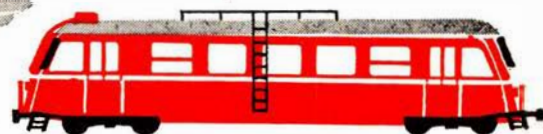


JERNBANE-BLADET

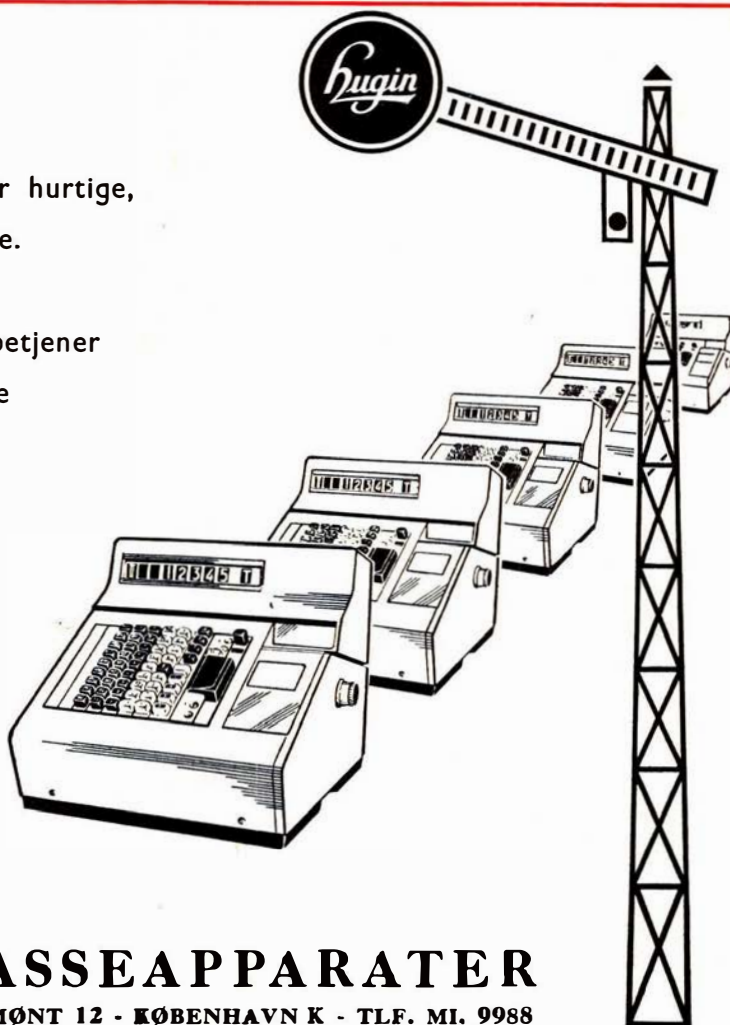


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

HUGIN KASSEAPPARATER er hurtige,
hensigtsmæssige og driftssikre.

HUGIN KASSEAPPARATER betjener
såvel den lille som den store
forretningsorganisation.

HUGIN KASSEAPPARATER
har salgs- og service
afdelinger over
hele landet.



KASSEAPPARATER

GL. MØNT 12 - KØBENHAVN K - TLF. MI. 9988

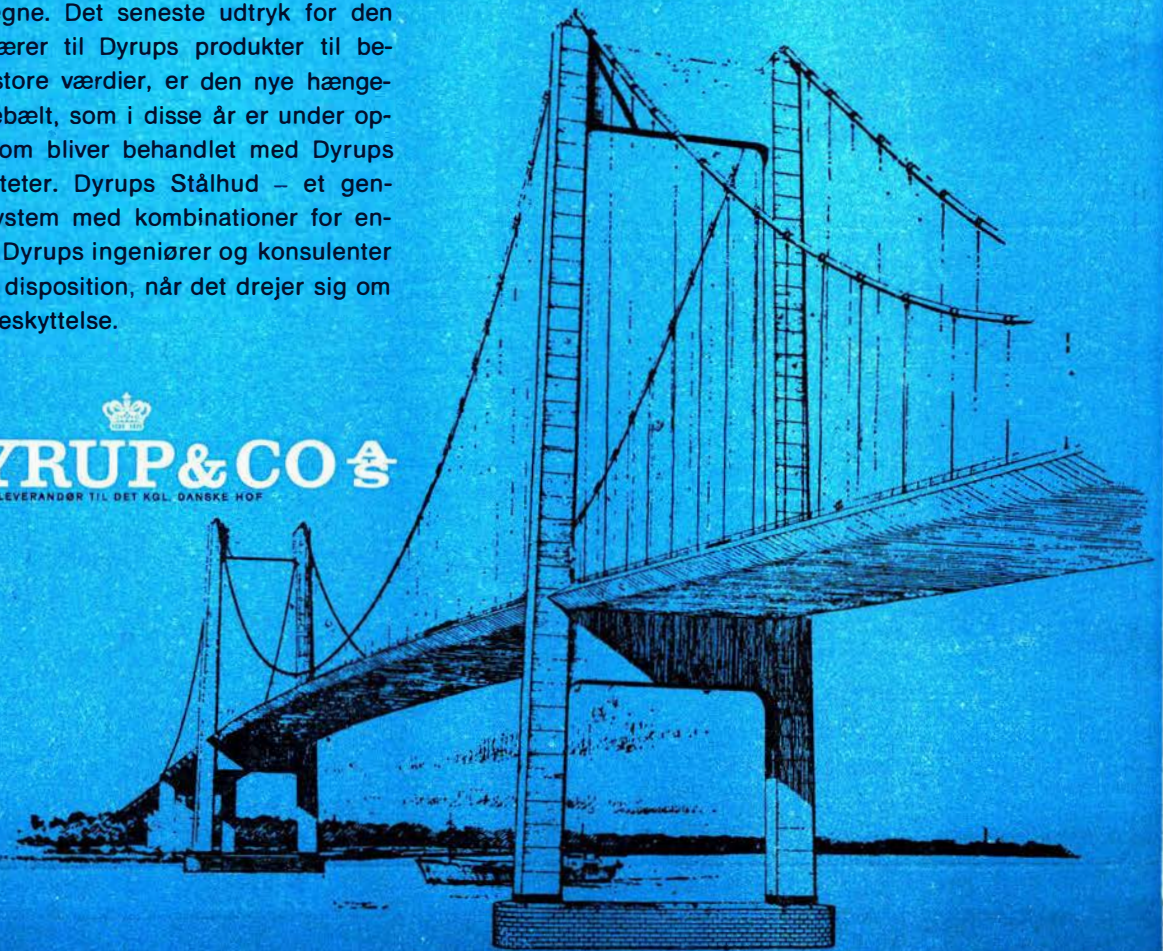
AALBORG - ÅRHUS - ESBJERG - HOLSTEBRO - KOLDING - NÆSTVED - ODENSE

23. ÅRGANG NR. 9 September 1966

STÅLHUD betyder effektiv rustbeskyttelse

Der stilles meget ofte de største krav til malingens rustbeskyttende egenskaber. Dyrup har op gennem årene løst mange krævende opgaver, hvor man har benyttet de velkendte stålhudssystemer. Disse er til stadighed blevet udviklet i takt med tidens krav, og de er derfor stadig overlegne. Det seneste udtryk for den tillid, man nærer til Dyrups produkter til beskyttelse af store værdier, er den nye hængebro over Lillebælt, som i disse år er under opførelse, og som bliver behandlet med Dyrups Stålhudskvaliteter. Dyrups Stålhud – et gennemprøvet system med kombinationer for enhver opgave. Dyrups ingeniører og konsulenter står til Deres disposition, når det drejer sig om effektiv rustbeskyttelse.


S. DYRUP & CO 
LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF





JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Valby Langgade 223 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

September 1966

Dette nr. indeholder:

September causeri	side 239
Månedens emner	» 240
Månedens foto	» 241
Jernbaneudstilling i Randers ...	» 242
Jernbaneforeningens 75 års jubilæum.....	» 243
Erindres det	» 243
Sagt og skrevet	» 244
Knabstrup Teglværks loko	» 245
Nedlagte stationer	» 247
I få linier	» 248
Mærkelige sporforbindelser....	» 248
Hold dig i form	» 249
Fra dagbogen	» 249
Jyllands vestkyst I	» 250
Privatbane nyt	» 253
Tid og sted	» 253
Model jernbane	» 257
Foto hobby	» 259
Personalialia	» 261
Boganmeldelser	» 264
Humør piller	» 264

I næste nr.: Bl. a. Jyllands vestkyst II
Fredericia-Vamdrup-Farris 100 år.

*Vil De se
resultater?*

lad
trykluft
arbejde
for Dem

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

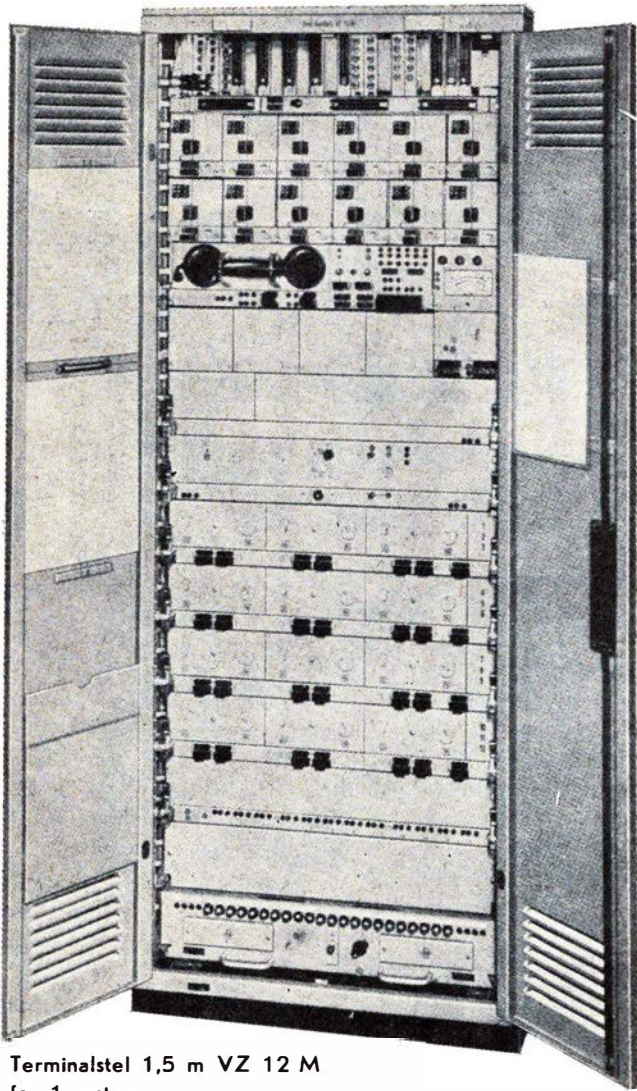
Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

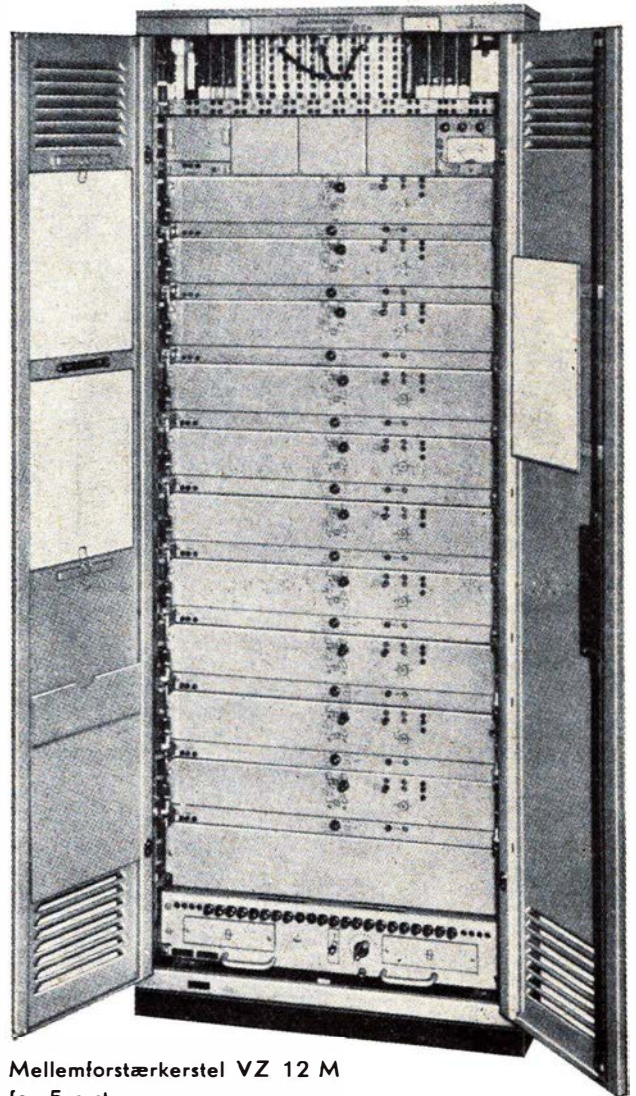
i Danmark



SIEMENS



Terminalstel 1,5 m VZ 12 M
for 1 system



Mellemløstærkerstel VZ 12 M
for 5 systemer

VZ 12 M

Fuldtransistoriseret 12-kanals bærefrekvenssystem

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - KØBENHAVN Ø.
TLF. (01 76) TRIA 6464
TELEX 2313

ÅRHUSKONTOR:
ECKERSBERGSGADE 22 - ÅRHUS C
TLF. (06) 13 66 00 - TELEX 4524

Så er det folketings tid

September causeri

FREMSYN – har vi gentagne gange efterlyst i disse spalter, men det er vist noget, det altid har været svært at være i besiddelse af. Opfinderen Thomas Edison skrev år 1902, at han troede, at inden 30 år ville så godt som alle jernbaner være erstattet af elektriske motor-tog. Der skulle dog hengå mere end den dobbelte tid, før damptogene var helt slået ud. Han blev samtidig spurgt om han troede luftskibet ville have en fremtid for sig i det daglige liv. Hertil nøjedes han med at svare, at ingen kendsgerninger forelå der tillod at forudsige nogen fremtid for luftfart i praktisk øjemed.

RATIONALISERING er i manges øjne vejen til bedre udnyttelse af bestående virksomheder. Formodentlig i erkendelse heraf er der nu nedsat et særligt administrationsråd, der har til opgave at finde frem til en rationalisering indenfor stats-tjenesten. Blandt dette råds medlemmer er overtoldinspektør Damsgaard Hansen. Det erindres hvordan denne, for ikke så længe siden, anbefalede en rationaliseringsrecept, som han i øvrigt havde lånt fra SAS. Recepten gik ud på at finde ud af, hvor mange ansatte der måtte være i en virksomhed hvor-efter det så blev de forskellige leders opgave at finde ud af, hvad der kunne klares med dette personale. Det øvrige personale kunne så fjernes. – Så enkelt kan det gø-

res sagde overtoldinspektøren. Indenfor sit eget område reducerede Damsgaard H. sit personale med en trediedel og anbefalede DSB at gøre det samme. – I mange tilfælde består rationaliseringen i anskaffelse af tekniske hjælpemidler. Men hvordan med anskaffelse af sådanne? Hertil har bevillingsmyndighederne lukket for så godt som alt.

OVERFYLDNING af færge 70 fra Nyborg søndag aften på grund af overvældende antal soldater, fortsætter uden at der gøres noget for at bedre dette forhold. Men hvordan skal dette kunne forventes, når generaldirektøren frimodigt udtaler til dagspressen: »at det af indlysende grunde er umuligt at tilrettelægge rejselivet med spidsbelastning som normal målestok!« En sådan udtalelse burde aldrig været fremsat offentligt, for det er nu engang ikke DSB, der bestemmer, hvornår deres kunder skal rejse. Når de rejsende betaler 70–80 kr. for en tredages billet, så er det en menneskeret for disse at rejse på en tid hvor de fleste mennesker normalt har fri, og det bliver så banernes sag at indrette tog- og færgegang derefter. – Når det bestandig er galt med pladsforhol-

dene på færge 70 om søndagen – ja så må der indsættes en færge mere, f. eks. til overførsel af rejsende fra E 1068 og bilruterne på Fyn. Retfærdigvis skal det anføres, at der er gode pladsforhold i tog 70 fra Korsør. Men forholdene på færge 70 er – som de ter kritiseret i dagspressen – noget af et mareridt! Vi tør næsten ikke nævne ordet soldater i denne forbindelse, men vil nøjes med at fortælle om den rejsende, der en søndag aften sidste efterår ikke kunne forstå, at der var så god plads og så fredeligt på færge 70 er – som det er kritiseret i rationens tjener, hvordan det kunne være, og fik det svar: *Alle soldaterne er på efterårsmanøvre!*« Det er altså sagen i en nøddeskal.

NEDSKÆRING af DSBs anlægsbudgetter på næste års finanslov med flere mill. kr., er allerede påbudt af trafikministeren. Det vil bl. a. medføre, at de stærkt påkrævede udvidelser af færgelejer, nye sporanlæg og bil-opmarchplads ved Helsingør station atter må udskydes, og Køgebugt-banens færdiggørelse er udskudt i en uvis fremtid. – Forhåbentlig skal det ikke gå her som i Rødetro, hvor det nu er 45 år siden, det blev besluttet at føre Vestergade under banen, og der er stadig ingen udsigt til, når det vil ske. I 1963 regnede man med, at nu skete det, da man eksproprierede fire ejendomme og byens biograf, der nu har stået tomme

Restaurant »På Fortovet«

og baren på Østerport station

anbefales
POUL GUDMANN

i tre år. Byens borgere har nu rettet en protest til DSB mod, at arbejdet ikke påbegyndes, men her siger man hus forbi, for nok skal DSB udføre arbejdet, men det er vejdirektoratet, der skal iværksætte arbejdet og betale det. Dersom det var DSB, der skulle afholde udgifterne til denne bro, blev det nok aldrig til noget.

DER ER ANDRE tog end lyntog – hedder et DSB slogan, men er det nu altid rigtigt? Hvad dersom man f. eks. vil rejse med tog fra Vejle til København, er den første almindelige forbindelse derfra kl. 10 – det må siges at være noget op ad dagen og i hvert fald ikke meget tidssvarende.

–bro.

Månedens emner...

