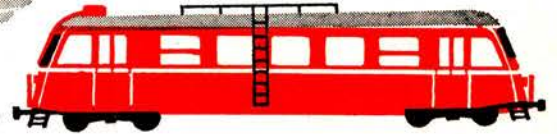
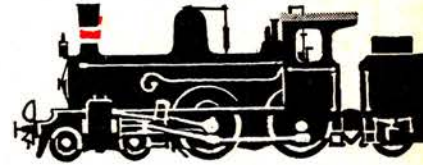
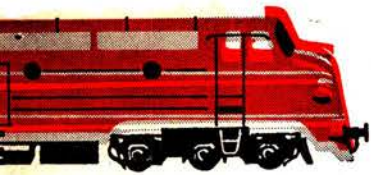


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



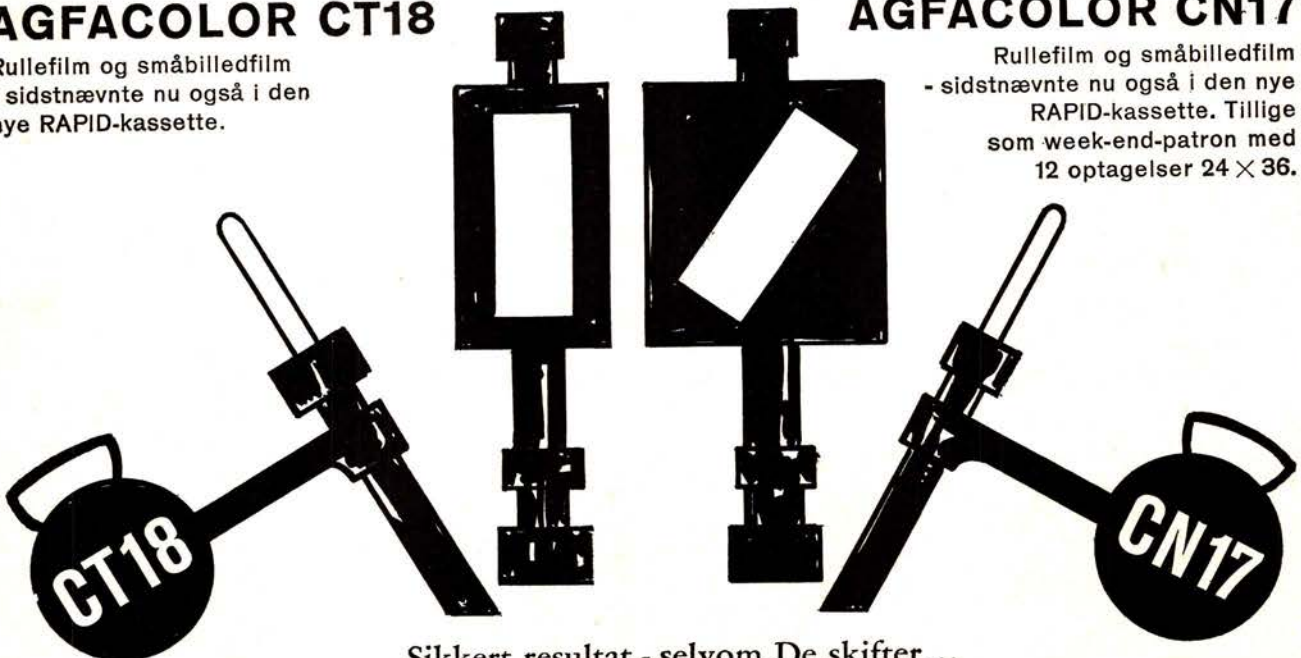
AGFACOLOR CT18

Rullefilm og småbilledfilm
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette.



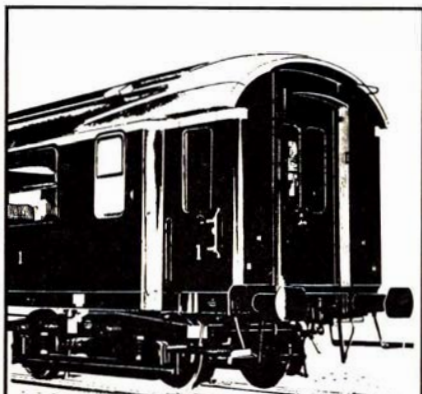
AGFACOLOR CN17

Rullefilm og småbilledfilm
- sidstnævnte nu også i den nye RAPID-kassette. Tillige som week-end-patron med 12 optagelser 24 x 36.



Sikkert resultat - selvom De skifter...

Brug altid samme filmmærke - d.v.s. Agfacolor CT 18, når De ønsker farvediapositiver med fint afstemte pasteltoner, lysende rødt, kraftigt blåt og stort belysningspillerum - og brug Agfacolor CN 17, når De vil have farverigtige papirbilleder.



VOGNFABRIKKEN
SCANDIA
RANDERS

SKURVOGNE

$\frac{A}{S}$ SKOVRUP & CO.

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 257 77

WINKEL Jensen
KOLDING

Østergade 11 · Telefon (055) 2 12 08

Det store udvalg i trikotage

.... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING
Tlf. (051) 2 68 11

**Varde
Bank**

PARAGONS FRAGTBREV-SYSTEM, GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION

FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

- 1) Forenklet udskrivning, idet alle bilag: fragtbrev, kvittering etc. er samlet i et sæt med indlagt carbolet - eengangs-carbon - klar til brug.
- 2) Sættet kan udskrives i en skrivning i hånden eller på skrivemaskine. Tydelige og læselige kopier gennem hele sættet.
- 3) Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravsforsendelser.
- 4) Fragtbrevs-sættet kan ved gennemslagstryk forsynes med fortrykt afsender, mærke og indholdsbetegnelse.



PARAGON A/S
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARE

København: Nørrebrogade 66-68 . København N . (01) 39 33 22
Aarhus: Boulevarden 70 . Aarhus C . (06) 12 77 66



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

12 kr. årlig.

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

NOVEMBER 1966

Dette nummer indeholder:

	Side
November causeri	295
Månedens emner	296
Månedens foto	297
Stationsarbejder Foreningens Minde	299
Sagt og skrevet	300
Erindres det	300
I få linier	301
Nedlagte stationer	303
Statsanstaltens årsberetning 1966	305
Bramminge-Grindsted 50 år	306
Virksunddæmningen indviet	307
Fra dagbogen	309
Privatbane nyt	311
Nyt fra udenlandske baner	311
Banefilatelisten	313
Modeljernbane	313
Låneret	315
Foto hobby	315
Personalia	317
Boganmeldelser	319
Humørpiller	320

**Vil De se
resultater?**

**lad
trykluft
arbejde
for Dem**

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Husk også kioskerens store udvalg i

julehefter

Venlig hilsen

**Bladhandler-Forbundet
i Danmark**



BURMEISTER & WAIN

**Fra-
drags-
bogen**

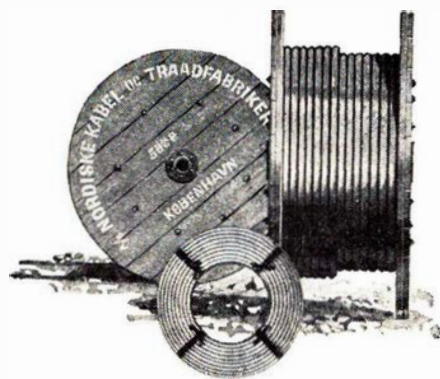
1966 / 67
ny udvidet udgave
med særligt afsnit
om villaer
og sommerhuse
LANDMANDSBANKEN

ny udvidet udgave
(gratis til alle)

VI
ER TIL
FOR
DEM

LANDMANDSBANKEN

**NIKT
LEDNINGER
OG KABLER**



I EN EFTERÅRSTID

November-causeri

SUPERPERSONISK støj bliver noget, der vil plage menneskeheden når de supersoniske flyvemaskiner kommer frem. Disse maskiner vil skabe en støj, som ingen på nuværende tidspunkt kan gøre sig begreb om. Påstanden om, at man nok værner sig til det, er helt ved siden af, fastslår en nylig afholdt kongres om støj og støjbekæmpelse. Dette skrevet i forbindelse fly contra jernbane. Indenfor fællesmarkedet har man gjort den erfaring, at jernbanerne sagtens kan konkurrere med flyvetrafikken. De moderne vesteuropæiske TEE tog starter tidligt om morgenen og er fremme ved middagstid. Vender atter hjemad ved 19-tiden, således at rejsende kan være tilbage inden midnat. Pas- og toldkontrol foretages i toget, således at man undgår det irriterende ritual før og efter flyveturen, en kontrol der allerede nu på ruten København-Paris tager mere tid end selve flyveturen. Selvom flyvemaskinen starter senere, er man samtidig fremme på bestemmelsesstedet, hvilket viser, at hastighed ikke er alt. Det kan derfor allerede nu forudses, at supersoniske fly ikke vil blive nogen succes.

UTROLIGT er det i dag at tænke på, da handelsstanden i Fredericia for kun 35 år siden nedsatte et udvalg af kendte mænd fra byens forretningsliv, der havde den opgave at modarbejde tanken om bygning af en Lillebælsbro. Så fast var man i troen på, at færger Fredericia-Strib var en livslinie for byen, at man ville

bekæmpe statens nye broplaner, hvor der ville blive nogle kilometer mellem byen og broen. Det synes i denne forbindelse som om at fredericianerne af byens historie gennem krigs- og krisetider har fået et uudslætteligt indtryk af, at staten ikke er noget man kan stole på. Det gik som bekendt helt anderledes end de konservative købmænd tænkte sig. Den gamle banegård nær havnen blev erstattet af en ny og moderne, der stadig er det store jernbaneknudepunkt i Jylland. Antibroudvalget tog, da man så at broen skulle bygges, istedet fat på at få bilkørebaner på denne, og det fik man da også. Denne sære hændelse viser, at de kloge i det private liv ikke altid er klogere end de kloge i det offentlige sold. Broen har aldrig været til skade for byen, idet såvel vejen som jernbanen har ført liv og velstand, nye mennesker og nye industrier til.

PRISTALLET viste atter denne gang stigning på 1,4 point, hvilket viste sig at være en stor overraskelse for de, der er sat til at våge over landets økonomi. Her havde man først forudset ny prisstigning til den kommende sommer efter virkningerne af den forestående arbejdsoverenskomst. Vi andre ved da, at når julipristallet i år viste en stig-

ning, der gav nye dyrtidstillæg, kommer der omgående nye prisstigninger på de fleste forbrugsvarer. Skønt dette har været tilfældet gennem mange år, er der ingen hverken Folketing eller organisationer, der gør noget som helst for at skabe en stabilisering af løn- og forbrugspriser.

FOLKETINGSVALGET kom pludselig og uventet, men på den anden side kunne den nytteløse forhalingsprægede diskussion, der de sidste år er ført partierne imellem i Folketinget, ikke give betydende resultater. Havde et skatteforlig kunne gennemføres i denne samling, havde det vel blevet noget i lighed med det urimelige boligforlig i forrige samling. Det blev altså et valg for eller imod kildeskat denne gang. Ved valg efter ordinære valgperioder, er det sjældent der er konkrete sager, vælgene skal tage stilling til. Det er der altså denne gang, og det er ligesom det gør valget lettere og mere interessant for vælgerne. Med 9 partier at vælge imellem kan det ellers være svært for mange vælgere at bestemme sig. Men det er også helt urimeligt med så mange partilister til et valg. For de mindste partiers vedkommende er det rent stemmespild. Når disse partier ikke bliver repræsenteret i folketinget, så har de vælgere, der har stemt derpå, spildt deres stemme og har ingen til at repræsentere sig i Folketinget.

Restaurant **»På Fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales

POUL GUDMANN

—bro

Månedens emner ...

M/f »Skagerak«s forlis

Den 7. september ved middagstid forliste jernbanefærgen »Skagerak« på overfarten mellem Kristiansand og Hirtshals. Færgen var i 1965 afleveret fra Aalborg Værft og regnedes for et særdeles sødygtigt skib på denne overfart, hvor havet til tider rejser sig tårnhøjt når Nordsøen og Kattegats bølger mødes. En »forkert« sø, som det hedder i sømandssproget, slog færgens bilporte ind, og da der ikke var lukket for adgangen til maskinrummet fyldtes dette hurtigt med vand.

Trods det at alle 144 passagerer fik ordre til at springe i det oprørte hav, lykkedes det tililende skibe og i særdeleshed helikoptere at redde alle passagerer samt besætningen.

Færgen forliste totalt og ligger på så dybt vand, at der ikke vil blive gjort forsøg på at hæve den. Den havde 7 godsvogne ombord, der nu ligger på havets bund. Med assistance af vor norske jernbaneven Odd Amundsen, Farsund, er vi hermed i stand til at bringe numre m. m. på de forliste godsvogne. Nr. 3700480 N S: landbrugsmaskiner. Nr. 3700548 N S: landbrugsmaskiner. Nr. 62155 N S: landbrugsmaskiner. Nr. 3343212 D B: landbrugsmaskiner. Nr. 1249236 D B: stykgods. Nr. 1353437 Belg. S.: stykgods. Nr. 500121 Rjukan B.: kulsyreis.

Banegårdsflytning i Frederikshavn

Den megen tale om banegårdsflytning har i årenes løb fået en hel del på samvittigheden, bl. a. er en fuldstændig byplan blevet hindret, ligesom andre kommunale projekter ikke har kunnet realiseres.

Det var vel egentlig Frederikshavn byråd, som i marts 1945 satte skub i sagen, da man sendte en forespørgsel til statsbanerne, om man på dette sted fortsat var interesseret i arealet på Kragholmen, da Frederikshavn ellers agtede at opføre et rådhus her. Statsbanerne reagerede omgående, og der kom en forhandling i gang, som førte til, at Frederikshavn kommune gik ind på at deltage i udgifterne ved en banegårdsflytning, først med 1,1 mill. kr. senere med 2,1 mill. kr.

Næste gang der blev rørt ved sagen var i 1949, og da indgik Frederikshavn

på at deltage i udgifterne med 2,8 mill. kr. Samme år bevilgede finansudvalget det projekterede beløb på 12,55 mill. kr., som skulle være statens andel i anlægsudgifterne.

— Imidlertid var der den gang tale om en beskæftigelsesforanstaltning, og der fandtes ikke tilstrækkelig arbejdskraft i Frederikshavn. Ydermere var bevillingen behæftet med en prioritetsklausul, der gik ud på, at først skulle banegården i Skive opføres (det er sket), derefter banegården i Brønderslev (det sker for tiden), og så Frederikshavn som nummer tre.

Det skal nu afgøres, hvor langt et nyt boligkvarter må strække sig mod nord, og hvor banelegemet skal placeres. De ekspropriationsberegninger, der blev foretaget i 1951, skal ændres, og udvalget af teknikere skal nå til enighed om et grundlag om banegårdsflytningen.

Der kan ikke ventes bevilling på kommende års finanslov, så der kan gå flere år, før flytningen kan ventes påbegyndt.

Ny styrelseslov for DSB

Det kan allerede nu forudses, at det indenfor den nærmeste fremtid bliver nødvendigt at tage DSB's styrelseslov op til revision, hvorved det bliver aktuelt at nedlægge det ene af distrikterne som led i rationaliseringsbestrebelse.

En sammenlægning af distrikterne vil blive nødvendig, når Storebæltsbroen kommer, men vil være aktuelt længe før. Det kan i denne forbindelse ventes, at DSB vil tage under overvejelse at lade en nyordning ske samtidig med, at der skal ske skifter på distriktschef-posterne. Det vil sige om seks—syv år.

Med hensyn til rationaliseringen er man ved at lægge sidste hånd på arbejdet med banesektionernes fremtid. DSB kan ikke skaffe tilstrækkeligt mange civilingeniører til at bestride lederposterne i sektionerne, og man overvejer derfor at slå banesektionerne sammen til større enheder — eller eventuelt helt at lade dem opløse af distrikterne.

Med i billedet hører også, at det nye materiel til brug ved skinnearbejdet kan klare betydeligt større strækninger, end man tidligere har været vant

til, hvorfor større sektioner også i denne forbindelse vil være ønskelige.

Der arbejdes med planer om at slå de to distrikters vognfordelingstjenester sammen i én — styret af en elektrikhjerne.

DSB's sidste damploko

Handelsministeriet har nu givet tilladelse til, at samtlige loko må sælges, mod at der i løbet af kort tid bygges tilstrækkelige olieberedskabslagre.

Nu hvor tilladelsen er givet, skal alt sælges, og der bliver overhovedet ingen reserver tilbage. Hvis man ønsker at se et damploko for fremtiden, skal man finde et sådant på museum.

Dette betyder imidlertid, at der må købes et ret stort antal diesel-elektriske loko, idet man på nuværende tidspunkt ikke har nok. Ti store maskiner af typen Mz er bestilt, men det er muligt, at der skal bruges endnu flere, fordi de gamle lyntog fra 1935 skal udrangeres i nær fremtid på grund af alder.

