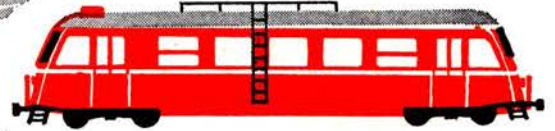
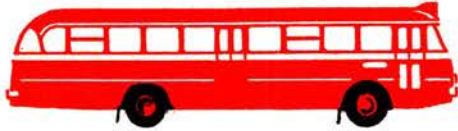
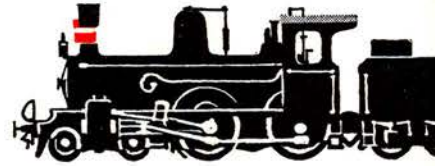
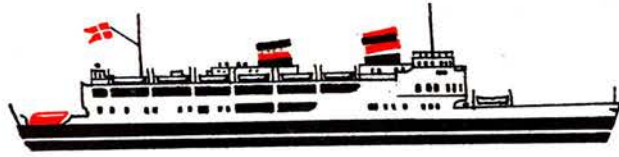
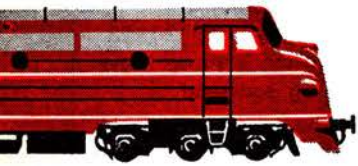


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

De er på *sporet* af kvalitet

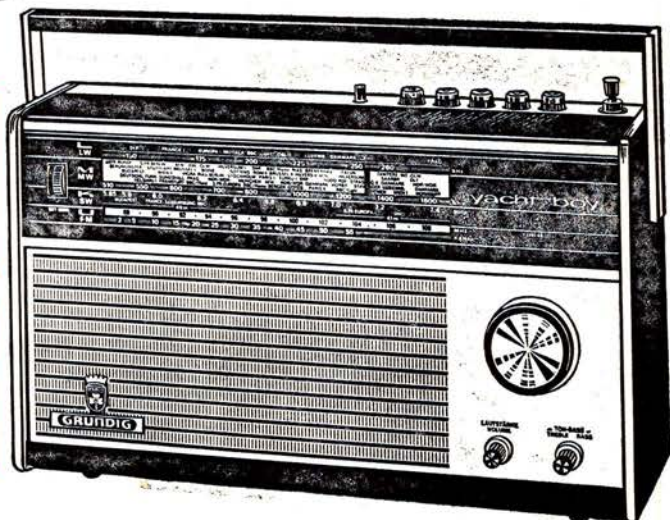


køb

GRUNDIG

TK 120. Den fremragende eenknapsbetjente båndoptager med de fine tekniske specifikationer. Optagelse-gengivelse-stop-momentstop - alt sammen i samme knap. Heraf betegnelsen »SELEKTOMAT«. Se den - hør den - køb den hos Deres radioforhandler. Den koster kun kr. 695,00.

YACHT BOY. Denne radio skal høres. Den har en uovertruffen gengivelse, grundet den store indbyggede ovalhøjtaler, sammen med den store udgangseffekt. Se den hos Deres forhandler, som meget gerne vil fortælle Dem om denne radios fantastiske egenskaber. Pris kr. 695,00.



SE DEM **GRUNDIG FOR**

Århus

Vi anbefaler . . .

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærumsgade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70

1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

CLARINA Blomster

v/ Braad Larsen (ny indeh.)
Sct. Pauls Plads 16 - Århus
Tlf. 12 70 90

Alt i årstidens blomster, buketter,
kranse og dekorationer. Sendes overalt

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækker smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

ARNE VÆDELE MADSEN

Tandlæge
Sct. Clemens Torv - Århus
(Andelsbankens bygning)
Konsultation efter aftale. Tlf. 13 21 21

Snit-mode og kvalitet - så

SALON INGE STEEN

Ryesgade 28 - Århus - Tlf. 12 68 60
Speciale: Hårtoppe samt klipning

Vi kører til . . .

GEHRT's AUTOSERVICE

Christiansgade 32 - Århus - Tlf. 12 96 07
1. kl.s reparationer udføres
Alle vogntyper - pr. time kr. 20,-
Spec. Renault

Vi handler med fordel hos . . .

ARNE RASMUSSEN

Jens Juul's Eftf.
Vestergårdsgade 12 - Århus
Tlf. 12 84 40
Alt i 1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

KEMO-RENS

v/ L. Christensen
Tordenskjoldsgade 26 Århus
1 kg tøj kr. 5,50 - 4 kg tøj kr. 20,-
Strålende rent og hurtigt - Tlf. 16 56 03

Vi anbefaler . . .

SCT. PAULS PENSIONAT

v/ P. Kuntz
Sct. Pauls Plads 2 - Århus - Tlf. 13 30 79
1. kl. pension - separate borde
„Mad ud af huset“ -
2 retter varm mad kr. 4,75

Vi handler i . . .

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Bøtkjær
Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20
1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Prøv vor fine medister

Gør Deres indkøb i

Samsøgades

Frugt- og Koloniallager

Samsøgade 77 - Århus - Tlf. 13 53 51
Stort udvalg i kolonial - konserver -
vine - spirituosa samt
alt i årstidens frugt og grønt

Tal først med . . .

Arbejder Spare- og Lånekassen for Aarhus og Omegn

7 kontorer i Århus-området

Deres glarmester . . .

BØRGE KNAGE

Rosengade 34 - Århus - Tlf. 12 22 89
Alt glarmesterarbejde udføres
Spec. billedindramning. Tilbud gives

Kolonial - Konserver - Dybfrost - så . .

LEIF RASMUSSEN

Rosenvangs Allé 184 - Højbjerg
Tlf. 27 05 20
Stort udvalg i vine og spirituosa
samt tobaksvarer

Frederiksbjerg Ure og Optik

v/ O. Kjærsgaard
Frederiks Allé 110 - Århus - Tlf. 12 38 65
Førende indenfor ure og optik
Aut. Certina-forhandler

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

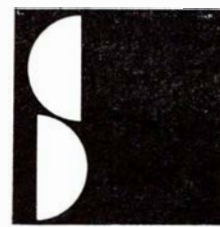
MEJERIUDSALGET

v/ Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl. mejeriprodukter, brød og kager
samt øl og sodavand

Slagtermester ERIK ANDERSEN

Ny Munkegade 62 - Århus - Tlf. 12 62 45
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
Selskabssmørrebrød lev. på bestilling

Deres Nye Fotograf



stroyer
fotografi

Rosenkrantzgade 1 - Århus
Tlf. 13 29 15

overfor rutebilstationen
åben lørdag og søndag
fra 10 til 19

ÅRHUS REFORM-KOST

Møjlgade 67 - Tlf. 12 66 18
Vi fører årstidens biodynamiske
grøntsager samt reformvarer
og Skodsborg produkter

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ I. Klausen
Willemoesgade 10 - Århus - Tlf. 16 89 71
Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækker brød og kager

De kender den på duften!

BAGNER's KAFFE

Banegårdspladsen - Århus
Tlf. 12 00 60

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25
God daglig madpakke samt lækker
smørrebrød
Selskabssmørrebrød lev. på bestilling
Husk automaten om aftenen



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 København Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (incl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

FEBRUAR 1968

Dette nummer indeholder:

	Side
Ingen grund til optimisme	31
Månedens emner	32
Brevkassen	33
Månedens foto: Skibstrub trb.	33
Sagt og skrevet	33
Erindres det	34
Erindringer fra Trolldhedebanen	35
I få linier	36
Nedlagte stationer: HEE	39
Fra dagbogen	39
Privatbanenyt	40
Hold dig i form	41
Jernbaneliv 1914-62 (14)	42
„Safari“ mod syd II	42
Farvel til Trolldhedebanen	44
Første danske driftsreglement X I I	47
Rutebil nyt	49
Filateli-nyt	49
Model-Jernbane	51
Foto hobby	53
Nyt fra udenlandske baner	57
Fra klubberne	57
Personalía	57
Boghjørnet	59
Bagsiden	60

I næste nr. bl. a. Farvel til SKRJ og HBSJ.



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER 1/2
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem

A/S VIBORG MØNTVASK

Vesterbrogade 25 - Telefon 2400

Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage

Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50

Rullevask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00

incl. sæbe
Slagtermester



SERVICE

v/ Reinholdt Kjellerup

Århusvej - Viborg - Tlf. 52 57

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Skivevejs Frugtforretning

v/ E. Rasmussen

Skivevej 59 - Viborg - Tlf. 1843

Alt i årstidens frugt og grønt

Blomster samt stedsegrønne planter

Viborg

Slagtermester Viggo Olesen

Gravene 2 - Viborg - Telefon 255

1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg

Køb kun det bedste - det gør vi

Søndermarkens Bageri

v/ Sven Espersen (ny indeh.)

Koldingvej 59 - Viborg - Tlf. 785

1. kl. lækkert brød og kager...

Bestilling på fødselsdagskringle
modtages

Ålborgvejs Ismejeri

v/ H. J. Bundgård

Ålborgvej 45 - Viborg - Tlf. 2312

Alt i 1. kl. mejeriprodukter

Lækkert brød og kager - øl og sodavand

Skjern

SKJERN CYKLELAGER

Cykler - Cykeldele

Auto-cykler

Tværgade 2 - Skjern - Tlf. 5 11 33

Ribe

RINGBILERNE RIBE

Tlf. 2 03 33

— Vagt hele døgnet —

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18

Stort udvalg i glas - porcelæn -

køkkenudstyr - værktøj -

vaskemaskiner - køleskabe

Rødkjærbro

Tobaksforretningen

v/ K. Sakstrup

Rødkjærbro - Tlf. 32

Stort udvalg i vine - spirituosa -

tobaksvarer samt rygeartikler

Dag- og ugeblade

WASCATOR VASK

v/ Arla og Hans V. Nielsen

Søndergade 14 - Rødkærbro - Tlf. 256

Våd vask - Tør vask - Rullevask

Indlevering til rensning

transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG

H & K. LÜBCKE
AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12

NIKT
LEDNINGER
OG KABLER

TRÅDFABRIK
ERHEDHAVEN

Ingen grund til optimisme

Februar causeri

DEN 2. februar blev trafikminister Sv. Horn ved regeringsskiftet samme dag afløst af trafikminister Ove Guldborg. Sv. Horn nåede således kun at være trafikminister i 14 måneder, idet han efter valget i november 1966 afløste trafikminister Kaj Lindberg. Selv om han straks med stor iver og interesse kastede sig ud i den mængde af uløste bro-, bane- og luftfartsforslag, der lå på hans skrivebord ved overtagelsen af ministeriet, nåede han ikke at få gennemført nogen af disse sager. At staten ikke havde de fornødne pengemidler til igangsætning af de mange planer, var ikke Sv. Horns skyld. — Den nye trafikminister er på forhånd de københavnske tunnelbaners fjende nr. 1. Han kritiserede som folketingsmedlem fra første færd dette enorme projekt, og udfoldede ihærdige anstrengelser for at få Folketinget til at gå imod tunnelbaneforslaget, der efter hans mening er ganske unødvendigt, at det trafikteknisk er både forældet og uøkonomisk at bygge tunnelbaner. Ove Guldborg er 49 år, cand. polyt. og cand. jur., er utvivlsomt rede til at yde en stor indsats i den nye regering, og har tilkendegivet, at han er gået ind til ministergæringen i håb om, at regeringen vil have det fornødne mod til at handle som den finder rigtigst.

NEDLÆGNING af banestrækninger foretages i øget tempo, og baneplansudvalget er parat i hvert fald med forslag til yderligere udslettelse af

de fleste af vore eksisterende jernbaner. Landets byråd og sogneråd, der i sin tid kæmpede så drabeligt for at få en jernbane til deres by, opgiver nu, uden nogen som helst kommentar, at samme bane forsvinder. Utaknemligt er det, at man helt har glempt, hvad den samme bane i dens velmagtsdage betød for byen ved op-hjælpning af dens næringsliv og fremmedbesøg. Det er for meget snæversyn, der lægges for dagen, når man i politiske kredse alene hæfter sig ved den forretningsmæssige side af banedriften. Når man i vort samfund på så mange områder sørger for vort timelige velfærd, uden at man bekymrer sig for de milliardbeløb, der medgår dertil, kan man vel nok også tillade sig, at der gives befolkningen adgang til befordring med jernbane til en relativt rimelig pris. Rutebildrift vil aldrig kunne betyde samme mål af hurtighed, præcision og bekvemmelighed som jernbanedrift, der arbejder med langt rigeligere pladsudbud og med et begrænset antal stoppesteder. Overalt hvor der har fundet bane-nedlæggelse sted, ligger byerne nu i en stor kedsommelighed med deres døde banegårdsbygninger og det øde stationsterræn. Byens faste rytme

med togenes faste ankomst- og afgangstider, og alt det røre, der fulgte dermed er forsvundet. Tilbage sidder kommunerne med tabet af skatteindtægten fra banens funktionærer og de erhvervsdrivendes nedgang i omsætningen, der er betydelig større end det beskedne beløb, der blev krævet i underskudsdekning.

BANEPLANSUDVALGET, der i 1963 blev nedsat som et underudvalg af landsplanudvalget, har ved udvalgets formand, kontorchef Kaj Lemberg, afgivet en første betænkning, over udvalgets foreløbige arbejde. Betænkningen afslører bl. a., at tiden og afvikling af bestående baneanlæg i de fire år udvalget har bestået, har overhalet udvalgets arbejde. Hvad ligner det, at nævne alle de baner, som det forlængst er besluttet at standse uden udvalgets mellemkomst. Dernæst omtales en lang række banestrækninger, der skal til nærmere undersøgelse. Som om at ikke alle landets banestrækningers eksistensberettigelse i de seneste ti år til stadighed har været under undersøgelseernes lup. Betænkningen nævner 21 banestrækninger, der foreslås nedlagt hurtigt. Nedlægning af banestrækninger kan da vist ikke gå stærkere end tilfældet har været de seneste 5—6 år. Det må ønskes, at den trafikkommission, der blev nedsat i fjor til ordning af landets trafik med baner og busser, må komme til et mere positivt resultat.

— bro

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Den nye Østersø-færge

Den 10. februar søsattes den nye store færge til Rødby—Fehmern overfarten fra Helsingør Skibsværft. Det skete uden at færgen samtidig blev navngivet. Først når de tekniske prøvesejlader er overstået vil færgen ved overleveringen på traditionel vis blive »døbt« »Danmark«.

Når navngivningen ikke fandt sted samtidig med søsætningen skyldes det, at DSB ikke samtidig kan have to færges med navnet »Danmark«. DSB regner imidlertid bestemt med, at den gamle færge »Danmark« på Warnemündeoverfarten, der er fra 1922, enten er solgt eller under ophugning, når den nye færge kommer til Rødby Færge i løbet af maj måned, hvor den skal afløse færgen »Kong Frederik d. IX«, der derefter erstatter gamle »Danmark« på ruten fra Gedser.

Ved søsætningen gled den nye færge i vandet uden nogen form for ceremoniel. Først når færgens udrustning er tilendebragt navngives den på behørig vis med knusning af champagneflaske mod stævnen og gode ønsker udtalt af færgens »gudmor«. Da der nu ikke foreløbig kan skaffes flere »gudmødre« fra den kongelige familie, bliver det formentlig trafikminister Guldbergs frue, der får dette hverv. Den traditionelle lunch efter søsætningen var også aflyst, men i stedet vil der blive gjort mere ud af præsentationsturen med den nye færge.

Færgens nye B & W-motorer

Kort efter at have præsenteret verdens største skibsmotortype har B&W fremstillet en ny og sensationel skibsmotor, der er så kompakt kraftydende, at såfremt dens volumen blev nedbragt til, hvad der kræves til at drive en bil — ville den kunne stå på en tallerken!

Den nye færge bliver det første skib, der drives af to af disse motorer. Allede da den nye motortype endnu be- fandt sig på tegnebordet bestilte DSBs teknikere motorer af denne type til færgen, der på grund af deres kompakte form og lave højde giver mere plads på færgens bildæk. De to motorer, der har de 10 45 cm cylindre placeret i V-form udvikler hver indtil 6000 hk og vil med et dobbeltskruet anlæg kunne give færgen en fart på lige ved 20 knob. Til passagerernes behagelighed kan det

anføres, at vibrationerne nedbringes ved hjælp af moment-kompensatorer.

Mere rationalisering

Som tidligere meddelt arbejdes de ihærdigt i syv forskellige underudvalg, på at skabe en strukturændring ved DSB, ved kulegravning af banernes forhold vedrørende både de administrative og de driftsmæssige forhold for derigennem at kunne nå målet forretningsmæssig drift. At man nogensinde skulle nå dertil, at man skulle kunne frigøre sig for de økonomisk belastende pligt opgaver, der hidtil har krævet betydelige statstilskud, forudses dog ikke.

I de senere år har udskiftning af ældre materiel været led i en rationalisering, og de allerseneste års personalepolitik er udtryk for det samme. Man har igennem et par år årligt nedbragt antallet af ansatte med mellem 600 og 800 personer, i 1968 vil de beskæftigedes tal falde med noget nær 800, og i nogle år fremover ligger personalereduktionen på mellem 700 og 900 mand årligt.

For de kommende 3 år er der konkrete planer om at likvidere 25 landstationer — i den forstand, at man ændrer trafik ekspeditionen henlægges til togene, idet stationerne opretholdes som trinbrætter.

Man er i begreb med at nedsætte et uddannelsesudvalg, der skal endevende alle forhold i forbindelse med uddannelsen ved DSB, bl. a. jernbaneskolens forhold, for eventuelt at finde frem til mere effektive former for oplæring af personalet.

Dette og andre udvalg arbejder i fællesskab som led i rationaliseringsbe- stræbelserne, hvorunder også en forenkling af administrationen og en beskæring af antallet af beskæftigede.

Ikke mindst den sidste opgave må medføre visse gener, selv om man undgår direkte afskedigelser. Tvangsforflytninger og andre ubehagelige foranstaltninger kan blive nødvendige for at sikre den mest rationelle fordeling af personalet, og man kan komme ud for at måtte stille folk overfor valget mellem en sådan forflyttelse og fratræden. Omlægning af arbejdsområder for en række ansatte må også imødeses.

Der foretages ikke nogen dispositioner, uden at personaleorganisationerne deltager i drøftelserne om dem hvad der hindrer konfliktsituationer.

Når man i det store og hele kan undgå afskedigelser, ligger det naturligvis i, at man i vid udstrækning, undlader at erstatte naturligt afgående personale med nyt.

Det er ikke ensbetydende med, de afgående har været overflødige, men at de opgaver de har løst, fordeles på en anden måde under det system, der trænger frem.

Hjælpekrane på Rødby Færge st.

Hjælpekranen på Kbhvn. Gb, der sidste forår blev afløst af en ny og større kran, er nu stationeret på Rødby Færge station. Kranen, der stammer fra 1934, er danskbygget, idet undervognen er leveret af Scandia og selve løftegrejet er fremstillet af Titan. Kranen kan maksimalt løfte 30 tons. De nye tyske kraner kan derimod løfte 65 tons og dermed alle de nye M-lokotyper. Ved eventuelle større uheld i 1. distrikt kan man nu arbejde med kraner på begge sider af uheldsstedet.

Bomme af glasfiber

Fabrikken Scandia har som tidligere meddelt været leverandør til DSB af plastic relæhytter og andet materiel i plastic. Som forsøg har Scandia forsøgsvis leveret en bom af glasfiber, der er opstillet på Haslev station.

Vedligeholdelsesudgifterne til træbomme er ret betydelige. Glasfiberbomme er en smule dyrere i anskaffelse, men til gengæld skulle der ikke være vedligeholdelse af dem. Problemet med glasfiberbomme har været, at glasfiber ikke har kunnet klare så langt et spænd, som der skal til ved bomme. Det ser nu ud til, at Scandia har klaret dette, og efter en række forsøg har man fundet frem til bommen, der er stillet op i Haslev, og som synes at besidde alle de krav man stillede til den. Foreløbig er det meningen, at forsøgsopstillingen skal vare et år, for at man kan se dens udvikling under forskellige temperatur- og vejrforhold. I stærk kulde har glasfiber tendens til at blive skør, mens det på en solvarm dag har tilbøjelighed til at flyde og falde sammen.

Faren for at der skulle danne sig skarpe kanter ved påkørsel af bommen skulle være minimal, da indholdet af glas er yderst begrænset.

