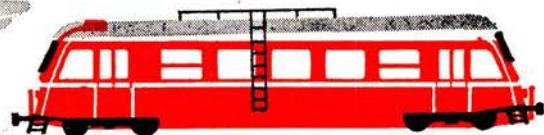
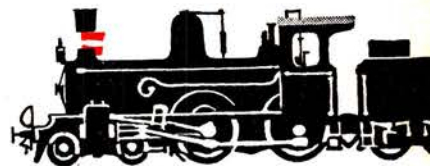
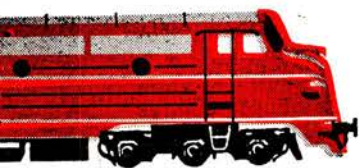
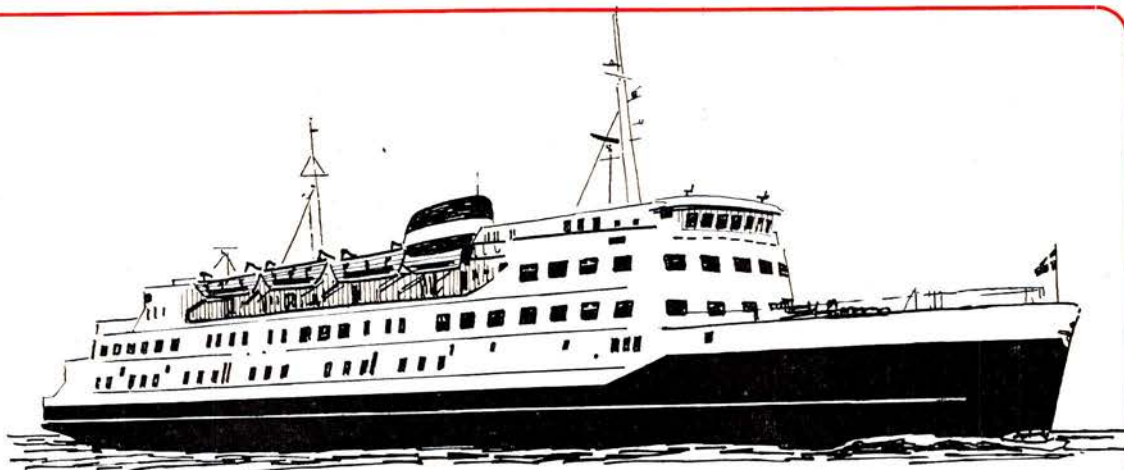


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



SINUS SAMTALEANLÆG

er leveret til statsbanernes færger og færgehavne!

A/S Tele-Center – det store, velfunderede firma for intern kommunikation – er skabt ved sammenslutning af repræsentationerne for de anerkendte SINUS og CENTRUM samtaleanlæg.

Et rigt produktudvalg, vore specialisters mangeårige erfaring og vor landsomspændende salgs- og serviceorganisation står til Deres disposition.

Tal med: **9/s TELE-CENTER**

SINUS

Centrum

DISA

Hasler

**tele
COURIER**

GLOSTRUP – KIRKEBJERG ALLE 86 – (01) 96 18 88
ARHUS – FREDERIKS ALLE 64 (061) 3 17 88

SINUS
CENTRUM

Leveringsprogram:

CENTRUM samtaleanlæg – TELECOURIER VHF personsøgeanlæg
DISA teknisk TV – HASLER trådløse personsøgeanlæg – SINUS samtaleanlæg

Fredericia

Barnevognsmagasinet

v/ K. Weithøft
Prinsessegade 39 – Fredericia
Tlf. 2 08 67

Byens største udvalg i
barnevogne – klapvogne – kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

Strøg-Conditoriet

Danmarksgade 16 – Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl. lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
små varme retter og smørrebrød

Lucullus Smørrebrød

Vesterbrogade 24 – Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød – Anretninger
Bringes overalt – Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin – olieskift – smøring – vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 – Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger – selskabssmørrebrød
Madpakker – grillstegte kylinger
De ringer – vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia – Tlf. 2 44 25
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

– Søg aut. el-installatør –

O. S. KRAFT

6. julevej 26 – Fredericia – Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt – har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

hjørne
magasinet *

Damernes specialforretning
Gothersgade 23, Fredericia
Telefon 2 28 33

Fredericia

CALTEX Service Station

v/ Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 – Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin – olie – vask – smøring
Alt i autotilbehør – Quick service

TV HUSET

Vasegården – Fredericia
Telefon 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio og TV. Båndoptagere

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Astrid Degn
Kongensgade 77 – Fredericia
Tlf. 2 12 81
1. kl.s kød, flæsk samt hjeml. pålæg

Fredericia Brøudsalg

v. Ingrid Dalsgård
Fynsgade 20 B – Tlf. 2 08 99
1. kl.s lækkert brød
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer. Bestilling på is modtages

„A D A M“

v. C. Szabo
Gothersgade 55 – Fredericia
Tlf. 2 02 67
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

PARK Salonen

v. Ellen M. Eriksen
Randalsparken – Fredericia
Tlf. 2 32 05
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

FODPLEJEKLINIK

v. Bente Hansen
Fynsgade 51 – Fredericia
Tlf. 2 12 24
Eksamineret fodspecialist

Brejning

Aut. gas-, vand- og sanitet ...

Anders Terp Andersen

Stationsvej 62 – Brejning
Tlf. (0581) Sallerup 96
Sanitets-, fjernvarme-, centralvarme-,
oliefyrsinstallationer udføres
fagmæssigt ...
Forlang tilbud uden forbindende

Silkeborg

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål – syer og monterer

Kunst- eller gaveideer – så ...

brugskunst

Østergade 26 . Silkeborg
tlf. 3120

De er altid velkommen –
enten De vil købe – eller blot kigge

Ry

Tobaksforretningen

v/ Kjeld Poulsen
Klostervej 10 – Ry – Tlf. 9 15 01
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
aviser og ugeblade

Grenaa

Mejeriprodukter fra ...

Grenaa Andelsmejeri

Tlf. 2 12 22

Aktieselskabet

Fællesbageriet

Grenå - tlf. 2 13 31

SPAREKASSEN for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9–12 og 14–16
Fredag tillige 18.30–19.30
Telf. 2 14 44



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82

Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

Juli 1966

Dette nr. indeholder:

Juli causeri	side 183
Månedens emner	» 184
Sagt og skrevet	» 185
Månedens foto	» 185
Erindres det	» 185
Hold dig i form	» 186
Jernbane-brugsforeninger	» 187
Tid og sted	» 188
Første danske privatbaneloko ..	» 188
I få linier	» 190
Rutebil nyt	» 190
Boulevardbanens bygning	» 191
Fra dagbogen	» 192
Københavnske heste omnibus ...	» 193
Vigerslev ulykken	» 194
Statsanstaltens årsberetning ...	» 195
Nyt fra udenlandske baner ...	» 197
Mærkelige sporforbindelser ...	» 197
Privatbane nyt	» 199
Model jernbane	» 201
Foto hobby	» 203
Personalialia	» 207
Boganmeldelser	» 207
Humør piller	» 208

**Vil De se
resultater?**

**lad
trykluft
arbejde
for Dem**

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Frederikshavn



ESSO Servicecenter

Jørgen Henningsen
Rimmens Alle – FREDERIKSHAVN
Tlf. (084) 2 32 20 – Åbent: 7–22



Paul A. Nielsen

Søndergade 101 – Frederikshavn
Ure og optik
Stort udvalg i de anerkendte mærker
1. kl.s reparationer udføres

Scooter Service

Asylgade 31 – Frederikshavn
Tlf. 2 31 25
Køb – Salg – Bytte
1. kl.s reparationsværksted for
scooter og knallerter

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 – Frederikshavn
Tlf. 2 04 95
Alt i smedearbejde udføres

B. MARKUSSEN KØBMAND

Kong Christians Alle, Frederikshavn
1. kl. kolonial, konserver, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Spec. varer i dybrost. – Tlf. 2 25 16

Nørre Sundby

Købmand Eriksen

Østergade – Nr. Sundby – Tlf. 121019

1. kl. kolonial

Tobakker – Vine – Spirituosa

Hjørring

MOTORHUSET

Korsgade 8 – Hjørring – Tlf. 424
Stort udvalg i cykler og autocykler
1. kl. reparationsværksted
Spec. Cylinderudboring

LIGKISTER OG LIGSENGE

Kørsel med egen ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 – Hjørring
Tlf. 212 og 3443

Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 – Hjørring – Tlf. 538
Træsko – træskostøvler – træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej – Hjørring – Tlf. 3422
Benzin – Olie – Vask – Smøring

Skive

Poul Hansen

Brdr. Hendricsens eftf.
Vestergade 16 – Skive – Tlf. 2550

Nye og brugte instrumenter
Stort udvalg i noder

FRANK'S AUTO-VÆRKSTED

v/ Frank Hansen
Resenvej 33 – SKIVE – Tlf. 1274
1. kl.s reparationsværksted
for alle bilmærker
BP – benzin – smøring – service

Thinggades Kaffe- og spiserestaurat

v/ Anna Nielsen
Thinggade 11 – SKIVE – Tlf. 1007
Et 1. kl. madsted

Herning

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvarer
Bethaniagade 5 Herning 12 42 10

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Herning Bremse- og Koblingservice

Akaciavej 3 – Herning – Tlf. 12 45 60
Motorer – ombytningskoblinger
Tryklejer og bremses til alle mærker

ORLA's Bageri

Hj. af Fyensgade og Viborgvej
Herning
Altid frisk og lækkert brød og kager
Bestillinger modtages.
Telefon 12 52 40

PERAWIN Renseri

v/ Urban Nielsen
Bredgade 52 – Herning – Tlf. 12 17 43
Omhyggelig og skånsom rensning
af uniformer og civilt tøj

Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallesøe
Tjørring – Herning – Tlf. 12 49 83
Våd vask – Tør vask – Rulle vask
Vi henter og bringer gerne

Gør mor glad – med køkken og bad!

LIND varme og sanitet

Christiansvænget 15, Lind, Herning
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres.
Tilbud og overslag.
Telefon 12 41 50

AMAZONE

v. M. Olesen
Alt i tropefugle, fisk, bure,
frø og rekvisitter.
— en forretning med liv i
Bredgade 63, Herning – Tlf. 12 14 64

Når baner og stationer lukkes

Juli causeri

NEDLÆGNING af jernbanestrækninger og stationer, som der ikke straks er nogen betydende protest imod fra beboerne langs banen, bliver først rigtig mærkbar for disse, når banen er standset. Så begynder protesterne, og bitre ord fremsættes om dårlig DSB-service. Bilisterne, der egentlig er den virkelige årsag til banelukningerne, beklager sig over, at de derefter må køre lange strækninger for at afhente forudbestilte billetter til færgeoverfarterne. I Assens beklager man sig over, at dagens sidste fragtbil afsendes fra Assens allerede kl. 14,45! I Løgstor må man opgive at holde skoleudflugt med 5-600 deltagere, da der ikke mere finder personbefordring sted pr. jernbane. At skaffe tilstrækkelig med rutebiler til så mange deltagere kan slet ikke lade sig gøre. Rejsegods må de rejsende slæbe rundt med, indtil de når en jernbanestation, hvor det er muligt at få det indskrevet. - Hvad ligner det, at man lukkede de nordfynske jernbaner, for vejnettet var udbygget, så det var i stand til at tage de store DSB rutebiler, der nu har det største besvær med at kunne holde køretiderne på grund af de smalle veje. Der skrives om, at børnene til tider kommer indtil halvanden time for sent i skole!

BOLIGPROBLEMET får vist aldrig nogen ende. For mange lejere har det været en fordel, at huslejen gennem snart mange år har været fastlåst for den gamle boligmasse. Men efter alt at domme ville boligspørgsmålet ikke have været så rent ud sagt næsten uløseligt som tilfældet er i øjeblikket, dersom huslejen for disse lejligheder var fulgt noget bedre med i forhold til pristal og lønninger. I huj og hast blev der i januar i år vedtaget en slags boligforlig mellem folketingets fire store partier, hvis eneste virkning til dato har været, at der måtte vedtages en hel række love til ændringer i den nugældende lov om leje, hvilket gør denne lov endnu vanskeligere at forstå og administrere end hidtil. Inden længe skal der finde en vurdering sted af de enkelte boligers lejeværdi i øjeblikket, hvorefter der for alle lejligheder skal ske en lejeforhøjelse på mindst 120 kr. og højst 600 kr. pr. år, alt efter forskellen mellem den nugældende leje og den leje den nu vurderes til, fordelt over 8 år. Men det skal dog forstås så-

ledes, at forhøjelserne ophører til den tid, da lejen har nået det beløb, som lejligheden bliver vurderet til. Hvordan vil det være muligt at fastsætte en ensartet og retfærdig vurdering af alle boliger. Bedst går det vel i større ejendomme, hvor der er sammenligningsgrundlag, medens det for enkelte lejligheder bliver problematisk. Eet er på forhånd sikkert, at det bliver den gamle boligmasse, der kommer til at betale broderparten, når vurderingsgrundlaget skal være som fastsat: »Lejeværdien for en beboelseslejlighed skal fastsættes efter lejlighedens *brugsværdi*, og denne værdi måler man sig frem til ved som udgangspunkt at tage lejligheder, der er taget i brug i årene 1963-66, og prioriteret (belånt) til en rente på 6,5 pct. (mod nu 9-10 pct.). Altså de allerdyreste lejligheder! Hvad mener man om en sætning som denne? »Videre skal vurderingen ske på en baggrund af en tilstand, hvor der er passende boligreserve og rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel efter nye og ældre boliger.« Findes der mon noget nulevende menneske, der blot skønmæssig kan fastslå hvornår en sådan tilstand vil være aktuel?

ALLE LÄNER, hvorfor skal jeg

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

altid spare og betale kontant, spørger den lille mand. Staten sparer ikke. Den låner, byerne låner, søgnene låner, hele verden låner! Hele verden lever på kredit! Hvordan

kan dette skabe tillid mellem mennesker?

FORTSAT GOD FERIE!

-bro.

Månedens emner...

Radio afgang på Fredericia st.

Det var egentlig meningen, at togafgangssignalerne på Fredericia st. skulle være ændrede samtidig med køreplansskiftet, men som så meget andet, kunne materiale-leveringen hertil ikke overholdes. Man er i stedet gået i gang med afprøvning og indovelse i brug af et nyt radiotelefonanlæg. Det næste bliver, at den fungerende stationsbestyrer flyttes fra perronerne til post II i personbanegårdens nordlige del, hvorfra denne står i radiotelefonforbindelse med rangerpersonalet og fungekiosken på perron III. Når det herfra er meddelt den fungerende, at alt er klar til et togs afgang, giver denne afgangstilladelse, når det sikkerhedsmæssige er i orden. Ved at placere den fungerende i post II, har denne fuldt overblik over toggangen herfra. Når det manglende eludstyr leveres i løbet af sommeren, vil det nye system komme til at virke i sin helhed.

DSB maler selv sine færges

DSB sørger selv for hovedparten af malerarbejdet på samtlige færges, og det gælder både uden- og indendørs. Det er besætningerne, der maler medens færgerne er i drift. Dette betyder flere fordele. Dels kan arbejdet udføres på den årtid, der er mest velegnet, og dels bliver arbejdet udført bedre, når det er de samme mennesker, der udfører det og til stadighed kan være parat, når der viser sig pletter. Det må erkendes, at færgerne er pæne og særdeles velholdte.

Maling af de store færges er en betydelig post på statsbanernes regnskab. Det er dyrt at få udført på værfterne, så når færgernes mandskab kan klare malerarbejdet ved siden af deres øvrige funktioner, er det en god og rationel udnyttelse. I forrige regnskabsår blev der indkøbt 26.500 liter maling og lak samt 1500 pensler til maling af de 30 DSB færges.

100 skitseforslag til Storebæltsbro

Mod forventning tager forholdsvis mange af de skitseprojekter, der indkom i den

internationale konkurrence om en fast Storebælts-forbindelse, sigte på tunnelanlæg under en eller anden form. Selvfølgelig må konkurrencen på forhånd anses for særdeles vellykket, idet de 100 deltagende udenlandske og danske ingeniørfirmaer gennemgående har lagt et usædvanligt omfattende arbejde i deres forslag.

Som bekendt er konkurrencen udskrevet med en samlet præmiesum på 2 mill. kr., men vejdirektoratet anslår, at deltagerne har ofret mindst 10 mill. kr. på forslagernes udførelse.