Ny Svanemøllebro og station

Så er man gået i gang med at bygge den nye Svanemøllebro, der skal stå færdig i februar 1968 således, at denne vigtige tilkørselsvej er klar, når det store vejprojekt ved Lyngbyvejen påbegyndes i foråret 1968.

Svanemøllebroen skal opføres som præcisionsarbejde. Der er afsat 80 uger, hvilket er meget kort tid til et projekt af denne dimension, specielt når man tager i betragtning, at der forestår et stort arbejde med at flytte ledninger af enhver art. Samtidig skal trafikken over broen kunne afvikles uden for store gener for såvel brobygningsarbejderne som trafikanterne, og af hensyn til jernbanedriften under broen må en del af montagearbejdet henlægges til nattetimerne.

Monberg & Thorsen A/S fik ved indbudt licitation overdraget arbejdet. Dette firma har allerede to store brobygningsarbejder af lignende art i København bag sig. Man begyndte på Østerportbroen i 1959. Arbejdet blev stoppet, mens debatten om indretning af *Teknisk Museum* i en kombineret kontor- og administrationsbygning stod på, og broen blev først bygget færdig i 1964-65. Tagensvejbroen kom i 1964, og begge de to broer blev bygget på 80 uger.

Det omhyggelige planlægningsarbejde har ved de to øvrige brobygningsarbejder vist sig at give bonus. Navnlig Østerportbroen er et skoleeksempel på et vellykket samarbejde med de mange myndigheder, der er inddraget i projekt af den art. Tilrettelæggningen af arbejdet begyndte i vinteren 1962-63 med fastlæggelse af datoer og klokkeslet. Disse datoer blev ikke overskredet med en eneste dag. Broen blev åbnet som planlagt den 1. oktober 1965.

Det nye brobygningsarbejde ved Svanemøllen skal udføres i tre etaper. Første etape består i opførelse af to brobaner på hver side af den eksisterende bro. Fra

disse brobaner angribes nedbrydningen af først omkring en trediedel af den gamle bro. Genopbygningen af denne trediedel udgør arbejdets anden etape. Når trafikken er overflyttet til første og anden etapes nye brobaner, opbrydes den sidste del af den gamle bro. Genopbygningen af denne udgør arbejdets tredje etape.

Der forestår et meget kompliceret funderingsarbejde, idet der i en etage under baneniveauet skal indlægges en jernbetonerende, hvor man til sin tid vil lægge et spor til Hareskovbanen, når den bliver S-bane. Hareskov S-banens indgående spor skal krydse under de øvrige sporanlæg ved Ryvangen.

Sådan går det, når det er vejfonden, der skal betale udgifterne ved bro- og vejarbejder. Anderledes når det er staten, der skal financiere nye baneanlæg, ombygning af stationer m.v. Det var oprindelig meningen, at Svanemølle S-stationens flytning til den østre side af Svanemøllebroen skulle være påbegyndt for to år siden. Det menes nu, at det tidligst vil ske om syv år. Der skal også bygges en fodgængertunnel under den nye bro, der skal benyttes af rejsende fra den side, hvor Svanemølle stationen nu ligger. På andet år forhandles der om, hvorvidt DSB eller Københavns kommune skal betale udgifterne til denne fodgængertunnel.

Ny Helsingør-færgesøsat

Aarhus Flydedok og Maskinkompagni søsatte d. 19. august en ny tog- og bilfærgesøsat til Helsingør-overfarten. Færgen fik i dåben navnet »Najaden«.

Færgen, der skal afleveres i februar, får plads til ca. 800 passagerer, ca. 70 biler og vil ligeledes kunne medføre jernbanevogne. »Najaden« er 84,7 m lang, 13 m bred, dybgangen 4 m og dødvægten 590 t. Der bliver dieselelektrisk fremdrivningsmaskineri, nemlig fem 6 cylindrede B&W diesel-

motorer, der hver yder 610 ehk samt to Thrige fremdrivningsmotorer, hver på 1700 ehk. Farten skulle blive 12,5 knob.

I modsætning til de nuværende færgesøsat på H-H-overfarten får »Najaden« alle passagersaloner over vogndækket for bedre udsyn for de rejsende under overfarten. Der bliver en salon for 58 rejsende og cafe-teria til 148.

Den nye Lillebæltsbro

Arbejdet med bygningen af den nye vejbro over Lillebælt mellem Lyngs Odde på Jyllands-siden og Stavrby Skov på Fyns-siden skrider planmæssigt frem. Forleden rammedes den sidste pæl til fundering af bæretårnet på Jyllandssiden, og dermed er de sidste forberedelser ved at være klar til søsætningen af den første af broens sænkekasser.

For øjeblikket arbejder omkring 350 mand på bygningen af broen, og man er så vidt fremme på Jyllands-siden, at dens indføring til viadukter og den fremtidige motorvej til Kolding tydeligt aftegner sig.

Den endelige montering af sænkekassen vil foregå på en midlertidig ankerplads i Lillebælt ikke langt fra det sted, hvor betonkolossen skal sænkes ned. Man håber at kunne bringe den på plads inden jul, og sker det, vil man have indhentet den månedstid, man blev forsinket sidste vinter.

Nye S-togs-vogne

Efter nytår kan de første nye strømledede S-togs-vogne ventes i drift på S-banerne. Vognene bygges hos Frichs og Scandia, og de første vogne påregnes leveret DSB i december, hvorefter de skal prøvekøres.

I alt er der bestilt 90 nye vogne, nemlig 45 med el-motorer og 45 bivogne. Vognene bliver permanent sammenkoblet to og to, men kan i øvrigt sammensættes til længere togstammer. De får behageligere gang, hurtigere start og smukkere indre end de nu eksisterende S-tog, og den automatiske dørbetjening vil også omfatte døråbning, når man blot har berørt den lukkede dørs håndtag ved standsning på en station.

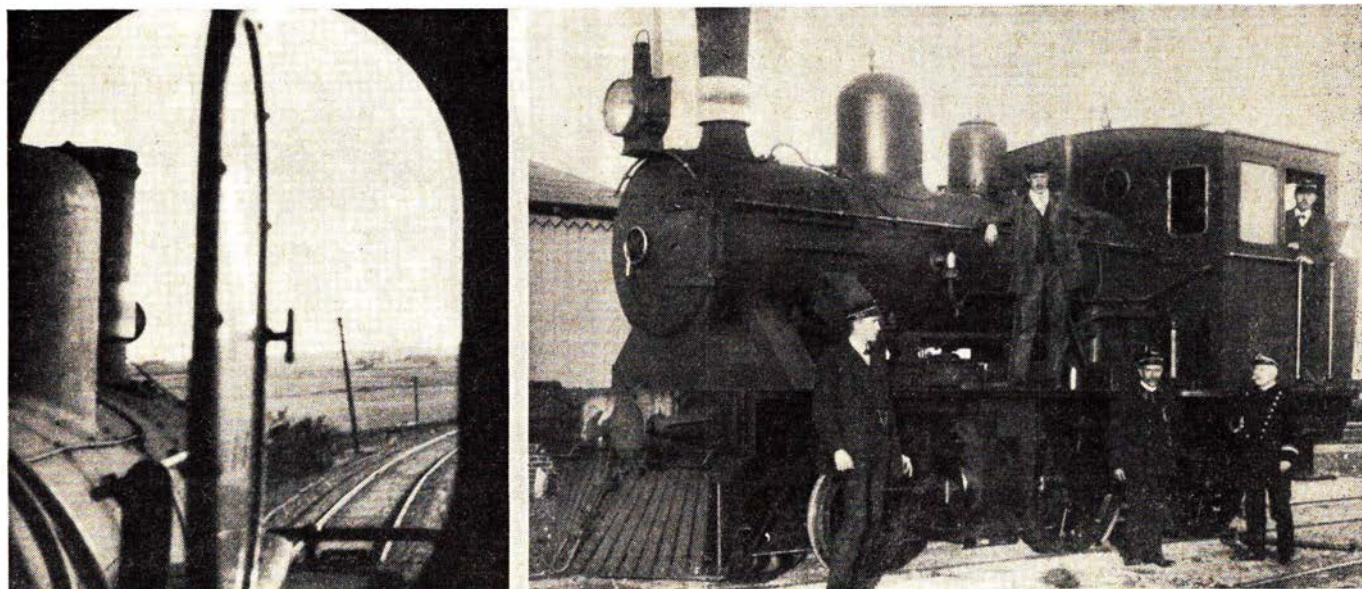
Frichs i Århus bygger alle motorvognene, Scandia alle bivognene, og Scandia udstyrer desuden motorvognenes indre, idet de leveres tomme fra Frichs.

De sidste i rækken af de nye S-tog får 1. classes kupeer og skal indsættes på den ny Hillerød-linie i 1968.

Toggangen Tønder-Nibøl

Tyske Forbundsbaner havde fremsat ønske om at få banen nedlagt, men det er nu besluttet, at skinnebusserne skal erstat-

Månedens foto



Nørre Nebel-Tarm

En billedfattig strækning, men her er et lille »afdrag« i form af et billede (th.) af NTJ loko nr. 6 (bygget 1913 hos Nydquist, drivhjulsdiameter 1190 mm, vægt 28,5 t, ophugget 1940). Billedet stammer

efter det oplyste fra før 1920 og er formentlig taget på Varde Vestbanegård.

Det andet billede (tv.) er taget fra VNTJ loko nr. 10, og mon det ikke er taget i tog 6, sommeren 1934 og umiddel-

bart efter, at dette tog er kørt fra Sønder Vium, altså på vej ind i den højre kurve, der førte ind i det lange, lige stræk mod Nørre Bork?

tes af rutebiler, medens sommertrafikken Hamborg-Esbjerg og godstrafikken skal bevares. Der står endnu et uafklaret spørgsmål tilbage med hensyn til DSB's stilling til overtagelse af rutebiltrafikken.

Europa godslyntogene

De særlige TEEM-tog kører nu med en hastighed af indtil 100 km i timen, og mange af dem passerer landegrænserne uden formaliteter af nogen art. I visse tilfælde er der tale om tidsbesparelser på 12-14 timer, og hvad dette betyder for f. eks. befordringen af sydfrugter fra Spanien og det sydlige Frankrig, siger sig selv.

Den danske godskøreplan blev bebudet,

da man indviede Store Bælts godsfærgen »Asa Thor«, og færgen hører i høj grad med i det nye godsbillede. Kørselsoversigten har sin særlige terminologi. F. eks. tales der ikke om klokken 7 eller klokken 20, men om »time 7« og »time 20«. Hvis der i planen står »afgang time 12«, betyder det afgang mellem klokken 11 og 11.59. På samme måde betyder »Ankomst time 12«, at vognladningen vil være på bestemmelsesstedet mellem kl. 11.01 og 12.00.

I den nye plan er landets forskellige stationer opført alfabetisk, og køreplanen indeholder ud over angivelse af »timerne« en række praktiske oplysninger.

Danmarks nye godskøreplan og forbedringerne på Store Bælt falder godt i tråd

med hele udviklingen inden for den europæiske varetrafik. Her samles interessen navnlig om TEEM-togene, de særlige »gods-lyntog«, som kører indtil 100 km i timen. TEEM-nettet er hovednerven i den internationale godstrafik. Udvidelser sker stadig, og Danmark kommer i stigende grad med i denne trafik.

Der er nu 84 TEEM-forbindelser i Europa, og en lang række af dem berører Danmark. Vogne fra 11 TEEM-tog samles under kørslen nordpå gennem Europa til tre store tog, som via Rødby fortsætter til København eller videre til Stockholm og Oslo. Fra nord mod syd kører ligeledes sådanne tog, og sammenlignet med indtil

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascope
Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
– stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe m. hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telf. (119311) 140

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. vandtårnet – Århus N.
Tlf. (06) 16 78 88
Et godt madsted
– Selskaber modtages –

Motel EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ
Tlf. (08 11 93 11) 132 og 133
1. kl. veltillavet mad
Samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

DEN ENGELSKE KRO

Karoline-Hallens Restaurant
Fyensgade – ÅLBORG
Telefon (08) 13 49 69
Intim hygge – 1. kl. madsted
Selskabslokaler indtil 120 kuverter

Restaurant MØLLEHUSET

J. Ørvad
Frederikshavn – Tlf. (084) 2 01 48
Et 1. kl.s spisested ...
hyggelige omgivelser

Lad udflugten gå til KVISSEL KRO

EGON ANDERSEN
Telf. (084 - 21811) nr. 180
et 1. klasses madsted ...

Hotel „NIELS EBBESEN“

Adelgade 87 – Skanderborg
Telefon 2 00 93
Et godt sted at spise og bo ...
Selskaber modt. fra 20 indtil 250 kuv.

Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 10 – Horsens
Telefon (066) 2 50 83
Et 1. kl.s madsted ...
Selsk. fra 20 til 350 pers. modtages

for få år siden, er mange af tidsgevinsterne enorme. Adskillige af de TEEM-tog, der har Skandinavien som mål, medbringer sydfrugter og grønsager, og den meget hurtige befordring er ikke blot af største betydning for bevarelsen af varernes kvalitet, men også for den rettidige ankomst til grøntorvene.

Selv om togene i stor stil transporterer sydfrugter og letfordærlige varer, er der også tale om talrige andre forsendelser. Ikke mindst »den tunge industri« har mange hastevarer, og der er pres på, når et TEEM-tog, bestående af 35–40 vogne, bruser frem med en hastighed af 85–100 km i timen. Derfor er disse tog sammensat af særligt konstruerede godsvogne, og de er underkastet speciel kontrol.

Jernbane Museets rullende materiel

Den del af museets rullende materiel, der hidtil har haft til huse i Østerport stations remise, er nu flyttet til remiserne i Odense og til omladehallen i Fredericia. Dels er remisen på Østerport både utæt og nærmest faldefærdig, men når den skulle rommes nu, skyldes det, at remisens drejeskive skal tages op og flyttes til maskindepotet på Helgoland st.

10 gamle personvogne skal indtil videre anbringes i privatbaneremisen på Odense st., og fire gamle loko blev anbragt i den nu nedlagte omladehal i Fredericia.

Storstrømsbroen

Hidtil har der været spærretid på to gange to timer daglig for den almindelige trafik over Storstrømsbroen til fordel for transporter, der fylder mee end to og en halv m. Da spærringen kl. 14–15 skabte køer på op mod 100 biler i begge ender af broen, har man nu strøget denne spærring, hvorefter broen fremtidig kun er spærret kl. 08–09 til fordel for brede transporter, f.eks. mejetærskere og sommerhuse o.l.

Feriehjemmet på Knudshoved

Efter at fyret ved Knudshoved er blevet

automatisk, og fyrmesteren har søgt afsked på grund af alder, overtager DSB fyrmesterboligen, der så skal beboes af ferie-hjemmets opsynsmand. Derefter kan opsynsmandens tidligere bolig indrettes til værelser for feriehemmets gæster.

Jernbane udstilling i Randers

29. septbr.—4. oktbr.

Kulturhistorisk Museum i Randers arrangerer i dagene 29. september–4. oktober en større udstilling i Helligåndshuset i Randers. Der er gratis adgang såvel til denne særudstilling som til museets øvrige udstillinger.

Formålet med udstillingen er bl.a. at vise publikum den moderne jernbanes transportmuligheder såvel for erhvervsliv som for det rejsende publikum, at vise forskellen på jernbanen før og nu, banerne i og omkring Randers og disse baners betydning for byerne, fremlæggelse af jernbanelitteratur samt jernbane- og modeljernbaneklubber.

Besøg på Scandia

Søndag den 2. oktober bliver udstillingens store dag. Kl. 14,30 afgår damp-tog fra Randers st. til vognfabrikken Scandia i Strømmen med retur kl. ca. 16,30. Pris 5 kr. (højest 100 deltagere).

Samme dag opstiller DSB ved Randers perron 3 moderne materiel bestående af My, A og B vogne, 4 godsvogne og en vognbjørn. Som modsætning hertil udstilles DJK's museumstog bestående af VLTJ loko nr. 7 samt ældre to-akslet materiel. Fra kl. 14,30 muciserer Randers Jernbane-orkester på perron 3.

Alt i alt en særdeles omfattende og interessant historisk jernbaneudstilling, der bør besøges af alle jernbaneinteresserede.



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland



I anledning af ...

Jernbaneforeningens 75 års jubilæum

Jernbaneforeningen er den ældste af jernbaneetatens fire store organisationer.

Den blev startet i 1891, men her, som med så mange andre organisationer på daværende tidspunkt, måtte der gås frem med forsigtighed under dække af selskabelige formål. Indbydelsen til at blive medlem af Jernbaneforeningen lød derfor således:

»Da det vel tør forudsættes som et almindeligt ønske hos statsbanernes embedsmænd at have et sted, hvor de kunne komme sammen under mere frie former end den daglige tjeneste tillader, formene vi kun at give en almindelig tanke luft, når vi ved nærværende tillader os at indbyde medansatte embedsmænd til dannelsen af en forening med det formål at udvikle det personlige bekendtskab, og i det hele tage søge fremmet det kollegiale forhold mellem embedsmændene indbyrdes«.

Den stiftende generalforsamling holdtes den 21. august 1891, men foreningen regner sin stiftelsesdag som den 1. september samme år, idet man fra denne dato åbnede foreningens lokaler i en sidefløj af Panoptikonbygningen. Medlemstallet var fra starten ca. 400.

I længden var det selskabelige grundlag ikke tilstrækkeligt bindeled mellem medlemmerne, der ønskede, at foreningen også skulle skaffe sig indflydelse på lovgivningen om løn- og arbejdsvilkår. Omkring århundredeskiftet skabtes den nydannelse,

der gav foreningen karakter som en virkelig faglig organisation.

I anledning af jubilæet er foreningens medlemsblad udsendt som jubilæumsnummer, hvori fh gdr E. Terkelsen har givet en interessant redegørelse for foreningens virke gennem de 75 år. Kampårene begynder i 1915, hvor første verdenskrig satte den prisstigning i gang, som er fortsat siden, men som dengang gjorde levevilkårene for tjenestemændene helt umulige med de dagældende lønninger. For at vise regeringen, at der var alvor bag kravene om bedre levevilkår, havde 75,9 pct. af foreningens medlemmer deponeret deres opsigelser hos foreningen. I 1918 dannede foreningens medlemmer et værnefond, der dog blev ophævet i 1931, hvor pengene blev tilbagebetalt medlemmerne.

