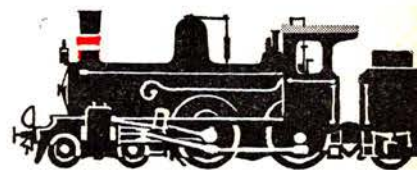
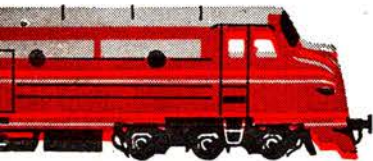


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

**PRIVAT
BANK
SERVICE**

Få en privat
sparekonto direkte
hos Privatbanken

En sparekonto i Privatbanken giver Dem *særlige fordele* - især når den kombineres med en lønningskonto.

De er *ikke* bundet af en fast aftale, men kan *når som helst* ændre Deres månedlige opsparing og tidspunktet for udbetalingen.

De kan *gratis* benytte PRIVATBANKENS FAMILIE SERVICE, der husker, hvornår Deres faste regninger og ydelser forfalder, sørger for rettidig betaling, opbevarer

kvitteringerne og giver Dem et samlet regnskab.

Ring til os eller kom ind i Deres nærmeste Privatbank-afdeling og få alle oplysninger om de fordele, Privatbanken tilbyder Dem. De finder adressen på 2. omslagsside i K.T.A.S. telefon-navnebøgerne.

PRIVATBANKEN

- Deres private bank

Århus



Servicenter

K. P. Laursen
«la Tour» Randersvej - Århus
Telefon 16 31 01
1. kl.s service udføres...

GULF Service

v/ mekaniker Erling Frank
Østbanen - Århus - Tlf. 13 00 05
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service samt autoreparationer
udføres til rimelige priser...

Marselisgaardens Bageri

ved Helge Hansen
Sdr. Ringgade 45 - Århus - Tlf. 14 27 90
Lækkert brød og kager
Al slags bagværk

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

„Bag den gode smag“ Kathrine Andersens Eftf.

K. Kjærsgaard Frandsen
Bruunsgade 26, Århus - Tlf. 12 25 71
1. kl. lækkert brød og kager

Vi handler hos

Købmand W. Blond

Ny Banegaardsgade 51 - Århus
Tlf. 13 03 12
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Mejeriudsalget

v/ P. B. Pedersen
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

Damerne går til

Salon IBI

v. B. Danielsen
Paludan Møllersvej 92 - Århus
Alt i 1. kl. moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Tlf. 16 87 41

A. M. Holms Eftf.

Købmand Ruth Wagner
Willemoesgade 11 - Århus
Tlf. 16 81 69
Alt i 1. kl. kolonial-vine-spirituosa
og tobaksvarer
3% på alle varer

Hans Beck's Eftf.

v. B. Albrechtsen
Gl. Munkegade 1 - Århus - Tlf. 12 03 60
Farver - lakker - tapeter samt stort
udvalg i moderne gulvbelægning
Spec. gode råd til selvbyggere

...naturligvis ind til

Caltex Servicestation

ved Jens Østergaard
Vibyhus - Horsensvej - Viby J.
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Telefon 14 33 58
Quick service udf. af fagmand

Vi handler med fordel hos

BACH'S KOLONIAL

Ingerslevs Boulevard 15 - Århus
Alt i 1. kl. kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer
Spec.: Stort udvalg i dybfrost
Tlf. 12 07 90

N B Autoservice

Speciale:

Folkevoгне

Garageanlægget Ingerslevs Plads
ÅRHUS C - Tlf. 13 24 02
1. kl. autoreparationer udføres

Kolonialforretningen

v. Ellen Ravn
Lundingsgade 11 - Århus - Tlf. 13 31 38
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine
Tobakker
Prøv vor ekstrafine kaffe

Trøjborg Fiskeforsyning

v/ C. Røn Christensen (ny indeh.)
Tordenskjoldsgade 81 - Århus
Alt i årstidens fiskesorter
Kun friske varer - Tlf. 16 91 64

Vi handler i

Trend's Bageri

Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84
Alt i 1. kl. lækkert bagværk
Spec. Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Mejeriudsalget

v/ John Høegh (ny indeh.)
Banegårdsgade 36 - Århus - Tlf. 12 76 83
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager - øl og vand

Damerne går til

Frisørsalonen

v/ Solvei Viberg
Herluf Trollesgade 35, Århus, tlf. 16 97 35
Stedet for moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

PURITY KILORENS

v. Grethe Elikofer
Frb. Torv 10, Århus. Tlf. 13 24 85
4 kg tøj kr. 14 - 3 kg tøj kr. 12
2 kg tøj kr. 8 - 1 kg tøj kr. 4
Vort speciale er uniformer
Husk vor døgnboks

FREDGAARD

Banegårdsgade 16 - Århus
Telefon 13 19 00
Radio - TV - Båndoptagere
Plader og køleskabe

SOFT ICE

v. E. Mikkelsen
Ing. Plads 1 B - Århus Tlf. 12 82 25
Stort udvalg i chokolade, konfekturen
samt gaveæsker.
Prøv vor lækre SOFT-ICE

Gælder det farver, lakker, tapeter - så

»COLOR«

Oddervej 75 - Højbjerg - Telf. 27 05 77
Stort udvalg i gulvtæpper og
gulvbelægning



JERNBANE-BLADET

Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby
Telefon 30 87 71

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

15 kr. årlig

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplægskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

JUNI 1967

■ Dette nr. indeholder:

	Side
Juni causeri	155
Månedens emner	156
Erindres det	156
Månedens foto	157
Hold dig i form	157
Lidt krigshistorie	158
I få linier	159
Nedlagte stationer	160
Nyt fra udenlandske baner	160
Fra dagbogen	161
Jernbaneliv 1914-1962 (6)	163
Første danske driftsreglm. X	165
Banegårdsindvielse i Sønderborg	166
Privatbanenyt	169
Model-Jernbane	169
Foto hobby	173
Personalia	175
Bog anmeldelser	177
Bagsiden	180

I næste nr.: På spor efter nedlagte baner.



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Århus

Reserveret 2450

Tobaksforretningen

ved I. Andersen
Faaborggade 7 - Århus - Tlf. 13 47 53
De førende mærker i cigarer - tobakker
- vine og spirituosa samt rygeartikler
Åbner kl. 6 morgen

Konfektoreforretningen

ved E. Thyghøj
Ålborggade 30 - Århus - Tlf. 12 97 97
Lækkert brød og kager
Alt i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessertis modtages

KORNHUSET

Gl. Munkegade 2, Århus - Tlf. 12 48 40
Alt i fugle - frø og korn
Stort udvalg i fuglebure
Fredag og lørdag bringes efter bestil.

Michelsens Eftf.

S. K. Karlsson
Frederiksgade 1 - Århus
Tlf. (06) 12 47 46
fineste stempel og gravørarbejde
Navneplader - formarbejde

Slap a' på

Grønnegades Kaffebær

v. Knud Aage Petersen
Grønnegade 24 - Århus - Tlf. 13 14 39
Her får De en god kop kaffe
og et lækkert stk. smørbrød
Rimelige priser

Skånsom og ren vask, så...

NY-VASK

Frederiksgade 1 - Århus - Tlf. 12 15 04
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Tobaksforretningen

v. J. R. Madsen
Vesterbro Torv - Århus - Tlf. 12 42 56
Stort udvalg i cigarer og tobakker
Rygeartikler samt vine og spirituosa

Vi får vasket hos...

STJERNE VASK

v. E. Worup
Skovgårdsgade 14 - Århus - Tlf. 12 06 14
Ren og skånsom vask...

WIENER SALONEN

Falstersgade 59 - Århus - Tlf. 12 78 17
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s fagmæssig betjening...

SB Vask

Hjortensgade 1 - Århus - Tlf. 12 12 85
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Skjorter og kitler er vort speciale

ELSE SCHLEICHER

exam. fodplejer
Ingerslev Plads 5, 2. sal - Århus
Træffetid mandag til fredag kl. 10-16
samt efter aftale - Tlf. 13 29 04

Vi handler i

FRUGTFORRETNINGEN

v/ M. Christensen
Horsensgade - Århus - Tlf. 12 04 27
Alt i årstidens frugt og grønt samt
blomster - buketter og dekorationer

Vor bager er

SVEND E. HANSEN

Ålborggade 1 - Århus - Tlf. 12 79 04
Altid friskt og lækkert brød

Vi handler i

Osteforretningen

Adelgade 45 - Ebeltoft - Tlf. 34 10 50
Altid vellagrede oste - samt tilbehør
til ostepanretningen
1. kl. mejeriprodukter

PLISSÉ

v/ K. Winther Jensen
Østergade 3 b - Århus - Tlf. 12 53 24
hulsøm - knapper - spænder
plastik - bæltter - knaphuller

DAMERNE GÅR TIL

Salon »CHANET«

v. Bente Poulsen
Rosenvangs Allé 40 - Århus
Telefon 14 11 53
Stedet for den moderne hårpleje

MEJERIUDSALGET

v. H. Næsgaard Christensen
Valdemarsgade 26 - Århus
Telefon 12 49 20
1. kl.s mejeriprodukter
Brød, øl og sodavand

Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl
Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58
Stort udvalg i de førende mærker i
cykler og autocykler samt tilbehør
1. kl. reparationsværksted

MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet
også lørdag og søndag
6 kg vask kr. 5,50 incl. tørring og sæbe
Oddervej 91 - Højbjerg - Tlf. 27 02 34

ESSO Servicecenter

v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt Quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Hjortshøj

ORA Service

Skæring Strandvej 1 - Egå - Tlf. 22 06 83
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Forpagter Ewald Hansen

Ebeltoft

CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør ...

SÅ ER DET FERJETID

Juni causeri

KRITIKKEN af statsbaneforhold, enten manglende service eller under-skud, er stadig sensationsstof i dagspressen. Bladet BT kunne ikke finde andet at fylde fire sider med i 2. pinsedags nummeret. En journalist fra bladets Århus redaktion tog på en seks dages tur, formentlig på bladets DSB-frikort, på en rejse fra Skagen til Gedser og København—Esbjerg, for som der skrives at finde ud af, hvad der er galt med DSB! Hvilket grundlag er der for at generalisere oplevelser på en sådan enkelt rejse, som værende gældende i al almindelighed? Findes der i øvrigt en eneste virksomhed i landet, lad den være drevet og ledet så godt som tænkes kan, uden at der lejlighedsvis vil være noget, der kan kritiseres af kunderne? Det eksisterer ikke. Desværre fremgår det med al tydelighed, at det er den af trafikministeren fremsatte kritik af personalet, en kritik han ganske vist senere har søgt at bagatellisere, der var grundlag for BTs rejseundersøgelse. Sådanne tilfældige oplevelser kan ikke være rettesnor for både det ene og det andet. Det er derimod mere almengyldigt hvad de mange, der daglig benytter banerne mener, og det er da i det store og hele overvejende tilfredshed, der kommer derfra.

BEDRE SERVICE er den oftest fremsatte kritik. Men i dette spørgs-

mål er det banernes ledelse, der må bære ansvaret for den på alt for mange områder nedadgående kurve, forårsaget af personale reduktion og indskrænkning i ekspeditionstidene, der helt udelukker visse erhverv i at benytte banerne, f. eks. fiskeeksportører og biografejere. Sidstnævnte har hidtil givet banerne en indtægt på ca. en mill. kr. årlig. Da benyttede films først kan afsendes efter sidste forestillings slutning, kan dette ikke mere lade sig gøre når stationernes ekspedition lukker kl. 21. De søger nu en ordning med de private fragtruter. Disse lukketider går ud over både kunderne og personalet. Her er det ikke nok, at personalet siger goddag dagen lang. Hvad skal en tjenestegørende jernbanemand på en 23. kl. station gøre for at stille en vred rejsende tilfreds, der ankommer til denne station efter kl. 21, og det viser sig helt umuligt for denne at få udleveret sit rejsegods, som han ihukommende DSBs gode råd: Send rejsegodset i god tid! virkelig har sendt i god tid. På den tid af døgnen er ingen af de, der bestemmer ekspeditionernes lukketider til stede, og så er det perso-

nale, der har andre funktioner på stationen, der må tage besværgelserne over dårlig service og manglende vilje hos personalet. Det er banernes ledelse, der bærer ansvaret for den dalende service! Trafikministeren har udtalt til pressen, at det er nødvendigt, at DSB yder sine kunder den bedst tænkelige service, men naturligvis må alle bestræbelser rette sig med at begrænse driftsunderskuddet mest muligt! Efter disse ministerord må denne anses for et orakel, d. v. s. ufejlbart råd giver!

LØN- OG PRISKARUSELLEN er nu i fuldt sving efter de seneste lønhøjelser. Efter nogle måneders søde kløe, kommer nu den sure svie i form af moms-, skatteforhøjelser o. s. v., der igen giver højere priser på varer og tjenesteydelser, og i løbet af kort tid er de fleste af os lige så fattige og utilfredse som før, blot på et højere niveau. De det altid går værst ud over er sparerne, for hvem prisstigninger betyder en varig forringelse af deres opsavede købekraft. At vi er tossede her til lands gør måske ikke så meget, når blot de er lidt mere tossede andre steder. Men er de nu det? Konjunkturudviklingen her hjemme tyder på, at vi er ved at være et hestehoved foran.

— — —
God ferie!

— bro.

Restaurant »På Fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales

POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Erindres det...

Nye S-baner aldrig færdige

I en samtale med »Kristeligt Dagblad« har generaldirektør P. E. N. Skov fremsat følgende pessimistiske betragtninger om færdiggørelsen af de ved lov vedtagne nye S-baner:

Statsbanernes økonomiske vanskeligheder rammer nu udbygningen af det københavnske S-banenet. Når man skal bygge tre S-baner, hvoraf den ene har forret frem for de andre, og man kun har 4–5 millioner kroner at bygge for om året, så bliver vi aldrig færdige, siger generaldirektør P. E. N. Skov.

— Skal det tages rent bogstaveligt?

— Det skal det faktisk. Ganske vist trækker vi nu køreledninger til Hille-rød og bygger et depot i Tåstrup, men så går pengene til disse arbejder, og vi får ikke gjort noget videre på selve S-banestrækningerne. De penge, vi investerer i de nye anlæg, skal vi forrente og afskrive — i hvert fald på papiret — men vi får ingen indtægter. Det er rigtigt, som min tyske kollega sagde til mig, da vi etablerede Fugleflugtslinien: Skal den laves, så skal det gøres hurtigt, så vi kan begynde at få de investerede penge tilbage. Sådant også med investeringerne i S-banerne. Nu løber der alt for meget på i renter og afdrag.

Den første af S-banerne, Køgebugt-banen, der i henhold til en folketingsbeslutning skal have forret, skulle være færdig i 1971. Det kan vi måske også nok nå, hvis vi koncentrerer os tilstrækkeligt om dette arbejde, men det vil gå ud over arbejdet med færdiggørelsen af de andre linier. Vi kører allerede på Hareskovbanen, men endnu er der arbejde at udføre på denne linie. Vi har næsten bygget den nye station færdig i Bagsværd, men vi mangler pengene til rejsningen af de nødvendige bygninger, så heller ikke dér får vi foreløbig glæde af den investerede kapital.

Der skal spares alle steder. Havde vi vidst, at det ville blive så småt med bevillingerne, så havde vi vel nok truffet andre beslutninger på en række områder.

Vi har modtaget ...

Kære -bro

I dit maj causeri, angående loko og lok, skriver du bl. a., at man her i Norge altid siger lokomotiv, men det er ikke helt ret. Det er bare i særegne og høytidelige tilfæller, at man bruger ordet lokomotiv, alle fagfolk siger kun lok (men vi er derfor ikke halvtyskere).

