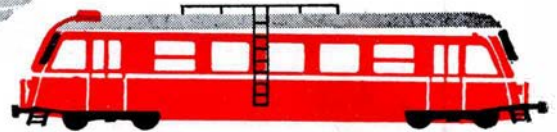
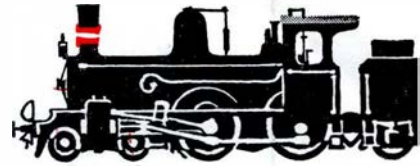
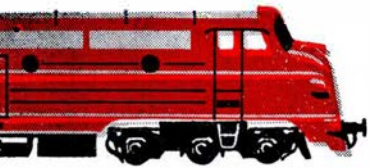
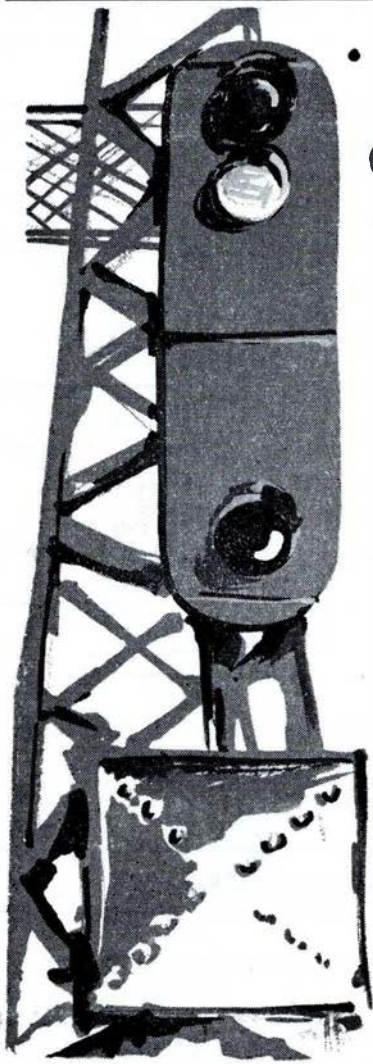


# JERNBANE-BLADET

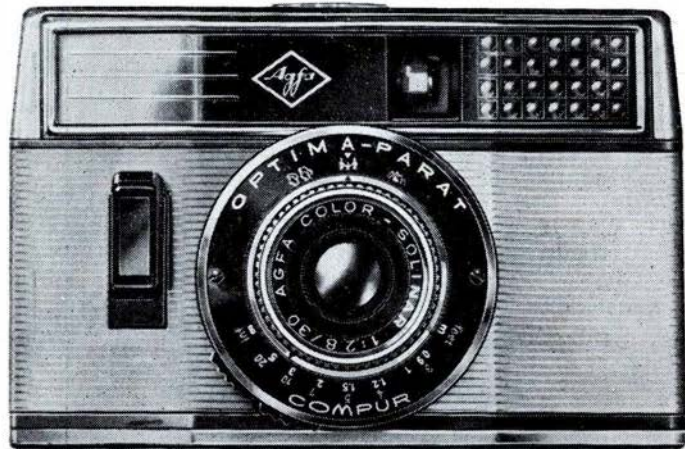


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



## RØDT OG GRØNT SIGNAL..

– det er noget, der passer en DSB-mand! I Agfa's helautomatiske lommekamera OPTIMA PARAT er rødt og grønt signal også af afgørende betydning – og iøvrigt det eneste, man skal bemærke, før der trykkes på knappen!



■ Samtidig trinløs styring af tid og blænder indenfor områderne 1/30–1/500 og blænder 2,8–22 ■ Solor-Solinar 2,8/30 mm ■ Compur-lukker ■ Lysrammesøger m. grønt signal for vellykkede optagelser ■ Negativformat 18×24 mm – f. eks. 40 optagelser på en småbilledfilm patr./20

De Skulle Bruge



## Fredericia

### FREDERICIA AUTOLAKERERI A/S

1. kl.s autolakering og maskinpolering  
voksbehandling — Tilbud gives gerne

Kaltoftevej - Fredericia - telf. 2 05 44

KVALITET FOR KENDERE

*Christoffersens Viro-Import*



V/ CORT TRAP - GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 - FREDERICIA  
TLF. 2 06 44

## Sonderjylland

### SØNDERJYDSK LAMPEFORSYNING

v/ Ernst I. Muus

Cykler - Knallerter - El-artikler en gros  
Stationsvej 2 - GRÅSTEN - Telf. 5 14 40

### TIP-TOP

Herremagasin for den  
moderne herre

### Møller & Simonsen

St. Torv 7 - ÅBENRA  
Telf. 2 23 77

### PADBORG BANK

Filial af Gråsten Bank A/S  
Telf. (046) \* 7 34 84

### A. V. THIESEN

Isolationsforretning  
Mal med Wimadox og Kamatex  
Middelkobbøl 34 - SØNDERBORG - Telf. (044) 2 48 31

### SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen  
Kastaniealle 17 - SØNDERBORG - Telf. 2 38 51

### ELLEN KNUDSEN

Alt i hjemmelavet chokolade  
Store udvalg i gaveæsker  
St. Rådhusgade 19 - SØNDERBORG - Telf. 2 28 30

## Skurvogne



**THUNBO & CO**

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

## Vejle

### VEJLE MUSIK-SERVICE

v/ Morten Underlien  
... alt i musikinstrumenter føres  
Fagmæssig betjening - Reparationer udføres  
Dæmningen 38 - VEJLE - Telf. 6060. Privat 8602

### BISON

Alt i lædervarer  
Tasker - Mapper - Kufferter  
Vestergade 35 - VEJLE - Telf. 1026

## Horsens

### Jason LÆDERVARER

Rejseartikler  
Søndergade 44 - HORSSENS - Telf. 2 47 48

### HORSSENS MATERIALHANDEL

v/ Sv. Aa. Thomsen  
Søndergade 32 - HORSSENS - Telf. 2 50 08  
Sygeplejeartikler - Kosmetik - Kemikalier  
Stort udvalg i kameluld

## Tønder

### SVEND KIRCHHEINER

Højspændingsinstallatør  
Vestergade 7 - TØNDER - Telf. (047) \* 2 20 45

### TØNDER TANDTEKNIK

H. A. Grubich  
Østergade 9 - TØNDER - Telf. 2 17 03

## Nykøbing Falster

### ARNE AA. RYDE

eksam. ejendomsmægler  
Tværgade 15 - NYKØBING F. - Telf. 85 21 72  
Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

## Holbæk

### Vulkanisør Joach. Olsen

Udfører arbejder for OHJ  
VULKANO - Algade 65 - Holbæk - telf. 280

## Kalundborg

### IMPORTKOMPAGNIET A/S

Kalundborg - tlf. \*33  
Kul . Koks . Briketter . Brændselsolie . Oliefyrringsanlæg



## JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby  
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**

**12 kr. årlig.**

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Januar 1966

*Dette nr. indeholder:*

Nytår 1966 .....	side	3
Månedens emner .....	»	4
Månedens foto .....	»	5
Sagt og skrevet .....	»	5
I få linier .....	»	6
I anledning af .....	»	7
Erindres det .....	»	10
Turist nyt .....	»	10
Mærkværdige sporforbindelser ..	»	11
Fra dagbogen .....	»	11
Godsfærgen ASA-THOR .....	»	12
Privatbane nyt .....	»	12
Rutebil nyt .....	»	13
Farvel til nedlagte baner .....	»	14
Nyt fra udenlandske baner. ...	»	19
Pengene daler i værdi .....	»	19
Model jernbane .....	»	19
Foto hobby .....	»	23
Fra forretningsverdenen .....	»	25
Personalia .....	»	25
Jernbane-Filateli .....	»	27
Boganmeldelser .....	»	27
Humør piller .....	»	28

**Vil De se  
resultater?**

**lad  
trykluft  
arbejde  
for Dem**

**Atlas Copco**

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160  
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11  
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov  
Telf. (061) 7 63 44  
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130  
Odense, Telf. (09) 13 57 16

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

*Venlig hilsen*

**Bladhandler-Forbundet**

i Danmark

## Aarhus

### Følg Gulf Strømmen til **GULF SERVICE**

v/ J. Rasmussen  
Silkeborgvej 304, Åbyhøj, tlf. 5 85 99  
Benzin – olieskift – smøring  
Stor veludstyret selv-vaskeplads  
Alt i auto-udstyr til rimelige priser

### **TOBAKSFORRETNINGEN**

v/ frk. Inga Dahl Sørensen  
Stadion Allé 11 – Århus  
Telefon 3 56 54  
Cigarer – tobakker – rygeartikler  
Vine og spirituosa

Vi handler i ...

### **MEJERIUDSALGET**

Skernvej 2 – Århus – Tlf. 2 89 09  
Kun 1. kl.s mejeriprodukter  
Brød – øl og sodavand

### **SALON „ISA“**

v/ Gerda Sørensen (ny indeh.)  
Kirkestræde 3 – Viby Jyll.  
Telefon 4 34 04  
1. kl.s moderne hårpleje  
Prøv vor fine holdbare permanent!

### **KNITTA håndstrikkeapparat**

Vestergade 19, Århus. Telf. 3 42 89  
Stort udvalg i de førende kvaliteter  
i håndstrikkegarn. Alt strikkearbejde  
udføres gerne efter Deres mål og  
ønske.



### **-Servicestation**

v. Karl G. Andersen

Østbanen – Århus – Tlf. 2 87 86  
Benzin – olie – smøring  
Autotilbehør – 1. kl. service

Vi handler i –

### **MEJERIUDSALGET**

v. K. G. Pedersen  
Marstrandsgade 3, Århus. Tlf. 2 47 81  
1. kl. mejeriprodukter  
Brød – øl – sodavand

# Lisager

**SCT. PAULS KIRKEPLADS**

**TLF. AARHUS 2 17 24**

Blomster til alt – overalt

### **Vaskeriet DANMARK**

Fredericiagade 33, Århus. Tlf. 2 61 85  
Alt vaskes og stryges  
Rullevask kr. 2,30 pr. kg  
Vi henter og bringer – når blot  
De ringer

### **Tobaksforretningen**

v/ N. Wenstrup  
Skovvejen 48, AARHUS. Tlf. 3 22 13  
Alt i tobak – vine – spirituosa  
Stort udvalg i rygeartikler

Gælder det brugte køleskabe –  
fryseboxe – vaskemaskiner –  
støvsugere ... så

### **ARNE E.**

Paradisgade 11, Århus C. Tlf. 3 69 09  
Spec.værksted for støvsugere –  
køleskabe

### **Schmidt Hansen**

Hovedgaden – Rønde – tlf. 7 10 25  
Manufaktur og lingeri  
Dame- og herrekonfektion

Aktieselskabet

### **Fællesbageriet**

Grenå – tlf. 2 13 31

## Skive

### **CITY-SKO**

Adelgade 4 – Tlf. 193 – Skive  
Herre-, dame- og børnefodtøj

### **FRANK'S AUTO-VÆRKSTED**

v/ Frank Hansen  
Reservevej 33 – SKIVE – Tlf. 1274  
1. kl.s reparationsværksted  
for alle bilmærker  
BP – benzin – smøring – service

### **Thinggades**

### **Kaffe- og spiserestaurat**

v/ Anna Nielsen  
Thinggade 11 – SKIVE – Tlf. 1007  
Et 1. kl. madsted  
– altid et besøg værd

### **Hirtshals Andelsmejeri**

1. kl.s mejeriprodukter  
Tlf. Hirtshals 8

## Viborg

### **Lanboernes Møbelmagasin**

Vestergade 4, Viborg, tlf. 1904 – 2088  
MØBLER i 4 etager

### **MÆLKEUDSALGET**

v/ Gunnar Christiansen  
Ibsgade 14 – VIBORG – Tlf. 322  
Kun 1. kl.s mejeriprodukter  
Brød – kager – øl og sodavand

## Nykøbing Mors

### **VIKTOR KJELDEN**

Lindevej 16 – Nykøbing Mors  
Tlf. 2 09 36  
Fyringsolier

### **Nørregades Møbel- og Tæppelager**

v/ Holger Jensen  
Nørregade 23, Nykøbing Mors  
Tlf. 2 03 64  
Stort udvalg i møbler og tæpper.

### **EJBY'S KOLONIAL**

Højbro 36 – Nykøbing Mors  
Tlf. 2 00 08  
Stort udvalg i kolonial – konserves –  
vine – spirituosa og tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

## Lemvig

### **Vestjydsk Fotocenter**

Vestergade 17 – Lemvig – Tlf. 2 03 06  
Alt i foto og fotoudstyr  
Konto oprettes gerne

### **Renseri RIED**

Østergade 7 – LEMVIG – Tlf. 2 03 79  
1. kl. nobel og skånsom  
behandling af tøj

## Vemb

### **DUDAL'S**

Kolonial – Isenkram – Materialhandel  
Nørregade 3 – Vemb – Tlf. 9  
BP – Kosangas samt  
fast og flydende brændsel

# NYTÅR 1966

## Januar causeri

NYTÅRSPROBLEMERNE er, - som det ses af hosstående billede af statsministeren, - de samme som da billedet blev taget for to år siden. Det er altså resultatet af to års folketingsarbejde - d.v.s. der er naturligvis vedtaget nogle afgiftsbuketter med gentagne forhøjelser på øl, cigaretter, benzin m.m. Hvorfor disse stadige lapperier? Hvorfor går man stadig uden om en skatte-reform, der kan give fast bund i statens finanskasse? Og hvad med boligproblemet, moms eller detail-afgift? Se bare på billedet - man snakker og tænker - det bliver interessant at se, om det nye år vil bringe løsning på disse vigtige problemer.

LØNMODTAGERFRADRAGET på 400 kr. foreslog regeringen forhøjet til 800 kr. I de 13 år, der er gået siden beløbet på 400 kr. blev fastsat i 1952, er der ikke sket nogen regulering af dette beløb. Når den voldsomme stigning, der er sket på priser og pengeindtægter, tages i betragtning, er resultatet af lønmodtagerfradragets reelle værdi blevet mindre og mindre. Lønmodtagerfradraget burde reguleres i takt med pristalsstigningerne. Forslaget blev nu trukket tilbage med den begrundelse, at det hørte til under skattereformen. Efter hvad der hidtil er sket med den, er der vist lange udsigter til, at den bliver klar til vedtagelse i folketinget.

FYRVÆRKERILOVEN blev fremsat i huj og hast, og flere havde gerne set den vedtaget omgående. Det må da være overtroiske mennesker, der tror, at man på een gang kan afskaffe en så ældgammel tradition som nytårsskyderi. Et sådant forbud vil straks give anledning til fremstilling af det langt farligere hjemmelavede fyrværkeri,

akkurat som det gik i de lande, der forsøgte med spiritusforbud, der gav anledning til hjemmefremstilling af livsfarlige spiritusprodukter.

FINANSLOVFORSLAGET for det kommende finansår regner med en stigning i statens udgifter på 2150 mill. kr. og en automatisk stigning i indtægterne på ca. 2000 mill. kr. Af indtægtsstigningen stammer ca. 1250 mill. kr. fra en stigning i de direkte skatter som følge af, at man vil anvende den samme skala på de højere indkomster. Indtægtsstigningen på ca. 13 pct. giver en stigning i skatterne på ca. 24 pct., hvilket skyldes, at bl.a. ca. 150.000 borgere kommer over proportionalsskattegrænsen, - der ikke reguleres med de 13 pct. Den øvrige del af statens automatiske indtægtsstigning, kommer fra øgede indtægter gennem afgifterne som følge af prisstigninger og øget forbrug.

JERNBANEMÆSSIGT gav det svundne år ikke noget, der kunne give banernes personale et større lyssyn på fremtiden. Nogle privatbaner fik nye moderne lyntog, der straks gav flere rejsende, men det er de stadig dalende godstransporter, der giver de store driftsunderskud. I rækken af banernes konkurrenter viser sig nu også den indenrigske lufttrafik at ville gøre sig gældende. 8 indenrigske luftruter er planlagt, hvor man på højst 30 mi-



Sådan var det nytår 1964, og der tænkes stadig

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

nutter vil bringe personer mellem Jylland og København, og det proklameres, at det inden længe vil blive lige så enkelt at tage flyvemaskinen som rutebilen! Er det ikke på tide, at DSB som det trafikelskab det er, søgte koncession

på en af de nye flyveruter, medens det endnu er tid? Når en præst kan få koncession på flyvning, så kan DSB vel også!

**GODT NYTÅR!**

—bro.

## Månedens emner...

### Modelbane overskud

Halvdelen af de penge, som de på forskellige stationer opstillede modeljernbane-anlæg har indkørt i 1965, blev kort før jul givet de respektive byers kommunalbestyrelser til brug i velgørende øjemed. Bl. a. fik Odense 6000 kr., Ålborg og Fredericia hver 6500 kr., Holstebro 1800 kr. og Hadsten 600 kr.

### Rønbjerg st. fik to stationsmestre

Ved en ekspeditionsfejl fik Rønbjerg to stationsmestre udnævnt pr. 1. november. Nr. 1 på ansøgerlisten, teksp. S. Toldsted, Bagsværd, nåede dog ikke at få hilst på ansøger nr. 2, teksp. H. Madsen, Vester-Sottrup, idet denne forinden havde modtaget forflyttelse til den samtidig oplåede ledige plads som stationsmester i Ydby.

### Den nye Lillebæltsbro

I konkurrence med flere udenlandske firmaer har Monberg & Thorsen fået overdraget ståloverbbygningen på den nye Lillebæltsbro for 97,4 mill. kr., der var det billigste tilbud.

Omkring 20 procent af arbejdet kan ikke udføres herhjemme, det gælder kabelarbejdet, hvorfor Monberg & Thorsen som underentreprenør har taget British Ropes, der er specialfirma i kabler. Kablerne skal enten leveres færdige eller spindes på selve byggepladsen, og af hensyn til kablernes ophængning må vejanlæggene til broforbindelsen allerede være klar før selve broen.

Planlægningen af arbejdets udførelse vil blive begyndt omgående, hvorimod arbejdet i marken først vil blive startet i slutningen af 1966.

### Slagteri-tog

Efter at en brand havde odelagt slagterihallen på Skjern Svineslagteri, blev det besluttet, at de ca. 60 Skjern-slagteriarbejdere skulle transporteres til slagteriarbejde på Herning Svineslagteri. De trans-

porteres nu hver dag pr. Mo vogn frem og tilbage mellem Skjern og Herning, hvor toget rangeres ind på slagteriets sidespor, hvor der er hensat en DSB personvogn, der benyttes som omklædningsrum.