Ikke alene damploko har været årsag til øgede udgifter i form af vedligeholdelse, men de stationære anlæg i form af kulgårde, vandkraner og kulkraner ved havnene har været anledning til en mængde udgifter. Alt dette har måttet vedligeholdes for nogle enkelte damplokos skyld, så disse anlæg bliver nu også solgt. Det forventes dog, at der vil gå endnu tre år før det sidste DSB loko er kørt til ophugning.

Godstransporttjenesten

Fra 1. november har DSB oprettet en ny afdeling, godstransporttjenesten, hvis opgave det er at få standset den dalende godstrafik.

Hidtil har stationsforstandere, gods ekspeditører og stationsmestre bl. a. måtte deltage i salgsarbejdet, dvs. både foranstalte propaganda for godstransport med DSB, men også varetage de direkte kontakter med statsbanernes transportkunder.

Den ny tjeneste skal bygge på et system af konsulenter, men arbejdet skal tilrettelægges af en centralledelse, der sorterer direkte under chefen for trafik- og regnskabsafdelingen, og som skal planlægge, iværksætte og kontrollere arbejdet med at erhverve godstransportopgaver både inden for landets grænser og ud over dem.

Der skal arbejde to konsulentgrupper, en i 1. distrikt — området øst for Storebælt — og en i 2. distrikt, der omfatter alt vest for Storebælt, og medens de sjællandsk-lolland-falsterske

konsulenter skal arbejde fra generaldirektoratet, skal andet distrikts konsulenter placeres i Esbjerg, Odense og Ålborg samt i Århus, hvor også en konsulentleder placeres, hvis opgave skal være at koordinere anstrengelserne.

Disse opgaver, der ret beset har været fremme for de fleste administrativt og trafikmæssigt uddannede jernbaneledere, fritages de nu for, og virkelig salgsuddannede konsulenter overtager arbejdet.

Man arbejder ud fra fire hovedforudsætninger, nemlig at transportstandarden til enhver tid må tilpasses behovet i øjeblikket, både hvad angår materiellet og kundebetjeningen, at salgsarbejdet må overlades skolede og kyndige sælgere, at transportmarkedet systematisk må holdes underrettet om de vilkår, DSB byder, og at man skal koncentrere sig om opgaver, der er mest lønnende for DSB, samt at det disponible transportberedskab til enhver tid nøje må afpasses efter den mængde gods, statsbanerne kan forvente at skulle transportere, og at investeringer og nyt materiel og ny anlæg må afpasses med henblik på bedst mulig forrentning.

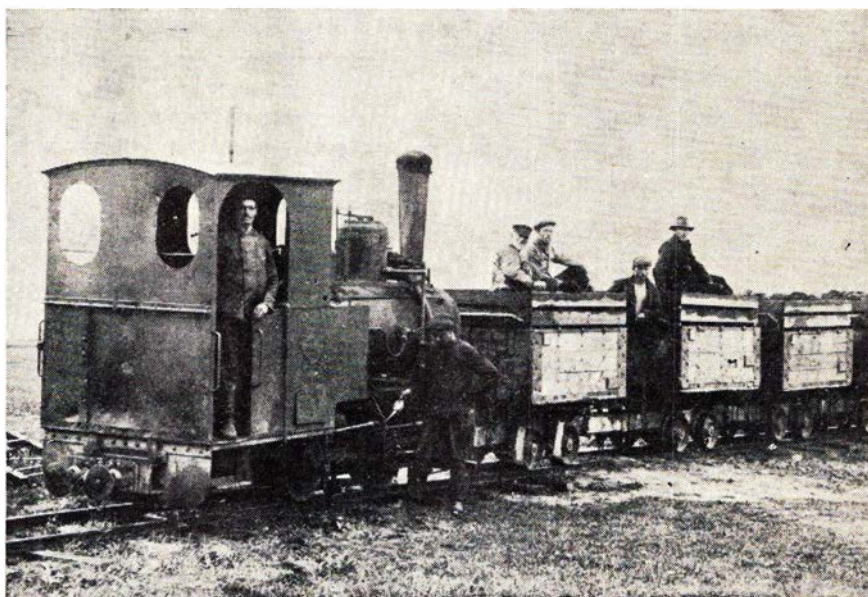
Den formelle skæringsdag bliver den 1. november, men det kan ikke ventes, at hele det nye salgsapparat fungerer som et færdigmonteret, velsmurt maskineri fra den første dag. Planerne er ridset løseligt op i det foregående, men det er muligt, erfaringerne under Gods-transporttjenestens udvikling vil ændre dem undervejs.

Nyt overhalingsspor på Børkop st.

Arbejdet med anlæg af et nyt ca. 1000 m langt overhalingsspor på Børkop st. samt anlæg af en gangbro fra perron 1 til perron 2 dvs. den nuværende perron 3, idet nuværende perron 2 nedlægges.

Hele arbejdet ved Børkop station er et led i automatisering af strækningen Vejle-Fredericia. Her er strækningen

Månedens foto



Urup Tørvefabrik. Lok. byggenr. 1297 fra 1904

fra Vejle til indkørselssignalet ved Børkop automatiseret og passes fra henholdsvis Børkop og Vejle. Stationen på Munkebjerg er nedlagt, og stationen i Brejning er fuldt automatiseret og ikke mere betjent døgnet rundt.

Også Børkop og senere Pjedsted skal gå ud som døgnbetjente stationer, men dette varer nok en rum tid endnu, idet strækningen fra Børkop til Fredericia samt selve Fredericia banegård endnu ikke er omlagt til automatiseringen.

Der skal flyttes ca. 18.000 kubikmeter jord ud i den nordlige ende af stationen. Den tages fra området på stationens læsseplads. Arbejdet skal være færdig på 20 uger.

Ny vognnummerering

Den internationale jernbaneunion har vedtaget, at personvogne — herunder

sove- og liggevogne samt post- og rejsegodsvogne — skal forsynes med 12 cifrede numre i lighed med det system, der allerede anvendes på godsvogne. Det sker bl.a. af hensyn til fordeling af vognene ved hjælp af datamaskiner.

Den hidtil anvendte bagstavlitring vil dog blive bibeholdt indtil videre på DSBs vogne, idet den dog ved omnummereringen vil blive placeret umiddelbart under vognnummeret. De nye numre vil blive påmalet sammesteds, hvor litra og vognnummer for tiden er påmalet DSBs materiel.

Omnummereringen, der blev påbegyndt den 1. oktober vil være afsluttet inden udgangen af oktober 1970.

DSB udstillingsvogn

Et »vidunderkøkken« er i denne tid på en 3500 kilometer lang rejse. Det drejer sig om et køkken af mærket

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Tegnefilm

— vi har cinemascop
Central 13540

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL NIELS EBBESEN

Adelgade 87 - Skanderborg
Tlf. 20093

Et godt sted at spise og bo...
Selskaber modtages
fra 20 indtil 250 kuverter

Lad udflugten gå til

KVISSSEL KRO

Egon Andersen
Tlf. (084 - 21811) nr. 180
— et 1. kl.s madsted

RESTAURANT »MØLLEHUSET«

J. Ørvad
Frederikshavn - Tlf. (084) 20148
Et 1. kl.s spisested...
hyggelige omgivelser

AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen
Brotorvet 2 - Holstebro
Tlf. (074) 2 04 18
Altid et besøg værd —

MOTEL EUROPA Restaurant

ELLIDSHØJ - Tlf. (08-119311) 132 og 133
1. kl.s veltillavet mad
— samtidig en vidunderlig udsigt
Selskabslokaler indtil 180 kuverter

MOTEL LA TOUR

Randersvej v. Vandtårnet - ÅRHUS N
Et godt madsted — Tlf. (06) 16 78 88
Selskaber modtages

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
— stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebakket
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Haadværkerforeningens Restaurant

Allégade 10 - Horsens
Tlf. (066) 2 50 83
ET 1. KL.S MADSTED...
Selskaber fra 20 til 350 pers. modtages

SieMatic, som er monteret i Danske Statsbaners rullende udstillingsvogn. Køkkenet er monteret af husholdningsfirmaet Skousen, Vojens, og det skal besøge 23 danske købstæder i løbet af lige så mange dage.

Jernbanevognen er egentlig monteret med tre køkkener.

»Køkken-vognen« bliver kun en enkelt dag i hver by. Den rangeres fra på et sidespor, og her er der mulighed for at kikke indenfor og notere sig de sidste fremskridt i Danmarks største arbejdsplads — køkkenet.

Der er gratis adgang til udstillingsvognen, der adrig tidligere har været udstyret med køkkenudstyr.

Vi har modtaget ...

Kære Jernbane-Bladet!

I det sidst udkomne nummer vises i »Månedens foto« — eller rettere månedens fotos — 2 billeder fra Varde-Nørre-Nebel-Tarm banerne. Det ene af disse viser NTJ-loko 6, og det skrives, at det blev ophugget i året 1940, altså det år, hvor NTJ indstillede driften. Jeg vil nu gerne vide, hvem der har ophugget dette lok, da det stadig eksisterer, dog ikke som togmaskine, men agerer rangerlok for DFP — dvs. De Forenede Papirfabrikker — her i Næstved, som MMP nr. 2. Det deltog bl.a. i Dansk Jernbaneklubs arrangement ved byfeste her i dagene 23.-24. maj 1964, jf. Jb-B1 nr. 7, 1964. Efter samtale med lokoføreren på MMP 2 ved ovennævnte byfest fortalte denne, at loket blev købt i 1943, og at det — så vidt jeg husker — dengang skulle være kommet fra NTJ. Måske var NTJ længe om at få solgt materiellet, eller også har loket været brugt til

andet formål i de ca. 3 år mellem NTJ's likvidation og DFP's køb. Kanske brugt på Varde-Nørre-Nebel strækningen, som — så vidt vides — også lejede lok af DSB under 2. verdenskrig. Denne bane havde jo kun 3 lok dengang, nemlig VNTJ nr. 8, 9 og 10.

I tilknytning til mit spørgsmål, kan jeg oplyse, at MMP nr. 2 er udstyret med dampbremse, og at loket derfor kun må belastes med 9 af papirfabrikernes egne 2-akslede åbne godsvogne, der i øvrigt bl.a. stammer fra den nu hedengangne NPMB. Loket benyttes dog ikke dagligt, da DFP til daglig rangerer med en lille dieseltraktor med oliegear, og som minder en hel del om DSBs nyanskaffede 128 HK's traktorer. Da traktoren imidlertid må til eftersyn med mellemrum, og da det også sker, at den har maskinnedbrud, rykker nr. 2 ud, til stor fornøjelse for alle »steam-fans«. Både traktoren og damploket har hjemsted på Gamle Magle Mølle, nærmere betegnet i forbindelse med kajsporene, hvor DFP har remiser m.v.

Da jeg hermed håber, at NTJ's skæbnelok nr. 6's videre levned er klarlagt, sender jeg min tak for de udmærkede svar, jeg har fået på tidligere spørgsmål.

Med venlig jernbanehilsen
Henning Petersen, Næstved.

Ny bogtrykker

Da bladets trykkeri, gennem de mange år bladet har eksisteret, indstiller sin virksomhed med udgangen af november, er bladet fra dette nummer leveret fra nyt trykkeri. Der sker formentlig ikke større ændring i bladets opsætning. Derimod sker der forhåbentlig den forandring, at bladet kommer vore læsere mere præcist i hænde. Det vil altså sige, at bladet skulle være ude ca. den 25. i måneden.
red.



Gå i

**DEN SJÆLLANDSKE
BONDESTANDS
SPAREKASSE**

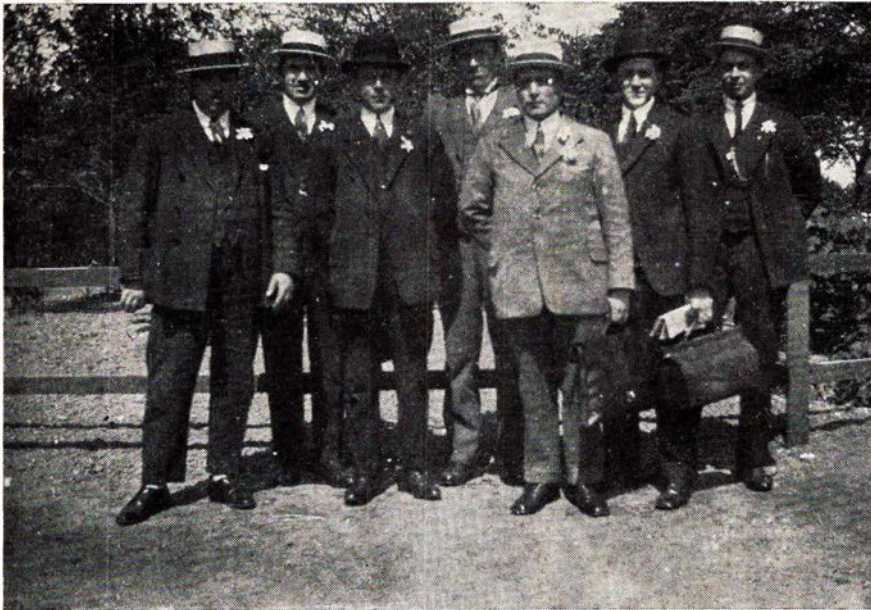
- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland



I anledning af . . .

Stationsarbejder Foreningens Minde - S. F. M. - 50 år



Bestyrelsen ca. 1922. Fra v. Ingv. Kristensen, Siegfred Nielsen, H. C. Larsen, Rybro Wendrup, Laue og H. A. Nielsen. Foto: Fmd. O. V. Andersen.

Ingen nulevende aktive jernbanemænd kender i dag noget til det, der i sin tid skabte grundlaget for SFMs eksistens. Derfor lidt om Stationsarbejderforeningen i årene 1915-16.

I årene op til første verdenskrig 1914 var det ikke så let en sag at blive antaget som stationsarbejder ved DSB. Der var dengang store stakke af ansøgninger. Blev man efter en prøve i sine færdigheder i skrive- og regnekunsten fundet værdig til stationsarbejderstillingen, måtte man først gøre tjeneste som fast ekstramand med en dagløn på 3 kr. i et år. Var denne tjeneste forløbet tilfredsstillende fulgte så antagelsen som stationsarbejder, hvor daglønnen det første år var 2 kr. 50 øre og 3 kr. det andet år.

Efter krigens begyndelse i august 1914 steg arbejdsmængden ved banerne helt utroligt, hvilket medførte en større antagelse af stationsarbejdere

og ekstrafolk. Organisationsmæssig hørte stationsarbejderne ingen steder hjemme, da DJF kun havde forhandlingsret for ansatte.

I begyndelsen af 1915 rygtedes det i København, at man havde en stationsarbejderforening i Århus med T. S. Sabroe (senere tgf.) som formand. Vi fik forbindelse med ham, men fik den besked, at foreningen var ophørt på grund af økonomiske vanskeligheder, men vi kunne få resterne af den sendt til København.

Den 1. maj 1915 stiftedes en ny stationsarbejderforening, der i løbet af meget kort tid fik 4-500 medlemmer fordelt over hele landet. Første fmd. var M. B. Jørgensen, Nø, (senere stmst. i Durup) kasserer L. A. Vendrup, Gb, (senere togf. Kh) og sekretær H. E. Nielsen, Nø, (senere Rybro, Flintholm). Kontingentet var så beskedent som 25 øre om måneden. Der blev straks dan-

Ferie- og udflugtssteder

Bo og spis på
MOTEL LISBOA
Frederikshavn v. E-3 - Tlf. 22133
Et 1. kl.s madsted...
Nyrestaurerede værelser

HOTEL EBELTOFT
stedet, hvor man spiser godt og billigt
REN KAFFE
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063)41090

Man bor og spiser godt på
MISSIONSHOTELLET
Slotsgade 5 - Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Skoler og kurser

Aarhusegnesnes

Husholdningsskole

Risskov St. - Tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole — smukt beliggende

SILKEBORG HUSHOLDNINGSSKOLE

Åhavevej 46-48 - Silkeborg
Telefon 67

Monopol

Tøj for mandfolk
Slotsgade 43 - HILLERØD - Tlf. 26 63 26



Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen HILLERØD

TOM VALÈT

Sagt og skrevet

net afdelinger i provinsen, bl. a. i Århus med J. K. F. Jensen (senere sekretær i DJF) som formand og i Helsingør med Vald. Bertelsen (senere viceborgmester i Hg) som formand.

Straks efter foreningens start havde fmd. M. B. Jørgensen og sekretæren et møde med DJFs forretningsfører Ch. Petersen på forbundets kontor i Istedgade, hvor vi meddelte om foreningens eksistens og dens formål bl. a. optagelse i DJF. Det var dog ikke nogen større interesse, vi mødte her. DJF kunne ikke gøre noget i dette spørgsmål, da forbundet kun havde forhandlingsret for ansatte.

