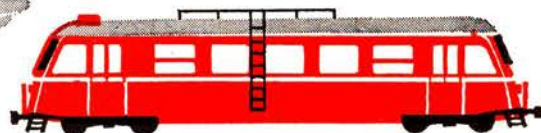


JERNBANE-BLADET

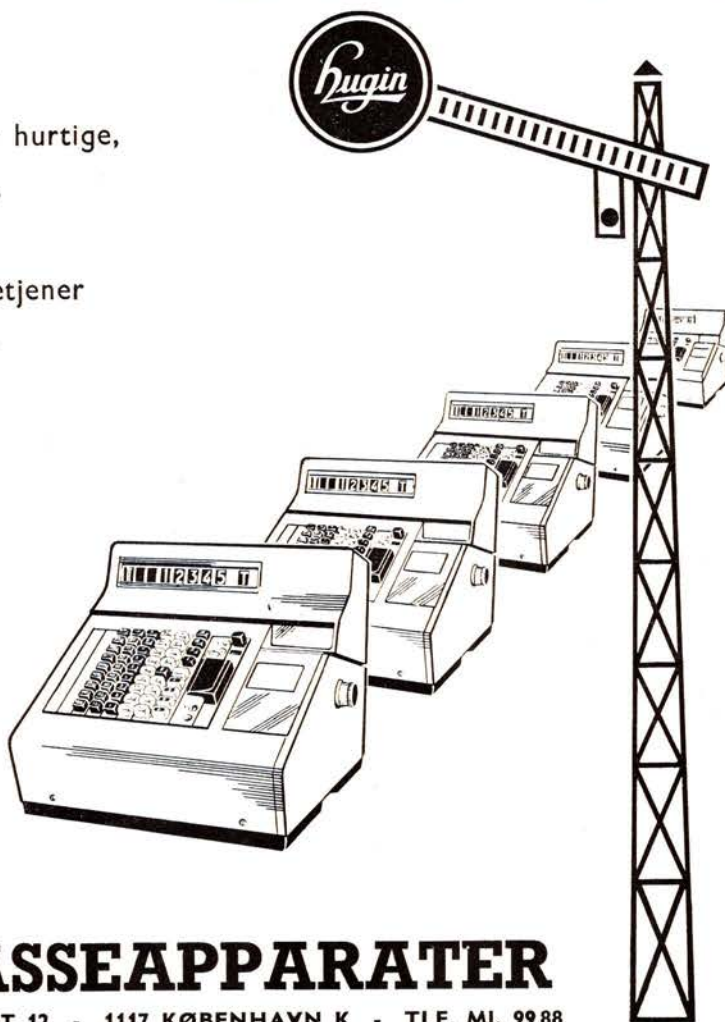


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

HUGIN KASSEAPPARATER er hurtige,
hensigtsmæssige og driftssikre.

HUGIN KASSEAPPARATER betjener
såvel den lille som den store
forretningsorganisation.

HUGIN KASSEAPPARATER
har salgs- og service-
afdelinger over
hele landet.



KASSEAPPARATER

GL. MØNT 12 - 1117 KØBENHAVN K - TLF. MI. 9988

AALBORG - ÅRHUS - ESBJERG - HOLSTEBRO - KOLDING - NÆSTVED - ODENSE

25. ÅRGANG NR.

8

AUGUST 1968

Århus

Vi anbefaler...

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærumsgade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70

1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti



Servicenter

v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Henning Sørensen
Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Brød - Øl - Sodavand

Vi handler hos...

Slagtermester J. KIRKEGAARD

Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79
1. kl.s KØD - FLÆSK -
HJEMMELAVET PÅLÆG og SALATER
Prøv vor fine medister

ARA METAL

ved Ejvind Poulsen
Sdr. Allé 23 - Århus - Tlf. 13 27 32
Spec.: metalskilte

LAUs Strikkevarer

Frederiksgade 47 - Århus - Tlf. 13 38 38
Det store udvalg i »Traicel« golfere
og jumpere, strik-kjoler
samt børne-strikvarer
Topkvalitet til billige priser

MEJERIUDSALGET

Niels Juelsgade 58 - Århus
Telefon 16 91 87
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
øl og sodavand
Ny indehaver: Bæk Pedersen

Tal først med...