### DSB regnskab april-december

Statens tilskud til statsbanerne har i de første 9 måneder af året været på 145 mill. kr. mod 100 mill. kr. i samme periode i fjor.

Det forøgede underskud skyldes først og fremmest stigende lønudgifter.

De samlede driftsindtægter er steget fra 611 mill. kr. til 632 mill. kr., mens driftsudgifterne er steget fra 600 mill. kr. til 663 mill. kr. I fjor var der et driftsoverskud på 11,3 mill. kr., i år et underskud på 30,8 mill. kr. Foruden underskuddet dækker statens tilskud afskrivninger på 38 mill. kr. og forrentning på 76 mill. kr.



### Hurrah! — for DSB' overskud!

15¼ mill. kr. for sommerhalvåret. Det var en glædelig overraskelse at få i julegave. Desværre skæmmedes den af indpakningen, idet den var indhyllt i disse fortvivlende, kompromitterende talstørrelser, der kaldes forrentning og afskrivning, disse reducerende konti, hvis retfærdighed er højt problematisk og hvis eneste resultat er deprimerende og diskriminerende for et stort personale, nemlig hele jernbanefolket. Er der nemlig nogen anden etat — her tillands eller i udlandet, — der bliver budt et tilsvarende nedvurderende supplement til godt og interesseret arbejde? — Næppe!

Og hvad er det så, der til evig tid skal forrentes og afskrives? — Er det generationers blod, sved og tårer, der ligesom

fædrenes synder skal svie til børnene? Der siges, at det er de opsamlede og balsamerede underskud gennem lange tider, hvilke er rundne af højest forskellige kilder, såsom af livsens almindelige ondskab, af en haltende og efternøgende takspolitik, af uønskede sociale tillidshverv fra staten (f. eks. uproduktivt nødhjælpsarbejde) og mangeårig bestridelse af rigets transportbehov til ofte langt under dagspris.

De bemeldte konti har således dog vist endnu en betydelig afsmag fra regeringens fejlslagne anlæg af den lange midtsjællandske jernbane fra 1920—30'erne, hvis ruiner endnu ses i de pågældende landskaber. Det blev en dødssejler, fortrinsvis vel nok fordi svenskerne samtidig startede Trelleborg—Sassnitz overfarten, men beløbet blev aldrig bragt ud af verden ved afskrivning.

Af det utal af mindre projekter, der også gik i gulvet, kan i flæng nævnes Madsen-Mygdals B & W-loko, der aldrig kom til at køre normalt, idet de som regel vist kun nåede til Vigerslev. Eller — for at tage noget mere nærværende — de hjemmelavede MY'er. Det tidligere ærede medlem af folketinget, der foreslog eksperimentet, glemte at foreslå mislykken bragt ud af regnskabet ved at afskrive beløbet — vel omkring 3-4 millioner kroner, som indirekte blev skudt personalet som helhed i skoene eller rettere i narrehatten.

Men 15¼ million i driftsoverskud — det er da fint? — Jamen, vent bare, siges der så, til vinterhalvåret, så kommer der en anden lyd! — Det gør der måske nok, fordi det er dyrt at kæmpe mod de barske vejrguder for at opretholde forbindelsen mellem landsdelene og kontakten med hver ravnekrog af landet.

Dette er jo en statsopgave, som tillidsfuldt overdrages DSB som Nebengeschäft i dette regnskabskritiserede transportforetagende, som retteligen burde honoreres særligt — efter regning — idet både sne-rydning og isbrydning er meget kostbare — og uproduktive — foreteelser.

*Nej, — det er således kun sommerregnskabet, der er normgivende som udtryk for DSB's forretningsmæssige status.*

Hvis dette ikke bliver almindeligt anerkendt, er det jo ligefrem sådan, at personalet skal skæve til regnskabet for det — næsten ukollegialt — udsætter materiellet for skader og skrammer, der senere kan svide til det samlede personale i form af spot og spe, skam og skændsel.

Dette er da slet ikke for meget sagt, for det er et uhyrligt fåtal i vort land, der ved andet om DSB end, at det er et fore-

tagende med et horribelt underskud. Og en gallupundersøgelse om spørgsmålet ville få et stort 0 i rubrikken »Ved ikke« — Alle ved det, — også pressen, som tilsyneladende gladeligt serverer alle spøgelsestallene fra den astmatiske etat.

Således spurgte — sidste vinter i TV — en redaktør (Sic!) vor gdr., der var til offentlig »afhøring«, om DSB dog ikke kunne lære SAS kunsten af (m. h. t. et fint regnskab). Dette spørgsmål fortæller vel alt om uvidenheden om vor etat, denne meget blandede høkerforretning, der skal hyppe samfundets diverse kartofler, således blandt så meget andet være prisregulator for alle arter af transport her i landet, medens SAS kun har den blå luft at affinde sig med. Men når begreberne er således hos det grønne træ, hvad skal man så vente af det tørre.

Denne DSB' altomfattende kartoffelhyponing fremgik vel allerklarest, da der for ret nylig var ønsket fremme om statshjælp som en art indsprøjtning mod blad-døden. De »døende« var nemlig rørende enige om, at den bedste assistance (og den mest usynlige) ville være, om blot DSB ville avertere sin køreplan i de lokale blade.

Men nu os selv. Da heromhandlede glædelige budskab skulle publiceres fra Sølvgade, kom det i en opstilling med de famøse konti som virkeligt blikfang. Der er da heller ikke mange, der endnu har optaget nyheden i bevidstheden.

Det må imidlertid forbavse, at der blandt de mange unge og yngre ikke rent spontant er opstået en modstandsbevægelse mod heromhandlede diskriminering. Man mindes i denne forbindelse en ung T-ass, der — det er snart længe siden — i flere perioder var forment adgang til folketingets tilhørerloge, hvorfra han altså havde ytret sig. — Han steg dog alligevel til betroede poster indenfor Jernbaneforeningen.

Men netop nu, hvor der allerede ymtes om valg, der dog vist endnu vil få et oplæg hen imod noget liberalt, var der måske mulighed for nogen lydhørhed over

# Månedens foto



En nu ophugget Horsens-Juelsminde Jb. grusvogn

Foto: I. A. Sørensen

for en liberalisering af vort hele regnskabssystem — i det mindste det, der offentliggøres — særlig hvis førerne for vore 20—30.000 vælgere lagde sig lidt i selen derfor.

*Dixi.*

## Ib V. Andersens bøger

»Foranlediget af, at der i Jernbane-Bladets november nummer 1965 (side 298) er blevet meddelt, at mine bøger er udsolgt fra forlaget, skal jeg herved oplyse, at denne meddelelse endnu er lidt forhastet.

Mine 3 bøger om danske privatbaner kan fremdeles købes eller bestilles hos A/S YNICO, Mynstersvej 12. København V., eller erhverves gennem boghandlerne«.

*Ib V. Andersen.*

## Sagt og skrevet

### Jernbane ctr. biler

Mens f. eks. et fuldt lastet godstog med 800 tons varer kun kræver to mands betjening, vil der ved biltransport af en tilsvarende godsmængde være brug for 40—80 lastbiler med 40—80 chauffører.

Man kan også nævne, at et otte-vogns S-tog befordrer lige så mange rejsende som 260 biler med to personer i hver bil. Dertil kommer, at bilbefordringen kræver et vældigt vej- og gadeareal.

*A. C. Risbjerg Thomsen.*

### Om billetpriser

vil jeg i øvrigt gerne sige, at hvis en flyve-rejse herfra og dertil koster 1000 kroner,

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens  
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 1232

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Tegnefilm

— vi har cinemascope  
Central 13540

## Ferie- og udflugtssteder

### HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

Vi bor og spiser på

### HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) \*2 53 88

Værelser med moderne komfort  
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på -

### MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød

Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95

Hyggelige selskabslokaler

### Afholdshotellét

Fyensgade 26 - Fredericia

Hansigne Hansen

Hyggelige værelser - god mad og kaffe

Tlf. (059) 2 01 48

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

God mad - gode værelser

### AFHOLDSHOTELLET

Nygade 5 - Nykøbing Mors

Tlf. (0 77) 2 02 26

Et godt sted at bo og spise.

### AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen

Brotorvet 2 - Holstebro

Tlf. (074) 2 04 18

Altid et besøg værd -

### MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet - Århus N.

Tlf. (061) 6 78 88

Et godt madsted

- Selskaber modtages -

### AABY KRO

Silkeborgvej 228 - Åbyhøj

Tlf. (061) 5 79 99

Et 1. kl. madsted

Møde- og selskabslokaler  
fra 20-300 kuverter

og det så viser sig, at denne rute ikke betaler sig, så er metoden ikke at sætte prisen op til 1200 kroner. Man skal i stedet sætte den ned til 500 kroner, for så stiger passagerantallet med langt over 100 pct. Jo billigere det bliver og jo mere ukompliceret, des flere rejser der. Hvorfor i alverden skulle man ikke fra Esbjerg kunne flyve til og fra en teateraften i København?

*Pastor Krogager, Tjæreborg.*

### Ledvogter jobbet

I vor travle tid irriteres bilisterne, når de skal stoppe. Om det så var politimesteren i Assens i sin tid, så var han grov og gjorde opmærksom på, at det var idiotisk at lukke så tidligt ned. Jeg vidste ikke, hvem manden var, men blev gal og sagde, at nu havde jeg taget nummeret på hans bil, og han skulle høre nærmere. Så klappede han i. Nå, sådan noget gør jeg nu ikke.

*Anna Jensen, hus 11, Ebberup.*

### Vestsallingbanen

Burde det ikke have været overvejet i tide, om et samarbejde imellem Vestsallingbanen og Nordsallingbanen ikke kunne have kommet begge baner til gode? I stedet for skinnebussernes »spildtimer« i Skive, når de ventede på koreplanens næste afgang til Vestsalling, kunne de have fortsat ad Nordsallingbanen til Glyngøre, så der etableredes en uafbrudt kørsel — og således også have opretholdt en billig og hurtig persontrafik på denne banestrækning.

*Værkmst. I. A. Knudsen.*

*I få linier ...*

A/S Carl Flachs Garverier i Århus blev sidst i november ramt af en kedelekspllosion. Firmaet lejede derefter en DSB ranglemaskine, der på en vognbjørn blev transporteret til fabrikken for at kunne

levere damp til virksomheden i den måned kedelreparationen varede.

☆

Hvidemose station nedlægges fra den 1. februar og bliver derefter trinbræt af hensyn til beboerne der omkring, der ikke har andre befordringsmuligheder, dersom ikke de har bil.

☆

Navnet på Øresundsbåden »Gripen« betyder ikke Grib, men har hentydning til den bevingede kronede løve, der findes i Malmös gamle våben og kaldes en »grif«.

☆

Vognbjørnen« går sin sejrsgang. Senest har Vejle st. fået en vognbjørn.

☆

Fjernstyring er nu taget i brug på hele strækningen Skanderborg—Silkeborg. Omkring 1. august i år regner man med, at strækningen Silkeborg—Herning er færdig til fjernstyring fra Silkeborg.

☆

Der blev ingen penge til et DSB olieberedskabslager i Fredericia i denne omgang.

☆

DSB har solgt færgen »Kalundborg« til et rederi i oliebyen Kuwait for ca. en halv million kr. Overtagelse den 22. januar. Skibet skal benyttes af pilgrimsrejsende.

☆

Der er nedsat en tjenestemandskommision, der skal undersøge, hvorvidt tjenestemandsbegrebet skal bevares, reformeres eller helt afskaffes. Endelig skal den fremsætte en ordning vedrørende de nye offentlige pensioner.

☆

Bajstrup station, der for tiden er uden stationsmester, nedlægges helt fra den 22. maj.

☆

Fredericia station har fået en ny 30 tons galgekran, da antallet af tunge ekspeditioner er stærkt stigende.



# BIKUBEN

## FORSØRGELSESFØRENING OG SPAREKASSE

*Tal fremtid med Bikuben —*

*— Deres Sparekasse*



Der skal for ca. 2 mill. kr. indrettes en fiskerihavn i *Gedser*.

☆

DSB vil i det kommende år anskaffe en ny dobbeltdekket jernbane- og bilfærge til Rødby—Puttgarten overfarten.

☆

Antallet af *en-dags rejsende* på Rødby—Puttgarten overfarten var i 1964 62.022, men i 1965 kun 316, hvilket giver et tab alene på billetsalget på lidt over en mill. kroner.

☆

Bedriftsværnet på *Ålborg st.* holdt den 6. december en realistisk brandøvelse på baneterrænet, hvor der var sat ild på en udrangeret godsvogn.

☆

Der findes endnu ca. 200 bevogtede *jernbaneoverskæringer* med manuelt be-

tjente bomme. Der regnes med, at den sidste af disse vil være automatisk betjent om to år.

☆

*Jordens befolkning* udgør 3200 mill. mennesker, hvoraf mere end de 2000 mill. bor i de såkaldte fattige lande. Jordens befolkning vokser hvert år med 64 mill. mennesker!

☆

Luftpudebåden mellem *Kalundborg* og *Århus* har indskrænket sejladsen fra 6 ture daglig til kun en tur daglig.

☆

Der opføres for tiden en ny vejbro ved *Taulov*, der først bliver færdig midt i den kommende sommer. Da DSB indtil da må passere arbejdsstedet med nedsat hastighed, får man 1 kr. 50 øre af vejdirektoratet for hvert tog, der passerer, til dækning af merudgift til brændsel!



## I anledning af ...

### ny afdelingschef for personalekontoret

Den 1. februar fratræder afdelingschef I. Buus-Pedersen som chef for personale- og organisationsafdelingen ved DSB på grund af alder, 68 år, efter at have beklædt denne stilling siden 1953.

Som hans efterfølger er udnævnt den 44-årige trafikinspektør ved organisationskontoret E. Rolsted Jensen. Den nye personalechef bliver en af de seks afdelingschefer, der sammen med gdr. P.E.N. Skov udgør den øverste daglige ledelse af DSB, der med et personale på ca. 27.000 mennesker, er landets største virksomhed. I en samtale med *Fyens Stiftstidende* udtaler den nye personalechef bl. a.:

– Hvordan er det rent praktisk muligt at gøre en lynkarriere som Deres? Det er vel ikke første gang, De springer?

– Jo, siden jeg begyndte som trafikelev på Tølløse station mellem Roskilde og Holbæk som 17-årig, har jeg været de forskellige grader igennem som assistent, overassistent, trafikkontrollør, overtrafikkontrollør og trafikinspektør – altså uden

spring, men det er vel nok gået i lidt hurtig rækkefølge.

I øvrigt havde jeg aldrig drømt om at komme ind i generaldirektoratet og regnede med en fremtid i stationstjenesten. Men i 1950 blev jeg spurgt, om jeg ikke havde lyst til at komme her ind i personalekontoret i Solvgade. Og det sagde jeg ja til.

Jeg gled simpelt hen over som trafikassistent, som jeg var på det tidspunkt.

– Har De erhvervet ganske særlige forudsætninger gennem Deres karriere for at drive netop personalepolitik?

– Som såkaldt personalechef bliver jeg daglig leder ikke blot af personaleområdet, men også af organisationsområdet, herunder den administrative og kontormæssige rationalisering samt den elektroniske databehandling. Der er tale om en afdeling med ca. 130 ansatte.

Straks efter tiltrædelsen i generaldirektoratets personalekontor fik jeg med auditor- og disciplinærsager i det hele taget

### Ferie- og udflugtssteder

#### Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg  
Gode og hyggelige værelser til rimelig pris.  
Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.  
Tlf. (08) 12 17 05

#### Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant – Selskabslokaler  
Haveatrium i skønneste omgivelser.  
For kongresser, firmaudflugter eller familiens egne fester.  
Selskaber indtil 400 cuverter.  
Weekend og pens. Musik i sæsonen.  
Idyllisk beliggenhed ved Næstved–Præstø landevej.  
Mogenstrup Kro pr. Lov.  
Bord- og værelsesb. (03) 761 Lov 130

#### Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ  
Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133  
1. kl. veltillavet mad  
Samtidig en vidunderlig udsigt  
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

### Skoler og kurser

#### Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. – tlf. Århus 7 84 46  
5 mdr. kursus fra maj og novbr.  
3 mdr. kursus fra maj og august  
Moderne skole – smukt beliggende

### Juridiske konsulenter

#### HELGE KNUB

Landsretssagfører  
Søndergade 10–12 - Århus C.  
Tlf. (061) 3 01 00



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

## »De Danske Østersøfærger«s

DSB  
Restaurationsen

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgeskroen«,  
Rødby Færge

## Sjælland

**P. Nordsten A/S**  
Landbrugsmaskinfabrik  
HILLERØD

### HUNDESTED-VÆRKTØJ

v/ K. & H. Hansen  
Centralvarmeservice  
Telefon Hundested 555

### Stefan Jensen's Malerforretning

Strandgade 8 – Frederiksværk  
Tlf. (03) 345

### Banegaardskiosken SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade - bøger  
chokolade - drops - tobak

SPAR PENGE ...

Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ

### FABRIKUDSALGET

Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235  
til en gros priser.

### Haarlev

### Installationsforretning

Telefon 25  
Alle el-reparationer og  
installationer udføres

### KUNSTIGE TÆNDER

**inger  
Hansens  
TANDTEKNIK**

SØNDERBROGADE 14  
TELF. VEJLE 5665

Åben 9-17. lørdag 9-12

at gøre, ind imellem udførte jeg sekretær-opgaver i forskellige udvalg og fik dermed indsigt i mangt og meget andet. Jeg var f. eks. sekretær i et udvalg, der beskæftigede sig med rationalisering af den organisatoriske opbygning af signaltjenesterne ved statsbanerne, mens et andet af de mange udvalg kulegravede trafikassistenternes uddannelsesproblemer.

– Og midt i det alt sammen fik De tid til at skrive en håndbog, som stadig bruges, i kundebetjening og trafikerværelse!

– Jeg var, korrekt sagt, sekretær for det pågældende udvalg, havde i det hele taget mange interessante opgaver, og da jeg i 1958 som trafikkontrollør gled over i organisationskontoret, hvor jeg fungerede som souschef, blev jeg direkte engageret i den administrative og kontormæssige rationalisering samt i elektronisk databehandling.