Fmd. og sekr. søgte derefter foretræde hos trafikminister Hassing Jørgensen, hvor man afleverede en ansøgning om, at der måtte blive givet DJF forhandlingsret for stationsarbejderne, at stationsarbejdertiden blev nedsat til et år, og at daglønnen for starb. blev 5 kr. Ekstraarbejderlønnen var på daværende tidspunkt steget til 8 kr. pr. dag, så vi var nærmest til grin, når vi kun fik 2 kr. 50 øre eller 3 kr. pr. dag.

På vej hjem fra dette møde gik vi op til kontorchef Harhoff i DSB generaldirektorat, der dengang havde til huse i Sct. Jørgensborg på hjørnet af Gl. Kongevej og Trommesalen, og afleverede en kopi af det andragende vi havde givet trafikministeren. Det var jo ikke den mest tjenestlige vej, vi havde benyttet, så kontorchefen spurgte kort og sammenbidt:

– Hvad skal jeg med det? de har jo været hos ministeren

– Jo, sagde frnd., dersom generaldirektoratet hører fra ministeriet, så er man ikke her ukendt med, hvad sagen drejer sig om.

Der gik vel det meste af et årstid, uden at vi hørte noget til sagen. Vi besluttede derefter at lade trykke 600 opsigelser af vore pladser fra og med 15. december 1916, såfremt vore krav ikke var opfyldt inden den tid. Opsigelserne blev sendt til hver enkelt medlem til underskrift og tilbagesendelse inden en bestemt dato.

En dag sidst i november måned henvendte formanden og sekretæren sig påny til trafikministeren og meddelte denne, at stationsarbejderne ville fratræde den 15. december 1916, såfremt at vore tidligere fremsatte krav ikke var opfyldt forinden. Formanden slog forsigtig på mappen med de indsamlede opsigelser, men heldigvis bad ministeren ikke om at se, hvor mange der var!

– Ja, ja, sagde ministeren, jeg kan godt se det berettigede i deres krav,

men jeg er jo ikke ene om at træffe en sådan afgørelse. Han ville gøre alt for at opsigelserne ikke skulle komme i kraft.

Den første søndag i december var der indvarslet til møde i Sct. Clemenskælder i Århus, hvor der skulle træffes beslutning om opsigelsernes aflevering til DSB.

Der skete imidlertid det, at dagen forinden dette møde skulle afholdes, var formanden billetkontrol på st. A på Nørrebro st. Fra et af eftermiddagens tog henvendte kontorchef Hoskiær generaldirektoratets første ekspeditionskontor sig til vor formand og meddelte denne, at ministeriet havde bevilliget alle vore fremsatte krav, men generaldirektoratet havde modtaget dette så sent, at det ikke havde været muligt at formulere det skriftligt, men dette skulle følge en af de første dage i den kommende uge.

Med virkning fra 1. december 1916 blev samtlige stationsarbejderforeningens indmeldt i DJF, hvorefter foreningen kunne slutte sin beståen. Fra 1. marts 1917 blev stationsarbejdertiden nedsat til et år, hvorefter alle, der havde været stationsarbejdere mere end et år blev udnævnt til portør fra 1. marts 1917. Lønnen som portør var dengang 100 kr. om måneden, men allerede fra 1. april 1917 indgik det første dyrtidstillæg i lønnen.

En og anden vil vel nok finde det mærkeligt, at denne lille forening bestående af DSB's medarbejdere af laveste kategori, kunne gennemføre denne aktion. Men har man kendt den fortvivlede personalesituation DSB var ude for den gang, vil det bedre kunne forstås. Det var nemlig sådan, at arbejdet på stationerne ikke kunne gennemføres, dersom stationsarbejderne holdt op. På Nørrebro st. var der et stationspersonale på ca. 50 mand, hvoraf de 20 var stationsarbejdere. Dertil kom de mange sygemeldinger blandt portørpersonalet, der var ikke noget, der hed sygefradrag den gang. Disse blev erstattet af ekstrarfolk, der aldrig havde arbejdet på en jernbane før. Med disse korte kendsgerninger kan man bedre forstå den daværende situation. Mere herom i en følgende artikel.

Da stationsarbejderforeningen skulle ophæves, var der blandt medlemmerne i den københavnske afdeling skabt et godt kammeratskab, som man gerne ville bevare, og det gjorde man ved at stifte foreningen Stationsarbejderforeningens Minde som en 100 mands forening, og det er nu 50 år siden.

Jernbane-Bladet ønsker til lykke!

-bro

Uvenner med kakkelovne

– forbindelse med den rigtige opfattelse af vendelbomålet, har jeg i tidens løb haft et par pudsige hændelser, blandt andet har jeg en gang, uden selv at vide af, hvad det egentlig var, jeg var i færd med, lovet at købe et levende rådyr af en mand fra Tversted.

Jeg vil ikke komme til at savne noget i forbindelse med mit job, men forlader jeg Vendsyssel, vil et stort savn til denne landsdel nage mig, det er jeg ganske sikker på.

Der er noget særligt ved Vendsyssel, ved lyset. Det vendsysselske lys, lyset ved solnedgangen og solopgangen er jo pragtfuldt, simpelthen storslået. Man ser det ikke andre steder, derfor vil vi altid blive.

Jeg glæder mig faktisk til at gå af som stationsforstander. Så bliver vi fri for kakkelovne!

I 17 år har et sådant monstrum været en plage, som en kakkelovn nu er det. Vi har sikret os en helt ny lejlighed, og det er kun med forventningsglæde, jeg ser på min fremtid som pensioneret.

Stfst. N. K. Nielsen,
Frederikshavn.

Een jernbaneorganisation

Ved århundredskiftet var der en jernbaneforeningsmand, der udtalte sig for ønskeligheden af at få én stor jernbaneorganisation. Det har vi endnu ikke evnet at skabe, men vi har et fortrinligt samarbejde gennem Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, og generaldirektøren har jo nok ret i, at samarbejdet i dag og i fremtiden er endnu mere nødvendigt, end det har været i fortiden.

Egon Rasmussen, DJF.

Erindres det...

For 50 år siden ... oktober 1916

Natten mellem den 7. og 8. påsejlede den svenske *Malmøfærge* i Frihavnen DFDS lægter nr. 14, der var lastet med 80 t oliekgager til Århus. Lægteren lå fortojet ved kajen. Færgen bakkede ud, men manøvrerede så uheldigt, at den løb på lægteren, der gik til bunds.

Skipperen og to mand fra lægteren lykkedes det at redde, men en fjerde ombordværende druknede. Færgens reparation, der kræver adskillig tid, bereder Malmø-overfarten store vanskeligheder.

☆

Ved afgangen fra *Hadsund* til *Alborg* påkørte morgentoget den 10. et par godsvogne, der ikke stod sporfrit. På en af morgengodstogets godsvogne var læsset en zigeunervogn, der ved sammenstødet væltede ned med de sovende beboere. Disse fik mindre læsioner, men i øvrigt kom ingen til skade.

☆

En portør, der den 14. om aftenen stående på en godsvogns trin, ledsagede et rangertræk fra *Frederiksberg St.* over overskæringen ved *Falkonerallé*, styrtede ned under toget og ville utvivlsomt være blevet kørt over, hvis han ikke havde haft åndsnærværelse nok til at hage sig fast i vognens underdel og følge med i togets retning. Vagten i signalhuset, opdagede heldigvis portørens kritiske stilling og fik toget standset. Portøren slap fra den uhyggelige situation med nogle smerter i ryggen, men ellers uden kvæstelser.

☆

Dampskibsselskabet »*Rødby Havn*« har fået ministeriel bevilling til at drive en ny færgeforbindelse mellem *Sjælland* og *Lolland*, fra *Masned Sund* til *Gåbense*. Færgen bliver en motorfærge, der kan rumme 6 biler og er i øvrigt også beregnet til alm. gods- og kreaturbefordring. Det er dog væsentligt bilerne, den nye færge er beregnet på. Farten begynder den 1. maj næste år.

☆

De to røvere, der i august bevæbnede trængte ind i restauratør *Svenssons*

kontor på *Københavns* personbane-gård, og tvang kasserersken til at udlevere kassebeholdningen på 960 kr., er blevet pågrebet. De dømtes hver 5 års forbedringshus. De var begge lige løsladt fra *Nyborg* fængsel, hvor de havde lært hinanden at kende.

☆

For 50 år siden ... november 1916

Vamdrup stationsby festligholdt den 1. sin 50 års beståen.

☆

Af hensyn til *minefaren* har statsbanerne fra den 20. indskrænket sovevognstrafikken over *Storebælt* på lige måde som forrige vinter, og personfærdselen foregår mellem klokken 21 og 8 morgen med skib eller med færge uden vogne.

☆

Den 24. åbnede den nye bane mellem *Svendborg* og *Fåborg* på festlig måde. Klokken 14.20 afgik festtoget fra *Fåborg* med de 25 indbudte til *Svendborg*, hvor der afholdtes en stor middag.

Banen, der er 22,1 km lang med 9 stationer og holdepladser, er forpagtet af *Sydfynske Jernbaner*. Tilsynsførende bliver trafikinspektør *Beyer*, *Svendborg*.

I få linier ...

Caltex er for tiden ved at opføre et tankanlæg til 5 mill. liter olie i *Struer*. Samtidig arbejder *Dansk Esso* med planer om at udvide tankkapaciteten i *Struer* fra 5 til 15 mill. liter olie. Det har i strenge vintre, hvor *Limfjorden* var tilfrosset, knebet med at klare olieforsyningerne til *Struer*.

☆

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

København

Nap en pølse — og

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

AMAGER BILEN

Ring til

*50 12 60

— og bliv tilfreds

Sjælland

72 10 03

BERNHARDT's radiodirigerede vogne

kører dag og nat

5 - 7 - 14 personer

Farimagsvej 9 - NÆSTVED

HAARLEV

INSTALLATIONSFORRETNING

Telefon 25

Alle el-reparationer og

installationer udføres

KNUD JENSEN

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B

Tlf. (03) 26 10 40

En mand uden smil burde aldrig åbne en butik.

Randers

Damerne går til
DAMESALONEN
v. Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers
Tlf. 2 27 18
1. kl.s moderne hårpleje

**Hadsundvejens
BLOMSTERGARTNERI**
Hadsundvej 75 - RANDERS
Alt i årstidens blomster
Dekorationer - Kranse - Frø
Tlf. 2 51 41

**Nørreboulevards
KIOSK & TOBAKSHANDEL**
v. E. Blændstrup Jensen
Nørreboulevard 54 - Randers
Telefon 2 17 04
Aviser - ugeblade - cigarer - tobak
Stort udvalg i vine og spirituosa

ESSO Service Station
Århusvej 96 - Randers - Tlf. 2 32 63
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Selvask i egne båse

Løkke's Fisk og Vildt
Storegade 10 - Randers - Tlf. 2 33 52
Alt i årstidens fisk og vildt
Kun 1. kl.s varer

T. E. FLOES
Platanvej 8 - Randers - Tlf. 3 05 76
Deres radio og TV tekniker
9 af 10 reparationer udføres på stedet

Dronningborg Autoværksted
v. Ole Mikkelsen
Fjordvej 12 - Randers - Tlf. 3 08 53
1. kl.s reparationer udføres på alle
vognmærker - Smøring og olieskift

MEJERIUDSALGET
Kaj Sørensen (ny indeh.)
Sjællandsgade 30 - Randers
Tlf. 2 11 13
1. kl.s mejeriprodukter
Brød - øl og sodavand
Bestilling på is modtages

Randers

Salon VESTERLED
E. & K. Lund
Vilh. Thomsens Plads 1 - Randers
Tlf. 2 34 41
Stedet for moderne hårpleje

Nordbyens Tandteknik
Gilda Dyrholm
Ymersvej 42 - Randers - Tlf. 2 46 63
exam. tandtekniker

Vi handler i ...
Mejeriudsalget Parken
Hadsundsvej 32 - Randers - Tlf. 2 14 68
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Brød - kiks - ost m. m.

Skive

Benzin - olie - vask - smøring — så ...
SHELL SERVICE
v. J. Balle
Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010
Quick service udføres ... fagmæssigt

MÜNSHOWS EFTF.
Nørregade 17 - Skive - Tlf. 275
Alt i lædervarer
Huder og skind købes

Tobaksforretningen »HJØRNET«
Nordbanevej 9 - Skive - Tlf. 1377
Rødvin (den med tyren) 1½ ltr. 1885
Sherry, Intervallo, 1/1 ltr. 22,95
Portvin Vintage Port, 1/1 ltr. 19,85
Eneforh. af Skjold Burne

Viborg

TRANE VASK
Hjørnet af Tranevej og Holstebrovej
Tlf. 3335 - Viborg
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Hentes og bringes efter kl. 16

Viborg

Vi anbefaler
BANEGÅRDSRESTURATIONEN
v. M. B. Hansen
Viborg - Telefon 2601
Et 1. klasses madsted

Byens nye store specialforretning
i kjoler og konfektion
LORENTZEN
Vestergade 9, Viborg, tlf. 2720
God smag er ikke dyrere

Nykøbing Mors

Vi får rensset i
TRIKOHL-RENSERIET
v. Niels Chr. Bundgård
Havnegade 5 - Nykøbing M. - Tlf. 2 09 55
Nobel og skånsom behandling

MORSØ Boghandel
Algade 1 - Nykøbing Mors
Tlf. 2 03 10
Bøger - Kontorartikler
Fotoudstyr

AUTOSKADER
repareres med moderne special-
værktøj
Kun 1. kl.s arbejde ved fagmand
GERT's Autoopretning
Filtenborggade 31 - Nykøbing M.
Tlf. 2 16 61

Ribe

RIBE ISENKRAM
Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18
Stort udvalg i glas - porcelæn -
køkkenudstyr - værktøj -
vaskemaskiner - køleskabe

RINGBILERNE RIBE
Tlf. 2 03 33
— Vagt hele døgnet —

**LANDBOSPAREKASSEN
RIBE - BRAMMINGE**

Den ny havn i *Bagenkop* på Sydlangeland blev indviet 26. september. Den har kostet 3 mill. kr., heraf 1 mill. til færgehavnen og 2 mill. til fiskerihavnen, der har plads til 60 kuttere.

☆

Entreprenørfirmaet *Norvin og Larsen, Ålborg*, skal bygge den ny vejbro over Jyllandsgade i Hirtshals.

OECDs 5-års-rapport viser, at Danmarks økonomiske vækst siden 1960 har været på 4,9 pct. pr. år, Tyskland ligger på 4,8, Belgien på 4,5, Østrig på 4,3, Storbritannien på 3,3. Frankrig og Sverige ligger højere med 5,1 og Norge højest med 5,2 pct. om året.

A/S Larvik-Frederikshavnferjen har bestilt et nyt skib på Ålborg Værft, der vil blive leveret til sommersæsonen 1968. Skibet vil kunne overføre 800 passagerer og 140 biler.

☆

Ti års kommissionsarbejde ventes snart sluttet med beslutning om, at *Limfjorden* ikke skal lukkes ved Thyborøn.

☆

Valutastillingen blev igennem september måned forbedret med 50 mill. kroner.

Nedlagte stationer



Helsingør station 1864 - 1891

Den 24. oktober var det 75 år siden den nuværende Helsingør st. blev taget i brug. Stationsbygningen, hvis stilart er blevet stærkt diskuteret gennem årene, afløste den station, der ses på ovenstående billede, der var Hel-

singørs første st. fra Nordbanens åbning i 1865. Den lå, og ligger i øvrigt den dag i dag på vejen, der hedder Trækbanen, hvor den nu har navnet »Børnegården«.



Kolding



Skal De spise --
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

BØRGE ANDERSEN

Læssøgade 11 - Kolding - Tlf. 20197

Stort udvalg i kolonial, konserves,
vine, spirituosa samt tobaksvarer

PRØV VOR FINE KAFFE

FJERKRÆUDSALGET

v. E. Dinsen

Laasbygade 41 - Kolding - Tlf. 22253

Alt i grydeklart fjerkræ...

Kun frisklagtede varer

SUSY TRÆSKO

Agtrupvej 56 - Kolding - Tlf. 21826

Stort udvalg i kaptræske, træsko-
støvler, gummistøvler, hjemmesko

og tøfler

SOLGAARDENS SMØRREBRØD

Kongebrogade 11 - Kolding - Tlf. 21774

God daglig madpakke...

Selskabssmørrebrød på bestilling

Alt i hjemmelavede delikatesser

SALON »KOKET«

v. Lone Petersen

Tvedvej 127 - Kolding - Tlf. 24352

Alt i moderne hårpleje...