E. T. slutter sin kavalkade over foreningens historie med følgende:

»Vandringen vil fortsætte – modvinden vil vel også stadig være der med varierende styrke. Men fremskridtet kan ikke standses.«

Jubilæumsskriftet er udstyret med en masse dejlige fotos fra banernes historie. Glemmes må ikke foreningens hustegner Buus, der har givet bladet det humoristiske islæt med et lottospil: Jubilæumsrejsen 1966, men de to bilagsark: »Jernbaneuniformer i 1000 år« er et festligt farvefyrværkeri, som det kan anbefales at tage frem til opmuntring på grå og kedelige dage.

Erindres det. . .

For 50 år siden . . . august 1916

Den 1. påsejlede færgeren »Helsingborg« på reden uden for Helsingborg en opankret damper, »Orla« af Christiania. Både »Orla« og færgeren fik svære beskadigelser. Færgeren fortsatte til Helsingør, hvor den

måtte gå til reparation. Kollisionen skyldtes væsentlig hård nordvestlig strøm.

☆

Den 16. glemte en dame på Klarskov holdeplads sit 3 års barn, da hun gik ind i toget. Efter telegrafisk anmodning fra Klarskov blev i Vordingborg spurgt ind i kupeerne, om nogen havde glemt barnet. Men først i Masnedsund kom damen i

Ferie- og udflugtssteder

STRUER AFHOLDSHOTEL

Vestergade 16 . Struer
Tlf. (078) 5 05 14
Et 1. kl.s madsted

Afholdshotellet

Nygade 5 - Nykøbing Mors
tlf. 2 02 26
Et godt sted at bo og spise

Ringkøbing Missionshotel

Vestjyllands nyeste og mest moderne hotel
Telefon (073) 2 01 44

HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt
Ren kaffe
Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

Hvile- og sommerferie . . .

KARENS PENSION

Sæby J. - Tlf. (084) 6 11 27
Rolige og smukke omgivelser

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg
Telefon (08) 13 37 33
God mad - gode værelser



— ogsaa Deres flamme

BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Skoler og kurser

SILKEBORG Husholdningsskole

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Tlf. 67

Aarhusegnens Husholdningsskole

Risskov st. - Tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C.
Tlf. (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88

Skive

Tobaksforretn. „Hjørnet“

Nordbanevej 9 - Skive - Tlf. 1377
Rødvin (den med tyren) 1½ ltr. 18,85
Sherry, Intervallo, ¼ ltr. . . . 22,95
Portvin Vintage Port, ¼ ltr. . . 19,85
Eneforh. af Skjold Burne.

NEM VASK

v/ A. DAMSGAARD
Søndergade 17 - Skive - Tlf. 1353
En duft af renhed

BP-Service

v/ Svend Christensen
Sdr. Boulevard, Skive. Tlf. 2367
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Kundskab

er magt . . . !

tanker om barnet og tog en bil for at afhente det.

☆

Fra den 17. blev nogle spor på Københavns Nordbanegård taget i brug til godstrafik, således at vogne fra nord aflæsses her i stedet for på den overfyldte godsbanegård og på Nørrebro, hvor pladsen ligeledes er stærkt optaget.

☆

Den 17. afholdt jernbanerådet møde, hvor sektionsordningen vedtoges.

☆

Den 24. trængte to maskerede og bevæbnede mænd ind på banegårdsrestauratør Svenssons kontor på 2. sal i Københavns personbanegårds fløj mod Bernstorffsgade og tvang bogholdersken, der var alene, til at udlevere pengeskabets indhold, ca. 900 kr., hvorefter de flygtede.

☆

Amagerbanen giver 6 pct. i udbytte, Slangerupbanen 4 pct.

September 1916

På rundskuedagen i København den 9. var der stort besøg på Frederiksborggade Stationen på Boulevardbanen, hvortil der var givet adgang i dagens anledning.

☆

Den 15. holdt Lyngby-Vedbækbanen generalforsamling, hvor det meddeltes, at banen, der ikke kunne betale sig, agtede at standse sin persontrafik og i øvrigt appellere til statens støtte.

☆

Den 25. afholdtes i generaldirektoratet den sædvanlige lille halvårige koreplanskonference med hovedstadspressens jernbanemedarbejdere.

☆

Den 30. kl. 1 nat stilledes urene 1 time tilbage, og dermed var man heldigvis færdig med den »Sommertid«, hvis nytte har været så stærkt omstridt, og som har voldt i hvert fald statsbanerne en hel del besvær.

For 25 år siden . . . september 1941

CO II (guldsnorene) vedtager en resolution om fastholdelse af priserne på livsfornødenheder, afskaffelse af lønskatten til arbejdsloshedsfonden, bortfald af midlertidige forbrugsafgifter, nogen dækning for prisstigninger, der er sket siden januar og en hævnning af kronens værdi. Det udtales samtidig, at bristepunktet for tjenestemændenes økonomiske evne er nået.

☆

Den 9. sabotage mod færgen »Fano« i Esbjerg havn, idet dens bundventiler var åbne.

☆

Ved udgangen af august var der 35.776 arbejdsledige.

Den 14. blev vej- og broarbejderne til Rødby-Fehmern ruten igangsat under megen højtidelighed både her og i Tyskland. Det var ved denne historiske lejlighed, at gdr Knutzen knækkede spadeskafet, da han skulle tage det første spadestik ved dette arbejde.

☆

Den 14. knustes en rutebil af toget på en ubevogtet overskæring ved Skærbæk. 2 personer dræbtes og 21 såredes.

☆

Den 23. åbnedes S-togsstrækningen Valby-Vanløse, og samtidig åbnedes stationerne Langgade og Peter Bangsvej.

☆

Der er stor mangel på åbne godsvogne til brunkulstransporter.

☆

Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd må ophøre sin virksomhed i h.t. loven, der forbyder rabatgivning. Foreningen fortsatte og lever stadig som interessekontor.

Sagt og skrevet

Rationaliseringsrådet

»Det skyldes ikke mangel på ideer hos de enkelte medlemmer, men der findes sikkert i dem alle den følelse, at det hele aldrig bliver til noget, simpelthen fordi der ikke er politisk rygdækning for en effektivisering af rationaliseringsbestræbelserne, hverken hos regeringen eller i Folketinget. Intet politisk parti vil tage ansvaret for de enkelte bestræbelser, som vil gøre en stor del af personalet inden for staten overflødig.«

Damsgaard Hansen,
overtoldinspektør.

Storebæltsfærgerne

»Den sovejs befording kunne i øvrigt, selv om der er mange om bord, gøres ikke så lidt mere behagelig, hvis vi mennesker ikke er så egoistiske, som vi er. Hvad om man skiftedes til at sidde ned - også i restauranten?«

- Der findes jo dog mange unge mennesker (unge er vi vel for øvrigt allesammen), som uden skade kunne overlade deres pladser til lidt ældre. At disse lidt ældre i så fald gerne kunne sige tak, gjorde jo heller ikke noget . . .

gdr P. E. N. Skov.

En afholdsmand

»Jeg havde en dejlig barndom - der

kom mange interessante mennesker i mit hjem – forfatteren Harald Bergstedt og Larsen Ledet, min faders skoleelev – hor, vi skal da have os en håndbajer – ikke?

– Intet er hyggeligere end at drikke en bajer og sludre om Larsen Ledet.

– Han var et pragtfuldt og meget interessant menneske. Min fader figurerer hyppigt i hans bog »Mit Livs Karussel«.

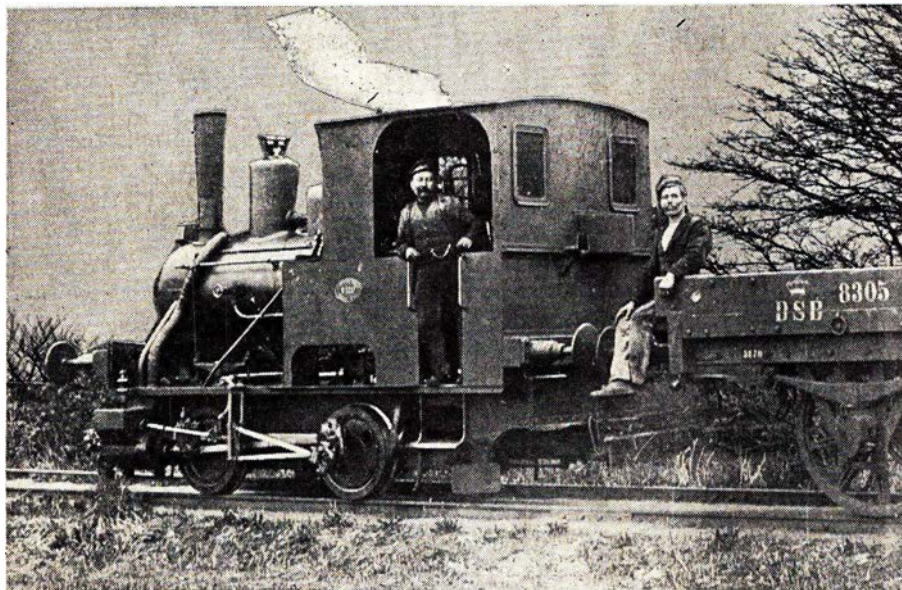
– Drak han da?

– Nej, far var afholdsmand. I dag er

afholdsbevægelsen nok antikveret, men dengang havde den bestemt sin mission. Da blev der drukket, så det mange steder var en social tragedie, og det var baggrunden for min faders medlemskab af afholdsforeningen – på trods af, at han i høj grad formåede at se en sag fra to sider, hvad der ellers ikke er vendelboens stærke side.

Stfst Ib Gjørup, Bonnet.

Knabstrup Teglværks loko



Krauss loko 1905

Jb-BI har i nr. 6, årgang 1962, og i nr. 2, årgang 1965, omtalt Knabstrup Teglværks loko. I sidst anførte nr. skriver »X« bl. a.: Vi møder atter senere sporet som hestetransportbane, og uden at det helt sikkert kan udledes, har man vist lov at slutte, at den naturlige hestekraft var enerådende, indtil dampen i 1924 overtog hvervet.

En af Jb-BI's mange interesserede læsere har, som det ses af ovenstående foto og i nedenstående, bragt klarhed om dampdriften på Knabstrup Teglværk.

For ca. en måned siden besøgte jeg fhv.

lokofører ved OHJ, E. V. Jensen i Holbæk, og opdagede, at han i den ene stue havde et gammelt brunt fotografi – i håndskåret ramme – hængende. Da jeg spørger Jensen, hvor det stammer fra, og får til svar, at det er fra Knabstrup, og at det tilmed er hans far, der står på maskinen, ja, så gibbede det unægteligt lidt i mig. Nu havde jeg gået i flere år og tumlet med et problem angående et billede af et KRAUSS-loko, som manden, jeg havde fået det af, påstod var fra Knabstrup og taget ca. 1920. Jeg havde til gengæld påstået, at billedet måtte være taget efter

1924, og at det måtte være et loko, som teglværket havde lånt, måske fra Farum grusgrav.

KRAUSS-lokoet, der er bygget i 1905 med byggenr. 5357, kom fabriksnyt til Knabstrup, og dampdriften er således ikke

Vejen til en bedre bolig

I Odense, Svendborg,

Fredericia og Herning

kan De købe kvalitetshuse på „lejevilkår“.

Udb. kr. 5.000

Mdl. ydelse kr. 765,-

De opnår som husejer en væsentlig skatteletelse, der beløber sig til 150–350 kr. pr. måned. De sikrer Dem mod fremtidige lejestigninger og foretager en betydelig opsparing. Ved salg af huset tilfalder konjunkturgevinsten Dem selv.

Vi fremsender gerne brochurer.

Odense

tlf. (09) 11 12 41

Fredericia

tlf. (059) 2 40 41

Herning

tlf. (07) 16 70 41

Svendborg

tlf. (09) 21 07 41

Jens P. Koch & Co. $\frac{1}{2}$

Slotsgade 21 . Odense . Tlf. (09) 11 12 41

LANDBOSPAREKASSEN

RIBE – BRAMMINGE

W. Meinertz Olesen

Aut. installatør

Bredgade 10 – Ringkøbing

Tlf. 531 og 501

Jernbane-restaurationen

MARIBO STATION

anbefales – Telefon Maribo 86

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

Randers

RANDERS KIOSK

A. Givskov Christensen
Mariagergade 7 – Tlf. 2 98 51
Aviser – dag- og ugeblade
Papir og kontorartikler

Dronningborg Autoværksted

v/ Ole Mikkelsen
Fjordvej 12 – Randers – Tlf. 3 08 53
1. kl. reparationer udføres på alle
vognmærker – Smøring og olieskift

Specialforretning SONNE

v/ Lisø & L. Sonne Madvig
Østervold 13, Randers – Tlf. 2 77 05
Populær beklædning til såvel
teenagers som fruer

ESSO Service Station

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 2 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service – selvvaske i egne båse

Løkke's Fisk og Vildt

Storegade 10 – Randers – Tlf. 23352
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl. varer

Nørreboulevards Kiosk & Tobakshandel

v. E. Blændstrup Jensen
Nørreboulevard 54 – Randers
Telefon 2 17 04
Aviser – ugeblade – cigarer – tobak
Stort udvalg i vine og spirituosa

MEJERIUDSALGET

Kaj Sørensen (ny indeh.)
Sjællandsgade 30, Randers
Tlf. 2 11 13
1. kl. mejeriprodukter – Brød
Øl og sodavand
Bestilling på is modtages

Gå til ...

WASCATOR

Vester Altanvej 3 – Randers
Nem vask – Ren vask – Hurtig vask
Billig vask
Telf. 3 02 20

Randers



STJERNE SALONEN

v/ Janni Ankerstjerne
Kirkegade 9–11, Randers. Tlf. 2 99 01
Salonen med 1. kl. moderne hårpleje
Individuel nobel behandling

Kolonialforretningen

v/ Harry Søndergaard
Udbyhøjvej 79 – Randers
Tlf. 2 27 00
1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa – tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Herning

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper – Kameluldsvarer
Bethaniagade 5 Herning 12 42 10

Rutebilstationens Kiosk og Restauration

v/ Henry Christensen, Herning
Aviser – tobak – chokolade
En god kop kaffe – mens De venter

Tjørring Ny Vask

v. Nina og Erik Kallæsø
Tjørring – Herning – Tlf. 12 49 83
Våd vask – Tør vask – Rulle vask
Vi henter og bringer gerne

ESSO Servicenter

v/ Carlo Olsen
Hovedvejen 2 – Lind – Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

RØNBJERGHUSET

Vestergade 30 – Herning
Tlf. 12 53 70
Bestilling på is modtages ...
Kaffe m/ brød og Hot Dogs

Herning

Gør mor glad – med køkken og bad!
LIND varme og sanitet
Christiansvænget 15, Lind, Herning
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres.
Tilbud og overslag.
Telefon 12 41 50

AMAZONE

v. M. Olesen
Alt i tropfugle, fisk, bure,
frø og rekvisitter.
— en forretning med liv i
Bredgade 63, Herning – Tlf. 12 14 64

GULF Service

v/ Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 – Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service. Alt i autotilbehør

Nørreport Herrefrisør-salon

v/ Aage Jacobsen
H. C. Ørstedsvæg 42 – Herning
Tlf. 12 44 37
Alt indenfor moderne hårpleje
Nobel og fagmæssig betjening

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter –

„APPETITTEN“

Bethanigade 14, Herning. Tlf. 12 45 87
Smørrebrød til større og mindre
fester – sendes overalt i byen

DERES SLAGTER

v/ H. Lodahl
Gyvelvej 2, Herning. Tlf. 12 14 87
1. kl. kød – flæsk og hjemmel. pålæg
Ekstrafin medister ...

Kolonialforretningen

v/ M. Nielsen
Storgårdsvej 4 – Herning
Telefon 12 07 16
1. kl. kolonial – konserves – vine
og tobaksvarer.
Ekstrafin kaffe ...

BRØDUDSALGET

v/ S. Kristensen
Godthåbsvej 6 – Herning
Tlf. 12 59 01
1. kl. lækkert brød og kager.
Stort udv. i chokolade og konfekturer
Bestilling på is modtages.

indført i 1924, men omkring 1905-06. – Endvidere kan det oplyses, at billedet er optaget af »Atelier Skarridsø, Jyderup st.« ca. 1910.

Med velvilje fra Ejnar Jensen, som mange i øvrigt kender som fører af OHJ nr.

5 på *Museumsbanen*, lånte jeg klenodiet med hjem til affotografering, og jeg håber, at *Jernbane-Bladets* læsere vil glæde sig over billedet og de nye oplysninger.

H. E. Pedersen, *Tjørnevej 3, Borup st.*

sådan noget – og det var endda kun en lille en, jeg tog!

F. C. Thiessen.

Nedlagte stationer



Tv. Øster Daller st. - Længere ude Daler st.

Vi påbegynder hermed en ny serie, hvori vi vil søge at bevare billeder og fakta om nedlagte stationer. Når vi begynder med en af de mindste stationer, skyldes det, at en af vore ældre læsere, der har oplevet Tønder-Højer banens bygning i 1892, hvor den åbnedes d. 5. juni samme år, har sendt os en lille morsomhed fra dengang, der blev installeret telefon på Daler Kro.

Foruden Højer og Højer Sluse havde banen to stationer, Møgeltonder og Daller Østerby. Efter genforeningen i 1920 kom sidstnævnte til at hedde Daler st. Stationen bestod dengang kun af stationsbygning og banemesterens lejlighed. Den eneste bebyggelse ved selve stationen var en kro, hvortil bønderne kørte med hestekøretøj. At kroen er der endnu, regner jeg ikke med, og selve banen blev som bekendt endeligt nedlagt 31. marts 1962, efter at persontrafikken allerede ophørte 15. maj 1935.

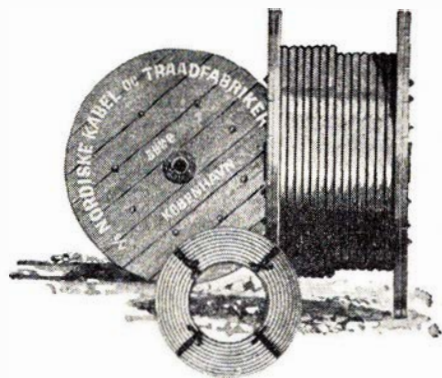
Kort sagt: kroen havde kun søgning, når der ventedes tog, og det skete jo ikke mange gange om dagen. Værten og hans kone passede selv kroen, og en ældre bedstefar hjalp til, så godt han kunne.