De 100 skitseforslag, som dommerkomiteen nu er i færd med at gennemgå, fordeles sig med ca. 55 broforslag i form af egentlige projekter, hvortil kommer 15 partielle projekter, som f. eks. forslag om en enkelt pille eller et enkelt brofag eller andre projektdeler, ca. 15 forslag af uensartet karakter og endelig ca. 15 tunnelforslag.

Under ét omfatter ca. 40 af skitseforslagene kombinerede broer, mens der kun er ca. 15 forslag om rene vejbroer.

Når resultatet af konkurrencen er meddelt offentligheden, vil der sikkert gå yderligere et års tid med de forhandlinger med en eller flere af forslagsstillerne, som må gå forud for folketingets behandling af sagen.

Det betyder, at den egentlige begyndelse af milliardprojektet tidligst kan ventes et godt stykke ind i 1968.

Tjenestemandskommissionen

der oprindelig blev nedsat for at se på, hvorledes tjenestemændenes pensionsforhold skal være, når der indføres fuld folkepension, som alle skal betale til og alle andre end tjenestemænd skal have fra 1970, har fået et nyt kommissorium. Den skal nu først og fremmest interessere sig for opbygning af et nyt løn-klasser-system, hvori de forskellige grupper kan indplaceres på ny. Man står bl. a. overfor misforholdet mellem overenskomstansatte, der tjener mere end tjenestemandsansatte overordnede. Desuden har udviklingen i samfundet ført med sig, at kvindearbejde ikke mere nedvurderes. Dette vil bl. a.

føre med sig, at børneforsorgens personale får en bedre indplacering. I øvrigt er der en lang række afbalanceringer mellem de forskellige grupper at tage stilling til.

S-togs depotet ved Tåstrup st.

Man er nu nået halvvejs gennem byggeriet af DSB's nye S-togs depot, som er ved at blive opført ved Tåstrup st., og man kan få en fornemmelse af – blandt andet hvis man kommer kørende på Roskildevej – hvordan denne service- og deponthal vil komme til at se ud, når den står færdig engang i slutningen af 1967.

Jernbeton- og elemententreprisen er netop fuldført, og inde i den 185 meter lange hal kan man se, hvordan de fire perroner er placeret flere meter over gulvet, således at der bliver let adgang til at foretage de serviceeftersyn, som hallen er beregnet for.

Instrumenterne til eftersynene kommer til at koste en væsentlig del af de over 10 mill. kr., der er afsat til opførelsen, og kostbart bliver det ligeledes at opføre den »velfærdsbygning«, der skal ligge ved siden af depotet.

Endelig skal der ved siden af de to nævnte bygninger opføres et reparationsværksted, der bliver tre gange så stort som depot-hallen, men til dette projekt er der endnu ikke kommet byggetilladelse.

Den nye hal vil kunne tage fire ottevognstog på én gang.

S-togs depotet ved Dybbølbros st., der siden 1934 har været servicestation for S-togene, er efterhånden blevet forældet. Det må iøvrigt rives ned om kort tid for at give plads for den kommende Køge Bugt bane, der skal føres over det sted, hvor depotet ligger nu.

DSB's driftsresultat for 1965/66

DSB's egentlige driftsresultat for finansåret 1965-66 blev et underskud på 69,2 mill. kr.

Driftsindtægterne viste i forhold til forrige finansår for personbefordringen en stigning på 51 mill. kr., mens godsbefordringen viste en stigning på 4,1 mill. kr. Til gengæld faldt andre indtægter med 6,8 mill. kr. I alt opnåedes en stigning på 48,3 mill. kr. til 858,7 mill. kr. i indtægterne.

Driftsomkostningerne, ialt 927,9 mill. kr., viser i forhold til forrige år en stigning på 100,4 mill. kr., svarende til 12,2 pct. Trods nedgang i personalestyrken som følge af rationalisering, hidrører 92,9 mill. kr. af udgiftsstigningen fra øgede lønningsudgifter, idet disse er steget med 16 pct.. Den resterende stigning på 7,5 mill. kr. skyldes overvejende forhøjelse af omsen pr. 1. april 1965. Statens tilskud

har været 226,9 mill. kr. mod 161,2 mill. kr. i forrige finansår.

Månedens foto

Sagt og skrevet

Angående sovevogne

– Nej, vi skal ikke nøjes med mindre. Vi her i København gør så meget vi kan, for at få det nyeste materiel hertil. Men Skandinavien er nu engang en udkant af Europa. En fjern del af jernbanenettet, og kun 2 procent af selskabets omsætning foregår her. I vore nordlige lande, hvor få har for meget og færre for lidt, er der ikke marked for de luksus-sovevogne, der kun har 1. klasse og meget rummelig plads, kupeer indlagt med fine billeder i kostbare træsorter og den slags. Her i Skandinavien vil 75 pct. af alle sovevognskunder køre på turistklasse. Derfor kan vi kun indsætte vogne, der har tre køjer i hver kupé, således som det er reglen på den internationale turistklasse. Og på de betingelser findes der simpelt hen ikke nyere vogne end dem, som daglig kører heroppe.

Direktør Lichtenberg.

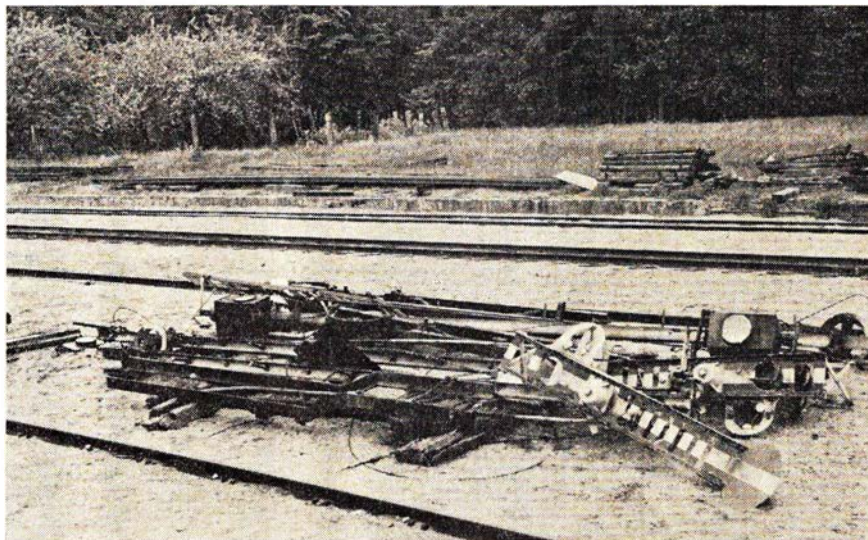
»Spriternes Paradis« i Ålborg

Statsbanerne ejer arealet, der tidligere benyttedes til kolonihaver. Siden 1922 har kolonihaverne været lejet på fem år, men for fem år siden blev alle haveejere sagt op med den begrundelse, at der skulle bygges på arealet. Men i de sidste fem år har haverne ligget ubenyttet hen. – De skærms dog af med træer, hvilket forhindrer, at forbipasserende opdager, at haverne i virkeligheden er »spriternes paradys«.

Ålborg Amtstidende.

Vognmænds overlæs

Eksportvognene kan overlæsses, uden at det kan ses på dem – og uden risiko for vognene. Derimod er der risiko for



»Fjernstyrings ofre« på Kagerup st.

Foto: P. Thomassen

veje og broer, der mange steder er svage. Vi ved af erfaring, i hvilket omfang vognmændene kører med overlæs, så vi kan ikke vise eksportvognmændene den tillid at lade dem køre med kun 8 t på en vogn, der kan bære 10 t. *Der køres i forvejen med overlæs i uhyggelig grad.* Vi ville ikke kunne kontrollere det. Vi kan ikke have en politimand stående ved hver eneste bro.

Kontorchef Eefsen.

En mill. kr. kunne spares årlig

Forudsat at privatbanerne nedlægges og sporanlægget ved godsbanegården udføres, kunne der spares en mill. kr. i driften om året på Ålborg st. Vi har i øjeblikket et arbejde igang ved øst-vest ringgade-forbindelsen. En signalpost stod i vejen for denne, og efter lange forhandlinger vedtoges det at nedlægge denne post og

overføre dens funktioner til to andre poster. Det viser sig nu, at der herved er sparet 100.000 kr. årlig.

Distriktschef S. Haldbo, Århus.

Erindres det...

For 50 år siden ... juli 1916

Statsbanernes skibe »Masnedsund« og »Skirner« er nu blevet solgt. Prisen var 75.000 kr. for hver.

Prisreguleringskommissionens (I) tørveudvalg har i en henvendelse til trafikministeren fremhævet ønsket om, at der stilles flere vogne til disposition for tørve-transporterne, og at der eventuelt køres med godstog om natten for at lette dagtrafikken.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Ferie- og udflygtssteder

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
– stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe m. hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telf. (119311) 140

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet – Århus N.
Tlf. (061) 6 78 88
Et godt madsted
– Selskaber modtages –

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ
Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133
1. kl. veltillavet mad
Samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

DEN ENGELSKE KRO

Karoline-Hallens Restaurant
Fyensgade – ÅLBORG
Telefon (08) 13 49 69
Intim hygge – 1. kl. madsted
Selskabslokaler indtil 120 kuverter

Restaurant MØLLEHUSET

J. Ørvad
Frederikshavn – Tlf. (084) 2 01 48
Et 1. kl.s spisested ...
hyggelige omgivelser

Lad udflygten gå til KVISSEL KRO

EGON ANDERSEN
Telf. (084 - 21811) nr. 180
et 1. klasses madsted ...

Hotel „NIELS EBBESEN“

Adelgade 87 – Skanderborg
Telefon 2 00 93
Et godt sted at spise og bo ...
Selskaber modt. fra 20 indtil 250 kuv.

Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 10 – Horsens
Telefon (066) 2 50 83
Et 1. kl.s madsted ...
Selsk. fra 20 til 350 pers. modtages

Den 6. afholdtes i generaldirektoratet et møde med hovedstadspressens jernbanemedarbejdere. Generaldirektøren gav her oplysning om de grunde, der havde været bestemmende for statsbanernes valg af den toakslede gennemgangs-vognstype BC og CF til nærtrafikken (»Rystevognene«).

☆

Den 26. i forrige måned overtog DSB fra Helsingør Skibsværft den nye færge »Orehoved«, der skal gå i fart mellem Masnedo og Orehoved. Inden færgen blev sat i regelmæssig drift i denne måned, var pressen indbudt til en prøvetur. Redaktør Hans Henriksen udtalte bl. a. håbet om, at det samarbejde, der efterhånden var kommet i gang mellem DSB og pressen, måtte fortsættes på bedste måde. Tidligere havde statsbanerne været alt for utilnærmelige og afvisende i stedet for som nu at give pressen åben adgang til de ønskelige oplysninger. Både statsbanerne og pressen ville have nytte af et sådant samarbejde. – Forøvrigt betyder færgen i retning af plads og komfort for 3. kl. et tiltalende systemskifte.

For 25 år siden . . . juli 1941

På centralværkstedet i København indviedes den 19. et nyt marketenderi med plads til 800 mand.

☆

Finansminister Buhl har udtalt sig til »B.T.« om de stærkt tyngende skatter. Han giver ikke i sine udtalelser håb om, at skatterne i øjeblikket kan lettes, men på spørgsmålet: »Skatterne kan vel ikke blive højere, end de er for tiden?« svarer han: »Jeg vil ikke mene, man kan gå højere. Jeg tror, vi har nået toppunktet, og jeg håber ikke, at nogen ny forhøjelse skulle blive nødvendig.«

Der er i de sidste dage afsagt adskillige domme ved Københavns Byret for fornærmelser mod den tyske Værnemagt. En 27-årig mand fik således 2 års fængsel for at have kastet to flasker efter en tysk soldat, der pådrog sig en hjernerytelse og forskellige læsioner.

☆

Den 11. målttes 35,4 g varme i Tønder.

☆

Som følge af den meget varme sommer havde S-banerne søndag den 13. 113.600 rejsende.

DSB har store vanskeligheder med de mange cykler, der sendes som rejsegods.

Hold dig i form

Det er ikke nok at konstatere sine mangler. Alt for ofte bliver man stående overfor dem, klagende og håndervridende uden at gøre noget som helst for at bekæmpe dem. Undertiden koketterer man med det begyndende kropslige forfald uden noget som helst forsøg på at standse det. Snart er det en voksende topmave, snart begyndende stivhed i led og lemmer, alt sammen noget, der svækker ens blik for legemets sunde trivsel, og så går det ud over både dig selv og dine medmennesker:

– Når jeg føler mig rask og sund, er jeg et meget bedre menneske, men så snart mine svagheder melder sig, føler jeg mig ond og tvær mod mine omgivelser, både ude og hjemme, og arbejdslysten forsvinder.

Derfor skal vi opdrage os selv til at ryste ærgrelser, bekymringer og gruble-



Det betaler sig at gå i
BIKUBEN
...et levende pengeinstitut!

rier fra os, og ikke lade disse sjælelige ukrudtsplanter slå rodder i sindet. Derfor: *Lev ikke en dag uden at gøre noget for din sundhed.* Lad det ikke gå med dig som med de mange, der pudser, gnider og

polerer deres biler hver dag, medens deres eget legeme kan passe sig selv, indtil det en skønne dag, når svie og smerte melder sig, er for sent!

Jernbane-brugsforeninger

Korsør 1887

En af pionererne indenfor stiftelsen af Dansk Jernbaneforbund, togfører P. D. Pedersen, var, allerede flere år før DJF så dagens lys, en ivrig foregangsmand indenfor brugsforeningsbevægelsen. Om sin forflyttelse til Korsør skriver han i sin bog: »Et liv i arbejde« bl. a. derom:

»Det kneb for os unge tilflyttere at komme i kontakt med den lille bys indfodte. Anden forekom os udpræget småborgerlig, og det var som om befolkningen ikke regnede os funktionærer for rigtige medborgere i staden. Dog, på et område var vi gode nok. De handlende kappedes om at få os til kunder. Mange penge havde vi jo ikke, men købmændene var yderst villige til at sælge på kontrabog. Om egentlig priskonkurrence var der ikke tale, og de handlende var ikke så nøjeregnende med, om der hver måned blev stående en udækket rest – for det var nemlig utroligt, hvad der kan smøres på sådan en kontrabog, hvor der til stadighed henstår en restgæld.

Det virkede derfor nærmest som en katastrofe for borgerskabet, da vi i 1893 startede Husholdningsforeningen for Statsansatte. Foreningen fik da også nogle strenge fodselsveer, da det viste sig svært at få trukket de mange forgældede funktionærer ud af de handlendes kløer. Man forsøgte også at boycotte foreningen, så det kneb med at få varer fra grossister og leverandører. Men vanskelighederne blev overvundet, og Husholdningsforeningen står i dag (1954) som et velfunderet foretagende med henvend en halv million i årlig omsætning.«

København 1899

Efter sin forflyttelse til København 1897

var P. D. Pedersen naturligvis stærkt interesseret i oprettelse af en brugsforening for det københavnske jernbanepersonale. Den 25. november 1899 stiftedes »Fællesindkøbsforeningen for Jernbanefunktionærer ved Trafikafdelingen i København«. Foreningens første uddelingslokale var en gammel udrangeret jernbanevogn. Kort tid efter fik foreningen overladt et skummet kælderrum i den sydlige ende af varehuset på den gamle godsbanegård ved Gl. Kongevej. I 1903 lejede foreningen lokaler i Helgolandsgade 12, og den omdøbtes samtidig til »Jernbaneetatens Fællesindkøbsforening, København«.

I 1913 flyttede den ud i lokalerne på hjørnet af Sdr. Boulevard og Godsbanegade, og her antog man navnet »Godsbanekvarterets Brugsforening«. Samtidig vedtoges det at åbne adgang for alle statsansatte. Allerede året efter kunne alle dog blive medlem af denne brugsforening.

Åbningstiderne

Fra første begyndelse i 1899 foregik vareudleveringen ved, at man på en bestemt dag i måneden udleverede varer, der var leveret af en grosserer. Uddelelsen var en blandt kollegerne valgt mand. Når dagen var til ende, lukkedes butikken indtil næste udleveringsdag. Efter kort tids forløb gik man dog over til hyppigere vareudlevering – et par dage ugentlig.