1. kl.s fagmæssig betjening



Storebæltsoverfartens Restaurationer

og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Fægekroen«,

Rødby Færge

Silkeborg

DORTHE'S KOLONIAL

Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial — konserves — vine —
spirituosa samt tobaksvarer ...
Prøv vor ekstrafine kaffe. - Tlf. 1455

NY-VASK

v. Sigrød og Ingvar Hauge
Danmarksgade, Silkeborg - Tlf. 3643
Våd vask — tør vask — rulle vask —
arbejdstøj
Vi henter og bringer overalt

Vaskeriet »København«

Nygade 31 - Silkeborg - Tlf. 467
Ren og skånsom vask

Gardin-Eksperten

Hostrupsgade 27, Silkeborg. Tlf. 4619
Stort udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål — syer og monterer

Kunst- eller gaveideer — så ...

brugskunst

Østergade 26 - Silkeborg
Tlf. 3120

De er velkommen —
enten De vil købe - eller blot kigge

FREDERIKSBERG FISKEHUS

Lyngbygade 2 - Silkeborg - Tlf. 3803
Kendt for byens billigste ål
og friske fisk

RICO-cafeteria

Vestergade 16 - Silkeborg - Tlf. 468
Middag à kr. 4,-, 2 retter kr. 5,-
Pensionærer modtages i fuld pension
Bente og Chr. Matthiesen

Herning

ESSO Servicenter

v. Carlo Olsen
Hovedvejen 2 - Lind - Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

RØNBJERGHUSET

Vestergade 30 - Herning
Tlf. 12 53 70
Bestilling på is modtages ...
Kaffe m. brød og Hot Dogs

Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
En god kop kaffe — mens De venter

EVALD JENSEN

C. Hansen (Glems eftf.)
Fonnesbechsgade 18, Herning
Tlf. 12 06 47
Stort udvalg i gravmonumenter
Granit og marmorplader

BRUNO's CYKLER

Bryggergade 11, Herning. Tlf. 12 44 85
Aut. forh. af DSB cyklen —
Peugeot og Ekspress knallerter
1. kl.s reparationer udføres

JUMA Tricotagemagasin

Fynsgade 61, Herning. Tlf. 12 22 97
Trikotage
Tekstilvarer for damer og børn
Selvbetjening — derfor små priser

REKORD VASK

Danmarksgade, Herning. Tlf. 12 20 75
Våd vask — tørvask — rulle vask
Nobel og skånsom behandling
af tøjet, der hentes og bringes

Gør mor glad — med køkken og bad!

LIND varme og sanitet

Christiansvænget 15, Lind, Herning
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres
Tilbud og overslag
Telefon 12 41 50

Nørreport HERREFRISØR-salon

v. Aage Jacobsen
H. C. Ørstedesvej 42 - Herning
Telefon 12 44 37
Alt indenfor moderne hårpleje
Nobel og fagmæssig betjening

DERES SLAGTER

v. H. Lodahl
Gyvelvej 2, Herning. Tlf. 12 14 87
1. kl.s kød — flæsk og hjemmel. pålæg
Ekstrafin medister ...

E. K. KLAUSTRUP

Sygeplejeforretning
Stort udvalg i toiletartikler
Gummistrømper - Kameluldsvare
Bethanigade 5 - Herning - Tlf. 12 42 10

A M A Z O N E

v. M. Olesen
Alt i tropfugle, fisk, bure,
frø og rekvisitter
— en forretning med liv i
Bredgade 63 - Herning - Tlf. 12 14 64

GULF Service

v. Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 - Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Alt i autotilbehør

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter —

»APPETITTEN«

Bethanigade 14, Herning. Tlf. 12 45 87
Smørrebrød til større og mindre
fester — sendes overalt i byen

Lemvig

DOEST BOGHANDEL

v. Kurt Husted
Vestergade 2 - Lemvig
Telefon 2 03 66

Statsanstaltens årsberetning 1966

192 millioner kroner i bonus fra Statsanstalten

Statsanstalten har afsluttet sin ordinære 5-årige statusopgørelse pr. 1. januar 1966. Den fornødne formue til opfyldelse af forpligtelserne overfor de forsikrede udgør nu 1.510 millioner kr. Som ved tidligere opgørelser er denne beregnet under forsigtige forudsætninger om den fremtidige dødelighed og de fremtidige renteforhold. Der er ved beregningen af den fornødne formue forudsat en fremtidig renteafkastning på gennemsnitlig ca. 3,7 procent p. a. **Femårets overskud**

314 millioner kroner

Femårets overskud udgør 314 millioner kroner, efter at der er anvendt 22 millioner kroner til kursnedskrivning på obligationsbeholdningen. Af overskuddet er henlagt 59 millioner kroner til reservefonden, medens restbeløbet, 255 millioner kroner, overføres til bonusfonden, som herefter i forbindelse med tidligere henlæggelser bringes op på 342 millioner kroner. Heraf udloddes til de pr. 1. januar 1966 ikraftværende forsikringer 192 millioner kroner (mod 101 millioner kroner ved sidste bonus udlodning for 5 år siden), medens 150 millioner kroner forbliver i bonusfonden til regulering af fremtidige bonusydelse. Efter henlæggelsen på 59 millioner kroner, udgør reservefonden 143 millioner kroner.

Bonus for forsikringer, som har været uændret i kraft i hele femåret, er forhøjet fra 77 procent til 94 procent af de i policerne anførte forsikringstal. Forsikringer, der er tegnet i løbet af femårsperioden, deltager forholdsmæssigt i bonusfordelingen, idet en forsikring er berettiget til bonus straks fra tegningen.

Statsanstaltens samlede bonusudbetalinger kommer herved op på 589 millioner kroner, og til fremtidig bonus-

udlodning er herudover reserveret 150 millioner kroner.

Kontant bonus udbetales forventelig fra april måned næste år, hvilket netop er 5 år siden sidste bonusudbetaling. Det er endnu ikke udregnet, hvor meget hver enkelt forsikring skal have i bonus. Der forestår et større arbejde med denne udregning, med udfærdigelse af anvisninger på bonusbeløbene og med den endelige tilrettelæggelse af de mange ekspeditioner, men arbejdet påregnes at kunne være færdigt til nævnte tidspunkt. Det drejer sig om ca. 350.000 policer.

Hvorledes får de forsikrede deres bonus?

Kontant bonus anvises i form af særlige bonuschecks, der er trukket til de bonusberettigede.

Policerne skal ikke afstemles om bonusudbetalingen.

Om udbetalingens begyndelse vil blive averteret i dagspressen.

For forsikringer med bonustilskrivning eller bonusopsamling, vil der fra hovedkontoret senere blive sendt nærmere meddelelse.

Skal der betales skat af bonus?

Den bonus, der bliver udbetalt på almindelig livsforsikring, er skattefri, selv om den forsikrede har fradraget præmierne helt eller delvis ved skatteopgørelsen tidligere.



BERNINA

Julegaven til mor -

Vi demonstrerer den gerne.

Symaskinen der altid er parat!

SYMASKINHUSET

Nygade 3 Nykøbing F. Tlf. 85 01 59

NORDELEKTRO $\frac{1}{2}$

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	Landskronagade 56	Tlf.	Ryvang (01) (68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Aarhus:	Absalonsgade 31	Tlf.	(06) 13 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf.	(084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKSINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

Sønderjylland

A. V. Thiesen
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 - Sønderborg
Tlf. (044) 2 48 31

Blomster JACOBSEN
Perlegade 56 - Sønderborg
Tlf. 2 22 61

BP Servicestation
Åbenråvej 1 - Sønderborg - Tlf. 2 36 00
Benzin - Olie - Smøring

BRDR. HANSEN I/S
Storegade 23 - Tønder - Tlf. 2 12 32
Ure - Optik
Guld- og sølvvarer

*Inlet brev
uden julemærke*



Den eneste, den bedste og mest vidunderlige SHERRY med tre stjerner



ELM IVERSEN

Flensborggade 11
Telefon Eva 80 82 - 82 01

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

Bramminge-Grindsted 50 år

1916 – 1. december – 1966

Kan De tænke Dem området Esbjerg - Skjern - Herning - Brande - Vandel - Egtved - Kolding - Esbjerg banetomt? En mærkelig geometrisk figur, men et – i relation til landets størrelse – stort landområde.

Kan De tænke Dem at forsyne dette område med baner? Vel at mærke på den måde, at vi skruer tiden tilbage til årene op til og under første verdenskrig. Der er mange muligheder, nogle modstridende, og det var der også den gang området skulle banefyldes; endnu da var det tider, hvor baneanlæggene gik deres sejrsgang, hvor det var prestige at opnå banetilslutning til landets øvrige net.

Bramminge-Grindsted 50 år d. 1. december 1966, det er denne artikels anledning, og bør vel også medføres, at hele strækningen Bramminge-Laurbjerg omtales, selv om det blev til stykkevis åbning således:

Grindsted–Brande d. 1. december 1917, Brande-Funder d. 1. oktober 1920 og Silkeborg-Laurbjerg d. 12. november 1908.

Egnshistorie

Ikke områdets jernbanehistorie generelt, det ville fylde flere numre af bladet, men historien knyttet til heromhandlede strækning, og vi må i den anledning tilbage til den store jernbanepioner, husmand og folketingsmand Laust Rasmussen, Bække-kredsen.

Allerede ved sin indtræden i folketinget 1890 luftede han jernbanetanker, og så ofte og så realistisk talte han denne sag, at han 1898 blev medlem af jernbanekommisionen, senere også formand for folketingets udvalg om anlæg af nye baner. Da Laust Rasmussen var bosiddende i Grindsted, var det forståeligt, at denne by i hans tanker blev det jernbaneknudepunkt, den også senere skulle blive i virkeligheden, og i realiteten også i hans æra, der sluttede i 1918.

Som nævnt ovenfor, skal det ikke være nogen minutios gennemgang, men nævnes skal dog en række uigennemførte baneanlægger.

Lad os begynde med outsideren i feltet, mergelbanen Grindsted-Grene, smalsporet og tidligt anlagt (1885). – Denne foresloges i 1890'erne omdannet til trafikbane og forlænget til Farre i øst og til en vestbanestation i vest.

1896 foresloges KEJ forlænget smalsporet til Grindsted, og i 1917 til Billund, det sidste i forbindelse med udbygning til normalspor. Der var også forslag om forlængelse af VVJ fra Vandel til Esbjerg, senere til Bramminge i stedet.

Noget mere realitetsbetonet var A/S Holstedbanen, et selskab, der lagde store anstrengelser i at søge Holsted jernbaneforbundet med det nordlige opland. Primært Holsted-Vorbasse-Bindeballe og sekundært Holsted-Donslund-Vesterhede-Grindsted.

År 1903 var det en plan, Tistrup-Grindsted, der spøjte, men Vardes intervention bevirkede, at Tistrup gled i baggrunden.

Lunderskov-Grindsted var også på tale, og – mere kuriøst – en smalsporet bane, Kølkær-Hjöllund (evt. videre til Bryrup). Senere Lunde J-Ølgod- S. Omme-Oksbøl-Esbjerg-Agerbæk, og så er vist de mest konkrete planer nævnt, men – læg mærke til – det er kun de konkrete, langt fra alle!

Banens historie

Denne begynder med jernbaneloven af 27. maj 1908, hvori den »Midtjyske Længdebane« figurerede. Allerede i 1908 bevilgedes til Bramminge-Funder banen 5,3 millioner kroner (det var mange penge den gang) i forbindelse med kommunale tilskud på 25.000 kroner pr. banemil.

20. november 1912 begyndte udstikningen fra Bramminge mod nord, og bortlicitationen fandt sted foråret 1912. Banebørstebegrebet kom til rig udfoldelse, flere hundrede var i aktivitet, både med skovl og med flaske. Haugsbøl fortæller således om de mange, der arbejdede ved Funder, at det var en betingelse for antagelse at kunne drikke en flaske brændevin om dagen. Videre at de 500–600, der arbejdede omkring Grindsted, boede i træbarakker for 50 øre pr. nat. 6 køjer i hvert rum a 3 m², vægge og gulv af enkelt lag brædder og halm som madras. Forståeligt, at der måtte indre varme til!

18. juli 1916 kom det første tog til Grindsted, det befordrede telegrafpæle. Grindsted med en stationsplads, der strækker sig over ikke mindre end 25 tdr. land og med en imponant stationsbygning (den kostede såmænd kun 60.600 kroner).

27. juli 1916 var der »invitationstur«, på hvilke ikke mindre end ca. 700 befordredes Bramminge-Grindsted, men der var altså først officiel åbning den 1. december 1916.

Mens vi nu er ved knudepunktet Grindsted, kan det måske have interesse at høre, at der længe forinden banerne kom til byen var spor på det, der blev stationsplads i fremtiden, idet nemlig Grindsted-Grene mergelbane havde en sporforbindelse tværs over arealet ud i »byens« sydlige opland.

Denne bys andre baner tilkom i øvrigt således:

Vandel-Grindsted den 21. maj 1914, Troldhede-Kolding-Vejen den 28. august 1917 og Varde-Grindsted den 13. april 1919.

Vejle-Vandel-Grindsted jernbane lukkede den 31. marts 1956.

Arbejdet med baneanlægget i sig selv gav på den sydlige banelod ikke anledning til de helt store jordarbejder, det var egentlig først ved Funder, hvor den store viaduktoverføring såmænd endnu kan imponere ved sin størrelse og sin arkitektoniske rene stil.

Mere kuriøse vanskeligheder – men små – mødtes ved passage af faste eller mere midlertidige mergelspor over de kalktrængende jorder. Flere niveauoverskæringer var i anlægsårene etableret, og som tidligere omtalt i JERNBANE BLADET, blev også en enkelt overført pr. klapbro. Det var ved Krogager.

Grindsted-Grene mergelbane (2¾ mil) var førstefødt i 1897, og fik derfor sin egen underføring, der blev fulgt op af do såvel under TKVJ som vejen til Sdr. Omme. Desuden havde – og har – Grindsted sporudfletning ude af niveau TKVJ/DSB nord for stationen.

En lille – banen uvedkommende ganske vist – detalje var de mange industribaneanlæg, der tilknyttedes denne bane. Hovedsagelig var det tørvebaner og i hvert fald Glejbjerg, Agerbæk, Grindsted, Filskov og Blåhøj har haft hver sin »private« bane.

Bane nutid

Dette kan vi sammenfatte i følgende facts om banen. Facts der til dels er hentet i DSBs sidst foreliggende driftsberetning. Maksimal hastighed 75 km, køretid varierende, men de 4 »lyntog«

— officielt Hugormen og Lyngpilen — bruger ca. 2¼–3 timer til hele køreturen Laurbjerg-Bramminge.

Strækningsafstandene er følgende:
Bramminge-Grindsted 40,0 km
Grindsted-Brande 28,1 km
Brande-Funder 37,4 km
og Silkeborg-Laurbjerg 37,4 km

Bramminge-Funder har i alt 105,48 km gennemgående hovedspor, 19,63 km sidespor og hele denne strækning er stenballasteret. Største stigning er 8,5 promille og mindste kurveradius på fri bane 600 meter.

Tilladt akseltryk Bramminge-Funder 20 tons, metervægt 60, overbygning IV, svelleafstand 65 cm. MX-loko må køre med ikke mindre end 1.100 tons, og der ligger bag disse lange tog store brunkultransporter.

For stadig at blive ved Bramminge-Funder, så finder vi her 2 overkørsler med manuelt betjente bomme, 35 sikret med blinklys (2 heraf har halvbomme) og endelig 68 private led og bomme.

Pr. banekm 4,4 persontogskm (gennemsnit Jylland-Fyn 9,2 km), pr. banekm 1,6 ikke personførende togkm (J-F 3,3 km). Det burde have været sagt først, men det er togkm i tusinder.

Endelig gennemsnitligt antal vognaksler pr. tog:

Personførende 11,6 (for Jylland-Fyn 16,2), ikke personførende 45,5 (for Jylland-Fyn 53,3). Som De ser, brunkullen virker, akselantallet ligger fint.

Epilog

Egentlig burde det være lidt afsluttende om banens virke i nutid og fremtid, men lad os i stedet dykke lidt i spredte fortidsminder.

Om banens linieføring var der i sin tid egentlig forbavsende lidt diskussion, og flere årsager medvirkende her til. For det første, at der var tale om en kulturbane gennem relativt tyndt befolkede egne, for det andet, at der ifølge lov af 27. april 1900 vedtagne og i 1908 åbnede strækning Laurbjerg-Silkeborg ved sit sigte til en vis grad forudså også det videre sigte. Endelig var hele anlæggets karakter også stærkt præget af, at det skulle være et landsbaneanlæg, et anlæg der skulle lette transittrafikken mellem landets nordlige, hhv. sydvestlige del (eksporthavnen i Esbjerg primært).

Virksunddæmningen indviet

Den 24. okt. åbnedes Virksunddæmningen, der forbinder Salling og Himmerland over Hjarbæk fjord, på en 400 meter lang dæmning. Dæmningen har en 7 meter bred vej og to fortove à 1,5 meter. Den består af sandfyld med stenglacis og flisebeklædning.

I dæmningen indgår en skibsfarts-sluse med sektorporte og broklap i vejbanen samt vest herfor en afvandings-sluse, der har seks strømrør med hver sin vippeport.

Sektorportene er mekanisk drevet med kædetræk, medens broklap og vippeporte er elektrisk-hydraulisk drevet.

