker?

Denne gang må vi skuffe vore modelbanefolk, idet vi rent undtagelsesvis har tilladt os at erstatte den sædvanlige modelbaneartikel med andet stof, der også har bud til mange af vore læsere.

Af erfaring ved vi, at der rundt omkring i landet sidder mange, der samler på minder fra vore jernbaner. Nogle samler på billetter, køreplaner, tegninger, fotografier

### NY VASK

Hurtig vask - nem vask - billig vask  
Silkeborgvej 235 - ÅBYHØJ  
Tlf. 5 63 22

### Schmidt Hansen

Hovedgaden - Rønde - tlf. 7 10 25  
Manufaktur og lingeri  
Dame- og herrekonfektion

### LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn  
Torvet - i byens centrum  
Tlf. \*2 13 33

### Flamingo Fabriken

Kvistgaard  
Telf. (03-238) 238

. . . skab hygge med Flamingo

### Kalundborg KUL KOMPAGNI

Aktieselskab

TLF. TRETEN

TLF. TRETEN

## Aarhus

### Kronborgs Farvehandel

Farver - tapeter - rullegardiner.  
Gulvbelægning.

Ndr. Strandvej 15 - Risskov  
Tlf. 7 95 50.

### HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør  
Harald Jensens Plads 1A  
Århus - Tlf. 3 04 15

### Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

## KAWO korsetter

Ryesgade 28 - Telf. Århus 2 40 26

### TRØJBORG ISENKRAM A/S

Tordenskjoldsgade 57 - ÅRHUS  
Telefon 6 80 05

Køkkenudstyr - glas - porcelæn  
Værktøj til husholdning og hobby

### TRAULS

Erichsens efft.

Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44  
Farveri og renseri  
Grundlagt 1856

Arbejder Spare- og  
Laanekassen  
for Aarhus og Omegn

Vi mødes i

**E-B-M**

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - tlf. 2 17 77

### Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40  
Alt i fugle - frø og korn  
Stort udvalg i fuglebure  
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

### Mejeriudsalget VESTERBRO

Europaplads 6 - Århus - Tlf. 2 33 95  
1. kl. mejeriprodukter  
Brød - øl - sodavand

### Nørgaard's Boghandel

v. Roar Madsen  
Banegårds Plads 16 - Århus  
Tlf. 2 60 36  
Bøger - papir - kontorartikler

Jernbanepersonalet anbefales

### CYKELHANDELEN

v. Jens Skipper  
Sonnecgade 1, Århus - Tlf. 2 22 97  
Forhandling af cykler  
Reparationer udføres - 1. kl. service

### YDES Efft.

Banegårds Plads 5 - Århus  
Tlf. 2 10 39  
Blomster - buketter - dekorationer  
Kranse

Vi handler i ...

### MEJERIET

Sv. Skov Nielsen (ny indehaver)  
Stadion Allé 33, Århus - Tlf. 2 76 54  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### MEDEA Fodklinik

Banegårdsgade 1 - Århus  
Tlf. 3 12 55

### Vin- og Tobaksforretning

Tamperdalsvej 1 - Århus V  
Tlf. 6 44 46  
Tobakker - Cigarer - Piber  
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

### Kolonialforretningen

Hedemannsgade 20, Århus. Tlf. 2 39 35  
Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine - Spirituosa  
3 % på alle varer

### N B Autoservice



Speciale:

Garageanlægget Ingerslevs Plads  
ÅRHUS C - Tlf. 3 24 02  
1. kl. autoreparationer udføres

Jernbanepersonalet anbefales

### Østbanegårdens Restauration

God mad og kaffe  
Tlf. ÅRHUS (061) 2 71 79

### 200 BARNEVOGNE

klapvogne, dukkevogne, nye og brugte  
- sælges og byttes. Rabat ved kontant  
eller på konto. Selvbetjening og god  
parkering.

### THORUP

Grenåvej 186, RISSKOV. Tlf. 7 88 86

### W M Autoservice

W. Mikkelsen  
Helsingforsgade 3-5, Århus N  
Telefon 6 62 72  
1. kl. autoværksted  
Speciale: VW og ROVER

### Viby Fuglehandel

Brørsonsvej 8 - Viby J - Tlf. 4 55 67  
Fugle - Bure - Fiskegrej - Sandorme  
Husk vor automat med grej og  
sandorme



### Servicestation

v. Karl G. Andersen

Østbanen - Århus - Tlf. 2 87 86  
Benzin - olie - smøring  
Autotilbehør - 1. kl. service

Vi handler i -

### MEJERIUDSALGET

v. K. G. Pedersen  
Marstrandsgade 3, Århus. Tlf. 2 47 81  
1. kl. mejeriprodukter  
Brød - øl - sodavand

### Vaskeriet DANMARK

Fredericiagade 33, Århus. Tlf. 2 61 85  
Alt vaskes og stryges  
Rullebask kr. 2,30 pr. kg  
Vi henter og bringer - når blot  
De ringer

### OLIEFYR

Reck's

### Opvarmningskompagni A/S

Århus afdeling  
Åboulevarden 39 - Århus C  
Tlf. 2 95 20

### TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning  
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62  
Alt i fiskestænger,  
liner og tilbehør  
Friske sandorme hver dag

m. v. Andre igen giver bidrag til bevarelse af materiel, o.s.v.

Gennem den ikke ukendte Dansk Jernbane-Klubs alsidige arbejdsområde nyder disse menneskers forskellige interesser i høj grad fremme.

Men der sidder også mange andre, der bare/tillige samler på *banemærker*, og således også samler på kulturminde, der fortæller om vort lands trafikale udvikling hhv. afvikling gennem tiderne.

Sidstnævnte mennesker savner på tilsvarende vis en landsomfattende forening, ved hvis hjælp de kan udveksle erfaring og byttemateriale.

Denne mangel vil vi med nærværende artikel søge at overvinde, idet vi hermed vil undersøge, om der er grobund for en klub eller forening af banemærkesamlere?

En slig forenings formål vil være:

- 1) at skabe kontakt med medlemmerne imellem,
- 2) holde medlemmerne orienteret om nyheder,
- 3) søge at opkøbe byttemateriale til foreningens medlemmer,
- 4) udsende udvalgshæfter,
- 5) hvert, evt. hvert andet år til medlemmerne udsende en å jourført medlemsfortegnelse med opl. om medlemmernes speciale (bestemte baner el. tidsperioder m.v.), samt adr. på frimærkehandlere, der handler med banemærker.

Alle interesserede, der vil slutte op om en forening med dette formål, bedes venligst rette skriftlig henvendelse til enten

Kontorfunktionær C. O. Jensen,

Nykøbing F. st.

eller til

otas. J. B. Dyrkilde,

Ringsted st.

I henvendelsen bedes De samtidig oplyse:

- 1) er Deres samleområde begrænset til bestemte baner, og da hvilke?
- 2) interesserer De Dem kun for bestemte tidsperioder?

3) fra hvilke baner og hvilke perioder stammer Deres dubletter?

4) foretrækker De almindeligvis at bytte mærke for mærke?

5) går De ind for tanken med en hand-ledygtig forening, der tilfulde opfylder det i fornævnte 5 punkter nævnte formål, og er De i så fald villig til at betale et fast årligt kontingent på f.eks. 12 kr., der vil blive anvendt til trykning og udsendelse af medlemsfortegnelse, porto m.v. Restbeløbet tænkes brugt til opkøb af banemærker og udsendelse af udvalgshæfter. Mærkerne i udvalgshæfterne kan købes til anskaffelsesprisen.

6) eller har De andre forslag?

Da man starter på fuldkommen bar bund, må enhver henvendelse vedlægges svarporto, indtil foreningen er en realitet.