Kroen lå meget ensom, men var dog i forbindelse med omverdenen ved den meget nye opfindelse: *telefonen*. En aften skulle de unge krolfolk til gæstebud i Vesterby, og det blev så overladt bedstefar at passe kroen, idet man ikke regnede med, at der ville komme gæster. Nu var der blot det kedelige ved det, at bedstefar godt kunne lide en dram, hvorfor kromanden strengt pålagde ham ikke at røre snapseflasken, hvilket han også lovede, så godt han kunne.

Ud på aftenen ringede kromanden hjem for at høre, hvordan det stod til på kroen. Det går fint, sagde bedstefar, her er ingen gæster. Så kan du godt lukke, men hvad er det? Du lugter jo af brændevin! – Jeg troede da ikke, telefonen kunne fortælle



NIKT LEDNINGER OG KABLER





Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Færgeskroen«,
Rødby Færges

Sønderborg

A. V. THIESEN
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 – Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstensgade 1 – Tønder

BP Servicestation
Åbenråvej 1 – Sønderborg
Tlf. 2 36 00
Benzin – Olie – Smøring

Viborg

WASCATOR VASK – RENS

Butikstorvet Viborg Vestervang
Våd vask fra time til time
Spec. kilo rens
Tlf. Viborg 5212
Hentes og bringes over hele byen

Fodpleje – Skønhedspleje

v/ Edith Jensen
J. H. Wesselsvej 39 – Viborg
Tlf. 1869
Latinskolekvarteret

Anna's Frugt & Grønt

Skivevej 59 – Viborg – Tlf. 1843
Alt i årstidens frugt og grønt,
blomster samt stedsegrønne planter.

Vi handler hos

Slagtermester STORM
Skovbrynet 1 – Viborg – Tlf. 495
Prøv vor fine medister

Banegårdsrestaureringen HORSENS

v. fru E. Petersen
Et godt sted at spise!
Tlf. (066) 2 52 13

Nå, det havde ikke meget med jernbanehistorie at gøre, men JB-BI har tidligere bragt referat og billeder fra Hojerbanen: Årgang 1950, maj nr. (6 billeder), årgang 1962, side 44, 45 samt side 133.

Red.



Der er planer om at bygge et parkeringshus ved Herlev st. i een etage med plads til 300 biler.

☆

Læssesporet på Kokkedal st. er nu nedlagt.

☆

Alssundbroen i Sønderborg skal udvides. Bl. a. skal jernbanesporet på broen sænkes til vejniveau, så broen kan benyttes af biler i hele dens bredde.

☆

Indøvelsen i brugen af det nye radio-telefonanlæg på perronerne på Fredericia st., som vi tidligere har omtalt, er nu tilendebragt. Nyordningen sparer seks peronvagtsture.

Den tidligere omtalte udlejning af cykler på jernbanestationer synes nu at stå for en prøveordning på København H og Nord- og Kystbanen.

☆

Østtyske jernbaner ønsker en fordobling af færge-kapaciteten på Gedser-Warnermündeoverfarten. Selv om der har vist sig en pæn stigning i benyttelsen af denne overfart, kan man fra dansk side ikke dele denne optimisme.

☆

Siden lyntogene har fået standsning på Tarm station, er billetsalget her steget 75 pct.

☆

Arbejdet med lægning af nyt spor på Odense-Svendborgbanen er nu nået til Ringe.

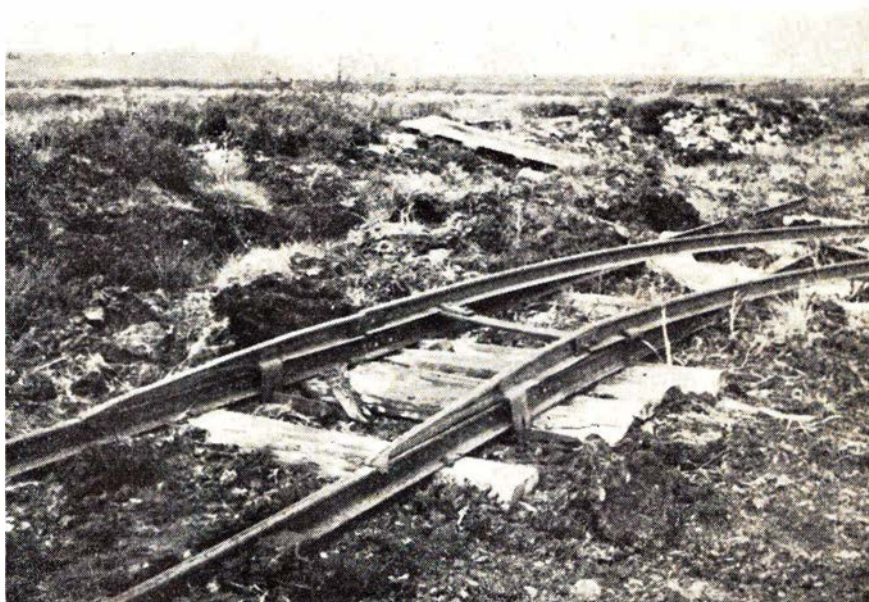
☆

Restauratøren på Sønderborg rutebilstation har opsagt sin kontrakt med DSB. Fra byens side er derefter fremsat forslag om at indrette et turistbureau i de nuværende restaurationslokaler.

☆

På Rødby-Fehmern overfarten forventer man inden årets udgang at komme op på 3 mill. rejsende, eller det samme som da der var fuld ration af tobak og spiritus.

Mærkelig sporforbindelse



Sportransport er ikke alene damploko, nye lyntog eller andet blikfangende. Sportransport kan også være mange små detaljer – et par vises her.

Det ene billede viser et stykke teglværksspor slet og ret, men ved nærmere studium af billedet kan man ane en laske-unormalitet i den nærmeste skinne. En unormalitet der består i, at en almindelig udvendig laske forsvinder ind i den efter-

følgende skinne. Den efterfølgende skinne er nemlig en skinne med hulprofil. Dette kuriosum findes nær Silkeborg i Lysbro teglværks lergravsspor (700 mm sporvidde), et spor, der i øvrigt eksisterede længe før SKRJ åbnede i 1924, og som pr. underføring passerer denne bane.

Små ting, men trods alt mærkværdigheder.
Z.

Fra dagbogen

Hammerum 30. juli. Sidste tog fra Herning til Århus påkørte ved 23,30-tiden en løsgående ko på overskæringen i Birk. Koen blev klemt ind under Mo-vognen, hvis bremsesystem blev odelagt, så toget ikke kunne fortsætte. De rejsende måtte resten af aftenen befordres i rutebiler.

Snedsted 30. juli. Ved 17-tiden kørte en bil læsset med kreaturer ind foran toget fra Thisted på overskæringen i Snedsted. Forerhuset blev revet af bilen og foreren af den blev slynget hen ad perronen ved stationen. Han var dræbt på stedet. Ingen af dyrene på bilen kom noget til, hvorimod togets bremsesystem var odelagt. Med en forsinkelse på tre kvarter kunne toget fortsætte.

Jyllingevej 1. aug. Da ekstraarbejderen, der var kontrol på stationen, skulle lukke stationen efter sidste togs afgang, trådte en mand frem og slog ham i hovedet med en brosten. Slaget fejlede delvis, og kontrollen greb efter voldsmanden, der blev bange og løb ud ad perronen. Den overfaldne kunne efter at have fået et plaster på sit hoved, tage til sit hjem.

Holte 1. aug. Kl. 8,16 skete der et koreledningsbrud lidt uden for stationen, hvorved et S-tog gik i stå. Lyngby stations rangertraktor kom og skubbede S-toget ind på Holte st. Som sædvanlig hengik der næsten to timer, før ledningen atter kunne benyttes.

Borup 2. aug. Det osttyske lyntog NEP-TUN fik ved 17-tiden motorstop mellem Ringsted og Borup som følge af en knækket krumtapaksel. Strækningen måtte derefter til langt ud på aftenen befares som enkeltspor, hvilket gav an-

ledning til aflysning af flere tog og store forsinkelser.

Kokkedal 8. aug. Et godstog forspændt to Mo-vogne skulle ved 19-tiden rangere en godsvogn ind på stationens læssespor. Herunder skete det, at begge Mo-

(fortsættes side 253)

Hold dig i form

Trivsel og sygdom

I de trange tider, da der var mangel på arbejde og overskud af arbejdskraft, da spurgte man ikke så meget, om folk trivedes på arbejdet. Da måtte man søge at af-finde sig med forholdene, eller man måtte gå sin vej og sulte. Enkelte humane eller fremsynede arbejdsgivere interesserede sig for trivselen, men mange lod hånt om dette problem.

I den nuværende situation, hvor der overalt mangler arbejdskraft, kan folk lettere skifte arbejde, hvis de ikke trives, hvor de er. Det lyder så enkelt, - men er det rigtigt?

Hvor ofte sker det, at voksne går i stykker på arbejdet på grund af klimaet? Det er vel ikke til at opgøre. I en del af tilfældene har patienten selvfølgelig været sart og har haft ringe modstandskraft overfor det dårlige klima. I andre tilfælde er det stadig nok så hård en modgang, han har været ude for. I det moderne, industrialiserede samfund vil arbejdsforholdene let tendere i retning af at blive mere og mere belastende. Og mangelen på arbejdskraft medfører, at samfundet har brug for alle, der er blot lidt arbejdskraft i. Og jo dårligere trivsel, jo mindre effektivt arbejde leverer den enkelte. Og så bliver arbejdsforholdene helt elendige, for så kan arbejdet ikke ryddes til side. Så hober det sig op. Der er ingen reserve af arbejdskraft at sætte ind.

Så er det, at en del »falder af i svinget«. Og hvad så? Kan de søge lægehjælp? Det kan de godt, men familielægen er også presset af tidnød. Den praktiserende psykiater? - to til tre måneders ventetid! Indlæggelse til behandling? - mangel på af-

delinger. Og på de afdelinger, der er, er der overbelægning og ofte også personale-mangel! Og så ruller det videre.

Jørgen Remvig.

København

NAP EN PØLSE - og

spis

Paaskebrød

til pølser, bøf og hot-dogs
*70 25 40

Vognmand L. Hansen

Sverrigsgade 31 - København S.

Tlf. SU 5235 og 60 11 55

Al arbejdskørsel udføres
med 6½ t tippelastvogn

AABAL

Det danske Vindueskompagni
Vinduespolering udf. overalt.

Udfører arbejder for DSB.

P. Bangsvej 223, Valby. Tlf. 71 49 81

Smedemester

Dion Nielsen

Smørmosevej 15 - Bagsværd

Tlf. 98 68 27

Udfører arbejde for DSB



Den eneste, den bedste og mest
vidunderlige SHERRY med tre stjerner



ELM IVERSEN

Flensborggade 11

Telefon Eva 8082 - 8201

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

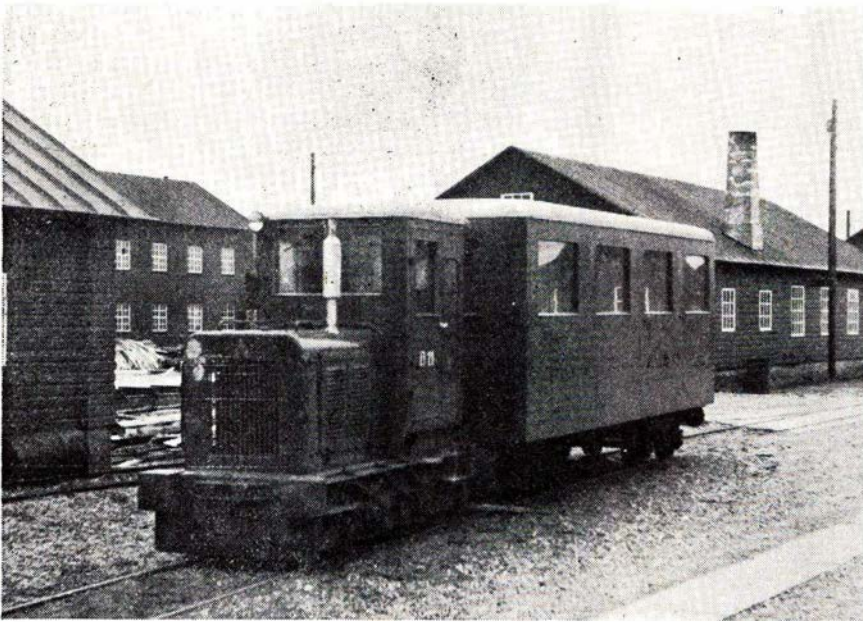
Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

JYLLANDS VESTKYST - I

Vandbygningsvæsenets sporanlæg (VBV)



Lyntoget klar til eftermiddagsturen

Allerede een gang har bladets medarbejder besøgt dette for mange ukendte og for nogle ugæstfrie gebet. Allerede een gang er bladets læsere gjort bekendt med de relativt omfattende sporanlæg, der som en væsentlig bestanddel indgår i de vestjyske kystsikringsanlæg.

Da var det udelukkende en nordenfjords opgave.

Da var det alt omkring Agger, såvel det i sin tid planlagte normalspor via Vestervig til Thybanen, som de nuværende smalspor. Nu derimod en søndenfjords opgave. Vi starter i Lemvig, hvor administrationen har til huse, og hvor derfor den fornødne åndelige ballast lægges.

Og – lad det være sagt – takket være stor velvilje og imødekommenhed, blev der her tilrettelagt et særdeles godt arbejdsgrundlag, ligesom vejen frem blev beredt på en sådan måde, at det videre arbejde blev en fornøjelsestur. En fornøjelsestur så meget mere, som vejret var nådigt, det barske, vestjyske landskab smilede. At dette ikke giver det rette indtryk af de helt anderledes vilkår, hvorunder disse kystsikringsarbejder tit og ofte udføres, er så noget andet.

På hosstående skitse er søgt anskueliggjort dels, hvor på Danmarkskortet vi befinder os, dels, lagt blot i enkle streger, de ret omfattende sporanlæg, der her er tale om.

Trukket sammen – især længdemæssigt – på nogle få cm² ganske vist, men tages dette i betragtning og fantasien til hjælp, er det muligt nogenlunde at se, hvordan det var. – Netop hvordan det var. – For det er et af de interessante momenter ved disse sporanlæg, at de er højt variable. Lægges til den ene eller den anden hofde, alt eftersom arbejdsprogrammet kræver

dette, ja forlænges langs hele kysten for at nå nye arbejdspladser.

Forinden vi nu besøger hver af de 3 sektioner, vil vi lige korteligt ridse op følgende:

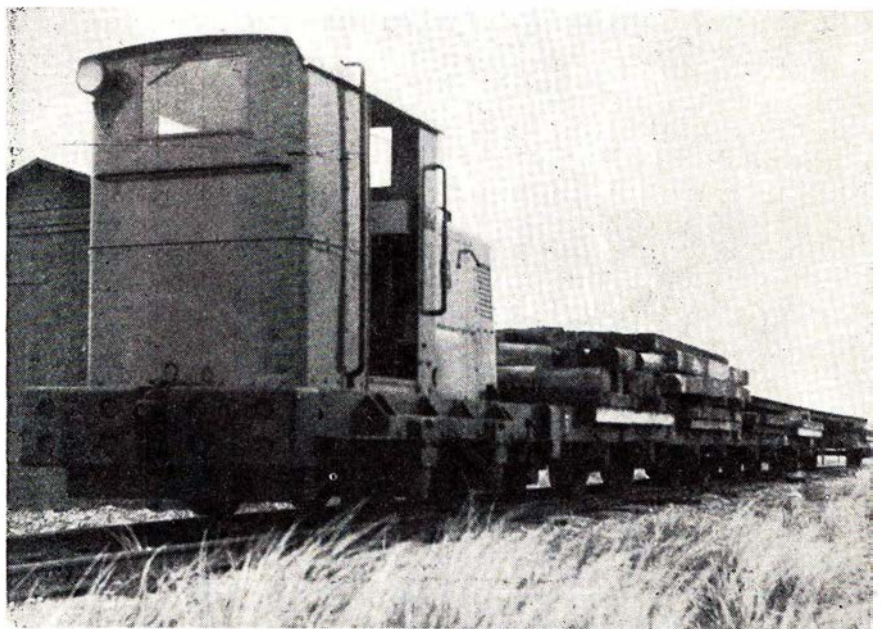
Historien

har sit udgangspunkt i den omstændighed, at den grådige nabo, Vesterhavet, tager til sig alt, hvad muligt er. Fjernsyn, radio, litteratur o. s. v. har omtalt dette landtab. Gårde, der for blot 100 år siden lå langt fra kysten, ligger nu nær brændingens skumstribе, forsvundne bebyggelser vesterude og meget mere. Som et talende eksempel tallet 160 m, hvilken afstand forstranden rykkede mod øst alene i årene 1790–1874.

I og for sig lige så undrende at høre, at det første regulære hofdebyggeri fandt sted i 1909. For en pris af 150.000 kr. pr. stk. blev 2 hofder med betegnelser A hhv. B fuldendt inden første verdenskrigs begrænsninger gjorde sig gældende. Begrænsninger der bl. a. gav sig udslag i, at de følgende byggerier – hofderne C–F – blev betydeligt dyrere.

Disse første byggerier var for så vidt vanskeligere end i dag, idet transporterne langs havet nødvendigvis var bundet til »højlandet« på grund af minimal forstrand.

Nedtransporten til denne sidstnævnte var derfor et problem, idet cementblokke-



Banekolonnens arbejdstog

nes vægt var ca. 4,5 tons, og der til hvert byggeri gik ca. 2.000 stk. Løsningen blev en slidskebane indbygget i skråningen, udmærket virkende i øvrigt.

De til konstruktion af betonelementerne nødvendige materialer var f.s.v. angår sand og grus ved hånden, hvorimod cementen sporkortes over en ca. 8 km lang strækning fra Vejlbj trinbræt på VLTJ til arbejdspladserne. I Vejlbj havde VBV et ret stort lagerareal samt pakhuis.

Lad os også her nævne, at omkring 1899 benyttedes sportransporter på Lemvigbanen, med hvilken der også var aftale om dræsine- og troljekørsel.

Ca. 1926-1931 ejede VBV et 600 mm spor syd for Thyborøn, men dette blev i 1931 ombygget til nuværende 785 mm spor.