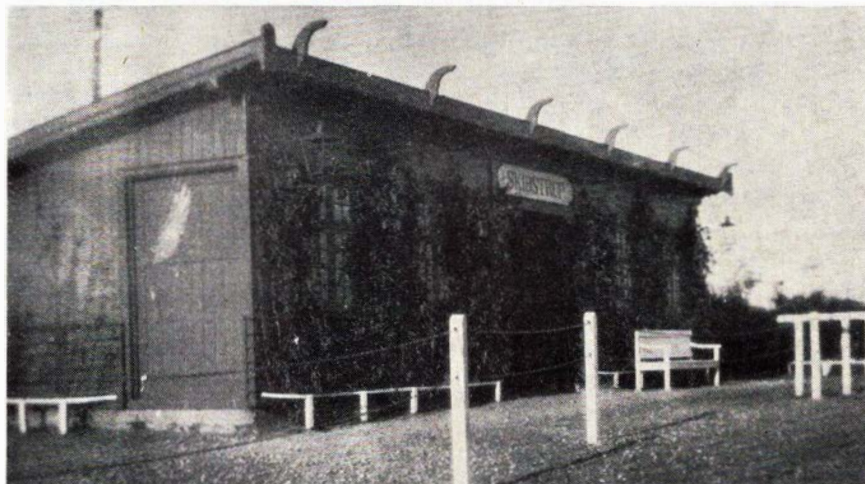
Fredericia stations sikringsanlæg er forældet

Signalvæsenet har derfor ønske om, at Fredericia banegård elektron-styres ved hjælp af kodedestriklere i løbet af

Månedens foto

fem-seks år. I øjeblikket er det sådan, at går noget i stykker inden for det tekniske område på stationen, må man sende ingeniører til Sverige for at lede i skrotbunker for at finde dele til at forny apparaturet med i Fredericia, og der er grænser for, hvor længe dette kan lade sig gøre.

Elektron-anlægget vil komme til at arbejde på den måde, at vognnumre på ranger- og godsbanegårde bliver noteret op pr. radio-elektronanlæg. Dette virker på den måde, at samtlige meddelelser fra de forskellige rangerfolk på banegårdens store område bliver optaget på et kodebånd i en stor fjernskriver. Dette kodebånd, der består af en række huller, vil blive sat i en anden maskine, som sørger for, at hele godstogsstammer uden menneskelig indgriben bliver fordelt i de forskellige spor. Hele dette system kræver opbyggelsen af en data-central.



Hornbækbanen Skibstrup (Ellekilde) trinbræt

Brevkassen

Barcelona, nytår 1968

Som bekendt har Spanien devalueret peseta. Der havde længe gået rygter, som blev dementeret. Men da så England devaluerede, blev der jo en kærvkommen anledning til at følge efter. Forøvrigt er det jo altid rart for kapitalisterne forud for en devaluering at vide lidt besked. Der er jo noget, som hedder kapitalflugt!

Nu er her i Spanien på grund af inflation og devaluering, lovforbud mod pris- og lønstigning for hele indeværende år 1968, og der er oprettet kontorer, hvor forbrugerne kan anmelde prisfordrydelser. Men det var vel egentlig synd at give arbejdslønningerne skyld for noget. Minimumslønnen ligger på en ca. 10 kroner pr. dag i danske penge, og mange arbejdere må nøjes hermed.

Man tænker umiddelbart — men den tanke er måske alt for enkel — hvorfor

har man ikke i Spanien såvel som i Danmark forlængst standset prisernes himmelflugt og bremset spekulationen? I så fald havde man haft et lavere løn- og omkostningsniveau, bedre konkurrenceevne med udlandet. Alt til gavn for samfundet. Lønningerne i Danmark er jo prisregulerede, og som vi da alle ved, kommer lønforhøjelser først halvsende længe efter, at pris, og avancementstigninger har fundet sted — efter at andre har dækket sig godt ind.

Men det hedder sig jo så smukt, at man endelig ikke må bremse det frie, private initiativ, dette med kræfternes frie spil, som altid var den medicin, gamle Madsen Mygdal ordinerede! Og som i øvrigt viste sig, at være en temmelig skrap kur!

I øvrigt har man i visse kredse en tyrkertro på, at konkurrencen nok skal ordne alt — jo, godmorgen!

SKA

Det er da helt rigtigt

Skån os — i det øvrige udmærkede blad — for politik!

St.

Sagt og skrevet

Om banenedlægninger

— Jeg kan ikke tro, at det går så galt, som banepansudvalget foreslår. Jeg kan ikke tro, at man sådan uden videre kan udradere enhver jernbaneforbindelse til Grindsted. På den anden side må det erkendes, at når man ikke gør mere for at lokke passagererne til at benytte banerne, end som man har gjort her, så skal det ende med en forskrækkelse. Det er rene lig af jernbanevogne, man har budt de rejsende her, og det kan man ikke i dag. Man har f. eks. aldrig prøvet at lade lytogene køre her igennem, og af samme grund har vi måttet opgive, at benytte dem. De, der skal herfra og ud til Vestkysten, har også forlængst opgivet at benytte banen.

*Chr. Andersen,
sognerådsformand, Grindsted.*

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Besøg den nye Restaurant

Svanemøllen

Svenstrup - Tlf. (08) 158711 nr. 459
Lækker og veltillavet mad, som De kan
nyde i hyggelige og skønne omgivelser.
Selskabslokaler indtil 200 kuverter

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen

— stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebakket
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Tag ud på . . .

TRE SMA KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus - Tlf. 14 35 91
orientalsk, fransk og jydsk spiserestaurant
Selskaber modtages.
Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til . . .

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18
Et 1. kl. madsted . . .
Vi dækker op indtil 200 couv.
Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over
Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort
køkken for at tilfredsstille Deres
kulinariske ønsker
Tlf. (06) 34 10 10 - Ebeltoft

Spis på

MUNDELSTRUP KRO

Tlf. 19 01 11 nr. 43

En kulinarisk oplevelse
Selskaber modtages indt. 250 couverter
(ny vært Bent Sørensen)

Vi bor og spiser på

HOTEL FREDERICIA

v/ Anna Andersen

Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser - Et 1. kl.
madsted - Tlf. (059) 2 00 90

Vi mødes på

CAFE »HJØRNET«

Tønnesgade 6 - Vejle - Tlf. 2388
Små varme retter - lækkert smørrebrød
til moderate priser

Angående baneplansudvalget

Det er påfaldende, at alle nedlægnin-
ger vil betyde en blokering af samfærd-
selen mellem de ydre landsdele indbyr-
des. En færd fra grænselandet, navnlig
dets vestlige del til f. eks. Thy eller
Lolland-Falster vil efter planen blive en
rutebilfærd — det afskyeligste af alt for
folk, der skal frem — omtrent så be-
sværlig som Livingstones rejse tværs
over Afrikas mørke fastland. Og sådan
vil det gå masser af andre steder, når
man skal på tværs af de af baneplan-
udvalgets afstukne københavnske og
internationale interesser.

Jydske Tidende.

DSBs generaldirektører

udpeges ikke på grundlag af deres kva-
lifikationer som revolutionære fører-
skikkelser. Systemet betinger, at de
gerne er forsigtig-Petere med enestæn-
de gode forhandlingsevner. Sådan er
det i alle den slags heirakier.

Jyllands-Posten.

Ikke meget at spare

— Jeg tror ikke på, at nedlægningen
af baner vil få nummerering efter, hvil-
ken linie, der er dårligst benyttet og
ældst. Hvis en bane kan leve f. eks. i
fem-seks år, før der kræves en større
reparation, ser jeg ikke, hvorfor man
skal nedlægge den. Man skal ikke tro,
at man sparer personale på disse tyndt
befolkede områder i Midt- og Vestjyl-
land. Her er stationerne i forvejen
tyndt besat.

Går P. E. N. Skov.

Dem der ødelægger banerne

Den af fem byer, der har flest for-
bindelser til Ålborg er Svendstrup,
hvorfra der daglig afgår 61 rutebiler og
14 tog. 10 km.

Fra Vodskov er der daglig 67 rutebil-
forbindelser og 6 tog til Ålborg. 10 km.

De 2500 beboere i Åbybro, kan daglig
gøre brug af 43 bus- og 10 togforbindel-
ser. 18 km.

Gistrup med 1200 beboere har 38 bus-
ser og 10 daglige togforbindelser. 10
km.

Hjallerup ligger 20 km fra Ålborg og
har som bekendt ingen jernbaneforbin-
delse mere, men er til gengæld den ene-
ste af de fem byer, der har rutebilsta-
tion, også på grund af den forsvundne
jernbane. Herfra har man takket være
hovedvej A 10 daglig 40 busafgange. En
busrute herfra til Øster Vrå er nedlagt,
og i stedet køres der nu Hjallerup-
Hjørring.

Ålborg Stiftstidende.

Dyre betingelser

Oppersundby har nu modtaget in-
strukser fra DSB angående overførin-
gen af »Strandvangen« over Frederiks-
sundsbanen. Kommunen har specielt
noteret sig, at man er pligtig til at be-
tale DSBs tilsynsførende, så længe ar-
bejdet står på, samt en erstatning på
500 kr. hver gang arbejdet kræver en
togstandsning eller blot forsinkelse på
ruten.

Sidstnævnte betingelse fik flere af
sognerådets medlemmer til at ytre øns-
ke om samme erstatning til de rej-
sende fra DSBs side, når der var tale
om lignende forhold.

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . februar 1918

Den sidste tids stærke rimtåge har
været meget generende for færgerne på
Storebælt — i flere dage har man af
sikkerhedshensyn ladet torpedobåde
sejle foran de personførende færges af
hensyn til eventuelle drivminer.

Trafikministeren har d. 6. fremsat
forslag til lov om smalsporede mergel-
baner, hvis formål er befordring af
mergel, tørv, brænde og andre varer.
— Bevilling til drift af sådanne baner
gives højst for 10 år.

Det til banernes anlæg nødvendige
materiel kan helt eller delvis bekostes
af staten mod en årlig afgift til denne.

Folketinget har d. 18. fået forelagt
et forslag om en godsbane mellem
Vigerslev og Nørrebro. — Vedtages for-
slaget vil adskillige niveau-overskærin-
ger i hovedstaden forsvinde til stor let-
telse for færdsele.

Det blev ligeledes foreslået, at der
snarest muligt blev etableret et 3' og 4'
spor mellem Hellerup og Klampenborg.

For 25 år siden . . . februar 1943

2 banearbejdere, der d. 16. var på
strækningseftersyn ved Middelfart st.
blev under tjenestens udførelse i nat
dræbt. Uheldet skete ved at overdelen
af en omnibus blæste af en læsset
godsvogn i et godstog, og ramte de to
mænd, der stod i nabosporet for at lade
toget passere.

I et godstog fra Ålborg mod Fjerritslev opstod der d. 20. pludselig ild i en godsvogn læsset med halm. Lokoføremænd lod toget adskille og rangerede den brændende vogn til Åbybro st., hvor ilden blev slukket. Man kørte derefter

tilbage til togstammen, men den meget kraftige blæst bevirkede, at lokomotivet med stor kraft kørte mod togstammen, hvorved der opstod en meget betydelig materiel skade.

Erindringer fra Trolldhedebanen



Gesten station

Stationsforstander C. Løwe Jensen, fh Gesten station, fortæller i en samtale med Jydske Tidende bl. a. nedenstående om sine erindringer fra Trolldhedebanen:

— Først i november 1916 kom jeg til Trolldhedebanen. Jeg søgte den ledige stilling som forstander ved stationen i Gesten. Det mærkelige ved denne stilling var, at der endnu ikke var åbnet for toggang til denne station, men jeg fik til opgave at lede den daglige godstrafik, som allerede var indledt på den første del af banens strækning fra Grindsted til Trolldhede.

Trolldhedebanen blev faktisk åbnet i flere afdelinger. Det skete på grund af den spændte brændselssituation, som landet befandt sig i under første verdenskrig. Først åbnede strækningen fra Trolldhede til Grindsted. Dernæst strækningen Grindsted—Vejen og sidst, den 10. maj 1917, åbnede den sidste del

fra Kolding til Gesten for godstrafik.

Foruden at passe den daglige godstogsdrift på banen var der mange andre opgaver at se til. Jeg fik bl. a. til opgave at udarbejde flere af banens reglementer, ligesom jeg forestod alle indkøb. Det gjaldt både kulkasser, lamper og spytbakker.

Alt det, der var købt til brug for banen, blev så en dag i foråret 1917 læsset i et særtog og blev på denne måde kørt ud til de respektive stationer.

— Da banen åbnede den 25. august 1917 begyndte min funktionstid som stationsforstander i Gesten, der var knudepunktstation. Her mødtes stikbanen til Vejen med hovedbanen. Personalet fortæller noget om denne privatbanestations størrelse. Foruden mig var der ansat en trafikassistent, en trafikmedhjælper, en elev og to portører. Der var meget arbejde at udføre på stationen i banens storhedstid. Hele banens vognfordeling foregik fra Ge-

Ferie- og udflugtssteder

CAFETERIA VEST-BAR

Vesterbrogade 36 - Århus - Tlf. 13 16 37
(vis a vis „Den gamle By“)

God daglig middag - Lækkert smørrebrød samt frisklavet kaffe - Rimelige priser - Ny indehaver.

Deres nye restaurant . . .

BØRSEN

v/ Holger Hansen
Hj. af Løvenørns-gade/Carøesgade
Horsens - Tlf. 62 84 25
Et 1. kl. madsted - Selskabs- og mødelokaler fra 30 til 80 personer.

Vi mødes på

Boulevard Cafeen

Boulevard 39 - Ålborg - Tlf. 12 44 26
Et 1. kl. spisested -
varm mad hele dagen

Man bor og spiser godt på

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

Odense

Vi handler i
ULRIKKA

Brogade 2 - Odense - Tlf. 12 17 62
Stort udvalg i garner og mønstre
Modeller efter eget design.



Banegårdsrestaurationen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Brændselsoilier - Oliefyr - Finansiering
Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

sten. Og det var ikke ualmindeligt, at der på en enkelt dag indløb bestillinger på ikke færre end 1200 godsvogne. Det var naturligvis meget mere, end vi kunne præstere, skønt der blev lånt adskillige vogne hos statsbanerne.

— Det var jo ikke det mest moderne signalanlæg, Gesten Station var udstyret med. De første år foregik det ved, at en portør blev sendt ud til signalmasterne, som stod et stykke uden for stationsarealet.

Han skulle så efter tegn fra stationsbestyreren hejse signalet. Dette system blev dog senere udskiftet med et mere moderne trådtræksystem. Først midt i halvtredserne blev stationen forsynet med elektriske signaler.

Den lille stikbane fra Gesten til Vejen blev populært kaldet »Lille Johannes«.

Kælenavnet »Lille Johannes«, som Vejen-banens tog dagligt kaldtes, hænger sammen med at denne bane kunne takke daværende nationalbankdirektør Johannes Lauridsen for sin oprettelse. Han var en af bevillingshaverne, som skulle udstikke den endelige linieføring. Han vandt tilslutning for sin plan om at føre banen til Vejen. Herefter blev de to små loko, som befarede denne strækning, i folkemunde kaldt »Lille Johannes«. Selv om driften sidst i tyverne overgik til motordrift, blev navnet hængende helt til strækningen i foråret 1951 blev nedlagt.

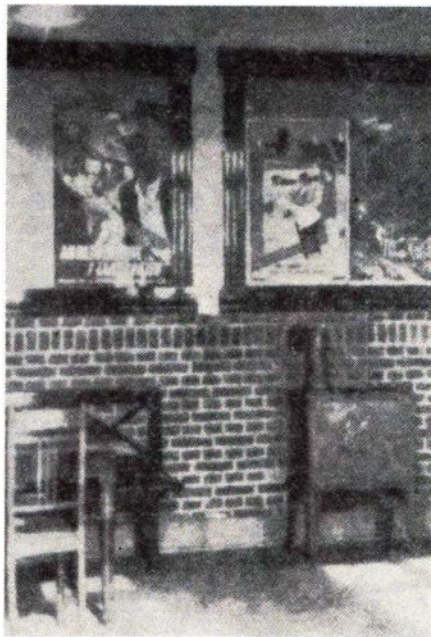
På tur med TKVJ

Rejsens første etape fra Kolding er en overture til naturskønhed, ligegyldig hvilken årstid den gøres på. Efter at man har passeret Marielund med Helligkilden — et tempel for unge koldinggeneres måneskinssværmeri — åbnes et udsyn til alt det, der er udtryk for dansk natur. Det bakkede terræn er levende med heste og kvæg, og de trafikerede sogneveje snor sig med deres sorte linier mellem alt det grønne, med afvandingskanalen til Harteværket og tilløbene til de fiskerige Dons søer. Ved Dydvadbro har TKVJ landets højeste signalmast, en rekord, der skyldes, at landskabet hæver sig så meget.

Banen føres på disse strækninger gennem en frodig østjydsk natur, og de store gårde man passerer kan tages som et udtryk for jordens gavmildhed. Landskabet ændrer dog ret hurtigt karakter, og stationsbyerne præsenterer sig i forskellig påklædning, og allerede ved Verst begynder bøgene at få åndenød, og man skuer milevidt over enge, moser og hist og her lidt hede.

Strækningen fra Verst til Bække er det stykke, der mindst af alle er berørt af banen, hvorimod man nord for Bække straks kan spore resultater af banens kulturelle livgivning for land og by. Her er nemlig i årenes løb kørt store mængder af mergel ud og gjort jorden frugtbar.

Ved Gesten begynder granskovene for alvor og viser, at i hedens opdyrking er granerne avantgarden for frugtbarheden. Bække bys silhuet lives op af møllen, og byens omgivelser præges af lange mosedrag, hvor der under sidste krig var en stor produktion af brændsel, der også gav banen store transport- og indtægtsmuligheder.



I årenes løb er det lykkedes at give stationerne forbedrede ekspeditionsforhold og ventesalene er gjort mere indbydende.

Egnet omkring Vorbasse er meget rig på minder fra Danmarks oldtid og bronzealder. Desværre blev mange gravhøje plyndrede omkring århundredskiftet. Den gamle hærvej løber tæt herved, og her findes en stor spaltet sten, hvorom overleveringen fortæller, at stenen oprindeligt var bestemt til Gorms og Thyras gravhøje ved Jelling, men endnu er de ikke kommet længere.

Omkring Fitting er der sket store indhug i beplantningerne, men landskabet er dog stadig »låddent« og i de vidtstrakte plantager er der masser af råvildt, harer og agerhøns.

Grindsted station, der i sin storhedstid kunne prale med at være knudepunkt for seks jernbanelinier, vil når TKVJ har indstillet driften kun have to

statsbanestrækninger til Skjern og Herning tilbage, og så længe det varer VGJ til Varde.

Strækningen fra Grindsted til Troldhede finder efterkrigsårenes store guldgruber med brunkullene. I Stakroge havde man den store briketfabrik.

TKVJ har befordret tusinder af tons mergel ud over de sandede midtjydske egne, der takket være et stort slæb udført af arbejdssomme og nøjsomme hedebonder, hvem digteren Johan Skjoldborg har givet det smukkeste minde i sangen: »Han Ole bor på heden«, hvori det hedder: Der vokser skov på heden, der vokser også mænd! har gjort området til frugtbare marker.

Om ganske kort tid er TKVJ kun historie efterlevende tilværelsens altomfattende krav, at intet er bestandigt.



Skønhed, De ikke aner
findes langs private baner

J få linier

A/S af 1966, der har til formål at fremme bro- eller tunnelbyggeri på Storebælt regner med start på dette arbejde om to år.

Arbejdet på en ny viadukt i Gråsten, hvorunder den forlagte hovedvej 8 Gråsten—Kruså skal føres, ventes snarest udliciteret.

DSBs øverste ledelse skal snarest tage stilling til en rapport om ophævelse af billetkontrollen på de københavnske stationer, for om muligt at nedlægge denne fra den kommende sommerkøreplans ikrafttræden.

På Ringsted station udskiftes i øjeblikket spor 3 og 4 med spor af internationale normer, hvilket bl. a. vil betyde skinner af en lidt anden formgivning.

Arbejdet på den nye viadukt, der skal føre den nye motorvej under jernbanen mod den nye Lillebæltsbro i Erritsø kommune, vil snarest blive påbegyndt.

Trafikhavnen i Rødby, der som bekendt ejes af DSB, blev i 1967 anløbet af 261 skibe mod 140 året før.

På Ålborg havn påbegyndes den 1. april anlæg af to nye færgelejer, der fra 1969 skal benyttes af de to nye København-Ålborg skibe, som DFDS har under bygning i Italien.