Arbejder Spare- og Lånekassen for Aarhus og Omegn

7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til

TONY's HERREMAGASIN

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45
Det store udv. i **benklæder - skjorter -
strikvarer** samt **linger** til far og søn.
NB! 10 pct. rabat til
jernbanens funktionærer

FJERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 108 - Århus
Reparationer i hjemmet - 1/2 års garanti
Pris først - Kommer overalt
15 pct. rabat til studenter og pensionister
Døgnvagt: 13 26 57

Gælder det ny belægning på
køkkenbord eller gulv - så ring til
D. K. S. - Tlf. 17 60 00 - Århus

1. kl. arbejde udf. til rimelige priser
Alt i moderne belægning føres...
Tilbud og overslag gives
uden forbindende

Vi spiser på...

TOLEDO CAFETERIA

Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78
veltillavede varme retter - samt
lækkert smørrebrød og kaffe...

Køb kun det bedste - det gør vi
EJNER HINGE

Frederiks Allé 75 - Århus - Tlf. 13 56 23
1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
prøv vor fine medister...

CHERI BLOMSTER

Nørre Allé 41 - Århus - Tlf. 12 08 46
Alt indenfor
blomster - dekorationer - buketer - kranser
Vi sender gerne for Dem

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl.s mejeriprodukter
1. kl.s mejeriprodukter - Brød og kager
samt øl og sodavand

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Jensen (ny indeh.)
Sdr. Ringgade 81 - Århus - Tlf. 14 37 94
alt i 1. kl. mejeriprodukter - lækkert brød
samt øl og sodavand
NB! Varer udbr. morgen og eftermidd.

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

» E K K O «

Vin- & Tobaksforretning

v/ M. Christensen og G. Laursen
Tammerdalsvej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Vi handler i...

BRØDUDSALGET

Viggo Stuckenbergsgade 31 - Århus
Telefon 16 66 37
Alt indenfor **lækkert brød og kager**
samt stort udvalg i chokolade og
konfekturer - Spec.: **Gaveæsker**

TRENDS BAGERI

ved Harris Thorsen
Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84
Det lækreste brød og kager
Spec.: **prøv vor fødselsdagskringle**
Åbent hverdage til kl. 21 - Åbent søndag



HAVANNA-MAGASINET

ved Astrup Christensen
Mejlgade 67 - Århus - Tlf. 12 59 69
Cigarer - Tobakker - Vine - Spirituosa
samt stort udvalg i rygeartikler



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

AUGUST 1968

Dette nummer indeholder

Stadig forskelsbehandling	215
Månedens emner	216
Månedens foto: Idyl på Horsens havn	217
Klageprotokollen	218
Erindres det	218
I anledning af: Stfst. H. S. Schou	219
Sagt og skrevet	220
I få linier	221
Den nye Egersundbro	222
Intermezzo	223
Jernbanemuseets årsberetning	223
Moderne sporjustering	225
Tid og sted	225
Ny færgeopmarchanlæg i Helsingør	226
Hold dig i form	229
Teknisk nyt	231
Fra dagbogen	231
Privatbanenyt	233
Modeljernbane	233
Foto-hobby	235
Filateli-nyt	237
Fra klubberne	239
Dødsfald	239
Boghjørnet	239
Bagsiden	242

I næste nummer bl. a.:
Farvel til DBJ - »Safari på HBS«



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

De har en fordel Nyt tøj på en nem måde

Som tjenestemand handlede man før hos
J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte forretninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