I alle våre kørerapporter står det lok nr. Vi siger også damp-lok, el-lok, og diesel-lok. Jeg har også hørt, at man i Danmark siger hele ordet lokomotiv. F. eks. siger en far til sin søn: — Skal vi gå bort og se på lokomotivet?, så det er nok bare mellem fagfolk at man hos jer bruger navnet loko.

Med hilsen

Odd Amundsen, Farsund

Kære Odd Amundsen

Tak for at du stadig følger så interesseret med, hvad der skrives i Jb-Bl. Når jeg har anført, at nordmændene skriver lokomotiv, er grunden den, at jeg ved at gennemblade et nummer af »Vårt Yrke« kun fandt lokomotiv.

-bro.

Til læserne

Abonnementsforhøjelse

Det er nu 3½ år siden vi sidst så os nødsaget til at forhøje bladets beskedne — tør vi vel nok sige — abonnementspris. Grundet stigninger på så godt som alt, der skal til før bladet ligger færdigtrykt, forhøjes abonnementsprisen fra 1. juli i år til 15 kr. årlig. Dertil kommer så den uundgåelige moms.

For 50 år siden ... juni 1917

1. verdenskrigs 3. år

På grund af mangel på jernbanevogne vil man fra Vest- og Midtjylland søge at samle alt gods, der indleveres til forsendelse med banerne til Fyn og Sjælland i de østjyske havnebyer, hvorfra det vil blive viderebefordret med sejlskibe.

Præstøbanens kulforbrug. På et repræsentantmøde i Præstø oplystes, at der var et svind i banens kulbeholdninger på ca. 500 tons. Banen har kullager i Næstved og Præstø, hvor svindet er størst, samt i Mern.

★

Hovedstadsaviserne indeholder den kedelige meddelelse, at Lyngby-Vedbæk-banen indstiller driften den 30. juni 1917 med sidste tog fra Lyngby kl. 19. Samme dags aften blev det meddelt, at man ville søge at opretholde godstrafikken foreløbig, ved hjælp af tilskud fra virksomhederne langs den populære bane.

For 25 år siden ... juni 1942

På godsbanegården ved udkørselen mod Vigerslev skete der d. 3. et større rangeruheld — 2 rangertog tørnede sammen og flere vogne blev afsporet og beskadiget.

★

Ministeriet blev frifundet i sagen angående tilbagebetaling af indbetalte beløb fra kommunerne omkring Midtbanen i anledning af banens nedlæggelse i 1936.

★

5 jernbanevogne med halm til den tyske værnemagt brændte d. 6. på Frederiksberg station. Det lykkedes at redde 50 andre vogne læssede med halm.

★

Ruten Kalundborg-Århus indstilledes d. 9. — En galease, »Kamma«, indsættes på ruten 2 gange ugentlig. — Alle rejser på færgoverfarterne er på rejsendes eget ansvar.

Sparekassen for Helsingør og Omegn

Stengade — hjørnet af Stjernegade
Vestre afdeling — Kingsvei 52 Helsingør

Truck-hallen på centralværkstedet i Århus brændte d. 10. — 8 vogne og 3 kraner blev ødelagt.

★

2 rejsende dræbtes på Tolne station, hvor et godstog fremført af en H-maskine kørte mod lokoet for et holdende persontog. Lokofører og fyrbøder på godstoget blev fritaget for tjeneste, idet man havde overset et fremskudt signal, lokoføreren havde i øvrigt på grund af sukkersyge ikke sovet i et par døgn.

★

3 dræbte og 1 hårdt kvæstet på Lunderskov st. d. 13., hvor et godstog bagfra kørte mod et holdende godstog. Ulykken skyldtes, at det holdende tog var så langt, at et signal ikke kunne udløses.

★

Enighed om at Københavns Sporveje i samarbejde med NESA overtager og elektrificerer Slangstrupbanen til Farum. Strækningen fra Farum til Slangstrup nedlægges og NESA besørger trafikken med rutebiler. — Alt og først efter krigen.

Slangstrupbanen har indtil nu fået 1,4 millioner i tilskud af de af banen berørte kommuner.

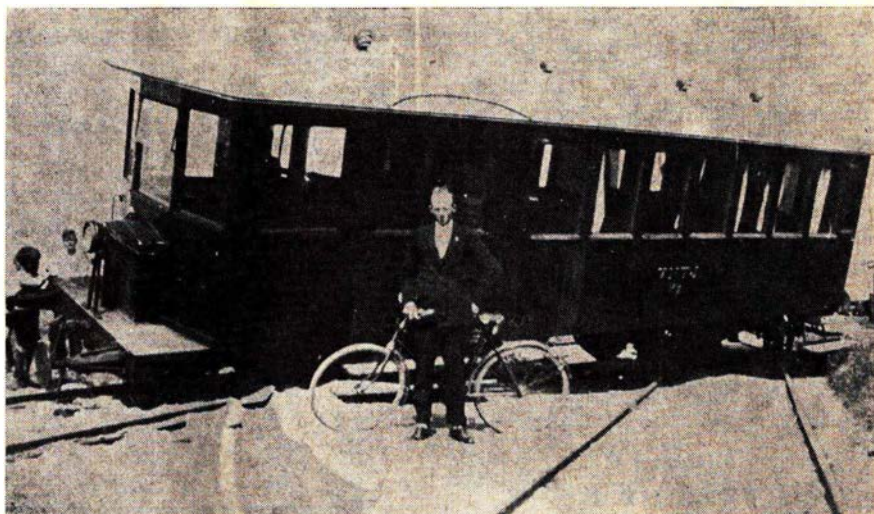
Hold dig i form

K. K. Steinckes leveregler

Man spørger mig, hvordan man bærer sig ad med at blive 80 år — oven i købet uden samtidig at være et rent vrag, ja, endog uden at blive betegnet som senil, aflægs eller affældig. — Jeg nærer straks store betænkeligheder.

Den alvorligste betænkelighed skyldtes bekymringen for den voldsomme forøgelse af udgifterne til folkepensionen, som ville indtræde, hvis folk hørte, hvorledes man skal leve for at blive 80. Efter nærmere indgående overvejelser kom jeg dog til det resultat, at

Månedens foto



V N T J M 2 på afveje i Obling

Stadig ihukommende de få kendte billeder fra NTJ møder vi her VNTJs motorvogn nr. 2 på afveje i Obling. Obling trinbræt, der i sin tid var tiltænkt en bedre skæbne end blot et venteskur samt et sidespor, der var endda både bestilt og trykt edmonsonske billetter til anvendelse dersteds.

Uheldsårsagen var ved nærværende afsporing »sabotage«, idet det nordlige indgangssporskifte til sidesporet var brækket itu, hvilket igen bevirkede, at toget — den enkeltkørende M 2 — fra Tarm mod Nr. Nebel kørte på begge spor på én gang.

Uheldstidspunktet kan ikke angives nærmere end til at ligge i trediverne.

disse bekymringer var ganske overflødige, idet praktisk taget ingen ville have karakter nok til at »leve op til« min vejledning, uanset om man fandt denne uomtvistelig rigtig og aldeles overbevisende. Altså:

1. Man må vælge sine forældre, tilhørende en slægt, hvis arveanlæg kan stå for kritik.
2. Man må under sin såkaldte opdragelse lægge mærke til (og senere undgå) den fjollede levevis og optræden, som det store flertal af såkaldte voksne lægger for dagen.

3. Man må kun spise det halve, ryge en tredjedel og drikke en fjerdedel af det en normal dansker anser for fornøden for at opretholde livet.

4. Erfaringen må lære én, hvad man personlig har godt af, altså under alle omstændigheder at undgå udpræget fede, sukrede, krydrede eller røgede såkaldte lækkerier, endog — eller særlig — wienerbrød og butterdej. Ganske vist vil folk tro, at man er ved at dø, når man ved de berømte kaffekomsammen'r — f. eks. kl. 21—23 efter et foredrag på landet — beder om en kop te og to kiks i stedet for

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascopé

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Besøg den nye Restaurant
SVANEMØLLEN

Svenstrup - Tlf. (08) 15 87 11 nr. 459
Lækker og veltillavet mad, som De kan
nyde i hyggelige og skønne omgivelser.
Selskabslokaler indtil 200 kuverter.

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Lad turen gå til

Hovedgaard Kro

Telefon (066-34711) nr. 13

ET I. KLs MADSTED

Selskaber indtil 175 kuverter modtages

Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 2.01 90

Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet hvor man spiser godt

HOTEL EBELTOFT

stedet, hvor man spiser godt og billigt
REN KAFFE
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063)41090

Lad udflugten gå til

NYKROEN LØGSTRUP

v/ Knarberg

Løgstrup tlf. 121 (0761)

Et godt madsted - hyggelige lokaler
Vi dækker indtil 45 kuverter

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg
Telefon (08) 13 37 33
God mad - gode værelser

Spis og bo på

GRAND HOTEL

Østerbro 14 - Skive - Tlf. 890
Et 1. kl. madsted...

Odd-Fellow Palæet

Boulevarden - Ålborg - Tlf. (08) 125299
Et 1. kl. spisested
- hyggelige møde- og selskabslokaler

tre kopper kaffe, to stykker wienerbrød, 2 stykker sandkage, tre til fire småkager og et stykke lag- eller æblekage. Men hvad gør det, når man ved med sig selv, at det netop er de andre, der er ude på selvmordsforsøg, og at man selv har de bedste udsigter til uskadt at leve videre.

5. Som offentlig person må man så vidt muligt undgå cocktail-parties, repræsentationsdrikkeri, store frokoster og natmåltider m.v. Ganske vist sagde Stauning engang, at jeg var en dårlig kammerat, da jeg altid »gik hjem kl. 21« - men denne kæmpe blev kun 67, undertegnede svækling er foreløbig 80.

6. Man må aldrig ærgre sig over, hvad ens efterfølger laver, eller ha' det som de mange pensionister, der ikke kan glemme, at de er afskediget fra den stilling, de så længe har været utilfredse med. Med andre ord: Selv den 80-årige må altid leve i nuet og sørge for, at han i dag er klogere end i går, altså være dybt åndelig interesseret.

7. Man må passe nøje på i storbyen, når man har nået den alder, hvor man må regne med at blive kørt ned.

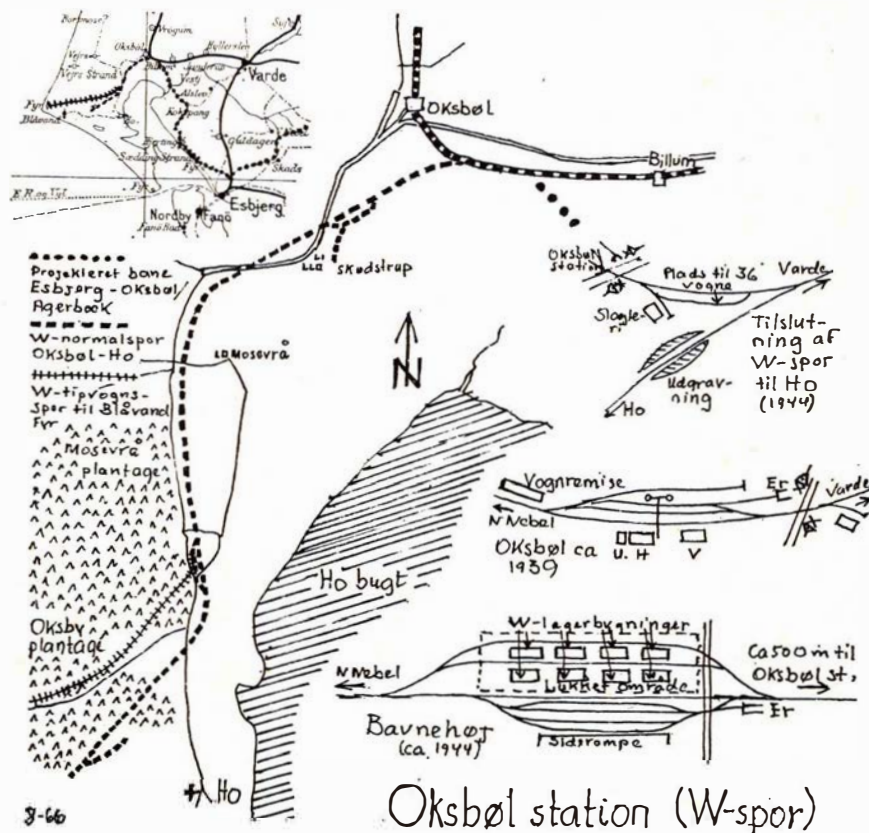
8. Man må ... nej, nu tør jeg ikke mere, da jeg nødig vil blive upopulær - igen!

Lidt krigshistorie

For rundt 25 år siden, da krigen skygger lå over vort land, viste banerne, hvad de duede til. Store som små baner bar hver sit læs, og nogle bar særdeles store læs. En af disse sidste, en lille bane med et stort læs, var VNJ. Når dette drages frem her, har det

egentlig ikke nogen speciel årsag, det er mere tanken i en privatbane-dødstid at erindre om disse store fortidspræstationer, som i hvert fald de yngre generationer ikke har førstehåndskendskab til.

Når VNJ er valgt, er årsagen pri-



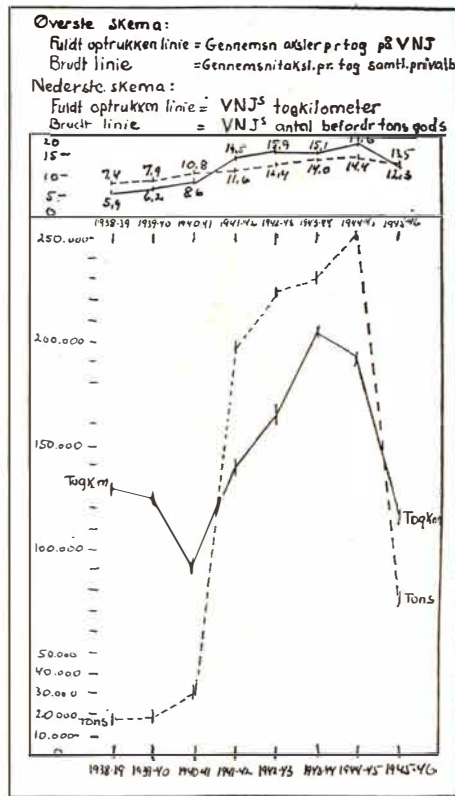
mært den, at banen – med retning pegende ud mod vestvolden – var et særdeles vigtigt led i landets »forsvar«. Det må blandt andet erindres, at der fra Nørre Nebel gik (går endnu) spor til de store militærforlægninger ved Nymindegab, herunder også et særligt spor til de yderste klitter, på hvilket spor svært jernbaneartilleri kørte op.

Oksbøl var et andet stort knudepunkt, militært og befordringsmæssigt, og på hosstående skitse er søgt klarlagt, hvad der da eksisterede af sporanlæg, idet størsteparten af disse længst er elimineret.

Der findes dog – hvis man er interesseret og skule komme på de egne – pletvis betydelige tilbageblevne jordarbejder, resp. bygningsarbejder. Værnemagten veg ikke tilbage for at investere penge og arbejdskraft.

Skitserne skulle i øvrigt tale for sig selv, såvel hvad angår banens arbejdspræstationer som baneanlægenes beliggenhed og udstrækning, idet dog tilføjes, at det projekterede baneanlæg Oksbøl-Esbjerg er en fortidig reminiscens, der ikke har tidsmæssig relation til heromhandlede forhold.

Det kunne være interessant at supplere med et afsnit om f. eks. »Piraten«, de arbejder-mm-tog, der to gange daglig kørte dobbelttur mellem Esbjerg og Nymindegab. Som oftest fremført af G-maskiner og formeret af ældre DSB-materiel (for at sige det pænt!).



V N J statistik 1919-1946

Alt dette er jernbanehistorie, men lad os her nøjes med foranstående spredte oplysninger, thi det er en lang historie.

Z.

I få linier

Halskov-Knudshoved bilfærge ruten havde den 28. maj bestået i 10 år.