#### Rationalisering er arbejdslettelse

Dermed blev der, synes jeg, på udmærket måde lagt op til det job, jeg nu skal bestride, fordi man ved den nævnte form for rationalisering i meget høj grad må tage også de menneskelige aspekter i betragtning. Vel er formålet at gøre driften mere effektiv og økonomisk, og da 75-80 pct. af DSB's totale udgifter er lønninger, kommer personaleområdet ganske naturligt i focus, men lige så sikkert er det, at man tillige hele tiden må tænke på konsekvenserne for personalet.

I den situation, statsbanerne står i, er rationalisering på personalesiden – som på alle andre områder – lige så vigtig som personalepolitikken, men de to ting er jo også stærkt sammenhængende, og det er givet, at jo mere, man automatiserer og mekaniserer, jo større vægt må der lægges på det personalehygiejniske – på det menneskelige moment.

For hver gang, der mekaniseres, betyder det en reduktion i behovet for personale, og følgelig er der en grænse for, hvor hurtigt man kan gå frem, selv om man her står overfor et ubønhørligt krav i tiden. På den anden side må det dog også med i billedet, at rationalisering i mange tilfælde betyder en lettelse for den enkelte i de funktioner, han skal udføre.

DSB fik hulkortanlæg allerede i 1923

Erik Rolsted Jensen, der er født på Amager, hvor faderen var tømrer og moderen syerske, har blandt andet været på skoleophold ved Europa-kollegiet i Brugge i Belgien, hvor de europæiske baner holder særlige kursus for overordnede, og elektronisk databehandling, f. eks. har han haft lejlighed til at studere under et længere ophold i USA.

– Også på dette område står vi netop nu midt i en meget betydningsfuld udvikling, siger han. Begyndelsen blev for så vidt gjort allerede i 1923, da vi som den første virksomhed herhjemme gik over til hulkort-anlæg, forløberer for EDB (elektronisk databehandling), som vi begyndte at forberede i 1958.

– Hvor langt er man så nået på området?

– Mange af statsbanernes regnskabsmæssige og statistiske opgaver korer nu på EDB, som betjenes af i alt 40 medarbejdere.



Afdelingschef E. Rolsted Jensen

– også Deres plads står åben i

# JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

bejdere: programmører, hulledamer, planlæggere, operatører med flere. Resultatet er en mere rationel udførelse af de pågældende opgaver, flere statistiske oplysninger skaffes hurtigere frem, end det ellers ville have været muligt, og vi får tillige et meget betydningsfuldt materiale i hænde, hvis fremskaffelse manuelt ville have været alt for personalekrævende.

Der er i øvrigt på EDB-området tale om en langtidsplanlægning vedrørende en lang række opgaver indenfor personaleforvaltning, trafik, budget, regnskab, lagerforvaltning o.s.v., et prospekt med store perspektiver og trinvis igangsættelse, efterhånden som maskinkapaciteten udvides. Målet er, hvad man i databehandlingsproget kalder integreret databehandling, altså sammenkædning af opgaverne i fortløbende behandlinger på EDB-anlæg.

#### Mindre personale – større arbejdsydelse

Som eksempel på rationaliseringen, der vil blive fortsat i forstærket omfang, nævner Erik Rolsted Jensen, at der i 1954-55 krævedes et personale på 6,68 pr. 1 mill. transportenheder. I 1963-64 var man ned på 5,66. I de nævnte regnskabsår var personalet tilsvarende på henholdsvis 29.649 og 27.961, og nu er vi på vej ned under 27.000.

I 1950-51 kulminerede personalet med nøjagtig 30.016, men når man går ud fra et sådant tal, skal man tillige erindre sig, at arbejdstiden samtidig er blevet kortere, ferierne længere og tjenestetids-bestemmelserne bedre for personalet.

Hertil kommer så endelig en ikke ubetydelig forøgelse af trafikpræstationer målt i person-kilometer og ton-kilometer. Det er altså ikke bare tomme vogne. Der er tale om en reel stigning i de præsterede befordringsmængder. Man kan ofte få det indtryk, at folk tror, at befordringsmængden er faldende på banerne, men det er altså ikke tilfældet – totalt set. Tvært imod.

– Meget er forandret, siden De begyndte for bare 27 år siden?

– Årsomsætningen runder i år milliarder. Til sammenligning tjener, at den i 1938-39 var på bare 150 mill. kr.

Havde DSB ikke rationaliseret, skulle

vi i dag have brugt et personale på i hvert fald 33.000. Men udviklingen fortsætter bl. a. med automatisering af sikkerhedstjenesten og nedlæggelse eller omdannelse til trinbræt af urentable stationer, ligesom langtidsprogrammet f. eks. omfatter automatiske koblinger i gods- og personvognene.

Om et par år vil vi takket være databehandlingen opnå centralkontrol med samtlige godsvogne og deres udnyttelse – for blot at nævne et enkelt meget illustrerende eksempel. Til den tid vil vi så at sige hvert sekund døgnet rundt kunne følge hver enkelt vogn og disponere over den!

#### Personalets velbefindende

– For udenforstående kan det måske virke lidt upersonligt at arbejde i så stor en virksomhed som DSB, men i denne forbindelse må man huske på, at institutionen er delt op i mange mindre arbejdspladser med lokale chefer.

På tilsvarende måde sidder der rundt omkring personalefolk og personaleledere, som ganske vist har andre titler, men som alligevel varetager den meget væsentlige opgave, det er at holde en direkte, daglig kontakt med personalet ved lige.

Dette betyder, at mit arbejde som personalechef først og fremmest kan koncentreres om tilrettelæggelsen af de større linier i personalepolitikken. Noget andet er så, at jeg tillægger denne side af sagen overordentlig stor betydning.

Det er givet, at jeg som personalechef i høj grad må have opmærksomheden rettet mod alt, der vedrører personalets ve og vel. Der ligger netop her en yderst betydningsfuld og meget afgørende opgave: at få personalet til at befinde sig så godt, som det overhovedet er muligt – ikke blot for den enkeltes, men også i høj grad for virksomhedens skyld.

**Benyt toget –  
og spar i skat**

### **Gælder det rejser . . . så**

VERDENSREJSEBUREAUET

**WAGONS-LITS//COOK**

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. \*14 27 47

*ikke dyrere . . . men bedre*

### **Alt i tandteknik**

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880

*Sjælland*



**Service  
Station**

v. L Hansen

Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Autogummi

Tårnborgvej 78 . Korsør . tlf. 57 20 06

#### **NYGADES HERREFRISØR**

v/ Karl Sørensen

Nygade 6 – SLAGELSE – Tlf. 52 09 07

Faglig betjening i topklasse!

**72 10 03**

**BERNHARDT's radiodirigerede vogne**

kører dag og nat

5 – 7 – 14 personer  
Farimagsvej 9 – NÆSTVED



**BENT STORGAARD**

aut. el-installatør

Helsingør – Tlf. 231 (priv. 683)

Distriktsvagt for NESA

Udfører arbejder for Gribskovbanen

#### **Andersens Tømmerhandel**

Trælast – Bygningsartikler

Vølundsvej – Holbæk – Tlf. 2535

## Erindres det. . .

### For 50 år siden . . . januar 1916

Under en kraftig storm skete der et mærkeligt uheld. Da et tog var på vej til Grenå, rev stormen lokoets lygte op af holderen, slyngede den gennem frontruden og ind på forerpladsen. Lokoføreren blev såret ret alvorligt af glassplinter.

☆

I forbindelse med tøvejret er der indtruffet en lang række dæmningsskred, der har generet jernbanetrafikken meget.

Den 1. blev strækningen mellem Hobro og Døstrup oversvømmet. På en strækning af flere hundrede meter blev ballasten skyllet bort. Indtil den næste dag måtte de rejsende udveksles på stedet.

Den 2. dæmningsskred i Grejsdalen på Vejle-Herning-banen.

Den 3. dæmningsskred ved Stilling.

Den 4. dæmningsskred på Hjørring-Abybrobanen.

Den 7. nyt dæmningsskred på dæmningen ved Stilling og først den 11. blev regelmæssig drift genoptaget.

☆

En delikat affære har i disse dage optaget pressen meget. Damperen »Sverrig«, som statsbanerne havde lejet af dampskibsselskabet Øresund den 16. i forrige måned til ruten Kalundborg-Århus, havde blinde passagerer om bord ved overtagelsen. Ved et nærmere eftersyn viste det sig, at personalets kahytter var befængt med væggetøj. Dampskibsselskabet Øresund måtte derfor sørge for, at smådyrene blev fjernet. Hele nationen med den danske presse over hele landet i spidsen har med dyb interesse fulgt jagtens forskellige faser.

I aftentoget fra Odense til Ringø den 13. knækkede en vognakse i en ældre 2. kl. personvogn. Denne og de efterfølgende tre vogne løb af sporet og beskadigedes. Ingen rejsende kom noget til.

☆

Den 15. om aftenen, da kystbanetoget fra Østerbro var nået til Springforbi, væltede stormen et af de gamle bøgetræer ind over sporene lige foran lokot. Toget kørte ind i træets krone, hvis grene knuste ruderne i de første vogne. Hjælpetog måtte udsendes, og først ved 10-tiden var banen atter klar. Da det samme tog var nået et stykke forbi Humlebæk station, ihjulkørte det en 52-årig mand.

☆

Både ved Store- og Lillebælt besværliggjorde ualmindelig lav vandstand færgerens indløb og ombord- og ilandsætning af vogne den 15.

☆

Den 22. om morgenen ved firetiden skete et meget alvorligt toguhæld ved Forlev. Da godssærtog 4000 fra Korsør, loko + 32 vogne, passerede Forlev, afsporede en tysk godsvogn læsset med jernrør og trak otte andre vogne af sporet. Vognene væltede over i det andet spor. På stationen bemærkedes uheldet straks, og gennemkørselssignalet for godstog 2047 (G 637), der ventedes i det samme, blev stillet på stop. Det var allerede for sent, for selvom tog 2047s lokofører så signalet blive sat på stop, var standsning på den korte afstand umulig, og med stor kraft kørte tog 2047 ind i de væltede 9 vogne. Med et frygteligt brag skete sammenstødet, og ruinerne af de to tog rejste sig i stor højde på dæmningen, hvor uheldet fandt sted. Trods uheldets omfang blev kun en af togpersonalet alvorlig skadet, idet fyrboderen på tog 2047s maskine skoldedes stærkt af udstrømmende damp fra et sprængt damprør.

## Turist nyt

### Vintersport for voksne

I vintersportens paradis, Schweiz, er man i de senere år kommet mere og mere ind på at understrege, at vintersport også – under mere eller mindre beherskede former – kan drives af mennesker, som er nået op i årene, folk »fra fyrre og op efter«. Bobsleigh og ishockey må nok fortsat forbeholdes de noget yngre aldersklasser, men skøjteløb og skisport, specielt skivandringer, kan udmærket drives og nydes (og for den sags skyld også læres), selv om man er godt oppe i årene, og for de mere eller mindre bedagede, som ønsker at tage den med ro, men alligevel gerne vil have motion og frisk, helbringende bjergluft, er vintervandringer i Alperne simpelthen det idelle.

### Ny schweizisk vej over Alperne

I sommeren 1968 åbnes en ny vejforbindelse over de Schweiziske Alper – det bliver strækningen Brig-Airolo over Nufenen-passet, altså en ny forbindelse mellem kantonerne Valais og Ticino. Den nye vej, som allerede er under bygning – den var hidtil kun en gangsti – og som kommer til at koste ca. 20 mill. francs, vil forkorte afstanden mellem Brig og Airolo fra 80 til 60 kilometer, den vil kunne holdes åben for trafik i fem-seks af årets måneder, og den går gennem nogle af de skønneste alpeegne.

~~~~~  
**Det sikreste og behageligste  
er at benytte TOG**  
~~~~~

### Aarhus Frugt Auktion $\frac{1}{2}$

Telf. (061) 2 16 11

Godsbanegården - Skovgårdsgade - Århus

Man spiser godt og hygger sig på

### Restaurant ROSENVANG

v/ M. Jensen

Kaj Munksvej 22 - Århus - telf. (061) 4 35 91

. . . og pengene sætter vi i

**ESBJERG AFDELING**

Tlf. (051) 2 68 11



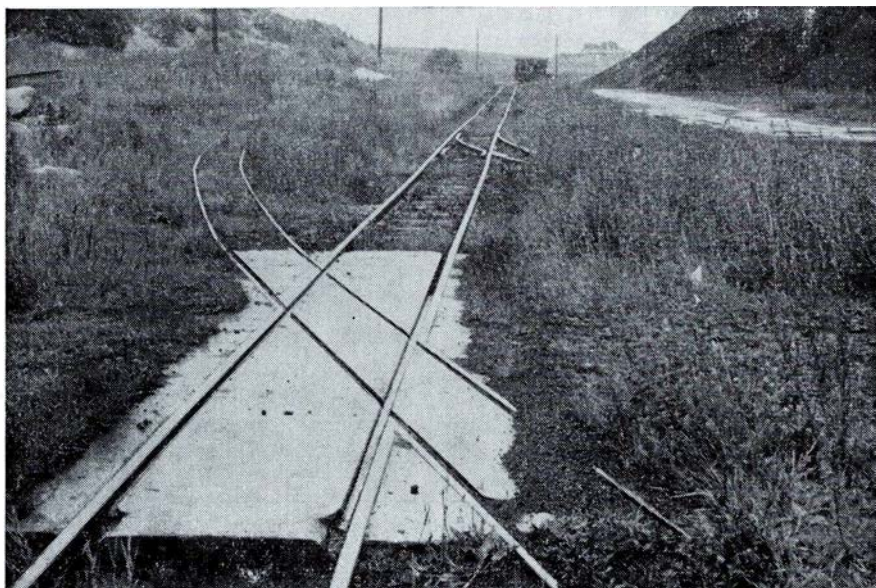
### DEN LOLLANDSKE BONDESTANDS SPAREKASSE NAKSKOV

Stiftet i 1870

Filialer i:

Maribo – Rødbyhavn – Birket – Dannemarre – Holeby  
Skørtinge – Stokkemarke – Utterslev

# Mærkværdige sporforbindelser



Fra Rørdal Cementfabrik: 500 mm spor krydser 785 mm

## SMALfilm

I efteråret 1965 afholdtes i Verona en international Smalfilmskonkurrence for Jernbanefolk. Der deltog 11 lande med ialt 58 film. Vi var repræsenteret med 2 film, (flere blev der ikke indsendt, skønt det havde været publiceret mange steder), og vi deltog selv i arrangementet i Verona. Det var interessant at se alle de andre landes film, og vi lærte en masse af dem. Inden for D.J.I.F. (Danske Jernbaners Idræt og Fritidsforbund) hobbyafdelingen er der nu sammen med fotoafdelingen, startet en smalfilmsafdeling, hvor vi vil prøve at samle interesserede i smalfilm inden for DSB, og så arrangere konkurrencer her i landet. Som propaganda for smalfilminteresserede, og andre, afholdes en kombineret Foto-, Kunst- og Frimærkeudstilling på Feriehjemmet Knudshoved i week-enden den 26.-27. februar 1966, hvor der også vil blive forevist film, spillefilm, dokumentarfilm og film med jernbanemo-

tiver, samt dukkefilm – der er jo mange emner at gå i gang med.

Er De interesseret i smalfilm, evt. for start af en klub så henvend Dem til undertegnede.

Jørgen Nielsen,  
Enghavevej 100,  
Kbh. SV.

Henry Werther,  
Kantorparken 13,  
Kbh. NV.

## Fra dagbogen

Grejsdal d. 29. novbr. Ved 11-tiden gik en lille varebil i stå foran overskæringen ved Grejs Mølle. Føreren af bilen fik en ung mand til at skyde bag på bilen, men da man var kommet midt ind i sporet, ville den ikke længere. Kort efter kom toget mod Herning og påkørte bilen, der blev slæbt med af

### København

#### C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri  
Sanitet - skifer - bygningsarbejde  
Udfører arbejder for DSB  
Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund  
Tlf. Ordrup 704

#### Oskar Jensen

Smedemester  
Bogholderallé 27 - Vanløse  
Udfører arbejder for DSB  
Telf. 74 49 97

#### PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager, aut. gas- og vandmst.  
Howitzvej 18 - Tlf. Gothåb 6206  
Privat: Fasan 4520  
Udfører arbejder for DSB

#### AABAL

Det danske Vindueskompagni  
Vinduespolering udf. overalt.  
Udfører arbejder for DSB.  
P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

#### FRISKO IS

til desserten . . .  
Bestil den hos vore forhandlere

#### Sparekassen for Lyngby og Omegn

#### EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen  
FISKEHUSET NR. 1  
Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 853  
Fisk en gros, en detail

#### KUL - KOKS - OLIE

1/2 Christiansholms Fabriker  
Nyhavn 4 - København K

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller  
Fjederringe Vandreklemmer  
Sporværktøj Smøreapparater

#### Alfred Raffel Aktieselskab

Vodroffsvej 46 København V Tel. 35 23 43

## RØDBY BOGHANDEL

v. Gregers Andersen  
Bøger på ratekonto – Duplikering  
Foto- og lyskopiering  
Specialafd. for FOTO, FYLDEPENNE  
Østergade 29 – Rødby – Tlf. 90 11 72



## BENT STORGAARD

aut. el-installatør

Helsingør – Tlf. 231 (priv. 683)  
Distriktsvagt for NESA  
Udfører arbejder for Gribskovbanen

## Godsvognsfærgen

### »ASA THOR«

Under vor omtale af M/F »Asa Thor« i decembernummeret, er der i afsnittet »Færgens maskineri« på grund af en ombryderfejl flere misforståelser, hvilket vi beklager.

Afsnittet bringes her i sin rigtige form: Som den første DSB-færge udstyres nybygningen med to Ka-Me-Wa skruer med vendbare blade, og får også en tværskibs bovpropel.

Manøvreringen af færgen kan således ske fra kommandobroen i enhver henseende, og der bliver rådighed over to hovedmotorer af typen B & W 850-VBF 90 udstyret med udstøds-turboladere af Brown Boveri's fabrikat, der normalt udvikler 10.000 IHK svarende til 8900 EHK ved ca. 200 omdr/min og  $p_m = 8 \text{ kg/cm}^2$ , beregnet til at give færgen en hastighed af 17–18 knob. Det er en stærk maskine og en stor fart for en jernbanefærge. Færgen udstyres ikke med henblik på isbrydning, men det er givet, at en færge af denne størrelse og konstruktion vil kunne passere betydeligt sværere is end sine forgængere. V. J.

toget, indtil dette standsede. Føreren af bilen befandt sig stadig inde i vognen, men efter undersøgelse på sygehuset viste det sig, at han var sluppet med nogle lettere knubs.