MESTER DRESS

København:
Vesterbrogade 99
Valby Langgade 28
Aalborg:
Lille Torv 6
Esbjerg:
Kolding:
Vejle:

Frederiksborggade 44
Amagerbrogade 57
Nørrebogade 159
Algade 58
Lille Torv 6
Kongensgade 64
Helligkorsgade 7
Torvegade 9

Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:
Amagerbrogade 53
Odense:
Herning:

Frederiksborggade 52
Valby Langgade 28
Kongensgade 17
Østergade 30

Århus

Tandlæge
V. Nellemann Posch
Hvidkløvervej 12 – Århus
ved universitetet
Tlf. 16 23 14
Konsultation efter aftale

KØD, FLÆSK OG PÅLÆG
så ...
SLAGTERFORRETNINGEN
Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
– til den rigtige pris

Hasle Frugt og Grønt
ved K. Nielsen
Viborgvej 143 – Århus – Tlf. 15 61 46
Alt i årstidens frugt og grønt
samt stort udvalg i blomster,
buketter – dekorationer

MEJERIUDSALGET
ved Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 – Århus N – Tlf. 16 85 09
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Øl og sodavand

Damerne anbefales
Parfumeri »TALLI«
ved Anne Marie Jørgensen
Mejlgade 31 – Århus – Tlf. 12 84 10
Stort udvalg i de førende præparater

Vi handler i
ØSTBANENS MEJERIUDSALG
ved Bruno Pedersen
Østbanetorvet 7 – Århus – Tlf. 12 53 02
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
Øl og sodavand

**ØSTBANEGÅRDENS
RESTAURATION**
God mad og kaffe
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

Stedet for moderne hårpleje ...
FRISØRSALONEN
v/ K. Nørgård Andersen
Aldersrovej 13 – Århus – Tlf. 16 41 40
1. kl. fagmæssig behandling

Gå til ...
SVEWI KILO-RENS
Kongsvang Allé 2 – Århus – Tlf. 14 78 08
Vi renser og håndpresser Deres tøj
fra time til time

Ingen fest eller højtid uden ...
TROJKA FOTO
Otto Rudsgade 96 – Århus N.
Tlf. 16 63 08
Alt i selskabs- og børnefotoografering
til billigste dagspris

ÅRHUS REFORM-KOST
Mejlgade 67 – Tlf. 12 66 18
Vi fører årstidens biodynamiske
grøntsager samt reformvarer
og Skodsborg produkter

Vi handler i
MEJERIUDSALGET
v/ I. Klausen
Willemoesgade 10 – Århus – Tlf. 16 89 71
Alt i 1. kl. mejeriprodukter – øl og
sodavand samt lækkert brød og kager

Vi handler i
**SJÆLLANDSGADES
BRØDUDSALG**
Sjællandsgade 92A – Århus
Tlf. 12 10 40
1. kl. lækkert brød og kager fra
Park Allé Bageri samt chokolade og
konfekturer. – Best. på dessert-is modt.

Vi handler i ...
**NORGESPARKENS
MEJERIUDSALG**
v/ Gunnar Jensen
Norges Allé 4 – Århus – Tlf. 16 97 55
1. kl. mejeriprodukter – øl og vand
Lækkert brød og kager.
Lækker dessert-is

Gælder det vin – tobak – piber – så ...
P. V. PEDERSENS EFTF.
v/ E. Hansen
Mejlgade 16 – Århus – Tlf. 13 23 32

»SOFT ICE«
v/ E. Maintz
Ing. Plads 1 B – Århus – Tlf. 12 82 25
Stort udv. i chokolade, konfekturer samt
gaveæsker. Prøv vor lækre Soft-Ice

John Damms Autolakering
Arresøvej 12 – Risskov – Tlf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Repr. og ovnlakering udføres
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

Stedet for moderne hårpleje – så
Salon »LIS«
ved Lis Kristensen
Ndr. Strandvej 95 – Risskov
Tlf. 17 85 50
Alt indenfor sidste nye frisurer ...