Største vanddybde er i dæmningslinien godt syv meter, og den ofte meget stærke strøm i det snævre strømløb har været en medvirkende årsag til, at afleveringen af dæmningen er blevet en del forsinket.

Dæmningen, der er bygget for et beløb af over 7 millioner kroner, har to lige vigtige formål: Foruden at danne vejforbindelse skal den beskytte de lave engarealer omkring Hjarbæk Fjord mod højvandet i Limfjorden.

Egnens landmænd fremsatte allerede før krigen ønske om en beskyttelse mod Limfjordens højvande, og vejmyndighedernes senere tanke om en bro blev derfor opgivet til fordel for den nu udførte dæmning.

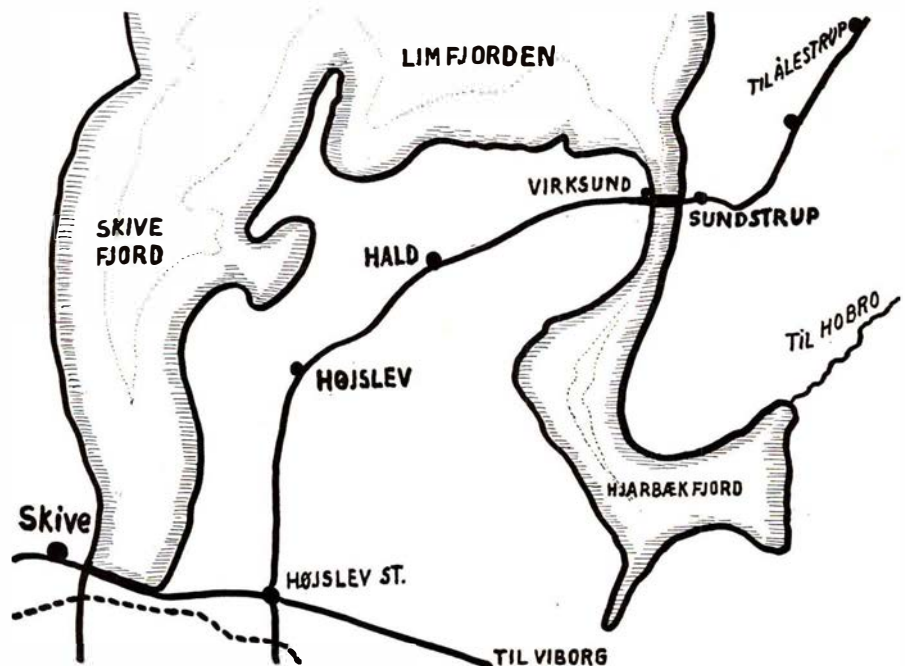
Denne har imidlertid allerede bevirket en afsaltning af vandet i Hjarbæk Fjord, hvilket fjordfiskerne har protesteret kraftigt imod. — Den hidtidige fiskebestand er næsten udryddet, men i det lange løb vil der nok opstå en ny, mere ferskvandspræget fauna.

Foreløbig er der truffet aftale om en forsøgsmæssig ordning, hvorefter et enkelt strømrør holdes konstant åbent i visse perioder forår og efterår for opgang af åleyngel og ørreder.

Vejen mellem Skive og Hobro skulle hermed være gjort 40 km kortere. — Desværre er tislutningsvejene til dæmningen kun gjort færdig med 5 km vej vest for dæmningen, og mere vil blive påbegyndt inden længe. Derimod er vejen øst for ikke engang projekteret, så det vil have lange udsigter med en direkte vej Skive-Hobro. Foreløbig må man altså klare sig med de mindre biveje, der slet ikke er egnede til at tage den større gennemgåede trafik, der må forventes efter dæmningsens åbning.

500 års færgedrift sluttet

Med dæmningsens ibrugtagning sluttede Limfjordens sidste rofærge sin virksomhed efter at have været igang siden 1457. Kromanden i Sundstrup kro, har altid drevet færgeriet på Vildsundoverfarten. Da den daværende ro-båd i 1929 blev kasseret søgte kroman-



Virksunddæmningen

Aalborg

Gør Deres indkøb hos ...
KRESTEN AARUP
Niels Ebbesensgade 10 - Ålborg
Tlf. 13 75 24

Vi handler i ...
GUGVEJ FARVEHANDEL
v. Flemming Kristensen
Gugvej 83 - AALBORG - Tlf. 13 76 11
Alt i farver, lakker og tapeter

Vi handler i ...
MEJERIUDSALGET
v. Kaj Poulsen
Kastetvej 74, Ålborg - Tlf. 12 58 26
1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand
Lækkert og velsmagende brød

THULE KIOSKEN
v. M. Johnsen
C. P. Hollbøls Plads 7 - Ålborg
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90
Aviser — Dag- og ugeblade

KOLONIALFORRETNINGEN
v. Rasmus P. Jensen
Christiansgade 8 - Ålborg
Tlf. 12 04 80
1. kl.s kolonial - konserver - vine og
spirituosa. Ekstrafin kaffe.

SLAGTERFORRETNINGEN
v. N. E. Nielsen
Ørstedesvej 5, Ålborg - Tlf. 12 63 49
1. kl.s kød og flæsk. Hjemmel. pålæg
Prøv vor fine medister!

FRYD VASK
Frydendalsvej 1 - Ålborg
Tlf. 13 85 78
Våd-, tør- og rullevask samt færdigvask
Hentes og bringes

Støt annoncørerne

Nørresundby

GARDINEKSPERTEN
Vestergade 41 - Nørresundby
Telefon 13 17 70
Det store udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål - syer og monterer
for Dem ...

VESTBYENS KIOSK
v. K. O. Jensen (ny indeh.)
Vestergade 67 - Nr. Sundby
Tlf. 12 97 41 - 12 92 88
Aviser — Dag- og ugeblade
Telegrammer — Stort udvalg i
papir- og kontorartikler

Brønderslev

THYSSEN'S FARVEHANDEL
Østergade 34 - Brønderslev
Tlf. 2 13 19
Alt i farver - lakker - tapeter
Mal med Paulsen Plan

RADIOHUSET
Jernbanegade 1 - Brønderslev
Stort udvalg i de førende mærker
inden for radio og tv
Tlf. 2 09 00

Brønderslev Tæppelager
Algade 11 A - Tlf. 2 12 33
Stort udvalg i tæpper og løbere
Konto oprettes gerne

Hjørring

Fa. JENNY JENSEN
Skolegade 7 - Hjørring - Tlf. 538
Træsko - træskostøvler - træfodtøj
Reparationer udføres



Servicestation

Sæbyvej Hjørring - Tlf. 3422
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Hjørring

SPORTSMAGASINET
v. Olav Green
Dronningensgade 2, Hjørring - Tlf. 718
Alt til sport - jagt og fiskeri

DET BLAA HJØRNE
Jernbanegade 27 - Hjørring
Tlf. 620
Kolonial - vin - tobak - konserver
Bedst og billigst ...

GULF SERVICE
v. Peter Andreasen
Ålborgvej 108 - Hjørring - Tlf. 3495
Benzin - olie - vask - smøring
1. kl.s service udføres

CALTEX SERVICE
v. Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
Stort udvalg i autoudstyr
1. kl.s service udføres

JØRGEN LARSEN
Niels Winthersvej 3 - Hjørring
1. kl.s kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe ... Tlf. 2755

MOBIL SERVICE
v. Th. Jacobsen
Sæbyvej - Hjørring - Tlf. 9162
1. kl.s service udføres ...
Nedsæt kørselsudgifterne

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED
Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 212

REKORD VASK
Skolegade 21 - Hjørring - Tlf. 2135
Vasker - tørrer og ruller
Tøjet hentes og bringes

den Viborg amtsråd om tilladelse til anskaffelse af en mindre motorfærge, men da man allerede den gang tænkte på en bro eller dæmning her, kunne denne ikke anbefales. En stor jolle blev anskaffet, og den har indtil nu gjort god fyldest. Cykler og knallerter er færget over i stort tal, og utallige heste og kreaturer har taget turen over bag jollen, hvortil de var fastgjort i reb eller grime.

Fra dagbogen

Stoholm d. 24 sept. En bilist kørte i dag ind på overskæringen ved Stoholm samtidig med, at toget kom. Han havde dog fået bremsen så meget, at bilen kun blev ramt af togets trinbrætter. Bilen blev drejet en omgang og kom i klemme mellem blinklysstanderen og toget. Kun materiel skade.

Allerød d. 27. sept. En dame og hendes 5-årige datter var kommet med forkert tog fra Hillerød, og da toget befandt sig mellem Allerød og Birkerød, tog hun barnet under armen og sprang af toget. De slap så heldigt fra dette vovestykke, at de kunne gå til Allerød, idet de kun havde pådraget sig nogle lettere skrammer.

Knabstrup d. 6. okt. Da en traktor ved 13-tiden skulle passere en markvejs-overskæring ved Allehave blev den påkørt af toget fra Kalundborg. Den 51-årige traktorfører dræbtes på stedet.

Glostrup d. 8. okt. En nat i april 1962 fik en jernbanearb. sit ene ben i en drænbrønd, der manglede dæksel. Han var i første omgang tilkendt en erstatning på 6500 kr. Denne afgø-

relse blev appelleret til Højesteret, der nu har tilkendt manden yderligere 93.000 kr. i erstatning, da han nu er fuldstændig invalid.

Tolne d. 10. okt. En 75-årig tunghør mand ville ved 17-tiden passere et markled et stykke øst for Tolne st., hvor han blev påkørt af ilgodstoget fra Fr.havn. Han var død ved ankomsten til sygehuset.

Espergærde d. 15. okt. Under arbejdet med udveksling af skinner blev to jernbanearb. påkørt af eksprestoget fra Helsingør kl. 0.30. Man står uforstående overfor hvordan ulykken kunne ske, da kolonnen efter aftale med stationen skulle være væk fra sporet kl. 0.15 og arbejdet først genoptages igen kl. 1.00. Den 26-årige Børge F. Nielsen var død ved ankomsten til sygehuset og den anden mand blev indlagt med alvorlige kvæstelser. En tredje mand, der også befandt sig på sporet ved uheldsstedet, nåede at springe væk, da toget nærmede sig.

Flintholm d. 21. okt. Da Flintholm omformerstation ikke er i drift i vinterhalvåret, skulle transformatoren, der står i fri luft, overdækkes med sejl-dug. Under arbejdet med måltagning til en sådan presenning blev DSB-sadelmager M. N. Stokholm dræbt, da han kom i berøring med en 30.000 volt el-ledning. Ingen havde overværet ulykken.

Odense d. 24. okt. Ved 15-tiden skete der påny en påkørselsulykke på Alykkevej-overskæringen i Odense. En lastbil havde gjort holdt foran overskæringen, hvor blinklys og klokker var i gang, men alligevel kørte en personbil frem og blev påkørt af et rangertræk. Bilens fører slap med lettere skrammer.

Kliplev d. 28. okt. I eftermiddag kørte en personbil på en markvejsoverskæring ind foran toget. Et trinbræt på toget fik fat i bilens forparti, der

Odense

I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen
Vindegade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05
Beklædningsbrædder til væg og loft
Kehlede lister på lager

Damerne går til

SALON BANG

v. S. Nielsen
Vesterbro 56 - Odense - Tlf. 12 61 51
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s behandling

Paul M. Pedersens Eftf.

TH. LAURIDSEN

Vestergade 69 - Odense - Tlf. 122199
Alt smedearbejde udføres...
Nyt som reparation - Tilbud gives
Spec.: Rustfri stålarbejde

OSTEMIKKEN

Vesterbro 49 - Odense - Tlf. 126480
Spis ost ...
spis vellagret ost
Udvalg i konserver

MOGENS' KOLONIAL

Købkesvej 53 - Odense
Tlf. 127374
1. kl.s kolonial - Kaffe.
Tobakker og spirituosa



— også Deres flamme
BRABRAND

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Fredericia Byes og Omegns
Spare- og Laanekasse

GÆLDER DET

lånkonto - sparekundefån eller
spar i skat konto

TAL MED

Spare- og Laanekassen
for Horsens By og Omegn

Århus

PURITY KILORENS

v. Grethe Elikofer
Frb. Torv 10, Århus. Tlf. 13 24 85
4 kg tøj kr. 14 - 3 kg tøj kr. 12
2 kg tøj kr. 8 - 1 kg tøj kr. 4
Vort speciale er uniformer
Husk vor døgnbox



Servicenter

K. P. Laursen
»la Tour« Randersvej - Århus
Telefon 16 31 01
1. kl.s service udføres . . .

KOLONIALFORRETNINGEN

v. E. Hansen
Martin Vahlsvej 21 - Århus
Telefon 13 35 63
1. kl.s kolonial - konserver - dybfrost
Stort udvalg i vine - spirituosa
tobakker

MEJERIUDSALGET

v. Skytte Andersen
Niels Juulsgade 65 - Århus - Tlf. 16 86 48
1. kl.s mejeriprodukter —
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

PARFUMERIET

v. Tove Griebel
Ny Munkegade 18—20 - Århus
Stort udvalg i de førende præparater
som Dubarry m. m. Sæbe og strømper
Husk vor strømpeautomat - Tlf. 12 72 08

MOBIL SELV-X

Skanderborgvej 100 - Århus
Telefon 14 47 40
Alle tiders og alle årstiders
benzin og motorolier
Stort udvalg i autotilbehør

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

»REN-VASK«

Sjællandsgade 78 - Århus
Telefon 12 93 42
Våd vask - tør vask - rulle vask
De ringer — vi henter og bringer
overalt i byen

Vi handler hos

Bagemester Friederichsen

Max Müllersgade 2 B - Århus
Telefon 12 14 68
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling modtages gerne

KFUM Cafeteria

Klostergade 37, Århus. Tlf. 12 14 16
Selvbetjening — god veltillavet mad
dagens middag — alt til små priser
Selskabslokaler forefindes

Det kvikke hjørne . . .

SØREN RASMUSSENS EFTF.

De Mezasvej 9, Århus. Tlf. 12 79 03
1/1 SHERRY FAD nr. 6 kr. 17,75

KORNHUSET

Gl. Munkegade 2, Århus - Tlf. 12 48 40
Alt i fugle — frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

»Bag den gode smag«

KATHRINE ANDERSENS EFTF.

Bruunsgade 26, Århus - Tlf. 12 25 71
1. kl.s lækkert brød og kager

SCT. PAULS APOTEK

Jægergårdsgade 76 - Århus
Telefon 2 12 99

Skæl? Taber De håret? . . . Så

FRISØR HOFFMANN

Marstrandsgade 21, Århus, tlf. 2 73 59
Prøv 3—4 behandlinger med 8 dages
mellemlum, og De vil forbausset
over det gode resultat!

TOBAKSFORRETNINGEN

v. frk. Inga Dahl Sørensen
Stadion Allé 11 - Århus
Telefon 3 56 54
Cigarer — tobakker — rygeartikler
Vine og spirituosa

Wermund Rasmussens Eftf.

Vesterbrogade 6 - Århus
Telefon 2 40 17
Vand - Gas - Sanitet - Fjernvarme

Vestbyens

DELIKATESSEFORRETNING

Ringkøbingvej 20 - Århus
Telefon 2 30 49
Diner transportable — alt i varme
retter
Anretninger og selskabssmørrebrød

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Ålborggade 30 - Århus - Tlf. 2 97 97
Stort udvalg i chokolade —
Konfekturer - Lækkert brød og kager
fra A/S Coordina
Bestilling på dessertis modtages

TOBAKSFORRETNINGEN

v. Villy Jensen
Marstrandsgade 17 - Århus
Tlf. 3 35 17
Stort udvalg i cigarer — tobakker —
vine — spirituosa samt rygeartikler

»OSTEKLOKKEN«

v. L. Johansen
Nørregade 17, Århus C. Tlf. 12 03 80
Alt i hjemmelavet pålæg og salater
Kun friske varer

MEJERIUDSALGET

v. P. H. Nielsen
Godthåbsgade 3, Århus. Tlf. 12 62 53
1. kl.s mejeriprodukter
Brød - Øl - Sodavand

Fruerne går til . . .

SALON KENT

Skanderborgvej 36 - Århus
Telefon 14 40 72
Alt indenfor moderne hårpleje . . .
HANNE SEVERINSEN (ny indehaver)

blev revet af, men trods den hårde medfart, slap den kvindelige fører af bilen og hendes to mindreårige børn uden så meget som en skramme.

Svendborg d. 29. okt. Ved 11-tiden kørte en personbil ind foran toget mod Odense på Sørup-overskæringen. Bilen blev fuldstændig knust, og føreren af den pådrog sig en alvorlig hjernerystelse.

Tåstrup d. 1. novbr. To lastbiler, der ved 9-tiden ville passere den smalle bro over jernbanen ved Høje Tåstrup ramte hinanden således, at den ene bil kørte gennem rækværket og hængte med forhjulene udenfor broen. Et par tog passerede med forsigtighed, men da overbanemesteren kom til stede, blev toggangen standset i 20 min. til Falck fik slæbt bilen væk.