**Snekkersten d. 1. decbr.** Da et godstog fra København ved 16-tiden skulle sætte nogle vogne på stationen, afsporede en godsvogn så uheldigt, at Kystbanesporene mod Helsingør spærredes. Den første times tid derefter blev de rejsende til og fra Helsingør befordret med busser, hvorefter togene efter en besværlig rangering kunne benytte det ene spor. Ved 21-tiden var toggangen atter normal.

**Snertinge d. 5 decbr.** DSB hurtigbussen Kalundborg-Valby påkørte ved 23-tiden to damer, der gik i venstre vejside på hovedvej A 4. Bussen overhalede en personbil, hvorved den kom over i venstre vejside. Den ene dame var dræbt på stedet, og den anden pådrog sig alvorlige kvæstelser.

**Gedser d. 8. decbr.** Færgen »Danmark« grundstødte ved 23-tiden på svajeplassen uden for Gedser havn i stærk storm. Næste eftermiddag lykkedes det Svitzers »Garm« at få færgen fri. Da grundstødningen skete på sandbund, var der ingen skade sket.

**Ølgod d. 13. decbr.** En lastbil blev ved 15-tiden påkørt af eksprestog 378 på overskæringen ved Foersombo, hvor bommene ikke var sænkede. Bilens fører blev slynget ud sammen med en passager. De pådrog sig begge alvorlige kvæstelser. Toget kunne fortsætte efter en halv times forløb.

**Sunds d. 14. decbr.** En lastbil fik motorstop på overskæringen mellem Thorup og Sunds. Det lykkedes føreren af den at slippe ud, før toget påkørte bilen, der blev slynget ned i banegrøften.

**Frøslev d. 26. decbr.** En DSB rutebil kom i aften i det glatte føre i skred og tog et stort hjørne af en værkstedsbygning

med sig. Der var ingen passagerer i bussen, der blev så medtaget, at den måtte slæbes bort.

**Hadsten d. 27. decbr.** En 83-årig mand, der var krobet gennem banehegnet, blev ved 17,30-tiden påkørt af eksprestoget og dræbt på stedet.

**Korsør d. 29. decbr.** En kvindelig bilist, hvis vogn i glat føre tog magten fra hende og røg gennem hegnet mellem motorvejen til Halsskov og banelinien, slap dog for at blive påkørt af »Uldjyden«, der passerede umiddelbart efter. Bilen holdt kun en halv m fra toget.

**Vrå d. 31. decbr.** Jernbanearbejder A. Pedersen, Vrå, var ved 7-tiden ved at rense et sporskifte for sne, blev, da han ville fjerne sine grejer, påkørt og dræbt af toget fra Hjørring. Han blev 51 år.

**Nyborg d. 31. decbr.** Under forsøg på at skubbe en vogn, der ikke holdt sporfri, blev den 23-årige portør V. E. Mortensen klemt i hjæl af det efterfølgende rangertræk, der var på vej til fjerde fæргеleje.

## Privatbane-

nytt...

**Viby J (H-H J) d. 3 decbr.** En varebil kørte som følge af glat føre kl. 13,45 mod toget, der var på vej til Århus. Et trinbræt rev bilens førerhus op, og den blev kastet ind på toget næste vogn. Føreren af bilen pådrog sig flere alvorlige kvæstelser.

**Vinding (HBSJ) d. 6. decbr.** Ved middagstid afsporede toget fra Horsens på en overskæring ved Vinding Østergård, hvor en sneplov havde kørt sneen så fast i sporet, at motorvognen blev loftet af sporet. De rejsende blev videre-



## Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE  
BONDESTANDS  
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

## OVERALT I »ASA THOR« NU-SWIFT

Verdens hurtigste ildslukkere – for enhver brandrisiko  
Virker ved tryk fra forseglede kulsyrepatroner

**VAGN DUJARDIN - ARKONAGADE 19-21  
København V. - tlf. Eva 5575 og 5898**

I ALLE ENGELSKE ORLOGSSKIBE

befordret med biler, og i løbet af nogle timer havde redningskorpset fået motorvognen på spor igen.

**Vorbasse (TKVJ) d. 11. decbr.** En varebil kørte i aften ind på overskæringen ved Fronsager plantage, hvor den blev påkørt af toget fra Grindsted. Bilen blev skubbet ned i banegrøften, men de to mand, der befandt sig i den, slap med lettere kvæstelser. Skinnebussen kunne fortsætte efter nogen ventetid.

**Dronninglund (AP) d. 29. decbr.** En varebil, der passerede en markvej-overskæring lidt nord for stationen, blev i eftermiddag påkørt af skinnebussen fra Ålborg og blev slæbt et stykke hen ad banelinien. Føreren af bilen slap fra uheldet med nogle snitsår.

#### Fjerritslev-Ns-Fr.havn Jb.

På et først i december afholdt lukket møde, havde banens bestyrelse indkaldt de interesserede kommuners repræsentanter til en orienterende drøftelse. Resultatet af mødet blev, at der i slutningen af januar skal holdes en ekstra generalforsamling for nedlæggelsen af banen fra april 1969 eller muligvis allerede fra april 1968. Når det haster så meget med banens lukning, skyldes det, at den nye motorvej til den kommende Limfjordstunnel vil kræve en forlægning af banen på en strækning af 1500 m ved Nr. Uttrup.

Denne forlægning vil koste ca. 3 mill. kr., som staten gerne vil spare, hvorfor trafikministeriet har tilbudt Aalborg Privatbaner en godtgørelse, dersom driften af banen kan indstilles til april 1968.

#### Næstved-Præsto-Mern Jb. i likv.

På banens generalforsamling, som det kun tog et kvarterstid at afvikle, ønskede en repræsentant oplyst, hvordan det forholdt sig med hensyn til at 13.000 kr. af årets renteindtægt på 20.000 kr. var anvendt til honorarer, og hvor længe likvidationen vil vare endnu, hvor det er fem år siden, at banen standsede. Revisoren oplyste, at udvalget havde brugt 8400 kr., landinspektøren havde fået 2270 kr., og revisionen kostede 3000 kr. Med hensyn til likvidationens varighed oplyste formanden:

- Vi skal samles hvert år i henhold til aktieselskabsloven, og jeg kan kun sige, at sådan noget tager lang tid. Vi har nylig afsluttet likvidationen af en nedlagt privatbane i Jylland, og der var da gået otte år. Det står og falder jo med, at matrikeldirektoratet er så overbebyrdet med arbejde i disse år. Vi har ikke gjort noget som helst for at trække tiden ud, det forsikrer jeg for.

#### Privatbane lyntogene

Seks jyske privatbaner, der har besluttet at anskaffe de såkaldte »Lynettog«, havde ansøgt staten om et lån på 14 mill. kr. til anskaffelsen, der vil koste ca. 19 mill. kr. På et møde med trafikministeren, oplyste denne, at der under den øjeblikkelige økonomiske situation ikke var mulighed for at opnå en sådan støtte. Banerne må nu udsætte moderniseringen og afvente en bedring i de økonomiske forhold.

## RUTEBIL *nyt* ★

#### Stubbekøbingbanen

Her havde Maribo amtsråds trafik udvalg givet koncession på ruten Nykøbing F.-Nysted til Lollandsbanen, men efter protest fra en række komuner har trafikudvalget nu tildelt koncession på de tre bilruter, der skal afløse banedriften fra 1. april, til tre private vognmænd.

#### Vand i dieselolien

For tredje gang måtte Amagerbanens 20 busser indstille driften i to timer, hvorefter Københavns Sporveje stillede busser til rådighed for Amagerbanen. Amagerbanens busser måtte alle på værksted, og i flere tilfælde måtte vognenes brændstofpumper udskiftes. Banen mener, at der må have været vand i dieselolien ved leveringen til tanken.

#### Vestsallingbanen

På grundlag af fremsendt forslag fra DSB til køreplan med 8 dobbeltture daglig, har banens bestyrelse og de interesserede kommuner anbefalet, at koncession på rutebildrift, når banen standser, gives til DSB.

## STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅkager

### W. Meinertz Olesen

Aut. installatør  
Bredgade 10 - Ringkøbing  
Tlf. 531 og 501



— ogsaa *Deres flamme*

**BRABRAND**

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

# D. A.

## E. W. Lundströms mek. verkstad A/B Limhamn

Reparation af bådmotorer  
Reserve dele for bådmotorer

Telf. Malmö 5 02 98

# AMAGERBANKEN

AKTIESELSKAB

# FARVEL til nedlagte privatbaner

## Baner der forsvinder

Øksen ligger ved træets rod, eller som det ordret hedder i Lucas 3,9: »Øksen ligger allerede ved roden af træerne; derfor skal hvert træ, som ikke bærer god frugt, afhugges og kastes i ilden« .

En sorgelig sandhed for adskillige baner ligger der rent øjeblikkeligt heri, nemlig den sandhed, at der pr. 1/4 1966 sker et indgreb i det danske banenet, et indgreb, der koster 186 km bane livet. Hertil kommer så et efterindgreb, der pr. 21/5 1966 sletter yderligere 24 km bane, medens 71 km fra denne dato går over til at blive ren godsbane.

Regnestykket ser i øvrigt således ud:

### 1/4 1966 nedlægges:

Nykøbing F.-Stubbekøbing	27 km
Odense-Kerteminde-Martofte	31 km
Odense-Bogense	38 km
Odense-Brenderup-Middelfart/ Bogense	63 km
Skive H.-Spøttrup	27 km

### 21/5 1966 nedlægges:

Hobro-Ålestrup	24 km
Ålestrup-Logstør samt Tommerup-Asens overgår til at blive alene godsbane,	42 hhv. 29 km.

Samtidig med Nykøbing F.-Stubbekøbing forsvinder endvidere godsbanen Nykøbing F.-Nysted, og så er der uløst tilbage MFVJ. At Viborg-Farup godsbanen forsvinder er givet, men hvorvidt Fårup-Mariager kan bevares, står, da dette skrives, hen i det uvisse.

3 alternativer ligger her for

- 1) Kommunalt ejet og drevet godsbane,
- 2) Kommunalt ejet og statsdrevet godsbane, samt
- 3) Veteranbane, godsbane med begrænset personbefordring.

Som sagt, dette er endnu uafklaret, og for disse 20 km er der altså håb om fortsat livskraft.

Det er – selv når bortses fra sidstnævnte 20 km – det hidtil alvorligste indgreb i det danske banenet, så stort et indgreb, at der – set fra ophugningsentreprenørs side – ligefrem kan tales om hausse i sporoptagning.

Ja, og materiellet, hvor meget af denne omfattende rullende bestand kan der skaffes baneanvendelse for? Hvad gavner det så, at 6 baner har fået deres modernise-

ringsplaner udskudt foreløbig til 1967, det er jo ikke netop udvidelse af nuhavende rullende materiel, der ligger bag ønskerne om moderniseringslån.

Jernbane-Bladets tanke er – i dette og følgende numre – at fortælle læserne lidt om hver enkelt af de strækninger, der forsvinder.

Ikke en udtømmende beskrivelse al den stund, at flere af banerne dels tidligere, dels for nylig er gjort til genstand for større eller mindre omtale, men nærmere en supplerende af tidligere bragte, f.eks. oversigt over sporplaner m. m., hvor dette ikke har figureret i bladets spalter.

Altså en slags afskedsord på falderebet og i nogle tilfælde i så god tid, at interesserede læsere endnu kan nå at supplere disse spredte indtryk med en tur i mar-ken.

### Skive-Vestsalling jernbane

kan passende danne indledning, f.eks. fordi det er en bane, der til nu har levet en ret stille og ubemærket tilværelse.

Egentlig kunne den udmærket klassificeres som en af de stille i landet – den betegnelse blev i sin tid anvendt på Va G J – uden at det være ment i nogen nedsettende betydning. Det er nemlig en af de baner, der på udmærket vis gennem mange år har formået at betjene sin egn,

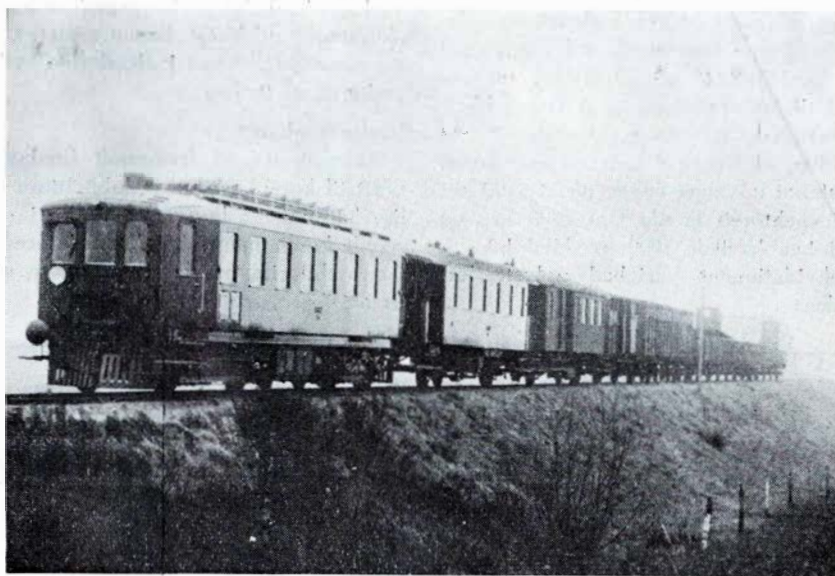
at knytte et naturligt opland til sin købstad.

Altså lige til 1966 at leve op til noget af det, der i sin tid var den grundlæggende tanke ved mange privatbaneanlæg, at binde land til by. Af alder hører banen til den unge generation, idet fødselsdato er 11/12 1924, og dette betød bl. a., at motordriften holdt sit indtog straks i starten. Det betød også, at banen blev født til et samfund, hvor classeskellene udviskedes, der kørtes alene med 3. klasse.

Den 2/2 1962 blev den nuværende Skive H station ibrugtaget, og fra dette tidspunkt blev privatbanens domæne her betydeligt decimeret. Forhen var der såvel omløbsspor som remise og drejeskive, nu er der næsten kun det sidste. Til gengæld passerer vi på den 3 km lange fællesstrækning til Skive Nord trinbræt Danmarks længste tunnel (bortset fra Boulevardbanen).

Fælles spor har de to baner til det fjernbetjente sporskifte ved sydenden af perronen i Skive Nord, og så fortsætter de på hver sin perronside for – side om side – at skilles på det sted, hvor de også før 2/2 1962 skiltes.

Banens forløb i det let bakkede Salling kan følges på et kort, men sporplanerne, som bladet ikke tidligere har bragt, kan De finde hosstående, idet dog bemærkes, at de muligt ikke er helt ajourført.



SVJ M6 på prøvetur efter leveringen i 1934



## Rullende materiel

Den omstændighed, at det er så ung en bane, medfører bl. a., at vognmateriellet har relativ høj bæreevne, stor akselafstand o. s. v., og vi kan kort opsummere bestanden i 1931:

## Personvogne:

B 1, 25 pladser, centralkobling

D 9-12, 56 pl.

E 20, person, rsg og post, 30 pl.

F 30, person og rsg, 40 pl.

Hertil rejsegodsvogn G 40.

Af godsvogne opregnedes følgende:

H 45, bænkevogn, 45 pl.

10 stk. lukkede litra L og 10 stk. litra LK.

12 stk. åbne litra AL og 5 stk. åbne litra AM.

Uden at gå yderligere i detaljer materiel set bør dog også nævnes den gamle og veltjente M 1, der længst har fået den oprindelige centralbuffer udvekslet med almindelige buffer. Denne vogn kører lejlighedsvis godstog (og »veterantog«!), selv om godstogstrækraften normalt leveres af VVGJ's 3-akslede motorvogn, der nu kører som 2-akslet M 2, 5.000 kr. kostede den i sin tid SVJ i indkøb.

Mens vi er ved motorsiden skal også nævnes M 5 fra 1928, hvor den havde Frichs 180 hk benzinmotor. Gods- og postrum har denne vogn, der vejer 42.000 kg og har lænkeaksler.

M 6, en virkelig præsentabel privatbaneudgave med 4 aksler, 68 pladser, vognvægt også 42.000, var ved anskaffelsen i 1934 forsynet med 250 hk B & W dieselmotor. Vognen blev i 1948 solgt til ETJ for 90.000 kr. excl. motor; har i dag på sidstnævnte bane nr. M 3.

Dampsiden kan kun udvise en type, men til gengæld en særdeles ydedygtig omend lille maskine. Der blev anskaffet 3 stk. fra Henschel i 1924, fabr. nr. 20.273-275, egenvægt 30,7 t og med drivhjulsdiameter 1190 mm. I lighed med f. eks. visse VLTJ-maskiner havde disse maskiner »bagdør« og overgangsbros til efterfølgende vogn. Sparsommeligheden var allerede da et kendt begreb.

Loko nr. 3 blev udrangeret i 1952 og nr. 2 i 1958.

I de senere år er endvidere udrangeret en del materiel, og kun B 1, G 40, H 45, AL 80 og 82 samt enkelte L-vogne er til disposition.