Varepriserne var indkøbspris med tillæg af nogle få procent til dækning af de yderst beskedne omkostninger. Først i 1906 gik man over til dagspriser, hvad der medførte stor nedgang i omsætningen.

Foreningen havde ved starten 33 medlemmer, og i første år en omsætning på 1100 kr. Forhandlingsprotokollen over be-

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd . . .
Restaurant Højborg
Virklund – 4 km syd for Silkeborg
Tlf. (068-1) 969
Nyd den gode mad og den gode udsigt

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE
Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

**Benyt toget —
og spar i skat**

»De Danske Østersøfærger«s

DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

styrelsesmøder viser, hvilke beskedne forhold den har virket under. Omhyggeligt diskuteredes ethvert forslag til forøgelse af varelageret, såsom cigarer, skrå, søm o.s.v. Da der engang havde været indbrud i forretningen vedtoges det at forsikre hele varelageret og inventar for 1000 kr.

Indtil der i 1914 blev åbnet adgang for alle, handlede medlemmerne på kontrabog med månedsbetaling, hvilket medførte at foreningen på den måde måtte stå i forskud med betydelige beløb. Derefter skulle der betales kontant, og for de gamle medlemmer vedtoges det, at de skulle afdrage deres månedsskyld i månedlige rater over 2 år.

I 1916 indgik foreningen i den da nystiftede Hovedstadens Brugsforening, og P. D. Pedersen var derefter i en lang årække medlem af HB's forretningsudvalg.



Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København K, er gratis tilgængeligt hver onsdag kl. 12-16.

Teknisk Museum

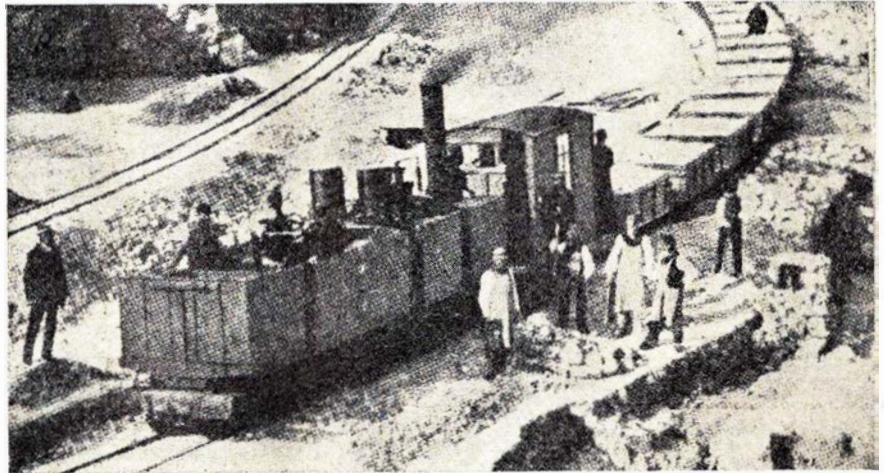
Ole Rømersvej, Helsingør, åben hverdage kl. 10-16 og søndage kl. 10-17.

DANSK JERNBANE-KLUB

Søndag den 28. august: Udflugt på Horsens-Odder Jb. og Hads-Ning-Herreders Jb. Pris 12 kr. Anmeldelse med beløbet pr. P A til S. P. Laursen, Falkevej 7, Randers, senest den 20. august.

Søndag den 28. august: Udflugt på Schleswiger Kreisbahn arrangeret af „Freunde der Eisenbahn“, Hamburg. Program kan rekvireres ved tilsendelse af frankeret svarkuvert (50 øre) til: Poul Skebye-Rasmussen, Ny Ordrup Sideallé 1, Charlottenlund.

Første danske privatbaneloko 100 år Fakse Jernbane



Fakse Kalkbruds loko nr. 1 i 1866

Faxe Jernbane var en forløber for Østsjællandske Jernbane, der først blev en kendsgerning i 1879. Men Faxe kalkbruds store transporter af kalk til udskibningsstedet ved Fakse Ladeplads, blev i årene omkring 1850 udført af de omliggende godsers fæstebønder, hvis fæstebreve indeholdt bestemmelse om, hvor mange kalksten den pågældende bonde skulle køre fra kalkbrudet og til ladepladsen. Her lå ofte 40-50 større og mindre skibe og ventede på inladning af kalksten. Det var de omliggende godser, der dengang ejede kalkbrudet, og når fæstebønderne skulle udføre markarbejde på godserne, måtte kalkkorselen afbrydes, hvilket virkede meget generende for transporterne til havnen, hvorfor man begyndte at se

sig om efter andre transportmidler.

Ved lov af 17. marts 1856 bemyndigedes regeringen til at bevilge anlæg af en jernbane fra kalkbrudet ved Faxø til et udskibningssted ved Faxø strand under de for slige baners sædvanlige betingelser, navnlig fritagelse for brug af stemplet papir m.m. Dette projekt kom aldrig til udførelse, men i 1862 fremsatte justitsråd C. F. Garde et forslag til kalkbrudsejerne om anlæg af en skinnevej, hvortil han foreslog at benytte selve terrænforholdene til at skaffe kalkstenene fra brudet og ned til havnen, derved at de læssede vogne ved egen vægt skulle løbe ned ad en ca. 2½ fod bred skinnevej, indtil de nåede det flade land. Efter opbremsning af de

— også Deres plads står åben i

JERNBANE - HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

KUL - KOKS - OLIE

1/2 Christiansholms Fabriker
Nyhavn 4 - København K

NORDELEKTRO 1/2

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	Landskronagade 56	Tlf. Ryvang	(01)(68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Århus:	Absalonsgade 31	Tlf.	(061) 3 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf.	(084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKSINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

læssede vogne »skulle heste i særlige vogne i al magelighed køre efter vognene med kalksten, og når disse var standsede, så trække dem det sidste stykke til ladepladsen. Når vognene var tomte skulle hestene så trække vognene tilbage til kalkbrudet.«

I sommeren 1863 blev der sluttet kontrakt mellem godserne og Garde, der skulle anlægge og drive banen på egen bekostning, mod at der betaltes ham en bestemt pris i forhold til befordringsmængden, dog mindst 12.000 rigsdaler om året. Banen og de arealer, hvorpå denne anlagdes, forblev Gardes ejendom. Banen skulle være færdig til 1. december 1864, og kontraktens varighed blev sat til 20 år.

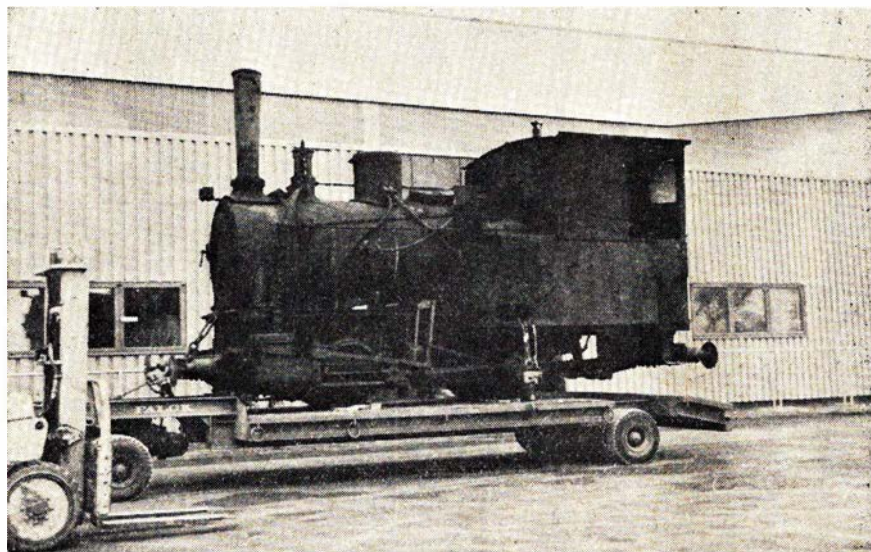
Allerede i foråret 1864 kunne de første vogne sendes fra kalkbrudet til ladepladsen.

Første privatbaneloko i 1866

Udskibningen af kalk voksede imidlertid så stærkt, at den forøgede kørsel ikke i længden kunne bestrides med hestekraft, og efter at banen var blevet besigtiget,

blev der givet tilladelse til drift med loko. C. F. Garde hostede megen ros for denne vort lands første privatbane. Det hed bl. a. herom: »Denne jernvej står som et glædeligt bevis på, hvad en mands dygtighed og energi, understøttet på rigtig måde, kan udrette. Det fremhævedes, at Garde havde anlagt banen for egen regning uden at ty til udlandets hjælp, som vi så ofte nodes til her til lands på grund af vore egne pengemænds utilbøjelighed til at indlade sig på større industrielle foretagender.«

Det første loko nr. 1 var et brugt kulmine-loko fra Schlesien som det ses på billedet. Det gjorde udmærket arbejde i mange år og blev først ophugget i 1920-erne. Loko nr. 2 blev leveret i 1874 som nyt fra de tyske Krauss fabrikker. Dette loko har været i drift i kalkbrudet indtil for få år siden. I indeværende forår skænkede Fakse Kalkbrud loko nr. 2 til Teknisk Museum i Helsingør. Efter en grundig rensning stråler nr. 2 nu som næsten nyt. Det er opstillet på en græsplæne foran museets indgang, hvor det virker som et interessant blikfang. Mon ikke det er landets ældste entreprenorloko?



Fakse Kalkbruds loko nr. 2 ved ankomsten til teknisk Museum

Foto: Sv. Jørgensen

SKRÆDDERFIRMA

Jens P. Koch

ÅRHUS ¼

ALT I HERRER- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Vejen til en bedre bolig

I Odense, Svendborg,
Fredericia og Herning

kan De købe kvalitetshuse på „lejevilkår“.

Udb. kr. 5.000

Mdl. ydelse kr. 765,-

De opnår som husejer en væsentlig skattelettelse, der beløber sig til 150-350 kr. pr. måned. De sikrer Dem mod fremtidige lejestigninger og foretager en betydelig opsparing. Ved salg af huset tilfalder konjunkturgevinsten Dem selv.

Vi fremsender gerne brochurer.

Odense	Herning
tlf. (09) 11 12 41	tlf. (07) 16 70 41
Fredericia	Svendborg
tlf. (059) 2 40 41	tlf. (09) 21 07 41

Jens P. Koch & Co. ¼

Slotsgade 21 . Odense . Tlf. (09) 11 12 41

LANDBOSPAREKASSEN
RIBE - BRAMMINGE

W. Meinertz Olesen
Aut. installatør
Bredgade 10 - Ringkøbing
Tlf. 531 og 501

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Kolding



skal De spise –
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurationen

KOLDING (v/ Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl. madsted – Ekstragod kaffe

KIROPRAKTOR

FLEMMING VILHOLM

Østergade 24, Kolding. Tlf. 2 72 72

Dagl. åbent kl. 10–12 og 15–18

Lørdag kun 10–12. Tid bedes bestilt.

Salon „EKAS“

v. Egon Henriksen

Katrinegade 3, Kolding. Tlf. 2 77 80

1. kl. dame- og herrefrisørarbejde
ved faglig og nobel betjening!

ERIK STRØH JENSEN

Rud. Sørensens efft.

Aut. el-installatør

Låsbygade 106, Kolding. Tlf. 2 32 21

El-arbejde af enhver art udføres

SØNDERVANG Blomster

v. Anni Lauring

Haderslevvej 116, Kolding. Tlf. 2 21 70

Blomster – kranser – dekorationer

Medlem af INTER-FLORA

Herresalon „SANITÆR“

v. B. Østergaard

Jernbanegade 36, Kolding. Tlf. 2 57 35

Her får De den elegante og modern
herrefrisure, som den skal være idag!

M. Nielsen & søn

v/ A. Robstad

Gravmonumenter - stenhuggeri

Jernbanegade 50 - Kolding - 2 07 62

Privat: Agtrupvej 76 - 2 52 62

I få linier ...

Hvert døgn i sommersæsonen ankommer eller afgår der 26 Wagons-Lits sovevogne på København II.



Sydfynske Dampskibsselskab har indsat en ny færge »Tårs« på ruten Nakskov-Spodsbjerg. Færgen skulle være et led i den kortere færgerute Spodsbjerg-Tårs, men det har lange udsigter med denne rute, idet der endnu ikke er bevilliget noget beløb til nødvendige færgelejer og vejarbejder på Lolland.



Arbejdet på den nye Svendborgsund bro er nu så vidt fremskredet, at man allerede har kunnet fastlægge dagen for broens åbning til den 23. november.



Det ventes, at Svendborg station vil få en ny godsbanegård i lobet af et par år. Tegningerne er færdige, og den ventes placeret ved jernbaneloverskæringen ved Nyborgvej.



Sydhavnen i Vordingborg benyttes i sommer af DSB som transit havn for skærver, der kommer fra Bornholm.



Der indkom 10 tilbud på køb af DSB's sidste egentlige passagerskib »Jylland« fra Kalundborg-Århus overfarten. Skibet, der blev bygget på Nakskov Skibsværft i 1933, er nu solgt til et græsk rederi, for hvem det skal sejle mellem Grækenland og Italien.



Det forventes at sporforlægning og indvielse af den nye jernbanestation i Brønderslev vil kunne ske den 1. decbr. i år.



På 5 overskæringer på strækningen Troldhede-Borris er ledvogterne nu erstattet af blinklyssignaler.



Trafiktallene på Fugleflugtslinien viser stadig en vældig stigning. Der er i maj overført 6000 flere biler, 5000 flere godsvogne og 28.000 flere rejsende end i samme måned i fjor.



Lyntoget »Kongeaen« har kun 69 pladser på strækningen Kolding-Struer, mod »Vesterhavet«s 169 pladser.



Den tidligere Hundested-Grenå færge »Isefjord«, der de sidste år har sejlet på ruten Nakskov-Kiel, er solgt til et italiensk rederi. Færgen er afløst af »Ærø-sund«, der er chartret fra Sydfynsk Dampskibsselskab.



RUTEBIL nyt



Hurtigruten

Kalundborg-København

Den 1. juni i fjor startede DSB sin hurtigbus-rute fra JKL-færgelejet i Kalundborg til København. Den har det første år givet omkring ¼ mill. kr. i overskud og har dermed vist sin berettigelse.

Ikke mindst i pinsedagene var der stor søgning – den hidtil største på en enkelt dag, og det medførte bl. a., at man ved den sidste afgang fra Kalundborg 2. pinsedag havde 170 passagerer og måtte sætte fire busser ind!

Det går udmærket i sommerhalvåret med antallet af passagerer, medens der ikke er overvældende mange på hverdage i vinterhalvåret. Det er derfor meningen til den tid at indskrænke til kun to dobbeltture på hverdage.

Skurvogne

SKOVRUP & CO.

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

Moderne fodpleje for damer og herrer

Jernbanegade 19¹ KOLDING

Åbent: kl. 9–17. Lørdag lukket.

Anden tid efter aftale.

Forhandling af Dr. Scholl's præparater.



Marie Fevre's Fodklinik Tlf. (055) 2 57 57

Boulevardbanens bygning sommeren 1916



Gravearbejde ved Sølvgades kaserne, der dengang var infanterikaserne. DSB overtog først kasernen i 1928.

Allerede i 1885 udarbejdede ingeniør H. Hammerich et forslag til en underjordisk bane mellem Vesterbro og Østerbro. Ingeniøren fremsatte sit forslag i Teknisk Forening og Industriforeningen, og i dette fremhævede han som eneste ulempe, at »de ridende, der passerede Norrevold, måtte henvises til at ride langs soerne«, den øvrige trafik skulle der nok blive plads til, selv om boulevarden ville blive berøvet 12 alen af sine 80 alens bredde. Forslaget kom senere til at danne grundlaget for den plan, der senere fremsattes, og som den 29. marts 1904 blev vedtaget af rigsdagen i loven om baneordning for København. Foruden anlæg af boulevardbanen omfattede denne lov anlæg af en centralbanegård (nuværende hovedbanegård) omlægning af Frederikssundsbanen som loftet bane fra Valby til Vanløse, et andet dobbeltspor Østerbro-Hellerup samt en dobbeltsporet godsbane syd for Vestre kirkegård.

