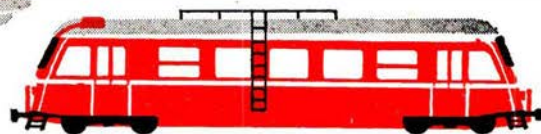


# JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



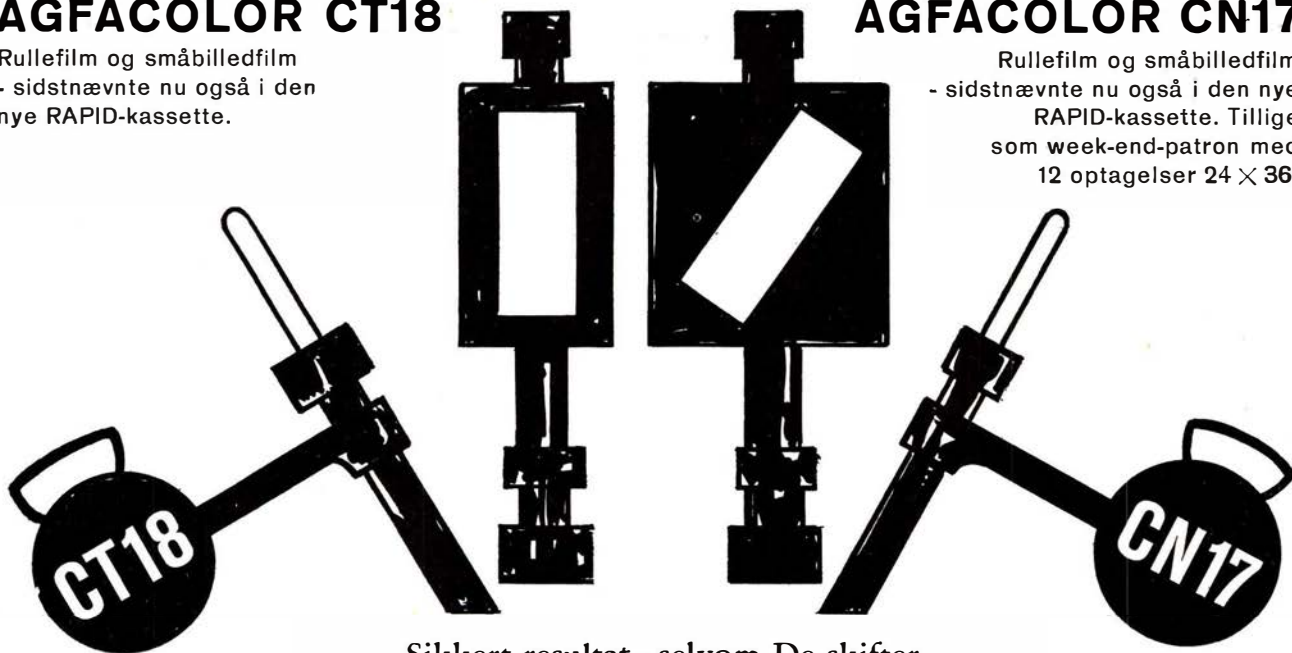
## AGFACOLOR CT18

Rullefilm og småbilledfilm  
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette.



## AGFACOLOR CN17

Rullefilm og småbilledfilm  
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette. Tillige som week-end-patron med 12 optagelser 24 x 36.

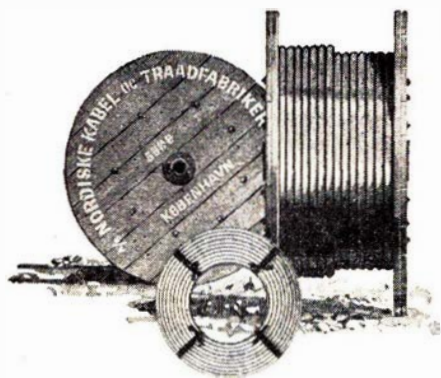


Sikkert resultat - selvom De skifter...

Brug altid samme filmmærke - d.v.s. Agfacolor CT 18, når De ønsker farvediapositiver med fint afstemte pasteltoner, lysende rodt, kraftigt blåt og stort belysningsspillerum - og brug Agfacolor CN 17, når De vil have farverigtige papirbilleder.



# NIKT LEDNINGER OG KABLER



VI  
ER TIL  
FOR  
DEM



LANDMANDSBANKEN



**BURMEISTER & WAIN**





## JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)  
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby  
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**

**12 kr. årlig.**

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af  
Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Maj 1966

*Dette nr. indeholder:*

Maj causeri .....	side 119
Månedens emner .....	» 120
Månedens foto .....	» 121
Hold dig i form .....	» 123
Erindres det .....	» 123
Teglværksbanen i Stenstrup....	» 125
Sagt og skrevet .....	» 127
I få linier .....	» 127
En efterårstur med Nordvesten«	» 128
Aabenraa Amts Jernbaner .....	» 130
Farvel til Himmerlandsbanerne .	» 132
Fra dagbogen .....	» 135
Rutebil nyt .....	» 137
Privatbane nyt .....	» 139
Model jernbane .....	» 141
Foto hobby .....	» 143
Personalia .....	» 145
Boganmeldelser .....	» 147
Nyt fra udenlandske baner .....	» 148
Humør piller .....	» 148



**Vil De se resultater?**

lad trykluft arbejde for Dem

**Atlas Copco**

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160  
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11  
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov  
Telf. (061) 7 63 44  
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130  
Odense, Telf. (09) 13 57 16

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigaretter - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

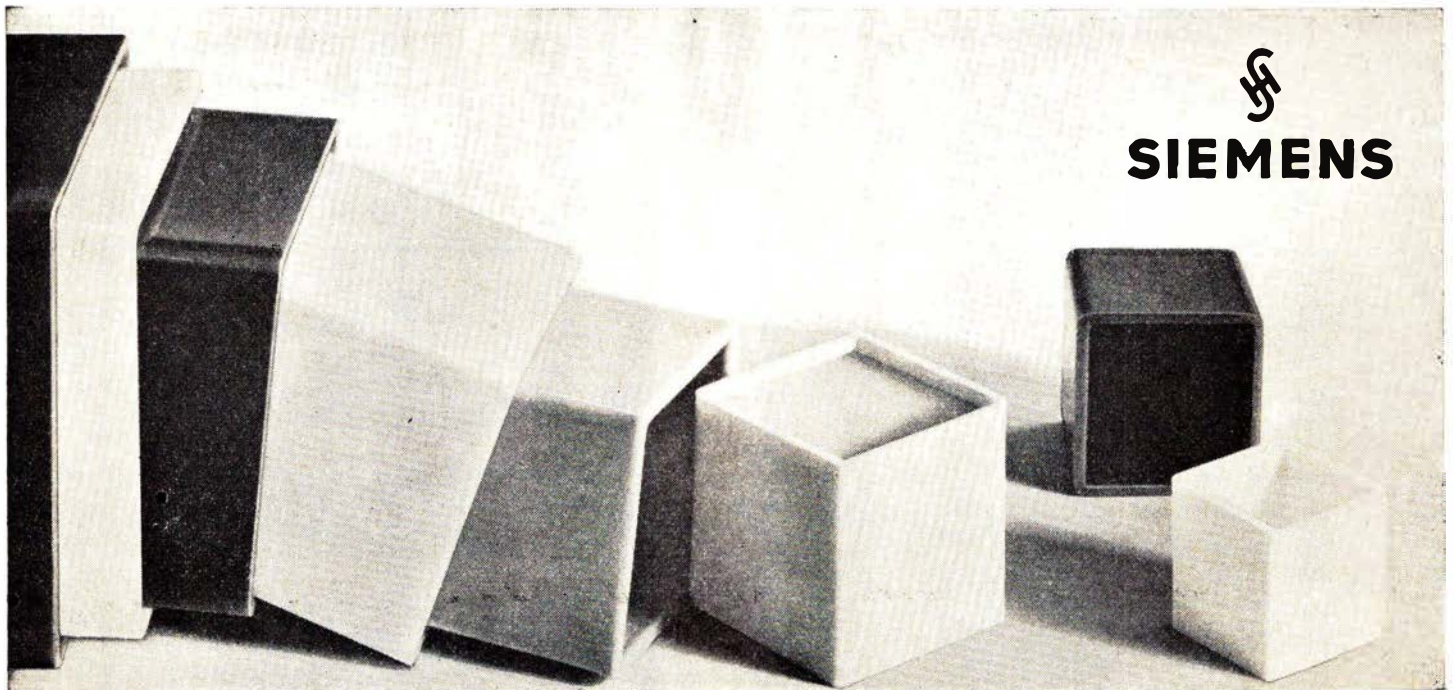
*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

*Venlig hilsen*

**Bladhandler-Forbundet**

i Danmark



## **Kompakt byggemåde sparer plads**

Ved 50 abonnenter kræves der med Siemens telefonanlæg ESK 400 E under en halv kvadratmeter plads.

Kassette teknik: Enheder side ved side som bøger i en reol.



ESK 400 E betyder rationalisering og fremskridt for industri, handel og jernbaner.



Siemens telefonanlæg ESK 400 E er fleksibelt. Valgfri nummerering af abonnenterne. Abonnentkategori efter ønske. Hurtigkald for bestemte abonnenter.



Tidsløse systemer kan vokse med opgaverne. Siemens telefonanlæg ESK 400 E muliggør ændringer og udvidelser uden forstyrrelser for abonnenterne.



Udvidelser sker ved indskydning og tilslutning af færdige enheder.



ESK-relæet, fremstillet i millioner af eksemplarer, i forbindelse med elektroniske komponenter, er den grundlæggende idé ved det nye Siemens-Crosspoint-system ESK 400 E.



## **ESK 400 E**

## **Et Siemens-Crosspoint-System**

# Så forsvandt DSB hestetransport

*Maj causeri*

NYANSATTE er der ikke overflod af, så det er af værdi at erindre, at førstehåndsindtrykket og de første dages hændelser på en ny arbejdsplads er af afgørende betydning for den nyantagnes indstilling og holdning til såvel arbejdet som arbejdsstedet. Der skal ikke megen fantasi til at se forskellen på tilfredsheden hos den nyantagne, der placeres hos en tilfældig lidt mavesur ældre medarbejder, og derefter nærmest får lov at passe sig selv, og så hos den, der bliver introduceret på arbejdsstedet af en velegnet fremtidig arbejdskammerat, og hvor hans fremtidige overordnede har tid til et håndtryk og et par velkomstord. Dette har en overordentlig stor psykologisk virkning.

Modsat kan en dårlig introduktion hurtigt føre til, at ansættelsen bliver kortvarig. Den menneskelige evne til at indordne sig er en vuggegave, en af de gaver vi kan være mest taknemmelige for. Den er dog ikke lige veludviklet hos alle, derfor gælder det om at hjælpe hinanden til hurtigt og smertefrit at få den nyankomne på arbejdsstedet til hurtigt at finde sig til rette og tilfreds, hvorved der kan forventes en hurtig tilegnelse af de færdigheder, der er nødvendige på den pågældende arbejdsplads.

LANDBRUGET i Danmark fik atter tilladelse til betydelige inflationsdannende prisforhøjelser på kød, flæsk, smør og æg, kort sagt på alle vore daglige livsfornødheder. Intet andet erhverv her i landet er så beskyttet mod konkurrence udefra som landbruget. Intet andet erhverv har så fornemme, til stadighed rejsende, repræsentanter som statsministeren og udenrigsministeren. Intet erhverv her i landet er så indtægtsgaranteret som landbruget, hvor hver landbruger modtager ca. 20 kr. om dagen på alle årets 365 dage fra det øvrige danske samfund af offentlige kasser og gennem lovfæstede kunstige hjemmemarkedspriser. Landbrugets kornhost køber staten ved hostens afslutning, for så senere at sælge kornet til samme landbrugere til betydelig lavere priser! Det er da det rene »Eggerød Bank«-system! Men visse tegn på bedring for det forarmede landbrug viste sig på Fyn ved M- og K-vaccinationen, hvor det viste sig, at kvægbestanden havde næsten fordoblet

sig siden nytår! Her går det godt!

HESTETRÆKKRAFTEN forsvinder fra DSB samtidig med de sidste damploko. Vognmand Knud Madsen, Kbhvn. Gb. der har været DSB-vognmand i 46 år, har nu solgt sine sidste 12 heste til hestehandler Chr. Hermansen. Salget af hestene er ved at ende i den rene tragedie. Foreningen Hestens Værn har gennem årene haft overenskomst med Knud Madsen, om at skulle overvåge slagtingen af hans udtjente heste i Kødbyen. Foreningen har ikke midler til at købe de 12 heste. Hestehandleren har haft så mange henvendelser fra dyrevenlige mennesker, at han er blevet syg deraf. I en tid hvor der på flere fronter hersker uløselige stridigheder og kampe mellem mennesker, hvor menneskeliv ikke regnes for noget, synes der her at være for megen ollebrødsbarmhjertighed i forbindelse med denne hestehandel, hvor man er bange for, at hestene ikke får den fred, der var tiltænkt dem. For 35-40 år siden, da der var tale om store hesteslagtinger hver uge, var det almindeligt, at den hesteejer, der solgte en ældre hest til slagting, sikrede sig ved at brænde et mærke i hestens ene hov og efter slagtingen fik denne hov rettur.

-bro.

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales  
POUL GUDMANN



# Månedens emner...

## 10 nye diesel Mz bestilt til DSB

Som vi tidligere har meddelt, har DSB overvejet at anskaffe nogle loko, der har en endnu stærkere trækraft end My-loko. Dette er nu resulteret i, at der er bestilt 10 nye loko hos NOHAB i Trollhättan. De vil få ltr. Mz og have 3300 hk-motor og kunne køre med max. hastighed på 145 km/t.

Her overfor kan det anføres, at My-ernes motorkraft er på 1950 hk. Det drejer sig således her om et væsentligt teknisk fremskridt, der vil kunne få meget stor betydning for DSB's fremtidige drift. Når en Storebæltsbro ad åre bliver en realitet, vil den nye lokotype med et 300 t eksprestog med 4-500 rejsende kunne køre fra København til Århus på 2½ time, når banestrækningerne er udbygget til kørsel med 140 km/t.

DSB bliver den første bane uden for Nordamerika, der tager den nye kraftige lokotype i brug. Det første Mz-loko nr. 1401, leveres allerede næste forår. For at opnå erfaringer med brugen af dette, bliver der en pause for leveringen af de næste 9 Mz-loko.

Med undtagelse af bogierne, der leveres af Frichs, Århus, bygges det første Mz-loko hos NOHAB næsten udelukkende af originale dele fra USA. Til de øvrige 9 loko leverer Frichs bogier lokooverbygning m. v., medens Thrige-Titan, Odense, leverer banemotorer, hovedgeneratorer m. v. udført på licens fra GM. Derved vil de ca. 39% af anskaffelsessummen kunne leveres af danske firmaer.

## Scandia plastic relæhuse

Indtil for kort tid siden var signalvæsenets relæhuse og blokhytter udført af træ. Et svært skelet af tommer, der indvendig var beklædt med hvide finérplader og udvendig med en beklædning af trykimpregnerede brædder. Der leveres nu ikke flere af disse træhytter.

Ved et samarbejde med signalvæsenet og Scandia er det lykkedes at udvikle en række standardhustyper, der fremstilles helt af armeret plast. Der er herved opnået en række fordele både hvad angår det ydre og det indre. Dertil kommer, at risikoen for husenes kostbare indholds odelæggelse ved brandskader er reduceret stærkt.

I det nu afsluttede finansår leveredes 75 blokhytter, og der er yderligere bestilt 70 stk. Af relæhuse er der bestilt 10 stk., hvoraf det første nu er opstillet i Ringsted.

## Modernisering af DSB personvogne

I løbet af to år vil halvdelen af alle DSB's personvogne være nybyggede eller være gjort mere komfortable. Dette antal vogne svarer til hvad, der anvendes til den daglige trafik, og det bliver så den del af vognparken, der anvendes til højtidstrafik o. l., der vil bevare det mere gammeldags præg.

De første af en helt ny type 1. kl. personvogne, der skal leveres i et antal på 14 vogne, er nu sat i drift. Kupéerne er forsynede med behagelige og fint formede sæder med armlæn, der kan skydes op. De blomstrede betræk i de nuværende 1. kl. vogne, der har den store fordel, at fedtede fingre, appelsinsaft, chokolade og andet smudsigt forsvandt i blomsterpræget, erstattes nu af et ensfarvet olivengrønt betræk. Gulvet er dækket af et gråligt tæppe.

En del II. kl. vogne moderniseres for tiden. Deres indre fjernes delvis, de får mere bekvemme sæder, oreklapper, armlæn og lysstofrør.

## Nye »Fugleflugt« takster

Fra 1. juni forhøjes biltaksterne på Rodby-Femern overfarten ca. 25%. Men samtidig skal føreren af bilen ikke mere løse billet for sig selv. For lastbiler, hvor føreren hidtil overførtes gratis, gælder dette fremtidig også for en medhjælper ved lastbilen. Disse regler indføres samtidig på Øresundsoverfarterne.



## Vedr. T-maskiner, Mh, Mt m. v.

Som professionel lokofører vil jeg gerne have lejlighed til at knytte et par bemærkninger til Jens Gadmars artikler, HGCs svar og JGs gensvar herpå i nr. 5 - 1966.

Vedr. T-maskinerne kun dette, at det var rart at læse HGCs supplerende oplysninger vedr. disses fremkomst først i dette århundrede - oplysninger jeg tror mange har været glade for.

Vedr. Mh-Mt vil jeg gerne have lov at fremsætte mit syn på disse maskiner, og jeg vil gerne begynde med Mt, som jeg kender mindst til.

Mt-loko forekommer mig at være en

ganske behagelig lokotype, også efter omstændighederne tilstrækkelig ydedygtig, men den har desværre den fejl ikke at være tilstrækkelig robust på flere områder, hvad der først og fremmest giver sig udslag i for hyppige værkstedsophold med deraf følgende for dyre driftsomkostninger. Havde Mt-loko været ligeså robust som Mh, havde vi i denne type haft det helt ideelle loko til såvel let strækingskørsel som rangering, og takket være Mt-ernes fine køreegenskaber grundet truckene, havde vi sluppet en af Mh-lokos værste skavanker, de stive harde køreegenskaber. Desværre, Mt-typen holdt ikke de lofter, den gav i starten.

Mh-loko, - ja, J.G. har forsåvidt ret, når han skriver at alle betjeningsgreb sidder lige hvor de skal, men stolen med indstillelig ryg kan jeg nu sjældent få plads til. Nå, ryggen kan som regel afmonteres, stolen flyttes, og man kan stå op, så dette kan man næppe laste selve lokotet for, men en gene har dette loko, nemlig at vinduet er for smal, og at man altid, lige meget hvordan man vender sig, får en modbydelig skarp træk i skulderen og i nakken, når man stikker hovedet udenfor, hvilket man er nødt til, når det gælder rangering. Denne træk er meget mere koncentreret end på »grisene« i sin tid, men det har J.G. jo næppe haft lejlighed til at prøve. En anden ting man skal vænne sig til med Mh er det langsomme frem-bak skift - der er betydelig senere end på gamle »grise«, men - men det skal indrommes, at når skiftet endelig er sket, går maskinen hurtigt i gang med god trækkeevne.

Den væsentligste fejl ved litra Mh er imidlertid deres stivhed, der resulterer i meget kraftigt hjulslid med hyppige hjulafdrejninger og de dermed forbundne ret store udgifter. Man forsøger nu at smøre hjulflangerne med grafit for at mindske denne skavank. At Mh-loko kan være meget hård ved sporene på rangerterrennet er også en ting, der giver driftsudgifter, man ikke havde regnet med og som iøvrigt er meget vanskelige at gøre op.

At Mh iøvrigt er så svært og kraftigt bygget, at det har vist sig at være temmelig hard ved svagere vogne, kan man vel næppe laste det, men efterhånden er vognene da gennemgående også blevet meget sværere end for blot få år siden.

Endelig kunne der skrives og diskuteres længe om litra Mh er kont eller det modsatte - det må jo være en smags sag, og selvom man mange steder ser både grimmere og kønnede moderne loko, tvivler jeg nu på at Mh ville have chancer for at vinde en skønhedskonkurrence for loko.

S. J.

## Har vi for mange øde banegårde?

Gang på gang har »Jernbane-Bladet« været stillet overfor spørgsmålet, hvorfor bygningerne på de nedlagte stationer i mange tilfælde skal være præget af forfald, når de afhændes, eller – sagt på en anden måde – hvorfor der skal hengå indtil et par år, forinden salg kan finde sted.