Halvdelen af remisen på Grenå station, der var indrettet med overnatningsværelser, er nu nedrevet, da der for længst er indrettet mere moderne værelser på 1. sal i selve stationsbygningen.

I fjor modtog Sydfyns Dampskibsselskab en ny færge »Lohals«, som det var meningen at indsætte på ruten Korsør-Lohals. Da der stadig mangler bevilling til bygning af et nyt færgeleje i Lohals, har selskabet nu besluttet at udbyde »Lohals« til salg.

Overkørslerne ved Sønderport station og ved Halgård skole og Mejdal, er nu forsynede med automatiske blinklys, men kun ved Sønderport st. tillige med halvboomne.

Den 7. januar indsattes en ny færge »Rømø« på ruten mellem Rømø og Sylt. Færgen har plads til 37 personbiler og 300 passagerer. Tyske bilister til Sild har opdaget denne rute, således at 90 pct. af bilerne, der overføres på ruten, er tyske.

Af de henvendte 9000 kr., som modelbaanlægget på Århus H har indkørt i fjor, er de 4500 kr. nu givet til filantropiske organisationer i Århus.

Viadukten ved Bernstorffsvej S-station er efterhånden blevet for lille til den stadig stigende vejtrafik, og inden længe påbegyndes arbejdet med udvidelsen, der vil koste ca. 8 mill. kr.

Ekspeditionen på Skjødstrup station, der i mange år har været privat bestyret, er fra 15. januar nedlagt og er fra samme dato trinbræt.

Fra sommerkøreplanens ikrafttræden nedsættes rejsetiden for eksprestogene mellem Ålborg og København med 42 minutter.

Fra 1. februar nedsættes Pederstrup station til trinbræt. Da krydsningssporret er fjernet, har stationen ingen trafik betydnings. Også postekspeditionen er nedlagt fra samme dag.

For tiden henstår der 15 damploko i remisen i Gedser. De er til dels afmonterede, da der længe er taget reservedele herfra til de få endnu køreklare damploko andre steder i landet.

Læssesporret på Ølstykke station er nedlagt fra 1. februar. Stationen har dog hidtil modtaget 200 læssede vogne om året, og nye virksomheder skyder op i byens omegn. Men læssespor og sporskifter, dertil var udslidte og skulle fornyes, men sådan noget gør man ikke i vore dage.

Efter at alle storstæder i hele verden er gået bort fra at bygge nye tunnelbaner, er man nu i København ved at starte forberedelserne til en sådan underkudsforretning, i øjeblikket er det nu mest med at kræve penge ind hos omegnskommunerne til foretagendet, selv så langt borte som i Helsingør er man blevet afkrævet 41.425 kr. som første rate!

Molslinien bevirkede, at der på hurtigruten Århus-Kalundborg i 1967 var en nedgang i overførte biler på ca. 20.000 og i antal rejsende på over 40.000.

Fra 1. februar er al ekspedition på Tofterup station nedlagt og stationen får betegnelsen trinbræt. Postekspeditionen er også nedlagt og Tofterup har nu postadresse Grindsted.

København

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - Sanitet

Skiffer - Bygningsarbejde

Udfører arbejder for DSB

Indegårdsvej 37 - Charlottenlund

Tlf. Ordrup 704

Hillerød

Monopal

Tøj for mandfolk

Slotsgade 43 - HILLERØD - Tlf. 26 63 26

Knud Jensen

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B

Tlf. (03) 26 10 40

C. Nordlundes Bogtrykkeri

Claus Bondesen

Milnersvej 3 - Hillerød



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Fægekroen«,

Rødby Færge

Århus

ØSTBANEGÅRDENS RESTAURATION

God mad og kaffe
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

Kolonialforretningen

v/ Poul Rasmussen
Hedemannsgade 20. Århus. Tlf. 12 39 35
Kolonial - Konserves - Vine - Spirituosa
3% på alle varer.

Få et varigt minde fra
konfirmation - bryllup - sølvbryllup
Vi forgylder et blad af buketten
med 24 k. guld og laver det til
broche eller vedhæng.

Guldmed Børge Mortensen

Sct. Paulsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 73

KJOLESALON HANNE

Marstrandsg. 19 - Århus - Tlf. 13 55 01
Individuel syning efter mål til alle typer
Syr De selv, klipper vi gerne mønstret
for Dem og hjælper med tilretningen.

Vi handler i MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Bak Svendsen
Lundbyesgade 13 - Århus - Tlf. 12 83 36
1. kl. mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager

HASLE FRUGT & GRØNT

v/ K. Nielsen
Viborgvej 143 - Århus - Tlf. 15 61 46
Alt i årstidens frugt og grønt samt stort
udvalg i blomster, buketter, dekorationer

Købmand Børge Grann

Grenaavej 344 - Risskov - Tlf. 17 83 69
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
dybfrost og grønt.
Spec. ekstrafin kaffe

Stedet for moderne hårpleje...

FRISØRSALONEN

v/ K. Nørgård Andersen
Aldersrovej 13 - Århus - Tlf. 16 41 40
1. kl. fagmæssig behandling

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ E. Laursen
Nørregade 57 - Århus - Tlf. 12 97 74
Stort udvalg i de førende mærker inden-
for cigarer - **tobakker - vine -**
spirituosa samt rygeartikler

Vi handler i

SJÆLLANDSGADES BRØDUDSALG

Sjællandsgade 92A - Århus
Tlf. 12 10 40
1. kl. lækkert brød og kager fra
Park Allé Bageri samt chokolade og
konfekturer. - Best. på dessert-is modt.

Vi handler i . . .

NORGESPARKENS MEJERIUDSALG

v/ Gunnar Jensen
Norges Allé 4 - Århus - Tlf. 16 97 55
1. kl. mejeriprodukter - øl og vand
Lækkert brød og kager.
Lækker dessert-is

Gælder det **vin - tobak - piber - så . . .**

P. V. PEDERSENS EFTF.

v/ E. Hansen
Mejlgade 16 - Århus - Tlf. 13 23 32

Vi handler i SLAGTERFORRETNINGEN

v/ T. E. Mørch
Jens Baggesensvej 22 - Århus
Tlf. 16 67 94
Altid 1. kl. kød og flæsk
Spec. hjemmelavet pålæg og salater

»SOFT ICE«

v/ E. Maintz
Ing. Plads 1 B - Århus - Tlf. 12 82 25
Stort udv. i chokolade, konfekturer samt
gaveæsker. Prøv vor lækre Soft-Ice

ESSO Servicecenter

v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt Quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Tandlæge O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis
Vestre Kongevej 1 - Viby J.
Tlf. (06) 14 68 49

Grenå

Vi handler altid i . . .

TURISTKIOSKEN

v/ Henry Stouby
Havnepladsen - Grenå - Tlf. 32 13 16
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i billigbøger

SPECIAL FOOD

Lillegade 21 - Grenå - Tlf. 32 07 46
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
Lækkert smørrebrød og anretninger med
små lune retter leveres på bestilling

Vi handler med fordel i . . .

ESCA Selvbetjening

Søndenå - Grenå - Tlf. 32 05 88
Alt i 1. kl. kolonialvarer
Husk de fine parkeringsmuligheder

Lykkeblomsten

Butikshuset - Fuglevænget
Grenå - Tlf. 32 23 14
binder de skønneste kranser og buketter
Husk den billige lørdagsbuket

Lystrup

Gulf Service

v/ Birger Poulsen
Århusvej 26 - Lystrup - Tlf. 22 13 46
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Alt i autoudstyr - Quick-service

Egå

EGÅ AUTOHANDEL

Holst Andersen
Østre Kringelvej 25 - Tlf. 22 03 16
Autoreparation og **Autoopretning**
af alle vogntyper. **Spec. NSU Prinz**
Køb og salg af brugte vogne

Nedlagte stationer - HEE



1875—1903

1903—1966

1968

Her ser vi så et udtryk for jernbansens udvikling fra 1875 og til i dag, en udvikling, der har fulgt livets lov og bølgerens vilkår: har du toppet så må du dale, hvilket ovenstående tre billeder så tydeligt giver udtryk for. Bille-

det til venstre viser 28 år som trinbræt — i midten station i 63 år — og nu trinbræt igen. Den pæne stationsbygning er solgt til kommunen, og til de rejsendes bekvemmelighed er opstillet skuret, der ses på billedet til højre. Men

denne »ventesal« er beboerne meget utilfreds med, da den ikke kan opvarmes. Skuret er seriefremstillet og lignende skure er opstillet bl. a. i Dejbjerg og Naur.

Fra dagbogen

Kolding d. 5. jan. En lastbil kørte i dag ind i en holdende DSB bus på Vejlevej. Ingen personer kom noget til, men den materielle skade var betydelig.

Lyby d. 5. jan. En personbil blev ved godt 18-tiden påkørt af toget til Skive. Føreren af bilen havde forsøgt at bremse, men holdt alligevel for nær ved sporet. Der skete kun materiel skade.

Bernstorffsvej d. 5. jan. Et par minutter før kl. 24.00 bankede en pistolbevæbnet mand på billetlugen og forlangte monney. Trafikekspedient Holger Madsen, der følte sig truet af manden, udleverede lige ved 3000 kr. til ham, som han stoppede i en mappe. Man har intet spor af røveren.

Ølgod d. 6. jan. Kl. 8.30 blev en godsvogn rangeret med stød mod den frie bane, uden at der var nogen med til at betjene bremsen. 1½ km ud af strækningen kom iltoget fra Esbjerg. Her havde man set godsvognen komme imod toget, og det var lykkedes at bremse toget ned på 20 km/t, hvorefter de to mænd søgte dækning inde i vognen. Godsvognen var hvidmalet og faldt derfor sammen med den snedækkede jord. Mo-vognen fik trykket frontpartiet 1½ m ind i vognen. Ingen kom noget alvorligt til.

Kbhvn. Gb. d. 9. jan. Da et rangeretræk ved 19.30-tiden skulle rangere over Borgmester Christiansensgade i Sydhavnen, var lyssignalet i uorden og viste grønt lys for færdslen på gaden. To personbiler kørte ind i siden på en godsvogn. Fire personer i de to biler pådrog sig lettere kvæstelser, og godsvognen afspreedes.

Tåstrup d. 6. jan. DSB havde udlejet et eksproprieret hus i Tåstrup for en årlig husleje på 8100 kr. til en arbejdsmand til midlertidig bolig. Lejeren synes det var alt for meget efter husets stand og klagede til huslejenævnet. Efter besigtigelse af huset fastsatte nævnet lejen til 4000 kr. årlig. DSB fandt at huslejenævnet ikke havde noget at bestemme over eksproprierede ejendomme og angede til boligretten. Ved boligrettens dom blev det fastslået, at uanset om det er offentlige myndigheder og om det er eksproprierede ejendomme, så skal første gangs udlejning af huse, der har været beboet, men ikke tidligere udlejet, omfattes af de gængse regler efter lejelovens paragraffer, og lejeren skal også i disse tilfælde have ret til at søge beskyttelse hos huslejenævnene, i dette tilfælde lejelovens paragraf 100, stk. 4. Arbejdsmanden fik dermed lejen nedsat med 275 kr. om måneden.

NORDELEKTRO ½

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	2100 Landskronagade 56	Tlf. Ryvang	(01 68) 80 50
Aalborg:	9000 Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Århus:	8000 Absalonsgade 31	Tlf.	(06) 13 22 00
Frederikshavn:	9900 Sandholmen	Tlf.	(084) 2 30 88
Hjørring:	9800 Vendelbogade 20	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	5000 Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKINSTALLATIONER OG AUTOMATISKE ANLÆG

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Jelling d. 9. jan. En skolebus med tre elever på vej til skole, kørte i morges mod bageste vogn i toget, der passerede overskæringen ved Mølvang. Bilen fik hele forpartiet ødelagt, men ingen i bussen kom noget til.

Hele landet d. 11. jan. Stærk snestorm og streng frost har over hele landet skabt store trafikale vanskeligheder. Værst var det på Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm. På grund af den stærke storm var det ikke muligt at holde gasflammen til optøning af sporskifter tændt. Mellem Tåstrup og Albertslund blæste en køreledning ned. På Bornholm afsporede et tog ved Pilemølle. De tyske færger blev i Puttgarten for at afvente bedre vejr. På Storebæltsfærgerne væltede flere godsvogne, der derefter måtte spændes ekstra fast. I restauranterne på færgerne væltede borde og stole, og det var umuligt for både passagerer og personalet at holde sig fast under færgens svære krængninger. De meget populære og stærkt benyttede flyvebåde mellem Havnegade og Malmø, der daglig sejler 44 ture, har måttet indstille på grund af is.

Glostrup d. 12. jan. Da dagens sidste tog mod Holbæk, en time forsinket, ved 1-tiden nærmede sig Glostrup, afsporede togets Mo-vogn og drejede ind mod en bropille på broen, der fører Kærmindevej over banen. Lokofører Erling Larsen, København, pådrog sig alvorlige indre kvæstelser, ved at blive klemt inde på førersædet. Han måtte befries med skærebrænder. Desuden fik en mand fra Roskilde brud på det ene ben. Det har ikke været muligt at finde årsagen til afspringen.

Pindstrup d. 13. jan. Lokofører V. Buch, Randers, mistede i formiddags bevidstheden, da han førte et tog mellem Auning og Pindstrup. Da toget kørte forbi Pindstrup station, trak togføreren i nødbremsen og fandt senere lokoføreren bevidstløs med den ene fod fastklemt i »dødmanspedalen«, hvilket var årsag til at denne ikke virkede. Der vil efter undersøgelse blive ændret ved »dødmanspedalen«, for at undgå gentagelse af uheldet.

Hareskov d. 16. jan. En personbil forsøgte trods blinklys og klokker at smutte over Gl. Jagtvej-overskæringen før toget kom. Det kørte fra stationen kl. 11.15 og havde endnu ikke

så stærk fart på. Bilen blev ramt og føreren af den måtte på hospitalet med flere kvæstelser.

Hele landet d. 15. jan. På ny stærke storme, der bl. a. gav anledning til at syv af Storebælts ni færger måtte indstille sejladserne. Fra kl. 20 var al biloverførsel standset. — Rødby-Puttgarten var ligeledes indstillet. Fra København blev de rejsende anmodet om at benytte hurtigruten til Århus, der sejlede normalt mellem Kalundborg og Århus. Hen ad morgenstunden løjede blæsten af, og sejladserne genoptoges på alle ruter.

Nørre Alslev d. 15. jan. Flere gange i løbet af eftermiddagen væltede træer fra skovene nord for Nr. Alslev ind over banen og standsede toggangen, indtil man fik dem savet i stykker og fjernet.

Ringsted d. 17. jan. Efter at kolonnen var trådt tilbage fra sporet og toget passerede, blev banearbejder E. Møller Nielsen, Ringsted, ramt i hovedet enten af noget, der blev kastet ud fra toget eller af selve toget. Han faldt om og blev indlagt på sygehuset i Ringsted til observation for hjerne-rystelse. Ingen af arbejdskammeraterne kunne oplyse noget om årsagen til uheldet.

Viborg d. 18. jan. Rengøringsassistent Anna Nüchel, Viborg, ville ved 7-tiden passere sporene mellem perron 1 og 2, men var så uheldig at falde i sporet, hvor der i det samme kom et rangertræk, der kørte over hende. På sygehuset konstateredes det, at begge ben var så alvorligt kvæstede, at de måtte amputeres under knæet.

Kbhvn. Gb. d. 22. jan. Et rangertræk påkørte ved midnatstid en bil med 15.000 liter superbenzin på gaden mellem Dybbølsbro og Enghavevej. Politiet afspærrede gaden og brandvæsenet uskadeliggjorde den udstrømmende benzin.

Tarm d. 27. jan. Et eksprestog fremført af smertensbarnet My 1201, gik i eftermiddag i stå mellem Tarm og Ølgod. Standsningen skete midt i den travle lørdagstrafik. Fra Esbjerg kunne kun sendes en Mo som hjælpemaskine, og den kan kun fremføre 185 t og toget var på ca. 300 t. Men når store Frichs = My ikke ville eller kunne, så sendte man bud efter lille Frichs = Mh fra Skjern, der maksimalt kan klare 300 t, og hej hvor det gik — med

30–40 km/t måtte eksprestoget følge med tilbage til Skjern. Maskinen for et persontog fra Esbjerg, bragte derefter ekspresen til Esbjerg. Ved 16-tiden var toggangen normal igen.

Drivatbanenyt

TKVJ Jordrup 3. jan. Under krydsning på den ubetjente station kl. 18.30 afsporede den ene skinnebus, da den skulle bakke ind på læssesporet. Hovedsporet var dermed spærret indtil kl. 20.45, da Falck-Zonen havde fået skinnebussen på sporet igen. Men nu var Falck kørt fast, så nu måtte skinnebussen trække Falck fri.

HNHJ Boulstrup d. 9. jan. En personbil kørte i dag ind på overskæringen i Boulstrup og blev påkørt af toget til Hou. Bilen blev delvis knust og føreren af den blev indlagt med hjerne-rystelse på sygehuset i Odder.

Odder d. 16. jan. Den 6. oktober blev en bil påkørt af et godstog på Mejerivej-overskæringen i Odder. Trods blinklys og klokker kunne fru, der førte bilen, ikke erkende sig skyldig i manglende agtpågivenhed, da sagen kom for retten i dag. Hun modtog dog dommen, 300 kr. i bøde og kørekortet inddraget i et halvt år.

ETJ Ebeltoft d. 16. jan. Som følge af is i et sporskifte afsporede i eftermiddag en skinnebus, der skulle hente skoleelever i Grenå. I stedet blev der sendt en bus.

LJ Nærum d. 21. jan. Kl. 0.30 henvendte en bevæbnet røver sig ved billetsalget på Nærum station og forlangte kassebeholdningen udleveret. Trafikassistenten udleverede ham 500 kr. hvorefter røveren flygtede i en lys bil. Røveren har formentlig ikke fået penge nok, for den 2. februar kom han igen ved samme tid og fik udleveret godt 1500 kr. Stationen ligger, efter at den blev flyttet fra Nærum by, meget alene på ubefærdet sted.

Rønne d. 23. jan. I august måned havde en lastbil et sammenstød med et tog ved Tvillingegård trinbræt. Vognmanden idømtes i dag ved retten i Rønne en bøde på 400 kr. og fortabelse af kørekortet i et halvt år.

GDS Gilleleje d. 26. jan. Under range-
ring på Gilleleje station i morges, af-
sporede en skinnebus så uheldigt at
ud- og indkørsel mod Hillerød var af-
brudt det meste af formiddagen. De
rejsende måtte gå fra uheldstedet ud
til toget, der kunne føre dem videre.

ØSJS Store-Heddinge d. 26. jan. Ved
8-tiden kørte en personbil gennem de
sænkede bomme på Vestergade-over-
skæringen. Bommen knækkede og bil-
len kørte mod skinnebussen, der kom
fra Rødvig. Føreren af bilen og den-
nes søn blev kørt til sygehuset i
Fakse med lettere kvæstelser. Skinne-
bussen kunne ikke fortsætte og de
rejsende viderebefordredes i biler.

Køge-Ringsted Jb. i likvidation

Likvidationen af banen er nu afslut-
tet, og der blev penge til alle kreditorer
og yderligere 166.880 kr. til aktionærer-
ne, hvilket giver 7,45 procent til hver.
Staten var den største aktionær og får
83.440 kr. og byerne Ringsted og Køge
får henholdsvis 14.564 kr. og 15.011 kr.
Af boet blev der solgt 31 km spor,
43.300 sveller, 8 stationsbygninger, en
skinnebus og 23 jernbanevogne.

Lyssignalerne

På foranledning af en udtalelse af
formanden for Dansk Lokomotivmands
Forening om, at det ikke altid var mu-
ligt for en lokofører at standse foran en
overskæring når der skete afbrydelser
i strømforsyning eller kortslutning i an-
lægget, har Lollandsbanen til beroligel-
se for dem, der benytter banens over-
skæringen meddelt, at sådan noget ikke
kan ske på Lollandsbanen, hvor banen
ved strømafbrydelser har eget batteri-
system, der straks træder i funktion i
sådanne tilfælde. Da Lollandsbanen for
nogen tid siden satte togenes hastighed
op til 100 km/t blev systemet udbygget
og skulle nu være helt sikkert.

Nærumbanen

Som flere andre privatbaner venter
Nærumbanen også med længsel på de
nye »Y-tog« til afløsning af skinnebus-
serne, der stammer helt fra 1951-52, og
derved påfører banen store reparations-

udgifter. Banen gjorde straks ved be-
stillingen et økonomisk kup, ved at
kurs sikre købssummen for de nye tog,
der koster 3,8 millioner kroner. Kurs-
sikringen, der sparer banen for 100.000
kr. er tegnet i et tysk selskab for den
beskedne sum af 6.000 kr.