Privatbanenyt

LJ Søllested d. 21. okt. To sammenkoblede dieselloko afsporede ved 15.30-tiden, da et sidespor brød sammen under de svære loko. Det ene af stationens gennemgående spor spærredes. Kl. 18 var det ene loko på spor, medens det andet først var køreklar næste dag.

ØSJS Karise d. 30 okt. En personbil, hvis fører var beruset i let grad, kørte i nat sammen med skinnebusen på overskæringen ved Karise st. En af bilens fire passagerer pådrog sig lettere kvæstelser.

Lollandsbanen. Den 29. sept. blev der sat punktum for banens modernisering, idet fjernstyring af banens

toggang blev taget i brug, således at denne nu ledes fra Maribo st. Anlægget er leveret af Dansk Signal Industri. Det har kostet ca. 1 mill. kr., men da der bliver en besparelse i personalelønninger på ca. 170.000 kr. årlig, skulle det være en god investering.

Thisted-Fjerritslev banen. Banens underskud var steget fra 871.700 kr. i fjor til 1.161.387 kr. sidste år. Man vil undersøge om en sammenlægning med Fjerritslev-Frederikshavn banen vil være mulig.

Kjellerup banen. Her var regnskabet bedre end forrige år, idet der havde været et underskud på 303.682 kr. mod 306.322 kr. i fjor.

Randers-Hadsund banen. Denne bane, der ellers har garantien i orden helt til 1974, er pludselig kommet i modvind. Såvel Randers som Hadsund byråd går imod, at der lægges spor på den nye Hadsundbro. Man er dog villig til at anlægge en Hadsund Syd st., når den gamle bro bliver revet ned, dersom det kan gøres for en rimelig udgift.

Nyt fra udenlandske baner

El-tog med kupédøre

I de nye engelske firevogns el-tog, der besørger trafikken mellem London og de store nordengelske byer, er man gået tilbage til det gammeldags kupe-system med dør til hver enkelt kupe, hvilket skulle betyde hurtigere og behageligere ind- og udstigning for passagererne.

Elektronisk tog-hukommelse

I engelske statsbaners nordøstlige distrikt er man i gang med at installere en elektronisk hukommelse i forbin-

Frederikshavn

Pallesen & Jacobsen's Eftf.
Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 20495
Alt smedearbejde udføres

MEJERIUDSALGET
v. Aksel Christiansen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - Konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 20743

SV. AAGE QVIST
Alt i el-arbejde
Aut. el-installatør
Søndergade 106 - Frederikshavn
Tlf. 23565
Tilbud og overslag gives uden forb.

EXPRESSO CAFETERIA
Havnegade 9 - Fr.havn - Tlf. 203209
Dagens middag kr. 4,50
À la carte retter ...
Lækkert smørebød ... Frisklavet kaffe



Paul A. Nielsen
Søndergade 101 - Frederikshavn
Ure og Optik
Stort udvalg i anerkendte mærker
1. kl.s reparationer udføres

delse med otte vigtige sikringsanlæg i Leeds området. Systemet husker positionen og identifikationen af forskellige tog på hver enkelt sektion af banelinien, og hukommelsen giver sine oplysninger videre til det tjenestegørende

ODD-FELLOW PALÆET

Et 1. kl. spisested
Boulevarden - AALBORG - Tlf. (08) 12 52 99

Til foreningsfester og møder Serapionsordens Selskabslokaler

v/ Harry Nielsen
Smukke nyrestaurerede lokaler
1. klasses betjening
Jomfru Anegade 3 . ÅLBORG . Tlf. (08)132080

Struer

CALTEX Service

v. OLUF BOMMER
Anlægstorvet - Struer - Tlf. 5 12 91
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service
Spec.: autoelektriske rep.

BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Bestilling modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

ESSO Service

v. O. Bøcker Nielsen
Søndergade 94 - Struer - Tlf. 5 16 75
1. kl.s service udføres —
stort udvalg i autotilbehør ...
Esso selvbetjening. Spar 3 øre

OLE Rasmussen

- TØJ til far og søn

STRUER - TLF. 5 00 25

ESSO Service

Peder Andersen
Bredgade 4 - Struer - Tlf. 5 02 55
aut. Saab forhandler
1. kl.s service

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 - Struer - Tlf. 5 02 70

GULF Service Struer

v. Knud Bjerre Olesen
Hj. P. Bangsvej—Søndergade
Tlf. 5 16 72
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service udføres

M. THOMSEN

Glarmester
Østergade 33 - Struer - Tlf. 5 01 61
Stort udvalg i malerier og
reproduktioner ...

Holstebro

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Jørgen Christensen
— lige over for banen
Struervej 33 - Holstebro - Tlf. 2 05 82
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg



Østergade 26 - HOLSTEBRO
Telefon 2 00 75
Stort udvalg i nyeste modeller

Vore damer anbefales
salon IRENE

Viborgvej 13 - Holstebro - Tlf. 2 23 42
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Telefon 2 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
... stedet, hvor man spiser godt!

Fod- og Skønhedsklinik

v. Edith Møller Jørgensen
Færøvej 8 - Holstebro - Tlf. 2 22 18
Ansigtsmassage - Fodpleje
Manicure - Diathermi
Exam. kosmetolog

Aut. installatør BENT SØKILDE

Chr. Christensens Eftf.
Skivevej 50 - Holstebro - Tlf. 2 07 24
Alt indenfor el-installationer
udføres — tilbud og overslag gives ...

NØRREPORT KIOSK

v. Finn Holm Jensen
Nørregade 45 - Holstebro
Telefon 2 06 02
Aviser — dag- og ugeblade
Stort udvalg i lommeromaner - Film

Ringkøbing

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab
Telefon (073) 2 11 66

Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen
Priorgården - Torvet
RINGKØBING - Tlf. 2 02 06
1. kl.s kød — flæsk — hjemmel. pålæg

Cykelforretningen

v. E. Højbjerg
Herningvej 19 - Ringkøbing
Stort udvalg i nye cykler
Alt i husholdningsmaskiner —
barnevogne
De førende mærker i træsko og
gummistøvler

Skjern

FEDERAU's EFTF.

Sv. Aa. Lundgaard
Østergade 11 - Skjern
Tlf. (073) 5 02 98
Alt glarmesterarbejde udføres
Stort udvalg i glas, billeder, rammer
Spec. blyindfattede ruder

Slagtermester MOGENS SØRENSEN

Østergade 1 - Skjern - Tlf. 5 00 63
Kun 1. kl.s kød — flæsk — hjemme-
lavet pålæg
Kvalitet i top — pris i bund

JØRN's Herremagasin

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion — lingeri i stort udv.
Stedet, hvor moderne mandfolk
handler —

BRDR. CHRISTIANSEN

Bredgade 72 - Skjern - Tlf. 5 13 88
Alt indenfor el-installationer ...
Stort udvalg i moderne belysninger

de personale ved hjælp af en billed-skærm. Anlægget i tilknytning til sikringsanlægget i Leeds har en hukommelse på 8000 ord, hvilket er det samme som en datamaskine. Det nye udstyr muliggør en direkte overgang til EDB-styret signalgivning.

Tjekkiske statsbaner

har anskaffet en engelsk datamaskine til ca. 6 millioner kroner. Maskinen er installeret i Transport Datamaskine Laboratoriet i Prag. Dens første opgave var at kontrollere bevægelserne af de ca. 20.000 udenlandske godsvogne, der kører på de tjekkiske baner, og udregne den mest fordelagtige rute for hver enkelt vogn, og dermed formindske vognenes stilstand på bestemmelsesstedet mest muligt. Henved 3.000 fremmede vogne kommer hver dag ind i landet over ca. 50 grænsestationer, og et lignende antal forlader samtidig landet. Datamaskinen behandler også alt gods, der transporteres inden for landets grænser, og sender bl. a. trykt faktura til modtageren to dage før godset ankommer.

Nyt fra »Banefilatelisten«

Efter en hvilepause på tre sommer-måneder har Banefilatelisten igen optaget aktiviteten. Salget fra de cirkulerende udvalghæfter er særdeles tilfredsstillende og interessen for banemærker stigende.

Den forøgede interesse medfører samtidig, at savnet af et tidssvarende katalog er ret føleligt.

I den anledning besluttede man indenfor Banefilatelisten at søge udgivet et bogtrykt katalog, så snart foreningens midler tillod dette. Kataloget var tænkt successivt udgivet og i løbende, idet man først ville udgive katalogblade for nedlagte baner, og efterhånden som salgsbeløbene ville indgå, da udgive ajourførte blade for de eksisterende baner.

I tiden indtil foreningen så sig i stand til at realisere planerne, havde Jernbane-Bladet velvilligst tilbudt at stille spalteplass til rådighed for katalogblade.

Disse skønne planer er nu opgivet, idet et af Banefilatelistsens medlemmer, udgiveren af banemærkekataloget fra 1947, pens. togfører Reinhold Jensen, har besluttet selv at udgive en ny udgave af hans 1947-katalog.

Det nye katalog er to-spaltet og trykt i Rota-print.

Kataloget ventes i handelen omkring november-december 1966.

Selv om denne udsendelse vælter Banefilatelistsens planer, hilses kataloget med glæde, idet foreningen hermed fritages dels for økonomisk risiko, dels for det store arbejde udgivelsen af en bog nu en gang er.

Istedet vil foreningen arbejde med udsendelse af katalogblade og -bind til vore banemærkesamlinger.

P. f. v.

J. B. Dyrkilde

MODEL JERNBANE

Tilbageblik og fremtid

Med udgangen af december måned har vi haft en fast modelbanemedarbejder knyttet til bladet i 10 år. I den anledning kaster vi et tilbageblik og ser på, hvad vi har bragt af modelbanestof i den forløbne tid.

Hovedvægten har i den nævnte 10 årsperiode så afgjort været lagt på bygning af vognmateriel, herunder navnlig bygning af danske køretøjer.

Desuden har vi beskrevet fremstilling af modelhuse, stationer og pakhuse. Af faste anlæg er omtalt fremstilling af drejeskive, vandkran, læssekran, sporstopper, forskellige signaler m. v. Endvidere har vi behandlet opbygning af anlæg, tunneller, terræn, broer m. m.

Spørgsmålet er nu, om vi skal fortsætte efter samme linie som hidtil, eller, om vi skal arbejde i retning mod en mere alsidig orientering om, hvad der sker indenfor modelbaneverdenen, også uden for landets grænser.

Eller en tredje mulighed, som vi af og til har praktiseret i de senere år, nemlig omtale af vore forskellige jernbaner og deres køretøjer, alt med et historisk præg.

Artikler af sidstnævnte art, er forøvrigt det stof, der har givet anledning til de fleste læserbreve. Breve, der viser, at det vi skriver, ikke er helt uden interesse.

Ethvert læserbrev er med til at præge indholdet på modelbane-siden i samme



Göteborg-Frederikshavn-Linjen

M/S „Prinsessan Margaretha“
M/S „Prinsessan Désirée“

Daglig:

Frederikshavn af.	12,30 b	18,00	22,00
Göteborg *) an.	16,10 b	21,50	1,40
Göteborg *) af.	7,10	17,00 e	23,00
Frederikshavn an.	10,50	20,35 e	2,50

b Ikke lø, og sø. e Ikke nat. ef. lø. og sø.

*) Anløbssted i Göteborg:

Kajplats Majnabbe.



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88

Telex 9797 - Frederikshavn

HSV

transformere
til alle
typer modeltog

HSV

transformere
til miniracere

HSV...

et kvalitetsprodukt

Fredericia

BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft
Prinsessegade 39 - Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne - klapvogne - kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Bringer overalt - Tlf. 2 25 64

MOBIL SELV-X

Norgesgade - Fredericia - Tlf. 2 03 02
Benzin - olieskift - smøring - vask
1. kl.s service
Stort udvalg i autotilbehør

Fredericia Smørrebrød

Danmarksgade 45 - Fredericia
Telefon 2 42 40
Anretninger - Selskabssmørrebrød
Madpakker - Grillstegte kyllinger
De ringer — vi bringer

CALTEX SERVICE

v. Leif Højbjerg
Sandal pr. Fredericia - Tlf. 2 44 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

— Søg aut. el-installatør —

O. S. KRAFT

6. julativej 26 - Fredericia - Tlf. 2 15 53
Inden røret er lagt — har De en
sikker kontakt ...
Såvel nyt som reparationer udføres

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

Vi spiser på

Expresso Cafeteria

Gothersgade 55 - Fredericia
Tlf. 2 19 30
God daglig middag - rimelige priser
Lækkert smørrebrød og kaffe

MOBIL Service

v. Knud Jensen
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 2 47 14
Autoreparationer udføres
Undervognsbehandling
10 pct. rabat på nye dæk
Køb, salg og bytte af auto

Fredericia Brøudsalg

v. Ingrid Dalsgård
Fynsgade 20 B - Tlf. 2 08 99
1. kl.s lækkert brød
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Bestilling på is modtages

» A D A M «

v. C. Szabo
Gothersgade 55 - Fredericia
Tlf. 2 02 67
Stort udvalg i cigarer - tobakker - vine
og spirituosa samt rygeartikler

PARK Salonen

v. Ellen M. Eriksen
Randalsparken - Fredericia
Tlf. 2 32 05
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

FODPLEJEKLINIK

v. Bente Hansen
Fynsgade 51 - Fredericia
Tlf. 2 12 24
Eksamineret fodspecialist

CALTEX Service Station

v. Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 - Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin - olie - vask - smøring
Alt i autotilbehør

SLAGTERFORRETNINGEN

v. Astrid Degn
Kongensgade 77 - Fredericia
Tlf. 2 12 81
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmel. pålæg

WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia
Tlf. 2 34 54
Våd vask - tør vask - rullevask
Vi henter og bringer

TV HUSET

Vasegården - Fredericia
Telefon 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
inden for radio og TV - Båndoptagere

Brejning

Aut. gas, vand og sanitet ...

ANDERS TERP ANDERSEN

Stationsvej 62 - Brejning
Tlf. (0581) Sellerup 96
Sanitets-, fjernvarme-, centralvarme-,
oliefyrinstallationer udføres
fagmæssigt ...
Forlang tilbud uden forbindende

Vejle

FODKLINIKKEN

Svendsgade 51 - Vejle - Tlf. 5720
Inga Christensen
Aut. af Den almindelige danske
Lægeforening

GULF Service

v. John Bak
Kolding Landevej 22 - Vejle - Tlf. 1670
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service med nyeste
apparaturer

TANDLÆGE W. TVILLING

Tidl. tandlæge Kølln's praksis
Grønnegade 20, 2. sal - Vejle
Tlf. 1125

forhold, som enhver farveplet på et maleri giver dette kulør.

Flere forhold har imidlertid ændret sig i de senere år. Levestandarden er hævet betydeligt, pengeirrigeligheden vokset, og udbuddet af løsdele til modelbanebrug kendeligt formindsket.

Hobbyforretningerne i dag vil helst sælge færdige modelbaner. Skal man i dag aktivisere unge mennesker, sælger man dem plasticbyggesæt, der højst kræver et kvarters arbejde med sammenlimning, såfremt fingrene på vedkommende er skaffet rigtigt. Også vi ønsker at være aktuelle, men vi har ingen tiltro til overdreven brug af plastic.

I vore bestræbelser på at gøre modelbanestoffet aktuelt og interessant for læserne, tillader vi os hermed at stille en del spørgsmål, hvis besvarelse vil bestemme karakteren af modelbanestoffet fremover.

Med andre ord en læserafstemning eller en læsernes medbestemmelsesret.

Kort og godt, ønskes:

1. Modelbanestoffet som hidtil.
2. Omtale af nyheder fra modelbanefabrikkerne.
3. Omtale af andre skalastørrelser end HO.
4. Sporplaner.
5. Broer, terræn m. v.
6. Signaler og automatik.
7. Tegninger, der punkt for punkt viser opbygning af modellen.
8. Tegninger, der viser rullende materiel i tre planer (side, lodret og vandret plan).
9. Hvad er De utilfreds med.
10. Hvad ønsker De i stedet.
11. Kan De selv hjælpe bladet med lån af tegninger af privatbanemateriel eller med sporplaner?

Alle besvarelser bedes venligst tilstillet redaktionen senest en måned efter bladets udsendelse. Herefter vil samtlige besvarelser indgå i en samlet vurdering, der så vil være afgørende for modelbanestoffets udformning bladets opgaver fremover.

Ja, og så venter vi bare på at høre fra rigtig mange læsere.

Alle meninger og alle forsag er særdeles velkomne.

J. B. Dyrkilde.

LÅNERET

Lønkonto med låneret — en ekstra måneds løn i reserve

Handelsbanken har udvidet sin service over for de kunder, der har lønkonto i banken. Fremover vil de, som gennem 2 år har fået deres løn udbetalt via konto i Handelsbanken, have ret til at låne en ekstra måneds løn uden særskilt sikkerhed.