Der hengik dog 10 år for der kom gang

i arbejdet med tunnelbanen. I 1915 var man færdig med viadukten ved Farimagsgade, og i løbet af 1916 blev man næsten færdig med det meste af den 1,5 km lange tunnel fra Kreditforeningens nye bygning (den der senere er rullet ind mod Ørstedsparken) til Kunstmuseet ved Østre Anlæg. Længst tilbage var man ved Frederiksborggade-krydset med anlægget af Norreport station. Man var nu inde i den første verdenskrig, der sinkede arbejdet så meget, at det først blev færdigt et år senere end beregnet.

De store jordmasser blev pr. tipvogns-tog kort gennem hovedbanegården og ad sydhavnen til opfyldning i Kalvebod strand. Under gravearbejdet fandt man mange gamle ting bl. a. dele af Chr. IV's vandledning, fundamentet til byporten Norreport og en masse gamle kanonkugler, formentlig stammende fra svenskernes angreb på Københavns volde.

Boulevardbanen åbnedes for drift den 1. december 1917.

Sjælland

Haarlev Installationsforretning

Tlf. 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Hundested Maskinværksted og Centralvarmeservice

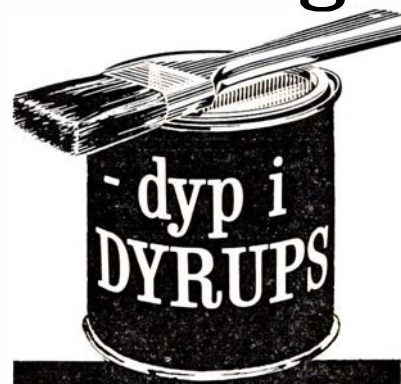
Henning og Knud Hansen
Telefon 555

Fredericia

Maxim Diner-Transportable

Dronningensgade 54 – Fredericia
Selskabsmiddage – koldt bord –
smørrebrød – Bringes overalt i byen
Telefon 2 20 13

- mal på lørdag





Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Spurværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab
Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

Sønderjylland

BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23, Tønder. Tlf. 2 12 32
Ur e- optik
Guld- og sølvvarer

BP Servicestation

Åbenråvej 1 - Sønderborg
Tlf. 2 36 00
Benzin - Olie - Smøring

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

A. V. THIESEN

ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbøl 34 - Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31

Helmer & Jørgensen

Manufaktur - Konfektion - Udstyr
Perlegade 28 - SØNDERBORG
Telefon 2 14 43

F. C. ANDERSEN

v. Georg Andresen
Bageri - Konditori
Skærbæk - Telefon 5 11 15

Vi mødes i . .

Brugsen i Rødekro

og får del i dividenden
Tlf. 6 22 23

Skaler og kurser

SILKEBORG

Husholdningsskole

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Fra

dagbogen

Sønderborg d. 5. juni. Som følge af en defekt i sporet, der stammer fra tysker-tiden, afsporedes den bageste vogn i et persontog ved 22-tiden kort for indkørselen til Sønderborg st. Vognen kørte et par hundrede meter med bageste hjulsæt hoppende hen over svellerne. Ingen i toget kom noget til, men resten af dagen og til hen på eftermiddagen måtte de rejsende befordres pr. rutebiler mellem Sønderborg og Vester Sottrup.

Vordingborg d. 11. juni. Et godstog standsede ved godt 17-tiden mellem Klarskov og Vordingborg for eftersyn af togets luftledning. På Klarskov st. havde man forglemmt at tage gennemkørselssignalet tilbage efter godstogets passage, således at det kort efter følgende tog »Alpen-Express« passerede Klarskov på samme signal. Da lokoføreren på dette tog så det holdende godstog, bremsede han med fuld kraft og løb bagud i My-eren. Den bageste vogn i godstoget var en togforervogn, der blev fuldstændig gennemskåret og mange godsvogne væltede over i det andet spor, således at al toggang mellem Vordingborg og Lundby måtte indstilles til næste dag kl. 15,30. Mange DSB og private rutebiler blev indsat for udveksling af de rejsende. Kun to svenske damer pådrog sig chock og hjernerystelse ved uheldet.

Åbenrå d. 13. juni. En lastbil kørte ved 17-tiden mod et godstog på overskærningen i Rise, hvor der er både blinklys og klokker. Bilens forparti blev knust, men chaufføren slap med en skramme panden.

Risskov d. 16. juni. Trods blinklys og klokkeringning, der adviserede om at halvbommene på Grenåvej ville blive sænkede, gav en rutebil ved 6,30-tiden motoren gas for at kunne slippe over overskærningen før toget kom. En forankørende personbil, der standsede op, da lyset gik igang, blev af rutebilen skubbet frem til overskærningen. Ved fælles hjælp fik man fjernet den, før toget passerede.

Hammerum d. 15. juni. I eftermiddag bemærkede føreren af en personbil, at blinklysene gik i gang, hvorfor han sagtnede farten for at standse ved overskærningen. En lastbil kom imidlertid med fuld fart og gav personbilen et skub frem mod banelinien. Føreren af personbilen slap nu fodbremsen så bilen fortsatte over sporet før toget kom. Kun materiel skade.

Skalborg d. 18. juni. Da et eksprestog i eftermiddag passerede Ny Kærvej, blev der kastet en stor sten mod en kupérude, der splintredes og skårene sårede tre unge piger, der befandt sig i kupeen. Toget standsede i Skalborg, hvorhvorfra de unge piger blev kørt på hospital i Ålborg for at blive forbundet.

Birkerød d. 20. juni. En af banetjenestens arbejdstrollier skulle i eftermiddag køre en godsvogn med masteror ud til Bloustrød, hvor en kørekran holdt klar til at aflæse rørene. Som følge af regnvåde skinner lykkedes det ikke motortrollien at standse rettidigt, så godsvognen kørte med stor kraft mod kørekranen, hvorved lokofører Jørgen Kristiansen, mdt Gb, blev slynget ud ad et vindue i kranen og ned i sporet. På godsvognen stod ekstraarbejder C. H. Christensen, der blev slynget frem mod kranen. Lokoføreren fik nogle ribben trykket ind, og ekstraarbejderen pådrog sig nogle kvæstelser. Begge blev kørt på hospitalet.



Gå i

DEN SJÆLLANDSKE BONDESTANDS SPAREKASSE

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

Slagelse d. 21. juni. Et rangerloko med 14 godsvogne kørte kl. 18,45 ind i siden på et iltog fra København. Rangermaskinen og en godsvogn afsporede. Iltoget kunne ikke fortsætte, og de 200 rejsende måtte videreføres til Korsør med »Nordjyden«. Der skete ingen personskade. Først efter 12 timers arbejde fik man sporene ryddet, så normal toggang kunne genoptages.

Odense d. 22. juni Under rangering på Odense banegård blev portør aspirant F. E. Mortensen, Odense, alvorligt kvæstet ved at 6 godsvogne kørte over begge hans ben. På hospitalet mente man det muligt at redde hans ene ben. Mortensen er kun 18 år, men han har været bud på stationen siden han var 16 år og var således vant til at færdes på stationsterrænet. Han var stået op

på rangertrækket, mens dette holdt stille, for at betjene en udvendig bremse, og det står ikke klart, hvordan han er kommet ned mellem vognene, da disse blev sat i gang.

Valby d. 23. juni. To banearbejdere var ved 1,30-tiden på vej mod Enghave for at reparere noget ved et sporskifte. De var i forvejen adviseret om, at et S-tog skulle passere kl. 1,27. De havde også fået skinnecyklen fjernet før toget kom, men ekstraarbejder J. Villumsen blev alligevel ramt af toget, formentlig af et af de fremstående trinbrætter på toget, der flere gange tidligere har været årsag til banearbejders død, når afstanden til toget bedømmes forkert. Villumsen var død ved ankomsten til hospitalet. Han blev 33 år.

Sidste københavnsk omnibus



Omnibussen kørte mellem Søtorvet og Højbro. Det var sidste hestetrukne omnibus. Ruten blev indstillet i 1917.

Flamingo Fabriken

Kvistgaard

Telf. (03-238) 238

... skab hygge med Flamingo

Frederiksborg Amts Sparekasse

HELE FAMILIENS PENGEINSTITUT



Nordsjælland

Lars Larsen Hillerød Autolager

Telefon (01) 26 01 91

C. Nordlundes Bogtrykkeri

Osvald Terkelsen

Slotsgade 3 – Hillerød – Tlf. 26 01 75

Knud Jensen

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B

Tlf. (03) 26 10 40

P. Nordsten A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

JERNBANEKIOSKEN

K. A. Hansen

Frederiksværk – Tlf. 148

VIGERSLEV-ULYKKEN

Det hidtil største toguheld i Danmark

Lørdag aften d. 1. november 1919 skete ved 21-tiden den hidtil største katastrofe i Danske Statsbaners historie, da et eksprestog fra Korsør kørte bag ind i et tog fra Kalundborg på dæmningen mellem Hvidovrevej og Vigerslevvej.

Ulykken krævede 40 menneskeliv, deriblandt togets lokofører og fyrboder, der begge blev skodet ihjel af udstømmende damp og kedelvand. 15 af de rejsende blev hårdt såret og 11 lettere såret blev indlagt på hospitalet.

Ulykkens årsag nr. 1

Den egentlige årsag til katastrofen kan føres helt tilbage til, at et fodermesterpar og deres 8-årige dreng skulle rejse fra Merlose til ny plads i Humlebæk. Da de ved 14-tiden ankom til Tollose station med privatbanetog fra Hong, går de den forkerte vej på perronen, således at statsbanetog til København kørte fra dem. De måtte derfor vente fire timer på Tollose station, til næste tog mod København kørte ved 18-tiden.

Medens man opholdt sig i ventesalen var samme dreng meget urolig og støjende, til stor bekymring for stationens personale.

Da toget med 20 min. forsinkelse – det var skiftedag, der den gang gav ekstra mange rejsende på banerne og derfor nogen forsinkelser – var i nærheden af Hvidovrevej, åbner samme dreng kupédøren og styrter ned i det udadgående spor fra København. Der blev trukket i nødbremsen, og toget blev hurtigt bragt til standsning. Et par togbetjente gik ud ad sporet og fandt kort efter den hårdt kvæstede dreng.

Årsag nr. 2

På Bangs tobaksfabrik i Koge var sent på eftermiddagen udbrudt en større brand, som det lokale brandvæsen ikke mente at kunne klare selv, hvorfor man rekvirerede hjælp fra Københavns brandvæsen.

Indtil brandvæsenet blev motoriseret, holdt der altid tre åbne godsvogne ved en rampe på Københavns Godsbanegård parat til at kunne befordre en dampprojte, en stigevogn og en stationssprojte til større ildebrande på Sjælland. Her var navnlig tænkt på brande på nordsjællandske slotte, men man rykkede altid ud, når kobstæderne forlangte det.

Dette brandtog skulle efter planen forlængst have passeret Vigerslev krydsningsstation for Kalundborgtoget, men der var noget kludder med at få ledningerne til togets vacuumbremse tæt, så toget kom først afsted fra Godsbanegården med 20 min. forsinkelse.

Da brandtoget endnu ikke havde vist sig, blev der givet signal til gennemkørsel for Kalundborgtoget på Vigerslev station. Så sker foromtalt uheld med drengen, der faldt af toget, hvorfor Kalundborgtoget var standset, og da brandtoget nu nærmede sig Vigerslev station, ville den vagthavende på stationen ikke sinke brandtoget yderligere, hvorfor han stillede signalet for Kalundborgtoget på »stop« og satte gennemkørsel for brandtoget.

Årsag nr. 3

For at denne skiften signaler kunne lade sig gøre, måtte der gores et indgreb i stationens tekniske sikkerhedssystem, som det vil fore for vidt at beskrive udføreligt her. Kort fortalt fjerner man glasset for et såkaldt blokoje, hvorved der gives mulighed for at udløse blokapparatet kunstigt. Normalt er det togene, der gør det, når de har passeret signalet, men da Kalundborgtoget ikke var kommet forbi, måtte det som anført gores ad kunstig vej. Dette er fuldt lovligt for den, der betjener apparatet, og der sker normalt intet derved, når det gores rigtigt. Desværre

gjorde manden i posten i dette tilfælde det eneste, han ikke måtte, idet han efter at have udlost blokapparatet kunstigt på ovenfor beskrevet måde, tillige drejede på håndtaget i blokken, hvorved han frigav signalet i blokposten ved Brøndbyvestervej, der omgående satte signal for eksprestog fra Korsør. Manden i posten på Vigerslev station opdagede kort efter sin fejlbetjening og ringede pr. telefon til Brøndbyvesterblokken om at standse toget, men det var da allerede passeret der.

Den tabte dreng

Da togpersonalet kom tilbage med den tabte dreng, ser de, der kommer et tog fra København (brandtoget), og ved at svinge med en rød håndlygte fik de toget til at standse, da de var i fare for at blive kørt ned. Som følge af denne standsning og hvad der skete senere, kom brandtoget ikke til Koge, hvor man havde fået ilden under kontrol.

Den lemlæstede dreng blev anbragt i Kalundborgtogets pakvogn, og da der atter var givet signal til gennemkørsel på Vigerslev station, satte toget sig igang mod Valby station.

Katastrofen sker

Eksprestoget nærmede sig nu hurtigt, og i den regndisede novemberaften har det været vanskeligt for lokopersonalet at se de røde slutlygter på Kalundborg-



Fra ulykkesområdet, hvor alt var kaos

toget, der kun lige havde sat sig igang.

Omtrent på det sted, hvor Damhusstien går under banen nu, kørte Korsortoget bag ind i Kalundborgtoget. Sammenstødet var frygteligt. De 5 bageste personvogne klemtes sammen som harmonikaer og væltede ned ad dæmningen. Korsortogets P-maskine væltede også ned ad skråningen og lagde sig med hjulene i vejret oven på de knuste personvogne. Maskinen trak yderligere 3 vogne med sig ned ad dæmningen.

Elendige redningsforhold

Det varede både hele og halve timer, før der kom en nogenlunde organiseret redningsaktion i gang. I de første timer var den eneste belysning togpersonalets olielygter. Byens ambulancer var få, så det tog sin tid at komme til og fra hospitalerne. Falck's redningskorps, der var startet for private penge, var på daværende tid en meget lille virksomhed, hvis største opgave var at begrænse skader ved ildebrande ved at tildække maskiner og bohaver med presenninger.

Redningsarbejdet var naturligvis meget besværligt med det væltede materiale liggende op ad den stejle skråning. Efter et par timers forløb kom der en meget beskeden belysning i stand i den bælgrørke nat ved uheldsstedet. Ved midnattid, tre timer efter at ulykken var sket, var redningsarbejdet efterhånden blevet sat så nogenlunde i gang. DSB havde fået ambulancetog frem både fra København og Roskilde, og disse blev, med assistance af de mange fremmødte læger og sygeplejersker, benyttet ved foreløbig forbindelse af tilskadekomne.

Der var ikke noget, der hed skærebren-der dengang, så Falck's og DSB's hjælpevognsmandskab måtte, for at få de indespærrede rejsende frem, benytte save, økse og spiger, alt på en så primitiv måde, at man ikke kan gøre sig begreb derom i dag. Da det blev dag, gik det bedre med redningsarbejdet, men alligevel havde man på dette tidspunkt kun fået 9 af de mange dræbte frem fra ruinerne.

Al toggang mellem København og Roskilde kom først igang igen efter midnat, og da kun på et spor mellem Valby og Glostrup.

Om søndagen var tilstrømningen af mennesker til uheldsstedet så stor, at der måtte rekvireres soldater til at holde dem på afstand.

Epilog

Dette var i korte træk en beretning om årsager og virkninger ved Vigerslevulykken. Da størsteparten af den nulevende generation kun kender denne katastrofe



P-maskinen væltes ned på engen, hvor den blev rejst på højkant og trukket op til Vigerslev st. på et midlertidigt spor, der var lagt på langs ad dæmningen

af navn, håber vi hermed at have bragt det væsentligste derom.

Det er en gammel kendsgerning, at der som regel skal være flere årsager til at fremkalde en ulykke, og vi kan så begynde at repetere: var de nu kommet med det første tog fra Tølløse, var drengen ikke faldet af ulykkestoget, var brandtoget

ikke blevet forsinket af bremseledningsvanskeligheder, havde det ikke givet anledning til den fejle betjening af blokapparatet i Vigerslev, og ulykken ville ikke være sket.

Sdan kan der resonneres ved de fleste ulykker, men det er, som om alt sker ved skæbnens magt.