Hadsundbroen

er stadig et fritsvævende problem, idet
ministeriet ikke kan gå med til, at der
bygges en højbro, der vil koste 27 mil-
lioner kroner medens en lavbro kun
ville koste 17 millioner.

Lokomotivmandskongres

Dansk Lokomotivmands Forbund hol-
der den 16. maj kongres i Rønne. Det er
første gang forbundet holder kongres
på Bornholm, og vel også sidste gang,
eftersom det forlyder, at DBJ skal
standse driften inden 1. oktober i år.

Hold dig i form

Hjertesygdomme

Halvdelen af den danske befolkning
rammes før eller senere af en hjerte-
sygdom; betyder det, at vi er ved at
blive en nation af invalider?

Professor Anders Tybjerg Hansen
svarer på spørgsmålet i »Helse« at
hjertesygdommene *ikke* behøver at
være invaliderende. Patienter, som ud-
skrives fra hospitalet efter at være be-
handlet for en blodprop i hjertet, kan
efterhånden komme til at leve en fuld-
kommen normal tilværelse.

— Hvis De en dag får en blodprop i
hjertet, har De 80 procents chance for
at overleve. Vigtigt er det imidlertid, at
vi bekæmper hjertesygdommene. Det
sker med mere motion, færre cigaret-
ter, helst slet ingen. I maden må der
være mindre fedt og mere planteolie.
Prøv det. De vil opdage, at det er en
velsmagende fornyelse i kostplanen.
Pas på vægten. Det er alligevel ikke
pænt at være for tyk, og det er i hvert
fald farligt. Der bliver begået en mas-
se selvmord med kniv og gaffel her i
landet.

Køge

ESSO SERVICECENTER

v/ K. Andreasen
Vordingborgvej 85 - Køge - Tlf. 2872
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Tobaksforretningen H. Andersen

Jernbanegade 7 - Køge - Tlf. 313
Stort udvalg i tobaksvarer, rygeartikler
samt vine og spirituosa
Aut. Tipsforhandler

Køb sko hos

SKOKØB

Bjerggade 2 - Køge - Tlf. 433
Alt i herre-, dame- og børnefodtøj

Hårlev

HAARLEV INSTALLATIONSFORRETNING

Telefon 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Næstved

Hjultorvets Frisørsalon

v/ Solveig Kirkeby
Næstved - Tlf. 72 08 24
Alt i moderne hårpleje

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

Ind til

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia
Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr
Udvidet Quickservice udføres af fagfolk

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Tlf. Minerva 3247

Jernbaneliv 1914-1962 (14)

Rybro's erindringer

Besættelsesårene

Flintholm station blev aldrig besat af tyskerne, selv da de besatte hele Frederiksberg Gasværk, der lå lige over for stationen, fik vi aldrig besøg af tyskerne.

Flintholm omformerstation blev fra banernes side særlig godt beskyttet og bevogtet. Omkring omformerstationen var rejst et plankeværk bestående af brugte sveller sat på højkant med kun en indgang – en sluseindgang, der kun tillod adgang for folk med legitimation. Der skete dog heller ingen episoder her.

Hver aften ved mørkets frembrud mødte der fire politibetjente, der på skift gik vagt på strækningerne og dels holdt vagt på stationen. Der skete flere gange sabotage på stationens sporområde. Det mest effektive var sprængningen af sporskiftet i Damhus, hvor igennem togene fra Frederiksberg til Vigerslev skulle passere. I en hel måned måtte godstog, der skulle den vej først køre til Lersøen station for dernæst at returnere til Vigerslev. Havde det dog blot været den tidligere omtalte »englænder«, der var sprængt, så var vi blevet skånet for atten års ærgrelser og besværligheder og DSB for store bekostninger.

Krigsårene gav øget godstogskørsel, der på grund af den megen uvilje mod tyskerne, foregik med til tider time-lange forsinkelser. Al toggang afvikles som bekendt uden større besvær, blot toggangen er rettidig.

Stationsmester 1947

Da daværende stationsmester J. P. Hermansen pr. august 1947 søgte afsked på grund af alder, overtog jeg pladsen efter ham. Vel nok på grund af denne plads særlige arbejde, var der kun tre ansøgere dertil.

For mig var det en let opgave at overtage, da jeg havde gjort tjeneste der i de sidste 13 år forinden. De øvrige af stationens personale havde også gjort tjeneste på Flintholm i en længere årrække, så det var let at fortsætte det gode forhold, som der altid havde været i min forgængers tid.

De sidste år

Kommet ind i årene, fra begyndelsen af halvtredserne, begyndte nedgangen i godstransporterne for alvor at kunne mærkes mere og mere, og da My-erne holdt deres indtog i 1954 og kunne fremføre dobbelt så store tog som damploko, blev antallet af godstog mere end halveret. Lastbilerne overtog samtidig mere og mere af godstransporterne, og vi nærmede os derefter de jernbanemæssige tider, som vi kender dem i dag.

Fra august 1962 overgik jeg så til pensionisternes rækker. Som det i hvert fald er dette blads læsere bekendt, var det jo ikke for at glemme som en del pensionister gør det, alt hvad der har med jernbane at gøre, det er derfor helt og fuldt en dejlig hobby for mig til daglig at leve med i alt hvad der foregår på trafikale områder. Det er selvfølgelig ikke uden vemod at konstatere, den store nedgang, der sker med den stadige udslettelse af banelinier.

Mange har rettet det spørgsmål til mig, hvordan det føles, at skulle forlade et dagligt arbejde gennem 47 år, og jeg har dertil kun haft et svar: For mig føltes det som på et teater, når jerntæppet har sænket sig – så sker der ikke mere i det stykke.

Efterskrift

Dermed sluttede så denne lille parade fra 47 års gerning ved DSB. De sidste

30 år på Flintholm station, hvor man er ganske uden kontakt med DSBs kunder, og hvor det udelukkende drejede sig om sikkerhedstjeneste, gav ikke de mange og store oplevelser, som på stationer med publikums-ekspedition.

Det, der stadig står så tydeligt, men samtidig som noget næsten uforståeligt, er den kolossale tekniske udvikling jeg har gennemlevet på næsten alle områder såvel indenfor banerne som i dagliglivet. Set med nutidens forhold, synes det næsten som om, at tilværelsen omkring århundredskiftet og årene lige derefter slet ikke var værd at opleve. De lange arbejdsdage uden de senere års tekniske hjælpemidler, der har været en nyttig hjælp i menneskenes daglige slid, men den allervigtigste livsfaktor i dagliglivet for alle, er den løn, der ydes, og det har banerne gennem mange år altid været i bageste række som følge af, at det var lovgivningsmagten, der fastsatte lønningerne og altid kom længe bag efter de private arbejdere med lønforbedringer.

Medens denne side af tilværelsen nu er så nogenlunde i orden, er samtidig et gode fra de gamle dage forsvundet nemlig sammenholdet og respekten for hinanden. I dag er enhver sig selv nok, og kritik af den enkelte, det være sig på arbejdsplads eller i privatlivet, tåles så absolut ikke. Vi kan så spørge os selv, uden at være i stand til at give det rigtige svar, hvad er eller var så det bedste?

»SAFARI« mod syd (2)

Af Hans Gerner Christiansen

(fortsat fra side 11)

Øen Sild

Næste dag var det Sild vi skulle se nærmere på. Da jernbaneforholdene på denne ø er ret udførligt beskrevet i Jernbane-Bladet side 342 i årgang 1965 med billeder og kort, skal jeg ikke udvide det nærmere her udover at anføre nogle tekniske detaljer.

Går man hen til hovedbanegården – altså den smalsporede, der er lejet ud til møbelhandel, kan man se remiser og værksteder, udenfor hvilke, der står et udvalg af de særeste køretøjer. Længst nede på et sidespor står to små toakslede motorvogne med en lang køler i hver ende, og desuden er der gamle sporvogne, et par nye dieselloko, nye motorvogne og sættekøretøjer både

med og uden »sætte«. Min svaghed for gamle motorvogne blev også tilfredsstillende, idet banen ejer en pragtfuld gammel kasse med kobbelstænger på bogierne. At se den køre over hovedgaden i Westerland med kraftig tuden og raslen, det er også et syn man sent glemmer.

At køre med banen er selvfølgelig også en oplevelse. Sporet er jo ikke 45 kg i stenballast, snarere båndjern i sandballast, og sættebusserne kører mildest talt rædselsfuldt i sporet. Man har svært ved at blive siddende på de polerede træsæder selv om farten ikke er overvældende, men banens gamle normale bogievogne går betydelig bedre. En sommersøndag er der voldsom trafik på banen. Der er de obligatoriske

sættevognstog med en bogievogn på slæb, men derudover kan man møde diesellokotrakne tog bestående af 6-7 søde små bogievogne og endelig den gamle motorvogn kørende på sigt lige efter en sættevogn med skolebørn, medbringende en stor godsvogn med børnenes bagage.

Efter at have set os mætte på alt dette og vederkvæget os med bratwurst og is i lange baner gik turen igen hjem over Hindenburgdæmningen med et eksprestog til Køln. 12 bogievogne trukket af en 01-10, og hej hvor det gik. 130 over dæmningen. Det var et rigtigt loko. Kort før vi igen kørte nordpå så vi en anden 01-10 køre til Sild med et stort eksprestog, og aldrig skal jeg glemme den lyd, da lokoføreren, lige ud for, hvor vi stod, lukkede helt op for regulatoren, og det store loko satte farten op ud gennem kurven. Det kan ikke beskrives, det skal opleves.

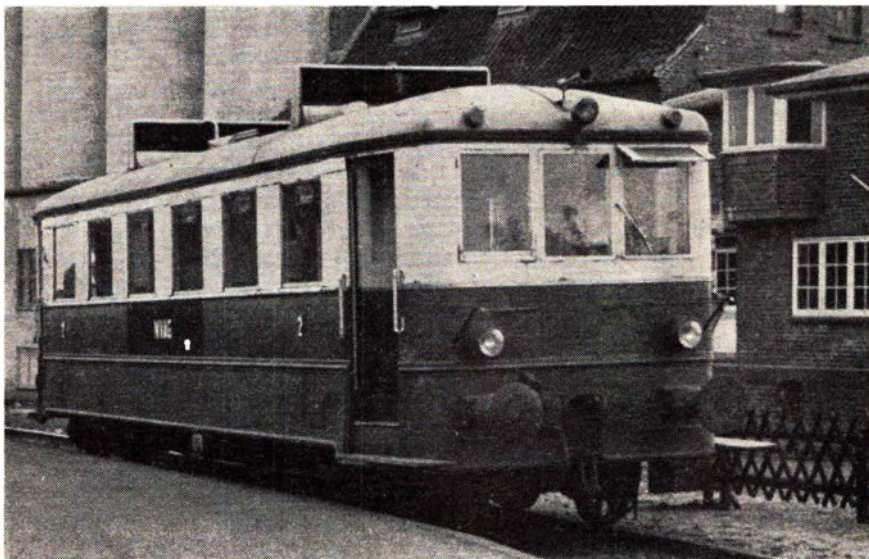
Rejsen endt

Efter alle disse oplevelser måtte vi vende næsen hjemad igen. Ved toldkontrollen måtte vi lukke alle tasker op,

for man troede sandelig ikke på, at tre unge mennesker havde været i Tyskland uden at købe så meget som en flaske sprut. Hvis vi havde forklaret, at vi bare havde været ude og fotografere jernbaner, så var vi sikkert blevet anset for at være storsmulgere, og bilen var blevet skilt ad.

Vi slap vel hjem efter denne vellykkede tur, som jeg på det varmeste kan anbefale alle. Da det jo ikke er alle, der kan bo hos pastoren, kan turen også gøres på en dag, hvis man kun tager til Sild, det prøvede jeg senere, og man har endda god tid til at se på baner og køre med dem. Det kan ikke betale sig at tage bil med til Sild, selv om det kan være morsomt at køre i de specielle autotog, den skal man stille i Niebøl, hvis man ellers kan finde en parkeringsplads.

Til dem, der ikke kender den blå Mh, kan vi oplyse, at den har nr. 403 og er bygget på en udmærket fabrik i Frankrig, hvor man laver biler, der ikke altid behøver at holde sig til de almindelige veje, og som er specielbyggede til at jage jernbanetog med, især damptog.



Den gamle motorvogn i Niebøl

Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen - Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

B. P. Service Station

Mariendals Allé 34 - Slagelse
Tlf. 52 43 30
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quic-k-service



God instruktion
forebygger mange ulykker



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.

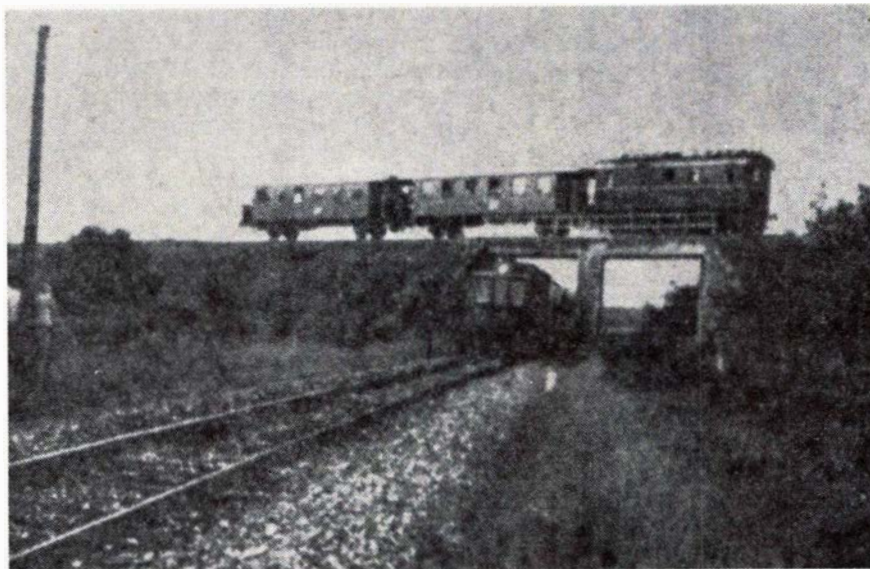


DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Farvel til Trolldhede-banen

25. august 1914—31. marts 1968



TKVJ krydser DSB nord for Grindsted

Som tidligere skrevet i JERNBANE-BLADET — det gik i den første tid efter banens åbning ikke godt, det kneb med at holde køretiderne.

Som også skrevet, det gik sidenhen bedre, og spørgsmålet er så, om det stort set var værre eller — senere — bedre, end det var andre steder. Det var måske nok værre i begyndelsen al den stund, at store mængder brændsel skulle befordres fra de forskellige stationer og fra næsten ligeså mange mere eller mindre private sidespor på den lange bane. Mon det i øvrigt ikke er den danske privatbane, ja bane i det hele taget, der til sine stationer resp. sidespor har haft det største antal tipvogns- og andre »illegale« sportilslutninger. Der har i alle tilfælde i forbindelse med de to krigstider — begge eller hver for sig — været mange, mange af disse industribaner, enkelte stationer havde endog 2 stykker.

Forlængst er det slut med disse illegalteter, det er slut med de private sidespor, og det er snart slut med TKVJ i det hele taget.

Nu er dette skrevet forinden banebetænkningen fra landsplansudvalget foreligger, men hvis dagspresseprofetierne viser sig tilstrækkeligt realitetsbetonede — de profetier, der dødsdømmer f. eks. også Herning-Skjern og Bramminge-Funderbanen — så ser man for sig ikke det mørke fastland, men det hvide fastland. Hvidt i den betydning,

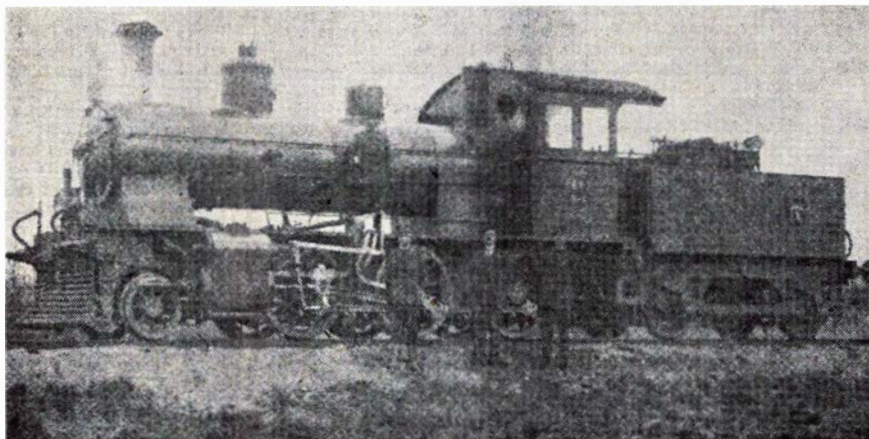
at de sorte banestriber forsvinder, og vi nærmer os i så fald hastigt et kort med fortidens store banetomme områder.

Da var det et onde. Er det nu et gode?

Køreplan

Det var det med bedre toggang, vi kom fra. Nu er det skinnebusser alt sammen, i hvert fald alt det officielle, men fra startens besvær til nu ligger en årrække, men der ligger så sandelig også en rig variation af befordringsmuligheder i dette halve sekel. Et par kig i tilfældige køreplaner siger os følgende:

Maj 1918: 3 togpar i tiden 5.30—22.30, køretid ca. 4 timer (3)



TKVJ loko nr. 4 bygget 1916 hos Winterthur nr. 2563. I 1937 fik det nr. 14 og er ophugget i 1960.

Maj 1928: 3 togpar hele stræk. + 2 til/fra Grindsted (6.04—23.52). De 3 var M, køretid 4 hhv. 2¾ time. (4).

Maj 1938: 3 togpar hele stræk. + 1 Grindsted og 1 S Omme (5.55—0.03). Køretid ca. 3 timer. (4).

Maj 1948: 4 togpar + Grindsted hhv. S Omme som foran. Køretid nu 2½—3 timer. 2 togpar M og 2 som S. (4). Tid 5.55—0.22.

Maj 1958: 5 togpar + 1 Grindsted. 6.15—0.40. Alle tog S, køretid godt 2 timer.

Tallene i parentes refererer til Gesten—Vejen banen (togpar). Vel dækker disse facts slet ikke dette emne, der er sket meget i de forskellige tiår, der er banens godstog, der er en hel verdenskrigs indgreb i trafikken. Hertil kommer også ikke uvæsentlige påvirkninger under og efter krig 1.

Måske kan det også interessere, at det ved et cirkulære af 25/9 1928 fastsloges, at M 1 skulle køre 3 togpar dgl., heraf på hverdage et med E 91 på krogen, og på s & h enkelte med D 61 eller C 21. Samtlige tog Gesten—Vejen var da oprangeret som 1 B+ 1 E. En anden nydannelse var, at det forsøgsvis blev tilladt, at en skinnebuspåhængsvogn d. 17/5 1954 befordredes bag på plantog Grindsted—Randers.

Liniebeskrivelse

Ikke i enkeltheder. Det kan vi vende tilbage til ad åre, når den forsvundne bane skal genfindes.

Blot i store træk en beskrivelse af forløbet.