☆

Der regnes i øjeblikket med at automatisk kobling på jernbanevogne vil kunne indføres ved europæiske jernbaner fra foråret 1975.

☆

Er det ikke mærkeligt, at de romerske stridsvogne havde selv samme sporvidde som normalsporede jernbaner i dag, nemlig 1435 mm!

Der kan ikke mere sendes vognladningsgodt til og fra stationerne: Klampenborg, Vedbæk, Espergærde og vogne til Emdrup station ekspederes af Nørrebro station.

☆

Også bøder for tjenesteforseelser er steget. En stationsbestyrer på Klarskov station, der havde forglemt at stryge signalet efter et passeret godstog, hvilket medførte, at et efterfølgende persontog kørte bag ind i godstoget, er for denne forseelse idømt en bøde på en halv måneds løn.

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Westend

Randers - Tlf. (064) 2 53 88
 værelser med moderne komfort
 til moderate priser

Alderslyst Kro

Borgergade 111 - Silkeborg
 Telefon 9071

- et 1. kl. madsted...
 Dansant fredag og lørdag
 Selskaber indtil 150 kuverter

Afholdshotellet

Nygade 5 - Nykøbing Mors
 Tlf. (077) 2 11 55

Et godt sted at bo og spise
 Ny udstillings- og mødesal
 indtil 250 personer

Haandværkerforeningens Restaurant

Allégade 16 - Horsens
 Tlf. (066) 2 50 83

ET 1. KLS MADSTED...
 Selskaber fra 20 til 350 pers. modtages

Thomsens Hotel Garni

Grete og Arne Thomsen
 Tilegade 53 - Nakskov - Tlf. (03-925) 400

Gode værelser - centralvarme
 Koldt og varmt vand

Spis på

CAFETTE

Østergade 28 - Silkeborg - Tlf. 2049
 lækker og veltillavet smørrebrød
 fra kr. 0,95. Dagens middag kr. 4,85
 En god kop kolbækaffe...

Ud at se med DSB



Banegårdsrestaurationsen

LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationsen

HILLERØD

TOM VALÈT

Sønderjylland

Gælder det cykler og knallerter
JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstensgade 1 - Tønder

VULKAN
Radio og TV

INDEH. M. JACOBSEN SKÆRBÆK TELF. 51151

Radio og fjernsyn
jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 51151

F. C. Andersen

v/ Georg Andersen
Bageri - Konditori
Skærbæk - telefon 51115

TEXTIL køber man i TEXTILHUSET

Nørregade 38, PADBORG, telf. 7 34 67



Fredericia Byes og Omegns Spare- og Laanekasse

Nedlagte stationer



V Ø J Klokkeholm st. 21. maj 1924 - 15. marts 1950

Nyt fra udenlandske baner

Skivebremser til el-loko

Det svenske firma ASEA har som det første firma i verden konstrueret en type skivebremser, der kan anvendes på store el-loko.

Man har i et stykke tid haft en prototype i drift under meget vanskelige klimatiske forhold, og resultaterne af denne prøve har medført, at de svenske statsbaner har godkendt konstruktionen, således at de 60 el-loko på hver 4900 hk ASEA har i ordre, samt de 90 tovgangstog, ASEA fik ordre på sidste år, skal forsynes med den nye type skivebremser.

I modsætning til de sædvanlige blok-bremser giver skivebremser en blød opbremsning, ligesom man får en jævn og blød start, begge dele af stor betydning for passagerkomforten.

Automatisk togstop i Japan

De japanske statsbaner, JNR, har nu gennemført installation af det automatiske togstandsningssystem ATS på hele det japanske jernbanenet.

Uanset hvor perfekt et signalsystem er, kan det menneskelige øje svigte. Bestræbelserne for at forhindre ulykker på grund af menneskelige fejl førte til opfindelsen af ATS-systemet, som i nogen tid har været anvendt på de underjordiske banelinier i Tokyo og på den nye Tokaido superexpresslinje.

ATS-systemet henleder ikke blot lokoførerens opmærksomhed på et stopsignal ved at give alarmsignaler i førerummet, men standser tilmed toget automatisk. Systemet er etapevis blevet installeret på jernbanelinierne, og fra i år er systemet i brug på hele de japanske statsbaners 27.000 km lange jernbanenet.

ATS giver samtidigt et hørligt og synligt alarmsignal ved hjælp af henholdsvis en klokke og en rød lampe, når toget nærmer sig et signal, der viser

plafan

møbler tæpper

Vejlevej - Horsens - Tlf. 62 33 88 - overfor Torsted Skole

Det store udvalg i kvalitetsmøbler
og tæpper til rimelige priser...
NB. Rabat til Etatens folk.

stop. Hvis lokoføreren ikke bremses, og inden der er gået 5 sekunder trykker på en knap som bekræftelse på modtagelsen af signalet, træder nød-bremsene automatisk i funktion og standser toget.

Lignende systemer findes på jernbanelinier i andre lande, men de japanske statsbaner er de første i verden, der har installeret systemet på hele sit jernbanelinienet.

Japanske færges med B&W-dieselmotorer

De japanske statsbaner, der allerede har anskaffet flere store færges med B&W-dieselmotorer, går i sit nye skibsbygningsprogram ind for den nye type B&W-dieselmotorer med cylindre i V-form. Samme motortype er bl.a. installeret i de to nye kraftige danske statsisbrydere og i skandinaviske færges.

Fra dagbogen

Randers d. 2. maj. Da et godstog ved 21-tiden var under indkørsel på Randers station sydfra, afsporedes en læsset godsvogn da den passerede et sporskifte. Den kom til at ligge på tværs af sporene og trak samtidig den efterfølgende vogn af sporet. Al toggang ind og ud fra stationens sydende var afbrudt. Ved 3-tiden ankom den nye store 65-tons kørekran, og allerede lidt før kl. 5 var sporene atter farbare.

Nørreport d. 4. maj. En ung dame forsøgte ved midnatstid at springe på et fjerntog, der havde sat sig i gang. Hun nåede at sætte foden på vognens trinbræt, men faldt derefter ned i sporet. Ved ankomsten til hospitalet var hun død.

Lyngby d. 7. maj. Atter i dag opstod der en solkurve på en skinne mellem Holte og Lyngby. Efter at der var savet et stykke af skinnen, var sporet atter farbart.

Risskov d. 7. maj. De automatiske bomme på Grenåvej overskæringen er jævnlig udsat for ungdommelige sabotager. Når der kom tog fra Grenå sænkede bommene sig først, når toget havde passeret overskæringen, og hævede sig ikke igen. En mand kom til stede, men kunne ikke finde nogen uorden ved det automatiske anlæg. Først næste morgen opdagedes det, at der var kastet en jerntåd op over et par luftledninger, der forårsagede kortslutning i bomanlægget.

Fredericia d. 7. maj. Ved godt 7-tiden faldt den 23-årige Leif V. Jessen under rangering ned fra en godsvogn og faldt så uheldigt, at hans ene fod kom under vognens hjul. På sygehuset måtte foden amputeres.

Springforbi d. 13. maj. En fhv. jernbanearbejder faldt ved 21-tiden ned i sporet og blev umiddelbart efter kørt over af et tog. Han lider af et dårligt hjerte, og er formentlig styrtet i sporet på vej til sit hjem i nærheden. Han var kommet i klemme under toget, og der gik næsten et kvarter før Falck fik ham befriet.

Hvidbjerg d. 17. maj. Ved 8.30-tiden cyklede en 72-årig mand, trods rødt blinklys og klokkeringning, ud foran et tog, der lige var afgået fra Hvidbjerg station. Han var dræbt på stedet.

Jebjerg d. 20. maj. En kvindelig bilist kørte i eftermiddag ind på overskæringen ved Jebjerg station. Det lykkedes togets lokofører at bremse så meget, at bilen nærmest blev skubbet bort fra sporet. Blinklys og klokker fungerede upåklageligt. Kun ringe materiel skade.

Bjerringbro d. 25. maj. En skolelev var faldet i søvn, da hun nåede Bjerringbro, hvor hun skulle af. Da toget satte i gang vågnede hun og sprang af toget, men faldt om på perronen og kvæstede sit ene håndled.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

SAGFØRER THOMSENS EFTF.

Holstein Rathlou

Advokat
Vestergade 9 - BRØNDERSLEV
Tlf. (088) 20300

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - Horsens
Telefon (066) 2 53 88

Ferie- og udflugtssteder

Tre små kinesere

Kaj Muncksvej 1 - Århus
orientalsk - italiensk - spansk og
fransk spiserestaurant
Selskaber modtages. Tlf. 14 35 91

Vi bor og spiser på
Hotel Harmonien
Sæby J. - Tlf. (084) 6 10 15
et 1. kl. madsted

Vi mødes på
Boulevard Cafeen
Boulevard 39 - Ålborg - tlf. 12 44 26
et 1. kl. spisested -
varm mad hele dagen

Skønhed, De ikke aner
findes langs *private baner*



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærges«
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Fægekroen«,
Rødby Færges

Lollands-Posten

Maribo

En god tryksag - en god reklame!

Lolland-Falsters Papirforsyning

Jernbanegade 7 - Maribo

Tlf. 567 og 711

Maribo Turistbureau

Jernbanegade 8 - tlf. 496

Jysk HONDA Center

v/ N. H. Petersen

Allegade 10 - Horsens - Tlf. (05) 62 80 53

Honda Motorcykler - Tilbehør - Reparationer

Lysgeneratorer fra 60-3000 watt - Stationær motor-bådemotorer

Ind til

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia

Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr

Udvidet Quickservice udføres af fagfolk

B & T



- Et godt glas vin er fra

CORT TRAP

VIN-IMPORT — FREDERICIA

IMPORT AF KVALITETSVINE SIDEN 1881

Grenen Maskinfabrik

v/ Leif Lindgren Jensen

Kappelborgvej 21 - Skagen - tlf. 4 12 39

Motor- og skibsreparationer udføres
salg af MWM dieselmotorer fra 8-2260 hk.

Det danske Trælastkompagni

Aktieselskab

AARHUS

Den Lollandske Landbostands Sparekasse

Busser og tog trafikerer alle de

smukke steder på Lolland

Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

A/S LOLLANDBANEN

.... altid til tjeneste

Maribo

. . . den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder —

ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej

byggemodne parcelhus- og industrigrunde

Hvalsø d. 23. maj. En 44-årig adjunkt, der skulle med toget 6.57 fra Hvalsø station, nåede først ind på perronen efter at toget havde sat sig i gang. Han forsøgte at springe på toget, men faldt ned mellem perronen og toget. Der blev trukket i nødbremsen, og manden blev befriet i lidende tilstand. Han havde fået sin højre arm revet af.

Gråsten d. 28. maj. En kvindelig bilist kørte ved 12-tiden ind i siden på lyn-toget »Kongeåen« på overskæringen for Hækkerupvejen. Bilen fik hele forpartiet trykket sammen, og en dame, der var passager i bilen, pådrog sig en flænge i nakken. Både blinklys og klokke var i gang.

Jernbaneliv 1914-1962

Rybro's erindringer

(6)

Min første afløsning

Efter at være færdig med skolen, begyndte hverdagen igen på Nørrebro station. En dag kort efter blev jeg beordret til at afløse på friaften på Kokkedal station. Det var endnu, da man kun havde fridag hver 14. dag. På landstationer, hvor der kun var stationsmester og en stmst.-prøvet- eller tog-ekspederende portør, havde denne altid aftenvagt og fik derfor en friaften fra kl. 17 i den uge, hvor der ikke var fridag. Det var heldigt for mig, at det blev Kokkedal, for der havde jeg været til indøvelse.

En søndag blev jeg beordret til at afløse på Løve station. Jeg tror det blev den længste søndag jeg nogensinde har oplevet i min jernbanetid, for der var intet at bestille ud over at ekspedere de par tog, der kom. Alligevel mødte jeg problemer, da jeg skulle ud og tænde semaforlygter ved mørkets frembrud. Stationsmesteren havde spurgt mig om jeg var kendt med lygter med selvslukker. Det mente jeg da nok, jeg kunne finde ud af. Men ih, hvor det kneb. Indvending var lygten forsynet med en tandstands række, hvor man kunne indstille til det antal gange signalet skulle stilles i aftenens løb. Når signalarmen blev sat på stop, ramte den en arm, der sad udvendig på

lygten og bevirkede, at den kæde, der fra tandstangen var i forbindelse med lampens vægeskrue, bevægede sig en tak. Når sidste tog var kørt, sprang kæden i vejret og drejede vægen ned så lampen slukkede. Som det vil forstås, var der lidt Storm P.-patent i virkemåden, så signalarmen måtte sænkes ganske langsomt, for ellers tog kæden hele tandstangen på en gang og slukkede før tiden. Mon ikke der findes en sådan lygte på Jernbanemuseet? Det tog mig imidlertid lang tid før jeg fik lampen tændt og hejset i vejret, så det varede noget før jeg nåede tilbage på stationen og fik stillet signalet på kør.

Nogen vil vel nok tænke – hvorfor al det lygteslukkeri? Grunden hertil var den, at på den tid var forholdet det, at såvel stationsforstandere og stationsmestre havde overtaget rengøring, belysning og opvarmning af deres station i entrepris for et fast årligt beløb. Derfor blev det forlangt, at semaforlygterne blev slukket uden for togtid. Opvarmning af ventesale var af samme årsag under al kritik. Husker en gang jeg var på afløsning på Allerød station (teglværkssidespor på Nordbanen), hvor stationsmesteren om morgenen kom med fem pinde og en gammel avis til brug til optænding til opvarmning



– også Deres flamme

BRABRAND

Logstør - Vejen - Odense - Næstved

Det går fejende let med

Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og
3 bakgear
9 hastig-
heder på kraft-
udtaget.

7-7-12 HK 4-takts M.A.G. benzinator

B. WULFF & SØN

Godthåb Roholmsvej, Albertslund.

Tlf. (01) 64 73 33

Afd. for Jyll. (086) 2 17 55. Haubro 121

Afd. for Fyn og Jylland syd:

(09) 48 Asperup 275

Ribe

LANDBOSPAREKASSEN

RIBE - BRAMMINGE

RINGBILERNE RIBE

Tlf. 2 03 33

– Vagt hele døgnet –

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18

Stort udvalg i glas - porcelæn -

køkkenudstyr - værktøj -

vaskemaskiner - køleskabe

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser . . . så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. *14 27 47

ikke dyrere . . . men bedre

af stationskontoret. Det lykkedes mig ikke, at få tændt op med disse materialer. Da det ved 1. verdenskrig blev umuligt for den enkelte at skaffe petroleum og brændsel, udover hvad hver enkelt var tildelt personlig, overtog statsbanerne efterhånden levering af disse dele, og dermed forsvandt denne for personalet så elendige ordning for altid.

Statsbanepersonalets Kautionsforening

Denne forening blev stiftet i 1889. Indtil da havde personalet måttet stille et kautionsbeløb, hvis størrelse var fastsat for de forskellige stillinger, der havde et pengeansvar. Denne forening

var derefter pligtig at udrede de beløb som statsbanerne måtte kræve indbetalt for eventuelle besvigelser. Så snart man blev betroet en DSB pengekasse, måtte man formedelst et indskud på 12 kr. indmelde sig i denne forening. Der opkrævedes i øvrigt ikke kontingent for medlemskabet.

Efter at postvæsenet selv havde overtaget pengeansvaret for sit personale, stillede Kautionsforeningen i 1918 krav om ligestilling med postpersonalet, hvilket blev bevilget.

På en generalforsamling d. 31. maj 1918 vedtoges det derefter at likvidere Kautionsforeningen, der på det tidspunkt havde 2.269 medlemmer og en formue på 36.271 kr. 86 øre. Alle der ønskede det kunne inden en bestemt frist forlange deres 12 kr. udbetalt, eller man kunne lade beløbet indgå i et fond. Når det her anføres at foreningen måtte udbetale 27.272 kr. til medlemmer, der ønskede pengene, forstår man hvilken værdi 12 kr. havde den gang. Restbeløbene blev fordelt med 5.286 kr. 93 øre til Rekreatiohjemmet Knudshoved, 2.603 kr. 93 øre til Kautionsforeningens legatfond og 1.109 kr. til Stationsforstanderforeningens Legatfond.