Må vi lige til slut anføre, at kontingentet på 12 kr. pr. år kun er det halve af, hvad medlemmer af alm. frimærkeklubber betaler til deres forening.

#### Lidt historie

Her i landet begyndte man at anvende jernbanefrimærker, da de jysk-fynske jernbaner i 1865 indførte begrebet »frimærkepakker«. Til frankering af disse pakker startede man med to værdier. Et grønt mærke til 8 skilling, gældende for 10 mil's befordring af en 5-punds pakke. Skulle samme pakke beføres 20 mil, beklæbede man den med et rødbrunt 12 sk. mærke.

Disse mærker var ikke trykt på vandmærkepapir, men blev forsynet med et cirkelformet kontrolstempel »Jysk-Fynske Jernbaner« i tørtryk. Senere erstattedes dette reliefstempel af et monogram med sammenslyngede bogstaver »J.F.J.«.

Nævnte mærker hører alle til sjældenheder og betales med op til et par hundrede kroner pr. stk.

Da de Jysk-Fynske Jernbaner« i 1867 blev overtaget af staten, fik man i oktober 1867 nye takster, hvorefter man kun benyttede 8 sk.-mærker. Man fremstillede de nye mærker med ændret tegning og trykt på vandmærkepapir med bogstaverne »J.F.J.«.

Købte kunderne et helt ark med 25 mærker, fik de en rabat på 8 sk. I januar 1872 steg rabatten til 16 sk. pr. ark.

De Sjællandske Jernbaner optog ideen og indførte fra 1/5 samme år frimærkepakker. Også her havde man 8 og 12 sk.-mærker, men man gav sandelig ikke rabat ved køb af hele ark.

## Sjælland

### CARL'S Flytteforretning

Store og små flytninger besørges overalt med lukkede flyttebiler

Tlf. (03) 21 25 84

Mariendal - Kongevej 145 - Helsingør

### P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik  
HILLERØD

### HUNDESTED-VÆRKTØJ

v/ K. & H. Hansen  
Centralvarmeservice  
Tlf. Hundested 555

### E. Brogaard

Skræddermester  
Målkonfektion i topklasse  
Smedelundsvej 4 - Holbæk - tlf. 104

### SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ

### FABRIKUDSALGET

Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235  
til en gros priser.

### IMPORTKOMPAGNIET A/S

Kalundborg - Tlf. 33  
Kul - Koks - Briketter  
Brændselsolier

### Hobbyhuset

Jørn Strack  
Legetøj og sport  
Kordilgade 2 - Kalundborg - Tlf. 430

### Støt BONUSanken - Brug BONUSbanken

Bankbog 12 mdr. opsigelse .. 9 %<sub>0</sub>

Checkkonto..... 3 %<sub>0</sub>

Foruden rente fordeles halvdelen af bankens nettooverskud som BONUS blandt indskyderne.  
Giro 5010 - Telf. HERNING (071 1) 1144

### GÆLDER DET

lønkonto - sparelån eller  
spar i skat konto

### TAL MED

Spare- og Laanekassen  
for Horsens By og Omegn

## Skive

### SKIVE OG OMEGNS ANDELSVASKERI

Brårupgade 15 - Skive  
Tlf. Skive 13

### VICTOR's Knallert-Service

Østergade 25, SKIVE. Tlf. 1879

1. kl. værksted for alle mærker

Nye og brugte knallerter

### MEJERIUDSALGET

R. Brøner

Brårupvej 66, SKIVE. Tlf. 997

1 .kl. mejeriprodukter - brød og kager

Bestilling på is modtages

Varer bringes kl. 6.45-7.15 og 13-14

### RÅDHUSCAFEEN

Østergade 11 - SKIVE - Tlf. 111

Stedet, hvor man spiser godt

Bowlingbaner

### TOPP's Konditori

Torvegade 4 - Skive - Tlf. 143

Frisklavet kaffe - Lækkert brød

Selskabslokaler til alle formål

## Viborg

### Toftegårdens Kolonial

Ringvej 10 - VIBORG - Tlf. 2527

Kolonial - konserves - kaffe

Tobakker - vine - spirituosa

Varerne bringes

### MODESTRIK

Mathæusgade 90 - Viborg - Tlf. 298

Værn Dem mod vinterkulden -

Vær godt klædt på i MODESTRIK

### LA BOUTIQUE

Mathiasgade 33 - Viborg - Tlf. 706

Stort udvalg i toilet- og parfume-

artikler

## STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager

## Herning

### Tolstrup FRØHANDEL

Fugle-, due- og høsefoder  
Haveredskaber - Kemikalier - Gødning  
Orga-Bio - Schaufuss havegødning  
Hundefoder »VAKS«

Bredgade 24 - Herning  
tlf. 5158

### Elses Porcelænsbrænderi

Vi har alt, hvad De skal bruge  
til porcelænsmaling

Hvid porcelæn - Rekvisitter.

Mindegade 12 - Herning

Telefon 5105

### BIRGIT SIKJÆR

TANDTEKNIKER

Tingvej 39, HERNING. Tlf. 4826

Åben: kl. 13-17.30

Lørdag og aften efter aftale

Gå til ...

### Toftemark FOTO

Østergade 36, HERNING. Tlf. 4365

Portræt-, reklame-, selskabs-, pas-  
og frikortfoto

### E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning

Stort udvalg i toiletartikler

Gummistrømper - Kameluldsvarer

Bethaniagade 5, Herning, tlf. 4210

Man holder paa varmen med

### Termoglas

Forlang tilbud uden forbindende

POUL JUUL - glarmester

Th. Niensensgade 39 . Herning

telf. 772

### Vin- og tobaksforretningen

Bredgade 38 - Herning - tlf. 142

Tobakker - cigarer - cerutter

Vine og spirituosa. — Piber

Vi anbefaler et besøg i

### Kjolehuset BELINDA

Bryggergården - Herning - Tlf. 947

Elegante kjoler til ethvert brug

## Fyn

# GARDIN

Nørregade 10  
Nyborg Tlf. 2288

-vi ta'r mål  
-vi syr  
-vi hænger op

# højre

### EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen

FISKEHUSET NR. 1

Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 853

Fisk en gros, en detail



ERIK A. RASMUSSEN

Dalumvej 3, tlf. 13 26 09, Fruens Bøge

### TANDTEKNIK

Kirstine Jensen

Storegade 2, BJERRINGBRO

Tlf. 8 12 47

Såvel nyt som reparationer.

### Bagermester E. WADT

Østergade 16 - Ikast - Tlf. 5 13 68

Byens lækreste brød og kager

Bestillinger modtages

### AUTORUDER

monteres ekspres

Busreparationer udføres

ARNE HOLME

Søndergade 3 - tlf. Hammerum 55

Fra 1/1 1875 gik man efter kronesy-  
stems indførelse over til nye takster, nem-  
lig 20 øre pr. påbegyndt 10 pund på både  
de Jysk-Fynske- og på De Sjællandske  
Jernbaner. Fra 1/1 1884 indførte man fæl-  
les mærker for alle statsbaner.

Mærkerne fra 1875 til 1922 havde forma-  
tet ca. 36x47 mm. Fra 1922 indførte DSB  
det nuværende format.

I 1940 indførte man begrebet ekspres-  
banepakker.

J. B. Dyrkilde.

#### Et tilbageblik

Allerede i Jb-B1's 2. årgang oktober  
1945 påbegyndtes en rubrik angående  
jernbanefilateli, med daværende overtrafik-  
assistent N. E. Nielsen, Struer, som redak-  
tor af denne rubrik. Af dennes første ar-  
tikel fremgår det, at man allerede på da-  
værende tidspunkt havde en forening:  
Jernbanefrimærkesamlerklubben af 1 de-  
cember 1935, med samme N. E. Nielsen  
som formand. Ved dennes alt for tidlige

død, må også foreningen være afgået ved  
døden, for efter november 1949 står der  
ikke mere noget om jernbanefilateli her i  
bladet.