Korteligt var det lovet beskrevet, og dette løfte er vist også indfriet. Vi kan så - med historisk set god samvittighed - tage opstilling på de lave klitter i vestlige udkant af

Thyborøn

Vi ser derfra udbredt for os det spornet, som skitsen søger at tegne.

Vi ser - og det er noget af det, man fæstner sig ved - et utal (næsten!) af remiser. Småbygninger i beskeden, men robust vestjysk stil, og i særdeles velholdt stand.

VBV er et væsen, der skalter med omtanke med de betroede talenter. Materiellet er stort set under tag, og hvad dette betyder i den daglige drift og vedligeholdelse, kan De let forestille Dem.

En anden ting, der straks falder i øjnene, er et oprangeret persontog, hvis formål selvsagt må undersøges nærmere. Resultatet heraf er følgende:

VBV har på sine strækninger, når disse er af nogenlunde størrelse, egen personbefordring, jfr. tilsvarende beskrivelse i sin tid f.s.v. angår de nordenfjords strækninger. Fra remisen i Langerhuse starter om morgenen »lyntog Vestjyden«, der fra Langerhuse trb medtager et betragteligt kontingent af rejsende, et antal der stedvis oges ved påstigning under den videre færd mod Thyborøn.

Om eftermiddagen går turen den modsatte vej, men i tilfælde af større arbejder på strækningen (på de forskellige høfder), lægges tog ind alt efter tid og sted, ligesom de åbne blokvogne også i en snæver vending kan benyttes som personvogne.

Nu vognen her - lyntoget.

Den er 4-akslet med midterindgang og bænke langs siderne, træbænke med sække som formildende omstændighed, samt med spytebakke. Enorm af omfang, formgivet efter vestjysk skråtobak!

Sommeren 1962 bestod det trækkende materiel af 13 diesel- og 4 benzintraktorer

til alle tre sektioner. Hertil er bestilt en ny dieseltraktor til Trans (Dybå) afsnittet.

Som tidligere nævnt velholdt, og i rene røde og blå farver et oplivende moment i det barske terræn.

Til supplement for lyntoget haves også »Kongevognen«, en dræsine med lukket personlad, samt en do. med åbent.

Dampen har selvsagt her en lang arbejdsdag bag sig, en arbejdsdag der nu er slut. Det første damploko var »Katrine«, hvis fødselsattest er blevet borte.

Sidste bestand var 6 stærke dampmaskiner, hvoraf den sidste blev udrangeret i 1950. De første motorforsøg blev gjort i Agger, hvor et hjemmelavet køretøj gik under navnet »Kom sagte«. Senere blev farten ved udskiftning af tandhjul øget

noget. Omdøbtes herefter til »Middelfart«.

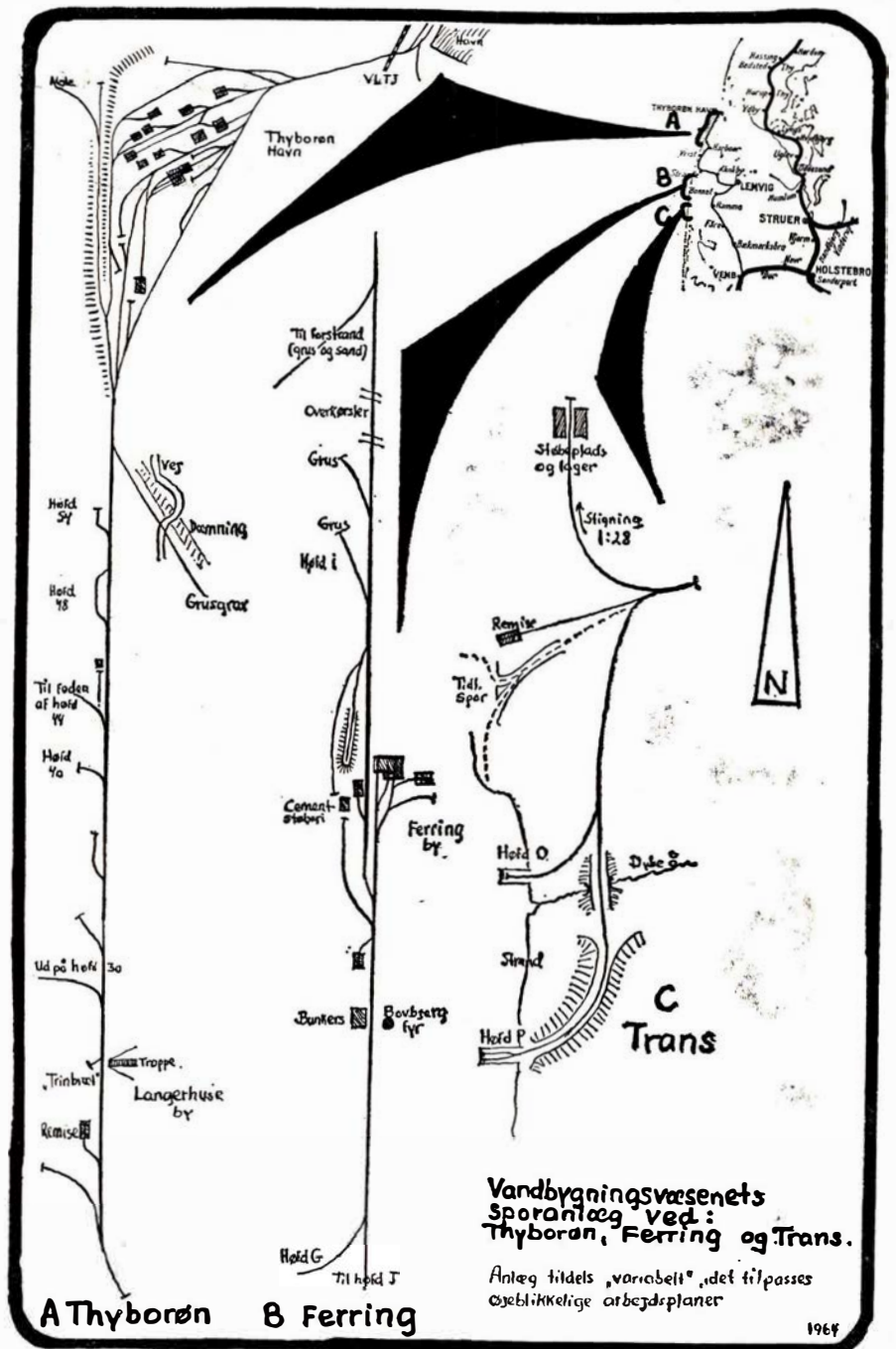
Om trækraften kun yderligere dette, at alle dieseltraktorer er litereret D, medens benzin har et B. Såre enkelt.

Sporets ende ved Langerhuse kunne i årene 1957-58 findes næsten ud for Vrist på grund af omfattende sandafgravninger dersteds.

Alle sporskifter er skubskifter, og der hvor smalsporet i Thyborøn havn skærer VLTJ findes en kurve, hvis radius siger sparto til næsten alt i den genre.

Thyborøn havn har i øvrigt tidligere været relativt tæt smalsporbelagt, men det meste af dette er fjernet, dog har udbygning af nordre inderhavns vestmole bevirket sporklæning ud på denne mole.

(Sluttes i næste nr.)



Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationsen
Silkeborg. Tlf. 717

Spare- og Laanekassen for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket



Søndergade 1, Silkeborg. Tlf. 1946
Alt i

dame- og herrekonfektion

Det er på 1. sal - derfor billigere
Konto oprettes gerne

ORA service

v. P. Rod

Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg - Tlf. 5089
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

RICO-cafeteria

Vestergade 16 - Silkeborg - Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål - syer og monterer

Kunst- eller gaveideer - så ...

brugskunst

Østergade 26 . Silkeborg
tlf. 3120

De er altid velkommen -
enten De vil købe - eller blot kigge

Silkeborg

Guldsmed W. Friedrich

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl. reparationer efter tilbud

Vaskeriet „København“

Nygade 31 - Silkeborg - Tlf. 467
Ren og skånsom vask

FINN's AUTO BODY

Nørrevænget 22, Silkeborg - Tlf. 3578
Opretning og reparation
af alle vogntyper
1. kl. arbejde - Rimelige priser

Electron-Service

v/ Johs. P. Jørgensen
Danmarksgade 14, Silkeborg, tlf. 4410
1. kl. reparation af RADIO - TV m. m.
Forhandling af nye og brugte
apparater



Service

v/ Erhard Jensen

VIRKLUND - Tlf. 4774
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice - Autotilbehør

Brabrand

AUTOGAARDEN

i Brabrand

aut. Triumph forhandler
Specialværksted - Reservedelslager
Edwin Rahrsvej 46 - tlf. 26 14 00

Skal det være FOTO - så

KATRINE HØJ

Nørregade 13, Rødkjærbro. Tlf. 74
Alt i fototeknisk udstyr
Nyt moderne atelier

Kolding



skal De spise -
godt og hurtigt ... så

Banegårdsrestaurationsen

KOLDING (v/ Jørn Klug)
Tlf. (055) 2 32 32
Et 1. kl. madsted - Ekstragod kaffe

KIROPRAKTOR

FLEMMING VILHOLM
Østergade 24, Kolding. Tlf. 2 72 72
Dagl. åbent kl. 10-12 og 15-18
Lørdag kun 10-12. Tid bedes bestilt.

Salon „EKAS“

v. Egon Henriksen
Kattrinegade 3, Kolding. Tlf. 2 77 80
1. kl. dame- og herrefrisørarbejde
ved faglig og nobel betjening!

ERIK STRØH JENSEN

Rud. Sørensens efft.
Aut. el-installatør
Låsbygade 106, Kolding. Tlf. 2 32 21
El-arbejde af enhver art udføres

SALON Ritz

v/ fru G. LARSEN
Agtrupvej 131, KOLDING. Tlf. 2 39 70
1. kl. individuel moderne hårpleje

SV. E. CLEMMENSEN

Erik Glippingvej 1 - KOLDING
Tlf. 2 69 20
1. kl. kolonial - konserves -
ekstrafin kaffe
Vine - spirituosa - tobaksvarer

Tønder

BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23, Tønder. Tlf. 2 12 32
Ur - optik
Guld- og sølvvarer

(fortsat fra side 249)

vogne afsporede i et sporskifte. Indtil kl. 23,30 måtte toggangen mellem Rungsted og Nivå afvikles ad et spor. – Det skal vi ikke have mere af, sagde DSB, og læssesporet blev omgående nedlagt.

Ålborg 9. aug. Et rangertræk på 21 godsvogne fra Rørdal påkørte i eftermiddag en lastbil, der holdt ind over sporet og læssede sække. Kun ringe materiel skadede.

Hjørring 12. aug. En DSB rutebil og en personbil stødte i aften sammen på Ålborgvej i Hjørring. Der udbrod brand i begge biler. Der var kun tre passagerer i rutebilen, og de kom uskadt ud af bilen.

Løgstør 13. aug. En traktor med påhængsvogn blev i eftermiddag påkørt af toget på en privat overskæring i Foulum. Traktorføreren slap uskadt, hvorimod traktor og påhængsvogn blev stærkt beskadiget.

Enghave 17. aug. Da en ung dame ville skynde sig hen ad perronen, faldt hun ned i sporet foran et S-tog. Hun var faldet så heldigt, at hun lå midt i sporet, således at hun undgik at komme under hjulene. Hun var naturligvis en del forslået og blev indlagt på hospital.

Odense 21. aug. En 22-årig ung mand skulle hente en bekendt ved nattoget, men da hun ikke viste sig, gik han op i toget for at se, om hun var faldet i søvn. Da toget satte sig i bevægelse, var han ikke klar over, at det var en rangerbevægelse, hvorfor han forsøgte at komme af toget. Han faldt ned mellem toget og perronen, og hjulene kørte over begge hans ben.

Ringsted 23. aug. En 27-årig mand blev ved 3-tiden påkørt af et godstog ved Bedsted mellem Ringsted og Kværkeby. Lokoføreren så manden og gav fløjtesignal og påbegyndte en bremsning af toget. Manden fortsatte sin gang og blev derefter slynget ned i grøften. Han blev stærkt kvæstet ført til sygehuset.

Sønderborg 26. aug. Der holdtes i dag rejsegilde på den nye jernbanestation i Sønderborg, og det forventes, at den kan tages i brug 1. maj næste år.

Ullerslev 27. aug. Da lyntog »Lillebælt« nærmede sig stationen, udbrod der brand i en af banemotorerne. Det lykkedes togets personale at slukke ilden med skum og at gøre det køreklar, så det kunne fortsætte med de mange rejsende ved egen hjælp med nogen forsinkelse. Nyborg station havde ellers sendt en My til hjælp, men denne kunne returnere til Nyborg.

Odense 29. aug. En 53-årig bilist kørte i dag ind foran et godstog fra Svendborg på overskæringen i Lindved syd for Odense. Han blev dræbt på stedet.



Privatbane-



nytt...

VLTJ Vemb 3. aug. En 61-årig bilist blev i dag påkørt af et godstog på overskæringen ved Møborg. Bilen kom op at hænge på diesellokoets banerommer og slæbt med et langt stykke. Bilisten kvæstedes så hårdt, at han døde kort efter.

HHGJ Hellebæk 6. aug. Ved 16,30-tiden stoppede en kvindelig bilist op for rødt blinklys på overskæringen i Hammermøleskoven. Bilen var dog kommet for nær sporet, så den blev ramt af skinnebussen og slæbt med et stykke. Damen kunne dog kravle uskadt ud af bilvraget, og skinnebussen kunne kort efter fortsætte sin kørsel.

AP Års 8. aug. Da skinnebustoget kl. 15,41 var afsendt mod Ålborg, kørte det ind i et afløbsspor skifte, hvor skinnebussen afsporede og fortsatte et stykke hen over svellerne. Bivognen blev på sporet. De 50 rejsende befordredes derefter med rutebil til Ålborg, og ingen var blevet skadet.

Tid og sted

Dansk Jernbaneklub

Onsdag d. 28. sept. kl. 20. Folkets Hus, Enghavevej 40, København. Åbningsmøde.

29. sept.–4. okt. Udstillingen „Jernbanen og Randers“ i Randers.

Søndag d. 9. oktober. Udflugt på Skaensbanen kl. 11.40. Pris 15 kr. Henvendelse til H. G. Christiansen, Bernstorffsvej 17, Odense.

Jernbanehistorisk Selskab

Søndag d. 2. oktober. Den årlige efterårsudflugt. Denne gang med Horsens–Bryrup–Silkeborg banen.

Program med tider og pris ved henvendelse til E. Lehmann, Marstalsgade 40, København Ø. Tlf. ØB 3334.



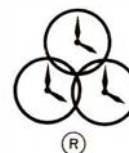
Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



ELEKTRISKE URE

Det sikreste og behageligste er at benytte TOG

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

GÆLDER DET

lønkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Aarhus

Vi handler hos
Bagermester Friederichsen
Max Müllersgade 2 B – Århus
Telefon 12 14 68
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Kornhuset
Gl. Munkegade 2, Århus. Tlf. 12 48 40
Alt i fugle – frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Marselisgårdens Bageri
v. Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45, Århus. Tlf. 14 27 90
Kun friskbagt brød og kager
... alt i lækkert bagværk

K F U M Cafeteria
Klostergade 37, Århus. Tlf. 12 14 16
Selvbetjening – god veltillavet mad
dagens middag – alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne ...
Søren Rasmussens Eftf.
De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY: FAD nr. 6 kr. 17.75

„Bag den gode smag“
Kathrine Andersens Eftf.
Bruunsgade 26, Århus. Tlf. 12 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

Rosengårdens Bageri
v/ Kirkegaard Sørensen
Silkeborgvej 34, Århus
Telefon 12 71 62
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages. – Åben søndag

„REN - VASK“
Sjællandsgade 78 – Århus
Telefon 12 93 42
Våd vask – tør vask – rulle vask
De ringer – vi henter og bringer
overalt i byen.

Wermund Rasmussens Eftf.
Vesterbrogade 6 – Århus
Telf. 2 40 17
Værd – Gas – Sanitet – Fjernvarme

SCT. PAULS APOTEK
Jægergårdsgade 76 – Århus
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? ... Så
FRISØR HOFFMANN
Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59
Prøv 3–4 behandlinger med 8 dages
mellemrum, og De vil forbausset
over det gode resultat!

TOBAKSFORRETNINGEN
v/ frk. Inga Dahl Sørensen
Stadion Allé 11 – Århus
Telefon 3 56 54
Cigarer – tobakker – rygeartikler
Vine og spirituosa

**Vestbyens
Delikatesseforretning**
Ringkøbingvej 20 – Århus
Tlf. 2 30 49
Diner transportable – alt i varme
retter
Anretninger og selskabssmørrebrød

Konfektoreforretningen
Ålborggade 30 – Århus – Tlf. 29797
Stort udvalg i chokolade –
Konfekturer – Lækkert brød og kager
fra A/S Coordina
Bestilling på dessertis modtages

TOBAKSFORRETNINGEN
v. J. R. Madsen
Vesterbro Torv, Århus, tlf. 2 42 56
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
rygeartikler – vine og spirituosa

P. Bærentsen
Guldsmedegade 21, Århus, tlf. 2 72 50
Byens specialforretning
i kurvevarer

Tobaksforretningen
v/ Villy Jensen
Marstrandsgade 17 – Århus
Tlf. 3 35 17
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

T R Ø J B O R G
Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 6 87 62
Alt i fiskestænger,
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

Fabriksnye autodæk
Folkev. ... kr. 73 Morris 850 kr. 50
Anglia ... kr. 62 Rekord .. kr. 67
Consul .. kr. 74 Mercedes . kr. 83
Renault kr. 54

Richard's Auto Gummi Center
Egegade 13 (fra Skovvangsvej)
Århus N
Tlf (061 6 65 30, aften 8 01 11–304

Gartnerforretningen
v/ Aage Nielsen
Nørre Allé 86 – Århus – Tlf. 2 19 93
Alt i årstidens frugt – grønsager –
sydfrugter og blomster

Aage Rasmussen
Kolonial selvbetjening
Riisvangs Allé 1 – Århus – Tlf. 6 83 70
Kolonial – konserves – dybfrost
Alt i årstidens frugt og grønt

Mejeriudsalget
v/ E. Larsen
Sdr. Ringgade 81, Århus – Tlf. 4 37 94
1. kl. mejeriprodukter
Brød – øl og sodavand

Expres Smørrebrød
Åboulevard 46, Århus – Tlf. 3 65 15
Prøv vort lækre selskabssmørrebrød
samt vor hjemmelavede delikatesser

MEJERIUDSALGET
v/ H. Næsgaard Christensen
Valdemarsgade 26, Århus
Tlf. 12 49 20
1. kl. mejeriprodukter – brød
øl og sodavand ...