MØNT-VASK
Vask når De vil – åbent hele døgnet
også lørdag og søndag
6 kg vask kr. 6,00
inkl. tørring, sæbe og moms
Oddervej 91 – Højbjerg – Tlf. 27 02 34

Højbjerg Cykellager
v/ H. Buhl
Oddervej 51 – Tlf. 27 09 58
Stort udvalg i de førende mærker i
cykler og autocykler samt tilbehør
1. kl. reparationsværksted

Velklædt
og moderne
TOUBRO
dameskrædderi
Birkeparken
Silkeborgvej 202
Åbyhøj - Tlf. 15 74 20
Vi har alt
i de førende
prøvekollektioner
samt modejournaler!

Viby J.

ESSO SERVICECENTER
v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej – Viby – Tlf. 14 77 67
benzin – olieskift – vask – smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Stedet for moderne hårpleje, så
Salon »FREDENSVANG«
ved Birgit Jacobsen
Terp Skovvej 82 – Viby J. – Tlf. 14 08 91
Alt indenfor sidste nye frisurer ...

Stadig forskelsbehandling

August causeri

NORMERINGSLOVEN, der var ventet fra 1. april i år sammen med den forliste nye tjenstemandslov, blev som følge deraf heller ikke til noget. Nu har lønningsrådet gennemgået de af styrelserne i efteråret 1967 udarbejdede forslag til normeringslov for finansåret 1968-69, og lovforslag vil så blive fremsat i folketingssamlingen 1968-69. Som følge af den opståede forsinkelse af normeringsloven, stillede centralorganisationerne under forhandlingerne med lønningsministeren efter sammenbruddet af lønningslovsarbejdet krav om, at der i normeringsloven blev fremsat forslag om etablering af funktion i unormeret stilling for de stillinger, der optages i lovforslaget, indtil endelig udnævnelse finder sted. Lønningsrådet har derefter tiltrådt, at der i den kommende normeringslov bliver indføjet følgende generelle bestemmelser:

»Personer, der inden 1. april 1968 - i medfør af lønnings- og pensionslovens § 12, stk. 5 - har overtaget en funktion i unormeret stilling eller en heraf afledt funktion med henblik på senere udnævnelse, stilles ved udnævnelsen i vedkommende stilling i enhver henseende, som om udnævnelsen har fundet sted fra tidspunktet for funktionens overtagelse, dog tidligst fra 1. april 1967.

Personer, der efter 1. april 1968 under tilsvarende vilkår har overtaget en funktion i en stilling, der normeres ved nærværende lov, eller en heraf afledt funktion, stilles ved udnævnelsen, som om denne havde fundet sted den 1. april 1968 eller det senere tidspunkt, da de med stillingen forbundne arbejdsopgaver er overtaget.«

I VINGEHJULET for 28. juli finder man de nye samt opnormerede stillinger opslået ledige. Det tør vel nok antydes, at det er en mærkelig fordeling af goderne, der her har fundet sted. At Jernbaneforeningen med sin 5.000 medlemmer skal have 266 opnormerede stillinger, mens Jernbaneforbundet med sine 10.000 medlemmer må nøjes med 99 opnormeringer, forstår man ikke. Til Dansk Lokomotivmands Forenings 2.000 medlemmer blev der sølle 18 normeringer. Så taler man om demokrati på arbejdspladsen - som det har været alle tider, er det de med de store lønninger, der skal tillægges yderligere, og de lavest lønnede kan nøjes med det de har.

Restaurant **»På fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

HVAD mener man om Jernbaneforeningens motivering for opnormering af 14 stationsforstanderstillinger fra 18. til 21. lønningsklasse? (Citat) Den aktuelle baggrund har været dels de vanskeligheder, der er opstået for placeringen af trafik-ekspedientuddannet personale, der i de nærmeste år i stort tal bliver overtalligt som følge af strækningers og landstationers nedlægning eller andre driftsomlægninger, og dels den nedgang der har kunnet konstateres i arbejdsmængden på størstedelen af stationerne. (Citat slut).