Gadstrup station

1. januar 1918 blev jeg ganske uventet tvangsforflyttet til Gadstrup station. Det var på dette tidspunkt helt umuligt at skaffe bolig nogen steder, og distriktet fastholdt, at en ugift mand, som jeg var, bedre kunne klare sig end en gift mand. Kunne man nu det? Alle levnedsmidler var den gang under den største rationering. Ville man købe et stykke smørrebrød på kroen skulle der afleveres et 5 gram smørmærke og et rugbrødmærke. Hos private var det helt umuligt at få kost og logi, hver især havde nok med at skaffe til sig selv. Til at begynde med boede jeg på byens kro, men hvor længe kunne månedslønnen strække til sådan luksus? Måtte derefter tage natlogi på en feltseng i baneafdelingens kælder under stationen, og selvforplejning med spejlæg o.l.

fremstillet på et lille spritapparat. Endelig fik jeg et tomt loftsværelse uden varme, midt i den strengeste kulde, hos en gammel enke. Senere blev et loftsværelse ledigt i bagerens ejendom, hvor der var mere lunt.

Tjenesten på stationen begyndte på formiddagsvagten kl. 3.30, og det var straks med at komme ud og få tændt lys i signallygterne. Vinterdage var det en al andet end behagelig måde at begynde dagen på. De kolde jernkæder kunne være fulde af rimfrost eller helt overisede. Her var der ikke selvslukkere på, men de kunne godt virke som sådan, dersom man ikke passede tilstrækkeligt på, når lygterne nåede op til stoppeknasten. Stødte de for hårdt mod denne, slukkede lygterne, og man kunne da begynde helt forfra igen! Der var den gang ikke elektricitet i byen, så al belysning var med petroleumslamper og lygter.

Formiddagsvagten var til kl. 13, i alt 9½ time. Stationsmesteren havde tjeneste fra kl. 6.30—10 og fra kl. 13—18, også 9½ time, og eftermiddagsvagten var fra kl. 14.30 til kl. 0.30, altså 10 timer. Der var hverken noget der hed tjenestetidsregler eller overarbejde. Jo, overarbejde var der nok af, men det fik man ikke noget for. Det sidste godstog fra Masnedsund, 2074, var som regel både en eller to timer forsinket. Det var den gang, hvor der var noget at køre med.

En søndag formiddag traf jeg min kammerat fra jernbaneskolen, C. Sørensen, Rungsted, på Hovedbanegården, da han var på vej til sin første afløsning på Fjenneslev station. Da han sagde, at han godt kunne tænke sig at komme på en landstation, foreslog jeg, at vi kunne bytte. Der var samtidig sket det, at der var blevet en ledig lejlighed i bagerens hus i Gadstrup. Den var lovet mig, men da jeg ikke havde nogen interesse i at skulle stifte hjem på det tidspunkt, var det i orden med boligspørgsmålet for Sørensen. Få dage efter kom han og hans kone og så på forholdene, og vi enedes om bytning. Det blev en trekant bytning, således, at Sørensen kom fra Rungsted til Gad-

Odense

Bageriet Tingløkke

v. E. Andreassen
Bergendals Alle 14 - Fruens Bøge
Tlf. 13 11 75
Altid lækker og velsmagende brød

»Eventyrboden«

v. Åse Jacobsen
Kronprinsensgade 18 - Odense
Tlf. 12 64 35
Stort udvalg i chokolade - Konfekturer -
Gaveæsker - Bestilling på Is modtages

Købmand J. Kjøller

Tolderlundsvej 59 - Odense - Tlf. 122239
Alt i 1. kl. kolonial - konserver
vine - spirituosa samt tobaksvarer
prøv vor fine kaffe
Aviser - uge- og dagblade

Vi handler i

Kolonialforretningen

v. A. Skallebølle
Enghavevej 5 - Odense - tlf. 12 64 62
Kolonial - vine - spirituosa
samt tobaksvarer

Ud i sommerlandet - »PARNAS« hotel og restaurant

Eksklusive møde- og selskabslokaler

I sæsonen DINER KONCERT fra kl. 19

SORØ

Telf. (03) 63 06 36 - Frede Lerche Madsen

. . . er sommerstedet

strup, en portør fra Hellerup til Rungsted og jeg kom til Hellerup, alt fra 1. april 1918.

(fortsættes)

Første danske driftsreglement

(fortsat fra side 137)

Personvogne af 1.ste og 2.den klasse

Puderne og Fodtæpperne maae udtages og udbankes, Udpolstringen etc. udbankes og afbørstes, Gardinerne børstes, Vinduerne renses, Messingbeslagene poleres (hertil reent Vaskeskind er at benytte og stor Forsigtighed at anvende for ikke at beskadige Vognenes ferniserede Vægge). Selve Vognen og alle dens ferniserede Dele afvadskes med Vand, hvortil alene Vadskeskind tør benyttes.

Personvogne af 3.die Klasse og Kondukteurvogne

Gulver og Sæderne ere at afviske, Vinduerne at renses, Messingbeslagene og de ferniserede Dele at behandle som foranført.

Alle Godsvogne

skulde feies og renses, især hver Gang de have befordret Kvæg.

Bufferstænger, Trækstænger og Fjederplader

paa alle Vogne holdes velsmurte og frie for Rust. Naar Heste benyttes til at bevæge Vognene frem og tilbage paa Stationen, maa Trækkekjæden i alle Tilfælde anbringes paa den dertil bestemte Krog og ikke ved Bufferne, Trinbærerne eller Andetsteds. Naar Person- eller andre ferniserede Vogne ikke kunde bevæges uden ved at lade

Hestene gaae paa siden af Sporet, maa Trækkekjæden hages i Front-Sidekjæden, og denne lægges over Bufferstængen, for saaledes at forhindre Beskadigelse af Ferniseringen eller Malingen.

Smørekopper

Smørekopperne paa de Befordringsmidler, der staae ved Stationerne, maae fra Tid til anden nøjagtigt efterses, og før Vognen bliver hængt til et Tog maae de undersøges, Smørehullerne prøves og tilbørligt forsynes med Smørelse.

Tømmerkjæder, Toldkjæder, Tømmerblokke, Ekvipagebroer og Presenningbærere

maaede stedse retourneres, saa at Hovedstationerne altid kunde have det dem overleverede Antal, som maa holdes i god Stand og bevares paa et tørt Sted, rede til at afbenyttes.

Presenninger og Sække

maaede omhyggeligt undersøges ved Ankomsten til en Station, renses, tørres og sammenlægges samt opbevares paa et passende Sted, rede til at benyttes; Rapport over Beholdningen og dennes Tilstand indsendes til den fastsatte Tid, for Presenningernes Vedkommende paa Foden af Vognrapporten.

Lamper

af alle Arter for Stationer eller Tog maae vel pudses og forsynes med Olie. Signallamperne maae meget nøjagtigt undersøges, og de, som trænger til Reparation, sendes til rette Vedkommende.

Staldrekvisitter, Kiler og andre Gjenstande, der anvendes på Stationerne

maaede omhyggeligt holdes Øie med, ligesom de bestandigt maae være i god Stand.

En Inventarieliste maa føres og til enhver Tid være ved Haanden i Stationsforvalterens Kontor.

Sjælland

SPAREKASSEN FOR RINGSTED OG OMEGN

Trier Pedersen

Algade 45 - Holbæk
Tlf. (03) 43 01 99

VOGNMAND JØRGEN KOLD

Fruesgade 10 - Roskilde
Tlf. (03) 35 05 31
Al arbejdskørsel udføres
Udfører arbejder for DSB

Banegårdskiosken SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade - bøger
chokolade - drops - tobak

Preben Jørgensen & Søn

Skrædermestre
Jernbanegade 6 - København V.
Tlf. 12 47 07
Uniformer

Brdr. T. & P. Odorlco

La Coursvej 3 - København F.
Tlf. Godthåb 656 og 8777

Emily Holck

tandteknik
Strandgade 89 - Helsingør
tlf. 210950

Frederiksværk Trælasthandel A/S

C. V. Berntsen
K. A. Larssens Gade 1
Tlf. *6 og 12

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 32 47

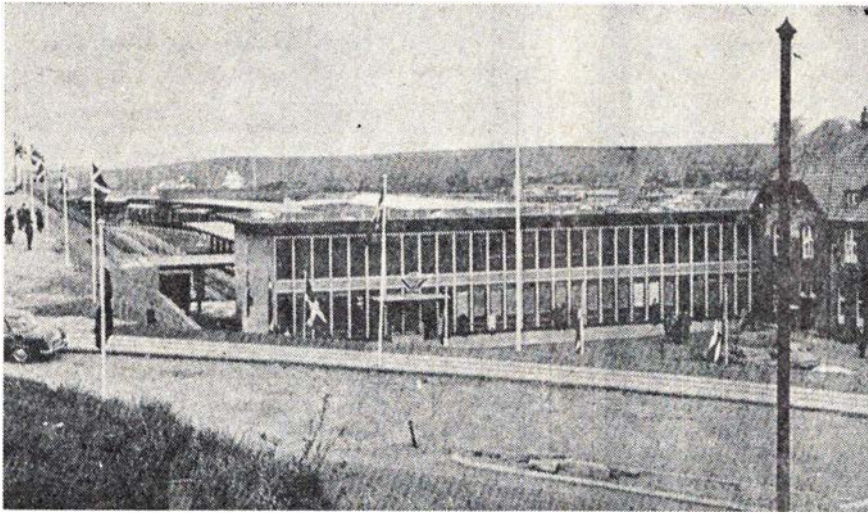
Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

Banegårdsindvielse i Sønderborg den 8. maj 1967

Fynshav-Bøjden færgerute åbnet den 28. maj



Sønderborg H nye station

Sønderborg H station hed det til den 8. maj 1967 kl. 11.05, for da begyndte indvielsen, og når det er noget så højtideligt som en indvielse, så hedder det banegård. Kl. 11.05 kom altså indvielsestoget til perron. Kl. 11.00 var de lokale gæster mødt op, og den — om man så må sige — normale ceremoni gik sin gang. Normal på den måde, at opskriften var den samme som for de tidligere banegårdsindvielser gældende, taler, vin og kransekage, bustur og afslutningsfrokost m. m. Ca. 170 gæster med trafikministeren i spidsen.

Allerede før da, var der startet i smug, idet togene fra den 6. marts 1967 kl. 12.15 frekventerede de nye perroner. Grunden hertil var, at daværende hovedspor m. v. lå der, hvor pakhuset skulle have sin tilkørselsgade.

En arkitektonisk ren bygning er trådt i stedet for en do af en uvis nutidig arkitektonisk karakter. Om man vil kalde den d. 15. juli 1907 ibrugtagne bygning smuk, kan diskuteres. Sammenligning med en tysk ridderborg en miniature er måske ikke helt ueffen, men en ting står fast, i forhold til nuhavende var den — set med personalets øjne — i høj grad uhensigtsmæssig, og dette vil det store publikum også 100 procent tilslutte sig.

Med sine 22.737 indbyggere (pr. 1. januar 1967) er Sønderborg nr. 17 i rækken af danske købstæder, og altså banegårdsmæssigt udrustet bedre end størstedelen af de 16 foranstående. I det hele taget er Sønderjylland en landsdel, der — hvad nye »terminaler«

angår — ligger i top. Tinglev, Vojens, Sønderborg samt Rødekro under tag.

Fynshav—Bøjden

Og samtidig er »Den lille fugleflugtslinie« også nær sin færdiggørelse. Bro Eggernsund, broudvidelse Sønderborg samt færgeruten Fynshav-Bøjden, hvilken sidste åbnede i forbindelse med køreplansskiftet den 27.—28. maj.

150 gæster bivåned denne overfarts åbning, der medfører, som det siges, at det bliver dobbelt så hurtigt og halvt så dyrt at komme over. Før 80 minutter, fremtidig 45, og nedsatte priser, det er realiteterne, men til gengæld

antallet af færgeture, hvortil kommer yderst velindrettede lokaliteter — ude som inde — for det farende folk. Det også en ikke uvæsentlig udvidelse af er måske også værd at nævne, at der, det første år færgen »Fynshav« sejlede, overførtes 27.000 biler og 140.000 rejsende mod 8.000 hhv. 60.000 året før. Morsomt at tænke på, at der i 1906-betænkningen om fremtidens baneanlæg også var nævnt en bane Fåborg-Bøjden!

Sønderborg H

Nå, det var Sønderborg, og af historiske oplysninger blot følgende facts. I forbindelse med genforeningen blev det ved et møde i Flensborg den 15. juni 1920 fastslået, at samtlige tog Flensborg-Padborg-Tørsbøl-Sønderborg skulle bortfalde fra den 16. juni 1920 kl. 24.00. Et allerede forud udfærdiget udkast til dansk tjenestekøreplan udviste 3 persontogpar Padborg-Tørsbøl-Sønderborg samt 1 togpar Tinglev-Sønderborg. Der var undervejs stipuleret krydsninger i Nr. Smedeby, Tørsbøl og Gråsten.

Kørehastigheden var da maksimalt 60 km/t, og det blev i forbindelse med genforeningen gentagne gange fremhævet, at alle de tidligere tyske anlæg var stærkt forfaldne, allerede da trængte bl. a. Sønderborg til radikal forbedring. Især Sønderborg på grund af de overal måde knebne pladsforhold alle ste-



Ekspeditionsbygningen i Bøjden

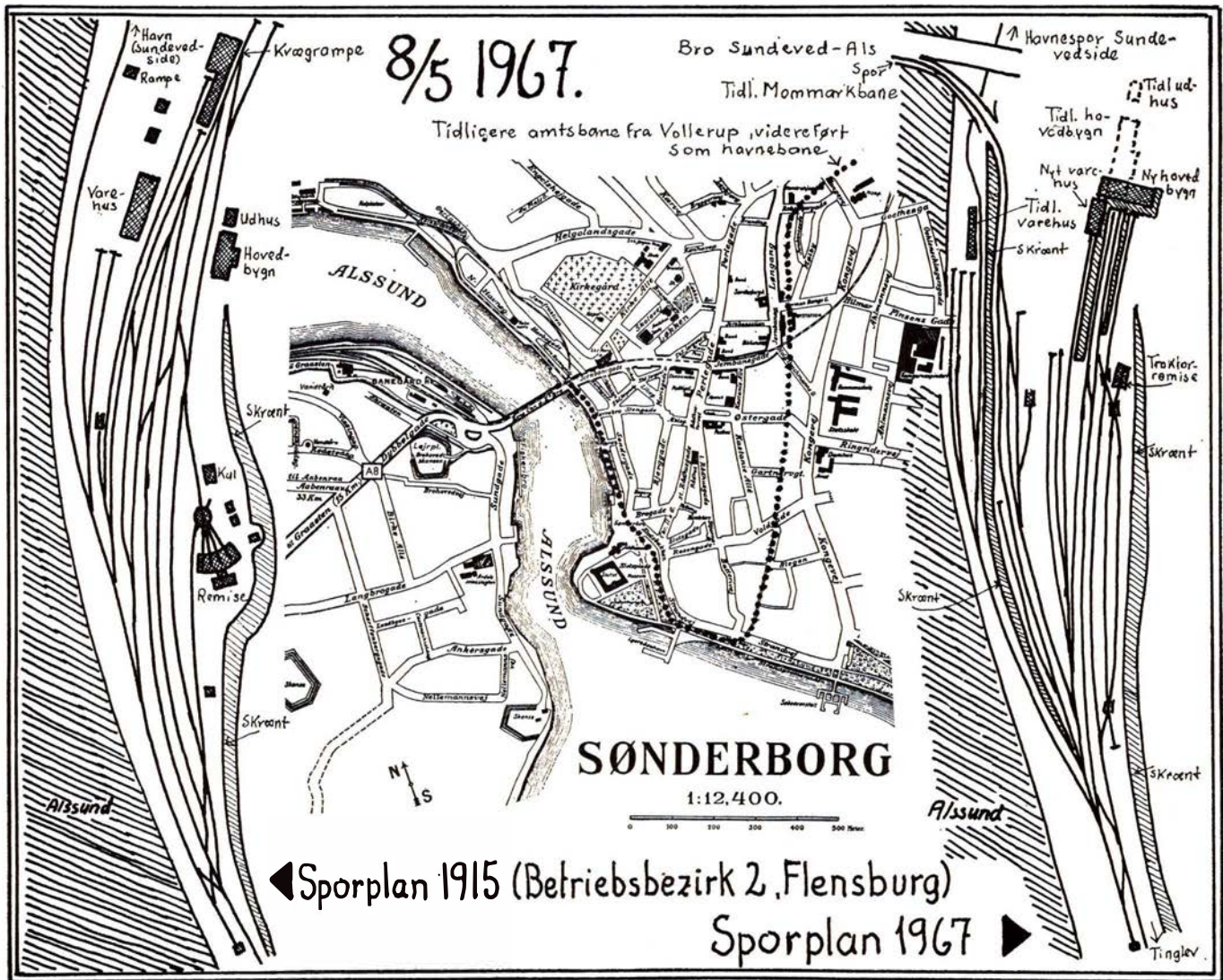
der. Først i 1967 blev de knebne forhold helt elimineret, men til gengæld med renter.