H. E. Rybo.

Statsanstaltens årsberetning 1965

Statsanstalten for Livsforsikring har udsendt sin årsberetning for 1965. I det forløbne år blev Statsanstaltens tilgang af nye livsforsikringer større, end det nogen sinde tidligere er set her i landet, idet den samlede sum af nytegnede livsforsikringer ved årets slutning udgjorde 596 mill. kr., hvortil kommer ca. 100 mill. kr. fra nyoprettede gruppelevsordninger.

Summen for den samlede bestand af livsforsikringer er hermed nået op på 4589 mill. kr. Der var også stigning i tegningen af renteforsikringer. Nytegningen af disse forsikringer androg henved 70 mill. kr. årlig hævnning. Den samlede bestand af hvilende og virksomme renteforsikringer udgjorde pr. 31. 12. 1965 354 mill. kr. i årlig hævnning. Statsanstaltens samlede præmieindtægt udgjorde i 1965 181 mill. kr.

I Statsanstaltens bestand af livsforsikringer er der i årets løb gennemsnitlig udgået 4 forsikringer om dagen på grund af dødsfald. Gennemsnitstallet for forsikrin-

ger, efter hvilke forsikringssummen er udbetalt ved forsikringstidens udløb, ligger betydelig højere nemlig 21 pr. dag. De samlede udbetalinger efter dødsfald og udløbne forsikringer udgjorde i 1965 ialt 41 mill. kr. eller 112.000 kr. om dagen.

Statsanstalten har i 1965 haft en indtægt på ca. 119 mill. kr. i renter m. v. af formuen.

Den opnåede forrentning overstiger væsentlig den i beregningsgrundlagene forudsatte forrentning og året har givet et renteoverskud på 60 mill. kr. Dette renteoverskud overføres til overskuds-fonden, som herefter udgør 228 mill. kr. Dette beløb er det overskud, som Statsanstalten har opnået i femåret 1961-1965 alene gennem rentegevinst. Statsanstaltens samlede overskud for dette femår vil fremgå af statusopgørelsen pr. ultimo 1965, idet denne opgørelse yderligere vil udvise femårets overskud på dødeligheds- og invaliditetsforløbet samt det overskud, som på grund af Statsanstaltens lave administra-

Aarhus

Vi handler hos
Bagermester Friederichsen
Max Müllersgade 2 B – Århus
Tlf. 2 14 68
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Kornhuset
Gl. Munkegade 2 – Århus – Tlf. 2 48 40
Alt i fugle – frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Nørgaard's Boghandel
v. Roar Madsen
Banegårds Plads 16 – Århus
Tlf. 2 60 36
Bøger – papir – kontorartikler

K F U M Cafeteria
Klostergade 37, Århus. Tlf. 2 14 16
Selvbetjening – god veltillavet mad
dagens middag – alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne . . .
Søren Rasmussens Eftf.
De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 2 79 03
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

„Bag den gode smag“
Kathrine Andersens Eftf.
Bruunsgade 26, Århus – Tlf. 2 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

LANGENÆS FARVEHANDEL
Butikstorvet
Skanderborgvej 20, Århus, tlf. 4 54 00
Alt i farver – lakker – tapeter
og tæpper

Rosengårdens Bageri
v/ Kirkegaard Sørensen
Silkeborgvej 34 - Århus - tlf. 2 71 62
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. — Åben søndag

GULF service
H. Jensens Plads - Århus - tlf. 3 42 31
Benzin - olie - smøring - vask
Quick service

Marselisgårdens Bageri
v. Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45, Århus . Tlf. 4 27 90
Kun friskbagt brød og kager
... alt i lækkert bagværk

Wermund Rasmussens Eftf.
Vesterbrogade 6 – Århus
Telf. 2 40 17
Vand – Gas – Sanitet – Fjernvarme

SCT. PAULS APOTEK
Jærgergårdsgade 76 – Århus
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? . . . Så
FRISØR HOFFMANN
Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59
Prøv 3-4 behandlinger med 8 dages
mellemrum, og De vil forbaus
over det gode resultat!

TOBAKSFORRETNINGEN
v/ frk. Inga Dahl Sørensen
Stadion Allé 11 – Århus
Telefon 3 56 54
Cigarer – tobakker – rygeartikler
Vine og spirituosa

**Vestbyens
Delikatesseforretning**
Ringkøbingvej 20 – Århus
Tlf. 2 30 49
Diner transportable – alt i varme
retter
Anretninger og selskabssmørrebrød

Konfektureforretningen
Ålberggade 30 – Århus – Tlf. 29797
Stort udvalg i chokolade –
Konfekture – Lækkert brød og kager
fra A/S Coordina
Bestilling på dessertis modtages

Tobaksforretningen
v/ Villy Jensen
Marstrandsgade 17 – Århus
Tlf. 3 35 17
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

Gælder det brugte køleskabe –
fryseboxe – vaskemaskiner –
støvsugere . . . så
ARNE E.
Paradisgade 11, Århus C. Tlf. 3 69 09
Spec.værksted for støvsugere –
køleskabe

Vi handler i –
MEJERIUDSALGET
v. K. G. Pedersen
Marstrandsgade 3, Århus. Tlf. 2 47 81
1. kl. mejeriprodukter
Brød – øl – sodavand

Lisager
SCT. PAULS KIRKEPLADS
TLF. AARHUS 2 17 24
Blomster til alt – overalt

Salon „HANNE“
v. Mary Ann Roed
Odensegade 9, Århus. Tlf. 2 83 80
1. kl. moderne hårpleje . . .
Velplejet hår gi'r velvære.
God faglig betjening

Slagter Hoffmann's Eftf.
Niels Erik Sørensen
Peter Fabersvej 41, Århus. Tlf. 6 66 75
Kun 1. kl. kød – flæsk og pålæg
Alt pålæg og salater er hjemmelavet.
Køb det bedste! Det gør vil

Vi handler i . . .
MEJERIUDSALGET
Skernvej 2 – Århus – Tlf. 2 89 09
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Brød – øl og sodavand

tionsomkostninger fremkommer på de til- læg, der er indregnet i præmierne.

Der arbejdes i Statsanstalten med den nævnte statusopgørelse, og resultatet kan forventes at foreligge til efteråret. Når dette resultat foreligger, bestemmes størrelsen af den bonus, som formentlig i april 1967 skal udloddes for femåret.

Statsanstaltens samlede aktiver udgjorde pr. 31. 12. 1965 2.154 mill. kr., og der er i det forløbne år indkøbt værdipapirer og placeret udlån over hele landet til et samlet beløb på ca. 236 mill. kr.



Nyt fra udenlandske baner

Statens Järnväger förhöjer

For anden gang i indeværende år förhöjer SJ sine takster – med fire procent af hele omsætningen, hvilket ventes at give 90 mill. kr. mere i kassen. Takstförhöjelsen pr. 1. januar i år udgjorde gennemsnitlig fem procent for person- og godstaksterne.

Trafik museet i Schweiz

Trafikmuseet i Luzern, der åbnedes i 1959, er allerede et af de bedst besøgte museer i Schweiz, og ligger i spidsen blandt Europas næsten 100 trafikmuseer. Samlingen blev i 1965 besøgt af 330.000 personer, hvoraf gæsterne i sommermånederne var 165.000 udlændinge.

Museet er helt privat og drives udelukkende på medlemsbidrag og entréindtægter, og det går så fint, at det ikke giver underskud. Man har, forståeligt nok, visse bekymringer, idet man ikke kan udvide i den grad det ønskes. Man har planer om at bygge en hal for luft- og rumfærd, en hal for søfart og turisme, et planetarium og en ny restauration.

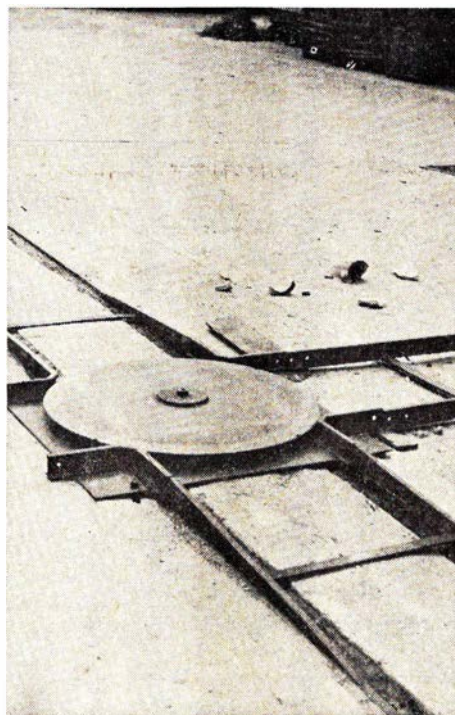
SJ tog-bil-service

Svenske Statsbaner har indført en fin form for turistservice, idet der ved 70 svenske jernbanestationer kan holde en bil til rådighed for ferierejsende på svenske baner. Dersom man ønsker at gennemrejse et bestemt landskab pr. bil, kan man samtidig med køb af togbillet bestille en

bil, der så holder parat på ankomststationen. Man kan så benytte bilen så mange dage, som det ønskes, og aflevere den igen på en nærmere aftalt station, og derfra fortsætte togrejsen.

Man kan på den måde bevæge sig meget frit i landet og er ikke så bundet til de store ruter, som jernbanerne beskriver.

Mærkelige sporforbindelser



Teglværks drejeskive

En række småteglværker har byttet deres tipvogne og spor bort mod en lastbil, men ikke alle.

Nej, ikke alle, der findes spredt i landet en række teglværker, der endnu hver for sig eller – sjældnere – flere i fællig har sporanlæg. At der rundt om kan findes mange kuriosa er givet, blot kræves et åbent øje – og interesse! Måske kan det her viste billede give stødet til fremkomst af lignende mærkværdigheder.

Om billedet kun dette, at det stammer

fra juni 1965 og fra teglværkssammenslutningen Grønland-Island ved Nybøl Nor i Sønderjylland. Endvidere at det er led i et udstrakt og stærkt benyttet sporet af vidde 600 mm.

Z.

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne
kører dag og nat
5 – 7 – 14 personer
Farimagsvvej 9 – NÆSTVED

SPAR PENGE ...

Kød – Flæsk – Pålæg – Fjerkræ
FABRIKUDSALGET
Labæk 8 – Holbæk – Tlf. 2235
til en gros priser.

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri
Sanitet - skifer - bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 – Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

Sparekassen for Lyngby og Omegn



BENT STORGAARD
aut. el-installatør

Helsingør – Tlf. 231 (priv. 683)
Distriktsvagt for NESA
Udfører arbejder for Gribskovbanen

Smedemester
Dion Nielsen
Smørmosevej 15 – Bagsværd
Tlf. 98 68 27
Udfører arbejder for DSB

Fredericia Byes og Omegns Spare- og Laanekasse

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30–12,00 og 13,30–16,00
Fredag også 18,30–20,00
Lørdag lukket
TELF. 5 02 07 - GIRO 15824
Stiftet 1875

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforetning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

GYDA's Kjolesalon

Vesterbro 92 - Ålborg - Tlf. 13 64 29
Syning af al damegarderobe
Gerne store størrelser -
Specialitet: Selskabskjoler

„ESKO“

v. H. Pedersen
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Spec.: gaveæsker

MUSIKHUSET

Vestergade 12 . Ålborg . Tlf. 12 54 29
Stort udvalg i nye og brugte musik-
instrumenter
1. kl.s reparationsværksted

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg
Telefon 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
Hjulafbalancering - tændrør
Quick service

O H M TV-service

Telefon 12 00 91
Uffe O. Sauer
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret
Poul Lassen
Asylvej 16, Ålborg
Hurtig og omhyggelig service på
radio - TV - båndoptagere etc.

LADY Salonen

v/ Eva Klitte Bay
Ørstedesvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Skotøjsreparationen

v/ E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres ...
stort udvalg i træsko og gummifodtøj

Dalsøgas

v/ Johs. Jensen
Slotsgade 23, Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer
hjemmefrysere - køleskabe samt
vaskemaskiner

AUTO - DELE

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør til
rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon „Nyborg“

Tove Møller Rasmussen
Bredgade 18, Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Midtbyens Auto-Service

Sct. Hansgade 9 - Ålborg
Tlf. 13 16 96
1. kl. værksted for alle vogntyper

UNO-X service

v/ Viktor Olsen
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskevej
Ålborg
Benzin - olieskift - 1. kl. service
Udvalg i alt autotilbehør. Tlf. 13 87 22

FRYD VASK

Frydendalsvej - - Ålborg
Tlf. 13 85 78
Våd - tør- og rullevask
samt færdigvask. Hentes og bringes

Slagtermester A. HANSEN

1. kl.s kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg
Bogøgade 2 - Aalborg - Tlf. 12 36 57

Gør Deres indkøb hos ...

Kresten Aarup

Niels Ebbesensgade 10 - Ålborg
Tlf. 13 75 24

CRONE's Blomster

Vesterbro 73 - Ålborg. Tlf. 13 44 24
Alt i årstidens blomster
Buketter - krans - dekorationer

NORSK FISKEFARS

H. Hoff Kjeldsen
Reberbanegade 20 - Aalborg
Telefon 13 47 16
Fiskefars af friskfanget havfisk
Fiskeboller - kødboller - bagte boller
FRISKT OG BILLIGT UDEN BESVÆR

Viaduktbageriet

v/ Ruth Eriksen
Absalonsgade 37 - Ålborg
Tlf. 12 41 32
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne ...

Brønderslev

Thyssen's Farvehandel

Østergade 34 - Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver - lakker - tapeter
Mal med Paulsen Plan

MÜLLER Specialoptik

Bredgade 14 - Brønderslev
Tlf. 2 03 75
OPTIK - BRILLER

TOVE Broderi

Algade 4 . Brønderslev . tlf. 2 13 32
Stort udvalg i broderiartikler

Privatbane-

nytt...

RHJ Skæggær d. 3. juni. En personbil kørte i dag ind foran skinnebussen på overskæringen ved Lemming. Den 28-årige dame, der var fører af bilen, pådrog sig alvorlige kvæstelser.

SKRJ Sjørslev d. 7. juni. En 15-årig knalderkører kørte ved 18-tiden mod skinnebussen på overskæringen ved Sjørslev st. og blev alvorligt kvæstet.

Moderniseringslån til 6 baner

Privatbaneudvalget under trafikministeriet har afgivet indstilling om moderniseringslån fra staten på 14,3 mill. kr. til næste finansår. Derimod blev der givet afslag til Helsingør-Hornbæk-Gillelejebanen. Gribskovbanen fik også afslag på de ansøgte 3,9 mill. kr. til flytning af Hundested st.

De seks baner, som anbefales til moderniseringslån, er opstillet i en prioritetsfølge.

Øverst står Skagensbanen med statslån på 2,7 mill. kr. til køb af 3 motorvogne og 2 styrevogne, som i alt vil koste 3,7 mill. kr. Skagensbanen får førstepladsen, fordi dens materiel er så nedslidt, at udskiftning er presserende. Om alle seks baner gælder det, at de skønnes at have så lang levetid, at investering i nyt materiel er rimelig.

Nr. 2 er Hads-Ning Herreders Jernbaner med et statslån på 2,5 mill. kr. som bidrag til dækning af en samlet udgift på 3,4 mill. kr. til køb af to motorvogne og tre styrevogne. Hads-Ning-banen mellem Århus og Odder placeres som nr. 2 på listen, fordi den har en funktion som forstadsbane.

Nr. 3 er Hjørring Privatbane, og her er det jernbaneforbindelsen til Hirtshals, som tillægges særlig betydning. Den skal have et statslån på 2,1 mill. kr. Der købes

to motorvogne og to styrevogne for i alt 2,9 mill. kr.

Den næste bane på listen er Vemb-Lemvig-Thyboron Jernbane med et statslån på 1,8 mill. kr. Her købes to motorvogne og en styrevogn for i alt 2,4 mill. kr., og restbeløbet dækkes som i alle tilfælde af kommunale lån.

Listens nr. 5 er Randers-Hadsund Jernbane med statslån på 2,1 mill. kr. Der købes to motorvogne og to styrevogne til i alt 2,9 mill. kr.

Sidst på listen står Lyngby-Nærum Jernbane, hvorom det siges:

- Den intensive udnyttelse af det hidtidige materiel på banen, banens store persontrafik i det hele taget, og den omstændighed, at banen vil have en særlig opgave at løse i årene frem til Lundtoftebanens idriftsættelse må føre til, at denne banes andragende søges fremmet efter Hads-Ning herreders jernbaners.