Hvor kan trafikekspedienter, der for manges vedkommende fører en ren normadetilværelse med flytning fra sted til sted, hver gang en station nedlægges, dog kunne begrunde opnormering af stationsforstanderpladser, og at nedgang i en stations arbejdsmængde berettiger til oprykning, er da helt fornuftstridigt. Hvor kan man i det hele taget foretage en så omfattende stationsregulering midt i en periode, hvor der normalt først skal finde regulering sted i 1970? Her er det de samme mennesker, der til daglig svinger sparekniven over andre, der gør det behageligt for sine egne. Her drejer karrusellen lystigt for de penge, der er sparet på gyngerne.

-bro.

Månedens emner ...

200 DSB personvogne ombygges

For et beløb på 50 mill. kr. er man på centralværkstedet i Århus gået i gang med ombygning af 200 af DSBs 800 personvogne, og der tages ved denne ombygning også hensyn til støjbekæmpelse.

—I gamle dage, og det vil sige for blot ti år siden, kom støjen vel op på 95 decibel, fortæller maskiningeniør Ole Søndergaard i Ingeniørens Ugeblad.

Nu er støjen reduceret til 65—85 decibel alt efter hastigheden. De sidste moderniseringsprogrammer bringer støjen yderligere ned med 5 decibel.

Det er kun ca. fire år siden, at man virkelig er gået i krig i DSB mod støjen, ikke mindst fordi det er et problem, som vokser med togenes hastighed. I vort moderniseringsprogram søger vi at udelukke støjen fra kupeerne ved isolering af vægge og gulv. I gulvet er plads til 1½ cm sundolit-plader plus to cm spånplader, mens siderne får tre cm sundolit-plader. Vinduerne bliver dobbelte på den nederste halvdel.

Samtidig bekæmpes støjkilden ved at forandre fjedrene i bogierne. Her indlægges silent-blokke af gummi. På tegnebordet arbejder vi med hydrauliske støddæmpere til bogier. Det er et forholdsvist let gennemførligt program, fordi bogierne er en enhed, som kan skiftes ud for sig.

Som andre støjfolk har vi oplevet det mærkelige, at vi finder frem til ny støj, hver gang vi får bekæmpet noget af den gamle. Da den mest fremtrædende støj var væk, hørtes en rumlen, som vi ikke før havde lagt mærke til. Den kom for en dels vedkommende gennem dørene, som stod åbne til de gamle harmonikaforbindelser mellem vognene.

Ved moderniseringsprogrammet forlænges vognene, og det betyder, at harmonikaerne forsvinder og erstattes af gummibælge. Det gør det muligt at holde dørene lukkede mellem vognene under kørslen, og derved udelukkes en del af den rumlende støj.

Vi regnede med at kunne komme endnu længere ned i decibel, men tilbage står jo, at selve skinne- og hjulstøjen er vanskelig at bekæmpe. Man har gjort det ved togene med gummihjul i Paris' metro, men det er næppe et system, som kan overføres til almindelig togdrift.

Isoleringen for støj overlapper isoleringen for temperatur. Samtidig bedres

temperaturforholdene ved at effektive varmeanlæggenes regulering. I de gamle, uisolerede kupeer kunne man ikke gardere sig imod stærk strålingskulde, men det kan man nu. Samtidig er det muligt for passagererne helt at lukke af for varmen, idet de varmeledende rør er blevet isoleret. Dette er en nødvendighed, når man har isoleret generelt, fordi et varmerør da under givne forhold kan overophede et rum.

Det koster 250.000 kr. at modernisere en vogn til 72 passagerer, men en ny koster ca. 500.000 kr.