Rent umiddelbart fristes man til at give spogerne ret i deres opfattelse, statslig slendrian, men ved nærmere eftertanke suppleret med en lille »undersøgelse« viser det sig, at mange for menigmand ikke indlysende faktorer spiller ind, og spørgsmålet er i efterfølgende søgt klarlagt.

For enkelthedens skyld sælger vi først et vogterhus, det sker nemlig også oftest i disse år. Et sådant salg går oftest relativt smertefrit – og hurtigt – fra hånden al den stund, at det er en decideret bolig, der ligger ved offentlig vej, altså med direkte vejadgang og er hegnet mod bane. Lys- og vandtilslutning har privat karakter, og udstykningsspørgsmålet volder normalt ikke de store bryderier.

Efter dette hussalg vender vi os mod en station, og så tårner problemerne sig op. Vejadgangen, lad os tage den først. Straks er komplikationerne der, idet stationernes forplads som regel er en integrerende del af stationsbyens gadenet, altså griber det ind i såvel rent færdselsmæssige – som parkeringsmæssige forhold.

Måske er der endvidere rutebilholdeplads, der i så fald skal skaffes passende erstattung for. Bliver status trinbræt skal personsørgsmålet løses, måske også venturum (-sal). Bliver perronen bevaret på stedet skal hegnes mod bygning, flyttes perronen til nærliggende vejovergang, kræver det måske – forinden anlægsarbejder – ændring i advarselssignalanlæg (vejmyndigheder).

Ledninger over banen og langs denne skal flyttes, evt. offentlige kloakløb under stationsplads tinglyses. I Tange f. eks. er der såvel ledning over som under plus »strandret« til Tange so.

# Månedens foto



Ebeltoftbanens personvogn (C 1) udlånt som udstillingsvogn til Mellemløst samvirke, paa Ebeltoft st.

Foto: Sven Gade

Og så det sidste og største spørgsmål, der er afhængigt af de foranstående, nemlig endnu flere – matrikuleringen.

Indsendelse til statens matrikulvæsen sker så snart som muligt, men også dette væsen har sine store arbejdsbyrder og besværligheder, så det er ganske normalt, at der – fra en station drejer nøglen om – til den nye ejer atter låser op går ca. 1½–2 år.

Svært for menigmand at forstå, men forhåbentlig dog noget lettere efter foranstående forklaring.

Tænk også på, at i 1964 måtte man, for at sælge en bane, søge tilbage til efterkommerne eller efter-efterkommerne efter de, der i sin tid solgte jord til banens anlæg. Først i 1964 blev jernbaneforordningen af 5/5 1845 afløst af mere nutidssvarende regler.

Sluttelig kun dette, at DSB bestræber sig på, så snart salgssagens afslutning kan øjnes, da at udleje til den fremtidige køber netop med det for øje at afkorte epoken ødebanegård.

## De tre fynske privatbaners pensionister

Ovennævnte baner har nu i disse dage kørt deres sidste runde, trods protester og beklagelser, for ikke at sige advarsler, lige til det sidste, lykkedes det ikke at redde banerne.

Det bliver jo nok en bekostelig affære, inden man bliver færdig med tilintetgørelsen, og det ville, alt taget i betragtning, være blevet billigere at have gennemført moderniseringen, så banerne havde fortsat endnu nogle år, men hvad det koster,

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens  
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Tegnefilm

— vi har cinemascope  
Central 13540



## Ferie- og udflugtssteder

### HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

### ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen

– stedet, hvor man spiser godt

Frisklavet kaffe m. hjemmebagt

Middag og smørrebrød ud af huset

Telf. (119311) 140

### MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet – Århus N.

Tlf. (061) 6 78 88

Et godt madsted

– Selskaber modtages –

### Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ

Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133

1. kl. veltillavet mad

Samtidig en vidunderlig udsigt

Selskabslokaler indtil 180 kuverter

### DEN ENGELSK KRO

Karoline-Hallens Restaurant

Fyensgade – ÅLBORG

Telefon (08) 13 49 69

Intim hygge – 1. kl. madsted

Selskabslokaler indtil 120 kuverter

### Ringkøbing Missionshotel

Vestjyllands nyeste og mest  
moderne hotel

Telefon (073) 2 01 44

### HOTEL KIKKENBORG

Bramminge

Tlf. (051) 7 31 90

### Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 10 – Horsens

Telefon (066) 2 50 83

Et 1. kl.s madsted ...

Selsk. fra 20 til 350 pers. modtages

spiller åbenbart ingen rolle. Det betyder tilsyneladende mere at få banerne nedlagt, og det er da også en bred opfattelse i befolkningen, at staten pjasker penge ud til både det mulige og umulige, så det er snart lettere at nævne, hvad der ikke gives penge ud til. Der ofres i hvert fald millioner på f. eks. Det kgl. Teater, til kunstnere, byorkestre og meget andet. Mange mener i hvert fald, at alle disse penge burde anvendes til noget mere samfundsnyttigt.

F. eks. koster militæret staten millionbeløb, alene pr. dag. Det halve var mere end rigeligt, ja, der kunne blive rigelig med penge til modernisering af jernbanerne, især til de, som kunne skønnes at have deres berettigelse, som værende til gavn for samfundet. Men jeg er da sikker på, at trafikministeren ikke deler denne opfattelse, tvært imod. Han har da heiler ikke været særlig ivrig efter at deltage i nogen som helst diskussion angående den kritik, der så længe har været omtalt i pressen angående ovennævnte baners nedlæggelse. Ministeren har, som det hedder, tiet og samtykket. Han har foretrukket at stikke hovedet i busken, og det kan vi vel nok alle sammen tage som udtryk for ministerens manglende interesse for bevarelsen af de her omtalte baner. Det kunne måske også ligne lidt i retning af diktatur.

M. Bache, Horsens, skriver i »Giv agt« for februar 1966 under overskriften: De efterladte, hvor han omtaler de pensionister ved andre forlængst nedlagte baner, hvis pensioner er og bliver stærkt forringet efter som pristallet vedbliver at stige. Disse pensioner står fast og reguleres ikke efter løn- og prisstigninger efter at deres baner er nedlagt. Formanden for Privatbanernes Fællesråd udtaler, at sagen vedrørende nævnte pensionister er organisationsmæssig *uloselig*, men det lyder jo ikke særlig optimistisk. Hertil kan man jo så spørge: Er sagen så tilrettelagt på rette måde og i rette tid? Jeg erindrings i hvert fald intet om, at det har været omtalt i »Giv agt« til trods for, at formanden yderligere oplyser, at spørgsmålet har været droftet til trivialitet.

Spørgsmålet, der her omtales, er af stor principiel betydning og bør absolut tages op til behandling og løses på en for pensionisterne tilfredsstillende måde. De betragtninger, som afdøde etatsråd Kjær har anført angående likviderede baner, at den eneste garanti for pensionisterne var, at hjulene løb rundt, er forældede, de duer ikke. Vi må alle indrette os efter de forandringer i samfundet, som tidens udvikling kræver.

Når der spørges om, hvem der skal betale, så er man mest tilbøjelig til at mene, at det skal staten, men vi kan vel nok være enige om, at staten i vor tid er en eneste stor understøttelsesforretning, og vi bør alle skrive os bag øret, at alt hvad vi får, skal vi betale tilbage gennem de stadig stigende skatter, der er ved at tvinge os i knæ.

Det må anses for at være en naturlig ting, at de for banernes nedlæggelse ansvarlige myndigheder må tage konsekvensen, og i fællesskab betale, så vore pensionistregler ikke krænkes, for det kan vel ikke være meningen, at vi skal være med til at betale til et gilde, som vi ikke har ønsket at deltage i. Dette bør ikke forekomme i en velfærdsstat, og det må derfor være stat, amt og kommune, der her må komme ind i billedet.

Ved nogle af de fynske privatbaner findes endnu enkelte pensionister, som har været med fra banens åbning i 1911 (Nordvestfynske) og andre, der har været i banens tjeneste i over 40 år, og det er ikke sikkert, at de alle var gået ind til jernbanen, om ikke de var sikret en betryggende pension uden noget forbehold. Naturligvis kan vi ikke sige, at vi ikke har fået vor pension til dato, »alt i orden«, men det må være naturligt at reagere, selv om formanden for Privatbanernes Fællesråd peger på, at spørgsmålet er organisationsmæssigt *uloseligt*. Hvad siger man i Lokomotivmandsforbundet?

Vi står nu som bekendt her på Fyn over for samme skæbne, og direktøren for de likviderede baner oplyser på forespørgsel, at der ikke vil blive udbetalt nogen regulering i henhold til januarpristallet, som længe har været fastlagt til 1. april. Her



# BIKUBEN

FORSØRGELSESFORENING  
OG SPAREKASSE

Tal fremtid med Bikuben —

— Deres Sparekasse



må man vel have lov at mene, at det må blive boet, der må udbetale dette.

I betragtning af det her anførte, synes jeg ikke, at man kan sige, at det er nogen særlig fin påskønnelse over for de her nævnte pensionister med disse mange års tjeneste bag sig, med lønninger og tjenestetider, der lå langt under hvad andre havde. Det var i tyverne og trediverne, da vi havde de gamle driftsbestyrere, af hvilke nogle er hedengangne, at de sad som små konger, og næsten bestemte som det passede dem. Det var vanskeligt sammen med dem at opnå en rimelig løn og tjenestetid, og man kunne måske have undgået det såkaldte lonefterslæb.

Forholdet bedrede sig, da vi i sin tid opnåede samme løn og tjenestetidsorden som vore kolleger ved statsbanerne, hvori det i denne bestemmelse blandt andet hed: For privatbanetjenestemændene, efter statsbanernes til enhver tid gældende regler.

Efter dette princip bør også pensionsregierne for ovenstående pensionister overholdes, indtil disse på naturlig vis bortfalder. Kan organisationerne som nævnt ikke gøre deres indflydelse gældende, er der da den udvej, at benytte sig af den skrivelse, der for nogen tid siden er tilsendt os af Privatbanernes Fællesråd til underskrift. Lad os ikke nøjes med at tro, at spørgsmålet ikke kan ordnes, men snarest få dette principielle spørgsmål løst, vi har da til syvende og sidst enbudsmanden.

A. Drøschler, pens. lokof.

## Hold dig i form

Stands al snak om sygdom og unodig klynken og klagen – det gør bare det hele meget sværere, man bliver en ynkelig person, og ens medmennesker bliver lede og kede af at høre sådanne jerimiader.

Husk – at unodig grublen, ængstelig toven, håbløs tvivl, kedsommelig passivitet er sundhedens og livsglædens dræbende fjender. Frigor Dem med et snuptag fra sådanne tvangstanker, der kun kan gøre hjerte og hjerne fortræd!

Mange er af den opfattelse, at man kan

bevare sin form ved at gøre gymnastik, men det nytter intet, dersom man lever i indelukket, lummer luft dognet igennem, forsømmer hudplejen, ignorerer tarmhygiejnen og nat efter nat forsynder sig mod naturens store restauratør so v n e n, thi derved brydes mere ned, end alverdens gymnastik kan bygge op. Træning betyder anstrengelse og selvtugt.

### Åreforkalkning

Der er noget, der hedder at leve med sin sygdom. Noget andet og langt vigtigere er at forebygge. Herom siger overlæge, dr. med. Erling Lund, at udviklingen af åreforkalkning for en væsentlig del finder sted i alderen 40 til 60 år. Det er i disse år, forebyggelsen bør sættes ind. En del sygdomme giver særlig anlæg for åreforkalkning. Sjæleligt pres på grund af en ansættelse og forjaget tilværelse med sociale, økonomiske, arbejdsmæssige og andre bekymringer begunstiger udviklingen af åreforkalkning, som også kan blive fremmet af et stillesiddende liv med mangel på passende motion. Der er ingen tvivl om, at overernæring med deraf følgende fedme skader. Kostens fedtindhold må ikke være for stort, og det ville være klogt at foretrække større mængder af fede fisk og planteolier, end det i øjeblikket er sædvanligt. Fornuftig kost og regelmæssig daglig motion må stå overst på den recept, der må følges som et middel til at forebygge åreforkalkning.

Linolensyreholdige præparater er blevet anbefalet som midler til at forbygge dannelsen af blodprop.

Indtil nu er der intet bevist om dette. For ikke at skabe nogen uro gøres der dog opmærksom på, at små mængder ikke kan skade.

### Erindres det...

#### For 100 år siden ... 1866

Den 2. maj 1866 åbnedes banestrækningen Vojens-Haderslev.

#### For 50 år siden ... april 1916

Under rangering på *Madsnedø* den 1.

### Skoler og kurser

#### Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. – tlf. Århus 7 84 46  
5 mdr. kursus fra maj og novbr.  
3 mdr. kursus fra maj og august  
Moderne skole – smukt beliggende

#### SILKEBORG Husholdningsskole Åhavevej 46-48 - Silkeborg Tlf. 67

#### W. Meinertz Olesen

Aut. installatør  
Bredgade 10 – Ringkøbing  
Tlf. 531 og 501

Lad male nu –  
det er dyrt at la' være –  
**Jørgen Rolandsen**  
Tapet – Farve – Materiel  
Storegade 24, Bramminge. Tlf. 7 30 13

#### LANDBOSPAREKASSEN RIBE – BRAMMINGE



— ogsaa Deres flamme

**BRABRAND**  
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

løb en læsset godsvogn over broklappen og forsvandt i fægelejet, hvorfra den senere blev fisket op igen.



Banegårdsrestaurasjonen

**HILLERØD**

TOM VALÈT

### »De Danske Østersøfærger«s

**DSB**

Restaurationer

**GEDSER**

**RØDBY FÆRGE**

**DSB** Restauration »Fægekroen«,  
Rødby Færge

Den 6. rejste trafikministeren, generaldirektor *Andersen-Alstrup* med flere sammen med folketingets jernbaneudvalg til Vesttyskland for at bese de egne, gennem hvilke de nye baner skal gå. Rejsen gik fra Skjern til Herning over Sæding, Astrup, Videbæk, Vorgod, Timring og Vildbjerg. Senere besøgte man Ørnhoj og Holstebro. Adskillige steder blev der forhandlet med repræsentanter for egnens befolkning.

☆

*Tyskland, Østrig-Ungarn* og flere lande har besluttet at indføre sommertid i tiden fra 1. maj. Urene stilles en time frem. Dette vil medføre vanskeligheder i toggangen med de nabolande, der ikke har vedtaget at indføre sommertid, bl. a. Danmark.

☆

En deputation med admiral *Richelieu* som ordfører har henvendt sig i ministeriet for at afværge, at de såkaldte rystevogne (Bf og Cf) anvendes i togstammerne på Nord- og Kystbanen.

☆

*De svenske statsbaner* har i længere tid gjort forsøg med lokofyring med kulstøv efter den svenske ingeniør Porats system. Fyringsapparaterne med kultorrer og kulmøller leveres af det danske firma F. L. Schmidt & Co. Forsøgene skal være faldet meget heldigt ud.

☆

Gnister fra et loko der kom fra Silkeborg, har den 25. foranlediget en stor hebrænd på *Sejs hede*. 200 tdr. land, der under plantagen Sindsbjerg, raseredes af ilden.

☆

### For 50 år siden . . . maj 1916

Banen *Bramminge-Brande* ventes færdig og klar til drift i efteråret.

☆

*Privatbanerne* Koge-Ringsted, Grenå-Gjerrild og Troldhede-Kolding-Vejen

ventes at blive taget i brug senest i marts 1917. Anlægsarbejdet på Hørve-Værsløv har man indtil videre måttet stille i bero på grund af vanskeligheder med at skaffe materialer. Det samme er tilfældet med den lille bane fra Holsted by til Holsted station.

☆

Det havde været hensigten helt at stryge *damekupéerne* i tog med sidegangsvogne, men da det ville være en ulempe for damerne, hvis de ikke som hidtil på natrejser kunne gøre sig det lidt bekvemt ved delvis afklædning i damekupéen, har generaldirektoratet bestemt, at der indtil videre i alle gennemgående nattog bibeholdes damekupé på II og III klasse. Hvis det skulle vise sig, at benyttelsen kun er ringe, vil damekupéerne blive inddraget.

☆

Om bord på Hålsingborg-færgen blev forleden tre svenskere, der forsøgte at *smugle gummi* fra Helsingør til Sverige, pågrebne. 2000 kr. i bøde til statskassen og 403 gummislanger til en værdi af 855 kroner konfiskeredes.

☆

Frederiksberg kommunalbestyrelse har sluttet sig til det på et borgermøde den 27. i forrige måned rejste krav om *Frederiksbergs jernbaneforbindelse med Hellerup*. Den anser en løftet ringbane eller anden linie over Valby, Frederiksberg og Hellerup som den bedste ordning af nærtrafikken, og man er desuden villig til forhandling om et eventuelt tilskud til udgifterne, der måtte komme ekstra, hvis man kunne befri denne bane for niveau-overkørsler. Kommunalbestyrelsen må dog holde på, at man ikke kan vente på ringbanen, men snarest må have en personjernbaneforbindelse mellem Frederiksberg og Hellerup og uden niveau-overkørsler.

☆

I et tog mellem *Hillerød* og *Fredensborg* knækkede den 10. akslen på en godsvogn, og banelinien beskadigedes på

på en lang strækning. Uheldet, hvorved godsvognen væltede og trak en anden vogn af sporet, medførte store forsinkelser.

☆

### For 25 år siden . . . maj 1941

I *Padborg* afsløredes under stor deltagelse en mindesten ved jernbaneviadukten i Padborg, hvor tre overgendarmer faldt d. 9. april 1940.

☆

Ved Overgangen til sommerkoreplanen genindføres 20. min drift på den københavnske *S-bane*. Taksten for befordring af cykler med hurtigtog fordobles.

☆

Den 7. maj faldt der *sne* flere steder i landet.

☆

Generaldirektor *P. Knutzen* udsender en pjece om sit arbejde for at bygge bro mellem danske og tyske anskuelser.

☆

Ved et sammenstød mellem et godstog og et motortog ved *Balle st.* på Ebeltoftbanen, såredes 14 personer, deraf én dødeligt.

☆

Der er stor mangel på mindre *skillemont*. Et firma sælger 1-ores frimærker indpakket i cellofan til anvendelse som skillemont.

☆

På *restaurationserne* indføres en ugentlig kødløs dag, hvor der i stedet serveres fiskeretter.

☆

Alle personer over 15 år skal af militære sikkerhedsgrunde, forsåvidt de opholder sig indenfor den jyske militærzone, fra den 6. juli have anskaffet et legitimationskort med billede. Og alle, der begiver sig indenfor zonen, skal ligeledes anskaffe et sådant kort. Man skal altid bære kortet på sig, og det skal forevises politiet på forlangende.

## Nye gardiner

Stort udvalg i moderne mønstre og kvaliteter.  
Vi tager mål og monterer overalt.

Godthåbsvej – SVENDSTRUP J. St.  
Tlf. (08 - 158711) 578

## HERREMAGASINET

### TIP-TOP

Asger Abildgaard  
Herrekonfektion - Lingeri - Arbejdstøj  
Kom og se vort store udvalg i  
moderne beklædning  
Godthåbsvej – SVENSTRUP J.  
Tlf. 620

Vi kører til . . .

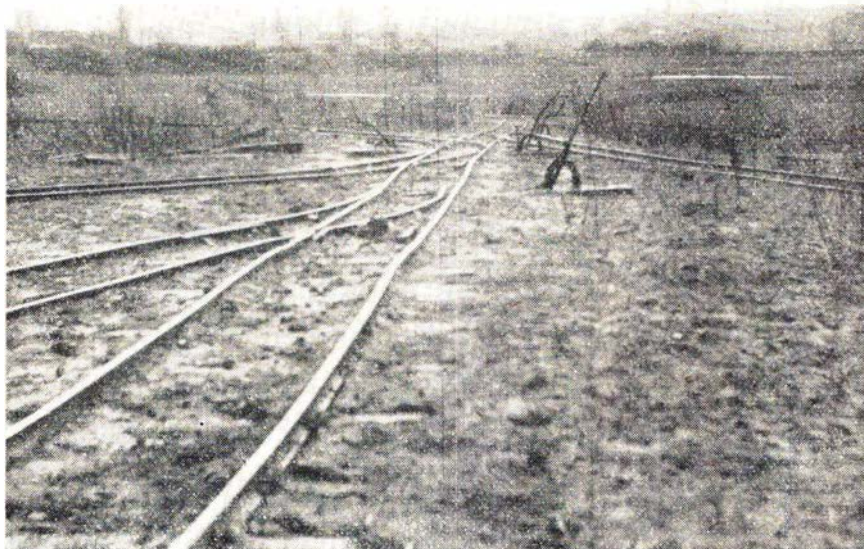
## Svenstrup Auto-Lakereri

Godthåbsvej – Svenstrup J. St.  
Tlf. (08 - 158711 nr. 33)  
1. kl. auto- og industrilakering  
udføres.