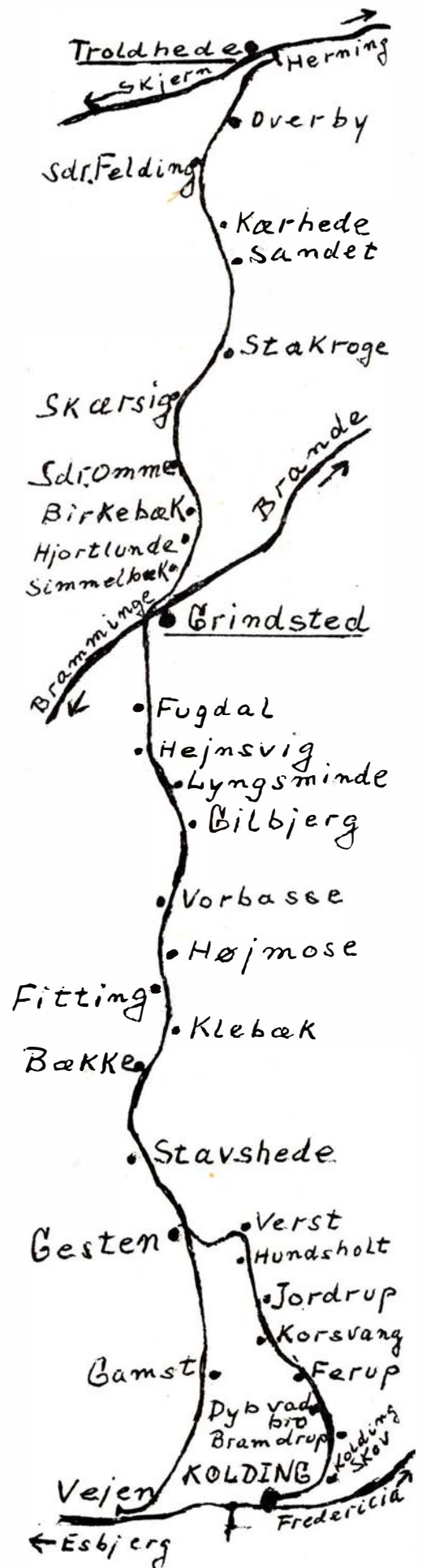
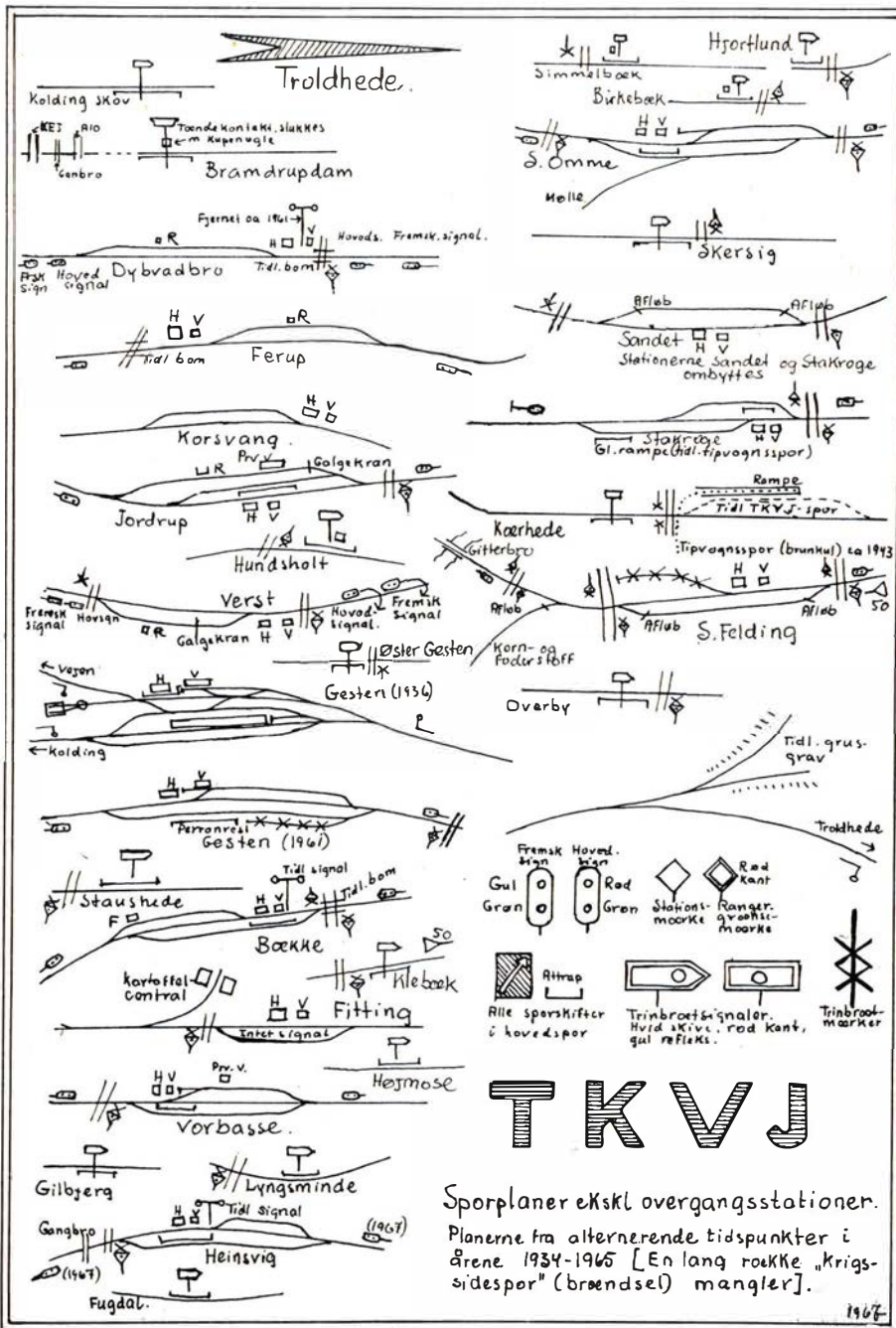
Startende i Kolding havde den i sin tid lillebror KEJ ved sin venstre side. Ikke alene på stationspladsen, men også Kolding—Egtved jb det første stykke vej, til smalsporet drejede fra mod Kolding Nordbanes rebroussement.

TKVJ startede sin linieføring i den allersomyndigste natur, men det var svært for anlægsintreprenøren at se det dejlige. Kolding skov, hvor banen nu snor sig frem i det ene sving efter det andet, kostede flytning af ikke mindre end 230.000 kbm. jord — Dyrehavegårds jorder bestod delvis af glideler, og det var et utaknemmeligt materiale for anlægsintreprenørerne Brøckner, Larsen & Agge at arbejde med. Samme B., L.

& A. havde i øvrigt entreprise nr. 3 Gesten/Vejen—Kolding, mens Carl Jensen havde entreprise nr. 1, Troldhede—Grindsted. Den mellemliggende parcel nr. 2 delte de herrer.

Også jordarbejderne ved Ferup, dels udgravning, dels opfyldning, var ret store, men indeholdt kun flytning af 55.000 kbm jord.

En ting, der ved anlægget vakte stor opmærksomhed, var de store ingeniørarbejder ved Bramdrupdam. Broerne og — især — passagen under KEJ. Meget højt over åbunden og hermed også over TKVJ løb Egtvedsporet, og den store dæmning blev forsynet med underføring for TKVJ, uden at det voldte afbræk i lillebroderens toggang.



Fra den ved Kolding rigt repræsenterede bakkenatur bevæger banen sig ind i det mere flade Midtjylland for at ende i et decideret vestjydsk hedeområde. Altså en udpræget »geologisk« bane, vi sende os et fint tværsnit af den jyske halvøes natur og jordbundsforhold.

Grindsted var i øvrigt også da et ingeniørmæssigt interessant punkt. Vel nok det sted i Danmark, hvor der var flest jernbanebroer — det skrev pressen i hvert fald. Medvirkende hertil var den skinnefri krydsning med DSB nord for Grindsted samt Grindsted—Grene mergelbanes underføring under begge disse baner samt under S. Omme-vejen.

Byder det flade stræk Grindsted—Troldhede ikke på store naturvandløbsbroer, nemlig 12 m bro over Omme å ved S. Omme og en 24½ m bro over Skjern å ved S.-Felding.

Vi vil ikke her indlade os på beskrivelse af de enkelte stationer (de kostede i sin tid ca. 20.000 kr. pr. stk.), end-sige private sidespor, selv om især disse rummer oceaner af interessante ting. F. eks. Rishøj syd for Grindsted, der ved banens anlæg fik normalspor indtil da der kørtes tørv til Grindsted — 36 spand heste var det nødvendigt at have i gang.

Til slut kun dette, at Gesten—Vejen lukkede den 31/3 1951. (Gesten havde i sin tid pakhustrolje til »lokaltransport« togpakhus-tog).

Rullende materiel

Dette er altid et ømtåeligt emne, bl. a. fordi det ofte kniber med at få det frem konkret og i tide. Bagefter viser det sig ofte uoverkommeligt.

Der har således også på TKVJ været lejet, til midlertidig brug, vogne hos andre baner, der har været udlejet — til DSB bl. a. — TKVJ-vogne, og senere er til DSB også solgt en lang række vogne.

Der har været udskilt fra vognparken en lang række vogne, der delvis beskiltedes privatvogne, og som havde påmalet vidt forskellige hjemsteder, ofte for udenforstående helt ukendte geografiske lokaliteter. Jf. lidt herom senere.

Nej, lad os nøjes med at gentage det antal vogne, som DSB »godstog« i 1931:

Personv. B 11—14, sidegang 2/3 kl., 7,22 m aksafst.

C 21—25, midtgang 3 kl., 7,22 m aksafst.

D 61—62, pers. og post, 3 kl., stadig 7,22 m.

E-vogne. Ea 71—73, rsg og kedel, 3-aksl.

Eb 81—83, rsg.

Ec 91, post og rsg, 6,92 m aksafst.

Lukkede godsv.: Ia 101—104, 106—107, hvide, 12,5 t.

Qa 201—235, 240, brune, 12,5 t.

Qb 1 stk. hvidmalet og 20 stk. brunmalede, 15 t.

Qa vognene havde bdf. 16,3 m², Qb 21,3 m²)

Åbne godsv.: Pa 7 stk. 12,5 t, 18,1 m².

Pc 8 stk., 12,5 t, 18,1 m².

Pd 14 stk. 15 t, 18,4 m².

Pe 69 stk., 15 t, 14,9 m².

K 59 stk., 20 t, 21,3 m².

Pa, Pc, Pd lavsidede, Pe og K højsidede, Pe med jernsider.

Hertil kommer så motorvognene M 1, 2 og 3 fra 1926, 1928 hhv. 1931. Store vogne med taravægt 28, 38 hhv. 42 t og hestekræfter på 150, 180 hhv. 220.

I 1932 tilkom dieselloko M 4 med 375 hk og i 1935 M 5 (til Gesten—Vejen) med bare 20+10 pladser. Det var denne sidste, der ved delstrækningens lukning 1951 gik til HVJ.

Også anskaffelse af M 11 (HJJ M 3) og i 1963 M 2 (Degerfors nr. 2) skal for fuldständigkeit skyld nævnes.

Af damploko på TKVJ huskes bedst de særprægede Wintherthur-maskiner nr. 1—4 fra 1916. Bl. a. har vel disses egenartede fløjtetone være medvirkende til at begrebet »Trolden« er mere fastømtret end adskillige andre, grise o. l.

Som ltr. V 1—4 var disse maskiner til at begynde med udlejet til DSB. 1937 omnummeret til 11—14. Loko 5 (Henschel) fra 1920 blev i 1927 til MFVJ nr. 5. Loko 7 og 8 var opr. LJ nr. 9 og 14, senere DSB nr. S 351 og 356, forinden

de i 1918 kom til TKVJ. Loko 10 opr. DSB P 121 kom fra HHJ i 1917, solgtes til RGGJ (nr. 4). Endelig nr. 11 og nr. 12, der startede som Vandelbanens nr. 1—2, og som også i 1918 kom til TKVJ.

Forresten a propos damploko, Gesten havde 3 vandkraner, der virkede ved damptryk, idet der var anbragt damp-pumpe i brønden. Maskinerne medførte dampslange til at slutte til denne pumpe.

Sluttelig blot nogle facts vedr. privatvogne, uden at dette emne herved er blot nogenlunde belyst:

7/3 1921. Følgende privatvogne optaget i TKVJs vognpark: Za 530—538, I/S Fugdal, Rishøj.

Zb 541—543, Mathias Winther, Skødebjerg Nord.

Det var åbne 15 t vogne med tørvehæk.

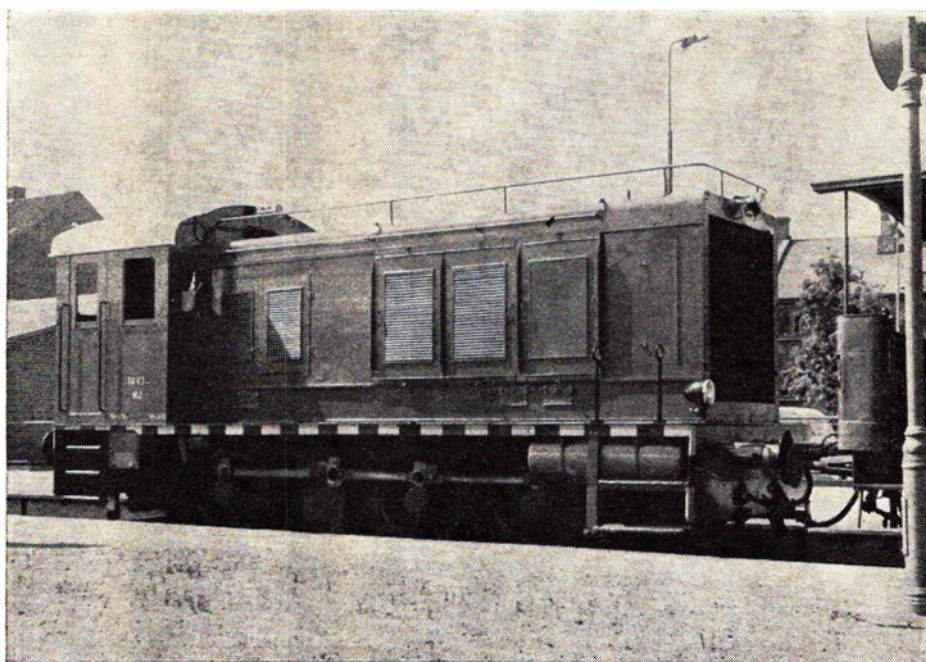
29/5 1928. Samtlige Pa-vogne indrettet til at 3-deles ved hjælp af 2 tørvegitre. 7 stk. påmalet hjemsted Fugdal, 3 stk. hjemsted Højmosse.

13/6 1928. Pd 1301—1303 også 3-deles, hjemsted Sandet.

Økonomien

Vi vil ikke her opremse en lang række driftsresultater, nu tjener det ikke noget formål, og positive har alle driftsregnskaberne langt fra været.

— Nej, lad os så hellere høre lidt fra kriseperioden omkring 1928. Der var krise der, der var krise på andre baner også.



T K V J svenskbygget dieselloko M 2 fra 1963



Et TKVI stationskontor. Et herligt billede med jydsk sindighed, ro og idyl

Mærkeligt at høre, hvilke relativt små ting, der kunne komme på tapetet. At driftsbestyreren afskedigede en fuldmægtig og alle overassistenter var ikke småting, men tænk, tog- og lokopersonale blev i sommeren 1928 stillet overfor forflyttelse til Troldhede og Grindsted, der havde mindre stedtillæg end Kolding. Den gordiske knude blev løst på underfuld vis, personalet beholdt tjenestested i Kolding mod at kvitte forskellen i stedtillægget!

Til 1932 varede dette, der kostede hver af de implicerede ca. 50 kr. pr. år. Fra 1/4 1932 blev efter forhandling personalet afkortet 5 pct i lønnen som tilskud til banen. Denne løsning blev i øvrigt prolongeret til 1/4 1942, for et år ad gangen. Banen fik herved 85.000 kr.

Ikke engang dette var tilstrækkeligt, kommunerne forlangte mere, og man enedes om 16.000 kr. pr. år. Personalet »delte« så i porten dette beløb, så der betaltes 4–11 pct. efter lønklasse. Løsningen var ikke ideel og blev snart erstattet af en anden, der lød på 6½ pct. for alle i 6 år.

Fra 1/4 1940 afvikledes de forskellige former for fradrag – økonomien bedredes af andre årsager, men personalet betalte i alt op mod 200.000 kr.

Diverse

Det ville være fristende her at dvæle ved banens præstationer under og i forbindelse med de 2 krige, men et forsøg på at anvende begrænsningens kunst medfører, at kun følgende enkle, men talende tal remses op:

År	Togkm	Antal t gods	Aksl/tog
1919/20	237.027	183.175	21,08
1928/29	312.565	54.345	7,9
1938/39	334.497	28.909	7,1
1943/44	398.970	341.199	18,6
1948/49	505.325	164.863	11,4
1958/59	508.842	31.575	6,7

Og De kan ikke – må ikke – af dette udlede, at det var hverken de mindste eller de største år, der er nævnt.

Det kan i øvrigt dertil føjes, at der i sommeren 1943 forventedes 111.500 t tørv til befording. Tallet er ikke slået efter, men det fremgår af en anden statistik, at der 1943 leveredes 1.554 DSB-vogne til tørv og 878 til brunkul.

Ved udvidelse af leverancerne i juli 1942 svarede TKVJ på en forespørgsel, at man ville kunne læsse 50 vognl. tørv pr. dag til Kolding havn, hvis DSB ville levere halvdelen af vognene.

Endelig kan oplyses, at der eksempelvis var en tildeling af brunkulsvogne i nov. 1943 på 43 vogne pr. uge til S. Felling, 43 til Sandet, 9 Kærhede, 26 Stakroge og 6 til S. Omme.

Også 1. krig gav meget at køre med. Eksempelvis var alle 300 vogne i brug 1923, og der læssedes da dagligt 100–150 vgl. Ca 1/3 af det indenlandske brændsel blev leveret fra TKVJ-stationer!

Også mergel skal nævnes, idet der flere år udkørtes – hovedsagelig til fribane-leverancer – 2.000–3.000 vgl. pr. år. Ja, og mergelbanerne. Disse har også skåret TKVJ. Lejet ved Skærsg passeredes på Stakroge st. samt n. f. S. Omme, Fittinglejet n. f. Vorbasse, samt lejet v. Bække mellem Klebæk og Bække. At også Københoved nåede helt op

GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

M/S »Prinsessan Margaretha«
M/S »Prinseessan Christina«

Fr.havn af. 12,30 b)18,00 22,00
Göteb.*) an. 16,10 b)21,50 1,40
Göteb.*) af. 7,10 f)11,30 17,00 e)23,00
Fr.havn an. 10,50 f)15,10 20,35 e) 2,50

*) anløbssted i Göteborg:
Kajplats Majnabbe.

b) ikke lørdage

f) kun mandage

e) ikke lørdage og søndage



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn - Tlf. (084) 2 04 88

Telex 9797 - Frederikshavn

til og over banen på Gesten st. kan undre.

Fremtiden

Endnu mens dette skrives er planerne ikke på det afsluttede, men det synes som om det i hvert fald på strækningen Kolding–Grindsted bliver DSB, der skal overtage såvel person- som godstrafik (selv om Vejen stemte imod).

Uvis er løsningen f. s. v. angår nordenden, men DSB er med i slutrunden.

Dette oplystes samtidig med at driftsresultater for afvigte år blev fremlagt. Samlet indtægt 1.544.000 kr., samlet udgift 3.328.000 kr.

Og så er der endda i dette driftsår solgt 24 vogne til ophugning, 23.400 kr. indbragte de.

Første danske driftsreglement XII

(fortsat fra side 284/1967)

Instruktion for Vogtere ved Overgangsstederne (Ledvogtere)

§ 99

Enhver ved Overgangsstederne ansat Person skal være forsynet med de i § 38 anordnede Dag- og Natsignaler, der maa holdes i tilbørlig Orden.

Ledvogterne skulde boe paa det Sted eller ved det Led, der er dem anvist, enten i Selskabets Huse eller i anden lejlighed. Hvis de boe i Selskabets Huse, ere de pligtige at flytte til enhver Tid, der matte forlanges. Nægtelse heraf vli blive betragtet som Ulydighed

Vejle

Ring efter Gardinbussen fra
HARBOE GARDINER
Søndergade 14 - Vejle - Tlf. 3302
Det store udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål, syr og monterer for Dem

HAVNENS TOBAKSHUS
v/ Bent Andersen
Havnegade 37 - Vejle - Tlf. 4096
Det store udvalg i tobakker - cigarer -
vine - spirituosa samt rygeartikler

SLAGTERFORRETNINGEN
v/ Karen Rasmussen
Vardevej 40 - Vejle - Tlf. 7641
1. kl. kød, flæsk samt hjml. pålæg
og salater.
NB. Selskabssmørrebrød lev. på best.

VEJLE N Y TANDTEKNIK
Michael Bergerling
eksamineret tandtekniker
åben 9-17, lørdag 9-12
Torvegade 11, 1. - Tlf. 7273
Opgang ved I. C. Huset

Lad vaske i . . .
REKORD VASK
v/ Robert Dalgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 1910
Våd vask - Tør vask - Rullevask

MØLHOLMS ISMEJERI
v/ Lis Kjær
Mølholsvej 2 - Vejle - Tlf. 1347
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

TEATER KIOSKEN
v/ Uhrskov Rasmussen
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 1010
Alt i tobaksvarer - vine - spirituosa
samt rygeartikler

Forkort rejsen med en lommeroman fra
VEJLE KIOSK
v/ H. Piepgrass
Kirkegade 3 - Tlf. 51

Det store udvalg i kvalitetsmøbler
og tæpper

MØBELHUSET
Jens Søndergaard
Vedelsgade 107 - Vejle - Tlf. 935
Møbler i 2 etager . . .