Det nye syntes i hvert fald i alle retninger særdeles hensigtsmæssigt indrettet, og skulle herigennem give såvel personale som publikum god baggrund for at glemme de mange mellemliggende trængselens år!

Det var almindeligt ventet, at man med indvielsen af den nye station kunne blive af med betegnelsen Sønderborg H, men det blev oplyst, at det ikke kunne lade sig gøre, da man stadig ønskede at rutebilstationen skulle hedde Sønderborg Bystation.



Trængsel på gamle Sønderborg H station



Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforetning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99



Brændselolie - Smøreolie
Oliefyrr - Olietanke
ARNE PAULSEN
Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Kør ind og få tanket op hos
CALTEX Service
ved Ole Mortensen
Hadsundvej 121 - Ålborg
Telefon 16 06 77

MEJERIUDSALGET

ved Kaj Børge Nielsen
Boulevarden 44 - Ålborg
Telefon 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter
Brød og kager

Østerbros Fiskeforsyning

v. Finn Nielsen
Østerbro 84 - Ålborg - Tlf. 12 58 34
Alt i årstidens fiskesorter
Kun 1. kl.s varer

FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 129050
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,
pensler samt gulvbelægning
Tæpper, persiener, rullegardiner
NB. **Specialrabat for etatens folk**

ESSO Servicecenter

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 - Ålborg - Tlf. 13 40 23
Benzin - Olie - Autodiesel
Smøring - Vask - Batteriservice m. m.

JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær
Nørregade 6 - Ålborg
Tlf. (08) 13 05 15
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...
vort speciale er oksekød
Detail og engros

Vi kører til

Autoværkstedet

v/ Vagn Kjærsgaard (R. Vest's Eftf.)
Kjellerupsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 52 54
1. kl. autorep. udføres på alle mærker
Garanti for
fagmæssig og reel behandling

Gug Slagterforretning

v. H. Henriksen
Ålborgvej 3 - Tlf. 13 97 25
Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
Køb kun det bedste - det gør vi

Særmark Thomsen's Eftf.

v. H. Kjær Jensen
Hobrovej 396 - Ålborg - Tlf. 13 50 83
Stort udvalg i frugt og grønt
blomster - buketter - kranse samt
dekorationer leveres overalt

Kærby Blomster

v. V. Sandø Kristensen
Enggårdsgade 5 - Ålborg - Tlf. 13 46 16
Alt i årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i blomster - buketter -
kranse samt dekorationer

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Tlf. 12 56 29
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

Slagtermester A. Hansen

Bogøgade 2 - Ålborg - Tlf. 12 36 57
1. kl. kød og flæsk
Hjemmelavet pålæg

SPECIALFORRETNINGEN KØLMAN

Reberbansgade 5 - Ålborg - Tlf. 12 28 59
Det store udvalg i
husholdnings- og vaskemaskiner
køle- og hjemmefrysere
el- og gaskomfurer samt støvsugere

FJORD-KIOSKEN

v/ Hugo Jensen
Kastetvej 116 - Ålborg - Tlf. 13 46 66
aviser - ugeblade - papirartikler
telegrammer - stort udvalg i
vine - spirituosa - tobaksvarer

Vi handler i

MØNSTERBAGERIET

v/ P. Hoffmann
Himmerlandsgade 17 - Ålborg
Tlf. 13 48 16
1. kl. lækker brød og kager
Specialitet: Fødselsdagskringle

Kolonialforretningen

v. Meldgård Jepsen
Hasserisvej 268 - Ålborg - tlf. 12 67 13
Alt i kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobakker ...
Spec.: **Stort udvalg i dybfrost**

Budolfi Kiosken

Vingårdsgade 30 - Ålborg - Tlf. 12 51 01
Uge- og månedsblade - Telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner...

NORSK FISKEFARS

J. Hoff Kjeldsen
Reberbansgade 20 - Ålborg
Tlf. 13 47 16

Ninette Salonen

ved Bente Burmann
Samsøgade 3 - Ålborg - Tlf. 12 49 15
1. kl.s moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

CALTEX Service

ved Svend Luther
Frederikstadvej 12 - Ålborg
Benzin - Olie - Vask - Smøring
REPARATIONER UDFØRES
Telefon 12 43 99

Privatbanenyt

Hadsund Syd d. 9. maj. En 70-årig mand blev i dag påkørt og dræbt af et godstog på vej fra Randers til Hadsund.

Vårst d. 13. maj. Et usædvanligt skybrud skyllede i dag ballasten væk fra Hadsundbanens spor således, at sporet svævede frit i luften på en strækning af ca. 100 meter. Da det var pinselørdag det skete, var det ikke muligt straks at skaffe ny ballast, så de rejsende måtte i flere dage befordres med rutebiler mellem Gudumholm og Kongerslev. I 1916 skete lignende skade på banelegemet her.

Hillerød d. 17. maj. Da toget fra Frederiksværk kl. 7.40 var under indkørsel på Hillerød station, bemærkede togets fører, at der var en, der faldt af toget. Man fandt kort efter en ung pige, der havde opholdt sig på den åbne bagperron, hvor hun havde fået et ildebefindende. Hun blev indlagt på sygehuset til observation for hjerneystelse.

Ålborg Privatbaner

Bestyrelsen for Ålborg Privatbaner har vedtaget at konstituere direktør Aage Velling, Hjørring Privatbaner, som direktør for Ålborg Privatbaner efter afdøde direktør O. C. Sørensen. Det er tanken, at direktør Velling skal være direktør for begge baner, foreløbig indtil garantiperioden for Ålborg Privatbaner udløber i 1969.

Gribskovbanen

havde sidste driftsår et underskud på 621.000 kroner, hvilket er ca. 114.000

kroner mere end forrige år. Banen indførte i maj sidste år, efter lange overvejelser, fjernstyring af Kagerup station, der styres fra Gilleleje. Systemet har i det forløbne år teknisk set virket fuldt tilfredsstillende, og også økonomisk har nyordningen indfriet forventningerne. Toggangen glider om muligt endnu mere smidigt, og personalet kan ikke forstå, at man har kunnet køre uden radio.

I løbet af sommeren og efteråret regner banen med, at Mårum station er fjernstyret, og derefter kommer turen til Helsingø, hvis der er penge tilovers på bevillingen.

Model-Jernbane

HERKAT magnet-kontakter

En bemærkelsesværdig nyskabelse, der åbner uanede muligheder indenfor automatiseringen af modelbanen er for ca. 1/2 år siden dukket op herhjemme. Nyskabelsen er en magnetkontakt, der er bragt på markedet af det tyske firma HERKAT. Magnetkontakten består af et par kontaktflige, anbragt i et gasfyldt glasrør; og det bemærkelsesværdige ligger i, at kontakten ikke betjenes ved berøring eller ad mekanisk vej, men ved hjælp af et magnetfelt, der bevæges i en bestemt retning.

Gasfyldningen bevirker at kontaktfligene ikke oxyderes, dvs. at kontakten altid er på toppunktet af sin ydeeven. Den kan således virke med 100 procent sikkerhed i mange år.

Magnetkontakten er af tysk oprindelse, hvorfor den tyske betegnelse, »SRK-kontakt« af nemheds grunde også har vundet indpas herhjemme. SRK er blot en forkortelse af Schutz-Rohr-Kontakte, dvs. beskyttelsesgas-rør-kontakt.

Skagen

DELIKATESSEN

Sct. Laurentiivej 56 - Skagen
tlf. 4 13 29

Smørrebrød samt varm mad til festlige lejligheder ud af huset . .

Hver dag varme middagsretter samt hjemmelavet pålæg og salater

Ind til

ORA SERVICE

Skagavej - Skagen - tlf. 43 015

Quick service udføres . . .

Alt i autotilbehør



D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$ overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$
»SVANEGÅRDEN«

Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Nørresundby

ESSO Servicecenter

ved Ib Nøhr
Vesterbrogade 9 - Nørresundby
Tlf. 13 62 07
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Pedro Knudsens Eftf.

v/ Peter Poulsen
Hjørringvej 45. Nr. Sundby. Tlf. 12 88 16
1. kl. kolonial, konserver, vine,
spirituosa samt tobaksvarer.
NB. Prøv vor fine kaffe.

Købmand Finn Kristensen

Vi handler hos
Teisensvej 3 - Nørresundby
Tlf. 13 00 08
Alt i kolonial - konserver - dybfrost
samt årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i vine og spirituosa

Nørresundby Kiosk

Vor leverandør er
v/ Rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22
Aviser, dag- og ugeblade
Stort udvalg i billigbøger

Central Kiosken

ved Sonja Harder
Vestergade 41 - Nørresundby
Tlf. 12 99 76
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i billigbøger

Vodskov

BP Servicestation

ved mekaniker Knud Pedersen
Vodskov - Tlf. 29 31 04
1. kl.s fagmæssig service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Sæby J.

Toftelunds Slagterforretning

ved Erling Larsen
Kløvermarken 2 - Sæby - Tlf. 6 16 03
1. kl. kød - flæsk
hjemmelavet pålæg

Brønderslev

Specialforretningen KUSK GARDINER

Nygade 6 - Brønderslev - Tlf. 21 55 0
Det store udvalg i moderne gardiner
samt hvidevarer
Vi tager mål, syer og monterer for Dem

BONBONNIEREN

ved E. Pedersen
Jernbanegade 1 - Brønderslev
Tlf. 2 11 30
Stort udvalg i chokolade - konfektur
Soft-is samt gaveæsker
Bestilling på dessertis modtages

Hjørring

Jeppes Eftf.

v. S. K. E. Sørensen
Østergade 51 - Hjørring - Tlf. 253
Det store udvalg i vine - spirituosa -
piber samt rygeartikler

Vi handler med fordel i MØBELHUSET

Nørregade 6 - Hjørring - Tlf. 2843
Stort udvalg i kvalitetsmøbler
til rimelige priser
Konto oprettes gerne

Jensen Tæpper

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509
Stort udvalg i gulvtæpper
samt moderne tæppebelægning
i de førende kvaliteter

Skagensvej Esso Service & Autoværksted

v/ S. Dalsgård & Søn
Skagensvej 100 - Hjørring - Tlf. 3281
benzin - olieskift - vask - smøring
1. kl. autoreparationer udføres med
fagmæssig garanti

Bageriet SOLBAKKEN

v. Kristian Larsen
H. C. Høyrupsvej 8 - Hjørring - Tlf. 666
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Spec.: FØDSELSDAGSKRINGLE

Hjørring

Damerne går til Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje ...

J. B. CHRISTENSEN

Bispensgade 79 - Hjørring - Tlf. 2128
cigarer - tobakker - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Frederikshavn

Vær sikker . . . ind til Esso Service Station

v/ Olav Rohde
Vangen pr. Frederikshavn
Tlf. 8 01 11-530
Benzin - olieskift - vask - smøring -
quick service - Døgnvagt

Specialforretningen Børnernes Magasin

Knudensvej 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 20 59
Det store udvalg i børnetøj -
til de rigtige priser
Dåbskjoler udlejes

Vestbyens Slagteriudsalg

v/ Frank Rom Jensen
Raaholtvej 58 - Frederikshavn
Tlf. 2 15 65
1. kl. kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
Stort udvalg i dybfrost
Smørrebrød ud af huset
til festlige lejligheder

Palleesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 20495
Alt smedearbejde udføres

Expresso Cafeteria ved Hulda og Henning

Havnegade 9 - Frederikshavn
Tlf. 2 03 20
Dagens middag kr. 4,25
Lækkert smørrebrød - Frisklavet kaffe

H. C.s KIOSK

v. Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

Kontaktfligene består af magnetiserbart materiale.

Det forhold, at SRK-kontakten kun påvirkes af en magnet, når denne føres parallelt henover i én efter dens størrelse afpasset afstand, giver en masse værdifulde muligheder.

På vor modelbane kan vi f. eks. anbringe magneter på tværs, på langs, eller i siderne af vognene og loko, alt efter hvilke kontakter magneterne skal påvirke.

Ved indkørselen til en station med flere indkørselsmuligheder, kan man f. eks. et stykke foran første sporskifte nedlægge en magnetkontakt på langs og en på tværs af sporet. Den langsliggende kontakt stiller sporskiftet til lige spor. Den tværliggende kontakt stiller skiftet til afvigende spor.

Anbringer man nu herefter magneter på langs under alle personførende tog, og tværliggende magneter under alle godstog, så vil samtlige persontog selv stille skiftet til indkørsel i det lige spor, medens godstogene tilsvarende af

sig selv altid vil køre ind i sidesporet. Og dette uanset i hvilken rækkefølge togene kommer til stationen.

Fig. 1 viser en HERKAT magnetkontakt i normaludførelse for HO, type 15/1. Vejledende pris 9,50 kr.

Fig. 2 er en specialudgave med sluttebrydekontakt, type 15/U. Vejledende pris 19,50 kr.

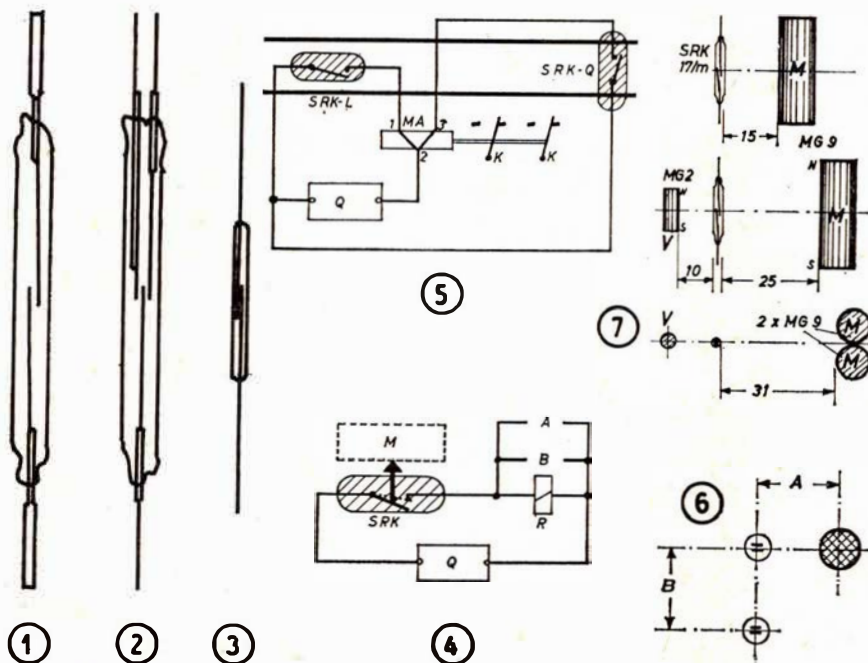
Fig. 3 er en standardudgave for spor N, type 17/m. Vejledende pris 14,50 kr.