I 1935 udsendte oberst Th. Heglund en  
bog: Danmarks Jernbanefrimærker 1865-  
1935. Efter at denne bog havde været ud-  
solgt i en årrække, udsendte togfører Rein-  
hold Jensen, Århus, et nyt katalog: Dan-  
marks Jernbanefrimærker 1865-1947. Dette  
udmærkede katalog har i mange år været  
udsolgt, men efter hvad vi erfarer, speku-  
leres der på at udsende et nyt katalog i  
nær fremtid.

Formedelt en annonce i dette katalog  
vedrørende Jb-B1. har vi gennem årene  
modtaget henvendelser, også fra udlandet,  
angående jernbanefrimærker, men har be-  
klageligt nok måttet meddele, at forenin-  
gen havde indstillet virksomheden.

Vi hilser selvfølgelig ovenstående nye  
initiativ velkommen, og skal gerne bringe  
nyt også fra denne hobby.

Red.

problemer som f. eks. hårde sorte skygger  
og meget kontrastrigt lys. Det er en ulem-  
pe, specielt hvor det drejer sig om billeder  
af personer, fordi det relativt korte om-  
råde for den fotografiske proces ikke på  
tilstrækkelig tilfredsstillende måde kan  
gengive kraftigt højlys og mørke skygger  
i samme motiv. Hvis De eksponerer efter  
højlysene, vil skyggerne blive unaturligt  
mørke og farveløse, og eksponeres der-  
efter skyggerne, bliver billederne blege.  
Da ingen af disse forhold giver et godt re-  
sultat, må man bruge en eller anden me-  
tode til at nedsætte denne kontrast i lyset,  
ved at gøre skyggerne lysere.

#### Hjælpelys med blitz

En af de mest virksomhedsfulde måder til  
at reducere belyningskontrast og gøre det  
behageligt for de personer, man vil foto-  
grafere, f. eks. for at undgå, at der »mis-  
ses« med øjnene eller skæres ansigter, er  
brug af hjælpelys med blitz. Det gøres  
ganske enkelt ved at dreje personen så-  
ledes, at solen falder på dennes ryg eller

## FOTO hobby

#### Hvornår er et lysbillede godt?

Når billedet virker tiltalende, når det får  
Deres tilskuere til at komme med begej-  
strede udråb, kort sagt når det påvirker  
dem. Et billede gør indtryk, når det, der  
vises, er populært og interesserer menne-  
sker. Når De viser noget fra en ny eller  
særlig spændende synsvinkel, hvis De har  
fanget det betydningsfulde øjeblik i et kort  
handlingsforløb, eller vælger en synsvin-  
kel, der viser Deres motiv på en måde, der  
giver det særlig interesse og dramatik i far-  
verne.

Billedet må desuden være af højeste tek-  
niske kvalitet. Det vil sige, at det må være  
korrekt eksponeret, stå skarpt, og have  
den rigtige farvegengivelse. Nogle billeder  
gøres dog med vilje uskarpe for at give en  
speciel stemning, eller for at skabe en sær-  
lig virkning. Hvis en usædvanlig form for  
teknik giver Dem den effekt, der ønskes,  
så brug den endelig!

#### Iagttag lyset

Lyset omkring os skifter ustandselig,  
skifter farve, i retning og i styrke. Den  
dygtige farvefotograf vil i forvejen plan-  
lægge, hvordan disse ændringer skal arbej-  
de for ham. Her er nogle af de situationer  
De vil møde, og nogle regler for, hvordan  
de klares.

#### Strålende sol

De fleste lysbilleder i farver bliver taget  
på dage med klar himmel og sol. Farve-  
billeder, der tages i solskin, har mange for-  
dele: de får strålende farver, eksponerin-  
gen er let for de fleste motiver (og simple  
belyningsstabeller giver de nødvendige op-  
lysninger). Der kan bruges små blænder-  
åbninger (eller større lukkerhastighed) end  
ved noget andet vejr. Belysningsmålere,  
der kan være meget vigtige i nogle situa-  
tioner, er ikke nødvendige i solskin, men  
samtidig giver det strålende sollys visse

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



### Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—11,30 og 13,30—16,00 - Lørdag 9,30—11,30

Fredag også 19,00—20,00

TELF. 207 - GIRO 15824

Stiftet 1875

## Aalborg

### A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og  
entreprenørfirma  
Udfører arbejder for DSB  
Jernbanegade 21 - Aalborg  
Telefon 12 85 99

### Aalborg Træskofabrik

Vesterbro 88<sup>4</sup> - telf. 13 66 67  
Træsko af enhver art en gros  
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

### Moccahjørnet

Urbansgade 29 - Ålborg - Tlf. 13 54 84  
Kaffe - The - Konfekturer - Cacao  
Rabat på kaffe og the

### Paul E. Andersen

Fynsgade 26 - Ålborg - Tlf. 12 79 50  
1. kl. kolonial - Konserver  
Kaffe - Tobakker - Spirituosa



• ved H. Albertsen •  
Danmarksgade 13  
TELEFON 12 91 45

### Shell Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg  
Telefon 16 10 75  
Benzin - olie - vask - smøring  
Hjulafbalancering - tændrør  
Quick service

### FLOWERS

v/ E. Simonsen  
Østerbro 56 - ÅLBORG - Tlf. 12 74 03  
Blomster - Buketter - Dekorationer -  
kranse. - Søndag åben kl. 9-11

### Damefrisørsalonen

Birthe Ohrt  
Boulevarden 33, Ålborg - Tlf. 12 40 69  
Moderne hårpleje  
Sidste nye frisurer

## Nørresundby

### BØGH KLITGÅRD

Exam. Tandtekniker  
Østergade 32 - NØRRESUNDBY  
Telefon 16 07 62

### Nørresundby Persiennefabrik

Bakkelygade 4, Nørresundby  
Telefon (08) 12 81 41  
Alt i persienner, rullegardiner i såvel  
plastic som papir. Gardinstænger.  
Måltagning og reparationer udføres

### Nørresundby Sejlmagerværksted

Bakkelygade 4 - Telf. 16 01 32  
Alt i sejl, markiser, telte,  
presenninger samt plejearbejde  
Reparationer udføres

## Brønderslev

### DUDAL's

Kolonial - Isenkram - Materialhandel  
Nørregade 3 - Vemb - Tlf. 9  
BP - Kosngas samt  
fast og flydende brændsel

### TOVE Broderi

Algade 4, Brønderslev - Tlf. 2 13 32  
Stort udvalg i broderiartikler

## Hjørring

### Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 - Hjørring - Tlf. 538  
Træsko - træskostøvler - træfodtøj  
Reparationer udføres

## Frederikshavn

### FREDERIKSHAVNS BANK

Stiftet 1891  
- Byens og egnens bank -

### DAMESALONEN

v. Bodil Nielsen  
Hans Egedesvej 7 (Grønlands-  
kvarteret) - Frederikshavn  
Tlf. 2 36 45  
1. kl. elegant og moderne hårpleje  
Nobel og høflig betjening

## Frederikshavn

### Børges Kolonial

Søndergade 96 - Frederikshavn  
Telefon 2 24 51  
Kolonial - Konserver - Kaffe

### MEJERIUDSALGET

Gl. Torv 11 - FREDERIKSHAVN  
Kun 1. kl. mejeriprodukter  
æg og konserver

### Købmand JUHL JENSEN

Boensgade 16 - FREDERIKSHAVN  
Telefon 2 08 61  
1. kl. kolonial - konserver - kaffe  
Tobakker - vine - spirituosa



### ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen  
Rimmens Alle - FREDERIKSHAVN  
Tlf. (084) 2 32 20 - Åbent: 7-22

## Randers

### Frederiksbjerg Kødforsyning

v/ Gunnar Mann  
Bøsbrovej 7, RANDERS. Tlf. 2 98 41  
1. kl. kød og flæsk. Hjemmel. pålæg

### OSTEFORRETNINGEN

Hobrovej 10 - Randers  
God og vellagret ost  
Æg og konserver

### Slagterforretningen

v/ John Lindegaard  
Danmarksgade 6 - RANDERS  
Telefon 2 01 73  
1. kl. kød og flæsk  
Fineste hjemmelavet pålæg

Spar på kræfterne - benyt ...