## Diverse

Dette punkt bør vel omfatte nogle få repræsentative tal fra banens virke, og disse er udvalgt som følger:

År	Antal fast ansatte	Resultat kr.
1925	23	+ 11.705
1935	19	÷ 16.812
1945	21	÷ 5.812
1955	21	÷ 124.532
1963	19	÷ 230.019

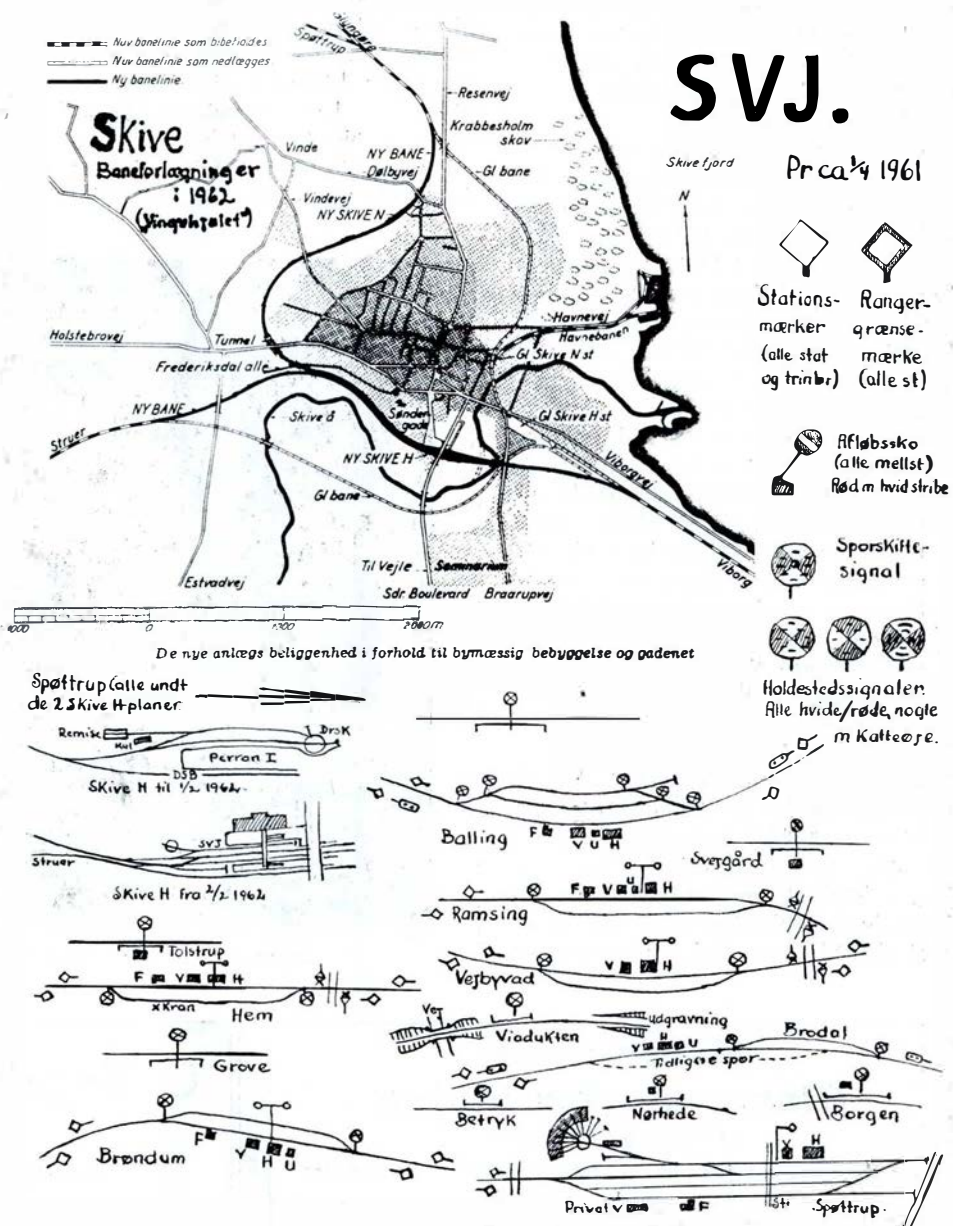
Og et par ord om toggangen. Pr. 15/5 1925 6 togpar, køretid 55-80 min., pr. 15/5 1934 5 togpar, samme køretider, pr. 15/5 1938 6 togpar, 50-70 min., pr. 1/2 1945 2 togpar, ca. 90 min., pr. 18/5 1952 7 togpar og fra 29/5 1960 stadig 7 togpar (køretid ca. 50 min.).

Har vi så ikke givet en om ikke fyldestgørende, så dog nogenlunde introduktion til afskeden med denne bane.

## Betryk tøj.

Nej, forresten, der er en morsom detalje at nævne forinden næste bane behandles, det er trinbrættet Betryk nær Spøttrup. En motorfører oplyste herom, at navnet i sin tid var uofficielt og efter sigende netop dækkende den tilstand, hvori den stedlige befolkning stort set befandt sig rent økonomisk. Navnet er nu så indarbejdet, at selv stednavneudvalget har godtaget det.

Egentlig ville det så være naturligt at sige lidt om Fårup-Mariager, der har fælles ledelse med heromhandlede bane, men formedelst Mariagerbanens uafklarede status springer vi til den helt modsatte ende af landet, til Falster.



Skive-Vestsalling Jb. stationsplaner

# Stubbekøbing - Nf. - Nysted Jb.

## 1910—1966

### Denne bane

tilhører en lidt ældre generation af baner, idet åbningen her allerede fandt sted den 15/12 1910 og 26/5 1911 (Nykøbing-Nysted hhv. Nykøbing-Stubbekøbing), den 29/5 1961 blev persontrafikken mellem Nykøbing F og Nysted indstillet.

Udover disse facts dette, at lovhjemmel forelå 27/5 1908 (lov nr. 156) og at eneretsbevilling blev meddelt 5/11 1908 (gældende til år 2008). Der var forud for dette baneanlæg på Falster endog megen diskussion vedrørende linieføring, man var ligesom klar over, at der på denne ø næsten kun var plads til en privatbane, der til gengæld så gerne skulle betjene alle beboede steder.

Næsten kun en privatbane står der, og med vilje, thi lov nr. 156 havde også – som løbenr. 10a – en bane Stubbekøbing-Nr. Alslev-Guldborg. 24,7 km lang. Trap »Danmark« skriver i 1923-udgaven, at en bane fra Stubbekøbing over Nr. Alslev til Guldborg er projekteret, men jernbanekommissionen af 12/5 1923 er mere nøgtern. Det hedder fra denne kommission, at der ikke er givet bevilling samt, at der stort set ikke har været afholdt udgifter. Banen skønnedes i øvrigt at ville få en årlig indtægt på 89.000 kr. samt en dø. udgift på 164.000 kr. Hertil skulle lægges 1 pct. afskrivning – 24.000 kr. – idet anlægsudgiften ville andrage ca. 2.400.000 kr. Essensen var da også, at anlæg måtte frarådes.

Det kneb med at få strækningerne færdige til berammet tid, især den sydlige del, og fra et midlertidigt kontor i Nysted blev en hel del forretninger afviklet, f. eks. indkøb af ure til stationer (à 27 kr.) og personale (10 kr. pr. stk.), inventar o.l.

De første år blev banen stillet over for ret store naturvanskeligheder, og bl. a. bragte hårde isvintre utilsigtet overfart Masnedø-Stubbekøbing. Omkring nytår 1914 skyllede stormflod banedæmningen

bort ved Stubbekøbing, så der i 8 dage var endestation ved viadukten for Ourevej (char-a-banc fra stationen dertil).

Banens største tog kørte i 1916 – 1.300 sangere til stævne i Stubbekøbing. Det var i øvrigt netop i de år, at der kun krævedes garanti for en mindstefragt på 40 kr. ved bestilling af dampstøtøget fra Stubbekøbing til Nykøbing F. (overvejende aktuelt for fiskebefordring).

Baneforløbet har gennem årene kun undergået ændring en gang, nemlig ved Fugleflugtsliniens åbning, hvor det for LJ og SNNB fælles spor Nykøbing F-Nagelsti fulgte med over på den nye bro. Den fælles driftsstation i Nagelsti forblev urørt, idet baneforlægningen først begyndte umiddelbart øst herfor.

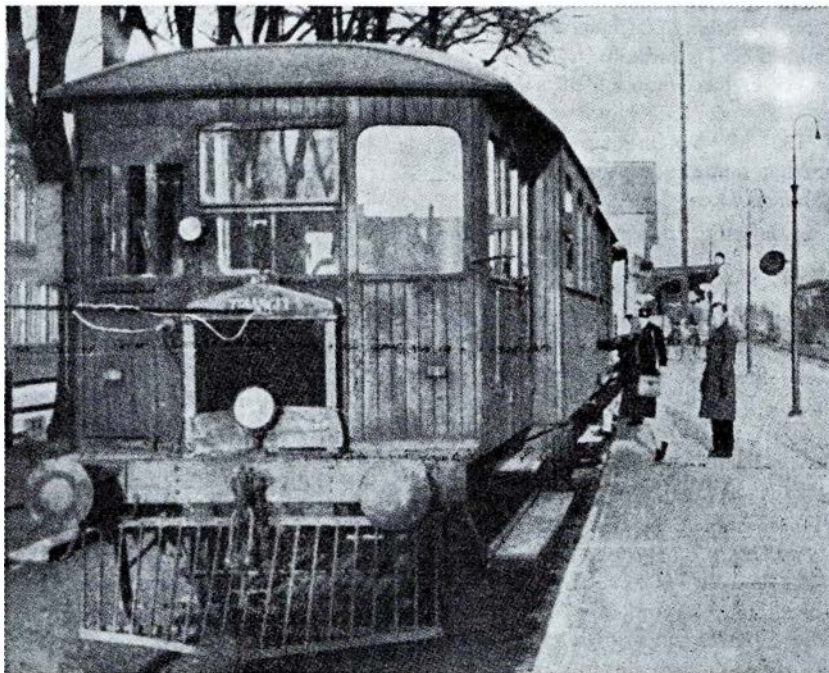
I Nagelsti var det for øvrigt, at et dampgodstog fra Nakskov den 15/4 1934

kørte forbi stopsignal og stødte mod SNNB's motortog, hvori 12 rejsende kom til skade, og Triangel-motorvognen blev ved samme lejlighed stærkt beskadiget. Fugleflugtsliniens anlæg medførte i øvrigt også, at denne umiddelbart nord for Flintinge station på viadukt blev ført over Nysted-banen.

De har muligvis bemærket, at der, så snart snevanskeligheder melder sig, fortæles om vanskeligheder på SNNB. Det er sket mange gange, og det er ofte store der har været hårdt arbejde at tage fat på vanskeligheder, der har været budt banen, Årsagen. Ja, banen går jo stort set på tværs af en fra Østersøen kommende sydøstvind, en vintervind, der ofte medfører store snemængder. I dette, kombineret med de mange gennemskæringer m.v. i det bakkede falsterske landskab (det var som regel kun Nykøbing-Stubbekøbing, der lammedes), må årsagerne søges.

### Økonomi

Som regel er økonomien et omtåleligt spørgsmål, idet der oftest opregnes en lang række underskud, men en anden re-



Motortog til Nysted på perron I i Nf. indtil 29. maj 1961

### Hammerum Glarmesterforretning

v/ Henning Søndergaard

Alt glarmesterarbejde udf. - Blyindfattede ruder - Termoruder

Stort udvalg i malerier

Tilbud gives uden forbindende

**Bredgade Hammerum Tlf. 422**

### C. Engelbredt & Søn's eftf.

v/ Viktor Madsen

Sanitet - Vand - Gas - Fjernvarme

Tilbud gives gerne

**Bredgade 14 Herning Tlf. 47**

cept kan glædeligvis anvendes her. Man kan kort sige, at det først var i driftsåret 1949/50, at det blev nødvendigt at gå til kommunerne f. s. v. angik underskuds-dækning.

Til og med 1930 var der et enkelt år beskedent minus, men i årene 1931-36, begge incl., overskud, der udgjorde kr. 6.162, 30.864, 7.242 hhv. 627.

Årene 1937-39 gik an, og i tiden 1940-45 (stadig begge incl.) var det samlede overskud 319.874 kr.

Foran nævntes krigsoverskud, og vi kan i fortsættelse heraf resumere et interview i Lolland-Falsters Folke Tidende, august 1944, hvoraf bl. a. fremgår, at siden SNNB afskaffede bogievognene og indførte de korte 2-akslede »cigarkasser«, der må være bygget af krydsfiner eller papmateriale, har der ofte været utilfredshed med hoppeturen Nykøbing F.-Stubbekøbing. Under krigen var der så mange rejsende, at det viste sig nødvendigt at leje personvogne hos DSB, lange bogievogne, der havde rolig og behagelig gang på det gamle spor. Driftsbestyreren oplyste ved denne lejlighed, at der for 10 år siden til HFHJ var udlånt en bogievogn, der nu kunne ventes tilbage fra 1/10 1944. Derudover søges moderniseringslån til 2 nye bogievogne, der i 1910 kostede 15.000 à 20.000 kr. pr. stk., nu 104.000 kr.

Efter disse mere generelle betragtninger lidt om det rullende materiel.

#### Rullende materiel

Mest koncentreret bund under fødderne får vi vist ved at se på, hvad den officielle DSB-fortegnelse over overgangsgodkendt materiel udviser, og vi ser her - 1919 udgaven - følgende:

Personvogne: A 1-2, BC 21-22, CC 51-52. Post- og rsg: FB 61-63. Truckvogne: 8, 13, 57 pl (1,2 hhv. 3 kl.), 10, 33 pl (2 hhv. 3 kl.), 47 pl 3 kl.

Godsvogne summarisk: 4 G (bænkev.), 4 hvide luk QA, 10 brune luk QA, 2 luk brune QD, 11 åb PF, 4 åb PJ og 66 åb PR. (Har De for resten bemærket slutsignalskiverne med bogstaverne SNNB udkåret?).

1925-udgaven udviser en tilgang på 4 åb PH, ellers uændret.

1927 tilkom M 1-3 og MP 1-3, alle fra Odense.

1931 mangler A 1, øvrige person-, post- og rsgvogne uændret. Af godsvogne noteredes følgende: 4 bænke (G), 5 QA, 11 QD, 11 PF, 4 PJ, 3 PH og 66 PR. M 1 og 3 tilbage af M 1-3 + M 4 (fra Odense 1929). Denne sidste vogn afgik fra Odense den 7/9 1929, efter den 5/9 at have været på prøvetur Odense-Strib-Odense.

Af bænkevognene blev nr. 66 i 1963 solgt til AB (A. B. E. nr. 1), og af de åbne er en del udrangeret, idet roetransporterne i 1960 faldt fuldstændig bort, hvilket selvsagt bevirkede stort overskud af denne vogntype.

Banens damploko samt skinnebusmateriel (fra 1952 var normalt alle personførende plantog fremført af skinnebusser) vil vi her undlade at omtale, men i stedet fortælle noget, som de færreste kender.

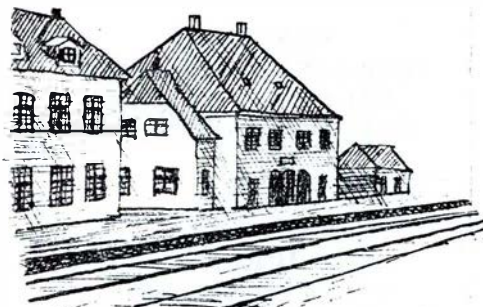
#### Niveauskæring

Det kan vi passende kalde dette kapitel. Der har nemlig eksisteret en regulær niveauskæring mellem SNNB og Falsters eneste regulære roebane. Regulær f. s. v. som der har eksisteret adskillige korte sporstykker fra en eller flere gårde til

diverse udskibningsbroer i Guldborgsund, men disse vil vi lade falde ind under betegnelsen irregulære.

Banen havde læsseplads for nogle gårde ved S. Vedby (Idestrupvejen). Der, hvor skæring med SNNB fandt sted, gik et sidespor fra til Brændte Ege (ca. 1 km). Fabrikken rådede over ca. 50 vogne, der hver rummede ca. 500 kg roer, trækraften var heste. (Det ville i den forbindelse være morsomt, om en af læserne kunne udlåne billeder fra denne næsten ukendte roebane).

Dette var i lidt spredt form nogle afskedsord til to af de mange baner.



Nysted station

STATIONSPLANER fra Stubbekøbing Banen findes i Jernbane Bladet, årgang 1961, side 131.



Stubbekøbing station

Fredericia Byes og Omegns  
Spare- og Laanekasse

Vi klarer ethvert  
GARDIN problem  
... også Deres

Gratis måltagning og demonstration  
tilbud uden forbindende

Jernbanegade 16 - Viborg  
Telf. 5005

**rOhrberg**  
gardiner

## Struer

### ESSO service

Peder Andersen  
Bredgade 4 – Struer  
Tlf. (078) 5 02 55

### ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.  
Ure – Optik – Guld – Sølv  
Østergade 8 – Struer – Telf. 5 02 70

### RENSERIET

Torvet 1 - STRUER - Tlf. 5 15 60  
1. kl. rensning og presning  
Nobel og skånsom behandling

Vi kører ind til –

### UNO-X

v/ Knud Erik Christensen  
Hj. af Ringgade og Tårnvej. STRUER  
Tlf. 5 17 21  
Ekstra kr. 1,06 – UNO-X kr. 1,02  
Diesel kr. 0,26. – 1. kl. service

Jernbanepersonalet anbefales –

### Esso service STATION

v/ Tage Andersen  
Holstebrovej 56 – STRUER  
Tlf. 5 08 75  
Benzin – olie – vask – smøring  
Quick service

### Bjerre's Bageri

Vestergade 33 – Struer – Tlf. 5 02 57  
1. kl. lækkert wienerbrød og kager  
Bestillinger modtages  
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

### Frøavlscentret HUNSBALLE A/S

HOLSTEBRO  
Frøavl og frøhandel

## Holstebro

### Banegårdskiosken - Holstebro

v/ Tage Skjød Pedersen  
Dagblade – Ugeblade – Bøger  
Holstebro – Telf. 2 09 48

### GERHARD ANDREASEN

aut. vand- og gasmester  
Hornshøjvej 3 – HOLSTEBRO  
Tlf. 2 02 61  
Blik – gas – vand – sanitet  
og fjernvarme



Østergade 26 – HOLSTEBRO  
Telefon 2 00 75  
Stort udvalg i nyeste modeller



### GULF SERVICE

Herningvej 77, Holstebro. Tlf. 2 26 72

### Birgit Christiansen

1. kl. pensionat  
Danmarksgade 5 – Holstebro  
Altid god og veltillavet mad  
Telefon 2 37 82

### VEEDOL Service Station

Stuervej, hj. af Hunsballevej  
Holstebro  
Benzin – olie – vask – smøring –  
quickservice  
Telefon 2 37 02

### Aktieselskabet VARDE BANK

Skjern afdeling  
Telefon 5 00 17

## Ringkøbing

### RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab  
Telefon (073) 2 11 66

### Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen  
Priorgården – Torvet  
RINGKØBING – Tlf. 2 02 06  
1. kl. kød – flæsk – hjemmel. pålæg

### FEDDERSEN's Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18 . Ringkøbing  
Udfører arbejde for DSB  
Telf. 2 01 73

## Skjern

### BRDR. CHRISTIANSEN

aut. el-installatører  
Bredgade 72, SKJERN. Tlf. \*5 13 88  
Alt indenfor el-installationer.  
Stort udvalg i moderne belysning

### Chr. Langbo

Bredgade 40 – Skjern – Tlf. 77  
1. kl. kolonial

### Skjern Cykellager Cykler – Cykledele

Auto-cykler  
Tværgade 2 . Skjern . 5 11 33

### KFUM og KFUK Pensionat

Bredgade 13 . Skjern . tlf. 5 04 26  
Daglig god og veltillavet kost  
til absolut rimelige priser  
Pensionærer modtages

### BANEGÅRDSKIOSKEN

S. Knudsen  
SKJERN – Telefon 5 03 89

### MARTIN JENSEN

Cykel- og træhandel  
Bredgade 46 – Skjern – Tlf. 5 01 39

## Nyt fra udenlandske baner

### Et loko med dobbelt trækssystem

De russiske jernbaner foretager for tiden forsøg, som man håber vil føre til masseproduktion af et loko med dobbelt trækssystem. Et specialbygget dieselloko med hydraulisk transmission er bragt til byen Tbilisi, hvor man vil forsyne lokot med to elektromotorer på 400 kW hver. Det vil give lokot en trækstyrke, der sætter det i stand til at trække en togstamme på over 4000 tons. Samtidig bibeholdes evnen til at køre med dieselmotorkraft. Behovet for sådanne universalloko ventes at blive stigende eftersom elektrificeringen af banerne skrider frem. På stationer, hvor hovedlinierne er elektrificeret, er der i mange tilfælde sidespor og godsvognsspor uden kontaktnet, og her vil universalloko komme lige tilpas.