AP Fjerritslev 11. aug. Den 13. april påkørte en lastbil med påhængsvogn toget til Ålborg på en overskæring vest for Brovst. Til trods for, at en bil var stoppet op på den modsatte side af overskæringen samt flere vidner, der havde set blinklyset i gang, påstod chaufføren frejdigt i retten i dag, at blinklyset ikke havde været i gang. Han blev idømt en bøde på 300 kr. og mistede kørekortet i et halvt år. Skaden på skinnebussen var opgjort til 38.500 kr.

DBJ Pedersker 22. aug. En 17-årig knallertkører kørte kl. 6,40 ind foran toget ved Balka trinbræt. Han blev slynget af knallerten og var dræbt på stedet.

VGJ Nordenskov 25. aug. En personbil kørte ved 16-tiden mod et godstog på overskæringen ved Gravlund. Skønt bilens forparti var knust, slap damen, der førte bilen, og hendes to småpiger med skrækken.

En afskedigelse og en dom ved TKVJ

En togfører ved Troldhedebanen blev afskediget til fratrædelse d. 31. juli 1965, efter en auditorsag, der blev indledet, fordi tgf. havde kritiseret banen i en artikel i Dansk Privatbane Blad. Nogle bagatelsager, som der almindeligvis findes frem til i sådant tilfælde, blev også inddraget i auditorsagen.

Auditorens indstilling til TKVJ betegnede togførerens optræden som graverende, samt at han viste manglende forståelse for de hensyn, han skyldte sit arbejdssted.

Togføreren rejste derefter, med støtte fra sin organisation, sag mod TKVJ, hvori han krævede auditorens udtryk mortificeret og TKVJ dømt til at betale en erstatning på 5000 kr. for indtægtstab, tort og krænkelser.

Ved sagens behandling ved Vestre Landsret hævdede Privatbanefunktionærernes Forbunds advokat, at enhver funktionær må have ret til at rejse kritik i et organisationsblad, og at organisationen ønskede fastslået, at der ikke havde været grundlag til at motivere opsigelsen af tgf. med tjenesteforseelse.

Togføreren og organisationen erkendte, at tgf. ikke var tjenestemand, men kontraktansat funktionær, og derfor kunne opsiges uden nogen begrundelse. Opsigelsen skete med 3 mdr.s opsigelse i h. t. TKVJ's lønningsreglement, men sagsøgerens advokat påstod, at tgf.s stilling faldt ind under funktionærloven, og at han derfor havde krav på 6 mdr.s opsigelse.

TKVJ's advokat påstod banen frifundet for tiltalen, da opsigelsen efter hans mening var rimelig og berettiget.

Dommen lød på, at TKVJ bor for til-

tale af sagsøgeren under denne sag fri at være. Sagens omkostninger betaler sagsøgeren til sagsogte med 2000 kr

Horsens-Odder Jb.

Banen har udsendt anmodning til de interesserede kommuner om forlængelse af garantien i fem år fra april 1967. Med henvendelsen fulgte en redegørelse for banens fremtidsudsigter. Det blev heri bl. a. oplyst, at banens spornet eterhånden er 62 år gammelt og temmelig slidt, og trænger til at udskiftes på så godt som hele strækningen, hvilket vil koste ca. 5 mill .kr. eller 150.000 kr. pr km.

Det kan allerede siges, at foreløbig har Odder kommune samt Hundslund og Randlev-Bjergager kommuner vedtaget ikke at forny garantien, og det er derfor det mest sandsynlige, at banen må standse den 31 marts 1967.

Høng-Tølløse Jb.

Her har også været udsendt anmodning om fornyelse af kommunegarantien efter april 1968. Ingen har svaret negativt, nogle vil garantere for 10 år, andre for 5 år.

Troldhedebanen

Efter banens generalforsamling i fjor blev der nedsat en kommission til at undersøge banens fremtid. Denne har nu afgivet betænkning, hvori det hedder, at banens drift ikke vil kunne gøres rentabel, hverken ved modernisering eller rationalisering. Betænkningen er nu udsendt til kommunerne der derefter skal tage stilling til, om de ønsker at garantere for banens fortsatte drift efter april 1968. Den sidste fonyelse var kun gældende for to år.

Driftsresultater

Nakskov-Kragenæs jernbane havde sidste år et underskud på 183.539 kr. mod et underskud på 107.699 kr. året før. Banen kører nu sit sidste driftsår for lukningen pr. april næste år.

De bornholmske jernbaner havde et underskud på 64.127 kr. mod 68.154 kr. i fjor, en forbedring af regnskabet på ca. 400 kr. Der forelå intet nyt om DSB's overtagelse af banen.

Varde-Nørre Nebel banens underskud var på 222.341 kr. mod 169.702 kr. forrige år. Det kan anføres, at budgettet havde beregnet et underskud på 340.900 kr.

Varde-Grindsted. Her var et underskud på 204.483 kr. mod 153.267 kr. året før. Antal rejsende var steget med 13 pct. Skinnebusmateriale indkøbt fra nedlagte baner tages i brug i løbet af kort tid

Ebeltoft-Trustrup banens underskud var 270.000 kr., hvilket er en stigning på 86.000 kr. fra forrige år. Også her udløber



**MED VEEDOL
ER DE VEL
BETJENT**



Benzin og olie



Smøring



Quick service



Quick vask



VEEDOL-SERVICE

v/ **Finn Fenger
Struervej
Holstebro**

Thisted

Vestjysk Sportsmagasin
Jernbanegade 9, Thisted – Tlf. 2063
Stort udvalg i sports- og camping-
udstyr samt fiskeriartikler ...

Struer

Esso Service
Peder Andersen
Brødgade 4 – Struer – Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl. service

Købmand EJNAR LARSEN
Østergade 52 - Struer - Tlf. 5 01 71
1. kl. kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Jernbanerestauranten
Struer – Tlf. 5 16 80
Et godt madsted

CALTEX Service
v/ OLUF BOMMER
Anlægstorvet, Struer. Tlf. 5 12 91
Benzin – olie – vask – smøring
Quick service
Spec.: autoelektriske rep.

Bjerre's Bageri
Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl. lækkert wienerbrød og kager
Bestillinger modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

ESSO Service
v/ O. Bøcker Nielsen
Søndergade 94 – Struer – Tlf. 5 16 75
1. kl. service udføres –
stort udvalg i autotilbehør ...
Esso selvbetjening. Spar 3 øre

Tobaksforretningen
v/ Alfred Gerholt
Vestergade 31 – Struer – Tlf. 5 13 50
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

Struer

GULF Service Struer
v. Knud Bjerre Olesen
Hj. P. Bangsvej-Søndergade
Tlf. 5 16 72
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service udføres

Holstebro

PYROX Damesalon
Aase Hjørnegård
Stationsvej 22 – Holstebro
Telefon 2 22 42
(overfor banegården)
Alt i moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Vore damer anbefales
salon IRENE
Viborgvej 13, Holstebro – Tlf. 2 23 42
1. kl. moderne hårpleje
Individuel behandling

Restaurant FLAMINGO
Østergade 16 – Holstebro
Telefon 2 01 90
Krostue – Bowling – Musik – Dansant
... stedet, hvor man spiser godt!

Fod- og Skønhedsklinik
v/ Edith Møller Jørgensen
Færøvej 8, Holstebro. Tlf. 2 22 18
Ansigtssmassage – fodpleje –
manicure – diathermi.
Exam. kosmetolog.

**AUT. INSTALLATØR
BENT SØKILDE**
Chr. Christensens Eftf.
Skivevej 50 – Holstebro. Tlf. 2 07 24
Alt indenfor el-installationer
udføres – tilbud og overslag gives ...

Ringkøbing

Aktieselskabet
RINGKJØBING BANK
Tlf. (073) *2 03 22

Ringkøbing

Cykelforretningen
v/ E. Højbjerg
Herningvej 19 – Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner –
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

**FEDDERSEN'S
Blikkenslagerforretning**
Vester Strandgade 18 . Ringkøbing
Udfører arbejde for DSB
Telf. 2 01 73

Skjern

FEDERAU's Eftf.
Sv. Aa. Lundgaard
Østergade 11, Skjern.
Tlf. (073) 5 02 98
Alt glarmesterarbejde udføres
Stort udvalg i glas, billeder, rammer
Spec. blyindfattede ruder

Slagtermester
Mogens Sørensen
Østergade 1 – Skjern – Tlf. 5 00 63
Kun 1. kl. kød – flæsk – hjemme-
lavet pålæg
Kvalitet i top – priser i bund

JØRN'S Herremagasin
Østergade 3 – Skjern – Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion – lingeri i stort udv.
Stedet, hvor moderne mandfolk
handler –

Nykøbing Mors

Vi får rensset i
TRIKOHL-RENSERIET
v/ Niels Chr. Bundgård
Havnegade 5 – Nyk. M. – Tlf. 2 09 55
Nobel og skånsom behandling

ANDELSBAGERIET
Ågade 20 – Nykøbing Mors
Telefon 2 04 75
Udsalg overalt i byen

kommunegarantien med udgangen af marts 1968, så der skal indkaldes nye garantier. Det forventes, at en kommende storkommune, Ebeltoft, skulle være medvirkende til banens bevarelse.

Randers-Hadsund banen havde et underskud på 550.810 kr. eller 187.947 kr. mere end året for. Man havde beregnet, at den hårde og lange vinter havde kostet banen 110.000 kr.

MODEL JERNBANE

København-Slangerup Banen

Den første egentlige interesse for en bane i denne egn opstod omkring 1890, idet man på forskellige møder drøftede en plan angående en bane København-Lille Værlose. Herfra skulle banen fortsætte i to grene, den ene over Kirke-Værlose til Ganløse, den anden over Farum til Slangerup.

Ved lov af 13. april 1894 fik regeringen af rigsdagen bemyndigelse til at meddele eneret på anlæg og drift af en bane, der udgik fra Nørrebro over Utterslev, nord om Gladsaxe, over Bagsværd til Ll. Værlose, herfra videre mod nordvest til et punkt ved Bastrup sø.

Koncessionen skulle gælde indtil 1. januar 1990, dog således at staten skulle have ret til at overtage banen efter udgangen af 1943. Men det kneb med at

rejse den fornødne kapital til anlægget af banen. Overretssagfører V. M. Amdrup foreslog derfor, at man pålagde ejere af ejendomme langs banen at indbetale 30 pct. af den indtrufne værdistigning, der ikke kunne tilskrives ejerne selv.

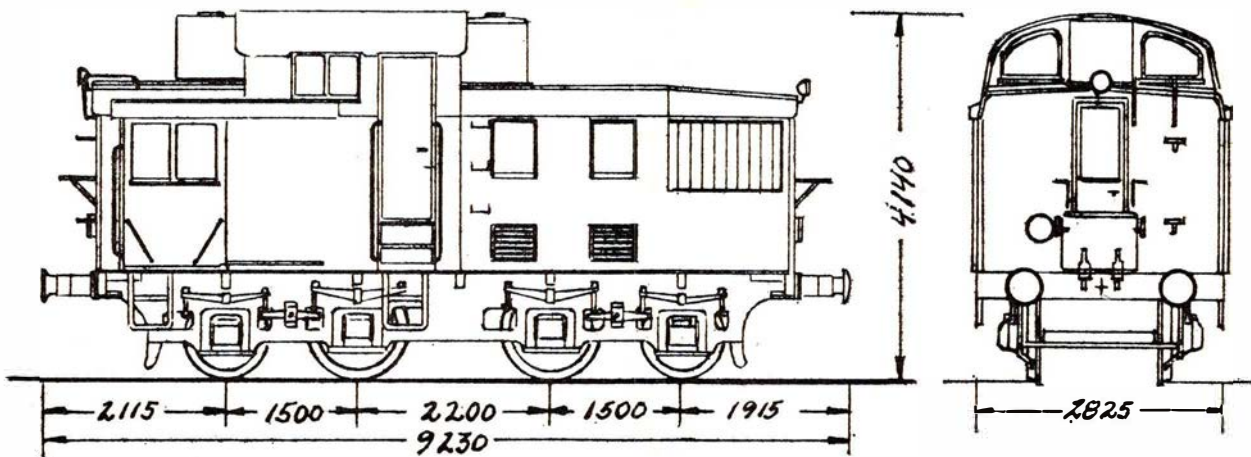
(Altså en slags kapitalvindingsskat, der senere er genindført af nutidens finansministre).

Dette forslag blev gennemført, og anlægskapitalen lod sig nu rejse, idet Landmandsbanken og Privatbanken i København tilsammen ydede 1,5 mill. kroner. Det resterende beløb indkom ved hjælp af ovennævnte 30 pct.'s regel samt ved aktietegning blandt omegnskommunerne.

Den 9. december 1903 fik regeringen endelig brug for sin eneretsbevilling, der denne dag blev tildelt A/S Slangerupbanen, der havde admiral A. de Richelieu som formand.

Anlægget af en bane udgående fra Nørrebro blev derefter påbegyndt.

Den 19/4 indviedes den 34,2 km lange



Arbejdstegning til KSB M 1 og 2

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne

kører dag og nat

5 - 7 - 14 personer

Farimagsvvej 9 - NÆSTVED

SPAR PENGE ...

Kød - Flæsk - Pålæg - Fjerkrø

FABRIKUDSALGET

Løbæk 8 - Holbæk - Tlf. 2235

til en gros priser.

KNUD Jensen

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B

Tlf. (03) 26 10 40

VOGTMAND

Jørgen Kold

Fruegade 10, Roskilde

Tlf. (03) 35 05 31

Al arbejdskørsel udf.

Udfører arbejder for DSB



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

Århus C

Direktør: Rich. Pedersen - Tlf. (061) 2 02 26

DRAGERFORENINGEN

besørger flytninger - forsender rejsegods

**Dragerforeningen
Aarhus Hovedbanegård**

Telf. (061) 2 12 53

Fredericia

Barnevognsmagasinet

v/ K. Weithøft
Prinsessegade 39 – Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne – klapvogne – kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

Strøg-Conditoriet

Danmarksgade 16 – Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl. lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
små varme retter og smørrebrød

Lucullus Smørrebrød

Vesterbrogade 24 – Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød – Anretninger
Bringes overalt – Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin – olieskift – smøring – vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 – Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger – selskabssmørrebrød
Madpakker – grillstegte kylinger
De ringer – vi bringer

CALTEX Service

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia – Tlf. 2 44 25
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

– Søg aut. el-installatør –

O. S. KRAFT

6. julevej 26 – Fredericia – Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt – har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145, Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 min.
Alt i autotilbehør. Åben 7–21

Fredericia



Damernes specialforretning
Gothersgade 23, Fredericia
Telefon 2 28 33

CALTEX Service Station

v/ Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 – Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin – olie – vask – smøring
Alt i autotilbehør –

TV HUSET

Vasegården – Fredericia
Telefon 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio og TV. Båndoptagere

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Astrid Degn
Kongensgade 77 – Fredericia
Tlf. 2 12 81
1. kl.s kød, flæsk samt hjeml. pålæg

Fredericia Brødsalg

v. Ingrid Dalsgård
Fynsgade 20 B – Tlf. 2 08 99
1. kl.s lækkert brød
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer. Bestilling på is modtages

„A D A M“

v. C. Szabo
Gothersgade 55 – Fredericia
Tlf. 2 02 67
Stort udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

PARK Salonen

v. Ellen M. Eriksen
Randalsparken – Fredericia
Tlf. 2 32 05
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

FODPLEJEKLINIK

v. Bente Hansen
Fynsgade 51 – Fredericia
Tlf. 2 12 24
Eksamineret fodspecialist

Fredericia

Vi handler hos

BUHL's TOBAK

Danmarksgade 39 – Fredericia
Telefon 2 29 39
Tobak – vine – spirituosa –
rygeartikler
Vi har altid en pibe, der passer Dem!

SOFT ICE

Vesterbrogade 31 – Fredericia
Telefon 2 26 63
Pølser – Hot-dogs – Bøf-sandwich
Sodavand m. m.
Bestillinger på SLOT's IS modtages

Brejning

Aut. gas-, vand- og sanitet ...

Anders Terp Andersen

Stationsvej 62 – Brejning
Tlf. (0581) Sallerup 96
Sanitets-, fjernvarme-, centralvarme-,
oliefyrsinstallationer udføres
fagmæssigt ...
Forlang tilbud uden forbindende

Ribe

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 – Ribe – Tlf. 2 01 18
Stort udvalg i glas – porcelæn –
køkkenudstyr – værktøj –
vaskemaskiner – køleskabe

Ringbilerne Ribe

Tlf. 2 03 33
– Vagt hele døgnet –

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Bevar sundheden – kør på cykel
G. Andersen (Juhl's efft.)
Alt i cykler og tilbehør
Reparationer hurtigt og billigt.
Strandbygade 17 – Esbjerg
Tlf. 2 17 03

bane i overværelse af bl. a. trafikminister Høgsbro.

Dagen efter (20/4) blev banen åbnet for publikum med 5 tog daglig i hver retning. Egner her var dengang rent bondeland. På søn- og helligdage var køreplaen dog udvidet med flere tog, alt efter årstiden.

Det første driftsår var driftsoverskuddet 70.682 kr. Året efter var overskuddet steget til 74.951 kr. I året 1920-21 var overskuddet endog oppe på 133.630 kr. I 1933-34 var overskuddet faldet til 5.469 kr. Herefter var underskud en hyppig foreteelse.

I årenes løb har man fra forskellig side forsøgt at tilføre Slangerupbanen nyt blod.

Allerede i 1919 søgte et udvalg af Gladsakseborgere om eneretsbevilling på anlæg og drift af en delvis elektrificeret Slangerupbane. Denne skulle udvides med et 2. spor København L-Hareskov, og en sidebane Emdrup-Søborgvej, samt direkte indførsel til Rådhuspladsen i København.

Et nedsat ministerielt udvalg fik dog tygget planen fra hinanden, idet dette forkastede anlægget af en sidebane, medens man gik med til det 2. spor København L-Hareskov. Ekspropriation hertil foretoges i 1927.