### Vaskeriet „TECNIC“

Gl. Hobrovej 23 - RANDERS  
Telefon 2 66 58  
Hvid og skånsom vask



på en af siderne, og så oplyse de opstående skygger med lyset fra en blå blitzpære, hvis holder er synkroniseret med kameraet. Jo tættere De går til personen, jo mere vil hjælpelyset gøre sig gældende. Ved at indstille blænderåbning og hastighed er det muligt at holde hjælpelyset ret konstant over en række afstande. Hvor meget hjælpelys der vil være passende, afhænger i det store og hele af det pågældende motiv, og hvad man selv personligt vil foretrække.

Blitzlys bør aldrig være for kraftigt, det må f. eks. ikke være så kraftigt som solens lys, for så vil billedet se ud, som om det var taget i kunstlys.

Hjælpelysets styrke bør være mindre, end hvis blitzen var den eneste lyskilde. Der kræves som regel mindre hjælpelys til personer end til genstande, der plejer at have dybe skygger. Mange kameraer giver kun en korrekt synkronisering ved visse lukkerhastigheder, sædvanligvis 1/25 sekund eller derunder. For at kontrollere mængden af hjælpelys med et sådant kamera egner »lommeløklæde-metoden« sig ganske udmærket. Hvert lag, der lægges over reflektoren af et hvidt lommeløklæde, nedsætter lysstyrken med ca. halvdelen.

I praksis kan De følge denne regel eller fremgangsmåde: Lad kameraets indstillinger være uændret, og læg flere lag af lommeløklæder over reflektoren, efterhånden som De går nærmere på. Samme fremgangsmåde benyttes, hvis fotografen vil kontrollere hjælpelyset, når han arbejder med en elektronflash og en spaltelukker, der kun er synkroniseret på 1/25 eller 1/50 sekund.

#### Reflektorer

Man kan også bruge en anden måde til at nedsætte belysningskontrasten på, f.eks. ved at bruge reflektorer. Som det var tilfældet med personen før, hvor vi brugte hjælpelys, kan vi også her lade sollyset komme bagfra eller fra siden.

I stedet for at anvende en blitzlampe som hjælpelys bruger vi nu en reflektor-skærm. Reflektoren kan næsten være hvad det skal være, blot den kan reflektere lyset tilbage. Vi kan bruge en hvidmalet træplade eller et hvidt stykke pap, ja selv en

avis kan benyttes.

Hvis fotografen har en hvid skjorte på, virker den som en god reflektor ved nærbilleder. Husk blot, at reflektoren skal være hvid, fordi en farvet reflektor vil kaste farvet lys ind på motivet, en ret ubehagelig virkning, der vil gøre Dem upopulær som familiefotograf. Der skal dog kun sendes så meget lys ind på motivet fra reflektoren, at eksponeringen kun differerer ca. 1/2 blænde fra en normal solskinsoptagelse. En belysningsmåler kan hjælpe Dem med at måle den mængde lys, der kastes ind i skyggerne på Deres motiv.

#### Naturlige reflektorer

Det er som regel muligt at drage fordel af naturlige reflektorer som f. eks. sand, vand, sne og lysreflekterende bygninger og overflader. En person, der befinder sig i nærheden af disse lyse og reflekterende overflader, vil få skyggeområderne væsentlig belyst, og et smukkere billede bliver resultatet. Samme advarsel angående brugen af farvede reflektorer, gælder også her. Brug ikke en rødnet bygning som reflektor, hvis De vil undgå, at personen kommer til at ligne en reklame for et »ført« billede for sololie.

Vi vil gerne i de næste artikler fortsætte med at give råd og vink, for at De kan tage bedre farvebilleder.

I næste nummer skal vi høre om side- og bagbelysning, disede dage, regnvejr-dage og farvefotografering i de »mørke« timer.

Iøvrigt har KODAK udgivet en lille håndbog om disse emner. Den hedder »Ta' bedre farvebilleder udendørs« og koster 4,75 kr.

Knud Sidal.

#### Farbfotobuch für alle

140 sider, farve ill. VEB Fachbuchverlag Leipzig.

Dette er en lære- og håndbog for den, der ønsker at farvefilme. Først og fremmest er bogen for amatoren, men samtidig med en del gode råd og »fif« for den mere trænede fotograf.

I kapitler behandles bl.a. ting som kunstlys-optagelser, daglys og blitz sammen, optagelser i alt slags vejr o.s.v.

Jas.



Den eneste, den bedste og mest vidunderlige SHERRY med tre stjerner



**ELM IVERSEN**

Flensborggade 11  
Telefon Eva 8082 - 8201

#### Deres Tøjekspert

A. P. Henriksen  
Torvegade 3 - Løgstør - Tlf. 117  
Kvalitet i top - priser i bund!  
yTt-F ive

#### Sønderjylland

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager  
Specialitet: Fødselsdagskringler og kransekager

**C. E. Pedersen**

Nygade 20 - Gråsten - Tlf. 5 14 20

#### Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 - Sønderborg  
Tlf. 2 22 61



Radio og fjernsyn  
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 1151

Fredericia Byes og Omegns  
Spare- og Laanekasse

#### DIREKTE TIL OSLO . . .

AFG. AARHUS - SØNDAG - TIRSDAG - FREDAG kl. 16,00

PIER III : AARHUS  
TELF. (061) ; 30233

**DA-NO** Linjen

## Fredericia

### Diabetiker brød



Vesterbrogade 34, Fredericia  
Tlf. 2 10 06

### EGON NIELSEN'S

Møbelhus  
Fredericia - Tlf. (059) 2 42 42

## Vejle

### GAVEÆSKEN

Latinergården - VEJLE - Tlf. 1237  
Keramik - kunst - stoftryk  
Gaveartikler

### EKSPERT RENSERIET

Vesterbrogade 20 - VEJLE - Tlf. 1339  
Nørrevang 23 - VEJLE - Tlf. 1292  
1. kl. skånsom behandling af tøjet

### MEJERIUDSALGET

Grønnegade 6 - Vejle - telefon 136  
1. kl.s mejeriprodukter  
Æg - konserves - ost

## Horsens

### En duft af renhed fra - BÆKKELUND VASK

Nansensvej 16, HORSSENS. Tlf. 2 41 20  
1. kl. skånsom behandling af tøjet.  
Hentes og bringes.

### Pensionistsnak

To gamle kolleger møder hinanden og spørger naturligvis, hvordan det står til med helbred og lignende:

- Jo, siger den ene, jeg har det ellers meget godt, men det er småt med hukommelsen. Der er navnlig tre ting, jeg ikke kan huske. For det første kan jeg ikke huske folks navne, og for det andet kan jeg ikke huske deres ansigt, og - og, ja, det tredje har jeg glemt!