### Statens Järnvägar

i Sverige mister ca. 5000 paller hver eneste uge, hvorfor SJ har stort besvær med at skaffe de nødvendige paller til sine forsendere.

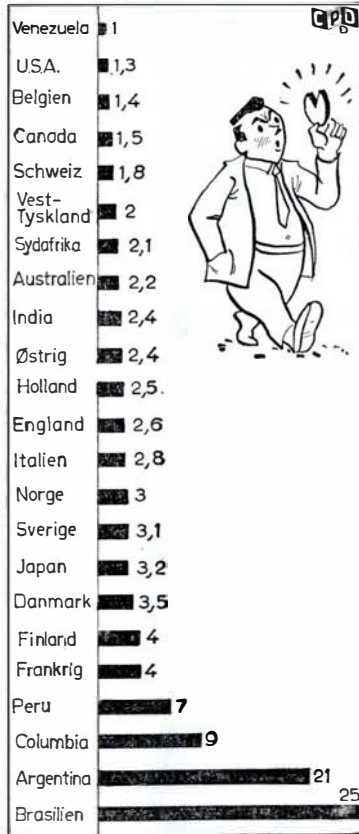
### Belgiske jernbaner

har for at forbedre sikkerheden ved jernbaneoverskæringerne forsøgsvis opstillet jernbanebomme, der er fremstillet af gennemsigtig plastic forstærket med glasfiber. De internationale rød-hvide farver er indfarvet i det nye materiale. Bommene belyses indvendig fra fra det øjeblik de begynder at sænke sig, og indtil de igen er helt oppe.

Fordelene ved disse bomme skulle være, at de blev mere synlige for de vejfarende, billigere vedligeholdelse, da de kun behøver en afvaskning af og til, og endelig vil påkørsel af bommene ikke forårsage alvorlige skader, da de er mere elastiske end jern- og træbomme.

### PENGENE DALER I VÆRDI

Årlig formindskelse af pengenes værdi i perioden 1954-1964 (1%).



### Pengene mister deres værdi

Hvis vi betragter prisindex-tallene i verden, kan vi konstatere, at pengene i de sidste 10 år er dalet bemærkelsesværdigt i værdi. I vor grafiske fremstilling giver vi en oversigt over dette værdifald i forskellige lande. Det største »smæk« får pengene i Sydamerika, hvor man hvert år må inkassere et værdifald på op til flere gange 10 %. I Vesteuropa beløb værdifaldet sig i de sidste 10 år til 3-4 %.



## MODEL JERNBANE

### Minibaner

I den senere tid har vi modtaget en del forespørgsler vedrørende »smalsporede« modelbaner, hvormed blot menes modelbaner med mindre sporvidde end 16,5 mm (normalsporet HO).

Spørgsmålenes karakter viser, at de er affødt af det stedse tilbagevendende problem: pladsmangel.

Hvordan kan man bedst, og med hvilket materiel, opbygge en komplet modelbane på et minimum af plads?

Hertil er vor første replik: Jo mindre størrelsesforhold, desto mere anlæg på en

given plads. Og for ikke at gentage noget af det, vi tidligere har skrevet, henviser vi til tidligere artikler om dette:

Nr. 9 1964: Zeuke smalspor. Smalsporbane i HO (1:87) på 12 mm spor.

Nr. 10 1964: Zeuke sporplan.

Nr. 1 1965: Minitrix. Normalsporet bane i N (1:160) på 9 mm spor.

Nr. 5 1965: Rapido. Normalsporet bane i N på 9 mm spor.

Nr. 6 1965: Minitrix sporplaner og nyheder.

Nr. 12 1965: Egger Bahn. Smalspor og industribaner i 1:87 på 9 mm spor.

Af ovennævnte oversigt fremgår det,

### DIREKTE TIL OSLO . . .

AFG. AARHUS - SØNDAG - TIRSDAG - FREDAG kl. 16,00

PIER III : AARHUS  
TELF. (061) ; 30233

**DA-NO** Linjen

### Frederiksborg Amts Sparekasse

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



## Esbjerg

Esbjerg og Omegns  
Sparekasse  
Esbjerg

### Andreas Christensen

Købmandsforretningen  
Strandby Kirkevej 88 - Esbjerg  
Tlf. 2 89 33

### Wiggo Kongstad A/S

H. E. Bluhmesvej - Esbjerg

### ERIK STAHL

Ure - Guld og sølv - Optik  
Gormsgade 144 - Tlf. 2 26 46  
ESBJERG

### Købmand CHRISTENSEN

Østergade 53 - Esbjerg  
Tlf. 2 03 70  
1. kl.s kolonial - konserves  
Tobakker - vine - spirituosa  
Ekstrafin kaffe

## Vejen

1/8 SYDJYDSK  
DAMKULTUR  
VEJEN

### FISCHER'S BOLIGMONTERING

VEJEN  
Telefon \*176

## Kolding



skal De spise -  
godt og hurtigt ... så

### Banegårdsrestaurasjonen

KOLDING (v/ Jørn Klug)  
Tlf. (055) 2 32 32  
Et 1. kl. madsted - Ekstragod kaffe

### ASTRID RUBY KUNST

Låsbygade 54 - Kolding  
Tlf. (055) 2 70 15  
Krylstal - glas - tin - keramik m. m.  
Spec.: hvidt porcelæn. Eget brænderi

Vi anbefaler ...

### PENSION KOLSTER

Fredericiagade 32 - KOLDING  
Tlf. 2 61 17  
1. kl. sund og veltillavet mad

## WINKEL Jensen

v/ H. Løgstrup Jensen  
Østergade 11, KOLDING. Tlf. 2 12 08  
... med det store udvalg i **trikotage**

### M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad  
Gravmonumenter - Stenhuggeri  
Jernbanegade 50 - Kolding  
Tlf. 2 07 62  
Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

## Brande

### BRANDE AUTOOPRETNING

v/ Jens Knudsen  
Industrivej - BRANDE - Tlf. 643  
1. kl. arbejde til rimelig pris

## Bramminge

### Bramminge Boghandel

Bent Schack  
Storegade 13 - Bramminge  
Telf. 7 30 61

### Landbosparekassen

Bramminge  
Telefon 7 34 44

## Varde

### FARVEMESSEN

Storegade 22 . Varde . Tlf. 2 05 45  
Altid til tjeneste med gode råd ...  
Farver - lakker - tapeter

## Sønderborg

### Blomster JACOBSEN

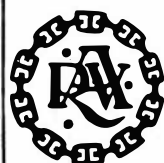
Perlegade 56 - Sønderborg  
Tlf. 2 22 61

### BP Servicestation

Åbenråvej 1 - Sønderborg  
tlf. 2 36 00  
Benzin - olie - smøring

### LANDBOSPAREKASSEN for Ribe og Omegn

Torvet - i byens centrum  
Tlf. \*2 13 33



Dareindkøbsforeningens  
Manufakturafdeling  
Varde 214 44



Moderne fodpleje for damer og herrer  
Jernbanegade 10<sup>1</sup> KOLDING

Åbent: kl. 9-17. Lørdag lukket.  
Anden tid efter aftale.

Forhandling af Dr. Scholl's præparater.

Marie Fevre's Fodklinik Tlf. (055) 2 57 57

at mulighederne er store, og så har vi endda ikke omtalt mærkerne Rokal og Zeuke-TT, begge normalsporede baner i TT (1:120) på 12 mm spor.

Sammenligner vi de forskellige mærker med en normal HO-bane, ser man straks størrelsesforskellen:

		Sporvidde	Skinnekredsdiam.
Fleischmann	1:87	16,5 mm	86 og 71,4 cm
Zeuke Smals.	1:87	12 mm	660 mm
Zeuke-TT	1:120	12 mm	660 mm
Rokal	1:120	12 mm	660 og 472 mm
Minitrix	1:160	9 mm	389 mm 444 og 384 mm
Rapido	1:160	9 mm	
Egger-Bahn	1:87	9 mm	

#### TT-baner

Zeuke-TT og Rokal er med deres størrelsesforhold 1:120 de mærker efter hvilke der er størst interesse, idet denne ska-

lastørrelse muliggør fremstilling af materiel med samme detailrigdom som normal HO, vel at mærke når materiellet bliver fremstillet på fabrik. Selvbygning må vi her fraråde, da dette forudsætter evner som udlært finmekaniker.

Af nævnte TT-fabrikater kan navnlig anbefales Zeuke-TT, der ved materiellets udformning har haft internationale normer for øje, hvilket absolut ikke kan siges om Rokal.

Zeuke-TT fremstilles af Kommandit-selskabet Zeuke & Wegwerth, Østberlin. Et privatejet firma, der klarer sig forbausende godt i kampen med statsejede virksomheder om råvaretildelingen i dagligdagens Østtyskland.

Rokal-delene fremstilles på en fabrik for autoudstyr i Lobberich, medens selve samlingen foretages som hjemmearbejde af byens husmødre.

Zeuke-TT arbejder for tiden på at fremstille et par free-lance dieselloko i dan-

ske farver. Det drejer sig om den tyske V 200, der forsynes med danske MY-farver, og en treakslet tjekkoslovakisk model, der males som en MH.

I forvejen har man en free-lance Carlsberg-vogn.

Iøvrigt råder Zeuke-TT over en mængde virkelig fine modeller af materiel fra de fleste europæiske jernbaner. Således er man virkelig i stand til at sammensætte forskelligartede tog.

Endvidere er Zeukes skinnesoriment fuldt udbygget. I fremtiden fremstilles kun modelskinner. Produktionen af gamle skintyper er ophørt, men den nye type kan naturligvis bruges i forbindelse med den gamle type.

Zeuke-TT kataloget, der nok er et kik værd, gælder forøvrigt helt frem til 1966/67, idet nyheder, der først kommer frem i 1966 og 67 er afmærkede med henholdsvis én og to stjerner.

På denne måde er man fuldt orienteret om fabrikens anlægsprogram to år frem i tiden, en tillidsfuldhed intet andet firma endnu har turdet vise.

Til børn og unge svende, der endnu ikke er model-minded, har man startserier i simple udførelse.

Rokal, der for få år siden begyndte med få grove ting, har de sidste to år hævet sin standard betydeligt, og er mødt op med flere fine loko- og vognmodeller.

Rokal kan ikke kobles sammen med Zeuke, eller køre på Zeuke-skinner, og omvendt. Hjulflanger og koblinger er forskellige.

Spekulerer man på TT-bane (1:120), har man altså disse mærker at vælge imellem. Til hvis fordel afgørelsen falder, afhænger af den enkeltes smag.

Kort sammenlignet:

Zeuke-TT er udført i nøjagtig skalastørrelse og er forsynet med en masse fine detaljer.

Rokal er ofte grovere udført, men er i enkelte tilfælde absolut mere solidt bygget, da Rokal tit anvender metal, hvor Zeuke-TT bruger plastic.

J. B. Dyrkilde.

## SKABENDE HOBBY

— en af de bedste fritidsbeskæftigelser der findes.

Stort udvalg i materialer, vejledninger, modelark og værktøj til næsten alle former for skabende hobby.

116 siders katalog ..... 2.85

Panduro HOBBY

#### Butiksadresser:

Nr. Voldgade 29 - Vesterbros Torv 51  
Chr. IX. gade 2 - Amagerbrogade 29  
Postadresse: Nørrelundvej 10, Herlev

## HSV

transformere  
til alle  
typer modeltog

## HSV

transformere  
til miniracere

## HSV ...

et kvalitetsprodukt

At gøre forretning uden reklame, er som at blinke til en pige — — i mørke.



## Byg SVENSK på DANSK

Forlang brochure over  
fritids- og helårshuse

**RINGLINGHUS**

KALUNDBORG - tlf. \*1800

NB Se fritidshusene ved JKL-færgen i Kalundborg

## Fredericia

### **MOBIL SELV-X**

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 20302  
Benzin - olieskift - smøring - vask  
1. kl.s service  
Stort udvalg i autotilbehør

### **Fredericia Smørrebrød**

Danmarksgade 45 - Fredericia  
Telefon 2 42 40  
Anretninger - selskabssmørrebrød  
Madpakker - grillstegte kylinger  
De ringer - vi bringer



### **Servicecenter**

v/ A. C. Godballe  
Vesterbrogade 6, Fredericia  
Telefon 2 04 02  
Minutvask - Smøring - Olieskift  
Stort udvalg i auto-tilbehør  
Vi er specialister i POLERING

### **... altid hos SPETZLER**

Urmager - Guldsmed - Optiker  
Telefon 2 02 80 - Fredericia



Damernes specialforretning  
Gothersgade 23, Fredericia  
Telefon 2 28 33

Kør altid ind til -

### **MOBIL SERVICE**

v/ A. Dahl Rasmussen  
Egeskovvej 119 - Fredericia  
Telf. 2 47 14  
Benzin - olie - vask - smøring  
Stort udvalg i auto-tilbehør

### **TV HUSET**

Vasegården - Fredericia  
Telefon 2 44 68  
Stort udvalg i de førende mærker  
indenfor radio og TV. Båndoptagere

### **CALTEX Service Station**

v/ Jørgen Dorsceus  
Egeskovvej 105 - Fredericia  
Tlf. 2 39 27  
Benzin - olie - vask - smøring  
Alt i autotilbehør - Quick service

## Vejle

### **Conditoret „VISSINGHUS“**

v/ H. A. Nyeman  
Vissinggade 2 - VEJLE - Tlf. 2328  
Byens førende conditori  
Kun det bedste i brød og kager



Koldingvej 2 - VEJLE - tlf. 3195  
Isenkram - Hvidevarer - Vaskemaskiner  
Konto oprettes

### **MØBELPOLSTRER**

K. E. BRUUN  
Nørregade 5 - Vejle - Tlf. 5932  
Skal Deres møbler have nyt stof  
eller repareres? Så ring til os!  
Kommer overalt og viser tilbud  
u. forb.

### **RADIOHUSET**

v. Villy Nielsen  
Vesterbrogade 19, Vejle. Tlf. 4121  
NEUTROFON radio og TV  
Reparationer udføres.

En ny frisør - en ny fornemmelse  
også De skulle prøve hos FRISØR

### **J. BOJSEN**

Vissinggade 6 - VEJLE. Tlf. 6521

## Horsens

### **GRANN's TOBAK**

Smedegade 70, Horsens. Tlf. 2 71 30  
Cigarer - cigaretter - tobakker  
Vine og spirituosa  
TIPSTJENESTE

### **HORSENS BANK**

Aktieselskab  
Søndergade 18-20 - Horsens  
Telefon \*2 12 00

### **BLINDES ARBEJDE A/S**

Alt i kurve og børste varer  
Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 2 30 78

## Herning

### **SHELL Service**

v/ Egon Ørving  
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 987  
Benzin - olie - service.  
Shell olie - vask - smøring  
Quick service.

### **Vestergades Kødforsyning**

v/ Willy Pedersen  
Vestergade 21 - Herning - Tlf. 396  
1. kl.s kød og pålæg  
Hjemmel. pålæg til dagens pris

### **E. K. KLAUSTRUP**

Sygeplejeforretning  
Stort udvalg i toiletartikler  
Gummistrømper - Kameluldsvarer  
**Bethaniagade 5, Herning, tlf. 4210**

Vi anbefaler et besøg i

### **Kjolehuset BELINDA**

Bryggergården - Herning - Tlf. 947  
Elegante kjoler til ethvert brug

### **Else's Porcelænsbrænderi**

Vi har alt, hvad De skal bruge  
til porcelænsmaling  
Hvid porcelæn - Rekvisitter.  
**Mindegade 12 - Herning**  
Telefon 5105

### **GULF Service**

v/ Ingolf Andersen  
Gl. Landevej 100 - Herning. Tlf. 2455  
Benzin - olie - vask - smøring  
Quick service. Alt i autotilbehør

Radio eller TV - så ...

### **VILSTRØM**

Fynsgade 10, Herning. Tlf. 4232  
De førende mærker på lager  
Tilbud gives uden forbindelse.

### **ERIK UHRENHOLT**

Tandlæge  
tandlæge Orla Krstrup's eftf.  
Bredgade 11 - Herning - tlf. 3280  
Konsultation kl. 9-17, lørdag 9-12

### **Herning**

### **Traktor- & Maskinforretn.**

Rønnebærvej . Herning  
Tlf. (071) 2888 - 2843



# FOTO hobby

## Billeder om natten

Alt for mange kameraer går »i seng« tidligt på aftenen. Og ligesom de mennesker, der forlader et selskab for tidligt, går de glip af en masse sjov. Måske har De allerede prøvet at tage natstemningsbilleder – i så fald ved De, hvor smukke resultaterne kan være. Hvilke slags film skal der bruges? Hverken kunst- eller dagslysfilm er afstemt efter den mængde lyskilder af forskellig art, der findes i en travl forretningsgade, så valget er virkelig kritisk.