Lyngby-Nærum banen indstilles til et statslån på 2,8 mill. kr., og der skal købes tre motorvogne og to styrevogne for i alt 3,8 mill. kr., så vidt der er mulighed for det på statsbudgettet. Der ønskes yderligere et radiotelefonanlæg til Lyngby-Nærum jernbanen. Der har været rejst et særligt spørgsmål om statsstøtte til flytning af Brede station, men privatbaneudvalget er gået imod dette.

De nye vogne, som ønskes købt til disse privatbaner, vil formentlig blive de samme, som der er anskaffet til flere af vore privatbaner.

Resolution fra Bornholm

Samlet til møde i Industricaféen i Rønne vedtog medlemmer af »Foreningen af funktionærer ved DBJ« følgende resolution:

»Det henstilles herved til hovedbestyrelserne for Privatbanefunktionærernes Forbund, Dansk Lokomotivmands Forbund og Danske Privatbaners Kontorforening, at de fremskynder arbejdet med at få disse foreninger sluttet sammen til een forening. Den fortsatte likvidation af dan-



Maribo

Jernbane-restaurationen

MARIBO STATION

anbefales - Telefon Maribo 86

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 - Telf. 496

BEKLÆDNINGSMAGASINET

H. P. Olsen

Østergade 14 - Maribo - Tlf. 102

RØDBY BOGHANDEL

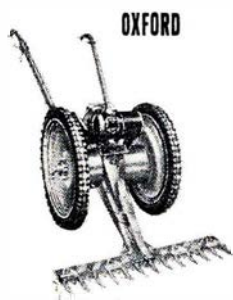
v. Gregers Andersen

Bøger på ratekonto - Duplikering

Foto- og lyskopiering

Specialafd. for FOTO, FYLDEPENNE

Østergade 29 - Rødby - Tlf. 90 11 72



Den originale **ALLEN-TRAKO**

førende græsslåmaskine

for de mest krævende arbejder

Nu også ALLEN-OXFORD

SPECIALFABRIK TRAKO

FRIMODT KONNING - PJDSTED

Telefon-nr.: 160 i Bredstrup ved Fredericia

Kaldenr.: 059-40599



Herning

ESSO Servicenter

v/ Carlo Olsen
Hovedvejen 2 – Lind – Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter –

„APPETITTEN“

Bethanigade 14, Herning. Tlf. 12 45 87
Smørrebrød til større og mindre
fester – sendes overalt i byen

GULF Service

v/ Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 – Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service. Alt i autotilbehør

Nørreport Herrefrisør-salon

v/ Aage Jacobsen
H. C. Ørstedsvvej 42 – Herning
Tlf. 12 44 37
Alt indenfor moderne hårpleje
Nobel og fagmæssig betjening

Radio eller TV – så ...

VILSTRØM

Fynsgade 10 – Herning – Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindelse.

Viborg

WASCATOR VASK – RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang
Våd vask fra time til time
Spec. kilo rens
Tlf. Viborg 5212
Hentes og bringes over hele byen

„BROEN“

v/ N. Jørgensen
Middagshøjvej 22, Viborg – Tlf. 2949
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster – buketter – dekorationer

Ikast

Bagermester E. WADT

Østergade 16 – Ikast – Tlf. 5 13 68
Byens lækreste brød og kager
Bestillinger modtages

„GRØNTORVET“

v. Agnes og Peter Nors
Vestergade 19 – IKAST
Telefon 5 16 93
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster – buketter – dekorationer
Medl. af BLOMSTERGAVEN
Sender overalt

Ikast Slidbanefabrik

Ejnar Madsen
Østergade 26, Ikast. Tlf. 5 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner,
så De kan bytte omgående

OPTICA

v. P. E. Heden
Bredgade 43 – Ikast – Tlf. 5 24 75
Specialforretning i ure og optik

Ringkøbing

Cykelforretningen

v/ E. Højbjerg
Herningvej 19 – Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner –
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

FEDDERSEN'S

Blikkenslagerforretning
Vester Strandgade 18 - Ringkøbing
Udfører arbejder for DSB
Telf. 2 01 73

Lemvig

Renseriet RIED

Østergade 7 – LEMVIG – Tlf. 2 03 79
1. kl. nobel og skånsom
behandling af tøjet

Hirtshals Andelsmejeri

1. kl.s mejeriprodukter
Tlf. Hirtshals 8

Holstebro

BOJSEN'S AUTO

Broagervej 1, Holstebro – Tlf. 2 20 32
Ved køb af nye dæk –
gratis hjulafbalancering!

Vore damer anbefales –

salon „IRENE“

Viborgvej 13, Holstebro – Tlf. 2 23 42
1. kl. moderne hårpleje
Individuel behandling

STRØGETS Gardiner

Nørregade 27, Holstebro – Tlf. 2 02 66
Stort udvalg i moderne kvaliteter
og mønstre.
Lige klar til ophængning!

PYROX Damesalon

Aase Hjørnegaard
Stationsvej 22 – Holstebro
Telefon 2 22 42
(overfor banegården)
Alt i moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

GERHARD ANDREASEN

aut. vand- og gasmester
Hornshøjvej 3 – HOLSTEBRO
Tlf. 2 02 61
Blik – gas – vand – sanitet
og fjernvarme



Østergade 26 – HOLSTEBRO
Telefon 2 00 75
Stort udvalg i nyeste modeller

Birgit Christiansen

1. kl. pensionat
Danmarksgade 5 – Holstebro
Altid god og veltillavet mad
Telefon 2 37 82

ske privat baner bevirker så stor nedgang i medlemstallene, at opretholdelse af tre foreninger må anses for at være økonomisk uforsvarlig.«

De nedlagte nordfynske privatbaner

6 firmaer, der køber jern i større stil, havde givet tilbud på skinner og materiel fra disse baner. Et Odense-firma købte 136 km hovedspor og hele det rullende materiel, 32 godsvogne, 5 personvogne og et loko fra Nordfynske Jb. Et københavnsk firma sikrede sig 45 godsvogne, 3 personvogne og 12 rutebiler fra Kertemindebanen. Fra Nordvestfynske købte Odense-firmaet de 62 km spor, 3 damploko, 19 person- og rejsegodsvogne samt to rutebiler.

Det hele indbragte 1,4 mill. og 84 kr.

Odense amtsråds vejudvalg har købt banestrækningerne Kølstrup-Dræby på Kertemindebanen, og Beldringe-Lunde samt fra Uggerslev til et stykke vest for Skamby st. Prisen var 50 øre pr. kvadratmeter. Man har herved sikret sig arealer til kommende vejudvidelser, og man undgår derved at skulle anlægge veje på bestående agerbrugsjord.

Lollandsbanen

Driftsregnskabet for 1965 viste et underskud på 1.539.058 kr., hvilket er 146.770

kr. mindre underskud end året før. Antal rejsende var steget med 2,9 pct., og der er gennemsnitlig befordret 3100 rejsende hver dag. Godset viste en stigning på 18,4 pct. i vægten deraf.

Udveksling af banens spor, der blev påbegyndt i 1957 og var beregnet at vare i ti år, er nu afsluttet et år før beregnet. Hele strækningen skal derefter justeres og efterstoppes med maskinstoppemaskiner.

Arbejdet med fjernstyring og udbygningen af stationernes sikringsanlæg ventes færdigt i løbet af sommeren. Når arbejdet er helt færdigt, er banens signal-system udbygget til en maksimal kørehastighed på 100 km i timen, og al toggang – herunder også sporskifte og signalbetjening – ledes herefter fra Maribo station. Foruden en hurtig afvikling af toggangen kan der gennemføres betydelige personaleforenklinger på de fjernstyrede stationer.

MODEL JERNBANE

En af »Jernbane-Bladet«s trofaste læsere i Vejle har tilsendt os et par tegninger af vognmateriel, anskaffet ved denne banes forlængelse fra Vandel til Grindsted i 1914.

Vejle-Vandel-Grindsted jernbane

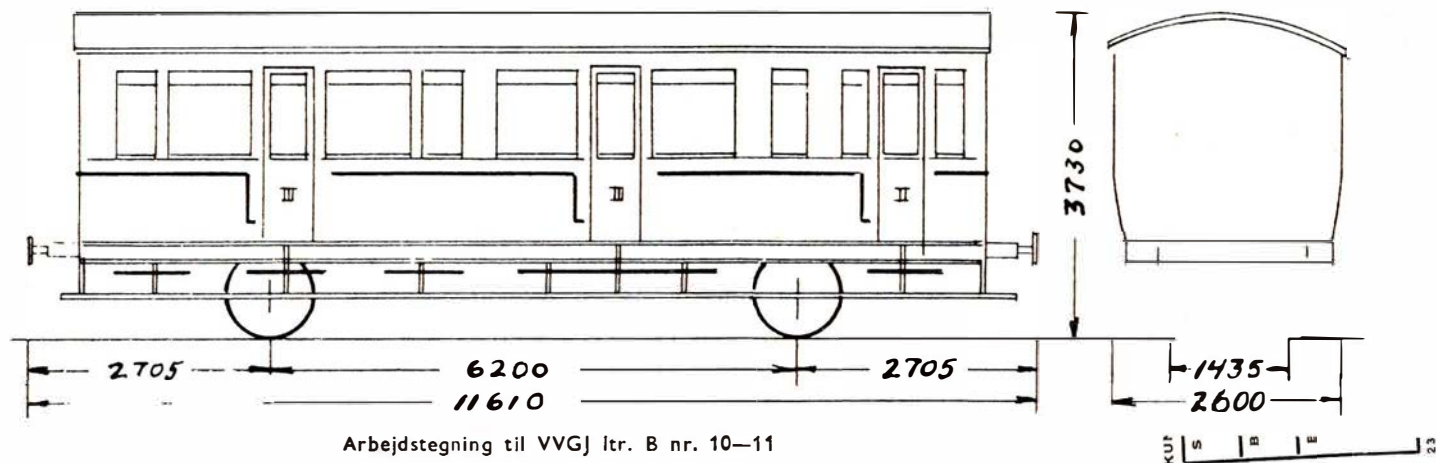
Efter at lokale personligheder i en årække havde kæmpet ihærdigt for anlæg af en jernbane fra Vejle mod vest, blev det ved lov af 8. maj 1894 vedtaget at anlægge en jernbane fra Vejle gennem Vejle å-dalen til Vandel i Randbøl sogn.

Et halvt år senere, nærmere betegnet den 6/11 1894, udstedtes eneretsbevilling til Vejle-Vandel Jernbaneselskab.

Anlægget af banen, der varede godt 2 år, påbegyndtes i 1895. Entrenøren (Laurits Petersen) måtte udføre et betydeligt opfyldningsarbejde ved Ravning, men den 9/9 1897 kunne man foretage indvielsen, hvori bl. a. deltog kgl. kommissarius, amtmand Nutzhorn, og selskabets formand, toldforvalter Martensen.

Den egentlige drift påbegyndtes næste dag med tre togpar daglig.

Man fik driftsbestyrer fælles med den dengang private Vejle-Give Jernbane, og man vedtog yderligere at være fælles om benyttelsen af Givebanens station i Vejle (Vejle Nord), hvorfra der var et 1,2 km langt forbindelsesspor til statsbanerne.



... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



GÆLDER DET

lønkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Randers

RANDERS KIOSK

A. Givskov Christensen
Mariagergade 7 – Tlf. 2 98 51
Aviser – dag- og ugeblade
Papir og kontorartikler

Dronningborg Autoværksted

v/ Ole Mikkelsen
Fjordvej 12 – Randers – Tlf. 3 08 53
1. kl. reparationer udføres på alle
vognumærker – Smøring og olieskift

Randers Styretøjs-Service

Støberivej, Randers. Tlf. 2 06 72
Styretøj reparerer og justeres
Hjul afbalanceres

T. E. FLOES

Platanvej 8, Randers – Tlf. 3 05 76
Deres radio og TV teknikker
9 af 10 reparationer udføres på stedet

FØLG Gulf STRØMMEN til Strømmen

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard
Strømmen 20 A – Randers
Tlf. 2 30 04
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service

Vor urmager er ...

Anker Luplau Dinesen

Storegade 14, Randers, tlf. 2 95 75
Stort udvalg i alle førende mærker
1. kl. reparationer – rimelige priser

Vesterport Cyklelager

Vestergade 66, Randers
Telefon 2 31 61
Cykler – Knallerter
**Man bli'r et nyt menneske –
på en ny cykel ...**

Randers

NYVEJS kolonial

v/ Ib Vestergaard
Nyvej 5 – Randers – Tlf. 2 31 21
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer.
Ekstrafin kaffe

Ib Preben Pedersen

Rådmands Boulevard 5 – Randers
Telefon 2 79 39
Tobakker – vine – spirituosa
Ekstrafin kaffe

Hadsundvejens Blomstergartneri

Hadsundvej 75 – RANDERS
Alt i årstidens blomster –
Dekorationer – Krans – Frø

Specialforretning SONNE

v/ Lise & L. Sonne Madvig
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 77 05
Populær beklædning til såvel
teenagers som fruer

ESSO Service Station

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 2 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service – selvvask i egne båse

Løkke's Fisk og Vildt

Storegade 10 – Randers – Tlf. 23352
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl. varer

CYKELBØRSEN

v/ Sv. Aa. Kristensen
Mariagervej 2 – Randers – Tlf. 29991
Stort udvalg i cykler og autocykler
i de førende mærker

KAROSSERIVÆRKSTEDET

v. Karl Nielsen
Sennelsgade - Randers - 2 01 81
Opretning – svejsning
Bilruder indsættes omgående

Års

J. Kjær – P's efft.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

AARS MØBELMAGASIN

v. Frejlev Christensen
Himmerlandsgade 62 – ÅRS
Telefon 2 15 25
Møbler – Tæpper – madrasser
ligkister og ligsenge
Leverer også på sygehusene.

Esso Service

v/ S. Olsen
Himmerlandsgade – Års – Tlf. 21096
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl. service

Den Blå Butik

v/ K. Thomsen
Himmerlandsgade 104 – Års
Tlf. 2 18 19
Stort udvalg i trikotage – manufaktur
og børneudstyr ...

Nykøbing Mors

VIKTOR KJELDEN

Lindevej 16 – Nykøbing Mors
Tlf. 2 09 36
Fyringsolier

Nørregades Møbel- og Tæppelager

v/ Holger Jensen
Nørregade 23, Nykøbing Mors
Tlf. 2 03 64
Stort udvalg i møbler og tæpper.

EJBY's KOLONIAL

Højbro 36 – Nykøbing Mors
Tlf. 2 00 08
Stort udvalg i kolonial – konserves –
vine – spirituosa og tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Deres Tøjekspert

A. P. Henriksen
Torvegade 3 – Løgstør – Tlf. 117
Kvalitet i top – priser i bund!

Anlægget af den 28,3 km lange bane kostede 1.047.636 kr., der blev skaffet til veje ved udstedelse af aktier til et beløb af 1.047.000 kr.

Af rullende materiel anskaffedes:

- 3 damploko,
- 6 person- og rejsegodsvogne,
- 18 godsvogne.

Datidens penges købekraft illustreres bedst, når vi hører, at banens indtægter det første *hele* driftsår (1898-99) udgjorde 48.116 kr., medens udgifterne beløb sig til 37.947 kr.

Vandel-Grindsted Jernbane

Forudsætningen for anlægget af Vejle-Vandel-banen var, at den indenfor et overskueligt åremål skulle videreføres til Vandel, hvorfor man i marts 1903 indgav ansøgning om lovhjemmel for den resterende strækning Vandel-Grindsted samtidig med ansøgning om statstilskud på $\frac{3}{4}$ af anlægsudgifterne.

Anlægget blev efter et hos firmaet P. Madsen, S. Winkel og Werner indhentet tilbud anslået til 448.000 kr.

Lov af 27/5 1908 gav den formodne hjemmel til anlæg af den ønskede bane, men dog kun med statstilskud på $\frac{3}{5}$.

Den 9/9 1912 meddeltes eneretsbevilgning til stiftamtmand V. Bardenfleth, Vejle m. fl. Bardenfleth var på daværende tidspunkt formand for Vejle-Vandel Jernbane, hvormed den nye bane fik driftsfællesskab under navnet Vejle-Vandel-Grindsted

Jernbane. Denne bestod altså hermed i realiteten af to jernbaneselskaber.