Horsens

Deres gardinekspert . . .



Det store udvalg i moderne gardiner

Ring efter „Gardinbussen“
og få et tilbud . . .

GARDIN NYT
Blumersgade 8 - Horsens - Tlf. 62 81 01
Vi tager mål - vi syer - vi monterer
for Dem.

Hallo - hallo - mangler De brød til
kaffen? - Så prøv at smage vort lækre
brød. De vil sikkert synes om det - og
sige det er kræs.

BRØDUDSALGET
v/ Gunnar Jacobsen
Emil Müllersgade 22 - Horsens
Tlf. 62 23 93 - Åbent til kl. 21

Parfumeri Berlith
Nørregade 16 - Horsens - Tlf. 2 77 07
Stort udvalg i de førende mærker
Dubarry - Robert - Dorothy Gray m. m.
samt herreserierne Old Spice-Onyx

Langmarkvejs Cafeteria
v/ Refvik (ny indehaver)
lige over for stadion - Horsens
Tlf. 2 46 55
Et 1. kl. madsted - Rimelige priser
Selvbetjening - Ingen drikkepenge

Caltex Service
v/ Erling Hansen
Spedalsø - Horsens - Tlf. 62 82 57
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Quick-service udføres
Stors udvalg i autotilbehør

Horsens



Salg - Reservedele - Autoreparationer

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00.

Silkeborg

SPARE- OG LAANEKASSEN
for Silkeborg og Omegn
Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Vi anbefaler et besøg i
BANEGARDSRESTAURANTEN
v/ Henning Pagel Hansen
Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisested . . .

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i
RUTEBILKIOSKEN
v/ G. Nielsen
Silkeborg

Få rensset i
REKORD - RENS
Rekord-Rens er ikke kilo-rens, men
kvalitets-rens til kilo-pris
Skolegade 21 - Silkeborg - Tlf. 82 52 35
(P-plads overfor)

FODKLINIKKEN
TOVE SEJRUP
Exam. fodspecielist
Vester Allé 48 - Silkeborg - Tlf. 82 19 07
Åben 9.30-15.30 (lørdag efter aftale)
NB. Linie 2 til døren.

mod givne befalinger og udsætte Vedkommende for Mulkt eller Afskedigelse, inden 14 Dage at forlade Selskabets Territorium. De skulde holde deres Overgang fri for Hindringer og gjøre sig fuldkomment bekendte med Politireglements Bestemmelser for Publikum. Hvis nogen skulde spærre Overgangen eller paa anden Måde handle imod politireglementet, vilde de strax have at foretage det Fornødne for at frigjøre passagen for Toget, samt melde Sagen til den nærmeste Stationsforvalter. Det skulde have hos sig et særskilt Exemplar af den gjældende Fartplan, samt et rigtigt gaaende Uhr.

§ 100.

Naar et Tog sees eller høres at nærme sig, skulde Leddene eller Bømmene lukkes tværs over Veien og holdes lukkede indtil Toget er passeret forbi, I Mørke eller taaget Veier skulde Slagbømmene (Leddene) lukkes 5 Minutter før et tog skulde komme. Det maa ikke tillades større Kvægdrifter at passere Banen i Løbet af 15 Minutter forinden et Tog skulde komme.

Sulde en Ledvogter af en eller anden Grund blive nødsaget til at standse et Tog, maa Aarsagen hertil meddeles Overkunderne og Lokomotivføreren. Ledvogteren vilde nøie have at holde Øie med tilgrænsende private Overkjørsler og Overgange, til hvilke de af Vedkommende have faaet overleverede en extra Nøgle, og melde til den nærmeste Stationsforvalter ethvert Tilfælde, hvor Nogen har undladt at lukke Leddene etc. eller paa anden Maade har handlet imod Politireglementet. De have at overse Strækningen til begge Sider af Banen, og hvis Kvæg skulde komme paa samme, at gjøre deres bedste for at faae det bort, og give melding om Sagen som ogsaa om Hegnets Tilstand.

Hvis saadant forlanges, vilde Vogterne ved Overgangsstederne have at føre en Liste, som udviser Antallet af Ekvipager, Vogne, Heste og Kvæg, som hver Dag passere over i dem underlagte Overgange.

Stfst. Løwe Jensen, fh. Gesten

Carnegiefondens bronzemedalje

— Det var den 26. marts 1928. Jeg stod på perronen og ventede på toget fra Kolding. Det sneede ret kraftigt. Pludselig så jeg en tunghør dame træde ud foran lokoet, der kom i ret stærk fart. Jeg sprang straks ud på sporet og fik damen reddet i sidste øjeblik.

Maskinen var så tæt på os, at lokoføreren troede, at vi var ramt. Dette gav mig belønningsfondens medalje samt en pengegave på 800 kr.

Rutebil nyt

DSB skal køre rutebiler på Kjellerupbanen

Det blev statsbanerne, der fik rutebilkoncessionerne på trafikken mellem Silkeborg og Kjellerup samt mellem Kjellerup og Viborg, når Kjellerupbanen den 31. marts indstiller.

Med hensyn til den fragtrute, der oprettes mellem Kjellerup og Silkeborg, bliver det Skanderborg amts trafikudvalg, der skal træffe afgørelsen. Det er nemlig således, at det trafikudvalg, i hvilket amt bilerne stationeres, skal træffe afgørelsen. Det er tilsyneladende meningen, at DSBs fragtbiler skal stationeres i Silkeborg. Viborg amts trafikudvalg er blevet spurgt også om fragtruten, og det indstiller nu til Skanderborg amts trafikudvalg, at også fragtruten overdrages til statsbanerne.

Med hensyn til rutebilkoncessionerne var det Viborg amts trafikudvalg, der havde afgørelsen, idet det er meningen, at rutebilerne skal stationeres i Kjellerup. Både for hovedruten Silkeborg-Kjellerup-Viborg — som Kjellerupbanen i øjeblikket har koncessionerne på — og for den oplandsrute, det er tanken at oprette mellem Kjellerup og Silkeborg til betjening af byerne, der bliver uden bane, vedtog man altså at lade statsbanerne få koncessionerne.

DSB ønsker 138 nye biler

Trafikminister Svend Horn vil tage forskud på finansloven for det finansår, som begynder den 1. april.

Af en ansøgning til finansudvalget fremgår det, at der på den ny finanslov er opført en bevilling på 17,05 mill. kr. til bilmateriel til statsbanerne.

For disse penge vil DSB anskaffe 100 rutebiler, 22 lastbiler og 16 påhængsvogne.

Leveringstiden for chassiser til rute- og lastbiler er imidlertidig betydelig, og trafikministeren ønsker at kunne afgive bestilling allerede nu.

Fordeling af privatbane bilruter

Statsbanerne får fire af de rutebilruter, der indtil 1. april næste år drives af Bryrup-banen, Horsens Vestbaner og Horsens—Odder banen, mens et privat konsortium af rutebilejere overtager de øvrige seks ruter.

Amtets trafikudvalg har indstillet, at DSB overtager koncessionerne på ruterne Horsens, Nr. Snede, Ikast, Herning og Odderbanens tre ruter, mens det private konsortium får koncessioner på følgende ruter:

Silkeborg - Nr. Snede - Vejle, Horsens - Brædstrup - Silkeborg, Horsens - Tørring - Brande, Horsens - Rask Mølle - Åle - Nr. Snede, Ejstrupholm - Brædstrup og en rute, der så vidt mulig følger Bryrupbanens strækning fra Brædstrup over Bryrup - Vrads - Gjedsø til Silkeborg.

Filateli-nyt

Abstrakte frimærker?

Filatelisterne kan i 1968 vente sig et meget beskedent frimærkeprogram. Postvæsenet har aldrig været storudgiver af mærker, men i den kommende tid vil det også spille ind, at frimærkestrykkeriet skiftes ud med en ny maskine, der kan levere trefarve-frimærker, men den skal have tid til indkøring. Det første farvemærke på den nye maskine ventes først i 1969.

Grenen Maskinfabrik

v/ Leif Lindgren Jensen
Kappelborgvej 21 - Skagen - tlf. 4 12 39
Motor- og skibsreparationer udføres
salg af MWM dieselmotorer fra 8-2260 hk.

Jysk HONDA Center

v/ N. H. Petersen
Allegade 10 - Horsens - Tlf. (05) 62 80 53
Honda Motorcykler - Tilbehør - Reparationer
lysgeneratorer fra 60-3000 wat - stationær motor-bådemotorer

Fredericia

STRØG-CONDITORIET

Danmærgsgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50

Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

Vi handler hos Bagermester Villy Secher

Luthersvej 14 - Tlf. 2 14 21
1. kl. lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle

Mode - Snit - Kvalitet SALON »CHANET«

v/ Elly E. Hansen
6. julativej 85 - Fredericia - Tlf. 2 05 12

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Den bedste service - får vi hos

GULF CORNER

v/ Jørgen Bendixen
Vesterbrogade 52 - Fredericia
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Autoudstyr. - Tlf. 2 25 10

Deres baby- og børnebeklædning
køber De bedst og billigst i

»TRICO«

Nørrebrogade 38 - Fredericia
Tlf. 2 19 31
De vil hos os finde mange gaver

BAGERIET

Prinsensgade 54 - Fredericia
Telefon 2 09 70
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle
ABEN SØNDAG

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Vor leverandør er

TV Huset

Vasegården - Fredericia - Tlf. 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio - TV - båndoptagere
samt hårde hvidevarer ...

Ind til ...

VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

- ind til

THYLGARD

- Stedet for godt herre- og drengetøj
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 2 00 45 - 2 06 45

Vær moderigtig klædt i tøj fra



Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i kjoler - bluser samt
nederdele fra de førende huse.
Vi fører Dior-strømpen - Tlf. 2 04 37

Ny indehaver af ...

KAGEBODEN

Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid 1. kl. bagværk - Lækkert brød og
kager - Best. på dessert-is modtages

Alt til jagt og fiskeri -
gå op til Bøsemageren

ARNO

Dronningensgade 79 - Fredericia
Tlf. 2 26 67

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Damerne går til

SALON LAILA

Dalegade 83 - Fredericia - Tlf. 2 28 61
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 - Fredericia
Telefon 2 44 21

Et væld af billige stofrester i alle
kvaliteter til en billig pris.

Vi fører Burda Snitmønstre ...

Kolding

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v. Erik Hansen
Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
benzin - olie - vask - smøring
Quick-service udføres

AMAGERTORVS FRUGT OG GRØNT

v/ Tommy Weng
Tøndervej 41 - Kolding - Tlf. 2 86 02
Alt i årstidens frugt og grønt samt
blomster og buketter
Altid friske varer

BAGERIET

v/ H. Samuelson
Haderslevvej 147 - Kolding - Tlf. 2 66 26
Altid 1. kl. lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle modt.
Hverdag åben til kl. 9 - mand. lukket

Undgå ærgrelser med Deres hår - gå til

KRISTINESMINDE FRISØRSALON

Lykkegårdsvej 47-49 - Kolding
Stedet for hårfin behandling
Tlf. 2 86 50

Efter alt at dømme bliver premiere-frimærket et frimærke med abstrakt motiv. Generaldirektør Gunnar Pedersen oplyser, at postvæsnet har plan om udskrivning af en frimærkekonkurrence med den bundne opgave at skabe et abstrakt frimærke, hvor mulighederne for trefarvetrykket udnyttes på mest opfindsom – og kunstnerisk måde.

Åbne konkurrencer har været noget af en skuffelse for postvæsnet. Der kom altid mange udkast, men kun få, der var brugbare.

Om indeværende års frimærkeprogram oplyses det, at der den 24. april udsendes et 30-øres mærke i anledning af 100-året for loven om anlæggelse af Esbjergs havn. Den 13. juni kommer et 60-øres frimærke i anledning af Koldinghus' 700 års jubilæum.

En ny frimærkeserie er også på trapperne. Det bliver en serie om Danmarks industri som en logisk fortsættelse af landbrugsserien. Værdierne bliver 30, 50, 60 og 90 øre. Der er en svag mulighed for, at yderligere værdier kan føjes til.

Endnu ikke datobestemt er udsendelsen af et velgørenhedsfrimærke antageligt i september måned.

Model-Jernbane

Vi bygger en container

Containertransport er tidens løsen, også på modelbanen.

I nr. 12, årg. 1967, fortalte vi lidt om containertransport til lands og til vands, forskellige containersystemer og deres lastningsmåder.

Denne gang vil vi omtale storcontainerens form og konstruktion til modelbrug.

De originale storcontainere er dimensioneret efter internationale normer, idet den internationale standardiseringsorganisation (ISO) og den internationale jernbaneunion (UIC) har fastsat 4 standardstørrelser.

Type 10

Typebetegnelsen 10 angiver containerens længde i engelske fod. Bruttovægten for denne type er max. 10 tons.

Mål udvendig:

længde 2991 mm (10 eng. fod),
højde 2438 mm,
bredde 2438 mm.

Type 20

Max. bruttovægt 20 tons.

Lngde 6058 mm (20 eng. fod).

Højde og bredde som type 10.

Type 30

Max. bruttovægt 25 tons.

Længde 9125 mm (30 eng. fod).

Højde og bredde som type 10.

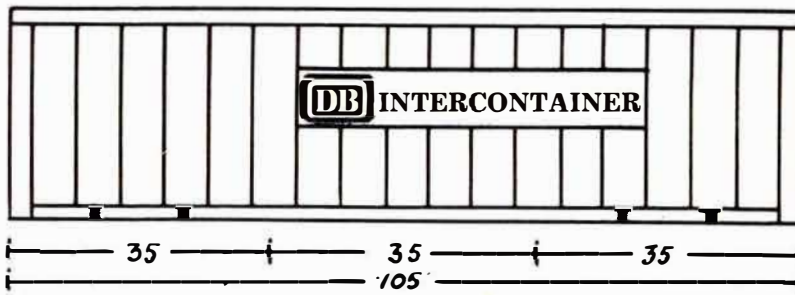
Type 40

Max. bruttovægt 30 tons.

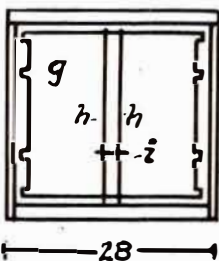
Længde 12192 mm (40 eng. fod).

Højde og bredde som type 10.

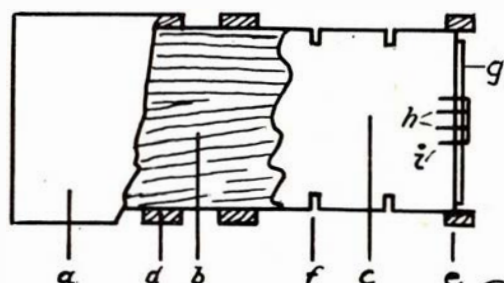
Storcontainerne er af hensyn til behandling med kran i hvert hjørne forsynet med løftebeslag. De nederste hjørnebeslag tjener desuden til fastgøring til banevogn eller til transportvogn på vej.



①



②



③

④

Arbejdstegning til containers

Fredericia By's og Omegns Spare- og Lånekasse

platan



Det store udvalg i kvalitetsmøbler og tæpper til rimelige priser... NB. Rabat til Etatens folk.

overfor Torsted Skole Vejlevej - Horsens - Tlf. 62 33 88

Hjørring

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil
H. FLENSTED
Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 112

JØRGENS TÆPPER

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509
Stort udvalg i **gulvtæpper**
samt **moderne tæppebelægning**
i de **førende kvaliteter** . . .

Vi handler i

ISMEJERIET

v/ Brdr. Nørgaard
Østre Ringvej 4 - Hjørring
Tlf. 1951
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Randers

Vore damer anbefales . . .

ROTHMANN'S

Damesalon
Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87
Moderne hårpleje i nyeste frisurer
Hurtig og nobel betjening

Stedet for moderne hårpleje -

PARK - SALONEN

v/ Gerda Pedersen
Hadsundvej 30 B - Randers - Tlf. 42 11 06
1. kl. individuel behandling

Vi handler hos

MØLLER JENSEN

Vestergade 45 - Randers Tlf. 42 08 45
Tobak - vine - spirituosa samt stort
udvalg i chokolade og konfekturer

Ny praksis

Tandlæge V. Glavind

Marienburgvej 39 - Randers
Tlf. 3 09 68
Det store udvalg i moderne
gardiner finder De hos . . .

Randers Gardinmontering

Gudenåhus - Søndergade 4
Tlf. 42 82 53
Ring efter gardinbussen og se
prøverne hjemme

Randers

Damerne går til
DAMEFRISØRSALONEN
v/ Kirsten Bloch Andersen
Støvringgaardsvej 26 - Randers
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer - Tlf. 43 10 82

Brdr. Nielsen's

Karosseri & Autolakering

Hvedevej 22 - Randers - Tlf. 43 12 28
Alt indenfor opretning, svejsning og
lakering udføres fagmæssigt
Tilbud og overslag gives

Ind til . . .

SHELL SERVICE

Mariagervej 131 - Randers - Tlf. 43 10 35
Benzin - Olie - Smøring - Autoudstyr
Fuldautomatisk vaskeanlæg, der vasker,
tørre og vokser Deres vogn på 8 min.

Bio Grønt og Blomster

v/ K. Hansen
Udbyhøjvej 152 - Randers - Tlf. 42 41 16
Alt i årstidens frugt, grønt samt
blomster, buketter og dekorationer
Vi bringer gerne over hele byen

Nørrebrogades Brøudsalg

v/ Jens Eriksen
Nørrebrogade 131 - Randers
Tlf. 42 33 38
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Broderimagasin »ANNETT«

Vestergade 3 - Randers - Tlf. 42 49 46
Stort udvalg i broderiartikler
samt tilbehør

Vi anbefaler

Søstre Nielsen's Eftf.

v/ Ruth P. Larsen
Torvegade 8 - Randers - Tlf. 42 27 34
1. kl. fuld eller delvis pension
Hyggelige omgivelser

Vi handler hos

»NORMA«

Storegade 14 - Randers - Tlf. 42 21 13
Kolonial - Konserves - Vine -
Spirituosa samt vellagrede oste

Skanderborg

Damerne går til . . .
MØLLEGADES FRISØRSALON
v/ Lisbeth Pedersen
Mølleg. 57 - Skanderborg - Tlf. 52 06 02
1. kl.s moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

Mejeriudsalget

v/ Agnete Laursen
Banegårdsvej 6 - Skanderborg
Tlf. 52 00 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Vi handler i . . .

Christensens Tobaksforretning

Adelg. 61 - Skanderborg - Tlf. 52 07 52
Stort udvalg i cigarer - tobakker - vine
- spirituosa samt rygeartikler

OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 - Skanderborg
Tlf. 2 04 05
1. kl. lækkert brød og kager . . .
Bestillinger modtages

Hadsten

Vi handler i

BRØDUDSALGET

v/ I. Christiansen
Dr. Larsensvej 37 - Hadsten - Tlf. 354
1. kl. lækkert brød og kager samt
chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

KIRKEVEIS KOLONIAL

v/ S. Pedersen
Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl. kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Ry

Vi handler i

»GUDENAA«

v/ Tage Madsen
Klostervej 28 - Ry
Det store udvalg i **børneudstyr**,
trikotage samt **lingeri**

Og her har man naturligvis ikke brug for døre i alle containerens sider.

Til fremme for containertransporten pr. bane har man nu stiftet et selskab »INTERCONTAINER« med næsten alle europæiske jernbaner som parthavere.

Selskabet er endnu så nyt, at dets opbygning og arbejdsform endnu er i sin vorden. Men lad os håbe, at det endelige resultat må blive, at banerne også fremover må være en transportfaktor, samfundet må regne med.

Byggevejledning

Til modelbrug kan typerne 10–30 anbefales. Type 40 vil i HO være 14 cm lang, og vil således være for lang til at kunne transporteres på modelbanens alm. åbne vogne. Har man derimod 4-akslede åbne vogne til rådighed, kan man naturligvis godt forsøge sig med den største containertype.

Fig. 1 forestiller en container af type 30. Dennes længde er HO 105 mm. Type 10 vil i model være 35 mm lang, og type 20 vil tilsvarende være 70 mm lang.