Det, det gælder om, er at fange byens stemning efter mørkets frembrud, ikke at gengive nøjagtig de farver, der ses. Dagslysfilm gengiver farverne lidt varmere end kunstlysfilm. Valget er Deres. Faktisk er det vanskeligt at gribe forkert ved fotografering af natbilleder. Der er ingen »korrekt« eksponering, hvis vi ser strengt på det, fordi motiverne som regel er store mørke områder, der oplyses fra skilte og gadebelysning som lyspletter. Kortere eksponering gør skyggerne sorte, medens de bevarer farverne i de lyse områder, som f. eks. lysskilte o. s. v. Lange eksponeringer har tilbøjelighed til at udvaske de kraftigste farver, men der er flere detaljer i skyggerne.

Den fulde rækkevidde af lysets styrke vil være alt for stor til at kunne gengives i et enkelt billede, derfor beror eksponeringen udelukkende på, hvilket resultat De ønsker. Med et hurtigt f. 2 objektiv og Kodak High-speed Ektachrome film kan De tage øjeblikksbilleder på 1/60 sek. i klart oplyste gader i en storby.

De må imidlertid huske, at alle forslag vedrørende eksponeringstid ved natoptagelser kun er omtrentlige. Der er så mange ting, der spiller ind, inklusive Deres egen personlige smag, så den bedste måde at fastsætte nogle regler på er at tage en serie natbilleder af forskellige motiver og notere de forskellige eksponeringstider omhyggeligt op. (Et lille kort hæftet bag på kamerahuset med tape er et praktisk

sted at have disse notater). Det bliver billigere i det lange løb, hvis De tager en serie på 3 billeder af hvert nyt motiv og ændre blændeåbningen med 2 blændere efter hver optagelse, end at spille en masse film, fordi De aldrig er sikker på eksponeringen. På en enkelt aften kan De eksponere en rulle film eller to på den måde og således lave Dem et sæt personlige eksponeringsprøve-lysbilleder som vil gøre det lettere for Dem at genskabe de virkninger, De vil have frem, når De tager billeder af lignende motiver.

Da mange af Deres natoptagelser må tages på tid, vil ethvert lys, der bevæger sig foran objektivet, blive gengivet som en linie eller streg af lys, f. eks. ses billygter som lysspor af rødt eller hvidt, og blinkende lysreklamer og roterende farvede reklamer maler himlen med et væld af forskellige kulører. De kan selvfølgelig, hvis De er ved at tage en tidsoptagelse af en bygning eller en vinduesudstilling og ikke ønsker disse forstyrrende lysstriber på billedet, ganske simpelt dække Deres objektiv med hånden, indtil den pågældende forstyrrelse er passeret.

Hvad er der da at fotografere om natten eller aftenen? Nogle forslag kan måske sætte Deres tanker i gang. Hvad mener De f. eks. om indendørs sportsbegivenheder, lejrball, is-show – karnevaller og fyrværkeri indbyrdes sig selv øjeblikkeligt. Hvad med en billedserie af Deres by ved nat, eller nogle billeder fra en aften i Tivoli. Deres ferie- og rejsebilleder vil måske få en opkvikkende indsprøjtning, hvis De indføjer nogle lysbilleder af projektorbelyste bygninger, springvand eller monumenter. Skibe i havnen om natten, store broer, juledekorationer o. s. v. er glimrende motiver for tidsoptagelser. Regnvåde gader er pragtfulde ved optagelser om natten. De reflekterer masser af farver og gør Deres lysbilleder mere attraktive og interessante. Prøv enten at fotografere ned i en vandpyt for at tage genspejlinger af skilte og bygninger eller

mod den våde asfalt, der er et glimrende spejl for Deres optagelser.

Hvis man søger en malerisk virkning, er der flere lettere former for teknik, der er velegnede til at frembringe glimrende billeder. En af dem består i at tage en række eksponeringer på det samme filmbillede, hvis De med Deres kamera kan foretage dobbelteksponeringer. Fire eller fem lysskilte på natklubber eller teatre, der eksponeres på samme film, giver et meget interessant »flammehav« af farver.

En anden teknik, som kræver lidt tålmodighed, går ud på at anbringe Deres kamera på et stativ, tage en kort øjebliksoptagelse af et motiv taget lige efter solmørkeblå eller rødviolet samt lidt af detaljerne i skyggepartierne i resten af billedet. Når så mørket falder på og lysene tændes, tager De en tidsoptagelse på samme filmnegativ, uden at flytte kameraet. Resultatet bliver et filmlysbillede, i hvilket alle nattens lys er synlige mod den blå sene aftenhimmel, meget lig det øjet faktisk ser.

De fleste natoptagelser kræver enten

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

## NORDELEKTRO $\frac{A}{S}$

MOTORER – DYNAMOER – REPARATIONER

København:	Landskronagade 56	Tlf. Ryvang (01)(68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf. (08) 12 45 33
Aarhus:	Absalonsgade 31	Tlf. (061) 3 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf. (084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf. (089) 1 19 95
Odense:	Kochsgade 5	Tlf. (09) 12 43 01

FABRIKINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

## GÆLDER DET

lønkonto - sparelån eller  
spar i skat konto

## TAL MED

Spare- og Laanekassen  
for Horsens By og Omegn

## Nørresundby

### BØGH KLITGÅRD

Exam. Tandtekniker  
Østergade 32 – NØRRESUNDBY  
Telefon 16 07 62

### Nørresundby Sejlmagerværksted

Bakkelygade 4 – Tlf. 16 01 32  
Alt i sejl, markiser, telte,  
presenninger samt splejsearbejde  
Reparationer udføres

### Nørresundby Persiennefabrik

Bakkelygade 4, Nørresundby  
Telefon (08) 12 81 41  
Alt i persiener, rullegardiner i såvel  
plastic som papir. Gardinstænger.  
Måltagning og reparationer udføres

## Randers

### Frederiksbjerg Kødforsyning

v/ Gunnar Mann  
Bøsbrovej 7, RANDERS. Tlf. 2 98 41  
1. kl. kød og flæsk. Hjemmel. pålæg

### M. HOUGAARD's EFTF.

v/ E. Karlsen  
Strømmen 14 – Randers – Tlf. 2 13 11  
Cykler – knallerter – symaskiner  
BAADMOTORER  
1. kl.s reparationer udføres

### CAFETERIA RANDERS

Erik Menvedsgade 4 – Randers  
Telefon 2 71 72  
God daglig middag, små varme retter  
1. kl.s smørrebrød og kaffe  
til rimelig pris.

### HAARUP's Kolonial

Hobrovej 46 – RANDERS. Tlf. 2 07 95  
1. kl.s kolonial – konserves –  
vine spirituosas – tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe

Vi mødes på –

### DEN GAMLE KRO

Mariagervej 2 – RANDERS  
Telefon (064) 23 21 79  
Musik og dans  
Et 1. kl.s madsted - Fortræffelig kaffe

## Randers

### SOLO Smørrebrød

Nr. Boulevard 71 . Randers  
Tlf. 2 03 87  
Smørrebrød – anretninger – frokost-  
pakker. – Rimelige priser.  
Bringes overalt.

### Nordbyens AUTOVÆRKSTED

Erling Møller  
Harbjergvej 35-37 – RANDERS  
Tlf. 2 55 56  
Reparationer af alle vognmærker

### Randers Styretøjs-Service

Støberivej, Randers. Tlf. 2 06 72  
Styretøj reparerer og justeres  
Hjul afbalanceres

FØLG Gulf STRØMMEN til Strømmen

### GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard  
Strømmen 20 A – Randers  
Tlf. 2 30 04  
Benzin – olie – vask – smøring  
Quick service

### WARRER RADIO

Strømmen 18 – Randers – Tlf. 2 28 25  
Forhandling af ARENA radio og TV  
1. kl.s reparationsværksted  
Alt til rimelige priser

## Års

### J. Kjær – P's efft.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31  
Stort udvalg i moderne møbler  
Reparation og ompolstring  
Konto oprettes

### POLY - RENS

Adelgade 99 - Skanderborg - tlf. 2 07 63  
Effektiv og hurtig rensning  
til rimelige priser

### ESSO Service Station

TVINGSTRUP – Tlf. 135  
Benzin – olie – vask – smøring  
1. kl. service.  
Reparation af alle vogntyper.

## Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i  
Banegårdsrestaurasjonen  
Silkeborg. Tlf. 717

### Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863  
Mandag-fredag kl. 9.30-12.30 og 14-16  
Fredag tillige kl. 18-19.30  
Lørdag lukket

### SEJS Smørrebrød

v. Curt Vase  
Silkeborgvej SEJS, tlf. Silkeborg 6058  
1. kl. smørrebrød – luxusanretninger  
De ringer – VI bringer

### Anton Andersen

Amaliegade 4 – Silkeborg – Tlf. 3169  
Sydfrugter – grønt – blomster  
og fineste sorterede frugter

Vore damer går til ...

### Salon ADDI

v. Finn Espersen (ny indeh.)  
Hostrupsgade 19, Silkeborg – Tlf. 411  
1. kl. individuel hårpleje

## Herning

### AMAZONE

v/ M. Olesen  
Alt i tropefugle, fisk  
bure, frø og rekvisitter  
– en forretning med liv i!  
Bredgade 63 – Herning – Tlf. 1464

Flere og flere prøver vor middag  
og de små varme retter –

### „APPETITTEN“

Bethaniagade 14, Herning. Tlf. 4587  
Smørrebrød til større og mindre  
fester – sendes overalt i byen

### Bagermester E. WADT

Østergade 16 – Ikast – Tlf. 5 13 68  
Byens lækreste brød og kager  
Bestillinger modtages

### Deres Tøjekspert

A. P. Henriksen  
Torvegade 3 – Løgstør – Tlf. 117  
Kvalitet i top – priser i bund!

eksponering på tid eller forholdsvis lange lukketider, som f. eks. 1/10 eller 1/5 sek. Efter udsagn fra de højeste medicinske autoriteter er den eneste person, der kan holde et kamera »klippefast« ved disse lukketider, en der er indefrosset i en isblok. Her er nogle praktiske vink, der kan hjælpe Dem til at undgå rystelser ved langsomme optagelser.

Den bedste forsikring mod rystelser er så absolut et stativ; men denne trebenede tjener er ikke altid så kompakt og transportabel, som vi kunne ønske os. Der findes da også mange andre gode måder til at undgå rystelserne. Man har forskellige typer bordstativer, der kan anbringes på en stoleryg, et træ, en låge eller et bilvindue. Flere er indrettet, så de kan låses fast i en bestemt position.

Når to personer er sammen på turen, vil det kunne lade sig gøre, at den ene person tager et dybt åndedrag og holder kameraet så fast som muligt, og den anden udløser kameraet med en trådudløser. Denne metode kan man bruge helt op til et sekund, forudsat at den, der holder kameraet, er usædvanlig rolig.

Nogle mennesker bruger en »fodkæde«, en kraftig, ret tynd flad kæde, der passer i kameraets stativgevind. Med skruen fastsat i stativgevindet og kädens anden ende anbragt under den ene fod, kan man ved at stramme kæde nlave helt gode og lange tidsoptagelser uden at ryste kameraet. Tidsoptagelser kan også tages, hvis man forsigtigt trykker kameraets bagside eller bund mod en væg eller en stolpe og derpå forsigtigt trykker på udløseren. En gummiring fra en marmeladekrukke f. eks. støttepunktet og kameraets bund er et glimrende hjælpemiddel mod udskridning. Kodak Retina kameraer og mange andre kameraer har indbygget selvudløser i lukkeren. Den kan med stor fordel bruges for at undgå rystelser, ved at lade selvudløseren udløse af sig selv, medens De forsigtigt holder kameraet ind mod et underlag. Ved kortere eksponering i nærheden af 1/10 eller 1/5 sek. kan man desuden bruge remmen fra kameratasken som støttepunkt, imens man lader kameraet hvile på knæet, hvis man kan sidde ned under eksponeringen.

Til slut et vink, der kan være til stor

hjælp. Med mindre motivet er særligt kraftigt belyst, kan det være svært at placere det i søgeren. En lille lommelampe, der holdes over og foran kameraets front, kan nrettes ned mod søgeren, og lysstråler vil tydeligt angive søgerens ramme, således at man nemt kan se, hvad der er med på billedet, og hvad der ikke er med. Lommelampen er en god ting at have med i alle tilfælde til indstilling af kameraet eller ved udskiftning af film.

*Knud Sidal.*

## Fra forretningsverdenen

### En nytårsspøg

Firmaet ATLAS COPCO A/S, kendt for bl. a. at løfte Abu Simbel-templet i Nubien, herhjemme mere kendt for fabrikation af trykløfter til alle formål, har som nytårshilsen sendt sine kunder og forretningsforbindelser en lyd-spøg med tilhørende præmiekonkurrence. En kvik og utraditionel nytårs-spøg, der altså hedder »lyd-spøg«.

*V. J.*

### Et par SIEMENS jubilæer

For 150 år siden – den 13. december 1816 – blev grundlæggeren af Siemens, Werner Siemens, født i Lenthe ved Hannover. Hans virken i denne industri, hans videnskabelige begavelse og det fremsyn, hvormed han forbandt sit geni og forretningsmæssige fremsyn er også i dag eksempelvis.

For 100 år siden – 1866 – opfandt Werner Siemens det dynamoelektriske princip. Med opfindelsen af dynamoen begyndte stærkstrømmens tidsalder.

### Fjernskriver 100 nr. 100.000

På fabrikken i Berlin løb for nylig eksemplar nr. 100.000 af Siemens fjernskriveren 100 af båndet. Denne fjernskriver kom i sin grundudførelse første gang på markedet i 1958.

## Personalia

### Rønbjerg

Trafikekspedient S. A. J. E. Toldsted, Bagsværd, er udnævnt til stationsmester ved Rønbjerg st., hvor stmst. J. B. Jensen efter ans. er flyttet til Bedsted Thy.

### Rindsholm

Trafikekspedient V. G. Scholdager, Høring, er udnævnt til stationsmester i Rindsholm, hvor stmst. K. G. Nørgaard er flyttet til Langgade st.

### Ydby

Trafikekspedient H. Madsen, Vester-Sottrup, er udnævnt til stationsmester i Ydby, hvor stmst. H. J. O. Pedersen er flyttet til Enghave st.

### Tåstrup

Trafikkontrollør J. A. Andersen, Kallundborg, er udnævnt til stationsforstander ved Tåstrup st., hvor stfst. E. Thrane har søgt afsked på grund af alder (67 år).

## Dødsfald

Banearbejder H. C. Hansen, Taulov, 85 år.

Overportør Chr. Hansen, fh. København Gb., 84 år.

Lokofører J. M. W. Jørgensen, fh. mdt. Gb., 84 år.

Bureauforstander H. J. N. K. Andersen, Astoria Rejsebureau 1936-47, 83 år.

Stationsforstander Hans Møller, Ålborg 1942-54, 81 år.

## 1/5 Carl Flach's Garverier

Fiskergade 51 – Århus C – Tlf. 3 63 77

## ODD-FELLOW PALÆET

Et. 1. kl. spisested

Boulevarden – AALBORG – Tlf. (08) 12 52 99

## Aalborg

### A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og  
entreprenørforretning  
Udfører arbejder for DSR  
Jernbanegade 21 - Aalborg  
Telefon 12 85 99

### Aalborg Træskofabrik

Vesterbro 88<sup>4</sup> - telf. 13 66 67  
Træsko af enhver art en gros  
Kun 1. kl. varer. Forlang tilbud

### Moccahjørnet

Urbansgade 29 - Ålborg - Tlf. 13 54 84  
Kaffe - The - Konfekturer - Cacao  
Rabat på kaffe og the

### Paul E. Andersen

Fynsgade 26 - Ålborg - Tlf. 12 79 50  
1. kl. kolonial - Konserves  
Kaffe - Tobakker - Spirituosa

### Mejeriudsalget

Hadsundvej 5, Aalborg, tlf. 13 34 37  
1. kl.s mejeriprodukter  
Mælk - brød - æg

### Simonsens Frisørsalon

v/ Bjarne Simonsen  
Søndergade 17, Aalborg, tlf. 13 32 30  
Herre- og damefrisørsalon  
1. kl. individuel behandling

### Kolonialforretningen

v/ K. E. Kristensen  
Christiansgade 58 - Aalborg  
Telefon 12 04 25  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa - tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

### FARVELADEN

Grønlandstov 22 A - Aalborg  
Telefon 13 34 66  
Farver - lakker - dørmåtter -  
linoleum - vinyl - rullegardiner og  
voksdug  
Stort udvalg i tapeter  
Gode parkeringsmuligheder!

### Midtbyens Auto-Service

Finn H. Nielsen  
Sct. Hansgade 9 - Aalborg  
Tlf. 13 18 96 - Priv. tlf. 16 06 19  
1. kl. reparationsværksted for alle  
mærker vogne

### MEJERIUDSALGET

Boulevarden 44 - Ålborg  
Telefon 12 53 97  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### Holger Christensen

Ørstedsvej 2 - Ålborg. - Tlf. 13 11 02  
Nye og brugte cykler og knallerter  
1. kl.s reparationsværksted

### RIO VASK

Valdemarsgade 10 - Ålborg  
Telefon 12 85 11  
Våd-, tør- og rullevask  
1. kl.s skånsom behandling af tøjet  
Hentes og bringes

### Slagtermester A. HANSEN

1. kl.s kød og flæsk  
Hjemmelavet pålæg  
Bogøgade 2 - Aalborg - Tlf. 12 36 57

### MOBIL SERVICE

v/ Kjeld Hyrup  
Engtoftevej 41, Ålborg. Tlf. 12 47 29  
Benzin - olie - vask - smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

### FRYD VASK

Frydendalsvej - - Ålborg  
Tlf. 13 85 78  
Våd - tør- og rullevask  
samt færdigvask. Hentes og bringes

Gå altid til fagmanden ...

### WITTRUP

Hadsundvej 15, Ålborg. Tlf. 13 70 06  
Reparationer - ompolstring -  
omforandring.  
Udvalg i tæpper - Konto oprettes.

### TOVE Broderi

Algade 4 . Brønderslev . tlf. 2 13 32  
Stort udvalg i broderiartikler

### Fuglebakkens K-MARKED

v/ Bent Sørensen  
Vibevej - HOBRO - Tlf. 2 19 19  
Kolonial - konserves - vine -  
spirituosa  
1. kl.s kød - flæsk og pålæg  
Et godt og billigt sted at handle!