EINAR LARSEN.



# Teglværksbanen i Stenstrup



Teglværksrangerbanegaarden

Illustrationen er ikke god. Hverken teknisk eller taktisk set er den helt O.K.

Imidlertid kan den – med fornøden forklaring – sikkert sige bladets læsere lidt om et felt, hvor sportransporten er af væsentlig betydning.

Feltet er teglværksområdet ved Stenstrup på Fyn, og motivet er den fælles »rangerbanegård« for Langhøj samt Stenstrup og Stenstrup ny teglværk (De forenede Teglværker).

Billedet er taget fra blandehallen, og de 3 nærmeste spor t.v. fører ind i denne. Fjerneste spor t.v. fører til teglværk, og sporet bort fra scenen går gennem viadukt til andet teglværk.

Bagest t.h. kan skimtes et spor, der fører mod ældre grav, og nærmest t.h. spor mod den nu benyttede grav.

Dette sidste spor – længde vel 800 meter – er for en pris af ca. 35.000 kr. anlagt for blot få år siden.

Der er, som det fremgår af foranstående, tale om sporforbund, og der er in

natura tale om relativt omfattende 600 mm sporanlæg, der også omfatter (endnu) en enkelt skæring med DSB-sidespor.

Har det interesse, er der som nabo (ost for jernbanen) endnu et ret omfattende sporsystem.

Da der her er tale om partielt endog meget gamle sporanlæg, er det naturligt at spørge, om tidligere anvendelse af damploko nu, hvor en hel del små motorloko ruller rundt på terrænet.

Spørgsmålet blev da også stillet på stedet i sommeren 1965 og besvaret af en i årene 1911–1962 ansat »chauffør«, der begyndte som kusk på timeløn 31 ore i 1911!

Svaret var benægtende, aldrig havde han hørt om dampmaskiner på disse spor. 3 læssede tipvogne i hvert træk klarede en hest, og der blev kørt med stor hestebestand, indtil motorhestekræfterne trådte til.

Vi skal ikke fordybe os mere i dette smalsporene, men til slut blot dette rationaliseringskuriosum, at traktorføreren

## Juridiske konsulenter

### HELGE KNUB

Landsretssagfører  
Søndergade 10–12 - Århus C.  
Tlf. (061) 3 01 00

### POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører  
Søndergade 15 - HORSSENS  
Telefon (066) 2 53 88

Sæt  
pengene  
i banken  
og betal  
med check

. . . tal med

**Aarhus  
Privatbank**

## Restaurant

### Hotel Vejle

vis a vis banegården i Vejle

Borgvold 4 - Vejle  
telf. (0581) 151

**Bar — Musik — Dans**

Dagens middag: 3 retter 8,75

siddende på sit sæde var i stand til at nå de høje sporskiftehåndtag (se billedet – og skifte foran traktoren under trækets korsel. Z.

## Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

**WAGONS-LITS//COOK**

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. \*14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

## Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880

## Skjern

### BRDR. CHRISTIANSEN

aut. el-installatører  
Bredgade 72, SKJERN. Tlf. \*5 13 88  
Alt indenfor el-installationer.  
Stort udvalg i moderne belysning

### Skjern Cyklelager Cykler – Cykledele

Auto-cykler  
Tværgade 2 . Skjern . 5 11 33

### JØRN'S Herremagasin

Østergade 3 – Skjern – Tlf. 5 06 88  
Herrekonfektion – lingeri i stort udv.  
Stedet, hvor moderne mandfolk  
handler –

### FEDERAU's Eftf.

Sv. Aa. Lundgaard  
Østergade 11, Skjern.  
Tlf. (073) 5 02 98  
Alt glarmesterarbejde udføres  
Stort udvalg i glas, billeder, rammer  
Spec. blyindfattede ruder

Slagtermester

### Mogens Sørensen

Østergade 1 – Skjern – Tlf. 5 00 63  
Kun 1. kl. kød – flæsk – hjemme-  
lavet pålæg  
Kvalitet i top – priser i bund

### Andelsmejeriet Skjern

1. kl.s mejeriprodukter  
Skjern – Tlf. 5 00 30

Aktieselskabet  
**RINGKJØBING BANK**  
Skjern afdeling  
Tlf. \*5 13 22

### PEDER MIKKELSEN

Bageri og Konditori  
Lige ved banen  
Storegade 5, Tarm. Tlf. 32

### Hirtshals Andelsmejeri

1. kl.s mejeriprodukter  
Tlf. Hirtshals 8

## Ringkøbing

Aktieselskabet  
**RINGKJØBING BANK**

Tlf. (073) \*2 03 22

### FEDDERSEN's Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18 . Ringkøbing  
Udfører arbejde for DSB  
Telf. 2 01 73

### Ringkøbing og Omegns Sparekasse

## Randers

### Randers Styretøjs-Service

Støberivej, Randers. Tlf. 2 06 72  
Styretøj repareres og justeres  
Hjul afbalanceres

### Salon VESTERLED

E. & K. Lund  
Vilh. Thomsens Plads 1 – Randers  
Tlf. 2 34 41  
Stedet for moderne hårpleje

### Nordbyens Tandteknik

Gilda Dyrholm  
Ymersvej 42 – Randers – Tlf. 2 46 63  
exam. tandtekniker

## Thisted

### Thisted Cyklebørs

Nytorv 3 – Thisted – Tlf. 323  
De førende mærker i cykler og  
autocykler  
1. kl.s reparationsværksted

## Kolding



skal De spise –  
godt og hurtigt . . . så

### Banegårdsrestaurasjonen

KOLDING (v/ Jørn Klug)  
Tlf. (055) 2 32 32  
Et 1. kl. madsted – Ekstragød kaffe

Vi anbefaler . . .

### PENSION KOLSTER

Fredericiagade 32 – KOLDING  
Tlf. 2 61 17  
1. kl. sund og veltillavet mad

## WINKEL Jensen

v/ H. Løgstrup Jensen  
Østergade 11, KOLDING. Tlf. 2 12 08  
. . . med det store udvalg i **trikotage**

### KIROPRAKTOR

FLEMMING VILHOLM  
Østergade 24, Kolding. Tlf. 2 72 72  
Dagl. åbent kl. 10–12 og 15–18  
Lørdag kun 10–12. Tid bedes bestilt.

### Salon „EKAS“

v. Egon Henriksen  
Kattrinegade 3, Kolding. Tlf. 2 77 80  
1. kl. dame- og herrefrisørarbejde  
ved faglig og nobel betjening!

### ERIK STRØH JENSEN

Rud. Sørensens eftf.  
Aut. el-installatør  
Låsbygade 106, Kolding. Tlf. 2 32 21  
El-arbejde af enhver art udføres

### M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad  
Gravmonumenter – Stenhuggeri  
Jernbanegade 50 – Kolding  
Tlf. 2 07 62  
Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

### WASCATOR VASK – RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang  
Våd vask fra time til time  
Spec. kilo rens  
Tlf. Viborg 5212  
Hentes og bringes over hele byen



## Sagt og skrevet

### Sammenslutning af jernbaneorganisationer

De fire jernbaneorganisationer: Dansk Lokomotivmandsforening, Fællesorganisationen DSB, Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund burde se at blive enige om at slutte sig sammen, hvilket ville bevirke, at DSB ikke længere kunne spille de enkelte organisationer ud mod hinanden. Jeg mener, at en beskeden, men god start på et sådant samarbejds vej ville være at gå sammen om et fagblad.

Afd.formand *Thisgaard Thomsen*.

### Blandet bekendtgørelse

Der er stadig ledige pladser i orkestret for folk, der har lyst til at spille, og vi mangler bl. a. noget en fanebærer, der har lyst til dette job, da en fane helst skal føres med værdighed.

Bladet »Jernbane Musik«.

## Turist nyt

### Modelbane i fri luft

For den, der har valgt at tilbringe ferien i den italienske del af Schweiz, vil vi foreslå et besøg i »Swissminiature« i Melide, der ligger et par km syd for Lugano. Her kan man bese nogle af Schweiz' mest berømte og karakteristiske bygningsværker og landskaber. 11 elektriske tog suser rundt gennem anlægget, og på en lille sø sejler tilsvarende kopier af udflugtsbådene på Vierwaldstättersøen, Bodensøen og Luganosøen. Sidstnævnte har man iøvrigt en dejlig udsigt over fra »Swissminiature«.

## I få linier...

Efter ønske fra DSB skulle de tre skibsværfter, der havde givet tilbud på byg-

finde besparelser, der kunne givet et tilning af den nye Østersøfærge, forsøge at bud, der lå nærmere de bevilgede 40 mill. kroner. Helsingør Skibsværft har nu fremsat et »barberet« tilbud på 41 mill. kr. og har derefter fået overdraget leveringen af færgen.

☆

Kalundborg havn skal i de kommende måneder udvides for ca. 2 mill. kr. Bl. a. skal kajen fra olioen forlænges med 27 meter.

☆

DSB har hos Scandia i Randers bestilt 8 nye postvogne og 300 åbne godsvogne til en samlet pris på ca. 25 mill. kr.

☆

Maskindepotet og hjælpeværkstedet i Langå er nedlagt fra 1. april.

☆

DSB-vognmand Bent Petersen, Nyborg, har nu udskiftet sit hestekøretøj og hesten »Lotte« med en mindre bil.

☆

Det er så en kendsgerning, at omladehallen i Fredericia nedlægges fra sommerkøreplanens ikrafttræden d. 22. maj. Der spares derved et personale på 19 mand.

☆

Efter at hovedbanegården Kh's restaurations køkken nu er flyttet op i tagetagen, har man taget fat på indretning af nyt marketenteri. Dette skal som tidligere meddelt have plads i tagetagen, hvor biblioteket havde lokaler. Arbejdet ventes afsluttet inden årets udgang.

☆

Der bygges i øjeblikket ny kontrolboks i perrontunnelen mellem perron 4 og 5 på Kh hovedbgd. Når denne er færdig, forsvinder al billetkontrol ved ned- og opgange i fjerntrafikken. Ganske vist mister man derved indtægten af perronbilletter, men nyordningen vil sikkert blive hilst med tilfredshed særlig på afgangssiden, hvor det som oftest er til stort besvær for de rejsende, der har begge hænder fulde af bagage, når de samtidig skal vise billet.

## Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“  
M/S „Prinsessan Christina“

Daglig:

Frederikshavn af.	12,00	18,00	22,00
Göteborg *) an.	15,40	21,50	1,40
Göteborg *) af.	7,10	17,00	23,00
Frederikshavn an.	10,50	20,35	2,50

\*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88

Telex 9797 - Frederikshavn

## Års

J. Kjær - P's efft.

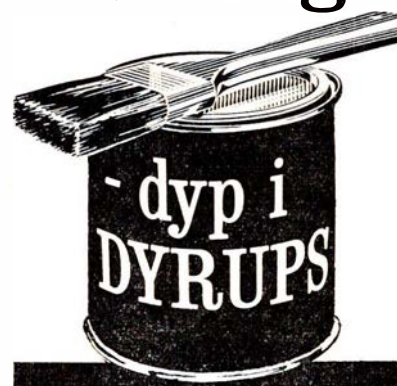
Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31

Stort udvalg i moderne møbler

Reparation og ompolstring

Konto oprettes

# -mal på lørdag



Storebæltsoverfartens Restaurationer  
og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller  
Fjederringe Vandreklemmer  
Sporværktøj Smøreapparater

**Alfred Raffel Aktieselskab**

Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44



## Esbjerg

### Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Bevar sundheden – kør på cykel

#### G. Andersen (Juhl's efft.)

Alt i cykler og tilbehør  
Reparationer hurtigt og billigt.  
Strandbygade 17 – Esbjerg  
Tlf. 2 17 03

#### Eriksen & Christensen

Aktieselskab  
ESBJERG

## Ribe

### RIBE ISENKRAM

Torvet 13 – Ribe – Tlf. 2 01 18  
Stort udvalg i glas – porcelæn –  
køkkenudstyr – værktøj –  
vaskemaskiner – køleskabe

### Ringbilerne Ribe

Tlf. 2 03 33  
– Vagt hele døgnet –

### STRØMPEHUSET

Tangevej 3 – RIBE – Tlf. 2 01 07

## Sønderborg

### BP Servicestation

Åbenråvej 1 – Sønderborg  
Tlf. 2 36 00  
Benzin – Olie – Smøring

### Blomster JACOBSEN

Perlegade 56 – Sønderborg  
Telefon 2 22 61

# En efterårstur med »Nordvesten«

ved Jens Møller

## En jernbanerejse kan byde på mange oplevelser

14,40 skal toget køre. Den sidste pasager kommer lobende, så lyder flojten. Langsomt ruller vi af sted, ud ad Middel-fart station, som rejsende med Nordfyenske Jernbane på vej til Bogense over Brenderup.

Toget består af een vogn – en lang træ-kasse sat på hjul – og sikkert i sin tid malet med en passende diskret farve, men den er svær at se, idet stov og grus blandet med udstødningsslag har været uhyre påtrængende.

I roligt tempo kører den aldrende motorvogn værligt af sted. Indeni – midt i kassen – er »hertet« anbragt – eller rettere motoren – godt skjult af træplader og aflange polstrede sæder. Ingen sætter sig over motoren, men måske til vinter. Midt i disse betragtninger sagtnes farten, snart holder vi ved en lille station, Røjle, hvor der sættes et par stykker af, og en hel familie stiger på. Der udveksles hilsener og bemærkninger med foreren. Så er der afgang igen, de sidst ankomne har fundet deres pladser. Man føler, at passagererne og den hyggelige gamle »kasse« kender hinanden – og det gør de vel også.

Nu går det stærkt, vi har nået den til-ladte tophastighed, »Max. 70 km i timen«, står der over forerens plads. Trods sine 15–20 år bag sig med slid og slæb, løber »kassen« stolt som en hane, nu og da med en advarende galen som synes at sige: »Af vejen – her kommer jeg!«

I forerrummet stilles cykler, gods, avi-

ser og breve i skon orden; et lille toilet mangler heller ikke. Foreren har et godt udsyn gennem den store rude, som er sikret af et udvendigt gitter. Det hænder af og til, at en fasan flyver imod. En dag gik det dog lidt voldsomt til, forklarer togmanden; en fasan splintrede sideruden og faldt ind, næsten for fodderne af ham – den har sikkert smagt »larmærket!«

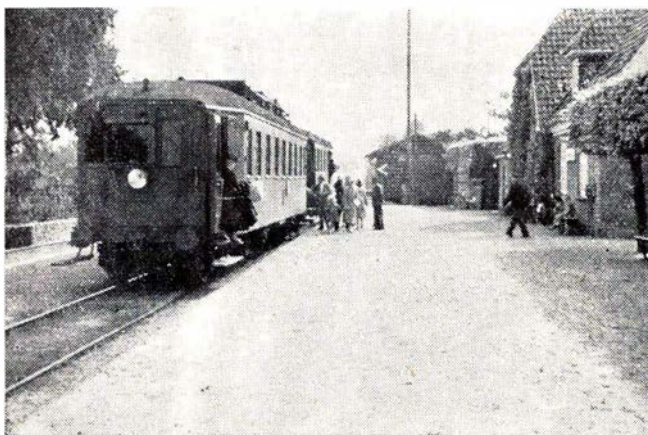
Banen gennemløber en smuk strækning. Vi ser Båring vig grå og tung med spejlende efterårsskyer, der jager over mod Lillebæltsbroens slanke linier i baggrunden; vi buldrer gennem gulligfarvede skove, ser bade fasan og hare pile afsted. Endnu er koerne på marken – eyigt gum-lende, mange steder arbejdes der i roerne. Også efterårspløjningen er begyndt, sort og våd ligger mulden i friske lange striber, som trykket ud af en tube.

Ved flere stationer er det kvindelige stationsledere, som modtager og afsender »kassen«. Uniformen er en kittel, hvad der jo er såre praktisk – måske kommer damen lige fra huslige arbejder.

Vor aldersstegne vogn har netop for-ladt en station, det knaser i motoren, den knurrer en smule ved gearskiftningen, hjertet er ved at være slidt, koblingen lidt hård, men fremad går det.

## Et drama

Fra et nedrullet vindue ser vi pludselig tre hons, som har forvildet sig faretruende nær banelegemet; foreren bremser lidt, det ser ud til at skulle gå – og dog – uberegnelige, som hons er, eller måske en form for konkurrence, smutter den ene over –



Harndrup st.



og når det. Den næste forsøger, men når kun halvvejs og bliver så suget ind under vognen og knuses, kun den tredje bliver stående med flagrende fjer.

På en stor station – Brenderup – skiftes til en anden »kasse«, akkurat samme type og alder som den første. Når vognen benævnes »kasse« er det ikke ment ned-sættende, men som en slags vellignende kælenavn. Der kores lidt frem, det er fodringstid, olien klukker ned i tanken. Vi bakker, henter to godsvogne, og så et pift i flojten, hvorefter vor nye »kasse« – med påhæng – ruller fornojet af sted.

Konduktøren kommer og spørger, om der er rejsende til næste station. Det er der ikke. Vi standser alligevel, da en ung pige står og venter på perronen. Hun hilser på motorføreren, stiller sig i doren og siger: »Du kan godt køre, jeg skal nok passe på ikke at falde ud, jeg vil nemlig gerne vinke farvel til mor.« Det får hun lov til. Bag ruden i et lille stråtak hus vinker moderen tilbage. Sandsynligvis en dagligdags begivenhed, men som turist bemærker man de pudsige ting, og den hyggelige atmosfære, der findes her – alt sammen uden hæsblesende jag.

Der foregår noget hele tiden, man kan sagtens opleve en masse på en almindelig togrejse. I kupéen sidder en mand og nyder sine medbragte »klemmer«. en anden har et langt som, hvormed han energisk drejer rundt skiftevis i højre og venstre øre – bagefter betragtes resultatet.

Heldigvis sidder den spisende med ryggen til.

Alt for hurtigt når vi endestationen – Bogense – hvor »kassen« tommes for rejsende og gods. Vi siger farvel og tak for turen til vor rullende ven, som nu skal i gang med at flytte godsvogne.

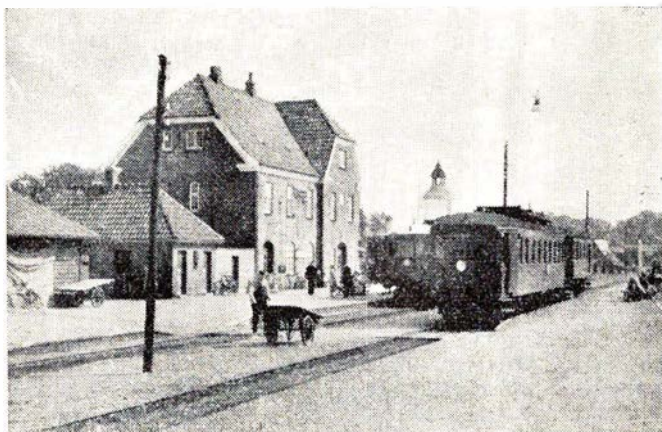
Her på stationen findes mange interessante vogne – skinnebusser, person- og godsvogne, rangertraktor og dieselloko af forskellige slags – i en remise endda 2 damploko. Til en af disse dampheste – der stadig kan køre – en såkaldt Henschel-maskine fra 1924, knytter der sig en morsom begivenhed, som den flinke stationsforstander endnu kan huske.

Da lokoet i sin tid blev købt i Tyskland, fulgte en tysk montør med for at bistå ved montering af gangtøjet og forestå provekørslen. Det viste sig at være en meget sparsommelig mand, idet han ikke ønskede at bo på hotel, men nok selv skulle sørge for logi og mad. Altså stillede han sin seng op i førerrummet, lavede et lille kogested med et ekstra skorstenør – og hokus, pokus varm mad og en lun seng hver dag.

Det var dengang, nu forsvinder damploko jo efterhånden, desværre også denne charmerende bane.

En spændende og underholdende udflugt igennem et typisk dansk landskab er til ende.

*Jens Møller.*



Brenderup st.

## Herning

### Evald Jensen

C. Hansen (Glems efft.)  
Fonnesbechsgade 18, Herning. Tlf. 647  
Stort udvalg i gravmonumenter  
Granit og marmorplader

### BRUNO's Cykler

Bryggergade 11, Herning – Tlf. 4485  
Aut. forh. af DSB cyklen –  
Peugeot og Ekspress knallerter  
1. kl.s reparationer udføres

### Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallesøe  
Tjørring – Herning – Tlf. 4983  
Våd vask – Tør vask – Rulle vask  
Vi henter og bringer gerne

### Banegårdsrestaurationen HORSENS

v. fru E. Petersen  
Et godt sted at spise!  
Tlf. (066) 2 52 13

### Vi mødes på ... FLAMINGO PUB

Østergade 16 – HOLSTEBRO  
Telefon 2 01 90  
Krostue – Bowling

## Tid og sted

### Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København K, er gratis tilgængeligt hver onsdag kl. 12-16.