Fig. 2 viser en container fra gavl med døråbning. Her ser vi containerens opbygning i model. Nederst en bund af 2 mm finér. Herpå hviler containerlegemet, der øverst er dækket med et lag, ligeledes af 2 mm finér.

Containerens sider er »påsvejset« side- og hjørnestolper.

Fig. 4 viser i stærkt skematisk form opbygningen set ovenfra. Her nævnes de enkelte dele med mål for type 30 (fig. 1). Denne har kun døre i den ene gavl.

a er containerens tag, krydsfinér, 2x28 x105 mm.

b containerlegeme, træ, 24x26x103,5 mm.

c bundplade, krydsfinér, 2x26x105 mm.

d sidestøtte, fyrreliste, 1x6x24 mm.

e hjørnestolpe, fyrreliste, 1x3x26 mm.

f indsnit i bundplade, 1x2 mm, til fastgøring i specielle kranstroppe. De samme indsnit er på fig. 1 markeret i bundpladen som fire sorte firkanter.

g fløjdør udklippet af karton, hvidblik eller kunststof. Form efter fig. 2 g.

h dørlukke, 0,5 mm metaltråd, form efter fig. 3.

i håndtag til betjening af dørlukke. Uformet efter fig. 4.

Både h og i indsættes i containerlegemets endetræ i huller, der i forvejen er stukket med en spids syl.

Al anden samling sker med lim.

Skilt med firmanavn og ejendomsbane udklippes af tynd plade (metal el. kunststof).

Påskriften på skiltet påføres ved pålimning af ud klip. I nærværende tilfælde er »DB« klippet ud af en sovevognsbroschure, medens INTERCONTAINER er hentet i Statsbanernes blad Vingehjulet.

Andre og mere farvestrålende baneinitialer kan vi finde i gamle modelbanekataloger, f. eks. Lima og Fleischmann.

I øvrigt har vi ved valg af farver til vore containere mulighed for at lade vor private farvesans komme til fuld udfoldelse, idet de virkelige containere forekommer i alle kendte farver. Det er dog navnlig containere fra USA, der optræder med de stærke kulører. Europæiske containerejere holder sig mere til sølv og lyseblåt, enten ensfarvet, eller tag, bund og hjørnestolper med én fra den øvrige container afvigende farve.

Øvrige containerstørrelser fremstilles efter samme opskrift.

Foto hobby

Bør man belyse »baby« med 1000 watt?

Er kraftigt kunstlys skadeligt for de mindste? Mere præcist sagt: Skader høj belysningsintensitet øjnene hos vore småbørn?

Bekymrede forældre har spurgt Eumigt teknikere, om lyset fra halogen



Herligt barnefoto Foto: K. Sidal

Og vi må vel hellere nævne, at vi arbejder på konstruktionen af en galgekran til den her beskrevne containertype.

J. B. Dyrkilde.

Vi går til . . .

Frode Kristiansen's Eftf.

Bredgade 28 - Brønderslev
Tlf. 82 07 70

Børnefoto - Portrætfoto - Studiefoto

Stort udvalg i fotoudstyr samt tilbehør

FOTO-CENTRALEN

v/ Ancher Laursen
Thinggade - Skive - Telefon 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

(jodkvarts) lamper o. l. kan beskadige de små's syn. Spørgsmålet er uden tvivl berettiget, da det voldsomme og grelle lys fra sådanne lamper, der pludselig bliver tændt, blænder øjnene for en tid. Det er sikkert, at en halogen-lampe med 1000 watts forbrug (over 30.000 lumen) afgiver så meget lys, at det menneskelige øje opfatter det som strålende solskin. Sådan er det, men det er nødvendigt, hvis man vil optage film indendørs. Derfor er spørgsmålet: »Bør man belyse baby med 100 watt« – ganske givet berettiget.

Til beroligelse for filmglade forældre

Aalborg

Chokoladeforretningen »Star«
Vesterbro 81 - Ålborg - Tlf. 13 00 24
Stort udvalg i chokolade samt
konfekturer - Spec.: Gaveæsker

ÅBEN KL. 10-24
Grillstegte kyllinger
byens bedste - prøv selv
GRILL-BAREN
Østerbro v/ Karolinelund
Ålborg - Tlf. 13 65 45

Hasseris Skomager i »Marlis«
Hasserisvej 104 - Ålborg - Tlf. 13 49 64
1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

»SØHELTENS KIOSK«
v/ Birthe Jensen
Herluf Trollesgade 27 - Ålborg
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udv. i billigbøger - Tlf. 13 43 10

Stedet for moderne hårpleje...
SALON SOLVEIG
v/ Karin Boye
Borgergade 21 - Ålborg - Tlf. 12 61 52
1. kl. individuel behandling...

SUPER SOFT
Østerbrogade 19 - Vestergade 5
Ålborg - Tlf. 17 35 19
Soft-ice - Dessert-is samt chokolade
og konfekturer

Anna K. Toppenberg
Fyensgade 54 - Ålborg
Tlf. 13 02 49
Tobak - Vin - Spirituosa

Hirtshals

Chr. Sørensen
Slagtermester
Vestergade 6 - Hirtshals - Tlf. 94 12 68
1. kl. kød og hjemmelavet pålæg

Nørresundby

Kør til...
**Bjarne Andersen's
Autoværksted**
Engvej 36 - Nørresundby - Tlf. 17 36 15
1. kl. autoreparationer udf. på alle
vogntyper til konkurrencedygtige priser

Nørresundby Kiosk
ved rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22
Aviser, dag- og ugeblade
Stort udvalg i billigbøger

»SI-KA« TRIKOTAGE
Lindholmsvej 91 - Nørresundby
Det store udv. i kvalitetsvarer indenfor
**korsettering - dameundertøj
damestrømper** - Tlf. 17 37 35

Frederikshavn



ESSO Servicecenter
Jørgen Henningensen
Rimmens Allé - Frederikshavn
Tlf. (084) 2 32 20 - Åbent: 7-22
Quick-service alt i autotilbehør

London Magasinet
På Søndergade i Frederikshavn
Tlf. 2 01 46

Sygeplejeforretningen
Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

Esso Servicecenter
v/ Bjarne Rasmussen
Søndergade 3 - Frederikshavn
Tlf. 42 16 04
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Quick-service - Alt i autotilbehør

Frederikshavn

Ind til
CALTEX SERVICE
Søndergade - Frederikshavn
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service - Stort udv. i autoudstyr
Tlf. 42 35 95

H. C.s KIOSK
v/ Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 42 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

Hjørring

Snak vin...
snak kaffe...
snak the med
PER ANDERSEN
Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 128
Alt i 1. kl. kolonial

Ringvejens Kiosk
v/ Karen Nielsen
Ø. Ringvej 6 - Hjørring - Tlf. 2031
Aviser, uge- og månedsblade
Stort udvalg i billigbøger

Vi handler i
Sundbæk's Udsalg
Anemonevej 1 - Hjørring - Tlf. 3090
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
samt lækker brød og kager

Vi handler i
SKAGENSVEJS KIOSK
v/ Niels Bidstrup
Skagensvej 156 - Hjørring - Tlf. 2529
Aviser - Uge- og månedsblade
Tobaksvarer
Åben hverdag 8-22, søndag 8-20

JØRGEN LARSEN
Niels Winthersvej 3 - Hjørring
Tlf. 2755
1. kl. kolonial - konserver - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Det er os med de billige priser...

konsulterede Eumig en medicinsk ekspert, som til dette kunstlys- og øjenproblemer udtalte:

I forbindelse med babyer og småbørns medvirken i TV udsendelser, beskæftigede jeg mig for nyligt med dette problem. Ved fjernsynsudsendelser anvendes ofte meget kraftigt lys – ikke mindst i forbindelse med ældre kameratyper – og lyset er endda tændt i lange perioder.

Da dette spørgsmål kun er meget lidt behandlet indenfor faglitteraturen, rådførte jeg mig med forskellige kolleger. På grundlag af vore samlede erfaringer er vi kommet til det resultat, at det ikke så meget er den store lysstyrke, man skal passe på, som det er strålevarmen fra lampen, der kan volde problemer. Vi tror ikke, man skader børns øjne med kraftigt lys.

En nyfødt reagerer for lys og mørke. Den lukker øjnene ved direkte lysindfald. Pupillerne trækker sig sammen ved det kraftige lys og udvider sig i mørke. Først efter en baby's 3. levemåned er nethinden fuldt udviklet, og først da er synsevnen funktionsdygtig, og barnet ser i billeder.

Den eneste risiko i spørgsmålet er efter vor opfattelse det chock, man kan give nervøst disponerede børn ved pludseligt at tænde det voldsomme lys. Der kan derfor anbefales to nyttige forholdsregler i forbindelse med smal-filmoptagelser ved kunstlys:

- 1) Tænd ikke lampen lige foran barnet således, at det kraftige lys kommer som et lyn. Vend Dem derimod om og tænd lampen, for derefter langsomt at »panorere« lyset hen på barnet.
- 2) Med en 1000 watts lyskilde skal man ikke komme barnet nærmere end ca. halvanden meter. Derved afværger man såvel skrækreaktionen som faren for en for voldsom varmekpåvirkning.

Hvis barnet føler konstant ubehag ved så kraftigt lys, har De mulighed for at filme ved indirekte lys, d.v.s., at De retter Deres lyskilde op mod det hvide loft (men da gerne 2 lamper) og så filmer ved hjælp af det reflekterede lys. Da det jo kun er en relativ ringe del af lyset, der reflekteres, er det klogt ved denne metode udelukkende at holde sig til nærbilleder.

Så simpelt er det altså: De kan uden risiko belyse sunde børn (og naturligvis også teen-agere) med halogenlamper.

For os drejede det sig om at kunne give et klart og ærligt svar på det stillede spørgsmål. Anbring trykt Deres

1000 watt lyskilde i slidsen på Deres Eumig Super 8 camera (eller monter lys og camera i forbindelses-skinnen) og film løs!

Det gælder om at fastholde minderne om Deres børns færden for altid på filmstrimlen. God fornøjelse!

Knud Sidal.

Forbedrede ISOPAN film

Når emnet er »bedre filmkvalitet«, går de fleste straks ud fra, at der må være tale om korn, følsomhed og skarphe-
hed. Men i dag, hvor rationalisering af selve forarbejdningen spiller en så fremtrædende rolle, er der flere egenskaber, der er af væsentlig betydning.

Således må muligheden for en ensartet forarbejdning af de til fremkaldelse indleverede film vel nok siges at være yderst påkrævet. Enhver særbe-

handling giver forsinkelse og uro i arbejdsgangen. Det gælder lige godt for det store som for det lille fotolaboratorium.

Det er bl. a. dette område, Agfa-Gevaert har sat ind på med de nye Iso-pan-film, idet man ikke alene har arbejdet hen imod en kortere fremkaldesetid, men også tilpasset fremkaldesetidene til hinanden således, at man ved brug af de almindeligst anvendte fremkaldere kan gå ud fra en og samme fremkaldetid for hele sortimentet.

Det vil altså sige, at alle de nye Agfa film ved samme fremkaldetid giver negativer, der er lige velegnede til den videre forarbejdning. En undtagelse er dog Isopan-Record, den højstfølsomme specialfilm til særlige formål – en film, der som bekendt alligevel næsten altid fremkaldes af fotografen selv.

Lillebror sidder aldrig stille



BRAUN

**Med en Braun blitz
bliver Deres børnebilleder
altid skarpe.**

Elektronblitz i lommeformat.
Colorledetal: 18.
50 blitz pr. opladning.
Oplades på lysnet med til-
hørende ladestik.
Kompakt og handy.
Braun elektronblitz F200
pris kr. 325.

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen
Boulevarden 44 - Ålborg - tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
øl og sodavand - Lækkert brød og kager

Der er „Go Gang“ i ure fra BENNY JØRGENSEN

Hobrovej 369 - Ålborg - Tlf. 12 43 92
Stort udvalg i de førende mærker som
Certina - Fortis - Bifora - Junghans
m. m.
1. kl. reparationer udføres
Spec.: Antikke ure

»FARVELADEN«

Grønlandstorv 22 A - Tlf. 13 34 66
Ålborg
Farver - Lakker - Dørmatte - Linoleum
Vinyl - Rullegardiner - Voksdug
Stort udvalg i moderne tapeter

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring
Vask - Batteriservice m. m.

Vor leverandør er

SØE'S BAGERI

Bredgade 5 - Brønderslev
Tlf. 82 05 00
Alt indenfor 1. kl. lækkert brød og kager
Best. på fødselsdagskringle modtages
Søndag åben til kl. 14

Stedet for moderne hårpleje SALON IVAN

Bredgade 37 - Brønderslev
Tlf. 82 12 05
1. kl. individuel behandling udføres

MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Vestergård
Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
brød, øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Gælder det kaffe, vine, spirituosa - så KAFFEBØRSER

v/ Dorte Kvesel
Absalonsgade 3 - Ålborg - Tlf. 13 25 67
F. eks. ¼ kg Santos kr. 4,50
Øl i de kendte mærker kr. 1,50

ISMEJERIET

v/ Ole Christensen
Poul Paghsgade 27 - Ålborg
Tlf. 12 31 87
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød og
kager. **Best. på dessert-is modtages.**

Den elegante rensning får vi i

TRI - RENSERIET

Absalonsgade 24 - Ålborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

Vi handler i

DEN LILLE BUTIK

v/ Ole Møller Andersen
Bredgade 6 - Brønderslev - Tlf. 82 05 40
Det store udvalg i vine - spirituosa -
tobaksvarer - samt kafe og the

Lad os forfatte Deres **feastsang**

GLENDAL

Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 160172
Duplikering af enhver art fra dag til dag
- - også på Electronstencil

KÆRBY

FOD- & SKØNHEDSKLINIK

v/ Lis Petersen
Max Heniusvej 20, st. - Ålborg
Alt indenfor moderne fod- og
skønhedspleje - Tlf. 12 29 55



Danmarksgade 6 - Ålborg
Tlf. 16 14 77

Danmarks billigste Tweedjakker i
original Harris Tweed kr. 99,-

Damefrisør Bodil Bundgaard

H. Smithsvej 1 - Ålborg - Tlf. 13 99 70
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

MEJERIUDSALGET

v/ Chr. Andersen
Toldbodgade 23 - Ålborg - Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - Øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

KØBMAND BACH'S EFT.

Chr. Thomsen
Fredericiagade 21 - Ålborg
Tlf. 13 49 80
1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

Vi handler i

»CERUTTEN«

v/ S. Henriksen
Kjellerupsgade 15 - Ålborg - Tlf. 132870
De førende mærker indenfor cigarer -
tobakker - vine - spirituosa samt
rygeartikler

Vi handler i

Slagterforretningen

v/ P. Jensen Christensen
Herluf Trollesgade 23 - Ålborg
Tlf. 12 76 78
Kun én kvalitet - den bedste ...

Vi handler hos

Købmand Hansen

Louisegade 10 - Ålborg - Tlf. 134215
1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe.

I enhver god fremkalder kommer Isopanfilmens fremragende egenskaber som følsomhed, skarphed og finkornethed til deres ret — en fordel, som nok er værd at tage med i betragtning.

Men også Isopan-filmens mere uadvendte egenskaber har Agfa-Gevaert taget »under luppen«.

Uden at overdrive kan man i dag sige, at forbrugerne kan finde en udpræget têtèfilm indenfor hver af Isopan-sortimentets følsomhedsklasser: Med et endnu finere korn — endnu bedre konturskarphed — endnu højere opløsningsevne — og med den optimale følsomhed for den aktuelle opgave. Vigtigst af alt er kombinationen af disse gode egenskaber i hver enkelt type. F. eks. findes der ikke nogen film, som ved en ægte følsomhed af 27 DIN er mere finkornet end Isopan Ultra.

Naturligvis vil flertallet af de nævnte forbedringer træde tydeligst frem ved de høj- og højstfølsomme film.

Isopan ISS, som ofte foretrækkes på grund af dens høje rødsensibilisering (f. eks. til solbrunet teint), har med sine 21 DIN en betydelig følsomhedsreserve til brug ved store lyskontraster. En film af denne type er på baggrund af den udvikling, der er sket, i dag den selvfølgeligste feriefilm også til »Middelhavet rundt«. Italien, Grækenland, Tunis, Mallorca m. m. »Hvor der er meget lys, er der megen skygge« — og negativfilm skal jo som bekendt belyses efter skyggerne. I sin nye kvalitet er Isopan ISS kort sagt: standardfilmen.

Endnu tydeligere vil de opnåede fremskridt måske bemærkes ved Isopan Ultra. Når denne film bruges på rette måde, er kornet så fint, at man overhovedet ikke skænker det en tanke, at det her drejer sig om et højstfølsomt materiale. Isopan Ultra er nærmest en film til kunder, der ser det spændende i at vove sig ud på fotografiens overdrev som »Holiday on Ice«, indendørs fodbold, jazzkældre og andre specialiteter. Men husk at advare mod overbelysning. Filmen holder de 27 DIN, og enhver overbelysning er af det onde.

Principielt kan man sige, at man i dag ikke blot kan, men bør anbefale forbrugerne en film, der i følsomhed ligger en klasse højere end den, man hidtil gennem årene har tilrådt, f. eks. ISS i stedet for IF. Kunden vil praksis ikke kunne se nogen forskel i korn og skarphed, men vil være taknemmelig for den højere følsomhed, der tillader en kortere eksponeringstid med min-

dre bevægelsesuskarphed og færre ry-stede optagelser, resp. en kraftigere nedblanding med større skarphedsdybde.

Personalia

Padborg

Overtrafikkontrollør Poul E. Christensen, Padborg, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. P. J. Hansen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Jelling

Stationsmester J. E. Andersen, Hjerm, er efter ansøgning flyttet til Jelling, hvor stationsmester G. J. Dinesen er flyttet til Børkop.

Snedsted

Stationsmester A. O. Breinhild, Hørdum, er efter ansøgning flyttet til Snedsted, hvor stmt. S. P. Petersen er død (51 år).

NYT fra udenlandske baner

Ny rejseforbindelse

Fra 26. maj åbnes daglig lyntogsforbindelse mellem Berlin, Sassnitz-Trelleborg og Malmø.

Chicago

Det amerikanske jernbaneselskab Illinois Central har besluttet at modernisere forstadstrafikken i Chicago i med øvrige selskaber i området.

Moderniseringen indebærer bl. a. en nedskæring af antallet af stationer, reduktion af antallet af billettyper fra 90 til 20 og udskiftning af de nuværende snart 41 år gamle vogne med nye, der formentlig bliver med 2 etager.

Egen undergrundsbane

Der bliver efterhånden et problem for varehuse i de store byers centre. Kunderne har store parkeringsproblemer, og derfor foretrækker flere og flere at handle lokalt eller i forretninger, hvor der er parkeringsmuligheder.

Således var det også ved at gå i den amerikanske by Fort Worth. Indtil et lokalt varehus fandt på at oprette sin egen undergrundsbane, der går direkte fra en stor parkeringsplads og direkte til varehusets kælder. Succes'en var overvældende. 10.000—15.000 benyt-

ter banen hver dag, og på store dage kan belægningen være helt op til 70.000 rejsende. Alene det første år, banen eksisterede, forøgede forretningen sin omsætning med 9,6 pct.

At antallet af biler indikerer, at mange andre end kunder i forretningen benytter banen, tager man kun som et godt tegn og en god ekstra reklame.

De luxembourgske

baner lejer nu en del nedlagte landstationer ud. Lejen er så lille som knapt kr. 30 pr. måned. Til gengæld skal lejerne forpligte sig til at holde bygningerne i god stand i mindst 3 år.

Hamburg rangerbanegård

i Hamburg sydhavn skal moderniseres for 30 millioner DM.

Fra klubberne

Smalsporbanen i Knuthenborg-parken

Der har været meddelelser fremme om, at der allerede til sommer kunne etableres en smalsporet veteranjernbane gennem Knuthenborgparken.

B. Corfitzen, der er en af Dansk Jernbaneklubs fremtrædende folk, og som er med til at administrere veteranbanen Mariibo-Bandholm, afkræfter dette og siger, at der intet som helst foreligger med hensyn til realisationen af planen.

Det eneste, der er sket, er at Dansk Jernbaneklub har sikret sig loko og vogne, men derudover kan man for tiden ikke foretage sig noget.

Planen om den smalsporede roejernbane i Knuthenborgparken har gentagne gange været drøftet i jernbaneklubbens bestyrelse, men har måttet lægges hen på grund af manglende penge, og det første, der skal til for at der overhovedet kan laves noget, er en beslutning i bestyrelsen, og en sådan kan ikke ventes foreløbig.