## Frederikshavn

### Børges Kolonial

Søndergade 96 - Frederikshavn  
Telefon 2 24 51  
Kolonial - Konserves - Kaffe



### ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen  
Rimmens Alle - FREDERIKSHAVN  
Tlf. (084) 2 32 20 - Åbent: 7-22

### H. C.s KIOSK

v/ Egon Christensen  
Asylgade 27 - Frederikshavn  
Telefon 2 16 59  
Aviser - dag- og ugeblade

### Scooter Service

Asylgade 31 - Frederikshavn  
Telefon 2 31 75  
Køb - salg - bytte  
1. kl. reparationsværksted for  
scooter og knallerter

### Købmand Kokborgs efft.

Elmevej 43, Frederikshavn, tlf. 2 07 75  
1. kl. kolonial og konserves  
Ekstrafin kaffe  
Vine og tobakker

## Hjørring

### Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 - Hjørring - Tlf. 538  
Træsko - træskostøvler - træfodtøj  
Reparationer udføres

### TEX / DUN

v/ Erik Christensen  
Stokbrogade 3, Hjørring, tlf. 105  
Det hele store udvalg i  
gardiner og sengeudstyr

Der er altid nyheder i  
manufaktur - kjoler - tricotage hos  
**CHR. CHRISTENSEN'S EFTF.**  
Jernbanegade 11 - Hjørring - Tlf. 940

Lokofører V. Nielsen, fh. mdt. Gb., 81 år.  
 Stationsbetjent H. P. M. Schütt, fh. Varde, 80 år.  
 Lokofører C. P. Simonsen, fh. Slagelse, 79 år.  
 Togfører P. C. Schou, fh. TKVJ, Kolding, 77 år.  
 Stationsforstander Kaj Larsen, Nykøbing Fl. 1949-61, 74 år.  
 Togfører A. P. Hansen, fh. Nyborg, 73 år.  
 Stationsforstander T. R. Jensen, Skjern 1951-63, 72 år.  
 Rangerformand S. C. N. Hansen, fh. Kolding, 72 år.  
 Stationsforstander H. P. Olsen, Havnegade 1946-56, 71 år.  
 Overportør Joh. Olsen, fh. Glostrup, 71 år.  
 Overportør O. Olsson, fh. Kbhvn Gb., 70 år.  
 Stationsforstander G. Petersen, Lille Skensved fra 1950, 69 år.  
 Lokofører H. E. Petersen, fh. Slagelse, 69 år.  
 Togfører J. Petersen, fh. Kh., 67 år.  
 Togfører J. C. Pedersen, fh. Kh., 67 år.  
 Togfører L. C. Nielsen, SB, Skagen, 64 år.  
 Godsekspeditor V. G. Hansen, LJ, Nakskov, 63 år.  
 Lokomester C. V. Hvidbjerg, Esbjerg, 60 år.  
 Vognopsynsmand K. V. Jensen, Esbjerg, 46 år.  
 Lokofører C. R. Nielsen, Struer, 45 år.  
 Overmatros K. B. Jørgensen, Korsør, 41 år.



**Til frimærkesamlerne!**

5. Internationale Filatelistudstilling for Jernbanepersonale afholdes i tiden fra 30/9-3/10 1966 i Luxembourg, hvortil vore danske kolleger er inviteret til at deltage. Interesserede, der ønsker at udstille, bedes straks henvende sig til undertegnede inden 1. februar 1966.

**Betingelse:**

- 1) Alle jernbanefolk af begge køn, ægtefæller og børn, som er tilsluttet en filatelistisk forening under F. I. S. A. I. C. (I Danmark D. F. I. J.'s Filatelistklub). Der er adgang for unge (12-21 år) filatelister i 3 kategorier.
- 2) Udstillingsobjekter inddeles i følgende kategorier:  
 A: 1) mærker fra før 1900; 2) mærker fra 1900; B: Specialsamlinger; C: Afstemplingssamlinger; D: Forsknings-samlinger; E: Postmærker og forfilatelistiske samlinger; F: Helsamlinger; G: Flypostsamlinger; H: Motivsamlinger; I: Temasamlinger; J: Jernbanemotivsamlinger; K: Ungdomssamlinger; L: Litteratur.

I sidste udstilling deltog 200 jernbanefilatelist fra 12 lande. Og vi håber, at vore danske kolleger vil deltage med værdige samlinger.

Nye medlemmer optages gerne. Skriv straks og bed om regler hos: Johs. Christoffersen, Rosenvangs Allé 20, Århus C.

**BOG-anmeldelser**

**Hirtshals banen 1925-1965**

Udgivet af Jernbanehistorisk Selskab. 52 s., 60 ill. og tegninger. Pris 6 kr. Indsend beløbet til giro konto nr. 947 22 »SIGNALPOSTEN«, Nørrebro st., København N.

I anledning af Hirtshalsbanens 40 års jubilæum har Jernbanehistorisk Selskab udgivet et jubilæumsskrift for banen under redaktion af F. Hermind. Hæftet er offsettrykt og indeholder en meget udførlig beskrivelse af banen fra dens anlæg og til jubilæumsdagen, ja, man er endog forud for tiden, idet der er billede af et nyt privatbanelyntog, som banen skal have, hvornår det så end bliver. Der er masser af dejlige historiske billeder af banens materiel gennem tiden, både i fotos og skematiske angivelser. Udførlig beskrivel-

se af banens drift gennem årene er også blandt bogens historiske indhold. Alt i alt en særdeles interessant og prisbillig publikation om Hirtshalsbanen.

- bro.

**Von Räderwern der Eisenbahn.**

134 sider, ill. Hestra-Verlag, Holzhof-alle 33a, Darmstadt 61.

Denne bog behandler på delvis videnskabelig basis mange af de problemer, der er omkring jernbanernes spor og køretøjernes hjulsæt m. v.

Af kapitler kan bl. a. nævnes: Den tekniske udvikling i færdiggørelsen af hjulsæt, leverandører af samme, leveringsbetingelser m. v.

Det er en interessant bog, men absolut for fagmanden.

**French Minor Railways.**

146 sider, ill. ca. kr. 30,00. David & Charles (Publishers) Ltd., 39 Strand, Dawlish.

Vi er på fransk jord, og det er de mange spændende småjernbaner, der findes her, som er bogens emne. Historien starter helt tilbage med udviklingen for 1914, vi får banernes betydning under 1. verdenskrig beskrevet, derefter behandles skinnebus-æraen (som af en eller anden grund kom meget senere til Danmark end til andre lande), og endelig til sidst et afsluttende kapitel om »det der er tilbage«.

Bogen er underholdende i sig selv, og skulle De på ferie i Frankrig, vil den være en glimrende guide på småekskursioner.

**Urania Universum.**

514 sider, rigt ill. sort-hvid og farve. Urania Verlag, Salomonstrasse 61, Leipzig. Ca. kr. 30,00.

Urania-Universum er en spændende bog på sin vis, idet den i causerende form i tekst og billeder så at sige behandler alle former for emner. Der skrives om den 800-årige by Leipzig, om Sahara, om mer vand udvundet af havvand, Mafiaen, modelbaner o. s. v. Bogen er en årligt tilbagevendende begivenhed, og dette er bind 11.

De kan se bøgerne uden forbindelse i



**VESTJYSK BOGHANDEL**  
 Østergade 13 - HOLSTEBRO  
 Telefon 2 30 25

**Skjern og Omegns Sparekasse**

Kontortid: 9,30-11,30 og 13,30-16,00  
 Fredag også 19,00-20,00  
 TELF. 5 02 07 - GIRO 15824  
 Stiftet 1875

Deres Bank -

**ESBJERG BANK**

AKTIESELSKAB

- den lokale bank

### Praxis der Porzellanmalerei.

250 sider, ill., sort-hvid og farver. Edition Leipzig, Leipzig.

Er De interesseret i porcelænsmaleri, har De her en på en gang interessant og instruktiv bog, der indfører Dem i selve kunsten og viser nogle af de resultater, der er opnået af amatører og professionelle.

Som et kuriosum kan nævnes, at bogen er fremstillet af Offizni Andersen Nexø i Leipzig.

### Das automatisierte Büro.

192 sider. Betriebswirtschaftlicher Verlag, 6200 Wiesbaden, Postfach 11.

I bogen giver forfatteren en oversigt over de muligheder, der findes, såfremt man ønsker en automatisering af arbejdet på kontoret.

Der behandles de forskellige former for elektroniske maskiner, deres input, output, process-muligheder m. v.

Bag hvert afsnit findes et sammendrag på flere sprog, bl. a. på dansk. Det letter nok i en vis grad gennemgangen af bogen, men en forudsætning for et virkeligt udbytte er dog dette at kunne læse tysk.

### Photographers of the Frontier West.

184 sider, ill. Superior Publishing Company, 708 Sixth Avenue North Seattle.

Endnu engang har forlaget udgivet en bog om fotografer og deres billeder fra gamle dages USA, og perioden er nærmere bestemt 1875 til 1910.

Billederne er i lighed med den tidligere udkomne bog af historisk interesse såvel som kommerciel, og for os vil især en lang række fotos af jernbane-motiver blive værdsat.

Det er spændende at se, hvor langt forlaget kan gå i sine serier fra dengang, uden at bøgerne bliver gentagelser. Det kan tilsyneladende lade sig gøre i det uendelige.

### West Highland Railway.

180 sider, ill. David & Charles, 39 Strand, Dawlish. Ca. kr. 33,00.

Dette er historien om jernbanen fra Glasgow til Mallaig med sidelinie Spean Bridge-Fort Augustus, altsammen i Skotland. Bogen fortæller levende historien om denne bane, der aldrig er blevet nogen finansiell succes, og som i dag har set sin sidelinie amputeret, men til gengæld sin fremtid sikret for 25 år, takket være industri og banens betydning i øvrigt.

Specielt må det fremhæves, at denne bog mere ligefrem og levende end normalt fortæller sin historie, og at den af den grund har en almen interesse.

Tas.



## Den årlige afklædning - Ikke pornografi eller næsten forbudt.

(Fortsat fra side 364)

Men derudover er der intet mere velset i skattevæsenet end bevisligheder og bilag. Forhåbentlig har De opbevaret alle Deres klunselapper, rafle- og andre øl-regnskaber - - samt alle øvrige tabgivende bon'er. Medsend alt dette i en lille pakke, som sikkert vil vække glæde, da den jo indeholder alle Deres faktiske nederlag. Men frem for alt må disse - i modsætning til brugsforeningers dividende-kuponer - ikke fremkomme alt for sirligt ordnede, da det heromhandlede væsen værdsætter, ja endog opfostrer rodemestre. (Hvor megen teknisk indsigt og rutine ligningsmyndighederne har i den ovennævnte sportsgren, har man imidlertid aldrig kunnet blive rigtig klog på.)

Da De formentlig påtager Dem alt det grove arbejde i Hjemmet, så læs ikke for meget om de såkaldte smudstillæg, men om de tilsvarende fradrag.

Der findes jo nogle, - men sikkert kun få og sjældne særlinge - som ligefrem kan finde en stor og ren fornøjelse i at snyde skattevæsenet. - Forstå det, hvem

der kan. - Der berettes endog om et af de nævnte eksemplarer, der bevidst og i flere år unddrog de her bemeldte myndigheder enhver oplysning eller angivelse om diverse summer på fradragssiden og derefter gik og gottede sig for hver dag, der gik, - uden at bedrageriet blev opdaget.

Men nej og atter nej, sådan skal man ikke, men ærligt og redeligt medtage flest muligt og mindst alle sine legale fradrag, for man skal - ifølge en god gammel leveregel - altid søge at være på den sikre side.

Skulle ligningsmyndighederne imidlertid finde på at påstå, at Deres indtægt er for lille, ja, så giv dem endelig ret, - det vil de jo så gerne have, - den er alt for lille.

### Der er råd for alt

- Ja, I hoster! brolede den irriterede sergent. Jeg kan godt høre, I tror, I er i kirke, men nu skal jeg vågne jer op fra den vildfarelse!

### I en ønsketid

- Jeg ville ønske, at jeg havde en million!

- Ih ja ... så fik jeg da nogle af dem, ikke?

- Bestemt nej! - - Du kan da ønske for dig selv!

### Et klimatisk anliggende

- Sig mig, min gode mand, er egnen her god for gigt?

- Ja, det skal jeg love for! - Her er næsten ingen, som ikke er på invalidepension!

### Den er kritisk - er den!

- Og så sad hun længe i dybe tanker!

- Såh! - - Og hos hende er det enten mis- eller bagtanker!

### Under misteltenen

- Hvis De var min kone, måtte De holde op at ryge!

- Jeg vil faktisk gerne vænnes af!

### Så er han bragt til tavshed

Hun var aldeles ikke i tvivl om, hvad han skulle have i julegave: en båndoptager. Så kunne han blandt så meget andet få at høre, hvor lydeligt han spiser, hvor ynkeligt han klynker sig og måske også få optaget hans historier og oplevelser, så han ikke stadig behøver at gentage dem!

### Og så var der -

jernbanepostekspeditoren, der skrev til postmesteren og bad om at få leveret en plombetang til plombering af bipostsække m. v., men fik det svar, at det ikke kunne lade sig gøre. - Så skrev han til distriktet og bad om at få leveret en plombetang til plombering af stykgodsvogne m. v. - Plombetangen blev leveret kort tid efter.

Humor? - Jo - mon ikke, der var nemlig ikke noget sidespor på den pågældende station!



## Aarhus

### HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør  
Harald Jensens Plads 1A  
Århus - Tlf. 3 04 15

### TRØJBORG ISENKRAM A/S

Tordenskjoldsgade 57 - ÅRHUS  
Telefon 6 80 05  
Køkkenudstyr - glas - porcelæn  
Værktøj til husholdning og hobby

### TRAULS

Erichsens eftf.  
Vestergade 37 - Århus - Tlf. 3 66 44  
Farveri og renseri  
Grundlagt 1856

Arbejder Spare- og  
Laanekassen  
for Aarhus og Omegn

### Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40  
Alt i fugle - frø og korn  
Stort udvalg i fuglebure  
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

### 200 BARNEVOGNE

klapvogne, dukkevogne, nye og brugte  
- sælges og byttes. Rabat ved kontant  
eller på konto. Selvbetjening og god  
parkering.

### THORUP

Grenåvej 186, RISSKOV. Tlf. 7 88 86

### W M Autoservice

W. Mikkelsen  
Helsingforsgade 3-5, Århus N  
Telefon 6 62 72  
1. kl. autoværksted  
Speciale: VW og ROVER

### SALON „ANJA“

v. Anita Johansen  
Chr. Wærumsgade 4, Århus.  
Tlf. 3 21 86  
1. kl. moderne hårpleje -  
individuel behandling

Kør ind til

### MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus  
Telefon 44 74 09  
Alle tiders og alle årstiders  
BENZIN og MOTOROLIER  
Stort udvalg i autotilbehør

### Nørgaard's Boghandel

v. Roar Madsen  
Banegårds Plads 16 - Århus  
Tlf. 2 60 36  
Bøger - papir - kontorartikler

Jernbanepersonalet anbefales

### CYKELHANDELEN

v. Jens Skipper  
Sonnegade 1, Århus - Tlf. 2 22 97  
Forhandling af cykler  
Reparationer udføres - 1. kl. service

Vi handler i ...

### MEJERIET

Sv. Skov Nielsen (ny indehaver)  
Stadion Allé 33, Århus - Tlf. 2 76 54  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### MEDEA Fodklinik

Banegårdsgade 1 - Århus  
Tlf. 3 12 55

### Vin- og Tobaksforretning

Tamperdalsvej 1 - Århus V  
Tlf. 6 44 46  
Tobakker - Cigarer - Piber  
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

### Kolonialforretningen

Hedemannsgade 20, Århus. Tlf. 2 39 35  
Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine - Spirituosa  
3 % på alle varer

### N B Autoservice



Speciale:  
Garageanlægget Ingerslevs Plads  
ÅRHUS C - Tlf. 3 24 02  
1. kl. autoreparationer udføres

### Mejeriudsalget VESTERBRO

Europaplads 6 - Århus - Tlf. 2 33 95  
1. kl. mejeriprodukter  
Brød - øl - sodavand

### NY VASK

Hurtig vask - nem vask - billig vask  
Silkeborgvej 235 - ÅBYHØJ  
Telefon 5 63 22

### K F U M Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 2 14 16  
Selvbetjening - god veltillavet mad  
dagens middag - alt til små priser  
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...

### Søren Rasmussens Eftf.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 2 79 03  
1/1 sherry: FAD NR. 6 kr. 16,75

### PALADS Teatret

Århus - tlf. 6 83 00

Vi mødes i

### E-B-M

### og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 2 17 77

### PARFUMERIET

Ny Munkegade 18-20 - Århus  
Telefon 2 72 08  
Stort udvalg i alle førende  
præparater som DUBARRY m. fl.  
Sæber - strømper

FØLG GULF-STRØMMEN til -

### GULF Service Station

ved Østbanegården, Århus  
Telefon 3 00 05  
Benzin - olie - vask - smøring  
Quick service

### SCT. PAULS APOTEK

Jægergårdsgade 76 - Århus  
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? ... Så

### FRISØR HOFFMANN

Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59  
Prøv 3-4 behandlinger med 8 dages  
mellemlum, og De vil forbavses  
over det gode resultat!

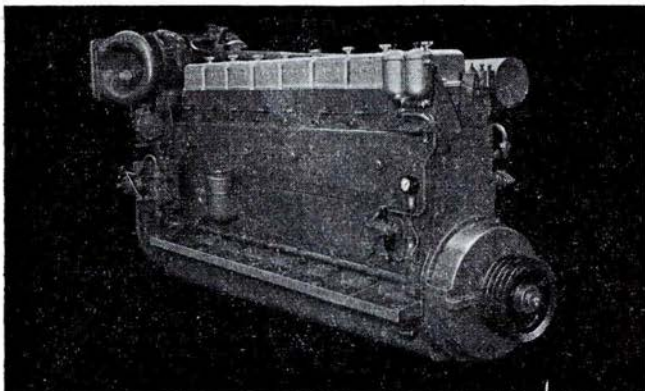
### GULF Service

H. Jensens Plads - Århus  
Tlf. 3 43 31  
Benzin - olie - smøring - vask  
Quick service



**M·A·N**

LEVERER



DIESELMOTORER  
MOTORTOG  
SPECIALVOGNE  
TIL  
***jernbanedrift***

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

**PROTECHNICO** 

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON MINERVA (0154) 2062