### Teknisk Museum

Ole Romersvej, Helsingør, åben hverdage kl. 10-16 og søndage kl. 10-17.

## Ruth's KOLONIAL

Rymsgade 20 – ÅLBORG – Tlf. 12 37 82  
1. kl.s kolonial – konserver – vine og spirituosa  
Prøv vor ekstrafine kaffe

## B & T

## Sjælland

72 10 03

**BERNHARDT's radiodirigerede vogne**  
kører dag og nat  
5 - 7 - 14 personer  
Farimagsvej 9 - NÆSTVED

SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkræ  
**FABRIKUDSALGET**  
Labæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235  
til en gros priser.

### NYGADES HERREFRISØR

v/ Karl Sørensen  
Nygade 6 - SLAGELSE - Tlf. 52 09 07  
Faglig betjening i topklassel

Smedemester  
**Dion Nielsen**  
Smørrosevej 15 - Bagsværd  
Tlf. 98 68 27  
Udfører arbejde for DSB

# Monopal

Tøj for mandfolk  
Slotsgade 43 Hillerød 26 63 26



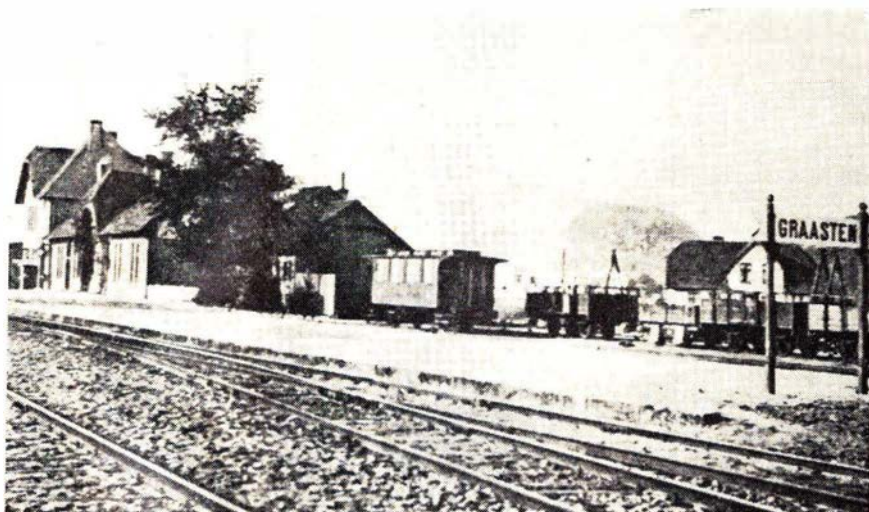
Den eneste, den bedste og mest  
vidunderlige SHERRY med tre stjerner



## ELM IVERSEN

Flensborggade 11  
Telefon Eva 8082 - 8201

# Aabenraa Amts Jernbaner



Graasten station

Vi lever i de store broers tiår, eller måske tiåret før de store broers tiår. Det er enorme tal, der trafikstatistisk lægges os for. F. Eks. i 1964 hele 35.000 motor-køretøjer pr. døgn over Limfjordsbroen. Limfjordstunnel, Storebælts- og mange andre broer, det er helt andre tider, end da det tog fra 1 time og 40 min. til godt 2 timer at køre den 31,5 km lange banetur mellem Åbenrå og Gråsten. Disse tider er i øvrigt taget fra køreplanen pr. 15/5 1925, hvor strækningen besorgedes af 4 togpar.

En enkeltbillet for hele turen kostede 3,15 kr. hhv. 2,10 kr. for II hhv. III klasse. Ganske vist skrev Aabenraa Amts Avis allerede 25/7 1892 - altså længe før åbningen den 14/2 1899 - bl. a. at banernes længde stod i direkte misforhold til de reelle afstande.

Den 1/4 1926 lukkede dette amtsbanesystem, Åbenrå Amts Jernbaner med 1000 mm sporvidde, hvorfra også disse 2 billeder stammer. Billederne er begge fra Gråsten, og det ene viser de to baners indføring. At DSB var alene om at have bombevogtet overkørsel over vejen ses ikke.

På amtsbaneplanum anlagde Gråsten

kommune gangsti efter lukningen. På dette billede ses endvidere remisen i smalspor-arealets østende.

Det andet billede viser smalspordelen af Gråsten stations terræn (DSB overtog for 4750 kr. amtsbanernes overleverings-spor).

Personvognen er enten en af de 5 BC (2 eller 2/3 klasse) eller en af de 10 C (3 klasse). De åbne godsvogne må formentlig være af litra OA med 9,8 m bundflade.

### Rettelser

Stmst. Hakon Hansen, Bonderup, der i sine unge dage var ansat ved Åbenrå Amts Jernbaner, kan ikke lide, at vi har kaldt disse baner for Åbenrå Amtsbaner, når de nu hed Åbenrå Amts Jernbaner. Endelig fremsættes nogle rettelser til vore artikler om disse baner i junauar nummeret 1960.

På strækningstegningen side 11 skal Possekær være Skelbæk. Gml. Skovbøl skal være Skovbølgård. Fiskebæk Skov skal være Fiskebæk station, og Fiskebæk skal være Fiskebækskov trinbræt. På kortet side 297 (1959) skal Rovbjerg være Rugbjerg.

### Poul Larsens Planteskole

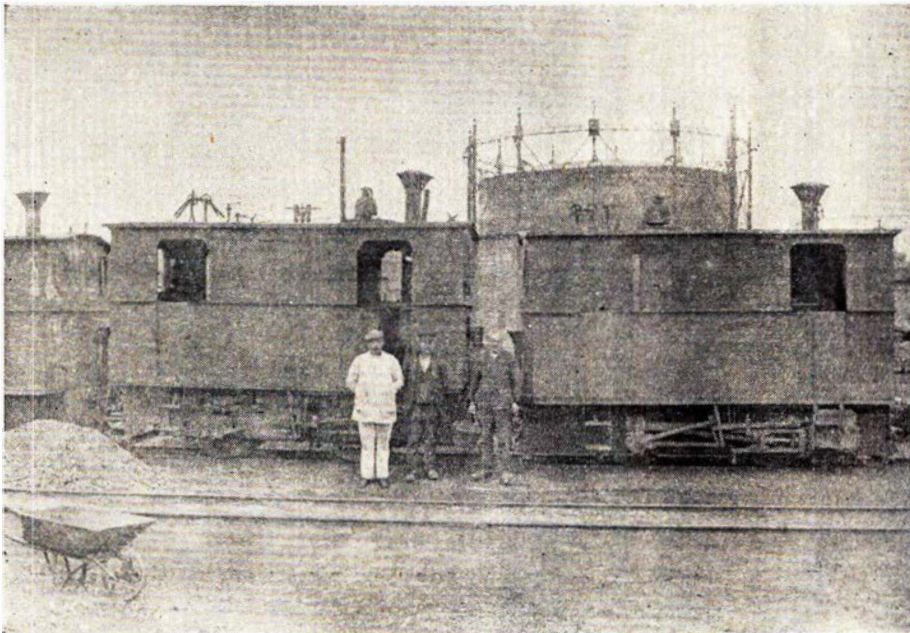
fh. Islevgård

Alt i frugttræer - sirbuske - roser  
også stedsegrønne og rhododendron  
Tlf. 96 62 60 - 96 20 30  
Eiby Torvevej - Glostrup

### Rønnow & Johansen

Verdens bedste cykler  
Raleigh forretningen  
Farvergade 17 - København  
Tlf. CE 13.426  
Danmarks største specialforretning  
for finere cykler





Aabenraa Amts Jernbaners loko

Endvidere står der i midterspalten side 297: Nogle steder findes endnu spor efter krodiskens billetstempelmaskine. Dertil skriver H. H.: Kun Aabenraa st. havde

billetstempelmaskine og kun i den danske tid. – Det har nok været mærker efter oloplukkermaskinen fra den tid, der var korkpropper i flaskerne. (Red.).



Sidste plantog afg. fra Aabenraa til Graasten 31. marts 1926

## Jernbane-Bladets særtryk

**Danske Jernbanestationer**  
i muntre tegninger og vers  
68 illustrationer – kr. 5,00

\*

**Erindringer fra GDS og HHGJ**  
44 sider, 30 illustrationer – kr. 5,00

\*

E. A. Lyngø:  
**Erindringer fra DSB 1909–1963**  
48 sider – illustr. – kr. 3,75

Indsend beløbet til postkonto 600 82  
JERNBANE-BLADET  
Hvidovre

### Struer

**H Ø Y B E R G**

*Møller + Tæpper*  
ØSTERGADE 4 · STRUER · TLF(078) 50132  
v/ Palle Høyberg

**M. Thomsen**  
Glarimester  
Østergade 33 – Struer – Tlf. 5 01 61  
Stort udvalg i malerier og  
reproduktioner . . .

### Brønderslev

**MÜLLER Specialoptik**  
Bredgade 14 – Brønderslev  
Tlf. 2 03 75  
OPTIK – BRILLER



Spare- og Laanekassen  
Hobro

KVALITET FOR KENDERE

*Christoffersens Vin-Import*

V/ CORT TRAP · GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 · FREDERICIA  
TLF. 2 06 44





# FARVEL til nedlagte privatbaner

## Himmerlandsbanerne



Hobro station perron 3

Herostratisk berømmelse er jævnlig til-lagt den midtsjællandske bane. Det var en herostratisk berømmelse, der blev følgen af den forkastelige gerning at stikke ild til Artemistemplet i Efesos år 356 f. Kr., men at det at anlægge den midtsjællandske jernbane også skulle være en Herostratos værdigt, er ikke klart indlysende.

Never mind – var den midtsjællandske bane herostratisk berømt, så kan det samme siges om Himmerlandsbanerne. I hvert fald er der talt ligeså mange ord, skrevet ligeså mange og lange artikler om sidst-nævnte som førnævnte bane.

Polemik, betænkninger, folketing, regering og – frem for alt – DSB har gennem årene ofte og indgående beskæftiget sig med Himmerlands Statsbaner. Resultatet af alt dette har til nu kun givet fortsat drift til resultat – i modsætning til Midtsjællandsbanen, og selv om man efterhånden har vænnet sig til den tanke, at Himmerlandsbanerne er udødelige, så falder nu klikken i slag, omend en godsbanetilværelse holder liv i strækningen Viborg-Løgstør.

### Hobro - Ålestrup

er prisgivet skinnemæssigt set, men de røde rutebiler er kendt og indarbejdet og har – og har længe haft – mulighed for at vise det kronede vingehjul.

Og gode muligheder for at »overtage«  
de rejsende!

Læseren kan af hosstående skitser få en anelse om, hvorledes strækningerne rent anlægsmæssigt har været udbygget, idet dog bedes bemærket, at de respektive stationsplaner ikke danner et samtidigt hele, tvært imod, de spænder over et vidt år-mål, men får herigennem et vist historisk

skær, patina om man så må sige. A propos det historiske, så er banernes facts følgende:

### Historie

Anlægget blev hjemlet gennem lov nr. 54 af 12/4 1889, og de 66 km Hobro-Løgstør blev åbnet den 15/7 1893. Samme lov bemyndigede også indenrigsministeren til at meddele eneret til anlæg og drift af en bane mellem Viborg og Ålestrup. Denne sidste bane blev koncessioneret den 28/5 1890 og taget i brug den 15/9 1893, og selv om det var en privat bane, så bortforpagtedes driften straks fra åbningsdagen til DSB. Til gengæld måtte der, da bane-strækningen overgik til at være godsbane, skaffes lovhjemmel som grundlag for DSB's overtagelse af banen, hvilket atter var nødvendigt for at likvidere persontrafikken. (Lov nr. 164 af 27/5 1959, godsbane fra 31/5 1959).

Tilslutningsforholdene i Viborg var fra begyndelsen vanskelige, idet byens daværende banegård lå østligt i byen, helt nede ved søbredden og således, at alle ankomende tog endte i retning stik nord (det var rebroussement), altså den vanskeligst tænkelige løsning for så vidt angik Ålestrupbanens tilslutning.

Resultatet af overvejelserne blev anlæg af et flere km langt »provisoriespor«, der



Stop foran Løgstør st.



skabte den nødvendige tilslutning. Viborgs nye station blev taget i brug den 1/12 1896, og så var alt i orden.

I forbindelse med nærværende artikel blev det i øvrigt undersøgt på stedet, om der var noget at finde af station nr. 1, hvis hele tilliggende plus noget mere nu henhører under statshospitalet i Viborg. Det må konstateres – med glæde når henses til statshospitalernes standard – at nye bygninger havde erstattet det antikke, der var intet at genfinde.

### Nutid

stillet op mod den historiske alen på den måde, at vi i fællesskab sætter os i et hjørne – dem er der nok af, tomme hjørner altså – i MO 1991 på Hobro station kort forinden afgang kl. 9,40 en ganske almindelig hverdag.

Togets størrelse, ja, der er en postvogn samt 4 godsvogne. Ved togets ankomst (fra Løgstør) hoppede ialt 9 rejsende ud, så det er med spænding afgangstiden imødeses. Kan et så stort antal rejsende slås?

Nej, det kunne det altså ikke, men 5 rejsende vovede dog turen, og hvilken tur, selv med meget nedstemte forventninger må erkendes, at det gik rettidigt over strækningen, at det gik relativt hurtigt og – læg mærke til dette – der var slet ikke de store rystelser og krumspring, som man skal møde på Himmerlandsbanerne.

Tilbage til rejsens facts, der var som følger:

**Døstrup H:** et kort ophold, postsækken udleveres til »postmesteren«. Døstrup blev trinbræt med sidespor 1/2 1960.

**Rørbæk (Store-Rørbæk hedder den):** ganske som i Døstrup.

**Grunderup trinbræt:** Passage.

**Nørager:** En del post- og banegods samt 2e rejsende ud. Rest 3.

**Boldrup trinbræt:** Ej heller noget at gøre, forbiørsel.

**Simsted:** Trinbræt uden sidespor den 22/6 1960. Intet gods eller post, men til gengæld stiger en rejsende på.

**Ålestrup:** Ankommer rettidigt i spor 1. Toget fratages en vogn, postgods, banegods samt 2 rejsende, nu er der bare 2! Og alle de mange spor, ja, det er i sandhed ikke mange vogne, der har fundet studeplads der.

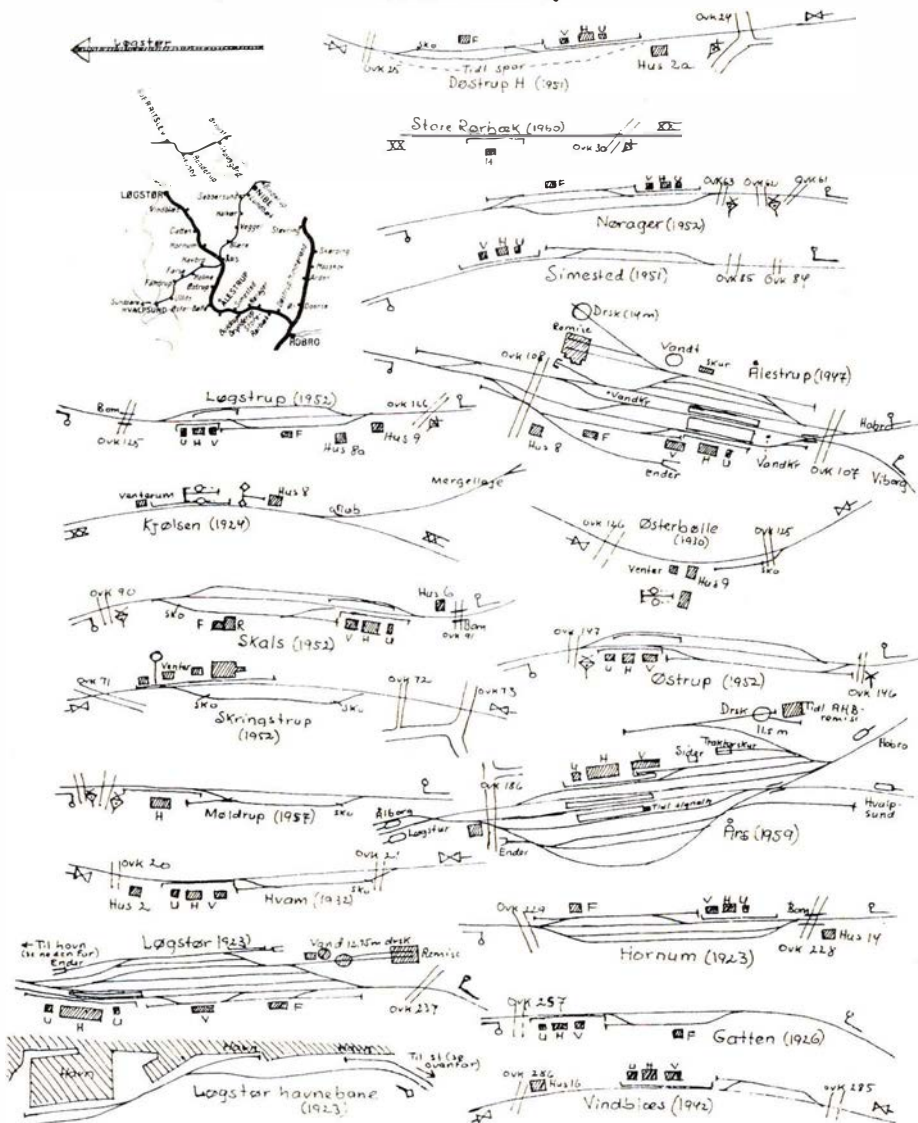
**Østerbølle:** Trinbræt med sidespor pr. 29/5 1960. Gennemkørsel.

**Østrup:** De 2 rejsende i behold, derimod forsvandt en masse gods.

**Års:** Stor by, stor godsudveksling, men også tiden afsat dertil.. Minus en rejsende, men også plus en do., altså status quo ante. I Års er der også tid til at kaste et blik på niveauskæringen i stationens nord-



Vindblæs st. fra syd



# Himmerland

ende, hvor AHB skærer DSB. Tidligere var det spor 1, der var hovedspor for tog fra Ålborg, mens spor 4 var hovedvejen mod Ålborg og 2 hhv. 3 forbeholdt DSB til hhv. fra Løgstor.

Endnu tidligere benyttede ANSJ (AHB) sin egen banegård i Års, og denne kan de i hvert fald genfinde den dag i dag, nu er den en lejebolig. I sin tid var dens sporside mod øst, og der var 3 spor, der atter mødtes i eet spor – rangerhoved – i sydenden. Dette rangerhoved var via et stikspor forbundet med DSB-sporene. Det kan også tilføjes, at der var sporforbindelse mellem de 2 sporsystemer i nordenden, samt at spor 3 fortsatte via drejeskive ind i den 2-portede remise.

**Hornum:** Hovedsignalerne blev fjernet den 1/3 1963. En hel del gods af begge kategorier samt en rejsende ud, og så nåede vi bunden, kun en rejsende tilbage resten af turen.

**Gatten:** Trinbræt med sidespor 1/4 1960. Ud lidt post. Stationen fik i øvrigt fjernet sine hovedsignaler i driftsåret 1928/29.

**Vindblæs:** Nogle få breve afleveres, det er alt. (Blev degraderet til trinbræt med sidespor den 1/4 1960).

**Løgstor:** Rettidig ankomst, MO-vognen, D-vognen samt de 3 godsvogne.

De mange rejsende, nej,, de kører ikke med toget. Meget a propos var det at se, at der klods op ad en lille skøjtebane nær Gatten holdt en personbil. Faderen ventede, mens poderne løb på skøjter!

Lad os nøjes med denne nutidsbeskrivelse, i hvor vel der kunne være al mulig grund til rent naturmæssigt at berømme de Cimbrers landsdel, ja, og ligeså gyldig grund til at omtale de bjerg- og dal-baner, der her er tale om, tænkt blot på »hullet«, hvor Skals å passerer ved Kølsen, der er højt op til begge sider!

### Lidt køreplan

Køreplanen i dag, lad os gå let hen over den, De kan selv blade i den, »Den grønne« har tilmed rutebilerne med også!

Lad os kun notere, at tjenestekøreplanen byder på de 4 persontogpar hverdage, belastning MO 62 – de fleste – MO 102 hhv. MO 170 og med maks. hast. 75 km/t. Hertil kommer et MH 300 togpar Ålestrup –Løgstor og retur. Dette godstog udgår fra hhv. ender i Viborg.