Foruden det økonomiske er forholdet også det, at jernbaneklubbens aktive medlemmer er så hårdt belastet i deres fritid med istandsættelser, reparationer og driften af veteranbanen til Bandholm, at man ikke vil kunne påtage sig mere.

For at etablere en smalsporet jernbane i Knuthenborgparken skal der indhentes en række tilladelser både af naturmæssig og sikringsmæssig karakter. Disse er ikke søgt, og det vides ikke om de alle vil kunne fås, så banen kan etableres.

Herning

Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
Nyd en god kop kaffe, mens De venter

SHELL SERVICE

v/ Egon Ørving
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87
Benzin - shell - olie - smøring - vask
quick service udføres.

Vi handler hos STENBERG's BAGERI

Jasminvej 11 - Herning - Tlf. 12 23 24
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

BERGER SALONEN

Fynsgade 10 b, Herning - Tlf. 12 29 35
Alt i moderne hårpleje
Det sidste nye i frisering og farvning
Åbningstilbud: Luksupermanent 30 kr.
Benzin - Olie - Vask - Smøring - så.

MOBIL SERVICE

v/ mekaniker Jacob Kjeldsen
Silkeborgvej 42-44 - Herning
Tlf. 12 34 94
Benzin - Olie - vask - Smøring
samt 1. kl. reparationer udføres

Vi mødes på OVERGAARD's KONDITORI

Østergade 15 - Herning - Tlf. 12 01 76
det lille konditori -
med de små priser ...

Radio eller TV - så ... VILSTRØM

Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindende

JARI AUTO

Fredensgade 19 - Herning - Tlf. 12 28 06
Alt i autotilbehør - til de rigtige priser
Ring eller skriv - vi sender gerne

Herning

Vi handler hos Bagermester VILLY SCHMIDT

Axel Jensen's Eftf.
Gl. Landevej 143 - Herning
Tlf. 12 21 65
1. kl. lækkert brød og kager

REKORD VASK

Danmarksgade 18 - Herning
Tlf. 12 20 75
VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK
Nobel og skånsom behandling af tøjet,
som hentes og bringes

Ikast

TANDLÆGE CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55 - Ikast - Tlf. 15 25 70
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag
og fredag kl. 10-17
Onsdag og lørdag kl. 10-12

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service udføres

Skive

Følg gulfstrømmen til ...

GULF SERVICE

Sdr. Boulevard - Skive - tlf. 2594
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

WIENERBAGERIET

v/ Elo Strøm Nielsen
Posthustorvet 10 - Tlf. 710
Brårupvej 123 - Tlf. 854 - Skive
1. kl. lækkert og velsmagende brød
Best. på fødselsdagskringle modtages

Benzin - Olie - Vask - Smøring - så

SHELL SERVICE

v/ Jørn Balle
Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010
Quick-service udføres fagmæssigt

Skive

»DET KOLDE BORD«

v/ Kok Vejby
Torvegade 14 - Skive - Tlf. 440
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
samt varme retter. Diner Transportable
Lækkert smørrebrød samt anretninger
leveres på bestilling

Vi anbefaler
**Nordbanevejs
Mælke- og Brødsalg**
v/ K. Thinggaard - Tlf. Skive 2031
Kolonial - Vine - Spirituosa
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Nykøbing Mors

BRUGSEN

Algade 5 - Nykøbing Mors
Tlf. 2 13 33
Pris - Kvalitet - Dividende

Gælder det radio eller TV - så ...

Radio-Centralen

v/ Hans Jørgen Bak
Algade 18 - Nyk. M. - Tlf. 2 06 20
Stort udvalg i de førende mærker.
Reparationsværksted for radio og TV

Det store udvalg i grammofoner - plader
- noder - instrumenter finder De i

MUSIKHUSET

v/ Linda Kramer
Havnegade 7 - Nyk. M. - Tlf. 206 61

G. Mikkelsens

Begravelsesforretning

A. Christensens Eftf.
Nørregade 20 - Nyk. M. - Tlf. 2 00 22
Alt vedr. begravelse og ligbrænding
i by og på land ordnes uden ekstra-
betaling. Egen ligbil.
Vi kommer over hele Danmark

Grindsted

Fordelagtigst pris og kvalitet hos -

MAGASIN BP

Borgergade - Grindsted - Tlf. 2 01 67
Alt i moderne damekonfektion,
manufaktur og sengeudstyr

Dødsfald

Banearbejder Hans Jensen, fh Roskilde, 95 år.

Rangermester N. P. Mailand, fh Kolding, 92 år.

Rangerformand I. S. Juhl, fh. Kbhvn. H., 92 år.

Lokofører K. O. Hansen, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 91 år.

Pakmester C. V. Ebling, fh. Kbhvn. H., 91 år.

Pakhusmester P. F. J. Hansen, fh. Kbhvn. Gb., 91 år.

Togfører N. Nielsen, fh. Gedser, 89 år.
Maler E. E. Kann, fh. cvk., Kbhvn., 88 år.

Baneformand N. F. Nielsen, fh. Haslev, 86 år.

Lokofører K. K. Rasmussen, fh. Odense, 86 år.

Godsekspeditør T. E. Jerndal, Åbenrå, 1934-58, 84 år.

Stationsforstander M. A. Madsen, H-N H J Viby J., 1917-54, 84 år.

Pakhusmester H. V. Christensen, Nikolajgade, 83 år.

Stationsforstander L. K. J. Nøhr, Hjulby 1951-54 og Bred 1951-61, 76 år.

Togfører Johs. Pedersen, fh. VVGJ Vejle, 76 år.

Lokofører A. Hasberg, fh. Fredericia, 76 år.

Lokofører O. G. Schou, fh. Århus, 72 år.

Overportør K. G. Albrechtsen, fh. Østerport, 70 år.

Maskinarb. O. C. O. Kjærgaard, fh. cvk., Århus, 70 år.

Overportør K. E. G. Nielsen, fh. Klampenborg, 70 år.

Trafikkontrollør H. P. Reindahl, fh. Kbhvn. Gb., 69 år.

Lokofører E. Nicolajsen, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 69 år.

Stationsforstander K. L. Hansen, LJ Søllested fra 1957, 66 år.

Billetkasserer S. A. Jensen, Roskilde, 64 år.

Baneformand C. Jacobsen, HFHJ, Hillerød, 62 år.

Lokofører H. T. Stenkvis, mdt. Helgoland, 60 år.

Godsekspeditør V. Rasmussen, Midelfart, 59 år.

Remisearbejder E. F. J. Rasmussen, Næstved, 54 år.

Banebetjent P. H. Olsen, Næstved, 46 år.

Togfører E. S. Pedersen, Kbhvn. H., 46 år.

Lokofører W. A. Jensen, Århus, 44 år.

Boghjørnet

FREMAD's forlag

Peder Tabor: Situationer og profiler.
173 sider. Kr. 32,75.

Som chefredaktør for »Social-Demokraten« blev Peder Tabor en af landets førende politiske penne. Han vidste endda nok mere om tingene, end det han skrev i avisen om politik. Sådan er det nu engang i det fag, især når man har haft så stor indflydelse i kulissen som Tabor. I »Situationer og profiler« kaster han det nærløst over mange politiske begivenheder og personligheder, som man ofte må savne i den aktuelle situation. Han henter sine emner på Christiansborg, fortæller træk om Stauning og andre politikere og skildrer en pressemands vanskelige kår under besættelsen.

Erik Bye: Med mundharpe under åben himmel. 170 sider. kr. 22,75.

Den norske journalist og TV-mand Erik Bye, har skrevet bogen på grundlag af erfaringer fra sin tid som sømand og oplevelser under sit ophold i USA, et ophold der varede syv år, og som bød på jobs fra skipper på en mudderpram i New Yorks havn, over en tid som vagabond til journalist ved en ugeavis i en lille prærieby. Bogen er svær at karakterisere. Den er hverken rejsebeskrivelse, memoirer, novellesamling eller lyrik, men vel nærmest en blanding af disse ingredienser. Forfatteren giver et levende billede af de mennesker, mange med en forunderlig skæbne, der befolker hverdagens USA.

Mikkel Christensen: Min lille verden.
196 sider, ill. Kr. 39,85.

»Min lille verden« er et memoireværk, skrevet af den nu 88-årige Mikkel Christensen, der gennem en årrække var en af den københavnske sygekassebevægelses lederskikkelser. Skildringen går fra de fattige kår i husmandshjemmet på heden i forrige århundrede via landbrugsskolerne til hovedstaden med ambition om en akademisk uddannelse, som ikke lod sig realisere af økonomiske grunde. I stedet måtte den fremadstræbende unge mand ernære sig som havnearbejder, murerarbejdsmand, kusk med videre, hvilket bragte ham i nær forbindelse med arbejderbevægelsen.

Nyheder fra SPEKTRUM

Niels Fenger: Så kom en hæsleg jæger. 160 sider. Kr. 24,50.

Det må med det samme slås fast, at bogen ikke kun, som titlen lader formode, er en jægerbog, men nok så meget en hvertevarm og munter erindringsbog. Niels Fenger fortæller veloplagt og troskyldigt om sin barndom i præstegården hos de kærlige, men strenge forældre, om de fem brøders opvækst (i en verden som måske nok vil forbavse en og anden i dag) og om sin kærlighed til jagtgudinden Diana, en kærlighed, der var længe om at give gensvar. Den del af bogen, der handler om Grønland, behøver man ikke at være grønlandskender for at holde af.

Stephen Vizinczeys: Kvinder skal helst være over 30. Kr. 29,50, indb. kr. 42,00.

Bogen er en hyldest til den voksne kvinde, skrevet til den unge mand, for at vise, at et kærlighedsforhold til den fuldmodne kvinde kan være mere facetteret end til den unge novice.

Elskov skal være en oplevelse med en sanseligt og åndeligt jævnbyrdig partner, hævder han — og derfor finder Vizinczeys unge mand hos den modne kvinde ikke alene elskovens glæder og den fryd at fornemme et andet menneskes inderste væsen, men han lærer kvinden at kende, når hun — som septemberrosen — måske dufter allersødest.

Wilbur A. Smith: Torden over landet.
Pris, kr. 38,50 — indb. kr. 52,50.

En dramatisk, fortættet beretning om den dynamiske og eventyrlystne pioner Sean Courtney. Som en rig mand er Sean på vej til Pretoria. Hans karavane er tungt læsset med elfenben. Han har været så længe ude i vildniset, at han er uvidende om, at boerkrigen er brudt ud. Sean må realisere alt og flygte til Natal, hvor han melder sig til de engelske styrker. Vi hører om hans dristige indsats i boerkrigen, om bitre familiefejder, og om hans kærlighed til den unge pige Ruth, der viser sig at være gift med hans bedste ven.

Man glemmer sin egen hverdag, når man i selskab med Sean Courtney jager igennem disse mange sider.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

BAGSIDEN

Bladet der tænder - hvor andre slukker

Pluk fra valgkampen

Nyt styre ønskes

Det er på tide vi får et nyt styre, så togene kan blive præcise, sagde Karl Skytte, da han kom for sent til pressemøde på Christiansborg.

Pia-nisterne

På et vælgermøde i Tåstrup sagde en vælger til Pia Dam:

— Forud for sidste valg betroede Pia Dam os, at der ikke blev bal med de borgerlige, men hvem var det, der kom til bal? Det var Pia og hendes »pianister«.

Englevinger og englebørn

I Skrydstrup blev den radikale kandidat spurgt, om de radikale skulle bæres på hænderne.

— Nej, det er ikke nødvendigt. Vi kan selv, vi har englevinger!

— Jeg skal ikke bestride, at I efter egen mening har englevinger, men englebørn det er I bestemt ikke!

Sandt nok

På et vælgermøde i Troldhede blev der spurgt:

— Hvorfor skal Meteorologisk Institut have 40 mand flere — det bliver vejret jo ikke bedre af!

Nu dages det brødre

— Der var et par damer i Folketinget, som ikke ville være med til bal i den borgerlige, men som alligevel gik ud i en forrygende can-can, der ikke er set magen til i noget forsamlingshus. — Stem derfor på Niels Mørk — så bliver det lyst!

Ordens Circulaire

Efter at de jydsk-fyenske Jernbaner er overgaaet til Staten, kan den Orden og Ureenlighed, der hersker på flere Stationer, ja endog træder frem i Stationsforvalternes Klædedragt, ikke længer taales. Man maa derfor anmode Dem om paa det strængeste at paase, at Stationsforvaltere og Assistenten altid vise sig i rene og anstændige Klæder, at de ikke forrette Tjeneste i Tøfler, Morgensko eller lignende upassende Fodbeklædning, at Stationerne med alle deres Localer holdes rene og ordentlige.

Horsens-London

En munter lærer fra Borgerskolen i Horsens henvendte sig en dag ved letlugen på Horsens station og bad om en billet til London. Damen, der solgte billetter, var en slægtning af salig Søren Kierkegaard — Ellen Kjeldine Kierkegaard, stak omgående en billet ud formedelst 15 øre til Odderbanens havnestation i Horsens, hvor der lige over for lå en café LONDON!

Brevkassen

Sp.: Hvad rummer mest en lille tom kasse eller stor tom kasse?

Svar: Begge de tomme kasser rummer lige meget.

Så blev My'erne nærmest lydløse

— I det mindste relativt, hvilket er fastslået af lydteknisk laboratorium på Cape Kennedy (Florida), hvor man har målt og beregnet, at der skal 5 (fem) milliarder (fem tusind millioner) My'er til for at frembringe samme støjniveau (d.v.s. infernalsk rabalder) som den nye Apollo-raket, der løftede 140 tons i stiv arm.

Politisk antydning

— Der er vel nok rav i den indenfor SF i øjeblikket!

— Ih, ja, — du milde kineser!

— Hvad siger du — du er da vel ikke Mao-ist?

Ved indgangen til spjældet

— Har De noget at anføre, som måske kan formilde Deres straf?

— Ja tak, hr. dommer — hvis jeg måtte få en af de moderne æggestole i min celle! — Man hviler så godt!

At tænke sig — — —

— Hvorfor mon uglen egentlig er blevet studenternes symbol?

— Det er da ligetil — den sidder jo også og småblunder hele dagen!

Ingen sættes uden for samfundet

— Uden penge kan man ingenting blive i denne verden!

— Jovist — man kan da altid blive venstre-orienteret!

Friluftsliv

— Puh! Mandfolk er for mig den rene luft!

— Så er det altså ikke formedelst iltmangel, at De er så bleg?

Alfabetisk

Under opløbene foran de græske og amerikanske diplomatboliger, blev uro-stifterne i lovens navn opfordret til at gå hver til sit.

Da ordene ikke syntes forstået, måtte politiet ligefrem stave den rette opfattelse ind i mængden.

Som børn dog spørger

— Var far den første mand, der friede til dig, mor?

— Ja, det var han, men hvorfor spør du om det?

— Åh, jeg tror du kunne have fundet noget bedre, hvis du havde haft et større udvalg.

Der er ingen smalle steder

— — han er næsten mormon!

— Næsten? — hvordan det?

— Hans kone både fylder og skræpper for to!

Kasus mixtus compositum

Ja, et meget mærkeligt par — hun har for meget fortid og han har slet ingen fremtid!

Akrobat — Ohh!!

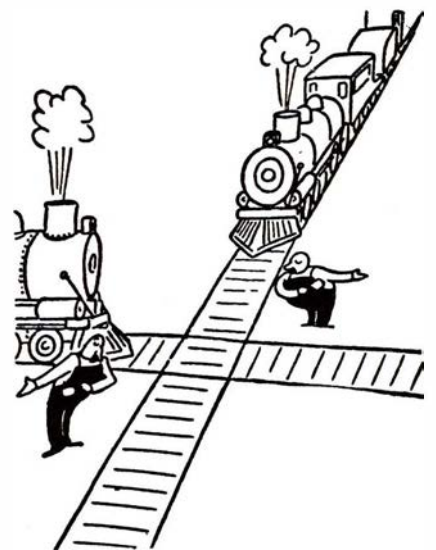
— Men på bunden er han såmænd god nok — og mere til!

— Men hvad kan det nytte, når han ikke vender den i vejret!

Endelig en forklaring

— Javist er hun godt ved magt — men det varer ikke, for hun er i gang med effektiv afmagring — under skrap kontrol!

— Aha — er det det, man kalder kødkontrollen??!!



Struer

NØRGAARD'S BØRNEKONFEKTION

Østergade 31 - Struer - Tlf. 85 19 90
Det store udvalg i børnekonfektion samt
babyudstyr til de rigtige priser

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og linge i de førende kvaliteter

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 - Struer - Tlf. 5 02 70

Vi kører til

ESSO SERVICENTER

v/ Tage Andersen
Holstebrovej 56 - Struer - Tlf. 5 08 75
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør

Stedet for moderne hårpleje

SALON »KIS«

Søndergade 30 - Struer - Tlf. 85 01 77
Alt i sidste nye frisurer
1. kl. behandling udføres

EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 85 01 71
1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

SØNDERGADES KONFEKTURE

v/ K. Rønn Olsen
Søndergade 84 - Struer - Tlf. 5 16 74
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Lækkert brød og kager

Holstebro

Vi handler hos

Købmand J. BUNDGAARD

Danmarksgade 21 - Holstebro
Tlf. 2 10 29
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Holstebro

Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 2 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dances
Stedet hvor man spiser godt

BENT PEDERSEN

Nøhr's Eftf.
Allégade 5 - Holstebro - Tlf. 2 06 09

Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Ekstrafin kaffe

SKOVGAARDENS SLAGTERFORRETNING

v/ Bent Dahl
Herningvej - Holstebro - Tlf. 42 47 20
Alt i 1. kl. kød - flæsk - samt hjemme-
lavet pålæg

Vi kører til

AUTOVÆRKSTEDET

v/ E. F. Christiansen
Sønder allé 2 - Holstebro - Tlf. 42 47 41
Alt i reparation på person- og varevogne
udføres med fagmæssig garanti . . .
Saab-specialist

Vi handler mee fordel hos

DAMGAARDS KOLONIAL

Lemvigvej 24 - Holstebro - Tlf. 42 03 47
1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer
EKSTRAFIN KAFFE

Esbjerg

Engparkens Kolonial

v/ P. Stausholm
Hjertingvej 21 - Esbjerg - Tlf. 2 03 61
1. kl. kolonial, konserves, vine og
spirituosa. Tobak. Ekstrafin kaffe

Fordelagtigste indkøb hos

Købmand Holm Pedersen

Exnersgade 79 - Esbjerg - Tlf. 2 15 48
Kolonial, vine og spirituosa
Tobaksvarer. Ekstrafin kaffe

Esbjerg

Vi anbefaler . . .

Kolonialforretningen

v/ fru K. Nielsen
Borgergade 48 - Esbjerg - Tlf. 2 11 05
Alt i de bedste kvaliteter -
til de billigste priser
Der er kun et -

TAGE'S BAGERI

Torvegade 86 - Esbjerg - Tlf. 2 20 79
Altid friskbagt brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Altid GO GANG i ure fra . . .

Alfred Pallesens Efter.

v/ O. Jørgensen
Kronprinsensgade 11 - Esbjerg
Tlf. 2 28 56
Stort udvalg i kvalitetsure
Reparationer udføres fagmæssigt

Varde

Vi handler i . . .

ISMEJERIET

v. Else Kristiansen
Jernbanegade 4 - Varde - Tlf. 2 13 16
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød
og kager - Øl og vand

Sønderjylland

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder



Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4 - Skærbæk - Tlf. 5 11 51

TEXTIL køber man i

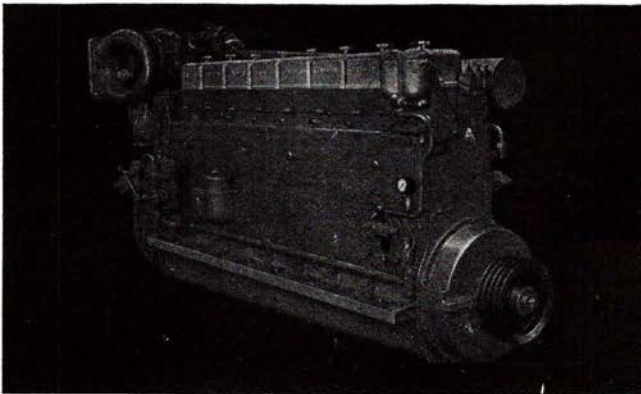
TEXTILHUSET

Nørregade 38 - Padborg - Tlf. 7 34 67



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG

NÜRNBERG AG

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 - 1559 KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62 - TELEX 2496