Fig. 1-3 er tegnet i naturlig HO-størrelse.

Fig. 4 viser i princippet SRK-kontaktens anvendelse. Kontaktfjederen i SRK tiltrækkes i pilretningen af magneten M. Strømmen flyder nu fra strømkilden Q gennem SRK, videre gennem et vilkårligt relæ R og tilbage til Q.

I stedet for R kan anbringes et sporskifte, et signal eller lignende. Man kan også parallelforsbinde flere sådanne artikler, således som antydnet ved A og B.

Fig. 5 er et eksempel på en ret almindelig anvendelse. Vi har her en langsliggende kontakt SRK-L og en tværliggende



HERKAT magnet kontakter

Frederikshavn

RIMMENS GÅRDENS SLAGTER

Bent Christiansen
Rimmensgade - Frederikshavn
Telefon 2 11 20
1. kl.s kød - flæsk og hjemmel. pålæg.
Køb det bedste - det gør vi...

Stenbakkens Kiosk

ved Egon Sørensen
Stenbakkevej 30-32 - Frederikshavn
Aviser - Uge- og månedsblade
Tlf. 2 22 83
Papirvarer - Legetøj og gaveartikler

PERs Damesalon

Frisuren De ka' li'
- drej 2 41 10
PER LIND NIELSEN
Søndergade 37 - Frederikshavn

Scooter Service

Asylgade 31 - Frederikshavn - Tlf. 2 31 25
Køb - salg - bytte
1. kl. reparationsværksted for
scooter - knallerter og motorcykler

NY VASK

v/ E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
Tør, våd samt rullebælg
Vi henter og bringer - Tlf. 2 29 60

Løsning

Løsning Tapet- og Farvehandel

ved Finn Arffmann - Tlf. 301
Alt i FARVER - LAKKER - TAPETER
samt moderne gulvbelægning -
rullegardiner samt persienner
leveres efter opgave...

DRAGERFORENINGEN

besørger flytningen - sender rejsegods

Dragerforeningen Aarhus Hovedbanegård

Tlf. (06) 12 12 53



Hovedbanegårdens Restaurant

Århus C

Restauratør: Rich. Pedersen - Tlf. (061) 2 02 26

Fredericia

BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft
Prinsessegade 39 - Fredericia
Tlf. 2 08 67
Byens største udvalg i
barnevogne - klapvogne - kravlegårde
pusleborde m. m.
Alt til babyen ...

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03
1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

Bageriet

v. Knud O. Nissen
Prinsensgade 54 - Fredericia
Telefon 2 09 70
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle
ÅBEN SØNDAG

Kolonial - Vine - Konserver ... så

Villy Bank Christensen

Dronningensgade 1 - Fredericia
Prøv vor fine kaffe
Tlf. 2 08 71

Vi handler i

»TRICO«

ved Inga Nielsen
Nørrebrogade 38 - Fredericia
Alt i moderne børneudstyr
- trikotage og linge
Telefon 2 19 31

»ADAM«

v/ P. J. Møller
Gothersgade 55. Fredericia. Tlf. 2 02 67
Cigarer - Tobakker - Rygeartikler
samt ugeblade og aviser
Spec: Afdeling for frimærker og tilbehør

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Svend's Kjoler

Smalagervej 25, Fredericia - Tlf. 2 46 05
Alt i kjoler og dragter
Spec.: Stort udvalg i fruekjoler

KAGEBODEN

v. B. From
Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid lækkert og velsmagende brød
og kager...

Soft Ice

Vesterbrogade 31 - Fredericia
Telefon 2 26 63
Pølser - Hot-dogs - Bøf-sandwich
Sodavand m. m. - Kaffe med brød
Bestillinger på Slot's is modtages

FREDERICIA DAGBLAD

— eneste dagblad,
der trykkes i Fredericia
Tlf. (059) 2 26 00

Det store udvalg i legetøj og hobby
finder De i

BAZAREN

Vesterbrogade 21 - Fredericia
Tlf. 2 45 67
Glas - porcelæn modtages
til kunstlinkning — ALT KAN LAVES

Tobaksforretningen

ved fru K. Wolff
Nørrebrogade 30 - Fredericia
Tlf. 2 23 36
Stort udvalg i cigarer - Tobakker - 'fine
Spirituosa samt rygeartikler

»BIKSEN«

v/ A. Bjerre
Sjællandsgade 64 - Fredericia
Tlf. 2 12 31
Stort udvalg i chokolade - konfektur -
gaveæsker - is - øl og sodavand

Wascator Vask

Norgesgade 11 - Fredericia - Tlf. 2 34 54
våd - rulle samt tør vask
Vi henter og bringer

Vejle

Nørretorvs Autoværksted

v/ A. Frederiksen (ny indeh.)
Vejle - Tlf. 5859 - privat 7346
Alt i autoreparation - opretning samt
pladearbejde. 1. kl. fagmæssig arbejde
Samme personale som tidl.

LEGETØJS BAZAREN

ved Aase Hede
Nyboesgade 32 - Vejle - Tlf. 1960
Det store udvalg i legetøj
samt hobbyartikler

Mejeriudsalget

v/ Alice og Niels Nielsen
Orla Lehmannsgade 6 - Vejle - Tlf. 510
Alt i 1. classes mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Dameskræderi Asta Jensen

Nørregade 27 - Vejle - Tlf. 779
Det moderne snit - og den gode pasform
Stort udvalg i stofprøver
i alle kvaliteter

Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944
Den fuldenkte hårpleje -
i nyindrettede og moderne
omgivelser

gende do. betegnet med SRK-Q. Ma markerer et magnetdrev i et sporskifte, eller i et signal. Q betegner strømkilden. SRK-L stiller f. eks. et sporskifte til afvigende spor, medens SRK-Q retter sporskiftet tilbage.

Det samlede SRK-kontaktsystem omfatter i alt 5 forskellige magnetstørrelser, hvorved man har mulighed for at inddele rummet omkring modelsporet i magnetzoner af forskellig styrke.

Vi ser på fig. 6. Her svarer A til den normale påvirkningsafstand, medens B svarer til afstanden A med et tillæg af 3-5 procent. Med denne afstand påvirkes den nederste kontakt ikke af magneten i øverste kontaktzone og omvendt.

Dette muliggør, at man kan indrette to kontaktzoner på hver side af sporet. Endvidere kan man indrette en zone lodret over sporet, idet man blot anbringer magneterne lige under taget på det magnetbærende køretøj.

Yderligere muligheder har man ved anbringelse af magneter i lodret og i tværgående plan.

Følgende tabel viser de forskellige magnettyper og størrelser samt til hvilke SRK-kontakttyper de er egnede:

15/1	MG 6	6×18 mm	6,5 mm
15/1	MG 8	8×24 mm	11,5 mm
16/U	MG 9	10×30 mm	17,5 mm
17/m	MG 2	4×12 mm	5,5 mm
17/m	MG 4	5×15 mm	7,5 mm
17/m	MG 6	6×18 mm	9,5 mm
17/m	MG 8	8×24 mm	11,5 mm
17/m	MG 9	10×30 mm	13,5 mm

Efter denne tabel kan man udregne den maksimale afstand kontakt/magnet, samt afstanden mellem nabokontakter, således at disse ikke påvirkes af magneter i nabokontaktzoner.

(fortsættes)

Red.: SRK-kontakter forhandles af »Mekanik« ved herr S. Thomsen, Vesterbrogade 200, København V.

Foto hobby

Portrætter ved fotolampe

Gode portrætter vækker glæde og opmærksomhed. Lær derfor at sætte den rigtige belysning efter den her angivne metode.

Baggrunden skal være helt enkelt, et stykke lyst eller helt mørkt stof eller et stort stykke karton. Den skal endvidere være mat, så den ikke reflekterer lyset, og glat, så eventuelle folder i stoffet ikke danner skygger, der giver en urolig overflade.

Afstanden fra model til baggrund skal være ca. en meter. Tid og blænder finder man ved hjælp af lysmåler eller ved hjælp af den brugsanvisning, der følger med lampen.

Man kan bruge indtil flere lamper til portrætfotografering, men da vi er amatører, kan det jo blive en ret kostbar affære, især da vi måske kun fotograferer portrætter i meget sjældne tilfælde.

Hvis en af lamperne bruges til at danne modlys, eller man retter den mod baggrunden for at lyse denne op, forøger den ikke eksponeringen. Men lad os prøve denne grundopstilling:

Fotografiapparatet stilles op 2,5 m fra modellen. Hovedlyset anbringes i 1,5 m afstand, i en vinkel på 45 grader i forhold til en linie mellem model og kameraet, og i højde med hovedet.

Derefter anbringes udfyldningslyset, der skal blødgøre de skygger, som hovedlyset kaster. Stil udfyldningslyset op ca. 2 m fra modellen tæt ved kameraet og modsat hovedlyset.

Denne grundopstilling er kun et udgangspunkt, når man vil tage et portræt. Den kan ændres i det uendelige, indtil man har skabt det lys, der former ansigtet på den smukkeste og mest flaterende måde. Dette er jo alt

afhængigt af modellen, der kan være en smuk kvinde, et barneansigt eller en gammel morlil med dybe rynker i ansigtet. I sidste tilfælde er det mange gange netop en fordel at fremhæve rynkerne i ansigtet ved hjælp af direkte sidelys. Dette ville på den anden side ikke være så godt ved f. eks. en middelaldrende kvinde, der vel på grund af kvindelig forfængelighed naturligvis vil fremstilles så ungdommelig som muligt.

Prøv ved anbringelse af lyset eller lamperne at hæve hovedlyset ca. 40-50

FOTO-Centralen

ved Ancher Lauersen
Thinggade · SKIVE · Tlf. 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

TRAKO-ALPINA

slår græs og hække
bedste supplement
for TRAKO
- uundværlig
til vanskelige
tilgængelige steder



TRAKO
græsslåmaskinen
endnu bedre



ALLEN-TRAKO

Plænefejmaskine
3 størrelser
noget nyt
noget godt



Telefon
Bredstrup 160
(059-40599)

Vejle

ROYAL OPTIK

Rådhusstorvet 1 (1. sal) - VEJLE
Telefon 4355
Stort udvalg i moderne briller
Leverandør til sygekasserne
HARTVIG JOHANSEN
exam. special-optiker

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 1616
Alle artikler for foto
Udlejning af fremvisningsapparater
for småfilm og lysbilleder

Vejle Soft Ice

v. L. Lund
Gormsgade 2 - Telefon 6424
Stort udvalg i chokolade og konfekture
Prøv vor lækre Soft ice ...
Dessertis på bestilling

Horsens

DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens
Tlf. 2 25 67
Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning
Luxusanretning leveres efter ønske
Alt i hjemmelavede delikatesser

Akkumulator Service

v. Albin R. Hansen
Fabrikvej 72 - Horsens - Tlf. 27088
Fremstilling og reparation
af alle akkumulatortyper

Tøj til far og søn

BILEDGÅRD

Poul Østergaards eftf.
Søndergade 29 - Horsens
over for rådhuset - Tlf. 2 25 04

Mælketorvets Kiosk

Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 2 39 08
Aviser - Uge- og månedsblade
Telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Horsens

Parfumeri Berlith

Nørregade 16 - Horsens - Tlf. 2 77 07
Stort udvalg i de førende mærker
Dubarry - Robert - Dorothy Gray m. m.
samt herreserierne Old Spice-Onyx

Langmarkvejs Cafeteria

v/ Refvik (ny indehaver)
lige over for stadion - Horsens
Tlf. 2 46 55
Et 1. kl.s madsted - Rimelige priser
Selvbetjening - Ingen drikkepenge

Silkeborg

SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen
Estruggade - Silkeborg - tlf. 82 22 10
Salg af nye og brugte maskiner ...
1. kl.s reparationer udføres
**Vi demonstrerer gerne hjemme
hos Dem**

GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 82 21 20
Alt i guld- og sølvvarer ...
Graveringer udføres omgående
1. kl.s reparationer efter tilbud

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationen
Silkeborg. Tlf. (06) 82 07 17

Per Laursen

Drewsensvej 114 - Silkeborg
Tlf. 82 51 71
Alt snedkerarbejde udføres
Reparation og oppolerung af
gamle møbler

Kærshøj Mejeriudsalg

v. Henry Olesen
Ndr. Ringvej 14 - Silkeborg - Tlf. 1069
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager ...

Silkeborg

Vi handler i
Mejeriudsalget

v/ Poul Erik Jensen
Aarhusvej 52 - Silkeborg - Tlf. 82 25 79
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
øl, vand og kolonialvarer

Hadsten

Esso Servicecenter

v/ Jørgen Mortensen
Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

Grenå

GRENÅ EL-SERVICE

Nørregade 2 - Tlf. 2 13 92
Stort udvalg i moderne belysning
samt hvidevarer
Reparation af alle el-maskiner udføres
DERES VASKEMASKINE-EKSPERT

MEJERIUDSALGET

Storegade 29 - Grenå - Tlf. 2 04 83
Mælk - Smør - Ost - Brød
B. Hansen (ny indehaver)

GRENÅ KØKKENMAGASIN

Lillegade 46 - Tlf. 2 20 20
Køleskabe - Dybfrysere
Vaskemaskiner - Røremaskiner m. m.
Vort speciale er Modul køkkener
se det i vor udstilling

BRØDUDSALGET

ved M. Borg Hansen
Århusvej 35 - Grenå - Tlf. 2 09 87
1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
BESTILLING MODTAGES GERNE

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

cm, og læg mærke til hvorledes der dannes skygger ved øjnene eller næsen og læg særlig mærke til hvorledes lyset ved kinderne forandres meget mærkbart. Det er en smagssag, hvad man synes er bedst, men der er meget stor forskel i de forskellige måder at belyse modellen på. Bliv ved at flytte lamperne rundt til De finder den for Dem mest ønskelige billedvirkning, og læg mærke til hvorledes lysvirkningen forandrer sig, hvis den kommer fra oven eller fra neden.

Pas på at der ikke bliver mørke skygger bag modellen, det kan nemlig betyde f.eks., at det ser ud som om ørerne er store eller håret får en helt forkert opsætning. Man skal altså altid søge at graduere baggrundsskyggerne væk.

Affotografering

Til affotografering, af billeder eller dokumenter, skal man bruge to fotolamper i skærme, et tegnebord eller en klapramme og et godt stativ. Næsten alle apparater kan bruges. Måske skal man bruge en forsatslinse for at komme tæt nok på. Billedet sættes fast på tegnebordet med tegnestifter eller tape. Apparatet stilles lodret over billedet. Pas nøje på, at bordpladen og kameraets front er parallelle, så man undgår styrtende linier. Indstil afstanden omhyggeligt. Anbring en fotolampe på hver side af kameraet i en vinkel på 45 grader i forhold til billedets midte, og sørg for at begge lamper står i nøjagtig samme afstand fra billedet. Undersøg om billedet er fuldstændig jævnt belyst, når man ser ned på det fra kameraets placering. Det skal være jævnt belyst over det hele. Drej på lamperne, så eventuelle reflekser forsvinder. Man kan fotografere gennem en glasplade, der holder billedet på plads, men så er det klogt at bruge et polarisationsfilter.

Hvis man fotografere tegninger eller tryk skal man fremkalde filmen til maksimal kontrast. Brug en rødsom film og fremkald den rigeligt. Fotografier affotografere bedst på en finkor-

net, pankromatisk film. Underfremkald lidt, så kontrasten holdes nede. Brug en finkornet pan-film til affotografering af farvebilleder og korriger for fotolampens rødsør med et gulgrønt filter.