Det første *hele* driftsår (1915-16) fremviste en driftsindtægt på 244.491 kr. og en udgift på 171.582 kr., altså et betragteligt overskud.

Det til Vandel-Grindsted Jernbane anskaffede rullende materiel omfattede i 1914:

- 5 brugte loko (heraf 2 stk. indkøbt hos Vejle-Vandel Jernbane),
- 2 personvogne med kupéinddeling, litra B nr. 10-11,
- 1 rejsegodsvogn,
- 8 åbne godsvogne, litra Pf 141-48 (nr. 148 med tårnbremse),
- 6 luk. godsvogne, litra Qc 83-88 (nr. 83-84 med tårnbremse).

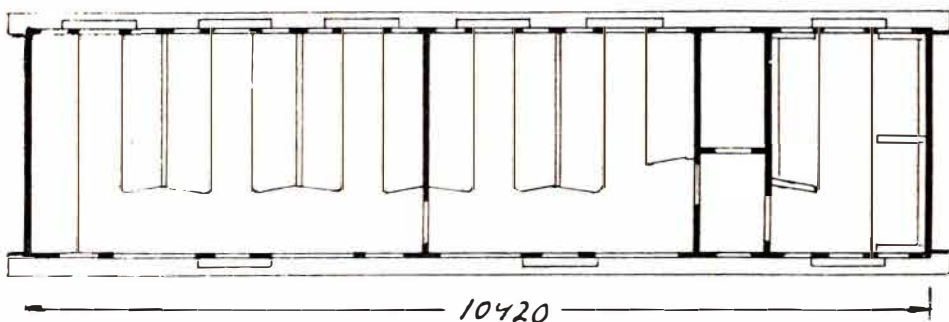
Litra B nr. 10-11

Litra B var en kupévogn med sidegang. Vognsiden ved sidegangen havde tre døre, den modsatte side seks døre.

Vognene var forsynet med gennemgående løbebræt i hver side. Iøvrigt fremgår længde- og højdemål af illustrationerne.

De øvrige data som følger:

- Taravægt: 10.000 kg.
- Siddepladser: 7 I. kl., 40 II. kl.
- Dampvarme.
- El-lys.
- Ingen bremses.
- Toilet.



Arbejdstegning til VVGJ ltr. B nr. 10-11

Selv om vognene var anskaffet til Vandel-Grindsted Jernbane, bar de dog det fælles driftsselskabs initialier V.V.G.J.

Som model vil vognen være et kærkomment køretøj på enhver modelbane, dels fordi det er en dansk vogn, dels fordi den er med til at styrke mindet om en svunden tid, hvor jernbaner virkelig blev påskønnet, men ikke mindst fordi den er med til at forlænge erindringen om nok én af vore nu snart talrigt nedlagte privatbaner.

(V.V.G.J. blev nedlagt pr. 31/3 1957).


J. B. Dyrkilde.

FOTO hobby

Rejsefilm

Skal vi rejse sydpå, eller måske nordpå? Skal vi vælge havet eller bjergene? Det er

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

R. A. V. Manufaktur

VARDE - Torvet 6 - tlf. *2 14 44

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

FOTO SPECIAL - Vimmelskiftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Aarhus

KNITTAX håndstrikkeapparat

Vestergade 19, Århus. Tlf. 3 42 89
Stort udvalg i de førende kvaliteter
i håndstrikkegarn. Alt strikkearbejde
udføres gerne efter Deres mål og
ønske.

Vaskeriet DANMARK

Fredericiagade 33, Århus. Tlf. 2 61 85
Alt vaskes og stryges
Rullevask kr. 2,30 pr. kg
Vi henter og bringer – når blot
De ringer



Servicestation
v. Karl G. Andersen

Østbanen – Århus – Tlf. 2 87 86
Benzin – olie – smøring
Autotilbehør – 1. kl. service

Tobaksforretningen

v/ N. Wenstrup
Skovvejen 48, AARHUS. Tlf. 3 22 13
Alt i tobak – vine – spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

WILLEMoes KIOSKEN

v. Jens Clausen
Willemoesgade 45, Århus. Tlf. 6 63 98
Aviser – ugeblade og telegrammer
bringes overalt
Kiosken er åben kl. 7–21.

TOBAKSHANDELEN

v. M. Häuser Petersen
Thunøgade 1, Århus. Tlf. 2 74 57
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine, spirituosa samt rygeartikler

„Chokoladehuset“

v. Anne Grethe Pedersen
Lille Torv 4 – Århus. Tlf. 3 02 76
Alt i chokolade og konfekture.
Spec. gaveæsker.

**Arbejder Spare- og
Laanekassen
for Aarhus og Omegn**

„ROYAL“

v/ E. Andersen
Frederiksgade 16 – Århus – Tlf. 25075
Alt i hjemmelavede delikatesser
samt kød og flæsk ...
Køb det bedste – det gør vi.

Chokolade-Borgen

Brendstrupvej 61 – Århus
Tlf. 6 79 65
Stort udvalg i chokolade –
konfekture – 1. kl. lækkert brød og
kager ...
Bestillinger på is modtages

Aarhus opland

MÆLKEFORSYNINGEN

Erling Sørensen
Brabrand – Tlf. 6 00 70
1. kl.s mejeriprodukter

AUTOGAARDEN

i Brabrand
aut. Triumph forhandler
Specialværksted – Reservedelslager
Edwin Rahrsvej 46 – Tlf. 6 14 00

SALON „ISA“

v/ Gerda Sørensen (ny indeh.)
Kirkestræde 3 – Viby Jyll.
Telefon 4 34 04
1. kl.s moderne hårpleje
Prøv vor fine holdbare permanent!

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 – 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag–fredag kl. 9.00–12.30 og 14–16
Fredag tillige kl. 18–19.30
Lørdag lukket

Silkeborg

Ringgaard's KONDITORI

Vestergade 15 – Silkeborg. – Tlf. 264
Kendt for sin gode mad.
Altid frisklavet kaffe

„LANDSBYEN“

v/ K. Nellemann Rasmussen
Søndergade 22 – Silkeborg
Telefon (681) 2960
Stedet, hvor man mødes ...



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal – derfor billigere
Konto oprettes gerne

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg – Tlf. 5089
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

RICO-cafeteria

Vestergade 16 – Silkeborg – Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

SEJS Smørrebrød

v. Curt Vase
Silkeborgvej SEJS, tlf. Silkeborg 6058
1. kl. smørrebrød – luxusanretninger
De ringer – Vi bringer

Anton Andersen

Amaliegade 4 – Silkeborg – Tlf. 3169
Sydfrugter – grønt – blomster
og fineste sorterede frugter

Vore damer går til ...

Salon ADDI

v. Finn Espersen (ny indeh.)
Hostrupsgade 19, Silkeborg – Tlf. 411
1. kl. individuel hårpleje

ligemeget – et kamera skal vi have med! Det støtter med sine billeder erindringen om de dejlige dage og oplevelser langt frem i tiden.

Den der filmer for første gang vil snart mærke, at det at filme er mere afvekslende, end at fotografere. Den der filmer, kan filme de samme motiver og fra de samme standpunkter som den, der fotografere. Men han vil snart erkende, at filmkameraet ikke blot tager et enkelt billede ud, men fortæller en hel historie. Han kan bevæge kameraet fra den ene detalje til den anden. I modsætning til det almindelige kamera er det nysgerrige film-kamera altid klar til at bevæge sig, til at indfange bevægelige motiver og registrere alt i en scene.

Men bevæges kameraet, må det ske roligt og jævnt, ikke i ryk.

Det allerbedste ved at filme er dog, at man kan indfange den naturlige bevægelse. På almindelige fotografier er et øjeblik med bevægelse »frosset« for tid og evighed. Ved den filmede scene ser man hele bevægelsens forløb. Det er det, der gør filmen levende.

Altså: der skal bevægelse i vore motiver.

AGFA har et dejligt filmkamera MOVEXOOM. Med dette kamera er De godt hjulpet. Ved hjælp af den helautomatiske eksponeringsstyring eksponeres alle scener rigtigt. De ser altså gennem søgeren og trykker på udløseren. Og ellers? AGFA Varigon tillader Dem at indstille det rigtige billedudsnit fra ethvert standpunkt – uden at skifte objektiv – lynhurtigt. Til de første rejsefilm gives her nogle tips:

Hvis rejsefilmen starter med at vise forberedelserne til rejsen, er det mere end blot en overflødig indledning. Disse forberedelser hører simpelthen med. Ved denne kontrast til selve rejsen, og ferien, øges filmens hele virkning i høj grad.

Vi filmer

Mor har travlt i køkkenet. Hun er overlæst med arbejde.

1. scene:

Indstilling A. Ind imellem går hun hen

til bordet, hvor der ligger en seddel, som vi viser i stor indstilling.

Indstilling B. »Huskeseddel til rejsen«.

Indstilling C. Under en lang kolonne skriver hun noget, f. eks. »rundstykker afbestilles«.

2. scene:

Indstilling A. Et af børnene sidder i skolen over det sidste arbejde.

Kameraet viser oppefra hoved og opgavehefte med »triste« matematiske ligninger eller tyske gloser. Da skydes et trækpapir ind fra siden, så det dækker opgaveheftet. På det har – tilsyneladen en klassekammerat – skrevet: »Vi rejser til Korsika. Hvor skal I rejse hen?«

Indstilling B. Før barnet kan nå at svare på samme måde, ser man lærerens store hånd komme ind i billedet og pege på de påbegyndte linier i heftet: »Se nu at blive færdig.«

Naturligvis har man ikke altid en skoleklasse, hvor man kan filme, men man kan også nøjes med billedudsnittet fra oven og nedefter, der viser barnet hjemme i stuen.

Forberedende montage

Indstilling A. Vis bilens nummerplade stort i billedet. Stil objektivet på tele! 2–3 sek. Efter få øjeblikke strømmer sæbevand ned over nummerpladen. Tilbage til vidvinkel. 2–3 sek. Det nu større billedfelt viser, at far er ved at vaske og polere bilen. Lad ham smile ind i kameraet ved scenens slutning!

Indstilling B. Mor lukker kufferten op.

Indstilling C. Et af børnene lukker sin kuffert i (hav altid tanken ved, hvad der eventuelt kan ske ved sådanne »korreponderende bevægelser«). Med kufferterne kan der jo ske mange morsomme ting!

Indstilling D. Storindstilling på fars arme, der fra venstre modtager kufferter, der bakses over mod højre, tilsyneladende ind i bagagerummet på bilen. Naturligvis gør man det, at man bag kameraet rækker kufferterne tilbage, så at man har en masse at stuve ind.

Indstilling E. Hele familien sidder i bilen. Det kan en ven filme udefra. Han be-

høver jo kun at trykke på udløseren.

Kameraet svinges med, når vognen starter.

De ser, at de små daglige ting, der kan virke »døde« på et fotografi, på filmen kan være virkningsfulde. Kontrasten mellem de dagligdags scener og ferieminderne giver filmen virkning.

Vi giver Dem nok et tips:

Vi filmer

Et vindue med himlen som baggrund. En ung kvinde (man ser kun skulderparti og arme) går hen til vinduet. Med sin læbestift skriver hun på vinduet: »Vor første ferie sammen helt alene.«

Hovedparten af filmen er selvfølgelig helliget selve ferien. Den viser gemytlige scener i strålende solskin, der rigtigt giver feriestemningen. Anstreng Dem lige

Nu er det lige så let at filme som at fotografere!



Kodak Instamatic M55L projektor. Automatisk »selvtrædende« prisbillig fremviser for Kodak Super 8 småfilm. M55L fører selv småfilmen ind på opsamlerspølen, og spoler den tilbage automatisk.

Kodak

DIREKTE TIL OSLO . . .

AFG. AARHUS - SØNDAG - TIRSDAG - FREDAG kl. 16,00

PIER III : AARHUS
TELF. (061) : 30233

DA-NO
Linjen

Aarhus Frugt Auktion ½

Telf. (061) 2 16 11

Godsbanegården - Skovgårdsgade - Århus

Vejle

Vi spiser på ...

Restaurant „BORGVOLD“
Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Vardevejs Kiosk

v/ A. Erhardt
Vardevej 44 – Vejle – Tlf. 2826
Aviser – uge- og månedsblade
telegrammer – **TIPSTJENESTE**

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 – Vejle – Tlf. 944
Den fuldenkte hårpleje –
i nyindrettede og moderne
omgivelser

JUTTA Salonen

v/ Lise Andersen
Vardevej 5 – Vejle – Tlf. 2986
Skånsom og holdbar permanent
Velplejet hår giver velvære

KAJDI's Bageri

Tofts efft.
Gulkrog 33 – Vejle – Tlf. 443
Altid lækkert brød og kager
Kransekage og konfekturner

GAVEÆSKEN

Latinergården – VEJLE – Tlf. 1237
Keramik – kunst – stoftryk
Gaveartikler

DELICIA Cafeteria og Kro

Vestergade 17, VEJLE. Tlf. 6522
Dagens middag kr. 4,00
Smørrebrød og kaffe

Vejle

Paul Lorenzen

Vesterbrogade 17 – Vejle – Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer –
trikotage og børneudstyr

Vi mødes på

Café „HJØRNET“

Tønnesgade 6 – Vejle – Tlf. 2388
Små varme retter og smørrebrød
Moderate priser

Tandlæge W. Tvilling

Tidl. tandlæge Kolln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal – Vejle
Tlf. 1125

TOFTEBO Smørrebrød

v. Th. Kibsgaard
Skovgade 27 – Vejle – Tlf. 6464
Selskabssmørrebrød – Frokostpakker
Grillstegte kyllinger – Leveres overalt

MØBELPOLSTRER

K. E. BRUUN
Nørregade 5 – Vejle – Tlf. 5932
Skal Deres møbler have nyt stof
eller repareres? Så ring til os!
Kommer overalt og viser tilbud
u. forb.

RADIOHUSET

v. Villy Nielsen
Vesterbrogade 19, Vejle. Tlf. 4121
NEUTROFON radio og TV
Reparationer udføres.

En ny frisør – en ny fornemmelse
også De skulle prøve hos FRISØR

J. BOJSEN

Vissinggade 6 - VEJLE. Tlf. 6521

Horsens

Verner Rasmussens Møbellager

Fabrikvej 93 – Horsens – Tlf. 27620
Dagligstuer – spisestuer – sove-
værelser – reoler – skabe –
stykmøbler – rya m. m.
Ingen veksler – Stor kontantrabat

CITY Skotøjsmagasin

Graven 4 – HORSENS – Tlf. 2 15 08
KVALITETSFODTØJ
til rimelige priser

Solgårdens Kiosk

v/ P. Johansen
Frederiksgade 92 – Horsens
Telefon 2 27 84
Aviser, dag- og ugeblade,
telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Forsamlingsbygningen

Restauratør O. Madsen
Kildegade 8-10 – Horsens
Tlf. (066) 2 13 06
Anbefaler restaurant og selskabs-
lokaler

Langmarksvejs Cafeteria

lige over for stadion – Horsens
Et 1. kl.s madsted – selvbetjening
Rimelige priser – ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen – Tlf. 2 46 55

Sundvejens Salon

v/ Else Ebbesen
Sundvej 27 – Horsens – Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Jason LÆDERVARER

Rejseartikler
Søndergade 44 – HORSENS
Telefon 2 47 48

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 – Horsens
Telefon *2 12 00

BLINDES ARBEJDE A/S

Alt i kurve og børste varer
Smedegade 3 – Horsens – Tlf. 2 30 78

fra begyndelsen for at give film en vis orden. Så behøver De ikke senere at forklare scenerne.

Og lige et tip, inden De begynder: Filmer De med MOVEXOOM? Da behøver De ikke trække noget fjederværk, helt eller delvis op. Den elektromotoriske fremdrivning af filmen på MOVEXOOM trækker 15-20 film igennem. Det skulle være nok til en ferie.

Eller vil De filme mere endnu? Så tag nogle reservebatterier med, der let kan udskiftes ved hjælp af den praktiske kontaktkasette.

GOD FERIE!

Knud Sidal.

Personalía

Guldager

Stationsmester V. Pedersen, Sig, er e. ans. flyttet til Guldager st., hvor stmst. E. L. P. Stæhr e. ans. er flyttet til Bording station.