Den direkte indførsel til Rådhuspladsen skulle foregå på Købehavns Sporvejs spornet efter en af Københavns kommune

i 1924 vedtagen plan.

Denne plan gik man dog bort fra i 1928, dels fordi man indså, at den ikke kunne svare sig, dels fordi man ikke kunne opnå den fornødne overenskomst med Sporvejene, der jo også var part i sagen.

Samtidig opgav man planerne om elektrificering.

På grund af disse omvæltninger, eller rettere på grund af mangel på samme, gik selskabets aktiekapital delvis over på nye hænder, idet Gladsakse og vestligere kommuner i 1929 købte en majoritet, hvorefter disse udvirkede en kraftig udvidelse af toggangen på det bestående net, idet man til hjælp herfor anskaffede 4 stk. diesel-elektriske loko således:

I 1930 M 1-2, 200 hk B&W motor,

I 1932 M 3-4, 300 HK B&W motor.

M 1-2 er vist i modelstørrelse på illustrationen.

Data iøvrigt:

Tara 38.000 kg

last i rejsegodsrum 2000 kg

akseltryk, yderste aksel .. 9 t

akseltryk, midterste aksel.. 10 t

Vognkassen var tofarvet, idet den nedenfor en linie fra underkant af vinduer i skydedøre og døre i gavlværk var mørkegrøn. Ovenfor denne linie var lokoet lysegult, nærmest creme. Taget gråt, underdel sort.

(fortsættes)

J. B. Dyrkilde.

ikke varm at røre ved – og som kunne fremstilles i automatisk produktion.

Også den menneskelige faktor måtte tages i betragtning – mange fandt små pærer uhåndterlige, omend lette at opbevare og transportere. Ingeniørerne nåede da frem til blitzterningen, der med sine kun 2½ cm på hver led og med sin miniaturepære er den mindste eksisterende i almindeligt salg. Hver pære har egen reflektor, alt indbygget i gennemsigtig plasticbeskyttelseskasse.

Terningen aktiviseres af kameraets lukker. På nogle modeller drejes den automatisk ved filmfremføringen, på andre apparater må fotografen selv dreje den med håndkraft, også hvor man benytter et lille hjælpemiddel, der indsættes mellem terning og kamera, og som indeholder batterier. Fabrikkerne regner med, at blitzterningens driftssikkerhed er på 99,9 pct. mod andre blitzpærers 99,75 pct.

De Skulle Bruge



KAMERERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

FOTO-Centralen

v/ Ancher Laursen

Thinggade – SKIVE – Tlf. 104

Alt i fotoudstyr og tilbehør

FOTO hobby

Lidt historisk om blitzlampen

Det er ganske interessant at læse om det forskningsarbejde, der har ført frem til den nye blitzterning, der nu kan fås i Danmark. Det følgende er baseret på oplysninger fra det firma, der først fremkom med blitzterningerne, Sylvania i USA. Efter dette firma er flere andre firmaer kommet efter med deres blitzterning.

Blitzapparater med flere pærer er ikke helt ukendt. Mange typer har været fremme i årenes løb uden at have vundet større udbredelse. Nu får vi se, om terningen

har mere held med sig denne gang. Det er jo nemt.

Under forarbejdet er 100.000 lamper af forskellig størrelse, form og konstruktion efterprøvet. Der er et langt skridt fra den oprindelige 150 watt-glødelampe til terningen, der kun måler 2½ cm på hver led og har en pære, der har en diameter som en blyants.

Ingeniørerne ønskede en blitzpære med let betjening, enkel i fotograferingen og med tilstrækkelig lysstyrke. Endvidere en kompakt kassette, stærk og bekvem i brug,

Skurvogne

1/2 SKOVRUP & CO.

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



Aalborg

Linoleum-Hansen

v/ Svend Hansen & Søn
Danmarksgade 10, Ålborg
Tlf. 12 95 14

Alt indenfor gulvbelægning
Vi giver gerne tilbud uden forbindelse

UNO-X service

v/ Viktor Olsen
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskvej
Ålborg
Benzin – olieskift – 1. kl. service
Udvalg i alt autotilbehør. Tlf. 13 87 22

Gør Deres indkøb hos ...

Kresten Aarup

Niels Ebbesensgade 10 – Ålborg
Tlf. 13 75 24

Salon „Nana“

Nanna og Henning Nielsen
Lykkegaardsvej 19 – Gug
Tlf. 16 16 43
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s betjening

Nørresundby

Deres købmand

Ove Nielsen

Vestergade 89 – Lindholmsvej 96
–Tlf. 12 46 32 – Tlf. 12 54 51
Nørresundby

Brønderslev

Thyssen's Farvehandel

Østergade 34 – Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver – lakker – tapeter
Mal med Paulsen Plan

Vi handler i

Slagterforretningen

v/ Preben Stiller
Fynsgade 24 – Brønderslev
Tlf. 2 06 64
1. kl.s kød – flæsk og hjemmelavet
pålæg

Frederikshavn



Paul A. Nielsen

Søndergade 101 – Frederikshavn
Ure og optik
Stort udvalg i de anerkendte mærker
1. kl.s reparationer udføres

Scooter Service

Asylgade 31 – Frederikshavn
Telefon 2 31 75
Køb – salg – bytte
1. kl. reparationsværksted for
scooter og knallerter

Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 – Frederikshavn
Tlf. 2 04 95
Alt i smedearbejde udføres

Slagterforretningen

v/ Knud Andersen
Emilievej 13, Frederikshavn
Telefon 2 04 72
Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Kvalitet i top – pris i bund

Kjolesalonen

v/ Helga Leth
Danmarksgade 51 – Frederikshavn
Telefon 2 34 96
Syning af alle slags kjoler
til hverdag og til fest
Åbent kl. 9–12 og 13.–16.30
aldrig om lørdagen

Stenbakkens Kiosk og Papirhandel

v/ Irma Christiansen
Stenbakkevej 30–32 – Frederikshavn
Tlf. 2 22 83
Aviser – Uge- og månedsblade
Stort udvalg i papir- og kontorartikler

London Magasinet

Søndergade 21 – Frederikshavn
Tlf. 2 01 46
Alt i moderne beklædning for
mandfolk ...

Hjørring

Fa. Jenny Jensen

Skolegade 7 – Hjørring – Tlf. 538
Træsko – træskostøvler – træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej – Hjørring – Tlf. 3422
Benzin – Olie – Vask – Smøring

Brødudsalget

v/ Grethe Christiansen
Vendelbogade 2, Hjørring, tlf. 2573
Lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og
konfektur
Bestilling på is modtages

BOB's RENSERI

Østergade 33, Hjørring. Tlf. 2140
Kvalitets-konkurrence og kilo-rens
Vi presser, mens De venter
Indlevering af vasketøj til ASTA-VASK

Års

J. Kjær – P's eftf.

Himmerlandsgade 49 - Års - tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Hobro

HOBRO ELEKTRO

Skibsgade 3 – Hobro – Tlf. 2 07 38
Elektromekanisk – autoelektrisk
værksted & lager.
BOSCH el-værktøj

Ikast

OPTICA

v. P. E. Heden
Bredgade 43 – Ikast – Tlf. 5 24 75
Specialforretning i ure og optik

De nævnte 100.000 prøvninger af pæren gjaldt især lysstyrken incl. reflektorens form og virkegrad. Efter udvirkningen af terningerne, er der foretaget seks millioner afprøvninger af pæren, hvorunder man anvendte et nyt afprøvningssystem.

Terningen kan anvendes med kameraer med både X- og M-synkronisatorer. Den anvender kun blå pærer, der har farvetemperatur på ca. 5500 grader K., og arbejdsstrømmen ligger fra 3 til 45 volt, den samme som for andre typer pærer. Det anbefales, at kameraets batteri udskiftes hvert halve år eller senest for hver 100 blitzoptagelser. Hver terning, der tillader 4 blitz-blink, koster ca. 2,50 kr.

Automatik og følsomhed

Man kan gå ud fra, at de amatørfoto-grafer, der anskaffer sig et automatisk kamera, foretrækker betjeningslethed og holder sig til standardfilmene. Betjeningsautomatikken har jo sine grænser, og lysten til at eksperimentere vil vel næppe være så stor. Man må dog være klar over, at man ved anvendelse af hurtige film kan forhøje ydelsen af kameraets kunnen. Det er blot et spørgsmål om at bære sig rigtigt ad.

De højfølsomme film (27 din eller mere) gør det bl. a. muligt at fotografere hurtige bevægelser med en mellemlændeåbning og kort belysningstid, og det kan lade sig gøre at udnytte disse muligheder i et automatkamrea, når grænsen for kameraets måledygtighed er nået eller overskrides. Man skal indstille kameraet på »blitz«, hvorved de fleste kameraer indstiller sig på 1/30 sek. Derefter indstilles blænderen manuelt.

Drejer det sig om indendørsoptagelser, vælger man den største blænder, men er lyset for svagt, vil det være klogt at bruge en ekstra hurtig film som f. eks. HP S.

Man behøver ikke være bange for særlig store korn i negativet, da de moderne film ikke er så kornede som før i tiden.

Det anbefales i øvrigt altid at benytte 21-22 DIN film i mørkere vejr og endnu hurtigere film i ekstra mørk belysning.

Om sommeren og i særligt lyst vejr og belysning er en 17 DIN af foretrække som den mindst korndannende.

Knud Sidal.



Direktør Chr. Arpe, Randers

er død, 59 år. Han var siden 1. april 1957 leder af Randers-Hadsund Jernbane og varetog også stillingen som leder af Silkeborg-Kjellerup Jernbane. I 44 år var han ansat ved privatbanerne, først ved Varde-Nr. Nebel-banen, og derefter som trafikinspektør i Horsens, inden han blev direktør i Randers.

Togfører L. P. Jørgensen, fh. Korsør, 92 år.

Vognopsynsmand C. Jørgensen, fh. Gedser, 87 år.

Vognopsynsmand A. J. Frederiksen, fh. Odense, 84 år.

Pakhusmester J. C. Jensen, fh. R & P kontoret, Sølvgade, 83 år.

Lokofører N. Nielsen, fh. Odense, 82 år. Overportør F. M. Jørgensen, fh. Nørrebro, 78 år.

Rangermester C. P. Hansen, fh. Slagelse, 74 år.

Togfører Aug. Nielsen, fh. Sønderborg, 71 år.

Togfører Aage Hansen, fh. Randers, 71 år. Stationsforstander H. M. Larsen, Holsted 1953-64, 70 år.

Kontorchef M. M. Mikkelsen, HFHJ Hilerød, 70 år.

Rangerformand M. C. Knudsen, fh. Fredericia, 70 år.

Værkmester H. Jensen, fh. Struer, 69 år.

Portør A. M. Hansen, fh. København Gb., 69 år.

O.trafikkontrollør P. Kamming, 1. distr. banetj., 68 år.

Stationsforstander M. T. Flygaard, Vedbæk fra 1959, 67 år.

Trafikkontrollør A. E. Mortensen, Varde, 66 år.

Overbanehåndvk. P. A. Bek, Fredericia, 60 år.

Lokofører H. O. Jensen, Ålborg, 54 år.

Remisearbejder P. I. Hansen, mdt Gb., 48 år.

Overportør H. W. Pedersen, mdt Enghave, 33 år.

Fra forretningsverdenen

Siemens fjernskriver-jubilæum

Endnu før kommende årsskifte kan Siemens fejre et jubilæum i anledning af, at fjernskriver nr. 300.000 bliver fremstillet, siden Siemens påbegyndte denne produktion. Samtidig forlader fjernskriver nr. 100.000 af den kendte type 100 samlebåndet. Fremstillingen af type 100 blev påbegyndt i 1947, og dermed blev fjernskriverne mindre og lettere, hvilket igen kræver mindre eftersyn end de ældre modeller.

Type 100 fremstilles nu i 200 forskellige udførelser alt efter de forskellige landes og brugeres krav, f. eks. omstilling fra bogstaver til cifre, skrift fra højre til venstre o. s. v. Siemens fjernskrivere benyttes nu i 80 forskellige lande i hele verden.

FREMAD FOLKEBIBLIOTEK 15. årg.

Ulv blandt ulve I-II

»Det er en roman om syndige, sanselige, tåbelige, rodløse og karaktersvage mennesker, som er børn af en forfaldstid, en forrykt og sygelig tid. Men det er også en roman om de enkelte ærlige, modige og håbefulde«.

Sådan karakteriserer Hans Fallada selv sit store romanværk *Ulv blandt Ulve 1-2*, der netop er udsendt som optakt til 15.

årgang af Fremads Folkebibliotek. Seriens mange tusinde trofaste abonnenter og de mange nye, som vil tilmelde sig i år, har hermed en stor læseoplevelse i vente. Om dette hovedværk af forfatteren til Lille Mand hvad nu? og Har man een Gang spist af Bliktallerkenen skrev Hakon Stangerup bl. a.: »Ulv blandt Ulve er romanen om Berlin i efterkrigstiden, koblet sammen med en forrygende historie om et preus-

Det går som en leg - når De lejer hos

PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET - PUSLEBORD - KRAVLEGÅRD - STOBO legeborde-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV - GÅLærestol - LUXUSLIFT - Klapvogne m. m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21. Rughaven 9, ÅLBORG. Prislister sendes omgående.



Lyngby-Nærum Jernbane

Skinnebusdrift hvert 20. minut

Tlf. (01) 87 07 08

Buslinie 172 - Lyngby-Ørholm

Buslinie 180 - Jægersborg-Gl. Holte

Aalborg

A/S Norvin & Larsen

ingeniør- og
entreprenørforetning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v/ Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af
alle vogntyper. 1. kl. service

„E S K O“

v. H. Pedersen
Boulevarden 46, Ålborg . Tlf. 12 19 27
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Spec.: gaveæsker

O H M TV-service

Telefon 12 00 91
Uffe O. Sauer
Nattergalevej 12, Dall villakvarteret
Poul Lassen
Asylvej 16, Ålborg
Hurtig og omhyggelig service på
radio - TV - båndoptagere etc.

LADY Salonen

v/ Eva Klitte Bay
Ørstedvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Parfumeriet DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg. Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure . . .

Kjøbsteds Farve og Tapet

Hadsundvej 122, Ålborg . Tlf. 16 11 65
Tapeter - farver - lakker
Rullegardiner - Persienser

PETER KOCH Fotoatelier

Hj. af Vendelbogade og Korsgade
Ålborg - Tlf. 16 11 10
Foto til frikort, pas og kørekort
Elegant selskabsfoto og portrætfoto

FRISØRSALONEN

v. Poul Hansen
Vesterbro 85, 1. sal - Ålborg
Telefon 12 63 12
1. kl. moderne hårpleje
Hurtig og nobel betjening

BRØDUDSALGET

v. Finn Kristensen
Vesterbro 33 - Ålborg. - Tlf. 12 53 61
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolader og
konfekturer.
Bestilling på Rønbjerg is modtages

Skotøjsreparationen

v/ E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres . . .
stort udvalg i træsko og gummifodtøj

Dalsøgas

v/ Johs. Jensen
Slotsgade 23, Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer
hjemmefrysere - køleskabe samt
vaskemaskiner

AUTO - DELE

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør til
rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon „Nyborg“

Tove Møller Rasmussen
Bredgade 18, Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Midtbyens Auto-Service

Sct. Hansgade 9 - Ålborg
Tlf. 13 16 96
1. kl. værksted for alle vogntyper

Ålborg Autorude Service

Olav M. Larsen
Østergård Nr. Tranders Aalborg
Alt i autoruder - Tlf. 13 93 20

Kolonialforretningen

v. P. Pedersen
Louisegade 10, Aalborg. Tlf. 13 42 15
1. kl. kolonial - konserves -
vine og tobaksvarer

Rughavens Kiosk

v/ I. Sunesen
Rughaven 5 - Ålborg
Tlf. 12 90 32 og 13 70 83
Aviser - uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

„TROPEFISKEN“

v/ E. Holm
Danmarksgade 80, Aalborg
Telefon 13 01 06
Fugle - fisk - rekvisitter - bure og frø
- en forretning med liv i

Fynsk Frugt Lager

Langelandsgade 8 - Aalborg
Telefon 13 21 45
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster
Nordjyllands bedste kartofler
til billigste dagspris. Leveres overalt

KAFFE-LAGERET

v/ M. Sørensen
Fredericiagade 34 - Aalborg
Telefon 13 79 53
Kvalitets-kaffe til billige priser
Vi bringer over hele byen

Gælder det kunsting eller
gaveideer - så

Wingers Gavebod

C. W. Obels Plads 6 - Ålborg
Tlf. 13 94 97
Vi har det store udvalg

Fjord-Kiosken

v/ Hedemann Thomsen
Kastetvej 116, Ålborg - Tlf. 13 46 66
Aviser - ugeblade - papirartikler
Stort udvalg i telegrammer
Vine - spirituousa - tobakker

sisk gods, på hvilket alle djævelens ondeste indfald slår sig løs: en rethaverisk svigerfader, som plager livet af sin forpagtersvigersøn, et kup, der vil støde den røde regering fra magten, tugthusfanger, som bryder ud, piger, som bliver tossede, snigende figurer fra underverdenen, og så selvfølgelig: inflationen, der giver alle disse uhyrer frit spillerum.«

Ny Ørum-bog

Forfatteren til Skyggen ved din højre Hånd udsender nu *Slet dine Spor* i FFB. Denne nyeste Ørum-billigbog er et psykologisk portræt af en mand, som forsøger at bryde de pinlige forbindelser med fortiden, og som takket være en varm og frodig kvinde finder sit balancepunkt i livet.

Mystik i Labrador

Landet Gud gav Kain er den fjerde roman i FFB af den verdenskendte dødsforagtende engelske reporter og spændingsforfatter *Hammond Innes*. Denne gang bliver læseren indblandet i et morddrama, der udspiller sig blandt de overlevende fra en flyveulykke i Labradors ødemarker.

Jan Friedegård: Lars Hård I-II

FFB har sikret sine læsere Jan Friedegårds store selvbiografiske romanværk *Lars Hård 1-2*. En ung mand må – indirekte som følge af et uheldigt forhold til en allemandspige – tilbringe de bedste af sin ungdoms år i et Stockholm-fængsel, der er gennemsyret af perversitet og sjælelig forkrøbling. Efter løsladelsen møder han friheden med dens arbejdsløshed og de mange fristelser i den pulserende storby.

og endnu flere ...