Hvis filmen har et udpræget udseende af stof, som f.eks. et maleri, der er malet med grove penselstrøg, flytter man den ene fotolampe lidt nærmere til en usymmetrisk lampeopstilling. Skyggerne må dog ikke blive for kraftige. Brug en lysmåler eller den vejledning som følger med fotolamperne.

Abstrakte billeder

Fotografiapparatet gengiver alt, hvad det rettes imod med en nøjagtighed og en detaljerigdom, som hverken maleren eller billedhuggeren er i stand til at gengive, men fotografiapparatet er ikke alene et præcisionsinstrument — det kan i de rette hænder bruges til at skabe abstrakte billeder med. Den solglitrende vandoverflade, røgen fra en cigaret (brug modlys), bevægelse fotograferet på langsom tid, spillet mellem lys og skygge er blot nogle af de muligheder, der foreligger. Grænserne sættes kun af ens egen fantasi. Smukke geometriske figurer kan fotografere ved, at man bruger en stavlygte som pendul. Dæk af for lyset med sort papir, så der kun kommer lys ud gennem et lille hul i en skærm man sætter på lygten. Hæng den op i en tråd oven over fotografiapparatet, som lægges på gulvet med objektivet pegende opad mod lygten. Der skal være fuldstændig mørkt i værelset. Sæt apparatets lukker på tid, og sæt lygten i svingning. Luk op for udløseren, og hold denne åben med en trådudløser. Lad på denne måde lyset fra lygten »male« forskellige figurer på filmen. Det kan blive meget smukt, det man får frem på denne måde, og hvis man forstørre sådanne billeder stort op, kan man smykke sine vægge med meget smukke billeder, der ikke er helt almindelige. Man kan eksponere i ca. 10 sekunder og med en afstand på 1 meter.

God fornøjelse.

Knud Sidal.

Staunstrup FOTO-KINO

Helsingørsgade 33 - Hillerød

Tlf. (03) 26 10 99



Kodak

INSTAMATIC M2

- Præcisionskamera af højeste kvalitet
- Moderne, brugsrigtigt design
- Største sikkerhed for kvaliteten af den færdige film



Personalia

Agerbæk

Stationsmester V. W. Pløger, Tofte-rup, er e.ans. flyttet til Agerbæk, hvor stmst. G. C. Schou e. ans. er flyttet til Stilling.

NIA FOTO

v/ Henning Nielsen - BJERRINGBRO

Tlf. (076) 8 13 57

Fordelagtige priser, 7x10 forstørrelser kun 60 øre

Forlang prisliste over farve og sort-hvid!

Garanti for omhyggeligt udført arbejde

Vi bor Dem så nær, som den nærmeste postkasse

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskiftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Herning

ESSO Servicenter

v. Carlo Olsen
Hovedvejen 2 - Lind - Herning
Tlf. 12 56 95
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Rutebilstationens

KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
Nyd en god kop kaffe, mens De venter

TØMRERMESTER

Jørgen Ingemann Kristensen

Sandvigsvej 7 - Herning - Tlf. 12 56 56
Alt indenfor tømrer-
og bygningsnedkeri
Tilbud og overslag
uden forbindende

Herremagasin OLE TOFT

ved Max Dall
P. M. Huset - Bredgade - Herning
Tlf. 12 05 81
HERREHABITTER
Socialitet: topmæket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Søndergades Damesalon

v/ Astrid Thomasen
Søndergade 6-2 - Herning
Alt i moderne hårpleje samt formklipping
Tlf. 12 32 75

Vestergades Kødforsyning

v. J. Toft Nielsen
Vestergade - Herning - Tlf. 12 03 96
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg til dagens billigste pris

H. P. kolonial

ved Skjold Kamp
Fruehøjvej 15 - Herning - Tlf. 12 30 70
1. kl. kolonial - konserves
tobak - vine og spirituosa
frugt og grønt

BERGER SALONEN

Fynsgade 10 b, Herning - Tlf. 12 29 35
Alt i moderne hårpleje
Det sidste nye i frisering og farvning
Abningstilbud: Luksupermanent 30 kr.

Herning

REKORD VASK

Danmarksgade 18 - Herning
Tlf. 12 20 75
VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK
Nobel og skånsom behandling af tøjet,
som hentes og bringes

P. Sørensen's Bageri

Fonnesbechsgade 8 - Herning
Tlf. 12 02 98
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Spec. prøv vor fødselsdagskringle

Radio eller TV — så ... VILSTRØM

Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindende

BRØDUDSALGET

v. S. Kristensen
Godthåbsvej 6 - Herning - Tlf. 12 59 01
1. kl.s lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Bestilling på is modtages...

Kurvevareforretningen

Funch Petersen
Bredgade 24 - Herning - Tlf. 12 44 43
(Carlo Møllers Gård)
Alt i moderne kurvevarer i bedste
kvalitet

Ikast

TANDLÆGE

CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55¹ - Ikast - Tlf. 15 25 70
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag
og fredag kl. 10-17
Onsdag og lørdag kl. 10-12

Damerne går til

WIENER SALONEN

Kirkegade 17 - Ikast - Tlf. 15 15 95
— stedet for den moderne hårpleje...
1 kl.s betjening af faguddannet
personale

Ikast

Ikast Monumentforretning

v/ Niels Thomsen
Østergade 71 - Tlf. 15 13 88
Smukt udvalg i gravmonumenter
Øland og Opdalskifer
til trapper, gulve, vinduesplader m. m.

Viborg

Vi anbefaler

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

v. M. B. Hansen
Viborg - Telefon 2601
Et 1. klasses madsted

ORA Service

Århusvej - Viborg - Tlf. 5257
Benzin - Olie - Vask - Smørling
Quick service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

SPECIALFORRETNINGEN

DORTHE

Jernbanegade 16 - Viborg - Tlf. 3412
Det store udvalg i moderne kjoler
samt det lækre Asani undertøj

Anna's Frugt og Grønt

Skivevej 59 - Viborg - Tlf. 1843
Alt i årstidens frugt og grønt, blomster
samt stedegrønne planter

Vi handler hos

Slagtermester STORM

Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Prøv vor fine medister

TRIANGLEN

P. Chr. Pedersens Eftf.
ved Erling Jensen
Jernbanegade 14 - Viborg - Tlf. 1273
Alt i årstidens blomster, buketter
og kranser — Vi sender gerne

Aulum

Stationsmester W. P. Jensen, Hampen, er e. ans. flyttet til Aulum, hvor stmst. J. A. Larsen e. ans. er flyttet til Løsning.

Dødsfald

Baneformand J. C. Hansen, fh. Vedbæk, 88 år.
Stationsforstander O. T. Nielsen, Forlev 1942-47 og Borup 1947-54, 78 år.
Pakhusformand O. P. Jeppesen, fh. G&S Sølvgade, 73 år.
Stationsmester C. A. Hassel, Sminge 1946-52 og Eltang 1952-66, 71 år.
Oversignalsformand C. M. Laursen, fh. signaltj. lager, Kbh., 71 år.
Trafikchef N. C. D. Johnsen, generaldirektoratet, 69 år.
Trafikekspedient A. S. Kristensen, fh. Bylderup Bov, 69 år.
Trafikkontrollør S. B. Krabbe, cvk. København, 68 år.
Stationsforstander A. Nørholt, A. P. Gandrup fra 1945, 66 år.
Trafikkontrollør H. G. J. Sørensen, fh. Regnskabsvæsenet, 65 år.
Remisearbejder H. C. Brandi, mdt. Kbhvn. Gb., 62 år.
Lokofører A. K. Skott, Sønderborg, 55 år.

Boganmeldelser

Dashiell Hammett: Den tynde mand

Fremads Forlag. 176 sider. Kr. 8,75.

I Palle Rosenkrantz fortrinlige oversættelse har Fremad genudgivet kriminalfortællingen »Den tynde mand«.

Forfatteren skrev fem romaner, hvoraf »Den tynde mand« var den sidste, der blev en stor succes. Den handler om den tidligere privatdetektiv Nick

Charles og hans kone Nora samt hunden Asta. De er taget fra San Francisco til New York for at drikke en jule- og nytårsferie igennem. De støder på et mord og har man en gang været detektiv, så løser Nick selvfølgelig gåden og skaffer retfærdigheden sejr.

Nyt fra SPEKTRUM

Aase Hansens besættelsesroman genoptrykt

Det er snart længe siden, tyskerne var her i landet. For mange er det overstået historie, hvor bittert end tiden var for dens mennesker.

Handlingen udspilles i en lille provinsby i sommeren 1940, da besættelsen endnu var ung, og mange ikke rigtig anede, hvilket standpunkt de skulle indtage. Bogens hovedpersoner – to ægtepar – er i hvert fald ikke nået til klarhed. De ser dog, at deres samliv trues af ægtefællernes modsatte anskuelser. Der kommer tordenluft mellem dem.

Bogen udkom første gang i efteråret 1945 og har længe været savnet og efterspurgt.

Dengang skrev Martin A. Hansen om den:

»Aase Hansens adelskunst er lige så sand og usentimental, som den er fin«.

Denne karakteristik står stadig ved magt.

2 nye kogebøger i billigbogsudgave

I efteråret lancerede Spectrum »De små Kogebøger«, der bestod af 4 kogebøger i billigbogsformat: »Fransk Mad« – »Kinesisk Mad« – »Italiensk Mad« – »Kolde Retter og Salater«, der fik en fin omtale.

Nu foreligger de to næste bøger i serien, Mogens Boman »Cocktails« og Paul Erik Christiansen »Kammermad og Hybelkost«.

»Cocktails« indeholder 333 udsøgte cocktails- og punchopskrifter fra hele verden – lige til at mikse hjemme. En raffineret cocktail vil altid give Deres selskab den rigtige start. Bogen viser,

hvorledes De let og med få midler kan mikse rigtigt.

»Er De træt af at leve af kold mad, af rå havregryn og pølsevognsbesøg – så er denne bog noget for Dem!« skrev pressen, da Paul Erik Christiansens »Kammermad og Hybelkost« udkom første gang. Den foreligger nu i en ny og revideret udgave. »Kammermad og Hybelkost« har de helt rigtige opskrifter til den, der bor på hybel – det er en køkkenkatekismus til dem, der kun har begrænset køkkenadgang, og til dem, som, selv om de ikke er særligt velbevandrede i kogekunsten, alligevel kunne tænke sig at stille et fikst måltid på benene.

Nyt bind i Kriminalklubben

Kriminalklubbens valg for maj er Stieg Trenters »Den tolvte Knap« i Kjeld Elfelts oversættelse. Med denne bog udsender Sveriges mest solgte kriminalforfatter sin trettende kriminalroman på dansk.

Den tolvte Knap er ikke nogen helt almindelig knap. Det er nemlig Karl XII's berømte knap. Og ikke nok med det. Knappen, der er af messing og fyldt med bly, er også Karl XII's »dødskugle«, den, der dræbte ham i løbegraven foran fæstningen i Frederiksten. En novembernat 1718. Den mystiske morderkugle.

Knappen var i mange år museums-genstand på Varbergs Museum, betragtet af museets besøgende med ærefrygt og gysen – men en mørk uvejrsnat bliver den stjålet og erstattet med en efterligning. Kuglen vandrer fra hånd til hånd, fulgt af sin forbandelse, og forårsager mord, drab, svindel og ulykker. Hvorfor? Er motivet samlermani, pengebegær eller måske – skinsyge. Trå-

De kan se bøgerne uden forbindelse i

Ulrichsen's Boghandel

Vestergade 11 - Randers - Tlf. 21303

Bøger - Kontorartikler - Malerier



Brændselolier - Oliefy - Finansiering

Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN

Hillerød –

Frederiksværk –

Hundested Jernbane

Tlf. (03) *26 01 23

Skive

POUL HANSEN

Brdr. Hendricsens efft.
Vestergade 16 - Skive - Tlf. 25 50
Nye og brugte instrumenter
Stort udvalg i noder

BRAARUP ISMEJERI

Braarupvej 36 - Skive - Tlf. 1202
1. kl.s mejeriprodukter - Øl og vand
Lækkert brød og kager
Best. på dessertis modtages

Der er mere bil i en Morris ...

Skive Auto Forum A/S

Reservevej 77 - Tlf. 3088
Aut. Domi-forhandler

Skive Rutebilstation

Tlf. 10 & 30



BP Service

v. Svend Christensen
Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2367
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

NEM VASK

v. A. DAMSGAARD
Søndergade 17 - Skive - Tlf. 1353
En duft af renhed

Randers

Damerne går til Glente Salonen

ved Ingerlise Nielsen
Glentevej 1 - Butikstorvet - Randers
1. kl. moderne hårpleje
Sidste nye frisurer - Tlf. 2 02 23

RANDERS OSTEDEPOT

ved Jørgen Christiansen
V. Kirkestræde 2 - Randers - Tlf. 2 03 94
Alt i vellagrede oste
Stort udvalg i konserver

Randers

Esso Servicecenter

Aarhusvej 96 - Randers - tlf. 42 32 63
benzin - olie - vask - smøring
quick service - selvvask i egne båse

Damefrisørsalon Rosen

v/ Bente Kristensen
Gasværksvej 3 - Randers - Tlf. 2 95 15
Alt i moderne hårpleje
1. kl. fagmæssig behandling

Ny praksis

Tandlæge V. Glavind

Marienburgvej 39 - Randers
Tlf. 3 09 68

Solgaardens Kiosk

v. Villy Bertelsen
Hobrovej 32 - Randers - Tlf. 2 12 39
Aviser - Ugeblade - Tidsskrifter
Stort udvalg i telegrammer og
kontorartikler

»Strømpehuset«

Mariagervej 3 - Randers - Tlf. 2 51 47
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor strømper - linge og
korsetter

Vi handler hos

SLAGTER SØRENSEN

Århusvej 57 - Randers - Tlf. 2 10 33
1. kl.s kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Spec. 15 kg oksekødpakker
a kr. 2,75 pr. ½ kg

Nykøbing Mors

Brug

MORSØ TRÆSKO

fra

ERIK JENSEN

Algade 1 - Nykøbing M. - Tlf. 2 04 15

MORSØ BOGHANDEL

Algade 1 - Nykøbing M. - Tlf. 2 03 10
Bøger - Kontorartikler - Fotoudstyr

Bjerringbro

Kristine Jensen TANDTEKNIK

Storegade 2 - BJERRINGBRO
Tlf. 8 12 47

Aars

K. MADSEN

J. KJÆR - P's efft.
Himmerlandsgade 49 - Års - Tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Kolding



Skal De spise -
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)
Tlf. (055) 2 32 32
Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

BRODERI OG STRIK

Jernbanegade 36 - Kolding - Tlf. 2 80 43
Det store udvalg i strikkegarn
samt alt til broderi

M. NIELSEN & SØN

v/ A. Robstad
Gravmonumenter - Stenhuggeri
Jernbanegare 50 - Kolding
Tlf. 207 62
Privat: Agtrupvej 76, tlf. 2 52 62

Brande

BRANDE EL-SERVICE

Herningvej 16 - Tlf. 499
Belysning - Hvidevarer
Alt i el-ting ...

dene bliver mere og mere spegede, men ved inspektør Vesper Johnson og hans ven fotografen Harry Fridbergs hjælp lykkes det til sidst at få klarlagt mysteriet.

y.

Commercial Vehicles

312 sider, ill. Frederick Warne & Co. Ltd., Chandos House, 1-4 Bedford Court, Bedford Street, Strand, London WC 2. ca. kr. 7,00.

Det er en ny og revideret udgave af bladet The Observer's bog om transportmidler, her lastvogne m. v. Bogen, der er i lommeformat, er mest tænkt som en praktisk opslagsbog, der sikkert kan give gode ideer under overvejelser om valg af disse.