Gelsted

Stationsmester E. B. Vind er e. ans. flyttet fra Durup st. til Gelsted st., hvor stfst. H. M. C. Vestergaard har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Sig

Trafikekspedient F. Petersen, Kavslunde, er udnævnt til stationsmester ved Sig st., hvor stmst. V. Pedersen e. ans. er flyttet til Guldager st.

Dødsfald

Direktor V. Hougaard, Ryomgård-Gjerrild-Grenå Jernbane 1911-49, 91 år.
O.trafikkontrollor H. Brix, Billet- og Blanketforv. Kh., 84 år.

Overportor J. B. Sorensen, fh. Federicia, 82 år.

Stationsbtj. R. A. Rasmussen, fh. Århus H., 82 år.

Lokoforer A. J. Borg, fh. mdt. Gb., 81 år.
Togforer H. M. J. Bjol, fh. Kalundborg, 79 år.

Stationsmester N. Andreasen, Guldager 1942-55, 76 år.

Togforer P. V. Pedersen, fh. Slagelse, 76 år.

Togforer N. K. Jensen, fh. Herning, 75 år.
Overbanemester J. P. Jürgensen, fh. Randers, 74 år.

Banearbejder J. Nielsen, fh. Herning, 73 år.

Lokoforer N. M. Mortensen, fh. Århus, 73 år.

Togforer A. M. Sjørlund, fh. Kh., 73 år.
Togforer O. V. Resting, fh. Kh., 70 år.

Rangerformand M. C. Knudsen, fh. Federicia, 70 år.

Overportor B. Sorensen, fh. Langå, 69 år.
Togforer K. P. A. Sorensen, Kh., 66 år.

O.skibsfyrboder V. K. J. Larsen, Korsor, 48 år.

Lokoforer R. L. Andersen, mdt. Helgoland, 42 år.

BOG-anmeldelser

Fremads Forlag

Peder Jensen Kjærgaard: »Jens Pengemand«. 190 s. Kr. 6,75.

Det er 12 år siden »Jens Pengemand« udkom – og på tide nu at gense den i Fremads Folkebibliotek. Den er en af de lidt oversete romaner i en tid, hvor andre signaler tæller. Den er ikke spor modernistisk. Den er »folkelig«. Den er gedigen. Den har socialrealistiske træk. Den er gammeldags, og den er god.

Jens Pengemand, skryderen, handelsmanden med det fritlobende kæbetøj, opportunisten, småsvindleren, får maset sig ind i en lille vendsysselsk gårdmandsamfund under krisen i 30'erne.

Han bliver stor mand, »godsejer«, LS-mand, politisk agitator med smånazistiske tendenser. Til ballonen revner med et brag.

Das grosse Color-Praktikum. 274 sider, farveill.

Denne bog giver en masse værdifulde oplysninger for de fotointeresserede, som specielt ønsker at vie deres hobby-arbejde til farvefotograferingen. Belysningsteknik, afstandsmåling, kunstlys- kontra dagslys behandles i saglige kapitler, samtidig med at bogen i en let og konverserende form underholder om emner omkring og ved fotograferingen.

Desværre er illustrationsmaterialet, der helt er i farver, af en forholdsvis ringe kvalitet, et problem ved mange bøger fra Østtyskland.

Steel Rails to the Sunrise.

320 sider, rigt ill. Switchlock, P. O. Box 183, East Moriches, New York. Ca. kr. 90,00.

Denne bog er som mange andre amerikanske jernbaneforhold i stort format og sprængfyldt med virkeligt forsteklasses billeder, der daterer sig helt tilbage fra midten af forrige århundrede.

Vægten er lagt på en forholdsvis kort hovedtekst, og oplysningerne kommer så i øvrigt gennem fyldige billedtekster, der i høj grad er med til at gøre billederne levende. Et teksteksempel er den sandfærdige historie, der berettes i billedteksten til de store snepløve med skovle, som smider sneen langt ud til siden. Plovtoget kom kørende med fuld fart gennem stationen og smed en ordentlig dyngne sne ind gennem vinduet til den blidt slumrende stationsforstander i hans soveværelse på forstesalen. Det må have været noget af en overraskelse at få sin nattesøvn afbrudt på den måde.

De kan se bøgerne uden forbindelse i



VESTJYDSK BOGHANDEL
Østergade 13 - HOLSTEBRO
Telefon 2 30 25

ODD-FELLOW PALÆET

Et. 1. kl. spisested

Boulevarden - AALBORG - Tlf. (08) 12 52 99



KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Viro-Import

V/CORT TRAP - GRUNDLAGT 1881

VENDERSGADE 37 - FREDERICIA
TLF. 2 06 44

HUMØR

☆ * piller

Bevæbnet stationsforstander

Stfst. J. Irminger, Assens, 1886-1920, var en højt begavet mand, men han var rystende bange for at være alene og følte sig altid forfulgt og så røvere og tyve overalt. Foran på hans skrivebord var anbragt en samling sten af forskellig størrelse sirligt ordnet i en lang række. Stenene var tiltænkt eventuelle banditter, der ville trænge ind på stationen. Alle vinduer blev kroget til hver nat, og på hans natbord lå altid en skarpladt revolver, over hovedgærdet hang et gevær, og ved sengen stod en økse. Han nød at forevise sin våbensamling samt at demonstrere, at ingen kunne komme ubemærket ind i soveværelset, selv når håndtaget blev drejet med yderste forsigtighed. Så snart det var drejet halvvejs ned, lød der et forfærdeligt rabalder. Det var en tom blikmælkespand, der faldt ned på et blikfad med bunden i vejret. Spektaklet kunne vække en død. Men ingen stræbte den gamle stationsforstander efter livet. Han døde naturligt, da tidens fylde kom.

Kronekupé og hunde

I tidligere tider var en kupé i den I. kl. vogn i Nordbanens togstammer forsynet med et kroneskilt i den tid de kongelige havde ophold på Fredensborg slot. Nulevende ældre jernbanefolk fra Sjælland vil endnu erindre den gamle hyggelige togfører Hans Jensen, der var i aktiv tjeneste efter, at han var fyldt 81 år. Det var dengang, der ikke var noget, der hed aldersgrænse for tjenestemænd.

En dag Hans Jensens tog holdt på Gentoft station kom en dame med sin sorte puddel i snor og ville lukke sig ind i kronekupéen, men så kom Hans Jensen:

– Nej, nej, De må ikke tage Deres hund med derind. Den må De anbringe i pakvognen, hvilket hun også gjorde. Efter

ankomsten til København syntes damen, det kunne være sjovt at fortælle stationsbestyreren om episoden. Ikke fordi hun ville klage over Hans Jensen, men hun syntes, det var morsomt. Da Hans Jensen kom ind med sin tograpport, siger stationsbestyreren til ham:

– Hør, hvad er det, De har lavet, Hans Jensen? De har jo afvist prinsesse Marias hund fra kronekupéen! Forholdet var den gang det, at forbudet mod hunde i I. kl. kupeer gjaldt ikke kongelige personer, hvilket Hans Jensen åbenbart ikke vidste. Da han blev klar over, at det var prinsesse Marie han havde afvist, rev han sig i sit lange, hvide skæg og sagde:

– Så skal jeg fandandanseme' aldrig mere skride ind, om de så ta'r en ko med ind i kupéen!

Fra jernbanens barndom

En ældre mand, der var ude på sin første jernbanerejse, stod på den bageste vogn og betragtede, hvordan skinnerne forsvandt bag toget:

– Ja, her skal finkenfo' køres bestemt på de to skinner. Men hwa', når en hverken er fuld eller gal, så go'er et wal!

På gensyn ... Hans Peter!

– Jeg ved jo nok, at du var skuffet over, at far ikke havde penge! – Men se, det får jeg snart, for når jeg nu opsparer hele dit underholdsbidrag til mig, ... så kom igen om et par år ... du!

Det har sin rigtighed

som bladene skriver, sagde »Bræk-Jensen, at der ikke er penge mellem folk. Fra de sidste 20 pengeskabe, jeg har kigget i, har jeg kun fået små 3000 kroner. – Resten var checks og andet værdiløst!

Filmsorientering

Brunstegte frikadeller skærper appetitten! siger Madame Mangor i sin berømte kogebog, og så forstår man bedre Filmcentrets nedslående årsberetning om den manglende appetit, idet den afvigte sommer jo mest udmærkede sig ved mangel på sol og stegende hede.

Halvsadisme i hæren

– Når I nu ligger om aftenen, sagde sergenten tilsyneladende hjælpsom, – og I ikke kan falde i søvn, så er der jo et gammelt middel med at tælle får, – men I kan s'gu lige så godt tælle rekrutter, – det kommer nemlig ud på eet! – Når det vel at mærke er det sædvanlige: Rekrut uden d!

– Om jeg begriber dig, Jytte, – at du nu pludselig vil skilles; – vi er da ellers kommet godt ud af det sammen!

– Det er helt rigtigt, men det Søren er, at loven er meget streng overfor brudt ægteskabsløfte, og jeg er faktisk kommet til at afgive diverse af dem; – men du, – lad os komme tilbage til sagen – ad åre!

Nå, – ja!

– Ham er der nu ikke meget grin ved!
– Jow, der er da det dumme, det er jo næsten et dollargrin!

At tænke sig ...

at en gift kvinde virkelig kan være mangelos!

Klimatisk forsigtighed

– Pas på mændene, Yvonne. I denne varme ved man aldrig om de mener det alvorligt – eller det bare er solstik!

Og så var der ...

konen, som ikke kunne blive varm i sengen ... fordi hun var den eneste i hele nabolaget, der endnu ikke havde køleskab.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C.6288
LEVERANDØR AF CUCHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Hammerum Glarmesterforretning

v/ Henning Søndergaard

Alt glarmesterarbejde udf. - Blyindfattede ruder - Termoruder

Stort udvalg i malerier

Tilbud gives uden forbindelse

Bredgade Hammerum 11 64 22

C. Engelbredt & Søn's eftf.

v/ Viktor Madsen

Sanitet - Vand - Gas - Fjernvarme

Tilbud gives gerne

Bredgade 14 Herning 12 00 47

Struer

Esso Service

Peder Andersen
Bredgade 4 - Struer - Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl. service

H Ø Y B E R G

Møbler + Tæpper

ØSTERGADE 4 - STRUER - TLF(078)50132
v/ Palle Høyberg

Købmand EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 01 71
1. kl. kolonial - konserver - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Jernbanerestauranten

Struer - Tlf. 5 16 80
Et godt madsted

Delikatessen

Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 03 53
Alt i hjemmelavet pålæg ...
Smørrebrød sendes overalt i byen

Salon Anne Marie

Danmarksgade - Struer - Tlf. 5 17 18
1. kl. moderne hårpleje
Nobel og omhyggelig behandling

Vore damer anbefales

Strikke Bodén

Søndergade 9 - Struer - Tlf. 5 12 69
Stort udvalg i alle garner

Mejeriudsalget

v/ P. Odgaard
Anlægsvej 46 - Struer - Tlf. 5 06 78
1. kl. mejeriprodukter -
Lækkert brød og kager

Struer

M. MADSEN's Parfumeri

Østergade 32 - Struer - Tlf. 5 02 83
Toilet- og parfumeartikler
Elizabeth Arden forhandler

S. Løgstrup Christensen

Glarimester - Kunsthandel
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 10 72
Alt glarmesterarbejde udføres

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 - Struer - Telf. 50270

GULF Service Struer

v. Knud Bjerre Olesen
Hj. P. Bangsvej - Søndergade
Tlf. 5 16 72
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service udføres

RENSERIET

Torvet 1 - STRUER - Tlf. 5 15 60
1. kl. rensning og presning
Nobel og skånsom behandling

Skjern

BRDR. CHRISTIANSEN

aut. el-installatører
Bredgade 72, SKJERN. Tlf. *5 13 88
Alt indenfor el-installationer.
Stort udvalg i moderne belysning

Skjern Cyklelager

Cykler - Cykledele
Auto-cykler
Tværgade 2 . Skjern . 5 11 33

JØRN'S Herremagasin

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion - lingeri i stort udv.
Stedet, hvor moderne mandfolk
handler -

Skjern

FEDERAU's Eftf.

Sv. Aa. Lundgaard
Østergade 11, Skjern.
Tlf. (073) 5 02 98
Alt glarmesterarbejde udføres
Stort udvalg i glas, billeder, rammer
Spec. blyndfattede ruder

Slagtermester

Mogens Sørensen

Østergade 1 - Skjern - Tlf. 5 00 63
Kun 1. kl. kød - flæsk - hjemme-
lavet pålæg
Kvalitet i top - priser i bund

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Bevar sundheden - kør på cykel

G. Andersen (Juhl's eftf.)

Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 - Esbjerg
Tlf. 2 17 03

Andreas Christensen

Købmandsforretningen
Strandby Kirkevej 88 - ESBJERG
Telefon 2 89 33

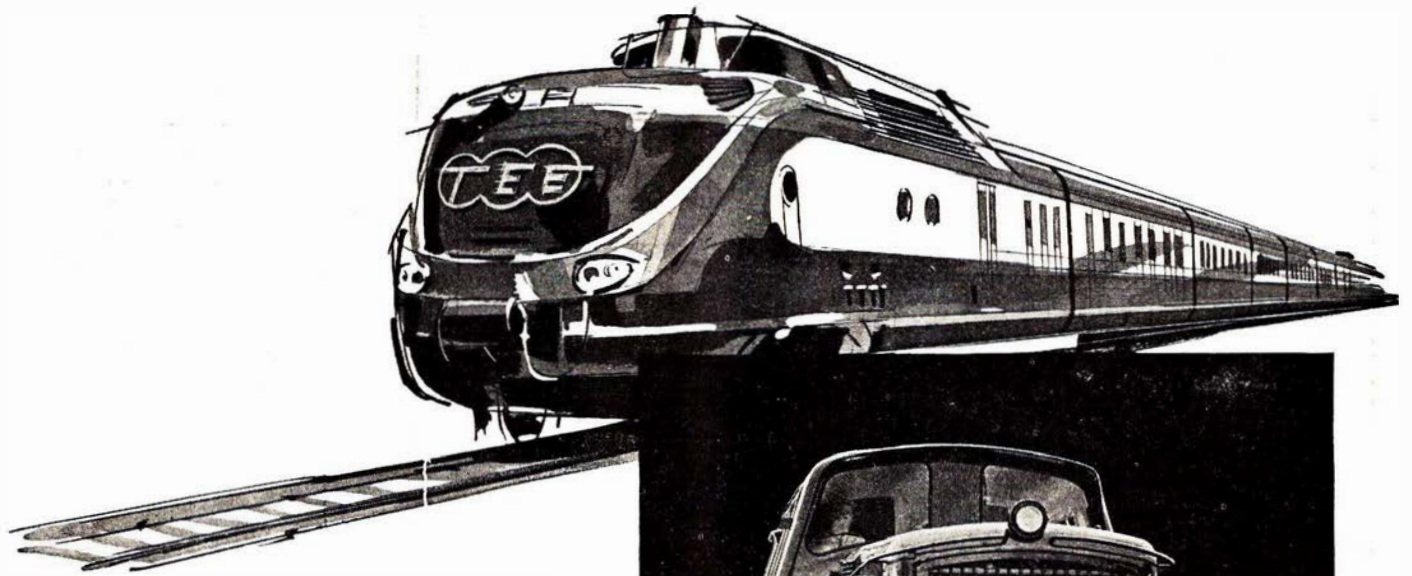
Ribe

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18
Stort udvalg i glas - porcelæn -
køkkenudstyr - værktøj -
vaskemaskiner - køleskabe

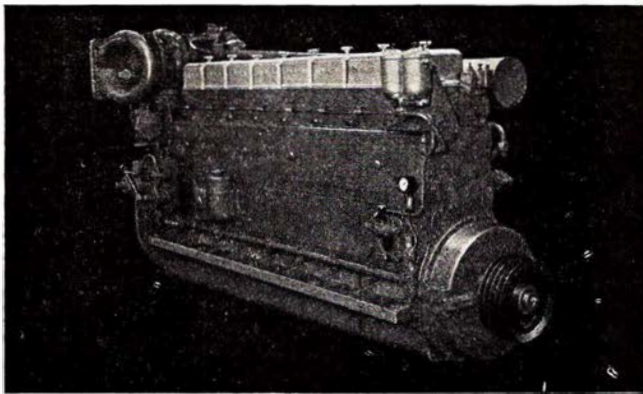
Ringbilerne Ribe

Tlf. 2 03 33
- Vagt hele døgnet -



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62