## Brande

### BRANDE AUTOOPRETNING

v/ Jens Knudsen  
Industrivej - BRANDE - Tlf. 643  
1. kl. arbejde til rimelig pris

### BRANDE EL-SERVICE

Herningvej 16 - BRANDE - Tlf. 499  
aut. el-installatør  
Belysninger - Hvidevarer - Køkkener

## Grindsted

### GRINDSTED RADIO

Fr. Flø Sørensen  
Nørregade 13 - GRINDSTED  
Tlf. 2 03 75

### BANEGÅRDSKIOSKEN

Grindsted - Tlf. 2 06 61  
Aviser - Dag- og ugeblade

### FISCHER'S BOLIGMONTERING

VEJEN  
Telefon \*176

### Landbosparekassen Bramminge

Tlf. 7 34 44

## Vejen

### 1/8 SYDJYDSK DAMKULTUR

VEJEN

### I. C. jensen sko

Søndergade 5  
Vejen - telefon 94

## Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i

### Banegårdsrestaurationen Silkeborg - Telf. 717

### Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863  
Mandag-fredag kl. 9.30-12.30 og 14-16  
Fredag tillige kl. 18-19.30  
Lørdag lukket

### SCHOU Sæbehus

v/ Elna Andersen  
Solbakkevej 46 - SILKEBORG  
Telefon 2568  
Sæbe - parfumer - isenkram

### Aagaardens Kontantforretning

Holger Fritz Nielsen  
Ågade 21, SILKEBORG. Tlf. 360  
Kolonial - Konserves  
Vine og tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

Vore damer går til ...

### Salon ADDI

v. Finn Espersen (ny indeh.)  
Hostrupsgade 19, Silkeborg - Tlf. 411  
1. kl. individuel hårpleje

### SEJS Smørrebrød

v. Curt Vase  
Silkeborgvej SEJS, tlf. Silkeborg 6058  
1. kl. smørrebrød - luksusretninger  
De ringer - Vi bringer

### Anton Andersen

Amaliegade 4 - Silkeborg - Tlf. 3169  
Sydfrugter - grønt - blomster  
og fineste sorterede frugter

### POLY - RENS

Adelgade 99 - Skanderborg - tlf. 2 07 63  
Effektiv og hurtig rensning  
til rimelige priser

**En mand uden smil burde aldrig  
åbne en butik.**

## Personalia

### Randers

Overtrafikkontrollør G. Skov, Herning, er udnævnt til stationsforstander ved Randers st, hvor stfst. H. H. Larsen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

### Skanderborg

Trafikkontrollør K. Havrum, 5. trafiksekt. Århus, er udnævnt til stationsforstander ved Skanderborg st, hvor stfst. A. P. Brøsted har søgt afsked på grund af alder (67 år).

### Brønderslev

Trafikkontrollør T. Petersen, Frederikshavn, er udnævnt til stationsforstander ved Brønderslev st, hvor stfst. H. Mortensen er død (66 år).

### Havnegade

Overtrafikkontrollør K. H. Bornæs, Kh, er udnævnt til stationsforstander ved Havnegade overfartsstation, hvor stfst. M. E. Jensen er død (65 år).

### Værløse

Trafikkontrollør K. E. Christiansen, Rødby Færge, er udnævnt til stationsforstander ved Værløse st, hvor stfst. C. J. Nørgaard-Andersen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

## Dødsfald

Værkmester S. S. Hermansen, fh Cvk København, 78 år.

Stationsmester N. T. Jakobsen, A P, Haubro st. 1941-59, 75 år.

Oversignalformand N. S. Christensen, fh Randers, 74 år.

Rangemester J. C. Christiansen, fh Helsingør, 73 år.

Regnskabsfører J. L. M. Jakobsen, I. banekontor, 66 år.

Ingeniør N. G. Boving, Maskinafdelingen, Solvgade, 57 år.

Overbaneformand J. P. Nielsen, Esbjerg, 56 år.

Værkmester H. E. Jensen, Cvk København, 51 år.

Rangerformand C. A. N. Henriksen, Tønder, 45 år.

Togbetjent O. R. Poulsen, Ålborg, 44 år.

Togbetjent H. Christensen, Glyngøre, 43 år.

Overportør H. K. Givard, Kbhvn Gb, 41 år.

## BOG-anmeldelser

### BOGHALLEN og HASSINGS FORLAG 50 år

STOREBÆLT - FRA SMAKKE TIL BRO 160 sider, 64 illustr., kr. 38,-.

I anledning af forlagets 50 års jubilæum d. 9. oktober d.å. havde man valgt at fremrykke udgivelsen af den sædvanlige jule- og nytårspublikation til denne dato. Og det blev netop en bog, der vil blive modtaget med glæde af de mange, der er interesserede i jernbanehistorie. Bogens titel er: STOREBÆLT - FRA SMAKKE TIL BRO, hvis første del: Bæltøverfart i 1000 år er skrevet af forfatteren Mogens Lebech, og anden del: Over Storebælt med DSB af trafikchef N. C. D. Johnsen.

I modsætning til de mange gennem årene fremkomne løsrevne amatør-mæssige artikler om storebæltssjæld, giver denne bog os en i bedste forstand populær samlet skildring af storebæltøverfart fra de ældste tider til i dag - om den nuværende tilstand og forudsætningerne for denne, så langt man kan komme tilbage i historien - ja, også storebæltøverfarten som led i hele landets trafiksystem. Det er ikke lidt, man får at vide om adel og borger på rejse i Danmark gennem århundreder - og om kendte og ukendte rejsende fra fremmede lande, alt beskrevet på en levende og underholdende måde.

I bogens anden del berettes om færgefarten og dens udvikling siden 1883, da

DSB overtog færgefarten med hjulfærgerne »Korsør« og »Nyborg« og frem til i dag. Over skrue- og motorfærger, gennem krigsårenes dramatik og vanskeligheder, når vi frem til »verdens største bilfærge«, som »Arveprins Knud« er blevet kaldt, og her sluttes med en omtale af planerne om en fast forbindelse over Storebælt. Bogen er rigt illustreret med gengivelser af gamle stik, fotografier og tegninger, og giver ved siden af de rent historiske kendsgerninger en mængde kulturhistorisk stof - alt spækket med både dramatiske og sjove historier og anekdoter (bl.a. Storebæltskaffen).

Kort sagt - har De her: Årets julegave-bog!

### »Traner« fra Gyldendal.

En af de fire nye Tranebøger, Gyldendal har udsendt, er Johan Borgens »Jenny og Påfuglen«, der hermed for første gang foreligger på dansk. Det er en vittig og charmerende historie fra det fattig-fornemme skærgårdspensionat »Perlemor« med



**SPROTOFTEN's**  
Blomster - Frugt - Grøntsager  
N. Ledet Jørgensen  
Stort udvalg i DYBFROSTVARER  
Butikstorvet Sprotoften - NYBORG - Tlf. 1420

**S. K. VASK**  
Parallelvej 17 - SNEKKERSTEN - Telf. (03) 21 51 48

**Frederiksborg  
Amts  
Sparekasse**

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



## Holbæk

**ALFRED PEDERSEN's EFTE.**  
P. Andersen - G. Sørensen  
Nygades Kolonialhandel  
Nygade 18 - HOLBÆK - Tlf. 130

Tænk De på at anskaffe nye **MØBLER** -  
så gå fra strøget og køb billigt hos  
**LEO HANSEN**  
snedkermester  
Havnevej 48 - HOLBÆK - Tlf. 2284

**ENTREPRENØRFIRMAET**  
**SVEND AAGE NIELSEN**  
Vejarbejde - Kloakering - Brølægning  
Taastrup Mølle - HOLBÆK - Tlf. 1424