Efter dette et blik i en fortidig køreplan, nemlig tjenestekøreplan fra 1/10 1909.

Den (de) modsatte køreretninger vil vi ikke her fylde op med, men i hvert fald berette, at planen endvidere indeholdt de anmærkninger, at Døstrup grusgrav lå mellem Døstrup og Hobro samt at Løgstrup grusgrav lå på Løgstrup station.

Endvidere dette at de 2 strækninger havde en længde af 37,6 hhv. 24,2 + 42,0 km.

Som afslutning også, at der den 10. januar 1928 blev indsat motortogsmateriel på strækningerne Brande–Langå–Randers–Hobro–Løgstor i togene 1210–1209 og 1129–1120, de første Brande–Randers–Brande, de sidste på Løgstorbanen. Underretningen til bl. a. stationerne indeholdt også denne passus: »Motorføreren fungerer som togfører, når han er eneste togtjenning.«

### Diverse

Taknemlig som overskrift, men i hvert tilfælde her yderst vanskelig at anvende. Vanskelig fordi der er masser af oplevelser knyttet til disse baner, masser af interessante baneting at drage frem, kort sagt oceaner af forskelligartet stof, der i og for sig alt kan være berettiget til at få spalteplads.

Fristende er det, frem for at vrage og vælge, da at springe til noget helt tredje, det gør valget lettere.

At nævne, blot korteligen, lidt om de banepåklædere, der vedrørte Himmerland, men som ikke kom til udførelse. Alt er ikke med, f. eks. er Hobro–Rødkær bro ikke nævnt, men lad være at skyde på pianisten desårsag, thi kun det direkte sportilsluttede er medtaget.

Begyndende fra syd var der Hjarbæk havnebane om kring 1916. Udgangspunkt skulle banen have på Løgstrup station (47,7 m. o. h.) og de første 1,2 km slå følge med banen mod nord. Derefter venstredrejende, faldende og endende i rebroussement på forstranden (3,5 m o. h.), dette sidste stykke var 1,6 km, og så var der kun ca. 100 m tilbage, til man – passerende skråt ud over fladvandet – nåede kajen 1,2 m o. dagligt vande. Det blev ved planen.

### Ålestrup,

et endnu større knudepunkt, end det blev. Her skal vi helt tilbage til 1906-betænkningens dage for at finde planerne. Ydermere må vi drage AHB ind i billedet, idet forlængelse af Års-Nibe-Svendstrup til Hvalpsund var et alternativ til nuværende projekt.

Men altså her Ålestrup. Dels en bane til Hvalpsund, dels til Godthåb. Længder 2.. mil hhv. 6,65 mil (600.000 kr. hhv. 1.950.000 kr.). Beliggenheden af de 12 stationer eller holdepladser mellem Ålestrup og Godthåb var nøje fastlagt, den ene skulle have krydsningsspor og vandforsyningsanlæg, de øvrige kun læsseprior.

Morsomt nok var det store trumfkort for så vidt angik den vestlige bane den store by *Gjedsted*, netop den by, der gladeligt ofrede 2.000 kr. for at blive fri for bane, da Himmerlandsbaneanlæg var på tale. Igen en nitte, dog på den måde, at planen Års-Hvalpsund realiseredes.

### Kølsen mergelspor

Ja, det er egentlig stridende mod aftalen, det burde ikke omtales, men alligevel. Alle de hundreder, tusinder af vognladninger mergel, der derfra er rullet ud over Midtjylland, hovedsagelig til Alhedens mergelforsyning (noget af det, der skulle indad vindes ...).

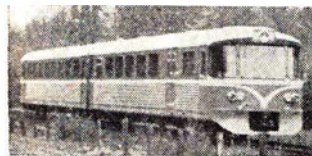
En lille – den skal blive lille – datidig beskrivelse af forholdene o. 1920–25. Årsag – de i mergellejet opstillede 2 LUX-lamper søgtes erstattet af 2 el-lamper. Trækkene bestod da af 20 tomme vogne, der pr. særtog indsattes i lejet, 15 læssede medtoges af særtog, de sidste 5 af et efterfølgende plantog. Ofte læssede – håndlæsning med trillebor – 40 vogne pr. dag. Til de fleste tider kunne et særtog klare transporten, resten (25 vogne) i plantog. Fra Viborg gik vognene videre i plan- eller særtog alt efter bestemmelsessted. En del måtte dog nødvendigvis køres i særtog nemlig aflæsningsmergel til fri bane, særtog holdt da stille ved sidste læsseplads og afventede tømning, de resterende vogne blev »samlet op« på hjemturen.

### Nørager-Ålborgbanen

Efter dette sidespring til Nørager. Ca. 1919 er dette projekt fra, og der var flere

Sparekassen  
for Helsingør og Omegn

## Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN  
Hillerød—  
Frederiksværk—  
Hundested Jernbane  
Tlf. (03) \*26 01 23



forslag fremme for så vidt angik tilslutningen i Nørager. Der var bl. a. forslag 2 omløb, 3 gennemkørsel og standsende om at benytte spor 1 til Ålborg-spor, spor tog på Hobrobanen. Endvidere et overleverings-, et omløbs- samt et læssespor, ialt 6. Ud langs Ålborgsporet - th. - remise (2-portet) samt drejeskive for denne bane. Ej heller dette blev realiteter.

### Års-Arden

var vist noget af det mest realitetsbetonede, så realistisk, at der sommeren 1920 blev afholdt besigtigelses- og ekspropriationsforretning på hele strækningen, hvilket bl. a. gav sig udslag i, at en protokol over disse blev udfærdiget. Mærkelig nok var det ikke så meget planerne om tilslutning (udbygning) af Arden station, der fængede, det var mere Års, der var på tapetet. Til gengæld blev der så også for denne station tegnet og regnet.

Det tegnede og udregnede samlede sig i 2 planer, hvoraf den ene viste en særlig »privatbane-ende« nord og øst for hovedbygningen. Overkørslen måtte så flyttes mod nord, men blev samtidig udformet som viaduktanlæg, og uden denne viadukt - langs Ardenbanen - anlagdes 2 overleveringsspor. Den anden plan gik ud på at indarbejde sporene i det bestående spornet, med en del udvidelser selvsagt, og det kunne have givet os en virkelig stor station. Kunne have - ja, for ej heller dette blev jo andet end streger på papiret.

### Løgstør

Også her planer, luftige vel nok, men de var der. Banen skulle hedde - hold nu fast - Overlade-Løgstør-Sebbersund jernbane, og Løgstør skulle altså være en slags mellemstation. Tiden er også her o. 1920 - jernbanernes guldalder.

Optagelse på Løgstør station blev drøftet, og der blev også her tegnet et projekt med 2 nye brede perroner ud for hovedbygningen og et med en slags s-perron mellem sporene 2 og 3, der i så fald måtte ændre udseende.

Dette, vel nok det mest luftige projekt - blev ej heller til realiteter. Heldigvis kan vi i dag sige.

Selv om vi bevægede os lidt langt væk fra sagens kerne - Himmerlandsbanerne, så endte vi dog i Løgstør, og lad så denne epistel slutte også her. Løgstør, der i høj grad har bevist, at også en godsbane har interesse, bevist det på den måde, at byen benytter den flittigt.

Må dette vinde og vare.

**STENVAD kager**

— det store navn i SMÅkager

## Fra dagbogen

### Vejret i april

Ved påsketid regnede man med, at vinteren var forbi og at foråret var på vej. Men i de to sidste påskedage vendte vintervejret tilbage med snefald, der d. 13. april blev til snestorm over det meste af landet. Døgnet mellem d. 14. og 15. blev det værste, hvor al trafik på såvel baner som veje brød sammen. Endnu d. 19.

faldt der sne, men så satte tøvejret ind, og en lang og besværlig vinter var omsider overstået.

**Buddinge d. 4. april.** En 20-årig smedelærling der var beskæftiget med noget smedearbejde ved Stengården st. blev herunder ramt af trinbrættet på et for-bikørende S-tog. Han levede kun kort tid derefter.

**Gedser d. 4. april.** I tæt tåge blev færgen »Danmark« ved midnatstid påsejlet af et vesttysk fragtskib »Ina Lehmann«, da færgen var på vej til Warnemünde. Der skete kun mindre ovenbords skade på færgen, og tyskeren meddelte, at han



# LAMCO

söker för tjänstgöring i  
LIBERIA

## banunderhålls- personal

som i arbetslag utför allt spårunderhåll. Den normalspåriga banan har en längd av ca 270 km och är uppdelad i 2 underhållsdistrikt. Maskinparken är modern.

Kvalifikation: Flera års erfarenhet från arbetsområdet. Erfarenhet som arbetsledare och instruktör är meriterande. Goda kunskaper i engelska.

Fri familjebostad samt fria resor ingår i anställningsförmånerna.

Ytterligare upplysningar lämnas per tel. 08/22 48 40 eller skriv och begär ansökningsformulär och broschyr om Liberiaverksamheten.

GRÄNGESBERGSBOLAGET

LIBERIAFÖRVALTNINGEN

Personalavdelningen

Fack Stockholm 16

## Aarhus

### HELGE PAULSEN



Aut. El-installatør  
Harald Jensens Plads 1A  
Århus - Tlf. 3 04 15

### Kornhuset

Gl. Munkegade 2 - Århus - Tlf. 2 48 40  
Alt i fugle - frø og korn  
Stort udvalg i fuglebure  
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

### SALON „ANJA“

v. Anita Johansen  
Chr. Wærumsgade 4, Århus.  
Tlf. 3 21 86

1. kl. moderne hårpleje -  
individuel behandling

Kør ind til

### MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus  
Telefon 44 74 09  
Alle tiders og alle årstiders  
BENZIN og MOTOROLIER  
Stort udvalg i autotilbehør

### Nørgaard's Boghandel

v. Roar Madsen  
Banegårds Plads 16 - Århus  
Tlf. 2 60 36  
Bøger - papir - kontorartikler

### K F U M Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 2 14 16  
Selvbetjening - god veltillavet mad  
dagens middag - alt til små priser  
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...

### Søren Rasmussens Eftf.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 2 79 03  
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

### PALADS Teatret

Århus - tlf. 6 83 00

### MEJERIUDSALGET

v. Tove Kragh  
Valdemarsgade 26 - Århus  
Tlf. 2 49 20

1. kl.s mejeriprodukter  
Brød - Øl - Sodavand

Vi mødes i

**E-B-M**  
og **BUKSEKÆLDEREN**  
Østergade 1 - Århus - Tlf. 2 17 77

### PARFUMERIET

Ny Munkegade 18-20 - Århus  
Telefon 2 72 08  
Stort udvalg i alle førende  
præparater som DUBARRY m. fl.  
Sæber - strømper

FØLG GULF-STRØMMEN til -

### GULF Service Station

ved Østbanegården, Århus  
Telefon 3 00 05  
Benzin - olie - vask - smøring  
Quick service

### LANGENÆS FARVEHANDEL

Butikstorvet  
Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00  
Alt i farver - lakker - tapeter  
og tæpper

### Rosengårdens Bageri

v/ Kirkegaard Sørensen  
Silkeborgvej 34 - Århus - tlf. 2 71 62  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages. - Åben søndag

### GULF service

H. Jensens Plads - Århus - tlf. 3 42 31  
Benzin - olie - smøring - vask  
Quick service

### Marselisgårdens Bageri

v. Helge Hansen  
Sdr. Ringgade 45, Århus. Tlf. 4 27 90  
Kun friskbagt brød og kager  
... alt i lækkert bagværk

### Frederiksbjerg cykel- og knallertservice

Hedemannsgade 8 - Århus - tlf. 2 55 85  
Cykler - reparationer - tilbehør  
Forh. af Velo-Solex - Radexi og SCO

### SCT. PAULS APOTEK

Jægergårdsgade 76 - Århus  
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? ... Så

### FRISØR HOFFMANN

Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59  
Prøv 3-4 behandlinger med 8 dages  
mellemrum, og De vil forbavses  
over det gode resultat!

### TOBAKSFORRETNINGEN

v/ frk. Inga Dahl Sørensen  
Stadion Allé 11 - Århus  
Telefon 3 56 54  
Cigarer - tobakker - rygeartikler  
Vine og spirituosa

### Vestbyens

### Delikatesseforretning

Ringkøbingvej 20 - Århus  
Tlf. 2 30 49  
Diner transportable - alt i varme  
retter  
Anretninger og selskabssmørrebrød

Gælder det TOBAK eller rygeartikler  
- så ind hos ...

### Vagn R. Kruse

Gl. Munkegade 19, Århus - Tlf. 2 44 64  
Stort udvalg i vine og spirituosa

### Slagterforretningen

v/ Børge Frandsen Jensen  
Randersvej 55 - ÅRHUS - Tlf. 6 74 97  
1. kl. kød, flæsk og pålæg  
Prøv vor ekstrafine hjemmelavede  
medister

### Mejeriudsalget

v. P. H. Nielsen  
Godthåbsgade 3 - Århus - 2 62 53  
1. kl. mejeriprodukter  
Brød - øl - sodavand

### „OSTEKLOKKEN“

v. L. Johansen  
Nørregade 17, Århus C. Tlf. 2 03 80  
Alt i hjemmelavet pålæg og salater  
Kun friske varer



også kunne klare sig selv videre. I anledning af påsketrafikken skulle den osttyske færge »Warnemünde« sættes i drift alligevel, bl. a. også for overførsel af stor godsvognsophobning på begge sider. »Danmark« kunne efter en forelobig reparation sejle efter planen.

**Roskilde d. 5. april** Et holdende My-loko og et godstog stodte ved 6-tiden sammen i et hovedspor på stationen. Begge stationens hovedspor blev spærret, så al gennemgående trafik måtte aflyses, og 20 rutebiler kørte i pendulfart mellem Roskilde og Tåstrup for udveksling af rejsende. De to My blev på sporet og havde kun taget ringe skade, hvorimod nogle godsvogne blev alvorligt beskadiget. Togfører D. H. Andersen, Kh, der opholdt sig på det ene loko, pådrog sig forskellige knubs, og lokofører N. B. Petersen, Korsør, fik klømt sit ene ben. I lobet af formiddagen blev det ene spor ryddet, så den gennemgående trafik kunne genoptages ad dette. Først ud på aftenen var begge spor i orden.

**Sandved d. 5. april.** En 20-årig scooterfører kørte ved 11,30-tiden ind i et tog, der passerede overskæringen i Sandved. Hans ene ben blev revet af, og han pådrog sig alvorlige kvæstelser i hovedet.

**Helsingør d. 7. april.** Den 18. oktober 1959 tornede færgen »Helsingør« sammen med en mindre svensk motortanker ved indsejlingen til Hålsingborg. Der skete kun materiel skade, men den var til gengæld meget betydelig. Ved So- og Handelsretten blev hele skylden for kollisionen lagt på det svenske skib, der ikke havde rettet sig efter den særlige regel for Hålsingborg havn, hvorefter udgående skibe skal afvente passage af indgående. Skaden på »Helsingør« var på 90.651 kr., men svenskerens erstatningspligt kan lovmæssig kun udgøre 26.078 kr. Dette beløb blev af retten tilkendt DSB. Svenskeren appellerede til Hojesteret, der nu har stadfæstet dommen, hvorefter det svenske rederi skal betale DSB 26.078 sv. kr. samt 10.000 d. kr. i sagsomkostninger.

**Præsto d. 13. april.** DSB-rutebilen Valby-Stege var kl. 13,50 kort fra Valby. På Vejen ned over Østsjælland modte den en orkanagtig snestorm, der standsede for al videre kørsel i nærheden af Mern. Passagererne måtte overnatte i rutebilen. I aftenens løb nåede et par mand frem til Mern hotel og fik bragt forsyning af mad frem til de indesneede i rutebilen.

**Ebberup d. 19. april.** Under rangering på stationen afsporede morgentogets Mt-loko. Skoleborn og andre rejsende måtte derfor befordres med rutebiler. Et hjælpetog fra Fredericia fik i dagens løb maskinen på spor igen.

**Herning den 19. april.** I det glatte fore kørte en 59-årig bilist ved 9,30-tiden mod DSB-rutebilen fra Holstebro på hovedvej 18 ved Nyby. Bilen kom ind under rutebilen, og foreren af den var dræbt øjeblikkelig.

**Glostrup d. 22. april.** Under rangering på FDB's terræn mistede portoraspirant Arne B. Jørgensen tidligt i morges sin ene fod.

**Tommerup d. 24. april.** Ved midnatstid faldt en 19-årig mand ud fra natekspressen mod Jylland. Han lå hjælpeløs i banegroften med brud på venstre ben og arm, men da der lidt senere kom et godstog forbi, gav han sig til at kaste sten mod dette. Toget standsede og meddelte til Odense kmp., at der var kastet sten mod toget mellem Tommerup og Skalborg. Togpersonalet gik derefter tilbage ad strækningen, hvor man fandt den tilskadekomne i banegroften.

**Sørup d. 28. april** En personbil blev i dag påkørt af toget fra Odense. Bilen blev slynget 35 m bort og endte inde i en have. Foreren af bilen pådrog sig et brækket ben og hjernerystelse.

**Vejle d. 28. april:** Togfører Poul Akselsen, Århus, sad i dag i den nyindrettede togførerkupé på et My-loko og spiste sin frokost. Toget holdt for stop

foran stationen, og pludselig fik han øje på et to-års barn, der gik i det andet spor, hvor et lyntog kunne ventes hvert øjeblik. Akselsen sprang hurtigt ned i sporet, og efter at være faldet i ballasten et par gange, lykkedes det ham at nå hen og få fat i barnet, for toget kort efter passerede. Han havde lige fået afleveret barnet til dets bestemoder, der var kommet til stede, da hans tog satte i gang, hvorfor han skyndsomst måtte entre My-eren.

**Nykøbing Fl. d. 29. april.** Da et tog fra nord var under indkørsel fra nord, blev det ramt af en godsvogn, der var rangeret med stod. Flere af de rejsende der stod i sidegangen blev væltet omkuld, men ingen kom noget alvorligt til. På syv minutter var sporet atter farbart.

**Hammerum d. 1. maj.** Kl. 19,27 skete den hidtil største ulykke ved sammenstød mellem tog og bil på Hammerum hovedgade overskæringen. Der er her blinklys og halvbomme, men bommene gik først ned et halvt minut efter at uheldet var sket. Der blev givet langt advarselssignal fra toget. 8 unge mennesker i alderen 12-17 år dræbtes samt endnu 2 af rutebilens passagerer. 8 kvæstede blev indlagt på sygehuset og 3 kunne tage hjem efter behandling på sygehuset. Flere vogne i toget afsporede, men ingen af de rejsende kom noget nævneværdigt til. Sporet blev ryddet i lobet af dagen derpå.

## RUTEBIL *nyt* ★

### Ny DSB rutebilgarage i Usserød

DSB har erhvervet et 17.000 kvadratmeter stort areal i Usserød til en pris af en halv mill. kr., og der er allerede givet byggetilladelse til opførelse af et samlet kompleks til rutebilvæsenet i Horsholm.

### Ny rutebilstation i Roskilde

Man er påbegyndt opførelse af en ny rutebilstation, der skal opføres langs kir-

Fredericia Byes og Omegns  
Spare- og Laanekasse

## Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—12,00 og 13,30—16,00

Fredag også 18,30—20,00

Lørdag lukket

TELF. 5 02 07 - GIRO 15824

Stiftet 1875

## Herning

### SHELL Service

v/ Egon Ørving  
Vestergade 58 – Herning – Tlf. 987  
Benzin – olie – service.  
Shell olie – vask – smøring  
Quick service.