Baggrunden for denne nye ordning er den ændring, som sker i lønudbetalingsformerne, idet en stadig større del af erhvervslivets virksomheder og det offentlige institutioner overfører medarbejdernes lønninger til lønkonti i pengeinstitutterne. Dette gælder såvel månedslønnede som 14-dages lønnede.

Pengeinstitutterne formidler med stigende interesse disse lønudbetalinger, idet lønkonti erfaringsmæssigt medfører større opsparing. Derigennem sker der en væsentlig forøgelse af de indlånsmidler, som er absolut nødvendige for fremover at kunne imødekomme erhvervslivets krav om finansiering.

Handelsbanken finder, at lønkonto med låneret er en naturlig udvikling af kundeforholdet mellem bank og lønmodtager, og at den derved imødekommer et behov hos de fleste for at have et reservebeløb stående til disposition.

Afviklingen af disse lån skal ske inden for 24 måneder, idet der dog ikke behøver at finde afdrag sted i de første 12 måneder. 2 måneder efter lånets afvikling har kunden på ny en låneret på én måneds løn.

Handelsbankens initiativ på dette område er, ifølge presseudtalelser, fulgt op af flere af de største pengeinstitutter, hvad der må hilses med glæde af eventuelle reflektanter.

Foto hobby

Få bedre billeder — Gå tættere på

En af de mest almindelige fejltagelser blandt fotoamatører er, at de ikke går tæt nok ind på hovedmotivet. Alt for ofte går det, som skulle være optagelsens hovedmotiv, tabt i en mængde ligegyldigt, og helt uvedkommende, stærkt distraherende detaljer.

Ikke mindst de helt nye amatører er tilbøjelig til, at ville have alt for meget med på samme billede. Det er helt forkert. For at rette denne fejltagelse, de fleste opdager det jo trods alt, når de ser billedet færdigt, benytter man en teknik, der alment kan kaldes en nedskæring. Den udføres af fotografen i mørkekammeret, når billedet skal forstørres, idet negativet afmaskes i selve forstørrelsesrammen (klaprammen). — Man må være klar over, at kun det der har den egentlige interesse i billedet,

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

B & T

Vi anbefaler os med alt i

V.V.S. installationer

H. Thorbrøgger og Co's Eftf.

Nørregade 43 København K. Tlf. Mi. 71 80

Udf. arbejder for D. S. B.

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Midtbyens Auto-Centrum

v. Poul Larsen
Vendelbogade 3 - Ålborg
Tlf. 13 85 52
Reparation og opretning af alle
vogntyper - 1 kl.s service

LADY Salonen

v. Eva Klitte Bay
Ørstedesvej 43, Ålborg - Tlf. 16 04 84
1. kl.s moderne hårpleje

Parfumerie DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg - Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure...

FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 129050
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,
pensler samt gulvbelægning
Tæpper, persiener, rullegardiner
NB. **Specialrabat** for **etatens** folk

FRISØRSALONEN

v. Poul Hansen
Vesterbro 85, 1. sal - Ålborg
Telefon 12 63 12
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og nobel betjening

BRØUDSALGET

v. Finn Kristensen
Vesterbro 33 - Ålborg - Tlf. 12 53 61
1. kl.s lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolader og
konfekturer.
Bestilling på Rønbjerg Is modtages

Skotøjsreparationen

v. E. Jensen
Jernbanegade 20 - Ålborg
Tlf. 16 12 07
1. kl.s reparationer udføres ...
Stort udvalg i træsko og gummifodtøj

JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær
Nørregade 6 - Ålborg
Tlf. (08) 13 05 15
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...
vort speciale er oksekød
Detail og engros

VIKTUALIEFORRETNINGEN

Sjællandsgade 72 - Ålborg
Tlf. 12 53 80
Alt ih jemmellavede delikatesser
Daglig madpakke kr. 3,- (6 stk.)
Bestilling på smørrebrød modtages
Åben kl. 6

BAGERIET

Herluf Trollesgade 19 - Ålborg
Tlf. 12 08 63
Alt i lækkert brød og kager ...
Spec. hjemmebagt rugbrød

MEJERIUDSALGET

v. Th. Dahl
Islandsgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 54 64
1 kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

»PERNILLE«

St. Blichersgade 4 - Ålborg
Tlf. 12 82 04
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Lækkert brød og kager fra
Worms konditori
Bestilling på Premiere Is modtages

Renseriet DANA

Danmarksgade 15 - Ålborg
Tlf. 12 96 18
1. kl.s behandling af tøjet
Kunststopning og reparationer
Hentes og bringes

Den nye tekstilforretning
KJÆRS MAGASIN
Nørregade 18 - Ålborg - Tlf. 12 45 18
Stort udvalg i trikotage, lingeri
samt udstyr

DALSØGAS

v. Johs Jensen
Slotsgade 23 - Ålborg - Tlf. 13 56 23
Stort udvalg i gas- og el-komfurer,
hjemmefrysere, køleskabe samt
vaskemaskiner

KOLONIALFORRETNINGEN

v. K. E. Kristensen
Christiansgade 58 - Aalborg
Telefon 12 04 25
Alt i kolonial - konserves - vine-
spirituosa - tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

MEJERIUDSALGET

v. Per Jakobsen
Hobrovej 64 - Ålborg - Tlf. 13 20 09
Vi bringer Dem alt indenfor branchen
— morgen og aften.
Bestillinger modtages på dessert-is

AUTO-DELE

Danmarksgade 41 - Ålborg
Tlf. 13 40 36
Stort udvalg i autotilbehør
til rimelige priser
Alt indenfor campingudstyr

Salon »Nyborg«

Tove Møller Rasmussen
Bredgade 18 - Ålborg - Tlf. 12 25 67
1. kl.s moderne hårpleje
Individuel behandling

UNO-X service

v. Viktor Olsen
Hj. af Gugvej og Gertrud Raskvej
Ålborg
Benzin - Olieskift - 1. kl.s service
Udvalg i autotilbehør - Tlf. 13 87 22

med i forstørrelsen. Det er det, som almindeligvis fangede interessen, da man opdagede, hvad man ville fotografere. Man skal dog altid huske på, at alt hvad man vil forstørre op i større billeder, også altid vil miste en smule af sin skarphed, alt efter hvor stort man ønsker billedet.

Brug søgeren før De knipser

Men der findes derimod en anden og langt lettere metode til at beskære sine billeder på. Man skal simpelthen blot bruge søgeren rigtigt. Den kritiske fotograf bruger sin søger til udvælgelse af sit motiv, idet han kun udvælger det i sin søger, der skal med på det færdige billede.

Det kan måske lyde selvindlysende, men en beskæring foretaget ved hjælp af søgeren er i virkeligheden meget sjælden, desværre.

Derfor mister mange ellers i sig selv pæne diapositiver, smalfimoptagelser og sort/hvide knips interessen. Det er synd. Der må aldrig være andet på billedet, der lader blikket flakke andre steder hen, end til det egentlige. Det kan f.eks. være en konfirmand, der drukner helt imellem mange andre familiemedlemmer, der ikke har noget med billedet af konfirmanden at gøre, eller lille Per er blevet fotograferet i barnekammeret, men desværre ser man også al rodet i kammeret, og det er jo da lille Per, det skulle dreje sig om, ikke?

Der kan også fotograferes således, at hovedmotivet virker som en lilleput på grund af store møbler, vinduer eller andet uvedkommende, der optager forgrunden. Vi kender vel alle optagelser af den søde teen-pige, der på grund af afstanden selv virker som et sandkorn på strandbredden. Eller den farveskønne blomst, som man skal lede længe efter, mellem alt det uvedkommende grønne, skønt det var blomsten der fangede fotografens opmærksomhed.

Hvorfor denne »angst« for at gå tæt på?

Ja, vi kunne blive ved med eksempler på, hvordan interesseløse billeder kunne være blevet strålende optagelser, blot ved at gå tæt på inden man trykker på udløseren. Og hvorfor er man nu så bange for disse næroptagelser? Ja, det kan muligvis stamme fra fjernetider — fotografisk set — hvor man først og fremmest blev advaret mod at gå nærmere end 1,80 meter med et box-kamera.

Men med de moderne kameraer kan man selvfølgelig gå meget nærmere på motivet, selv med prisbillige kameraer som f.eks. Rapid eller Instamatic-kameraerne.

Vil man helt ind på det helt nære, kan man hos fotohandleren få de såkaldte portrætlinser, til at sætte foran kameraets objektiv. Det gør det muligt at gå ned på en afstand af 30,5 cm fra motivet. Vil man yderligere nærmere, kan man gå over til mikro- eller makro-fotografering, men så er man ovre i en kameratype, som er væsentlig dyrere, idet man må have udskiftelige objektiver, bælgudtræk og forskellige brændvidder i de forskellige objektiver.

Man kan med disse dyre kameraer også få nærbilleder taget på lang afstand med objektiver med særlige store brændvidder, idet man så trækker motivet nærmere ad optisk vej (lige som en brille man sætter foran sine øjne, hvis man er langsynet).

Knud Sidal.

tion, hvor stmst. C. V. Christensen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

GDS Kagerup

Stfst. K. Kristensen, Kagerup, har søgt afsked på grund af alder (70 år). Stationen er derefter nedlagt og overgået til fjernstyring.

AP Hadsund

Overtrafikassistent N. C. Christensen, Ålborg, er udnævnt til stationsforstander i Hadsund, hvor stfst. K. M. H. Eriksen har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

AP Dronninglund

Trafikassistent H. Olesen, Nørresundby Havn, er udnævnt til stationsmester ved Dronninglund st.

AP Fjerritslev

Stationsforstander H. V. Lehm, Dronninglund, er efter ans. flyttet til Fjerritslev st., hvor stfst. A. C. L. Thomsen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

W. Meinertz Olesen

Aut. installatør

Bredgade 10 - Ringkøbing

Tlf. 531 og 501

Personalia

Sønderport

Stationsmester S. A. B. Hansen, Tvis, er efter ansøgning flyttet til Sønderport station, hvor stmst. J. Korsgaard efter ansøgning er flyttet til Hammehum.

Kvissel

Stationsmester A. Møller, Ilskov, er efter ansøgning flyttet til Kvissel sta-

Dødsfald

Overportør N. P. R. Christensen, fh. København Gb, 94 år.

Stationsforstander E. P. Mogensen, Nyborg 1931—39, 92 år.

Rangermester L. K. Buus, fh København H, 91 år.

Rangermester J. P. Axelsen, fh. Kbhvn Gb, 86 år.

Stationsforstander C. A. Bennick, Fjenneslev 1934—41, Herlev 1941—52, 83 år.

LANGÅ TANDTEKNIK

v/ Klaus Nielsen

Konsultation: kl. 8,30-12 og 13-16,30

lørdag: kl. 8,30-12

Bredgade 10 Langå Tlf. 363

Vor leverandør er . . .

»KÆRNEHUSET«

v/ J. Christenten

Havnegade 8 — VEJLE — Telf. 60 10

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og

BLOMSTER

Vejle

Pensionatsclubben tilbyder...

Fuld kost pr. dag kr. 8,50
Frokost + middag kr. 8,00
Morgenmad + middag kr. 6,00
Middag kr. 4,00
Vestergade 22 - Vejle - Tlf. 5931

WASCATOR VASK

Østerbro - Østerstedsgade - Vejle
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Tøj modtages til kemisk rensning
Vi henter og bringer — Telefon 5245

GULF SERVICE

v. H. G. Nielsen
Østerbro - Ørstedsgade 43 - Vejle
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autoudstyr — Tlf. 4433

MODESALON »MERCI«

v. E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903
Altid først — med de sidste nyheder

GAVEÆSKEN

Latinergården - VEJLE - Telefon 1237
Keramik - Kunst - Stoftryk
Gaveartikler

Vi spiser på ...

Restaurant »BORGVOLD«

Borgvold 8 - Vejle - Tlf. (0581) 21 43
Et 1. kl.s madsted med rimelige priser

S A I

Skandinavisk Akkumulator Import
v. K. Møller Jensen
Kolding Landevej 31 - Vejle - Tlf. 6969
Akkumulatorer til alle formål

PAUL LORENZEN

Vesterbrogade 17 - Vejle - Tlf. 4438
Stort udvalg i strikvarer - trikotage
og børneudstyr

Vejle

Vi mødes på Café »HJØRNET«

Tønnesgade 6 - Vejle - Tlf. 2388
Små varme retter og smørrebrød
Moderate priser

Horsens

DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens
Tlf. 2 25 67
Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning
Luxusanretning leveres efter ønske
Alt i hjemmelavede delikatesser

Anna M. Handler's Eftf.

v. Tove og Bent Knudsen
Søndergade 15 - Horsens - Tlf. 2 19 45
Hjemmelavet chokolade - konfekture
Stort udvalg i gaveæsker

LANGMARKSVEJS CAFETERIA

lige over for stadion - Horsens
Et 1. kl.s madsted - Selvbetjening
Rimelige priser - Ingen drikkepenge
Gerda og Tage Jensen - Tlf. 2 46 55

SUNDVEJENS SALON

v. Else Ebbesen
Sundvej 27 - Horsens - Tlf. 2 40 40
1. kl.s moderne hårpleje
Hurtig og fagmæssig betjening

Vi anbefaler

GULDSMED A. K. ANDERSEN

Smedegade 23 - Horsens - Tlf. 2 76 71
Alt indenfor branchen i guld, sølv
og bestik
Specialitet: Ravsmykker

BLINDES ARBEJDE A/S

Alt i kurve- og børsteverer
Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 2 30 78

Aars

J. KJÆR — P's eftf.

Himmerlandsgade 49 - Års - Tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i
BANEGÅRDSRESTAURATIONEN
Silkeborg - Tlf. 717

SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen
Estruggade - Silkeborg - Tlf. 2210
Salg af nye og brugte maskiner . . .
1. kl.s reparationer udføres
Vi demonstrerer gerne hjemme
hos Dem

GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120
Alt i guld- og sølvvarer . . .
Graveringer udføres omgående
1. kl.s reparationer efter tilbud

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863
Mandag—fredag kl. 9.00—12.30 og 14—16
Fredag tillige kl. 18—19.30
Lørdag lukket

ORA service

v. P. Rod
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)
Silkeborg - Tlf. 5089
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

DERES FRISØR

Tage Jakobsen
Maagevej 3 - Silkeborg - Tlf. 4510
Alt i moderne hårpleje . . .
1. kl.s fagmæssig betjening



Søndergade 1 - Silkeborg - Tlf. 1946

Alt i DAME- OG HERREKONFEKTION

Det er på 1. sal — derfor billigere
Konto oprettes gerne

- Overbaneformand P. O. Larsen, fh. Tønder, 83 år.
- Stationsforstander N. S. Munch, Skørping 1941–52, 83 år.
- Stationsmester H. A. Clausen, Vejstrup 1949–54, 82 år.
- Baneformand M. Nielsen, fh. Kalundborg, 79 år.
- Togfører K. M. Nielsen, fh. Fredericia, 79 år.
- Lokofører R. H. A. H. Larsen, fh. mdt. Gb, 79 år.
- Overtrafikassistent, frk. E. Pærlus, fh. Maskintj. Kh., 78 år.
- Togfører H. C. J. Hagen, fh. Kbhvn. H, 77 år.
- Stationsforstander A. Kongerslev, Brædstrup 1920–49, 77 år.
- Rangermester C. E. Casper, fh. Tinglev, 76 år.
- Rangerformand C. M. Jensen, fh. Århus H, 75 år.
- Rangerformand H. E. P. Eriksen, fh. Glostrup, 71 år.
- Togfører J. M. Ringaa, fh. Herning, 70 år.
- Overportør J. V. Uldahl, fh. Fredericia, 69 år.
- Overportør H. P. Larsen, fh. Kbhvn. Gb., 69 år.
- Togfører M. D. Jensen, fh. Fredericia, 69 år.
- Godsekspeditor L. C. Schmidt, fh. Århus Ilg., 67 år.
- Trafikkontrollør H. Rosendal Pedersen, Skanderborg, 65 år.
- Trafikkontrollør S. A. Petersen, Havnegade, 66 år.
- Stationsforstander Th. R. Rasmussen, Vamdrup 1960–66, 65 år.
- Rangerformand K. M. Christensen, Middelfart, 47 år.
- Godsekspeditor S. A. Jensen, Korsør, 43 år.

nye historiske roman af *Eva Hemmer Hansen* om sagnkongen Arthur, hans utro hustru Gunivere og elskeren sir Lancelot. *Camelot* skulle kunne blive en nye *Skandale i Troja* – man glæder sig...

Nobel-prisen til Asturias?

To rystende udenlandske romaner: *Jerzy Kosinskis Den bemalede Fugl* om en drengs forfærdende odysse under krigen blandt overtroiske bønder i Øst-Polen, og *Miguel Angel Asturias' rystende analyse af et sydamerikansk diktators konsekvenser for mennesker, der vover at have meninger*. Intet under, at *Præsidenten* har bragt Asturius i forreste geled blandt Nobelpris-kandidaterne! *Ivar Lo-Johansson* kommer med en ny livsanskuelsesroman som *Lykken*, nemlig *Astronomens Hus*, og endelig kan Fremad byde på en sådan sjældenhed som en islandsk forfatter: *Gudmundur Danielsson*, der udsender romanen *Huset*.