**Vulkanisør Joach. Olsen**  
Udfører arbejder for OHJ  
VULKANO - Algade 65 - Holbæk - telf. 280

**BRØNDBORINGSFIRMAET BRØKER**  
Holbæk, tlf. 994 - Vipperød, tlf. 203

## Næstved

72 10 03  
**BERNHARDT's** radiodirigerede vogne kører dag og nat  
5 - 7 - 14 personer  
Farigmagsvej 9 - NÆSTVED

**Banegårdens Blad- og Tobakskiosk**  
NÆSTVED - Telf. 72 02 11  
Alle dag- og ugeblade  
Køb tobaksforbruget her - det er så nemt

## Kalundborg

**LEO KÆRAA**  
v. Leif Andersen  
exam. tandtekniker  
Kordilgade 60 - KALUNDBORG - Tlf. 1035

**KALUNDBORG FÆLLESBAGERI**  
RUTANA - det mørke VITANA - det lyse

Kør godt - kør billigt - kør med  
**MINI-TAXI**  
KALUNDBORG - Telefon 1011

## Kørsør

**JØRGEN NAYBERG**  
Guld- og sølvsmed  
Alle mønstre i spisebestik  
Nygade 4 - KORSØR - Tlf. 57 01 82

## Ringsted

**SPAREKASSEN**  
**FOR RINGSTED OG OMEGN**

**H. THORSTED HANSEN**  
Blikkenslagermester  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Udfører arbejder for DSB  
Korsevænget 4 - RINGSTED - Tlf. 1322

**ANDELS-OSTERIET SJÆLLAND**  
RINGSTED

## Vordingborg

Søstrene Christensens eftf.  
**G. & F. DETHLEFSEN**  
Strømper - Trikotage - Garn - Børnetøj  
Algade 104 - VORDINGBORG - Tlf. 404

**KELLIS FOTO**  
Over for Gaasetårnet  
Algade 109 - VORDINGBORG - Tlf. 1246

## Nykøbing Falster



**NYKØBING F DEPOT**

K. B. Hansen  
BP rustbeskyttende fyringsolie  
BP Petroleum  
Vestensborg alle 25 - Nykøbing F. - Telefon 85 03 63

**ARNE AA. RYDE**  
eksam. ejendomsmægler  
Tværgade 15 - NYKØBING F. - Telf. 85 21 72  
Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

## Sakskøbing

**VESTERGADES FARVEHANDEL**  
F. THOMSEN  
Farver - Lakker - Tapeter - Linoleum  
Stort udvalg i kunstnerartikler  
Vestergade 17 - SAKSKØBING - Tlf. 89 47 37

## Maribo

**SOLMER's BAGERI - KONDITORI**  
Alt i brød og kager til daglig og fest  
Vestergade 22 - MARIBO - Tlf. 77

## Nakskov

Den fornuftige husmoder køber i  
**KP - SELVBETJENING**  
der har det hele - og giver 3% på alle varer  
Søndergade 12 - NAKSKOV - Tlf. 591

rivaliseringer, erotik på badestranden og barokke forviklinger. Som ingen andre har Johan Borgen evnen til at slentre rundt og se mennesker an og tage dem på kornet med en elskværdig-ironisk afsløring eller to. Her lader han bogens jeg, selve påfuglen, spadsere omkring og præsentere det hele for os: værtinden, gæsterne, sig selv og stedet for den burleske handling.

Helten i Thornton Wilders »Himlen er mit Hjem« er George Marvin Brush, der er repræsentant for et lærebogsforlag, men lidt ud over det almindelige. Historien om hans kampe med en ufølsom verden – i et bordel, som han antager for et af de fineste hjem i Kansas City; i en retssal, hvor han prøver at forklare en kynisk dommer sine tanker om livet og kærligheden; i en kinesisk restauration, hvor han prøvede at gøre en af opvarterskerne til en hæderlig kvinde mod hendes vilje – fortælles med stor humor, men også med dyb forståelse og medfølelse.

I Johannes Wulffs roman »Katten der fik Feber« konfronteres vi med katten, hannen og væsenet Mis Man, født og avlet her på jorden, der i sin alders tiende år oplofter sin stemme og udtaler sine tanker, »thi mine tanker er hurtige og bestandige og drejer med lynets fart rundt i mit begrænsede hoved (dog kun kødeligt begrænset)«. Sandfærdigt fortælles om hans første vanskelige opvækst på øen Sjælland til han kommer i tanker om disse ord: »Et sekunds glæde har vi vel lov til engang imellem at bemægtige os tiltrods for alverdens smerte – thi det får os til at stå bedre fast på poterne og trække luften igennem os som en naturlig styrkende renselse, så vi bedre kan komme de lidende til hjælp bagefter.«

Den russiske forfatter Ivan Turgenjovs roman »Fædre og Sønner«, udsendt som Tranebog nr. 168, berører, som titlen antyder, konflikten mellem to generationer: fædrene, hvis livssyn repræsenterer det æstetiske og idealistiske, og sønnerne, der skånselsløst afviser idealerne som værdiløse. Det er romankunst, der rager højt i den russiske litteratur.

## SPEKTRUM

Vi kender Maria Lang. Kender – og holder af hende, fordi hun skriver nogle gode kriminalromaner. I SILKE FLØJL tager hun os med ind i et mondænt modeatelier, hvor favoritkunden en morgen findes myrdet, med husets dyreste stoffer som ligklæde. Christer Wijk går i aktion og han mistænker længe den myrdedes mand, samt den bohème af en modetegner, der lyder det mærkelige navn Jacques J:son Jonsson. Denne flagrende kunstnersjæl

bliver imidlertid også myrdet, Christer Wijk klør sig i nakken, og bestemmer sig for at anholde luksuskundens mand, men så dukker der nye momenter op i sagen og man holdes i spænding til det sidste.

Maria Lang har i denne velskrevne kriminalroman, der er udsendt i Spektrums kriminalklubserie, overgået sig selv. SILKE FLØJL må absolut regnes for seriens bedste.

173 sider, pris kr. 16,75 – ib. kr. 19,75.

## Ægteskab for viderekomme

Hans Edvard Teglers har givet sig til at spekulere en del over ægteskabets mærkværdigheder, og har nedfældet sine tanker på papir. Det er altid godt at lytte til klog mands tale, og i denne bog taler den erfarne, den menneskekloge og vidende, den skarpsynede og objektive forfatter om det ellers fredhelige problem, der hedder ægteskab. I små kapitler – vi napper et par overskrifter – »UTROSKAB FOR BEGYNDERE« – »ELSKERINDE MED EGEN LEJLIGHED« – »HVIS SLOVHEDEN BREDER SIG« gør Hans Edvard Teglers rede for alle de små og store ting, der dukker op på menneskets vej fra purung til »sølvbryllupsalderen«, og han gør det på en fascinerende og alligevel direkte måde. I vor oplyste og tolerante tidsalder er ÆGTESKAB FOR VIDEREKOMNE en sand perle. Den bog bør findes i alle hjem, og den bør læses af både forældre og børn i den »farlige« alder.

140 sider, pris kr. 18,50 – ib. kr. 24,50.  
V.J.

## Udenlandske bøger

### Signalwesen der DR.

176 sider, ill. VEB Verlag für Verkehrswesen, Berlin 108 8.

Dette er det osttyske signalreglement sådan som det gælder i dag. Bogen vil sikkert være af interesse for såvel danske jernbanefolk som for de jernbaneinteresserede, der rejser i Tyskland.

### Hilfseinrichtungen Diesellokomotive.

146 sider, ill. VEB Verlag für Verkehrswesen, 108 Berlin 8.