### Vestergades Kødforsyning

v/ Willy Pedersen  
Vestergade 21 – Herning – Tlf. 396  
1. kl.s kød og pålæg  
Hjemmel. pålæg til dagens pris

### E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning  
Stort udvalg i toiletartikler  
Gummistrømper – Kameluldsvarer  
Bethaniagade 5, Herning, tlf. 4210

### Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning  
Aviser – tobak – chokolade  
En god kop kaffe – mens De venter

### Herning Bremse- og Koblingservice

Akaciavej 3 – Herning – Tlf. 4560  
Motorer – ombytningskoblinger  
Tryklejer og bremser til alle mærker

### ORLA's Bageri

Hj. af Fyensgade og Viborgvej  
Herning  
Altid frisk og lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages. Tlf. 5240

### PERAWIN Renseri

v/ Urban Nielsen  
Bredgade 52 – Herning – Tlf. 1743  
Omhyggelig og skånsom rensning  
af uniformer og civilt tøj

Gør mor glad – med køkken og bad!  
**LIND varme og sanitet**  
Christiansvænget 15, Lind, Herning  
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres.  
Tilbud og overslag. Tlf. Herning 4150

## Herning

### AMAZONE

v/ M. Olesen  
Alt i tropefugle, fisk  
bure, frø og rekvisitter  
– en forretning med liv til  
Bredgade 63 – Herning – Tlf. 1464

Flere og flere prøver vor middag  
og de små varme retter –

### „APPETTITEN“

Bethaniagade 14, Herning. Tlf. 4587  
Smørrebrød til større og mindre  
fester – sendes overalt i byen

### GULF Service

v/ Ingolf Andersen  
Gl. Landevej 100 – Herning. Tlf. 2455  
Benzin – olie – vask – smøring  
Quick service. Alt i autotilbehør

### Nørreport Herrefrisør-salon

v/ Aage Jacobsen  
H. C. Ørstedsvvej 42 – Herning  
Tlf. 4437  
Alt indenfor moderne hårpleje  
Nobel og fagmæssig betjening

### JUMA Trikotagemagasin

Fynsgade 61 – Herning – Tlf. 2297  
Trikotage  
Tekstilvarer for damer og børn  
Selvbetjening – derfor små priser

### REKORD VASK

Danmarksgade – Herning – Tlf. 2075  
Våd vask – tørvask – rullevask  
Nobel og skånsom behandling  
af tøjet, der hentes og bringes

### OPTICA

v. P. E. Heden  
Bredgade 43 – Ikast – Tlf. 5 24 75  
Specialforretning i ure og optik

Aktieselskabet  
**VARDE BANK**  
Ølgod afdeling  
Telefon 23

## Skive

### Poul Hansen

Brdr. Hendricsens eftf.  
Vestergade 16 – Skive – Tlf. 2550  
Nye og brugte instrumenter  
Stort udvalg i noder

### SKIVE RUTEBILSTATION

Telefon 10 – 30

### Smørrebrødsforretningen

Grønnegade 22, Skive. Tlf. 1297  
Smørrebrød – Middagsretter  
Åbent: Hverdag 9.30–20.00  
Søndage 16–20  
Bestill. modt. – Lev. overalt

### Ringparkens Brød- og Mælkeudsalg

v. Eva og Teddy Petersen  
Ringparken 3 A – Skive – Tlf. 2850  
1. kl.s mejeriprodukter  
Lækkert og velmagende brød  
Bestilling på is modtages

## Nykøbing Mors

### MORSØ Boghandel

Algade 1 – Nykøbing Mors  
Tlf. 2 03 10  
Bøger – kontorartikler –  
Fotoudstyr

### AUTOSKADER

repareres med moderne special-  
værktøj  
Kun 1. kl.s arbejde ved fagmand  
**GERT's Autoopretning**  
Filttenborggade 31 – Nykøbing M.  
Tlf. 2 16 61

### Fuglebakkens K-MARKED

v/ Bent Sørensen  
Vibevej – HOBRO – Tlf. 2 19 19  
Kolonial – konserves – vine –  
spirituosa  
1. kl.s kød – flæsk og pålæg  
Et godt og billigt sted at handle!



kegårdsmuren, hvor den nuværende rutebilstation ligger. Denne del af projektet er anslået at koste 150.000 kr., medens omlægning af Hestetorvet ud for den nye rutebilstation, hvor bl. a. DSB-busserne til Hedehusene og Tåstrup skal have holdeplads, er beregnet til at koste 245.000 kroner.

## Privatbane-

*nyt...*

**Frederiksværk d. 6. april** Ved 16-tiden afsporede den første vogn efter lokomotivet i toget til Hundested. De rejsende blev i rutebiler videreførdte til Hundested havn, hvor de nåede færgen med afgang kl. 17.

**Brovst d. 13. april** Ved 15-tiden kørte en lastbil ind i siden på toget fra Fjerritslev på overskæringen for hovedvej 11 vest for Brovst st. Såvel motorføreren som togføreren kastede sig ned i motorvognens bun. Motorføreren pådrog sig lettere kvæstelser, medens togføreren og de rejsende slap uskadt. Føreren af lastbilen slap også uskadt fra uheldet.

**Ålborg d. 23. april.** Under rangering på Ålborg station, kørte en DSB-rangertraktor mod en holdende skinnebus, der afsporede og fik betydelig materiel skade.

**Vedde d. 29. april.** En 17-årig kvindelig knallertkører kørte i eftermiddag ind i siden på skinnebusen på Sengerholm overskæringen. Hun kvæstedes alvorligt, men hun regnes udenfor livsfare.

### Mariager-Fårup Jb.

Mariager storkommune har købt jernbanestationen og arealerne der omkring samt banestrækningen til Fårup for kr.

592.500. I denne handel indgår ikke selve sporet, men da DSB vil leje sporet af kommunen til godstransport, må kommunen også købe sporet.

### Ørnhøjbanen i likv.

Banen, der indstillede driften d. 31. marts 1961, har nu afsluttet likvidationen. For strækningen Ørnhøj-Holstebro blev der et overskud på 1,6 mill. kr., og der kan derved udbetales 53% af aktiekapitalen. For strækningen Ringkøbing-Ørnhøj blev der kun et overskud på 103.600 kr., så her blev der kun godt 10% til udbetaling til aktionærerne.

## Efter bane lukningen

### Kertemindebanen

**Seden st.** Her fortsætter ekspeditricen som postekspeditor.

**Bullerup st.** blev nedlagt, før banen standse.

**Agedrup st.** Ekspeditricen har søgt sin afsked.

**Dræby st.** Ekspeditricen blev posteksp. på Søhus st. på NFJ.

**Kølstrup, Rynkeby, Revninge stationer** forblev posteksp. med daværende ekspeditricer som postekspeditorer.

**Kerteminde st.** Stfst. I T. Blond har søgt afsked (67 år). O.assistent J. H. Nielsen har søgt afsked (65 år), yngste o.assistent skal lede stationen som rutebilstation.

**Mesinge, Dalby og Martofte** fortsætter som posteksp.

### Nordvestfynske Jb.

**Villestofte st.** nedlægges helt, og ekspeditricen og hendes mand har købt bygningen og driver forretning.

**Korup st.** forblev posteksp.

**Langesø st.** og posteksp. blev nedlagt.

**Morud, Farstrup, Veflinge og Gamby st.** fortsatte som posteksp.

**Nymark st.** og posteksp. nedlagt.



**Harndrup og Asperup st.** fortsætter som posteksp.

**Brenderup st.** fortsætter som posteksp. med nuværende stfst. som postekspeditør.

**Blanke st.** er tidligere blevet nedlagt, og ekspeditricen der flyttede til Veflinge.

**Kustrup st.** og posteksp. nedlægges og ekspeditricen flytter til

**Røjle st.,** der fortsætter som posteksp.

**Holse og Kassemose st.** blev også nedlagt som posteksp.

### Nordfynske Jb.

**Snapind st.** fortsætter som posteksp.

**Søhus st.** fortsætter som posteksp. med ekspeditricen fra Dræby st. som postekspeditør.

**Beldringe st.** og posteksp. nedlagt.

**Lunde, Kappendrup, Uggerslev og Skamby** fortsætter som posteksp.

**Otterup st.** blev rutebilstation med nuværende stfst. som leder.

**Jullerup st.** og posteksp. blev nedlagt, og ekspeditricen blev postekspeditør på Harndrup st.

**Guldbjerg st.** og posteksp. blev nedlagt, og ekspeditricen blev postekspeditør ved Grindløse posteksp.

**Bogense st.** Stfst. N. A. Sondergaard afsked med pension (59 år).



Den originale **ALLEN-TRAKO**  
førende græsslåmaskine  
for de mest krævende arbejder  
Nu også ALLEN-OXFORD

SPECIALFABRIK TRAKO  
**FRIMODT KONNING - PJEDESTED**

Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia  
Kaldenr.: 059-40599



## Aalborg

### A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og  
entreprenørforretning  
Udfører arbejder for DSB  
Jernbanegade 21 - Aalborg  
Telefon 12 85 99

### Simonsens Frisørsalon

v/ Bjarne Simonsen  
Søndergade 17, Aalborg, tlf. 13 32 30  
Herre- og damefrisørsalon  
1. kl. individuel behandling

### Kolonialforretningen

v/ K. E. Kristensen  
Christiansgade 58 - Aalborg  
Telefon 12 04 25  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa - tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

### FARVELADEN

Grønlandstorv 22 A - Aalborg  
Telefon 13 34 66  
Farver - lakker - dørmåtter -  
linoleum - vinyl - rullegardiner og  
voksdug  
Stort udvalg i tapeter  
Gode parkeringsmuligheder!

### MEJERIUDSALGET

Boulevarden 44 - Ålborg  
Telefon 12 53 97  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen  
Vendelbogade 3 - Ålborg  
Tlf. 13 85 52  
Reparation og opretning af  
alle vogntyper. 1. kl. service

### GYDA's Kjolesalon

Vesterbro 92 - Ålborg - Tlf. 13 64 29  
Syning af al damegarderobe  
Gerne store størrelser -  
Specialitet: Selskabskjoler

### „ESKO“

v. H. Pedersen  
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27  
Stort udvalg i chokolade og  
konfekturer - Spec.: gaveæsker

### MUSIKHUSET

Vestergade 12 . Ålborg . Tlf. 12 54 29  
Stort udvalg i nye og brugte musik-  
instrumenter  
1. kl.s reparationsværksted

### SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg  
Telefon 16 10 75  
Benzin - olie - vask - smøring  
Hjulafbalancering - tændrør  
Quick service

### UNO-X service

v/ Viktor Olsen  
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskvej  
Ålborg  
Benzin - olieskift - 1. kl. service  
Udvalg i alt autotilbehør. Tlf. 13 87 22

### FRYD VASK

Frydendalsvej - - Ålborg  
Tlf. 13 85 78  
Våd - tør- og rullevask  
samt færdigvask. Hentes og bringes

### Slagtermester A. HANSEN

1. kl.s kød og flæsk  
Hjemmelavet pålæg  
Bogøgade 2 - Aalborg - Tlf. 12 36 57

Gør Deres indkøb hos ...

### Kresten Aarup

Niels Ebbesensgade 10 - Ålborg  
Tlf. 13 75 24

### SUSSE DAHL's klinik

v. Aase Sigsgaard  
Bispensgade 2 - Aalborg - tlf. 13 47 01  
Skønhedspleje - Fodpleje

Vi handler hos ...

### Aalborg Mælkekompani

Christiansgade 1 A, Aalborg  
Telefon 13 47 75  
Kun 1. kl.s mejeriprodukter

### Gugvej Farvehandel

v. Flemming Kristensen  
Gugvej 83 - AALBORG - Tlf. 13 76 11  
Alt i farver, lakker og tapeter

Vi handler i ...

### MEJERIUDSALGET

v. Kaj Poulsen  
Kastetvej 74, Ålborg - Tlf. 12 58 26  
1. kl.s mejeriprodukter  
Øl og sodavand  
Lækkert og velmagende brød

### THULE KIOSKEN

v. M. Johnsen  
C. P. Hollbøls Plads 7 - Ålborg  
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90  
Aviser - Dag- og ugeblade  
Stort udvalg i telegrammer

### OHM TV-service

Telefon 12 00 91  
Uffe O. Sauer  
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret  
Poul Larsen  
Asylvej 16, Ålborg  
Hurtig og omhyggelig service på  
radio - TV - båndoptagere etc.

## Nørresundby

### NORDVASK

Vestergade 57 - Nørresundby  
Tlf. 13 83 65  
Våd vask - tørret vask - rullevask  
Rensning på få timer  
1. kl. nobel behandling af tøj

### Vestergades FOTO

Nørresundby  
Vestergade 43 - Tlf. 13 72 48  
Stort udvalg i foto - smalfilm  
og fotoudstyr til rimelige priser

Vor leverandør er ...

### Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen. Tlf. (08) 12 45 00  
Aviser, dag- og ugeblade, papir,  
telegrammer  
Stort udvalg i billigbøger.

### VESTBYENS KIOSK

v. K. O. Jensen (ny indeh.)  
Vestergade 67 - Nr. Sundby  
Tlf. 12 97 41 - 12 92 88  
Aviser - Dag- og ugeblade -  
Telegrammer - Stort udvalg i  
papir- og kontorartikler



# MODEL JERNBANE

## Vi anlægger en station

Efter i et par måneder at have beskæftiget os med historiske træk fra Vestenceinten og den hermed anlagte militærbane, vender vi atter tilbage til det regulære modelbanestof med nærværende artikel omhandlende anlæg af en station.

Vor station er ikke tegnet efter et virkeligt forbillede, men udelukkende konstrueret (hvis man altså kan bruge dette højtidelige udtryk i denne forbindelse) til modelbaneanlæg.

Vi har ved udformningen taget hensyn til de forskellige forhold og ønsker, der gør sig gældende ved modelbaneanlæg.

Stationen er ret simpel i sin opbygning. Kræver kun få sporskifter, og hermed kun en simpel betjeningstavle. Tillader virkelighedstro ranger- og togbevægelser.

Endvidere kræver stationen kun lidt plads. Den kan, som vist på illustrationen, anlægges på et lige sporstykke, men kan naturligvis også anlægges på et svagt krummende spor, hvis dette gøres ønskeligt af hensyn til den "rådighed stående anlægsplade.

En yderligere fordel ved stationen er, at den uden ændring kan benyttes som endestation på en sidebane, idet man da blot afbryder det gennemgående hovedspor enten i den ene eller den anden ende af stationen.

Vi behøver vel ikke at gøre opmærksom på, at stationen også kan bruges på en smalsporbane.

Stationen er forsynet med et gennemgående hovedspor samt et overhalingsspor, der i den ene ende er forbundet med et varehusspor, og i den modsatte ende med et privat sidespor (Korn- og Foderstokkompagniet).

Endvidere er stationen udstyret med et tredje spor, der, såfremt stationen benyttes som endestation, er et omløbsspor, der tillader banens tenderloko eller motorvogne at løbe om togstammer.

Omløbssporet har forbindelse med en lille remise til hensætning og eftersyn af mindre loko og motorvogne.

Benyttes stationen derimod som en mellemstation, bruges omløbssporet som læssespor, og remisesporet samt remisen (R) erstattes da af et privat sidespor, hhv. en fabrik for f. eks. landbrugsmaskiner.

løvrigt betegner:

- Brugs: brugsforening
- HB: hovedbygning
- R: remise
- SR: siderampe
- UH: udhus (toiletter, materialrum)
- VH: varehus

Korn- og Foderstokkompagniets lagerbygning er mod sporet forsynet med en siderampe, og mod sidevej forsynet med af- og pålæsningsrampe for lastvogne.

I hver ende af stationen er der en niveaueverkörsel. Den private overkörsel er sikret med krydsmærke, den offentlige overkörsel sikres med krydsmærke med blinklys eller med bomme.

Evt. benyttelse af viaduktanlæg er mindre heldig, idet en viadukt med normal stigning er meget pladskrævende og korte ramper med stærk overdreven stigning virker skæmmende på hele anlægget.

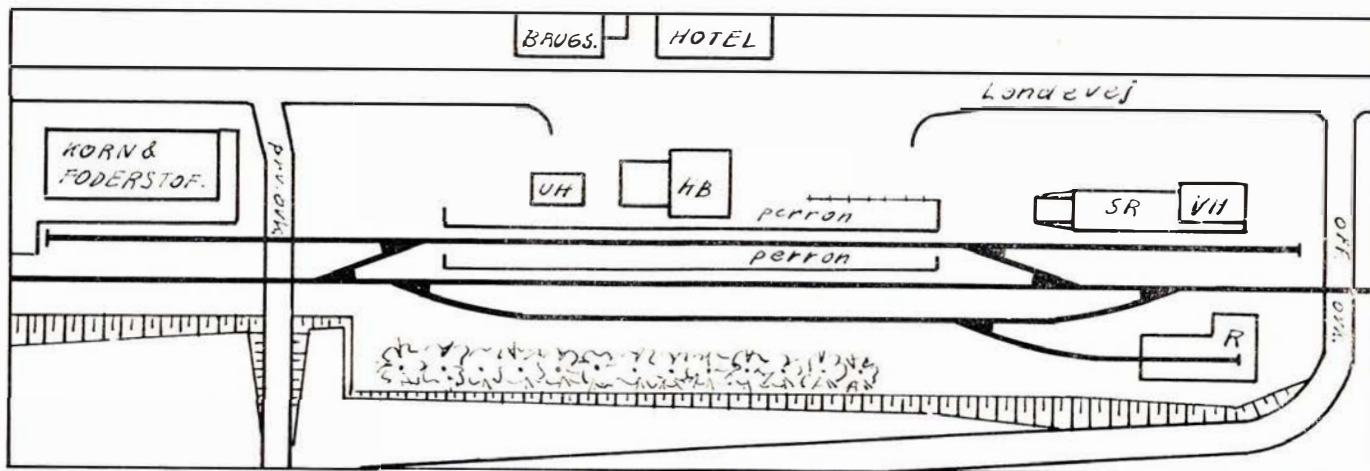
Hovedsignaler kan stationen udstyres med efter behov. Som mellemstation skal stationen udstyres med indkörselssignaler evt. suppleret med gennemkörselsangivelse, hvorimod udkörselssignaler kan undværes i hh. til gældende sikkerhedsbestemmelser.

Som endestation opstilles blot ét stk. indkörselssignal, og dette er naturligvis uden gennemkörselsangivelse.

J. B. Dyrkilde.

## Legetøj og hobby ... så SNURRETOPPEN

v/ A. Engelund  
Søndergade 39 - Frederikshavn  
Tlf. 2 07 37  
Alt tilbehør til MÄRKLIN og FLEISCH-  
MANN - SCALEXTRIC  
Faller racerbaner



Plan over modeljernbane station

... og pengene sætter vi i  
**VARDE**



Aktieselskabet  
**HOLSTEBRO LANDMANDSBANK**

Tlf. (074) \*2 26 11

... med hvor der sker noget

## Fredericia

### MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02  
Benzin - olieskift - smøring - vask  
1. kl.s service  
Stort udvalg i autotilbehør

### Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 - Fredericia  
Telefon 2 42 40  
Anretninger - selskabssmørrebrød  
Madpakker - grillstegte kylinger  
De ringer - vi bringer



### Servicecenter

v/ A. C. Godballe  
Vesterbrogade 6, Fredericia  
Telefon 2 04 02  
Minutvask - Smøring - Olieskift  
Stort udvalg i auto-tilbehør  
Vi er specialister i POLERING

### ... altid hos SPETZLER

Urmager - Guldsmed - Optiker  
Telefon 2 02 80 - Fredericia

Kør altid ind til -

### MOBIL SERVICE

v/ A. Dahl Rasmussen  
Egeskovvej 119 - Fredericia  
Telf. 2 47 14  
Benzin - olie - vask - smøring  
Stort udvalg i auto-tilbehør



Damernes specialforretning  
Gothersgade 23, Fredericia  
Telefon 2 28 33

### CALTEX Service Station

v/ Jørgen Dorsceus  
Egeskovvej 105 - Fredericia  
Tlf. 2 39 27  
Benzin - olie - vask - smøring  
Alt i autotilbehør - Quick service

### TV HUSET

Vasegården - Fredericia  
Telefon 2 44 68  
Stort udvalg i de førende mærker  
indenfor radio og TV. Båndoptagere

## Fredericia

### CALTEX Service

v. Leif Højbjerg  
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

- Søg aut. el-installatør -

### O. S. KRAFT

6. julivej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53  
Inden røret er lagt - har De en  
sikker kontakt ...  
Såvel nyt som reparationer udføres

### SLAGTERFORRETNINGEN

v. Astrid Degn  
Kongensgade 77 - Fredericia  
Tlf. 2 12 81  
1. kl.s kød, flæsk samt hjeml. pålæg

### Fredericia Brødsalg

v. Ingrid Dalsgård  
Fynsgade 20 B - Tlf. 2 08 99  
1. kl.s lækker brød  
Stort udvalg i chokolade og  
konfekturer. Bestilling på is modtages

### „A D A M“

v. C. Szabo  
Gothersgade 55 - Fredericia  
Tlf. 2 02 67  
Stort udvalg i cigarer - tobakker -  
vine - spirituosa samt rygeartikler

### PARK Salonen

v. Ellen M. Eriksen  
Randalsparken - Fredericia  
Tlf. 2 32 05  
1. kl.s moderne hårpleje  
Individuel behandling

### FODPLEJEKLINIK

v. Bente Hansen  
Fynsgade 51 - Fredericia  
Tlf. 2 12 24  
Eksamineret fodspecialist

Jernbanepersonalet anbefales

### JUHL's Trikotage

Holbergsvej 39, Fredericia.  
Tlf. 2 31 23

## Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i  
Banegårdsrestaurationen  
Silkeborg. Tlf. 717

### Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863  
Mandag-fredag kl. 9.30-12.30 og 14-16  
Fredag tillige kl. 18-19.30  
Lørdag lukket

### Ringgaard's KONDITORI

Vestergade 15 - Silkeborg. - Tlf. 264  
Kendt for sin gode mad.  
Altid frisklavet kaffe

### „LANDSBYEN“

v/ K. Nellemann Rasmussen  
Søndergade 22 - Silkeborg  
Telefon (681) 2960  
Stedet, hvor man mødes ...