Vognene, der moderniseres, er af årgangene 1950—64. Dette er vogntyper, som er opstået i 30'erne og ikke ændret i princippet i mellemtiden.

Først de allersæneste år har bragt et nyt syn på jernbanekupeerne. Man kan groft sige, at man i dag tilstræber gammeltdags 1. klasses standard på 2. klasse.

Der bruges nye, slidfaste tekstiler, der bruges lysstofrør, som giver et kraftigt og dog behageligt lys. Til lofterne bruges til en vis grad polyester og til væggene laminatplader.

Moderniseringsprogrammet vil blive gennemført på fire år.

Dobbeltsporet Lunderskov-Padborg

DSB synes definitivt at have opgivet planerne om anlæg af dobbeltspor på den sønderjyske længdebane. Årsagen er, at den nuværende benyttelse af strækningen ikke gør en udvidelse nødvendig. Dertil er kommet automatiseringen, der i de senere år er gennemført fra Lunderskov til Tinglev, hvor arbejdet vil være helt færdigt inden dette års udgang eller i begyndelsen af 1969. Derefter vil arbejdet med automatisering af strækningen Tinglev-Padborg blive påbegyndt og ventes tilendebragt i 1973.

Til videreførelse af det igangværende arbejde er bevilliget 3,4 mill. kr., der bl. a. anvendes til nyt spor- og sikringsanlæg og en ny stationsbygning i Rødekro. Der er allerede ofret mange millioner kroner på anlægget af dobbeltsporet, idet der langs hele sporet ned til Padborg er eksproprieret og betalt arealer til anlæg af andet spor.

DSB skal have EDB-center

Statsbanerne opretter i nær fremtid et EDB-center på den nye godsbanegård i København. DSB anskaffede for

adskillige år siden sit første databehandlingsanlæg, som efterhånden er taget i anvendelse til rigt varierede opgaver.

Behovet for elektronisk databehandling er steget i takt med DSBs rationaliseringsbestrebelse, og det gamle anlæg er derfor ikke længere tilstrækkeligt.

Der er indgået aftale med det engelske firma Burroughs om levering af et stort EDB-anlæg på lejebasis. Blandt opgaverne, der skal løses på det nye anlæg, er personaleregistrering, lønudbetalinger, regnskab og statistikker, lagerstyring, indkøbsdispositioner og produktionskontrol på værkstederne.

På længere sigt vil EDB-teknikken kunne udnyttes på mange andre områder — f. eks. til styring af toggangen på den københavnske S-bane og til rangering på store godsbanegårde.

En række arbejdsgrupper, nedsat af generaldirektoratet, er for tiden beskæftiget med behandlingen af de mange spørgsmål, som melder sig i forbindelse med den stigende anvendelse af EDB indenfor Statsbanerne.

Ny Hamborg Express

Det tredje lyntog mellem København og Hamborg er en kendsgerning. Toget får navnet »Hansa Express«, og det kommer til at løbe fra den 29. september, samtidig med køreplansskiftet i år. Ruten bliver som med morgen-lyntoget »Hamburg-Express« og aften-lyntoget kl. 18, »København-Express« Rødby-Puttgarden.

Køretiden bliver fem timer, som for de to eksisterende forbindelser og afgang fra København sker kl. 14. Det skulle give gode forbindelser for rejssende, der skal videre sydpå fra Hamborg. Indretningen bliver også i sædvanlig standard med første og anden klasse. De danske strækninger og det skandinaviske behov er øjensynlig ikke til at gennemføre en standard som de europæiske TEE-tog, der udelukkende fører første klasse. Med de øvrige forbindelser til Italien, Holland, Frankrig via Hamborg er det efterhånden en tæt belagt linie af tog mellem København og Hamborg.

»Hansa-Express« kører — medregnet stop — med et gennemsnit på 100 km/t. Det svarer til den gruppe »Inter-City«-tog, der løber og skal løbe mellem de europæiske storbyer.