Dette er en rent teknisk bog for lokoførere og andre teknikere, der beskæftiger sig med diesellok. Derfor skal jeg af manglende kundskaber undlade at forsøge en bedømmelse af bogens kvalitet.

★

### Wegweiser für Berlin.

372 sider. VEB Verlag für Verkehrswesen, 108 Berlin 8.

Denne håndbog over Berlin – vel at mærke Øst-berlin – vil være værdifuld for

enhver, der agter sig på tur til denne interessante by. Skade kun, at man af politiske grunde drager en linie igennem byen, en litterær »mur«. Til bogen hører et dejligt kort, desværre ligeledes kun over den østlige sektor.

★

## Elektrische Lokomotiven.

386 sider, rigt ill. VEB Verlag für Verkehrswesen, 108 Berlin 8.

I denne bog findes en fuldstændig fortegnelse over de elektriske lok, der kører på de østtyske jernbaner. Fortegnelsen er helt ned til de mindste enkeltheder og giver på denne måde et billede af udviklingen helt op til idag.

## Stubbekøbing

Alt i uniformer  
skræderi  
og målkonfektion

**W. B. Jørgensen**  
Vestergade 26 - Stubbekøbing  
Snit - kvalitet - pasform

## Chr. Andersen

Malermester  
Stubbekøbing  
Autolakering udføres  
Tlf. 84 10 43

## J. M. DRESSER A/S

STUBBEKØBING  
Tlf. (03) 84 11 60



DET ER SMØR'ET  
DER GØR'ET

Leifs  
Konditori

BAGERMESTER BJARNE RASMUSSEN  
STRANDVEJ 356 - ESPERGÆRDE

**DANSK**  
**LANDTEKNIK**  
T. DRAGSTRUP  
Strandgade 45 — Helsingør  
Tlf. 21 45 18

  
— ogsaa Deres flamme  
**BRABRAND**  
Løgster - Vejen - Odense - Næstved

**Monopal**  
Tøj for mandfolk  
Slotsgade 43 - Hillerød - Tlf. 26 63 26

### A Locomotive Engineer's Album.

190 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 Sixth Avenue North, Box 1710, Seattle.

For de, der tidligere har læst anmeldelser af dette forlags bøger i »Jernbane-Bladet«, vil det være kendt, at forlaget har specialiseret sig i bøger fra gamle dages romantiske og spændende »west«, den tid da jernbane var jernbaner og mænd med løse revolvere.

I denne bog er interessen knyttet til loko, og der fortælles en spændende og underholdende historie til hver enkelt af de vel mere end 300 fotos.

### Newspapering in the Old West.

190 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 Sixth Avenue, Box 1710, Seattle.

Dette at være medarbejder ved eller redaktør af »Jernbane-Bladet« er et betydeligt tristere job end det har været at være bladmand i de gamle dages Amerika. I hvert fald hvis vi skal tro denne gennemillustrerede og strålende bog, en ny i forlagets serie.

Vi får historierne og de mange nu hedengangne, men engang så kendte blade og folk, og det er historier med kolerit og krudtslam. En strålende og levende fortalt historie.

### Ghost Town Treasures.

190 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 Sixth Avenue North, Box 1710, Seattle.

Dette er den femte bog i serien om nu forladte orkenbyer, og de fire forudgående er allerede omtalt her i Jb.-Bl. Da denne bog er som de andre, skulle yderligere omtale være unødvendig.

Så lad os da blot fremhæve, at det denne gang drejer sig om stater som California, Washington, Oregon etc., og at hver enkelt historie såvel som de utallige billeder er af samme høje kvalitet som i tidligere bøger i serien.

### Government and the Railways in Nineteenth-Century Britain.

244 sider. Routledge & Kegan Paul, Broadway House, 68-74 Carter Lane, London EC 4.

Dette er en yderst interessant måde at fortælle historie og jernbane-historie på. Lige fra den første dag havde regeringerne en fornemmelse for, at jernbane var »noget andet«, og i en tid med frit initiativ på alle andre områder blev banebyggere kort i meget stramme tøjler af statsadministrationen.

Det er denne historie, bogen fortæller, og den bliver på en gang et dokumentationsmateriale over den omsiggribende statsadministration, og et materiale over jernbanernes fremgang om kamp for sine rettigheder.

Jas.

Philips har udsendt 1965-udgaven af sit hovedkatalog over elektroniske måleinstrumenter. Kataloget indeholder en række nyheder, bl.a. lyd niveaumåler PM 6400, et oscilloskop 0-300 kHz med dobbelt stråle type PM 3236 og et effektiv-voltmeter 10 Hz - 1 MHz og 1 mV - 300 V type PM 2520.

# HUMØR

★ \* piller

### Tilbagegang i familien

- Min bedstefar var brændevinsbrænder, min far var vinhandler, selv er jeg Carlsbergmand, men om ikke min søn nu er blevet direktør for et vandværk!

### Hos lægen

En mand fra landet havde følt sig sloj i nogen tid, hvorfor han gik op til lægen, en dag han var i købstaden. Efter en længere indgående undersøgelse siger lægen:

- Ja, jeg kan ikke rigtig se hvad De fejler, men det er dette her spiritus . . .

- Det gør ikke noget, så kommer jeg igen en dag, når De er blevet ædru! sagde bonden.

### Jamen, hvorfor ikke -- ! ?

- Straks da jeg blev gift med min nuværende mand, var jeg virkelig i den syvende himmel!

- Tak skal De ha', -- De har altså været gift seks gange for?

### Det rene nonsens

. . . sagde spritteren, - at tale om velfærdsstat i vore dage, hvor man faktisk kan gå og blive ædru -- imod sin bedste vilje!

### Frem med tobakken

Nu, da man endelig har opfundet det brandfrie træ, gælder det om hurtigst at få dette plantet rundt omkring, så man ikke mere skal stikke piben ind i de brandfarlige plantager. -- Men det haster!

### Rettelse -- :

Når det forleden blev slået stort op, at et sportsstævne endte med håndgribeligheder ved afskeden på perronen, skyldtes dette de udenlandske reportere. Sportsmændene tog rigtigt nok en hjertelig afsked, hvorunder de greb hinandens hænder, ligesom enkelte endog omfavnedes, uden at det derfor kan siges, at de tog livet.

### Gamle vunder

Alt eftersom lægen forsigtigt forklarede om hans kones årgamle forkalkning, der nu var årsagen til forskellige svageligheder, - steg en gammel mistro frem i dagslyset: Skulle der altså virkelig have været noget med den murer, -- dengang!!?

### Hvilket dementeres!

- Jeg ved godt, at nogen har fortalt Dem, at jeg allerede har et barn, men jeg vil dertil dog blot sige Dem, at det er stærkt overdrevet!

### Ak, ja!

I butiksvinduet stod et skilt: Forretningen er ophørt på grund af dødsfald.

- Herregud, -- er den købmand gået bort?

- Nej, nej, -- men hans sidste kunde er død!

### Sikke tider!

sagde tugthuskandidaten: - Efterhånden gør man alle domme betinget, så man ligefrem skal have protektion fra fængsels-hjælpen for at opnå en regulær tur i brummen!

### Aha, se det forstår man!

- Hvor længe var Adam egentlig i Paradis?

- Akkurat lige så længe som han var ungarl!

### Hvad hun havde på -- !??

Ja, - det var en farvesymfoni så skrigende, at man ligefrem fik ondt i ørene af at se på dem!

### Alt i orden

- God morgen! sagde chefen. Er der noget at bemærke?

- Nej, det er der ikke!

- Nå, endelig er da pengeskabet urørt!

- Nej, nej, -- det er brudt op, -- som sædvanligt!