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946  
Alt i

### dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal - derfor billigere  
Konto oprettes gerne

## Bjerringbro

Kirstine Jensen

### TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO  
Tlf. 8 12 24 47

### Bjerringbro og Omegns Sparekasse

Det lokale pengeinstitut -  
for hele familien

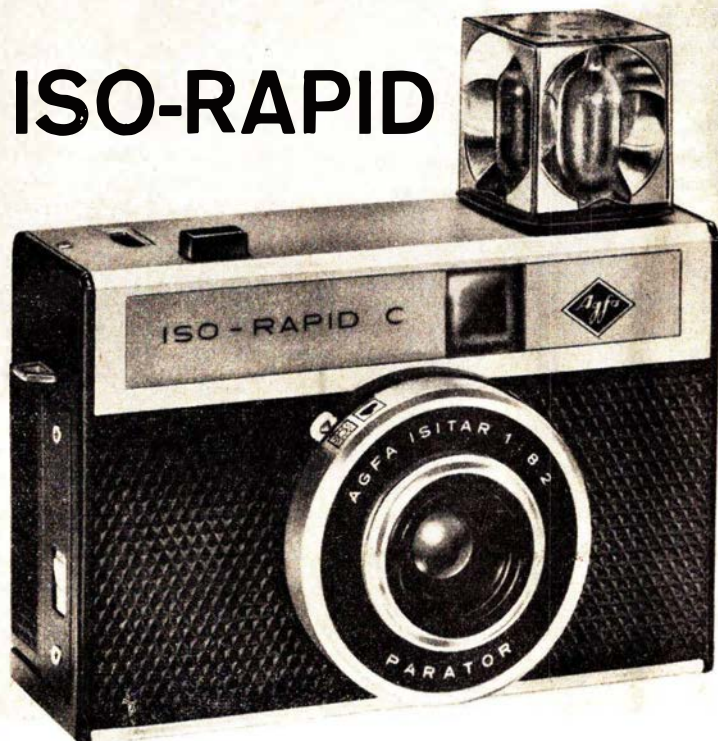
### Bjerringbro Autolakering

v. E. Jacobsen  
Fredensvej 11 - Bjerringbro  
Tlf. 8 12 90  
1. kl.s arbejde til rimelige priser



# ISO-RAPID

# C



Forårets  
salgssucces!

En AGFA nyhed

Ingen fotomand eller -pige kan være så flegmatisk, at dette nye Agfa-kamera lader ham eller hende kold og ligegyldig. Dertil er det for inspirerende – og dets muligheder for lovende.

Her gik man og var overbevist om, at man med de nuværende Rapid-kameras havde nået højdepunktet i kombinationen: forenkling og kvalitet.

Men nej! Som et lyn fra en klar vinterhimmel kom meddelelsen om det nye Agfa Iso-Rapid C til blitzterninger – forårets overraskelse – sæsonens succes.

Nu skal De høre:

Agfa Iso-Rapid ligger optisk og mekanisk tæt på Iso-Rapid IF: 16 optagelser 24×24 mm. Agfa Isitar-objektiv 8,2, tiderne 1/40 og 1/80 samt fix-focus. Ser man nærmere på kamerafronten, vil man imidlertid opdage, at der her er sket en ændring. For at gøre det hele endnu nemmere, har man stroget blænderindstillingen, der hidtil ofte har været årsag til mislykkede optagelser. Der findes nu kun to symbolindstillinger: »godt vejr«, der arbejder på

1/80 sek., og »dårligt vejr« (+ i skygge) på 1/40 sek. Skarphedsdybde fra 1,80 til ∞. Med forsatslinsen nr. 6701 kan man komme ned på 1 m. Filmtransport og udloserknap kan kun betjenes, når der er film i kameraet. Desuden er det sikret mod dobbelt- og blankoptagelser.

Blitzterningen, det firkantede Columbus-æg, er et lille mesterværk i hittepåsomhed og snilde. Fire små AG 1-lamper med reflektorer er bygget ind i en krystalklar kunststofterning, der også afdækker lampen fremefter. Den sættes direkte i specialadapteren, der er indbygget i plan med kameraets overdel. Det er så muligt at tage 4 optagelser i lynhurtig rækkefølge, idet terningen ved filmtransporten drejes automatisk hen på en ny blitz. Lukkertiden til blitzfotograferingen indstilles automatisk rigtigt i det øjeblik, blitzterningen trykkes på plads i adapteren. Blitzterningen er således hurtigere i brug end både enkeltlamper og elektronblitser.

Skulle man kun få anvendelse for en, to eller tre af de fire blitz, trækker man blot

terningen ud og lader den ligge til senere brug.

Ved den næste isætning er det ikke nødvendigt at kontrollere terningens placering, idet den uden videre med hånden kan drejes hen på en ubenyttet blitz. Ved afbrændingen bliver den ikke varmere, end at den straks kan tages ud. Er det den sidste blitz, kasseres terningen og en ny er hurtigt sat i.

Blitzterningen måler ca. 3 cm i kantlængde, fylder minimalt, skal ikke efterfyldes og er nem at udskifte.

## Vær god ved kameraet

Her er 10 gyldne regler for kameraets pleje, som er værd at vide:

1. *Hvordan bør det opbevares?*

Tørt og beskyttet mod støv og snavs – bedst i beredskabstasken.

### Vestjysk Fotocenter

Vestergade 17 – Lemvig – Tlf. 2 03 06  
Alt i foto og fotoudstyr  
Konto oprettes gerne

## De Skulle Brug



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

## De Smukke Billeder

## NIA FOTO

v/ Henning Nielsen – BJERRINGBRO  
Tlf. (076) 8 13 37

**Aftryk og forstørrelser**

til meget fordelagtige priser. 7×10 forstørrelser kun 55 øre

Kontaktkopier efter 6×9: 42 øre pr. stk.

**Forlang prisliste over farve og sort-hvid!**

Garanti for omhyggeligt udført arbejde

## Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

**FOTO SPECIAL - Vimmelskaftet 47**

— midt i Københavns hyggelige gågade

## Frederikshavn



### ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen  
Rimmens Alle – FREDERIKSHAVN  
Tlf. (084) 2 32 20 – Åbent: 7–22

### HAARBY's VASKERI

Svanholmsvej 7 – Frederikshavn  
Tlf. 2 19 45  
Rulle-, tør- og vådvask efter ønske.  
Vi henter og bringer gerne.

## FØLG Gulf STRØMMEN

### GULF SERVICE

v/ Allan Wolf  
Bardredsvej 30 – Frederikshavn  
Tlf. 2 35 80  
Benzin – olie – vask – smøring  
Dæk – udstyr. – Quick service

## Hjørring

### TEX / DUN

v/ Erik Christensen  
Stokbrogade 3, Hjørring, tlf. 105  
Det hele store udvalg i  
gardiner og sengeudstyr

### MOTORHUSET

Korsgade 8 – Hjørring – Tlf. 424  
Stort udvalg i cykler og autocykler  
1. kl. reparationsværksted  
Spec. Cylinderudboring

### LIGKISTER OG LIGSENGE

Kørsel med egen ligbil

### H. FLENSTED

Jernbanegade 10 – Hjørring  
Tlf. 212 og 3443

Der er altid nyheder i  
manufaktur – kjoler – tricotage hos

### CHR. CHRISTENSEN'S EFTF.

Jernbanegade 11 – Hjørring – Tlf. 940

## Holstebro

### BOJSEN's AUTO

Broagervej 1, Holstebro – Tlf. 2 20 32  
Ved køb af nye dæk –  
gratis hjulafbalancering!

Vore damer anbefales –

### salon „IRENE“

Viborgvej 13, Holstebro – Tlf. 2 23 42  
1. kl. moderne hårpleje  
Individuel behandling



Nørregade 27, Holstebro – Tlf. 2 02 66  
Stort udvalg i moderne kvaliteter  
og mønstre.  
Lige klar til ophængning!

### VEEDOL service station

Struervej (hj. af Hunsballevej)  
Holstebro – Tlf. 2 37 02  
Benzin – olie – vask – smøring  
Quickservice

### PYROX Damesalon

Aase Hjørnegaard  
Stationsvej 22 – Holstebro  
Telefon 2 22 42  
(overfor banegården)  
Alt i moderne hårpleje  
Skånsom og holdbar permanent

### GERHARD ANDREASEN

aut. vand- og gasmester  
Hornshøjvej 3 – HOLSTEBRO  
Tlf. 2 02 61  
Blik – gas – vand – sanitet  
og fjernvarme



Østergade 26 – HOLSTEBRO  
Telefon 2 00 75  
Stort udvalg i nyeste modeller

## Holstebro

En forretning med liv i –

### FUGLESTUEN

Ll. Østergade 8 – Holstebro  
Tlf. 2 23 79  
Alt i dyr, fugle og fisk  
Frø og foderartikler

### NØRREPORT KIOSK

v/ Finn Holm Jensen  
Nørregade 45 – Holstebro  
Telefon 2 06 02  
Aviser – dag- og ugeblade  
Stort udvalg i lommeromaner – Film

## Struer

Jernbanepersonalet anbefales –

### Esso service

### STATION

v/ Tage Andersen  
Holstebrovej 56 – STRUER  
Tlf. 5 08 75  
Benzin – olie – vask – smøring  
Quick service

### Bjerre's Bageri

Vestergade 33 – Struer – Tlf. 5 02 57  
1. kl. lækkert wienerbrød og kager  
Bestillinger modtages  
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

### Købmand EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 01 71  
1. kl. kolonial – konserves – vine  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

### ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.  
Ure – Optik – Guld – Sølv  
Østergade 8 – Struer – Tlf. 50270

### GULF Service Struer

v. Knud Bjerre Olesen  
Hj. P. Bangsvej-Søndergade  
Tlf. 5 16 72  
Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Quick service udføres



2. *Hvor skal det opbevares?*  
Ikke i kolde og fugtige rum, ikke på for varme steder, men helst ved normal stuetemperatur. Og endvidere: altid klar til brug.

3. *Hvorfor altid klar til brug?*  
Hvis De ikke bruger Deres bil i vintermånederne, må den til service, før De tager den i brug igen til foråret. Men Deres kamera skal, efter at have ligget stille i længere tid, straks være klar til brug! Er det ikke lidt for meget for langt? Derfor dette forslag: Anbring Deres kamera, så det er let tilgængeligt og afprøv mekanismen hver 3.-4. uge. D.v.s. spænd lukkeren og udlos. Det holder smøremidlet imellem lukkerens papirtynde lameller elastisk! Og Deres kamera er altid i orden, når De efter længere tid pludselig skal have det med på rejse.

4. *Hov! - Udløseren blokeret?*  
Er den virkelig blokeret? Prov endnu engang at spænde hurtigoprækket fra udgangsstillingen roligt og jævnt *helt til anslag*. Tryk nu igen på udløseren. Virkede den?

5. *Afprøvning før rejsen!*  
Før en lang rejse, måske til et fjernt land, tager mange amatørfotoografer et par prøveoptagelser. Det er en god regel. Vil De ikke notere i Deres notesbog? F. eks. således: 5 uger før afrejsen, prøvefilm. (Så er der tid nok til at få rettet eventuelle småfejl).

6. *Endnu et tip til afrejsens forberedelse.*  
Automatisk arbejdende kameraer kan man kontrollere således: Bagstykket lukkes op, kameraet rettes skiftevis mod lyset og mod skyggen, og man udløser med indstilling på længste lukkertid. Hvis automatikken er i orden, skal blænderen, når kameraet rettes mod lyset, tydelig lukke sig sammen.

7. *På rejse i solskin.*  
Hvad enten det er sommer- eller vintersolskin: Undgå at udsætte objektivet for solens stråler direkte i længere tid.

8. *Ved stranden.*  
Varmt sand er herligt til at lege i og til solbad. Og kameraet skal være med hele tiden. Efter at De har taget billeder ved stranden: husk da at lukke Deres beredskabstaske og beskyt kameraet imod sand (en farlig fjende).

9. *Det er så let at skifte film ...*  
Ja, men af og til kan perforeringen rives i stykker, og en stump film kan sætte sig fast. Pas på De ikke har vildfarne filmstumper i kameraet. Det kan odelægge dejlige optagelser.

10. *Når billedet er i kassen ...*  
... griber man kameraet i bæreremmen og smider det nonchalant ind på bilens bagsæde - hvis man hurtigt vil have det odelagt. Deres kamera er robust, men det består af mange bittesmå dele. Beskyt det mod unødvendige voldsomme stød og behandl det godt!

*Knud Sidal.*

## Personalia

### Jægersborg

Stmst. H. V. Dittmer, Fårvang, er efter ansøgning flyttet til Jægersborg st., hvor stmst. P. H. Christensen er død (67 år).

### Dybbølsbro

Stationsmester J. A. Rasmussen, Brøns, er efter ans. flyttet til Dybbølsbro st., hvor stmst. P. Jensen er flyttet til Husum station.

### Jebjerg

Stationsmester B. Poulsen, Kværkeby, er efter ans. flyttet til Jebjerg st., hvor stmst. K. A. Poulsen er flyttet til Hovedgård st.

### Bording

Stationsmester E. L. P. Stæhr, Guldager, er efter ans. flyttet til Bordning, hvor stationsmester A. S. T. Pilgaard har søgt afsked på grund af alder (67 år).

### Sakskøbing (LJ)

Overtrafikassistent K. F. Hansen, Ma-

ribo, er udnævnt til stationsforstander ved Sakskøbing st., hvor stfst. E. A. Olsen har søgt afsked (67 år).

### Regstrup

Stationsmester J. C. Jyderup, Højby Fyn, er efter ans. flyttet til Regstrup st., hvor stmst. R. K. Olsen har søgt afsked (69 år).

## Dødsfald

Overportør P. Krabbe, fh. Vemb, 82 år.  
Stationsbetj. H. P. A. Hansen, fh. Kbhvn H., 81 år.

Lokofører A. Zachariasen, fh. Kolding, 80 år.

Banebetj. J. Jensen, fh. Allingåbro, 80 år.  
Togfører K. J. Kjær, fh. Nyborg, 80 år.  
Togfører N. S. Nissen, fh. Struer, 78 år.  
Togfører P. O. Broberg, fh. Randers, 78 år.

Stationsforst. A. Christensen, Brovst AP, 1927-52, 78 år.

Stationsforst. P. Munkebro, Fruens Bøge 1950-62, 74 år.

Lokofører C. I. Preisler, fh. Roskilde, 72 år.

Overtrafikkontrollør G. Gjermansen, fh. Kbhvn. H., 71 år.

Overbaneformand O. A. Madsen, fh. Vejle, 70 år.

Trafikekspedient N. P. Jensen, fh. Odense syd, 70 år.

Overportør H. C. Jensen (Rolsted) fh. Kbhvn Gb., 70 år.

Overportør H. C. M. Jensen (Skau) fh. Kbhvn. H., 69 år.

Pakhusmst. S. G. Larsen, fh. Østerport, 69 år.

O.trafikassistent K. V. Bregenfeldt, fh. Bogholderkontoret, 69 år.

Togfører C. P. Bjerregaard, fh. Esbjerg, 69 år.

Værkmester I. S. Skadborg, Maribo LJ, 66 år.

Trafikkontrollør E. Strandgaard, Kbhvn. Gb., 64 år.

## Skurvogne



**THUNBO & CO**

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

... og pengene sætter vi i

**ESBJERG AFDELING**

Tlf. (051) 2 68 11



## *Vejle*

### **Conditoriet „VISSINGHUS“**

v/ H. A. Nyeman  
Vissinggade 2 – VEJLE – Tlf. 2328  
Byens førende conditori  
Kun det bedste i brød og kager

Vi spiser på ...

### **Restaurant „BORGVOLD“**

Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43  
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

## **S A I**

### **Skandinavisk Akkumulator Import**

v/ K. Møller Jensen  
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969  
Akkumulatorer til alle formål

### **Vardevejs Kiosk**

v/ A. Erhardt  
Vardevej 44 – Vejle – Tlf. 2826  
Aviser – uge- og månedsblade  
telegrammer – TIPSTJENESTE

### **Inge Iversens Frisørsalon**

Tønnesgade 5 – Vejle – Tlf. 944  
Den fuldenndte hårpleje –  
i nyindrettede og moderne  
omgivelser

### **JUTTA Salonen**

v/ Lise Andersen  
Vardevej 5 – Vejle – Tlf. 2986  
Skånsom og holdbar permanent  
Velplejet hår giver velvære

### **KAJDI's Bageri**

Tofts eftf.  
Gulkrog 33 – Vejle – Tlf. 443  
Altid lækkert brød og kager  
Kransekage og konfekturner

### **GAVEÆSKEN**

Latinergården – VEJLE – Tlf. 1237  
Keramik – kunst – stoftryk  
Gaveartikler

## *Vejle*

### **DELICIA Cafeteria og Kro**

Vestergade 17, VEJLE. Tlf. 6522  
Dagens middag kr. 4,00  
Smørrebrød og kaffe

WESTINGHOUSE

### **KEMO-RENS**

Staldgårdsgade 1, Vejle. Tlf. 1596  
4 kg renses for 14 kr.  
Vi henter og bringer

### **TOBAKSFORRETNINGEN**

v/ S. SØRENSEN  
Havnegade 25, Vejle. Tlf. 1293  
Stort udvalg i tobak,  
vine og spirituosa samt  
rygeartikler

### **TOFTEBO Smørrebrød**

v. Th. Kibsgaard  
Skovgade 27 – Vejle – Tlf. 6464  
Selskabssmørrebrød – Frokostpakker  
Grillstegte kyllinger – Leveres overalt

### **GULF Service**

v. John Bak  
Kolding Landevej 22, Vejle – Tlf. 1670  
Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Quick service med nyeste  
apparaturer

## *Horsens*

### **CITY Skotøjsmagasin**

Graven 4 – HORSSENS – Tlf. 2 15 08  
KVALITETSFODTØJ  
til rimelige priser

### **Solgårdens Kiosk**

v/ P. Johansen  
Frederiksgade 92 – Horsens  
Telefon 2 27 84  
Aviser, dag- og ugeblade,  
telegrammer  
Stort udvalg i lommeromaner

### **Forsamlingsbygningen**

Restauratør O. Madsen  
Kildegade 8–10 – Horsens  
Tlf. (066) 2 13 06  
Anbefaler restaurant og selskabs-  
lokaler

## *Horsens*

### **RYTTERKROEN**

Sønderbrogade 2, Horsens.  
Tlf. 2 57 03  
Stedet, hvor man spiser og hygger  
sig

### **HØJVANG MØBLER**

Søndergade 48, Horsens. Tlf. 2 71 17  
(Indgang gennem porten)  
Kvalitetsmøbler til billigste pris.

### **Sølvgedes Kiosk**

v/ Willy Stidsen  
Sølvgade 1, Horsens. Tlf. 2 57 52  
Aviser – dag- og ugeblade,  
telegrammer og skriveartikler

### **BLINDES ARBEJDE A/S**

Alt i kurve og børste varer  
Smedegade 3 – Horsens – Tlf. 2 30 78

## *Grenaa*

### **Rekord Rens & Vask**

Engdalen – GRENÅ – Tlf. 2 20 67  
1. kl. skånsom behandling af tøj  
Hentes og bringes

### **Havnevejens Brøudsalg**

v/ Vagn Aage Jensen  
Havnevejen 120 – GRENÅ  
Telefon 2 23 64  
Chokolade og konfekturner  
Frisk og lækkert brød og kager

### **CYKELFORRETNINGEN**

v. K. Strunge  
Lillegade 46 – GRENÅ – Tlf. 2 05 93  
De førende mærker i cykler  
og autocykler  
1. kl.s reparationsværksted

Mejeriprodukter fra ...

### **Grenaa Andelsmejeri**

Tlf. 2 12 22



## Fire TRANER

En ny sending Tranebøger fra Gylden-  
dal indeholder Paul de Kruif: »Mikrobe-  
jægere«, Pär Lagerkvist: »Bøddelen«,  
Knud Sønderby: »De kolde Flammer« og  
Erik Aalbæk Jensen: »Dommen«.