Burdick & Wheeler: Fejl-sikker.

To amerikanske videnskabsmænds rystende reportage-roman om de skæbnesvangre »huller« i USA's atom-beredskab, der muliggør, at en teknisk fejl kan starte et amerikansk atom-bombardement af en fremmed stats territorium.

Fhv. kulturminister Jul. Bomholt's *Det skjulte Ja* er en menneskeligt bevægende roman om besættelsestidens sidste uger, hvor så mange danske måtte ofre livet.

FFB-serien slutter med Rearden Conners *Sig goddag til Djævelen*, en forrygende realistisk handlingsroman om den irske borgerkrig, der af begge parter blev udkæmpet med uhyggelig grusomhed, og Otto Rungs *Paradisfluglen* (der i øvrigt bliver FFB-bog nr. 150), en kriminalistiske roman fra det indre København, hvor udenlandske storsvindlere drev deres lys-sky spil i tiden umiddelbart efter første verdenskrig.

Mere læsestof end nogensinde

Den nye årgangs 10 bind er på omkring 2.500 sider – altså faktisk 11 normalbøger for 10 bøgernes pris – og denne er som sædvanlig meget lav, enten man ønsker bøgerne hæftede eller foretrækker FFB's smukke og imponerende billige indbindinger. For mindre end en ti'er en elegant indbundet bognyhed!

Favor-tilbud til alle FFB-abonnenter

Og så kan man endda som abonnent på FFB sikre sig *Fremads store Plantebog* på mere end 600 sider – med over 1.100 fotos i sort/hvid og farver – til en ekstra lav favorpris, 5 kr. billigere end andre dødelige. Et yderligere argument for at blive FFB'er i år – vær derfor med fra starten!

På de fleste arbejdspladser har Fremad et bogombud – en bogtillidsmand – hos hvem man kan tegne abonnement på FFB, således at man vinteren igennem sikres spændende læsning. Skulle der ikke være et bogombud på virksomheden, behøver man ikke af den grund at gå en »bog-løs« vinter i møde. Skriv et par ord om det på et brev kort til *Fremads Folkebibliotek, Nørrebrogade 54, København N* – så skal den sag blive bragt i orden omgående.

Det store Spil

Forlaget Spektrum.

Eric Ambler er et navn, der lige så lidt som f. eks. John le Carré kan undværes i en bogserie, der bærer navnet *Kriminalklubben*.

Denne elegante, internationale forfatter, hvoraf vi i fjor fik *Farlige Våben*, er da også repræsenteret blandt de seks kriminalromaner, *Spektrum* i år udsender i *Kriminalklubben*'s 2. sæson.

En ny Slags Vrede er ttilen på dette års Ambler-bog, som her foreligger for første gang på dansk.

En ny slags vrede var det, der forvandlede den stiltfærdige journalist Piet Maas til en ærkekonspirator på stadig flugt for politiet og i bestandig fare for at blive snigmyrdet af lejemorere.

Hans redaktør gav ham ordre til at finde den unge pige i bikini, Lucia Bernardi, som skulle være kronvidnet til mordet på den irakiske oberst Arbil. Det, der begyndte som en journalistisk opgave, førte hurtigt Piet Maas ind i international spionage på højeste plan.

Men han fandt pigen, og han fandt en ny slags vrede, der gjorde ham til hendes forbundsfælle. Og måske fandt han også en ny slags lykke. Hvem ved?

I alt fald er denne kriminalroman fra Eric Amblers hånd såre menneskelig midt i al den djævelske umenneskelighed. I alle sine rige facetter er den skiftevis ironisk, vittig, varm og åndeløst spændende.

Eric Ambler viser sig påny som en mester i den specielle genre, han selv har skabt, hvor der både spilles om store penge og menneskeliv, men hvor retfærdigheden sejrer til sidst.

Die Kunst Ruslands

288 sider, rigt ill. i sort-hvidt og farver. *Deutsche Buch-Gemeinschaft, C. A. Koch's Verlag Nachf., Berliner Allee, Darmstadt.*

At der findes megen og god kunst i Rusland, har vi vel aldrig været i tvivl om, men at så megen bygningskunst er af religiøs art, må nok overraske, når man kender kommunismens indstilling til enhver form for religion. Men hemmeligheden er dog den, at disse bygninger er blevet til lang tid før kommunismen, og at deres bestående trods alt er blevet sikret ned gennem tiderne. Om dette og meget andet spændende beretter denne fortræffelige bog.

Wie ich sie fotografierte

196 sider, stort format, ill. *Fachbuchverlag, Karl-Heine-Strasse 16, Leipzig. Ca. kr. 40,00.*

Dyrefotografering er altid et taknemligt



Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

NORDELEKTRO ⚡

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	Landskronagade 56	Tlf. Ryvang (01)(68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf. (08) 12 45 33
Aarhus:	Absalonsgade 31	Tlf. (061) 3 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf. (084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf. (089) 1 19 95
Odense:	Kochsgade 5	Tlf. (09) 12 43 01

FABRIKINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

objekt for en fotobog, og denne danner da heller ingen undtagelse. Måske skal man beklage, at billederne er lidt for traditionelle, men på den anden side: bogen er sådan, som vi selv har mulighed for at »skyde«, når vi går i naturen, zoologisk have, eller hvor vi kontakter dyrelivet. Og som sådan er bogen vel tilstrækkeligt lærerig til at berettige sig, og det er dens hovedformål. Altså: en god bog, som kan anbefales.

Blumen am Fenster

156 sider, lilleput-format, ill. Landbuch-Verlag GmbH, Postfach 160, Hannover 3-1. Ca. kr. 11,00.

Blomsterdyrkning i vindueskarmen er en dejlig hobby, som mange dyrker, og som mange flere burde dyrke. Det er dejligt at se blomsterne, efterhånden som de udvikler sig, og det er en afslappelse at pusle om planterne. I denne bog får vi et lille indblik i nogle af de forhold, man gerne må tage lidt hensyn til i arbejdet, og bogen er som sådan nyttig.

Railway Holiday in Spain

164 sider, ill. David & Charles, South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 30,00.

Jernbane-Bladet har tidligere anmeldt bøger i serien »Jernbaneferie i ...«, og denne adskiller sig blot fra sine forfædre ved at behandle Spanien i st. f. et andet land. Bogen er velskrevet, og via en rejse, begynder ved Spaniens nord-vest-grænse og går over Madrid til det sydligste og tilbage til den nord-østlige Frankrigs-grænse, hører vi om så at sige alle typer baner i så at sige alle sporvidder.

The Roundhouse Paradise and Mr. Pickering

208 sider, roman. Doubleday & Company, Inc., Garden City, New York. Ca. kr. 32,00.

Det er ikke for tit, vi ser en roman med decideret jernbane-motiv, og når der så endelig kommer en, må vi hilse den med glæde. Når så romanen oven i købet er velskrevet og lidt spændende, så bliver glæden ikke mindre. Køb den, læs den, og glæd Dem over en god bog.

Jas.



Toiletforhold på Ebeltoftbanen

En turist kommer farende ud i motor-

vognens førerrum og spørger nervøst:

– Er her virkelig ikke noget toilet i toget?

– Nej, men vi kan da stoppe et øjeblik, siger motorføreren.

Manden trækker sig tilbage fuld af undren over, at nogen så ufølsomt kan føje spot til menneskers trængsel. Han anede ikke, at han godt kunne have taget mod tilbuddet om standsning af toget! Da man kom til Rosmus station, sikrede han sig først, at motorføreren ville vente på ham, hvorefter han skyndsomt forsvandt ind på det dertil indrettede sted.

Toiletforhold på Grenåbanen

Foranstående hændelse giver anledning til at genopfriske den gamle anekdote fra den gang, der endnu ikke var toiletter i togene på Grenåbanen.

Da to ældre mennesker en dag var på rejse fra Århus til Grenå, siger konen, da de kom til Løgten station:

– Jeg kommer til at stå af og tisse en gang her. Hun kom kort efter tilbage, men da toget nær Mørke station, blev manden trængende og sagde:

– Ja, nu må jeg s... i Mørke, for du har jo tisset i Løgten!

En mand med principper

En mand gik ind til sin nabo og spurgte, om han måtte låne en bog fra hans bibliotek.

– Gerne, sagde naboen, men du må læse den her, for jeg låner af princip aldrig bøger ud af huset.

Nogle dage efter kom samme nabo for at låne en plæneklipper.

– Med fornøjelse, men jeg må bede dig bruge den her – det er nu engang et princip, jeg har!

På biltur

En dame var på tur i en Taxa og fandt, at chaufføren kørte temmelig hårdt med pludselige opbremsninger. Hun lukkede derfor ruden op til denne og sagde:

– Vil De ikke være god og køre lidt mere forsigtigt – jeg har otte børn derhjemme.

– Har De det, så synes jeg ikke, De skal tale om at være forsigtig.

Børnepropaganda

I en landsbyskole bag »Jerntæppet« kom undervisningsministeren på besøg og spurgte en af eleverne:

– Nå, hvem er din far – altså ikke ham du har derhjemme, men ham vi alle elsker!

– Det er ministerpræsidenten!

– Hvem er så din mor?

– Det er vor vidunderlige folkerepublik!

– Storartet, min lille dreng. Hvad vil du helst være, når du bliver stor?

– Forældreløs, hr. minister!

Børneleg

Peter kommer grædende ind til sin mor.

– Hvorfor græder du, min dreng?

– Uhu, for vi leger sommerhus.

– Det er da ikke noget at græde for.

– Jo, for jeg skal hele tiden være flagstang!

Moderne kvinder

– Ved du, at moderne kvinder er akkurat som påskeæg?

– Påskeæg – hvordan skal det forstås?

– De er håndmalede udvendig og hårdkogte indeni!

Vred nygift frue

– Har du måske nogen sinde gjort noget for at more mig – når jeg lige ser bort fra den gang, du sendte mig dit fotografi!

Grammatik

I skolen havde læreren forsøgt at forklare børnene, hvad imperfektum (datid) er, og spurgte derefter en dreng, hvis far var jernbanemand:

– Hvad er imperfektum?

Svaret kom omgående:

– Omkring den første!

På vej til landstationen

– Hvor længe er man om at gå til stationen?

– Ja, se, skrår De over marken her, så er der en halv times gang, men hvis tyren kommer efter Dem, er De der på 10 minutter!

Fra gudstjenesten

– I dag, sagde præsten, vil jeg tale om løggen, men for jeg gør det, vil det være interessant at vide, hvor mange der har læst Matthæus 29. kapitel?

Så godt som alle rakte hånden i vejret, men de fik den hurtigt ned igen, da præsten sagde:

– Der findes altså kun 28 kapitler af Matthæus – og så skal jeg som sagt tale om løggen!

Og så har Oscar Wilde sagt ...

at alle kvinder kommer til at ligne deres mor. Det er deres tragedie. Det gør mænd ikke. Det er deres tragedie.



Vejle

Vi spiser på ...

Restaurant „BORGVOLD“
Borgvold 8, Vejle. Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl. madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v/ K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

Paul Lorenzen

Vesterbrogade 17 – Vejle – Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer –
trikotage og børneudstyr

Tandlæge W. Tvilling

Tidl. tandlæge Kølln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal – Vejle
Tlf. 1125

TOFTEBO Smørrebrød

v. Th. Kibsgaard
Skovgade 27 – Vejle – Tlf. 6464
Selskabssmørrebrød – Frokostpakker
Grillstegte kyllinger – Leveres overalt

Vi mødes på

Café „HJØRNET“

Tønnesgade 6 – Vejle – Tlf. 2388
Små varme retter og smørrebrød
Moderate priser

Vore damer går til –

Salon „LE PETIT“

v/ Kirsten Duus
Grejsdalsvej 5 – VEJLE – Tlf. 4335
Alt indenfor moderne hårpleje udføres
Diplom ved
Danmarksmesterskabet 1965

BAGERGÅRDEN

v/ Verner Nielsen
Petersholmsallé 19 – Vejle – Tlf. 7063
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages
Vi handler hos –

Vejle

Chokoladeforretningen

v/ M. Bøgelund Rasmussen
Nyboesgade 34 – Vejle – Tlf. 6021
Stort udvalg i chokolade og
konfekturer
Specialitet: GAVEÆSKER
PREMIER IS hele året

1. kl.s fodklinik

AASE DUEHOLM

Østerled 10 – Vejle – Tlf. 6325
Antiseptisk fodbehandling
Åben fra kl. 9–17 eller efter aftale
– lørdag lukket –

GULF Service

v. John Bak
Kolding Landevej 22, Vejle – Tlf. 1670
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick service med nyeste
apparaturer

P H's Cykleforretning

Sdr. Vang 1 - Vejle - tlf. 3943
Motorcykler - Autocykler - Cykler
Aut. Jawa forhandler

Skanderborg

OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 – Skanderborg
Tlf. 2 04 05
1. kl.s lækkert brød og kager ...
Bestillinger modtages

Adelgades Mælkeudsalg

v/ Aase Christensen
Adelgade 95 – SKANDERBORG
Tlf. 2 01 97
1. kl. mejeriprodukter
Brød og kager

Grenaa

Mejeriprodukter fra ...

Grenaa Andelsmejeri

Tlf. 2 12 22

RYTTER's Bageri

v/ Poul Petersen
Østergade 14 – Grenå. – Tlf. 2 01 10
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Horsens

Anna M. Handler's Eftf.

v. Tove og Bent Knudsen
Søndergade 15, Horsens. Tlf. 2 19 45
Hjemmelavet chokolade – konfekturer
Stort udvalg i gaveæsker

Verner Rasmussens Møbellager

Fabrikvej 93 – Horsens – Tlf. 27620
Dagligstuer – spisestuer – sove-
værelser – reoler – skabe –
stykmøbler – rya m. m.
Ingen veksler – Stor kontrantrabat

Langmarksvejs Cafeteria

lige over for stadion – Horsens
Et 1. kl.s madsted – selvbetjening
Rimelige priser – ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen – Tlf. 2 46 55

Sundvejens Salon

v/ Else Ebbesen
Sundvej 27 – Horsens – Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Horsens

Kravlegårdsudlejning

Lokesallé 9, Horsens – Tlf. 2 18 65
Legeborde – gålærestole – kravle-
gårde i net og træ m. m.
Udlejes og bringes overalt

Mælketorvets KIOSK

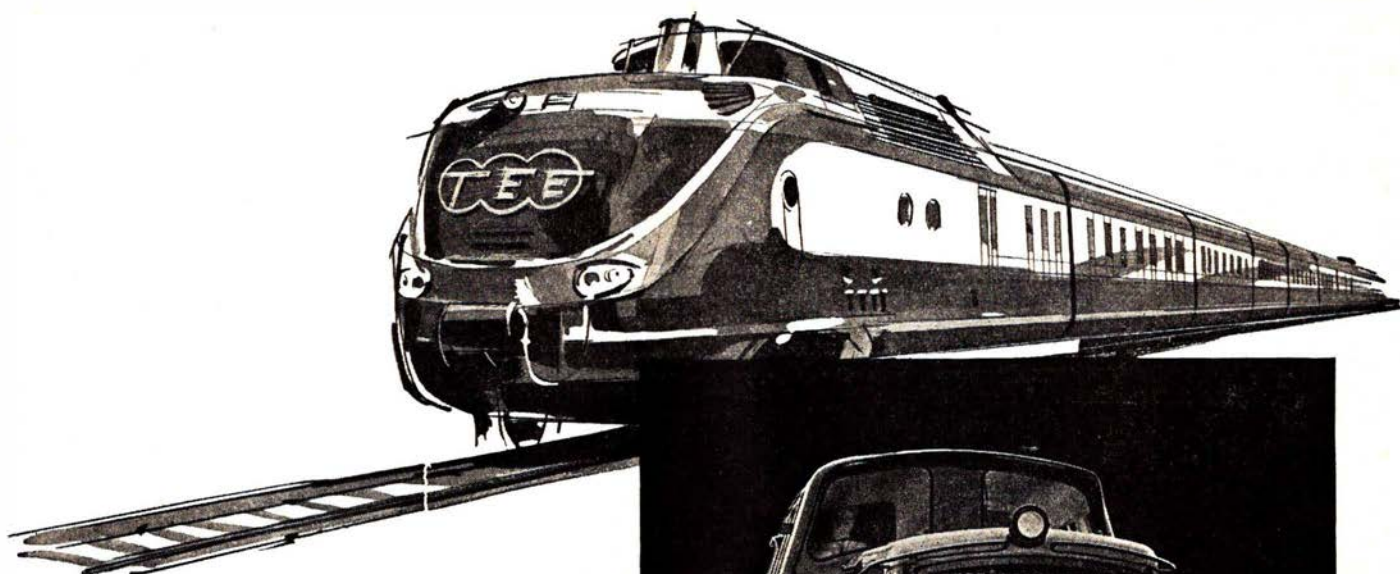
Smedegade 3, Horsens – Tlf. 2 39 08
Aviser – dag- og ugeblade
Stort udvalg i lommeromaner
Telegrammer

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 – Telf. 2 12 22
Åben 9–12.30 og 14–16
Fredag tillige 18–19.30. Lørdag lukket

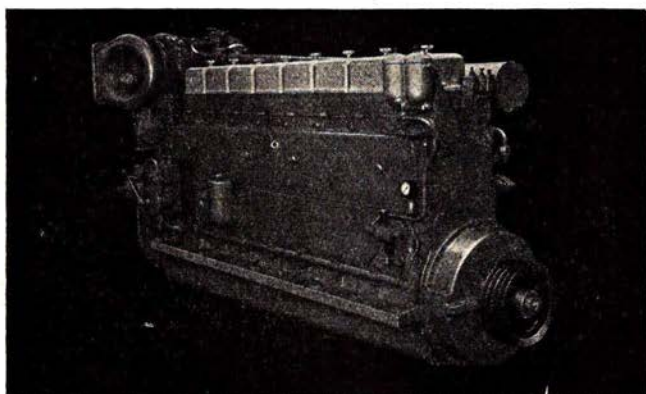
Østergades Kiosk

v/ I. H. Jacobsen
Østergade 54 E, Horsens – Tlf. 25926
Aviser – dag- og ugeblade samt
telegrammer



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG · NÜRNBERG AG · WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO ¼

VESTER FARIMAGSGADE 1 · KØBENHAVN V. · TELEFON (01) 12 20 62