Die Privateisenbahn und Kleinbahnen Westpreussens

Verlag Werner Böttcher, 46 Dortmund.

Disse 5 små hefter i serien (der skammer sig lidt over deres pris — ca. kr. 4,50/stk.) fremtræder som absolut studiemateriale for den specielt interesserede i banernes store og små problemer, hvor disse end måtte findes i verden. Forlaget har som speciale at give en grundig behandling af Tysklands jernbaneforhold, næsten svarende til JB-BL's artikelserien i forbindelse med nedlæggelsen af jernbane-strækninger.

For- og bagside er nydeligt trykt med fotoillustrationer, medens de 16 tekst-sider er dupliserede.

Wiedersehen mit meinen Tieren

360 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 6100 Darmstadt. Ca. kr. 19,00.

Atter en dejlig bog i serien om dyr. Der er tale om dyr såvel i fangenskab som i den frie natur, og hvad er vel mere taknemmeligt at berette om i ord og billeder. Måske — men også kun måske — lader fotografierne lidt tilbage at ønske i fantasi og inspiration, men selvfølgelig — det er vanskeligt at blive ved at finde på nyt.

Hvorom alting er — bogen er god og interessant, og som altid når det drejer sig om en DBG-bog smagfuld i eksterieuret.

Blick nach Drüben

176 sider stort format, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 6100 Darmstadt. Ca. kr. 29,00.

Drüben — naturligvis er der tale om den anden side grænsen, og det er et taknemligt emne at skrive om for tyskere. Og for de af os, der har oplevet zonegrænsen og såvel Øst- som Vest-tyskland, er der også noget fascinerende i den triste spaltning af et tidligere forenet land.

Billederne er fortræffelige, der er masser af dem, og forfatteren har klogeligt undgået at svælge for meget i selve zonegrænsen.

Fin-fin bog, også set ud fra et turistmæssigt synspunkt.

Railway Holiday in Bavaria

160 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon. Ca. kr. 33,00.

Endnu en bog i serien Jernbaneferie i ... Det er en morsom måde at tilbringe sin ferie på, forudsat selvfølgelig, at man er uafhængig eller — hvad måske er det vanskeligste — familien affinder sig med sin skæbne og går med på spøgen.

Tyskland har alle dage været et interessant jernbaneland, og ikke mindst Bayerns bjergrige landskaber byder på mange interessante jernbaneoplevelser. Disse er fint fanget i denne bog, der som sagt følger sig smukt i rækken af tilsvarende.

Jas.

Personalehåndbog 1967

Ny udgave af personalehåndbogen påregnes udgivet i august måned 1967 og udbydes herved til salg for en pris af 12 kr. pr. stk.

Bogen, der sidst blev udgivet for ca. 3½ år siden, indeholder følgende afsnit:

1. Tjenestestedsliste omfattende generaldirektoratet m. v., distrikter, sektioner, stationer, godsekspeditioner og selvstændige rejsebureauer. Der er for hvert tjenestested anført navn på chef og personale i 30—18 lønningsklasse. For øvrigt personale er opført antal tjenestemænd i hver kategori samt trafikmedhjælpere. Foruden det aktuelle personaletal, er normativet for tjenestestedet i parentes pr. kategori efter det aktuelle tal, hvis tallene ikke er ens.
 2. Anciennitetslister for personale i 30—18 lønningsklasse, herunder visse historiske oplysninger i lighed med tidligere udgaver af håndbogen.
 3. Skematiske anciennitetslister over personale i 15—2 lønningsklasse samt trafikmedhjælpere.
 4. Skematiske fortegnelser over overenskomstansat personale (opført efter indtrædelsesdato ved statsbanerne).
 5. Alfabetisk navregister.
- Nedenstående kupon bedes anvendt ved bestillingen.
- Tillidsmænd og andre bedes venligst være behjælpelige med bestillingstegningen, således at flere bestillinger fra samme tjenestested om muligt samles på en enkelt kupon.

Undertegnede

navn

stilling

tjenestested

ønsker tilsendt stk. personalehåndbøger a 12 kr. Indsendes til organisationskontoret, generaldirektoratet, København H, eller organisationskontoret, Sølvgade 40, København K., senest den 15. juli 1967.



Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

HILLERØD AUTOLAGER

LARS LARSEN A/S

Tlf. (03) 26 01 91

BAGSIDEN

NÆSTSIDSTE NYT !!!

Flyvebådspassager nr. 1 million

Nu skal De ligegodt høre en lille, sælsom, sandfærdig historie. Den foregik om bord på DSB's — de små både — svævende, flyvende, vandspadserende hydrofilbåde, der flintrer og fuser mellem Havnegade og Skeppsbroen i Malmø til gavn og glæde for mange. For nogen tid siden nærmede sig stunden, hvor passager nr. 1 million skulle have sit legeme fragtet over ved forenede dansk-svenske anstrengelser.

Om bord holdt man vejret i spænding, da passagererne skred om bord, lykkeligt intet anende. En styrmand var opstillet som tællekontrollant, og da millionen syntes nået, skred han frem og lagde sin barkedede næve på en herres skulder og forkyndte med en røst, der var slet ru af rørelse og Øresunds apriltåger:

— Du er nummer en million! Hvilken glæde og overraskelse! Ja, hvor utroligt forbløffende. Thi den mand, som lykken, skæbnen, tilfældigheden og ukontrollable kræfter havde ladet fru Fortunus sømandssøn lægge hånd på, var sælsomt nok ikke nogen helt almindelig passager. Det var ikke en arbejder på vej til Epas billige mandler, ikke en fra Köpenhamn hjemvendende hr. Göransson med nyhavnsblåt øje og stilfærdig ansats, ej heller var det nogen sundsejlende hamstringshusmoder eller en folkepensionist på engangsrejse.

Nej, så sælsomt teede lykkens skælmske gudinde sig, at den millionte passager, just blev den pæne direktør, der var kendt af alt og alle om bord som en hengiven DSB kunde, al den stund han siden flyvebådenes start har befaret Øresunds vuggende vande tre gange om ugen med disse både!

Slå mig over fingrene og vask min stygge mund med sæbe, om jeg antyder, at det dog faktisk var ganske besynderligt. Præmien var et årskort til fri sejlads med svævebådene! Lad mig tilføje:

I sandhed — der er ingen avner i tilfældets høst på Øresund.

Ekstramanden.

Fra færgerestauranten

— Jeg vil gerne have en mør og saftig bøf!

— Så gerne hr. Skal bøffen være

dansk, engelsk eller fransk?

— Det kan De selv om, jeg skal ikke snakke med den!

En rigtig professor

— Lille »fessormand«, nu har du ikke kysset mig en eneste gang i de sidste tre uger!

— Jamen det er dog fofærdeligt, kære kone. — Hvem kan det så være, jeg har kysset de sidste tre uger?

B&W tilbud

Der går rygter om, at bryggerierne vil købe B&W, hvor de agter at frenstille SKIBSØL!

Nok så vigtigt

— De skal ikke være bange for hunden — De véd nok, at bulldogger bider ikke!

— Ja, jeg har hørt det, men véd hunden det!?

Natur-gas

— Hvor er naturen dog vidunderlig, — så harmonisk og enkel — og dog meget sindrig og viselig indrettet!

— Jah! Men det mest forbløffende er det dog vist, at hver enkelt, selv den mindste, urt eller plante har deres eget udviklede latinske navn!

»Et Dukkehjem«

havde de set på teatret, og der lå et hus mange dage efter, idet hun var så opløst og medtaget, at manden til sidst måtte gribe ind:

— For det første, var det jo kun et skuespil, for det andet er jeg jo ikke identisk med ham, du ikke kunne lide så det — for det tredje — overhovedet ikke rager dig!

Hvad gjorde Niels Juel?

En dame med sin lille videbegærlige søn kørte i sporvogn ad Holmens Kanal mod Kongens Nytorv. Ved stoppestedet ved Niels Juels statue spørger drengen:

— Mor, hvad er det?

— Det er en statue.

— En statue af hvem?

— Det er Niels Juel.

— Hvad var han?

— En søhelt.

— Hvad gjorde han da?

— Han, han — sagde moderen, og så sig hjælpeløst omkring, men får så sagt: — Han gav agt på stormens brag! Og mærkeligt nok var drengen tilfreds med dette svar.

Den nye sekretær

— Har De noget særligt for i aften? spurgte chefen sin forholdsvis nye og ganske kønne sekretær.

— Nej, hr. direktør, det har jeg ikke.

— Fint, frk. Hansen, så synes jeg De skulle gå tidligt i seng, så De kan komme af med de sorte rande, De har under øjnene!

Kærlighedens ordsprog

»Kærlighed er tusindfryd, men ægteskab er tidsler«.

»Kærlighed, sorg og rød næse kan ikke skjules«.

»Den som vil have en kæreste uden fejl, forbliver ugift«.

»Kærlighed er så stærk, at den løfter både skørt og særk«.

Barnekløgt

— Nå, Jens Peter, hvad synes du så om din nye lillebror?

— Han er god nok, men der er så meget andet vi trænger mere til!

Engelsk kaffe

En ung pige, der var vendt hjem efter et ophold i England, havde gjort en opdagelse:

— Nu forstår jeg hvorfor englænderne er så fantastiske tedrikkere. — Jeg har smagt deres kaffe.

Økonomisk råd

Husk at købe frimærker inden porto-forhøjelsen træder i kraft!

Og så var der —

den nye musical: Porno-Wilckes klokker!



— så er der pause . . .

Thisted

MEJERIUDSALGET

ved Ingrid Olesen
Vestergade 77 - Thisted - Tlf. 770
1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

— gå først til den rigtige håndværker
VS POLSTERVÆRKSTED
Skovgade 6 - Thisted - Tlf. 601
Alt i ombetrækning, antik
samt tæppearbejde udføres

Marius Sørensen

Guldsmed
Lille Torv 1 - Thisted - Tlf. 23

THISTED CYKLEBØRS

Nytorv 3 - Tlf. 323
Cykler og autocykler
1. kl.s reparationer udføres

Struer

Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56
De førende mærker i cykler -
autocykler - barnevogne
samt dukkevogne . . .
1. kl.s reparationer udføres

SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr
Quick service samt autoreparationer
foretages på vort moderne værksted

KØBMAND HASSELRIIS

Enggade 6 - Struer - Tlf. 5 02 38
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves
vine - spirituousa samt tobaksvarer
Spec.: Prøv vor fine kaffe . . .

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og linge i de førende kvaliteter

Struer

BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Bestilling modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

Salon Anne Marie

Danmarksgade - Struer - Tlf. 5 17 18
1. kl. moderne hårpleje
Nobel og omhyggelig behandling

Holstebro

Nørreports Fiskeforretning

ved Bent Nielsen
Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 07 23
Alt i årstidens fiskesorter
Kun friske varer

Følg Gulfstrømmen til

GULF Service

Viborgvej - Holstebro - Tlf. 2 42 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Østergades Frugt og Grønt

ved Johs. Johansen
Østergade 30 - Holstebro - Tlf. 2 03 61
Alt i årstidens frugt - grønt
og konserves - blomster og buketter

Vi anbefaler

Skovgaardens Damesalon

v/ Kirsten Christensen
Herningvej 59, Holstebro - Tlf. 2 26 09
1. kl. individuel hårpleje

Gulf Service

Vesterport - Holstebro - Tlf. 2 13 76
Benzin - Olieskift - Smøring
Reparationer samt quick-service
Autogummi - såvel nyt som slidbaner

Banegårdskiosken - Holstebro

v/ Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro - Telf. 2 09 48

Holstebro

Damefrisør Annelise Petersen

M. Poulsen's Eftf.
Stationsvej 20 - Holstebro - Tlf. 2 08 97
Alt indenfor moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Caltex-service station

Hj. af Vesterbrogade - Helgolandsgade
Holstebro - Tlf. 2 42 70
Benzin - olie - vask - smøring
Auto - Elektro

Skjern

JØRN's Herremagasin

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 5 06 88
Herrekonfektion - Lingeri
Stedet, hvor moderne mandfolk handler

Det store udvalg
i isenkram, glas, porcelæn, udstyr
samt gaveartikler får De hos

H. BACH-SVENDSEN

Bredgade 82 - Skjern - Tlf. 5 00 45

Chr. Langbo

Bredgades SPAR købmand
Bredgade 40 - Skjern - Tlf. 5 00 77
Alt i 1. kl.s kolonial

Ringkøbing

FEDDERSEN's

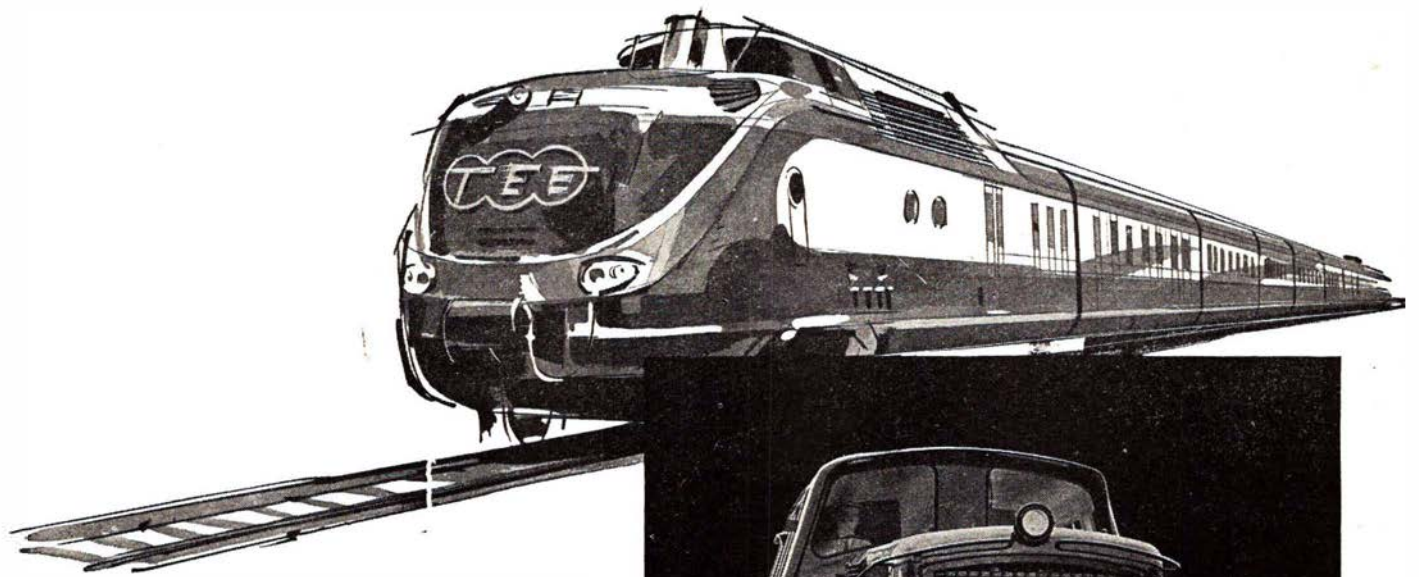
Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Esbjerg

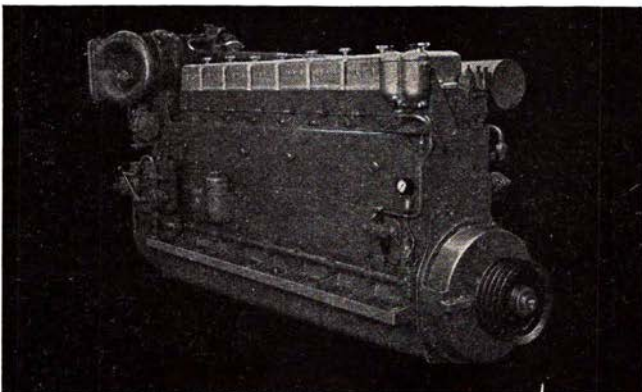
Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62