Paul de Kruifs bog »Mikrobejægere«  
om bakteriologiens historie – fra den hol-  
landske pedel Leeuwenhoeks opfindelse i  
1600-årene af mikroskopet med den føl-  
gende opdagelse af mikrobernes lillever-  
den, til tyskeren Paul Ehrlich og japane-  
ren Hata 250 år senere ved uendelige vi-  
denskabelige forsøg og beregninger fandt  
salvarsanet. Bogen fortæller om disse  
menneskers ejendommelige livsførelse. De  
fleste af dem var oprindelig ikke bestemt  
for den videnskabelige livsbane, som de-  
res særegne livssyn og ydre forhold førte  
dem ind på. Deres motiver var ikke tom  
forfængelighed, men en uimodståelig  
trang til at udforske det ukendte og finde  
frem til nye kendsgerninger. Der gives i  
bogen eksempler på banebrydende viden-  
skabeligt storsyn, såvel som på bitre ind-  
byrdes kampe.

»Bøddelen«, som mange vil huske fra  
opførelsen i TV-teatret, skrev Pär Lager-  
kvist allerede i 1933, året for Hitlers over-  
tagelse af magten. Inspirationen var en  
rejse gennem Tyskland. Det første af ro-  
nens to afsnit foregår i et middelalderligt  
værtshus, det andet på en moderne jazz-  
restaurant med heil'ende militære og ci-  
vile. I dem begge sidder det onde i bød-  
delens skikkelse tavs for bordenden. Stær-  
kere indtryk af en fjern fortids overtro  
og råhed har ingen nordisk digter givet,  
mere uhyggeligt virkelighedstro har ingen  
forudset de rædsler, som skulle komme.  
Paralleliteten griber læseren i struben.

Knud Sønderbys »De kolde Flammer«  
skildrer en kvinde, der opløser sit ægte-  
skab for at følge en fotograf, der skal fil-  
me på Grønland i et år. Knud Sønderby  
viser, hvordan deres kærlighed lider skib-  
brud ved mødet med den vældige natur,  
de primitive forhold og isolationen. Deres  
drømme og højspændte forventninger slår  
over i skuffelse, fjendtlighed og, for kvin-  
dens vedkommende, i had. Tilbage bliver  
alligevel et håb for deres fremtid. Nogle  
dramatiske begivenheder omkring en be-  
gavet ung grønlander bliver afgørende

for dem og hjælper dem til at se deres  
forhold i et større perspektiv.

Hovedpersonen i Erik Aalbæk Jensens  
roman »Dommeren« er en overlæge, for  
hvem det store problem er at leve op til  
det helstøbte portræt af sig selv, han bær-  
er i sit indre. Hans ægteskab er indgået  
efter en ubesindighed ved et kandidat-  
gilde. Han har livet igennem jaget efter  
alt muligt for at få livslykke og oplevelse.  
Bogen begynder, da han efter en retssag  
ikke mere kan se sin by og sin familie i  
øjnene, men tager sin vogn og kører bort.  
»Dommen« er et forsøg på at skære fra-  
serne væk, nå ned på bunden af den men-  
neskelige eksistens og vise, at livet foregår  
mellem mennesker, som de lever i hver-  
dagen, at det er romantik at ville flygte  
fra ansvaret og de grå dage.

De kan se bøgerne uden forbindende i



**VESTJYSK BOGHANDEL**  
Østergade 13 – HOLSTEBRO  
Telefon 2 30 25

### The Nickel Plate Story

484 sider, 527 fotos + talrige skitser og  
kort. Kalmbach Publishing Co., 1027 N.  
7th St., Milwaukee, Wisconsin, USA.  
Ca. kr. 125,00.

Vi har før anmeldt bøger fra Kalmbach,  
og typisk for denne såvel som de andre  
er en særdeles veldrejet tekst med illustra-  
tioner – gamle som nye – som vi måske  
kun finder dem i pionerlandet USA. Fo-  
tografien blev ikke alene opfundet her (i  
hvert fald i brugsværdig stand), men blev  
– som alle andre nye ting – virkelig med  
det samme taget i praktisk brug. Derfor  
har USA så mange fotominder fra sin  
borgerkrig, medens vi kun har et fåtal  
billeder fra krigen i 1864.

Nå, men det er en anden snak. Lad det  
blot være sagt, at Nickel Plate dækker  
over New York, Chicago & St. Louis  
Railroad, og at dens historie er lige så  
fascinerende som alle andre jernbane-hi-

storier. Og bogen er mere end værd at  
læse.

### Kent

266 sider, ill. B. T. Batsford Ltd., 4,  
Fitzhardinge Street, London W. 1. Ca.  
kr. 28,00.

Kender De Kent? Ikke, det var en  
skam. Der er nemlig lige nøjagtigt ligeså  
dejligt i Kent som i Wales, og for den  
sags skyld i de fleste ældre steder, Eng-  
land har at byde på. Gamle byer med  
gamle gader og gamle huse, al den kolo-  
rit og romantik, som netop England i så  
rigt mål kan byde på.

Om dette kan De læse i denne bog, der  
er skrevet med lige dele kærlighed til  
Kent og de turister, der skal betale for  
bogens og turismens trivsel i Kent.

### Kleinlokomotiven

176 sider, ill. Transpress, Französische  
Strasse 13/14, 108 Berlin 8.

Det er de små loko, det drejer sig om  
denne gang, og med små loko menes de  
næsten lilleput-ranger-diesel-maskiner, der  
findes på enkelte helt »små pladser«.  
Det er den tekniske side i langt højere  
grad end den romantiske, man har haft  
øje for, men »Transpress« er også kendt  
for at være et alvorligt arbejdende forlag,  
der direkte betragter jernbane-skriveriet  
som faglitteratur.

Og det gør ikke bogen ringere.

### Wales

208 sider, ill. B. T. Batsford Ltd., 4  
Fitzhardinge Street, London W. 1. Ca.  
kr. 28,00.

Som bogen om Kent er denne et værdi-  
fuldt materiale for turisten, der vil besøge  
Wales såvel som for den, der har været  
der og fattet kærlighed til landet. (Enhver  
walisier vil blive lykkelig for Dem, hvis  
De kalder Wales for et »land«).

Der er kapitler, der blot ved deres over-  
skrifter, vækker eftertanke: Snowdonia  
and Leayn (prøv blot at udtale det),  
Aberystwyth o.s.v. Bogen er fortalt i et  
glimrende og let læseligt sprog og er me-  
get fængslende.

Vor leverandør er ...

**»KÆRNEHUSET«**

v. J. Christensen

Havnegade 8 – VEJLE – Telf. 6010

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og

**BLOMSTER**

**Langå Tandteknik**

v. Klaus Nielsen

Konsultation: kl. 8,30—12 og 13—16,30

lørdag kl. 8,30—12

Bredgade 10

Langå

telefon 363

## Nyt fra udenlandske baner

De tyske forbundsbaner (DB) har taget elektronteknikken (EDB) i brug ved tog-informationer.

Sammen med det tyske firma *Siemens* har man på Frankfurts hovedbanegård opstillet et anlæg, der rummer oplysninger om 5.000 togforbindelser fra Frankfurt til 300 af Vesttysklands vigtigste knudepunkter.

Man intaster på en skrivemaskine 5 cifre, som angiver den oplysning, man ønsker, og det tidsrum indenfor hvilket rejsen skal finde sted, og på 30 sekunder giver maskinen besked om rejsemuligheder, ruter og rejsetid. Det er næsten en selvfølge, at oplysningen giver nøjagtige afgang- og ankomsttider, togarter, togklasser og service på togene (sovevogne, spisevogne m. v.). Den giver endvidere besked om, hvor der skal skiftes, om der i i øvrigt findes indskrænkninger (kørsel på visse dage m. v.). Maskinen giver også oplysning om billetpris på 1. og 2. klasse, enkelt og dobbelt, og eventuelle tillæg (hurtigtogsbillet, pladsreservation m. v.). Endelig som slutoplysning angives, hvornår koreplansskifterne kan få indflydelse på de givne oplysninger.

jas.

## HUMØR

### ☆ \* piller

#### DSB-hold vandt titelkampen

Der var stor spænding, men ikke mange tilskuere, da DSB' P-hold (pensionisterne) forleden stillede op i indors ludo mod et udvalgt hold fra DGB (De gamles By).

Sidstnævnte klub var i oplægget meget vaks ved støvleskafterne, så det stod 5-3 ved pausen, der imidlertid bragte overraskelser. Hver kommuall madpakke var nemlig (formnetlig af borgmesteren) forsynet med en lille forårsbebuder (Lærke), der gjorde et stærkt indtryk på hele holdet.

I anden halvleg tværede nu de ikke-doopede DSB-spillere helt DGB ud og vandt 8-6.

Bedste scorer på sejrsholdet var ubestridt en tidligere transportagent, der bl. a. lavede hatrick.

#### Fra generalforsamlingen

Man var nået til sidste punkt på dagsordenen: fastsættelse af næste års mødested.

- Kan vi ikke finde et billigere sted, lod en rost fra salen.

- Så må vi til Spanien, kom det omgående fra dirigenten, og da munterheden havde lagt sig, sluttede dirigenten med at fastslå, at så mødes vi her igen til næste år.

#### I turistsæsonen

- Nå, du er hjemme? Jeg troede, du var på udenlandsrejse.

- Ja, det var også meningen, men det blev til dagboder i stedet.

#### Begrænset risiko

- Han har endog truet med at ville dø for min skyld!

- Nåh, ja, det var vel ikke det værste, - jeg var mere bange for, at han ville giftes med dig!

#### Alt andet end idiot

- Ja, hr. Dommer, den anklagede har kaldt mig idiot!

- Dette udtryk vil retten imidlertid mortificere!

- Hvis det på dansk betyder en større erstatning, er jeg tilfreds med dommen!

#### Efter bedste overbevisning

- Hvor langt har du dog rendt rundt i den forfærdelige kæfert?

- Jeg skonner, - sådan cirka - hertil!

#### Den evige gåde

- Hvad forestiller det egentlig, - - - dette Deres nye billede!?

- Tjah!! - - Derom er der jo egentlig meget delte meninger - - - ikke mindst mine egne!

#### De frie hænder

- Far - når du nu smadrer bilen igen, kan du så ikke skåne tudehornet så meget, at du kan give mig det!?

- Nej, det tør jeg ikke love, - - så vil jeg hellere forære dig et horn, der ikke har ramlet.

#### Det er let at finde

Når De - lige inde i skoven - har passeret den sædvanlige losseplads af madpapir, skotojsæsker, konservesdåser, flasker og andre rester fra bilisternes friluftsliv, drejer De ned ad en sti til højre, og den fører direkte til de velbevarede gamle stendysser!

Åh ja - - Ja, så!

- Hvorfor bliver kvinder så yderst sjældent kanoniseret af kirken?

- Den rigtige forklaring er jo nok den, at kvinder aldrig har egn sig for artilleri, - - de er bange for knaldet!

#### Sådan er der så meget

Hærchefen ville have fjernet det gamle bornholmerur fra sit kontor, fordi det med sit sindige tiktak var ham en utålelig kontrast til hans operative tak-tik.

#### Ikke lukket et øje

Familiens husassistent kom ind til fru og beklagede, at hun var nødt til at sige sin plads op.

- Hvorfor dog det, spurgte fru.

- Jo, svarede pigen, jeg bliver mere og mere nervøs her hos herren og fru.

- Jamen, min mand og jeg er dog ellers så glad for Dem, svarede fru - hvad er der i vejen?

- Det er det indrammede skilt, der hænger over min seng, der gør mig nervøs.

- Indrammede skilt?

- Ja, sagde pigen, der står: „Vær vågen, thi du ved ikke, hvornår Herren kommer“.

#### Vildt

Et ungt par gik på en god restaurant for at fejre deres tre års bryllupsdag.

Han sagde:

- Jeg elsker dig højt, det véd du. Og nu skal vi spise rigtig godt. Hvad kan du tænke dig? Vildt måske? Der er dyreryg, harer, fasan og forskelligt andet.

- Overtjeneren, der var kaldt til, stod afventende og sagde så:

- Skal vi begynde med rejer?

- Ja, men rejer er jo ikke vildt, sagde den forelskede mand.

- Nå, det ved jeg ikke, sagde overtjeneren, jeg synes, at 16 kr. for et stykke med rejer er vildt!

Og så var der ...

konen, der ikke var klædt på til at blive klædt af og derfor hellere ville konsultere lægen en anden dag.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CUCHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN



## Aarhus

### Wermund Rasmussens Eftf.

Vesterbrogade 6 – Århus  
Tlf. 2 40 17

Vand – Gas – Sanitet – Fjernvarme

### MEJERIUDSALGET

v/ Søren V. Eriksen  
Frederiks Allé 141 – Århus  
Tlf. 2 67 82

1. kl.s mejeriprodukter – Brød  
Øl og sodavand

Jernbanepersonalet anbefales

### Østbanegårdens Restauration

God mad og kaffe  
Tlf. ÅRHUS (061) 2 71 79

### BRØDUDSALGET

v/ Aase Beck Jensen  
Dalgas Avenue 27, Århus . Tlf. 2 36 70  
Lækkert brød og kager  
Stort udvalg i chokolade og  
konfekturer – Spec.: gaveæsker

### MEJERIUDSALGET

v/ Børge Jensen  
Ny Munkegade 72, Århus . Tlf. 2 46 80  
1. kl. mejeriprodukter  
Øl og sodavand  
Lækkert brød og kager

### REFINA VASK

v/ Hans Erik Pultz  
Falstersgade 10, Århus . Tlf. 2 68 16  
Våd vask – Tør vask – Rullevask  
Tøjet hentes og bringes

### FRISØRSALONEN

v/ Leif Rasmussen  
Frederiks Allé 94, Århus . Tlf. 2 64 53  
Dansk og jysk mester i herrefrisering  
Undgå ventetid – 4 mands betjening

### MEJERIUDSALGET

Kaj Sørensen (ny indeh.)  
Sjællandsgade 30, Randers  
Tlf. 2 11 13  
1. kl. mejeriprodukter – Brød  
Øl og sodavand  
Bestilling på is modtages

## Aarhus opland

Følg Gulf Strømmen til

### GULF Service

v/ J. Rasmussen  
Silkeborgvej 304 – Åbyhøj  
Tlf. 5 85 99

Benzin – olieskift – smøring  
Stort veludstyret selv-vaskeplads  
Alt i auto-udstyr til rimelige priser

### MÆLKEFORSYNINGEN

Erling Sørensen  
Brabrand – Tlf. 6 00 70  
1. kl.s mejeriprodukter

## Randers

### CAFETERIA RANDERS

Erik Menvedsgade 4 – Randers  
Telefon 2 71 72  
God daglig middag, små varme retter  
1. kl.s smørrebrød og kaffe  
til rimelig pris.

### HAARUP's Kolonial

Hobrovvej 46 – RANDERS. Tlf. 2 07 95  
1. kl.s kolonial – konserves –  
vine spirituosa – tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe

Vi mødes på –

### DEN GAMLE KRO

Mariagervej 2 – RANDERS  
Telefon (064) 23 21 79  
Musik og dans  
Et 1. kl.s madsted - Fortræffelig kaffe

### NYVEJS kolonial

v/ Ib Vestergaard  
Nyvej 5 – Randers – Tlf. 2 31 21  
1. kl. kolonial – konserves – vine –  
spirituosa – tobaksvarer.  
Ekstrafin kaffe

### M. HOUGAARD's EFTF.

v/ E. Karlsen  
Strømmen 14 – Randers – Tlf. 2 13 11  
Cykler – knallerter – symaskiner  
BAADMOTORER  
1. kl.s reparationer udføres

### Ib Preben Pedersen

Rådmands Boulevard 5 – Randers  
Telefon 2 79 39  
Tobakker – vine – spirituosa  
Ekstrafin kaffe

## Randers

### EJNAR JENSEN

Vestergade 45 – RANDERS  
Telefon 2 08 45  
Tobak – Konfekturer

### Hadsundvejens Blomstergartneri

Hadsundvej 75 – RANDERS  
Alt i årstidens blomster –  
Dekorationer – Krans – Frø

### Specialforretning SONNE

v/ Lise & L. Sonne Madvig  
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 77 05  
Populær beklædning til såvel  
teenagers som fruer

### T. E. FLOES

Platanvej 8, Randers – Tlf. 3 05 76  
Deres radio og TV teknikker  
9 af 10 reparationer udføres på stedet

Vi handler i . . .

### Mejeriudsalget PARKEN

Hadsundvej 32, Randers – Tlf. 2 14 68  
Kun 1. kl. mejeriprodukter  
Brød – kiks – ost m. m.

### SOLO Smørrebrød

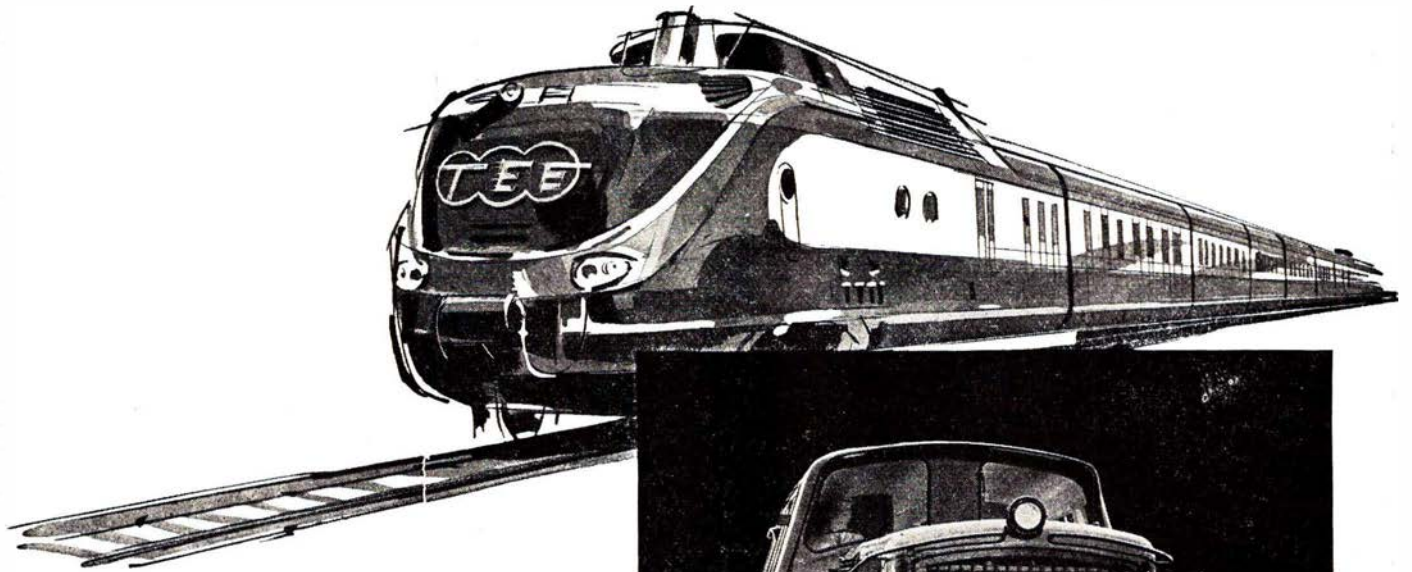
Nr. Boulevard 71 . Randers  
Tlf. 2 03 87  
Smørrebrød – anretninger – frokost-  
pakker. – Rimelige priser.  
Bringes overalt.

### Nordbyens AUTOVÆRKSTED

Erling Møller  
Harbjergvej 35-37 – RANDERS  
Tlf. 2 55 56  
Reparationer af alle vognmærker

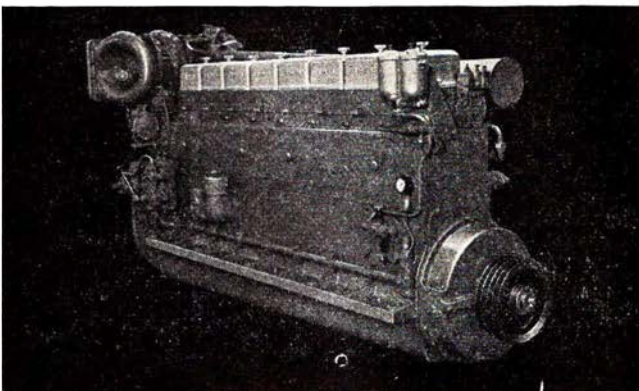
### WARRER RADIO

Strømmen 18 – Randers – Tlf. 2 28 25  
Forhandling af ARENA radio og TV  
1. kl.s reparationsværksted  
Alt til rimelige priser



**M·A·N**

LEVERER



DIESELMOTORER  
MOTOROG  
SPECIALVOGNE  
TIL  
*jernbanedrift*

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

**PROTECHNICO** 1/2

VESTER FARIMAGSGADE 1 · KØBENHAVN V. · TELEFON (01) 12 20 62