### Fagre ord . . .

- Jeg skal nemlig sige Dem, -- at vi venter os en arving!

- En arving! -- Til hvad -- må jeg spørge?

### Og så var der . . .

Manden, der på sessionen blev kasseret som ubrugelig til al regulær krigstjeneste, - på grund af for store fodder. Han ville nemlig nok blive stående, selv om han faldt. Og sådan uorden kan man jo ikke have.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C.6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE IKO-  
DENHAVN OG PROVINSEN

## Fredericia

### FREDERICIA AUTOLAKERERI A/S

1. kl.s autolakering og maskinpolering  
voksbehandling. — Tilbud gives gerne  
Kaltoftevej - FREDERICIA - telf. 2 05 44

### RISTERIET

v. Arne Pedersen  
Daglig friskbrændt kaffe fra eget brænderi  
Prinsessegade 51 - FREDERICIA - Tlf. 2 09 11

### HOUSTRUP's EFTF.

A. Bundgaard Nielsen  
Alt indenfor årstidens frugt og grønt - Varerne udbringes  
Jyllandsgade 16 - FREDERICIA - Tlf. 2 03 67

## Vejle

### VEJLE MUSIK-SERVICE

v/ Morten Underlien  
... alt i musikinstrumenter føres  
Fagmæssig betjening - Reparationer udføres  
Dæmningen 38 - VEJLE - Telf. 6060. Privat 8602

### BISON

Alt i lædervarer  
Tasker - Mapper - Kufferter  
Vestergade 35 - VEJLE - Telf. 1026

## Horsens

### Jason LÆDERVARER

Rejseartikler  
Søndergade 44 - HORSENS - Telf. 2 47 48

### HORSENS MATERIALHANDEL

v/ Sv. Aa. Thomsen  
Søndergade 32 - HORSENS - Telf. 2 50 08  
Sygeplejeartikler - Kosmetik - Kemikalier  
Stort udvalg i kameluld

### HORSENS BANK

Aktieselskab  
Søndergade 18-20 - HORSENS - Telf. \* 2 12 00

### BRØDRENE VIND

Entreprenørfirma  
Murerarbejde - Jord-, vej og kloakarbejde - Forlang tilbud  
Jørgensens Allé - HEDENSTED - Tlf. 117

## Skurvogne



# THUNBO & CO

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

## Viborg

Møbler i 4 etager  
**LANDBOERNES MØBELMAGASIN**  
Vestergade 4 - VIBORG - Tlf. 1904 - 2088

### RIIS' FARVEHANDEL

Tapeter - farver - lakker  
Rullegardiner og persienner  
Vesterbrogade 5 - VIBORG - Tlf. 1104

### V. A. Jørgensens Eftf. A/S

Sygeplejeartikler og parfumeri  
St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - telf. 886

## Ribe

### RIBE ISENKRAM

Stort udvalg i  
værktøj - glas - porcelæn - køkkenudstyr  
Torvet 13 - RIBE - Tlf. 2 01 18

### KELSEY OTZEN SELVBETJENING

Kolonial - Vine - Delikatesser  
... et godt sted at handle  
Tangparken - RIBE - Tlf. 2 05 99

### RINGBILERNE

#### RIBE

Tlf. 2 03 33 - Vagt hele døgnet

Bevar Deres humør - kør på cykel...

### CYKELHANDLER HANSEN

har også én til Dem. BRENNABOR knallert forhandler  
Sønderportsgade 34 - RIBE - Tlf. 2 02 83

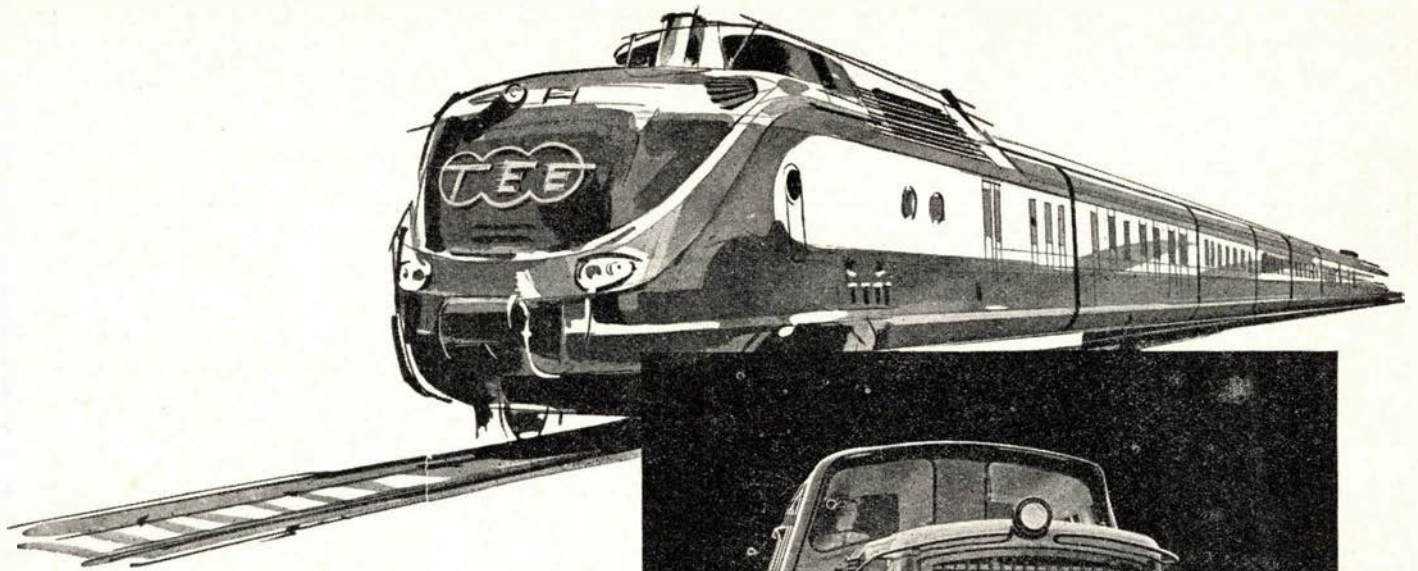
### TEKNISK HUSHJÆLP

Hjemmefrysere - Køleskabe - Vaskemaskiner  
Centrifuger  
Sct. Pedersgade 7 - RIBE - Tlf. 2 10 71 (også aften)

### KØDBØRSEN

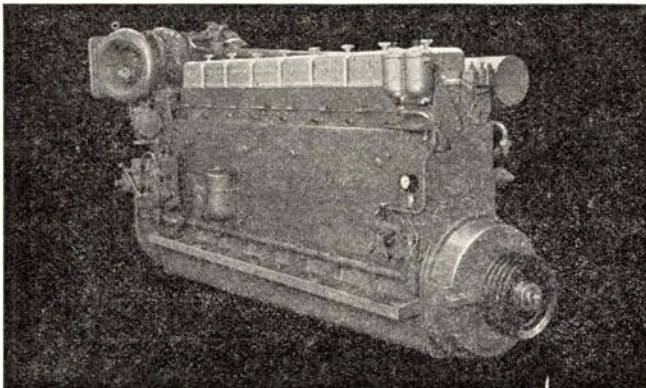
H. Damkjær Nielsen  
... nogle køber for dyrt — de andre køber i  
Kødbørsen, Grydegade 9 - RIBE - Tlf. 2 00 75

**Det sikreste og behageligste er at  
benytte toget**



**M·A·N**

LEVERER



DIESELMOTORER  
MOTORTOG  
SPECIALVOGNE  
TIL  
**jernbanedrift**

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

**PROTECHNICO**  $\frac{1}{8}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 · KØBENHAVN V. · TELEFON MINERVA (0154) 2062