Fokusbøger der vil stå blæst om!

Fremads Fokusbøger byder på en række interessante nyheder, således *Demokrati på Arbejdspladsen* – en vægtig materialesamling af *Svend Hansen*, *K. Francis Madsen* og *Ole Malmqvist*, *Frode Jacobsens* bog *Standpunkter* med indlæg fra besættelsestiden til fællesmarked og Vietnam, *Vance Packards Det nøgne Samfund* om de uhyggelige metoder man anvender i USA for at trænge ind i folks privatliv og endelig en kontroversiel bog om noget så aktuelt som skat, nemlig *Thorlund Jepsens Skat – nødvendig, men hvordan?*, hvor helt nye perspektiver i skattepolitikken rulles op.

Med dette udsnit tør det vist være bevist, at Fremad lever op til den forpligtelse, der ligger både i navn og i dette at være arbejderbevægelsens forlag.

Chandler-noveller for første gang på dansk

Forlaget Spektrum

Med novellesamlingen *Perler er en Plage* introduceres en hidtil ukendt Raymond Chandler i Danmark. Hans syv romaner foreligger alle på dansk, men de spændingsmættede og tempo-fyldte noveller, der skabte og befæstede hans ry, har ikke tidligere været oversat.

Disse forløbere og i mange tilfælde

FREMAD Folkebibliotek 15. årg.

Fremad har haft en flyvende start i efteråret: først 15. årgang af FFB med *Hans Falladas* dramatiske *Ulv blandt Ulve* i spidsen og få dage senere nyudgivelsen af *Vore gamle Tropekolonier* – det store værk om De vestindiske Øer og vore tidligere besiddelser i Indien og Afrika. I otte bind på mere end 2.500 rigt illustrerede sider oprulles dette store historiske drama med dets mylder af interessante og bevægede livsskæbner og dets gruppvækkende afsnit om negerslaverne. Smukt indbundet til en meget rimelig pris burde dette værk blive folkeeje, hvad det forøvrigt er godt på vej til: forlaget melder de første 12.000 eksemplarer totalt udsolgt. Derfor – rask hen til boghandleren.

500 år før Columbus

En anden trumf er *Helge Ingstads* rigt farve-illustrerede spændende beretning *Vejen til Vinland*, om vikingernes togt til Amerika og Ingstads sensationelle opdagelse af stedet på Newfoundland, hvor de gamle bopladser lå. I fornemt farvetryk fås også *Leonard Cottrells Verdener der forsvandt*, om syv store fortidskulturer, og *Oliver La Farges Indianerne i Nordamerika* – begge

værker i saglig topklasse med et enestående billedmateriale.

Rustkammeret i Moskvas Kreml rummer enorme skatte – man bliver næsten stum af forbavselse, når man gennemblader *Skatte i Kreml* – et kunstværk i stort format i fornemt farvetryk.

Biografier i topklasse

Fremad starter i efteråret en ny serie for venner af den billige bog: *Fremads Biografier* til kun 16,50 pr. bind, indbundet 21,50. Her kan man møde berømt heder som *Napoleon*, *Dag Hammarskjöld*, *Einstein* og *Hitler* – den sidste i kolossal tre-bind udgave med alt det nyeste stof om diktatoren. En serie, der er værd at samle på!

Ny roman af Eva Hemmer Hansen

Fire danske romaner: *Carl Bangs* satiriske *Helten vokser*, *Anna Ladegaards* debutroman *Opbrud i Oktober* om spændingerne mellem de hvide – og de sorte – i Rhodesia, *Vibeke Willumsens* *Jeg elsker blåt* om en 15-årig piges erotiske forhold til en ung popmusiker og en midaldrende herre, der leger »far« for hende. Og den længe ventede

forbilleder for romanerne skrev han i trediverne i amerikanske detektivmagasiner. Her dukker for første gang hans senere så berømte detektiv Philp Marlowe op, til at begynde med under andre navne.

Raymond Chandler hørte til tredivernes fornyere af kriminalgenren. På den tid aflagde den populære kriminalroman sine forfinede manerer og steg ned til folket. Den mystiske butler og den ædle lord forsvandt, og i deres sted opstod den kyniske gangster og den smarte privatdetektiv. Den moderne, »hårdkogte« detektivroman var skabt, og den fik den hidtidige litteratur til at »smage som en kop lunken suppe i en terestaurant for gammeljomfruer« — for at bruge Chandlers egne ord.

Perler er en Plage i Kirsten Thykiers oversættelse afrunder Kriminalklubben 1966-sæson og indeholder tre noveller, der i virkeligheden fremtræder som korte, kompakte romaner. »*Longish short-stories*«, kaldte Chandler dem selv. De har på dansk fået titlerne *Bare en Vagthund*, *Kongen i gult* og *Perler er en Plage*.

Bogen indledes af et elegant formulert forord, hvori Chandler påviser novelles aktualitet i dag og hæver kriminalromanen op til den plads, den efter hans mening fortjener.

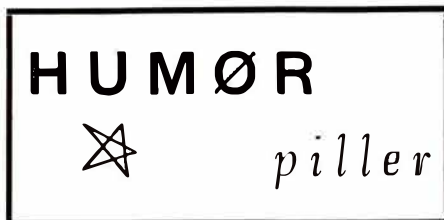
PS. Til særligt Chandler-interesserede:

Bare en Vagthund. Oversat efter *Finger Man*, første gang offentliggjort i »Black Mask« 1934. Detektiv: Philip Marlowe. Benyttet i romanen *Det byder man ikke Carmen* (The Big Sleep).

Konge i gult. Oversat efter *The King in Yellow*, første gang offentliggjort i »Dime Detective Monthly« 1938. Detektiv: Steve Grayce. Benyttet i romanen *Det høje Vindue* (The High Window).

Perler er en Plage. Oversat efter *Pearls are a Nuisance*, første gang offentliggjort i »Dime Detective Monthly« 1939. Detektiv: Walter Gage.

Pris: kr. 19,75, indb. 24,50. Klubpris: kr. 15,75, indb. 19,75.



Billetter en gros

På en af kystbanens stationer kom i lange perioder hver morgen en fortrukket havemand, kaldet »Tidselgartneren«, der uanset tidspunktet havde mindst 3 promille blod i alkoholen. Han havde set sig gal på billetssælgeren, og ville en morgen drille ham. Som sædvanlig skulle han have en enkelt billet til Humlebæk.

»Enkelt Humlebæk«. Det fik han, penge tilbage på en femmer. »Enkelt Humlebæk«. Det fik han også. Penge tilbage igen. Da han havde købt 5–6 billetter, begyndte manden bag lugen at knurre til Tidselgartnerens fryd.

»Er tu sjur, din lille sk...?« »Engselt Humlebæk«. Det fortsatte han med. Stadig penge frem og tilbage. Billetsælgeren havde nu fundet ud af fidusen. I stedet for at stemple billetterne, gav han billetstemplemaskinen et puf med fingeren.

»Jeg vil sje, om jaj ka' køre dig trat. Engselt Humlerhep!« Da Tidselgartneren havde købt en snes billetter uden at køre manden bag lugen træt, hørte han sit tog komme, og så smed han i arrigskab samtlige billetter dels på lugen, dels på gulvet og spænte i hjulbenet zigzag op på perronen. Billetsælgeren indkasserede med fryd en pæn lille dagløn ved at indsætte de solgte, men ustemplede, billetter i skabet igen.

Værre gik det Tidselgartneren, der måtte købe billet med tillæg i toget. Da han kom til Humlebæk, foer han spruttende af arrigskab ind på stationskontoret og himlede op om »den schatens konstruktør i toget«, der ikke ville tro på, at han havde købt mindst 20 »engselt Humlerhep«, hvor han kom fra.

Ja — en ren Tarzan!

— Her skal du høre en fin karakteristik: Stilfærdig fremtræden, veludviklet sans for både tid og sted, stor teknisk snilde i det moderne gennembruds tjeneste, hvor han var den, der sled i det, mens andre sov ...!

— Haha! — Ja, der har vi ham ... lyslevende ... det borende X!!

Det rette ord på rette sted

— ... og sikken en klo, han skriver!
— Skal vi ikke rette det til klov — — for ikke at fornærme nogen løver?

Erhvervsvejledning

— Hvordan bliver man så hurtigst rig?
— Der er flere veje — hvoraf ærlighed, som bekendt, varer længst —!

Rigtigt svaret!

— Har du hørt det? — nu skal Peter og Johanne også skilles ... Hvad siger du til det?
— — At de gider!

Hold tåre op at trille!

— Slet ikke så underligt, om han ser lidt trist ud — — han har jo næsten mistet sin kone!
— Er det så alvorligt?
— Tjah — de første 50 pund har hun da lagt fra sig ...!

Logik i anden klasse

— Peter, hvoraf kan man nu vide, at jorden virkelig er rund?
— Joh — for ellers havde man vel ikke haft rundrejsebilletter!

Åh — den forfærdelige inflation!

— Man får sandelig ikke meget for pengene i vore dage.
— I særdeleshed ikke, når damerne køber nederdele ...!

Hva' behar' —

— Javist, han var som en åben bog, og derfor véd vi også meget lidt om ham!
— Hvad!?
— For der blev aldrig vendt blad — og på 2 sider står der jo ikke ret meget!

Op så var der ...

en af de gode gammeldags mestre, der ikke ville bringe uorden i de faglige begreber ved at antage en lærling, der hed Svend.

Esbjerg

Bevar sundheden - kør på cykel

G. Andersen (Juhl's eftfl.)

Alt i cykler og tilbehør

Reparationer hurtigt og billigt

Strandbygade 17 - Esbjerg

Tlf. 2 17 03



Århus

MEJERIUDSALGET

v. Søren V. Eriksen
Frederiks Allé 141 - Århus
Telefon 12 67 82
1. kl.s mejeriprodukter - Brød
Øl og sodavand

Jernbanepersonalet anbefales

ØSTBANEGÅRDENS RESTAURATION

God mad og kaffe
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

BRØDUDSALGET

v. Aase Beck Jensen
Dalgas Avenue 27 - Århus
Telefon 12 36 70
Lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og
konfekture - Spec.: gaveæsker

MEJERIUDSALGET

v. Børge Jensen
Ny Munkegade 71 - Århus
Telefon 12 46 80
1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand
Lækkert brød og kager

REFINA VASK

v. Hans Erik Pultz
Falstersgade 10, Århus
Telefon 12 68 16
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Tøjet hentes og bringes

FRISØRSALONEN

v. Leif Rasmussen
Frederiks Allé 94, Århus
Telefon 12 64 53
Dansk og jysk mester i herrefrisering
Undgå ventetid - 4 mands betjening

Fruerne går til

HEDEMANN'S FRISØRSALON

Søndergade 51, Århus - Tlf. 13 08 18
1. kl.s moderne hårpleje
— individuel behandling

BRØDUDSALGET

Marselisborg Allé 16 - Århus
Telefon 13 36 71
Stort udvalg i chokolade og
konfekture
1. kl.s lækkert brød og kager ...
Bestilling på is modtages

FRUGT, GRØNT og BLOMSTER

v. Bent Nedergaard
Ingerslevs Boulevard 19 - Århus
Telefon 12 85 60
Altid friske tilbud ...
Buketter & krans - vi sender gerne

TOBAK —

VINE —

PIBER —

Tobaksforretningen
Vesterbrogade 4, Århus. Tlf. 12 05 23

KIOSKEN

Nørre Allé 76 - Århus - Tlf. 12 79 93
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner
Tipsforhandling

Salon »FEMINET«

v. Lone Lundberg
Christiansgade 30 - Århus - Tlf. 12 81 99
1. kl.s individuel hårbehandling

AUTOGAARDEN

aut. Triumph forhandler
Specialværksted - Reservedelslager
Edwin Rahrsvej 46 - Tlf. 26 14 00

Grenå

Havnevejens Brødudsalg

v. Vagn Aage Jensen
Havnevejen 120 - GRENÅ
Telefon 2 23 64
Chokolade og konfekture
Frisk og lækkert brød og kager

CYKELFORRETNINGEN

v. K. Strunge
Lillegade 46 - GRENÅ - Tlf. 2 05 93
De førende mærker i cykler
og autocykler
1. kl.s reparationsværksted

Ebeltoft

ind til

UNO-X Service

v. Børge Rasmussen
Strandvejen - Ebeltoft - Tlf. 4 17 90
Den billigste benzin —
den bedste service

Spar penge — kør ind til ...

CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør ...

Bjerringbro

Bjerringbro og Omegns Sparekasse

Det lokale pengeinstitut —
for hele familien

Bjerringbro Autolakering

v. E. Jacobsen
Fredensvej 11 - Bjerringbro
Tlf. 8 12 90
1. kl.s arbejde til rimelige priser

Hobro

HOBRO ELEKTRO

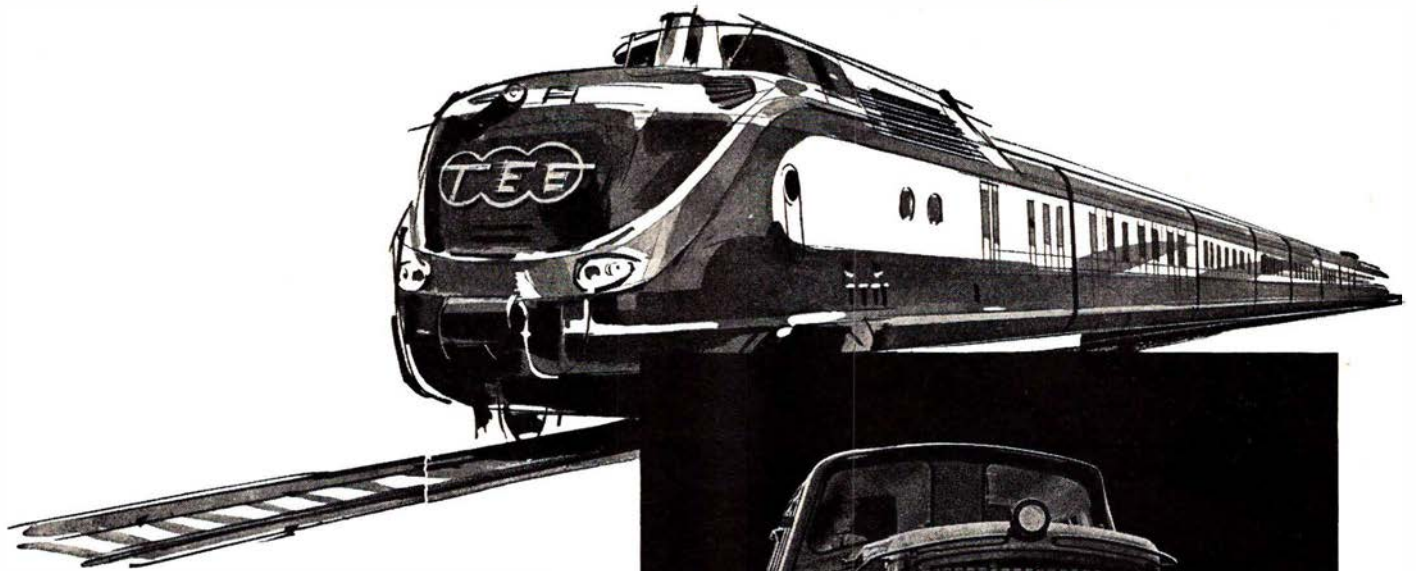
Skibsgade 3 - Hobro - Tlf. 2 07 38
Elektromekanisk - autoelektrisk
værksted & lager
BOSCH el-værktøj

Vi handler hos

EJNAR JØRGENSEN

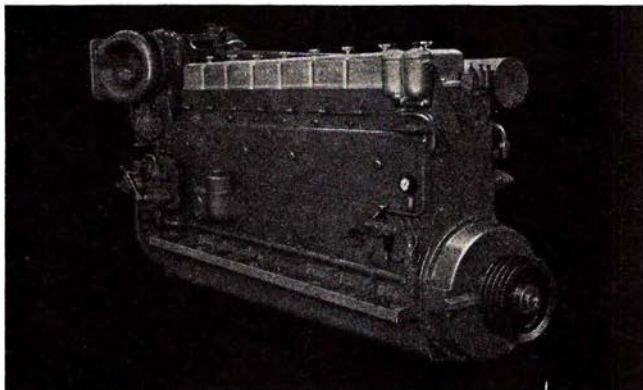
Skibsgade 44 - Hobro - Tlf. 2 16 00
1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa - tobaksvarer ...
Prøv vor extrafine kaffe

LOLLANDBANEN
HOVEDKONTORET
MARIBO
65



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

VESTER FARIMAGSGADE 1 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62