Køge bugt banen

I den kommende tid vil der blive foretaget ret omfattende jordafvandings- og betonarbejder i forbindelse

med baneanlægget såvel i Glostrup som Brøndbyernes og Vallensbæk kommuner. Udførelse af forskellige cykel- og gangstis-tunneler samt overføringer over veje og forlængelse af vandløb i Brøndbyernes kommuner er netop blevet udbudt i licitation, og for kort tid siden fik firmaet Nybyg overdraget arbejdet med udførelsen af tre store vej- underføringsprojekter i de tre nævnte kommuner, i alt til et beløb af ca. 2 mill. kr. Også det nye arbejde, der nu er udbudt, vil påføre statsbanerne udgifter på henved et par millioner kr.

Allerede til september regner man med at gå i gang med anlæggelsen af 5 kilometer spor på strækningen fra Sjøløv Boulevard til Østre Strandvej i Avedøre, og hovedparten af de store broanlæg vil blive færdiggjort i de kommende år, der bliver bl. a. tale om anlæg ved Enghavevej og i Avedøre nær ved den kommende S-station.

Ulykken ved Odense i fjor

Som bekendt er der nedsat et kommissorium til at behandle lyntogskatastrofen den 10. august forrige år. Det var fastsat at denne kommission kun skulle behandle begivenhederne til og med ulykkesdagen. Hertil har sektioningeniør C. U. Roosen, København, og trafikinspektør Degener, Fredericia, skriftligt protesteret til trafikministeren, idet man ønsker kommissionens arbejdsområde udvidet til også at omfatte tiden efter ulykken.

Baggrunden for dette ønske er, de anklager som forsvareren for »Nordjydens« lokofører rettede under retssagen. Ved dennes begyndelse i Odense den 22. april forsøgte lrs. Viggo Høgsgaard at få de to ovennævnte udvist af retslokalet, da han ønskede at føre disse som vidner.

Senere anklagede Viggo Høgsgaard i et åbent brev trafikinspektøren og sektionslederen for at have samarbejdet med kriminalpolitiet om tilrettelæggelse af straffesagen mod »Nordjyden«s lokofører.

Månedens foto



Idyl på Horsens havn. Foto: Edgar Nielsen.

Hvis ministeren ikke vil gå med til at lade kommissoriet arbejde med begivenhederne efter ulykken, ønsker civilingeniør Roosen og trafikinspektør Degener at få angrebene behandlet i en selvstændig sag mod Viggo Høgsgaard.

Studenter til søs

111 unge studerende arbejdede i ferien på Storebælt som medhjælpere i restauranterne. Antallet er noget mindre end de foregående år på grund af større ledighed blandt de faglærte.

De unge mennesker virker som tjenerne, servitricer, pølsesælgere, buffister, koksmather og cafeteria-medhjælpere. De går fint i spænd med det faglærte personale, og gæsterne er glade for de unge mennesker.

De unge mennesker har en god fortjeneste. For tjener og servitricer kan det give op til 3.000 kr. mdl., idet de er garanteret en fast løn på 2.300 kr.

I øvrigt skal de stå som medlemmer af Tjenerforbundet i den periode, de arbejder på færgerne.

Der må også bestilles noget. Hver feriemåned sælges der mere end 300.000 pilsnere og lige så mange sodavand på færgerne.

Moderniseringer på Korsør st.

Der er på perronerne 3 og 4 på Korsør station støbt fundamenter til nye perrontage. Det er en detalje i den store ombygning af Korsør station og en af de første, der direkte berører det rejsende publikum.

I forbindelse med den nye overdækning af de to perroner, som får længere perrontage — og mere moderne — vil der blive bygget nye landgangsbroer ved 2. og 3. færgeleje, således at de rejsende kan gå over lukkede broer fra 3. leje til perron 4 og 3 og fra 2. leje til perron 4. I praksis vil det sige, at passagererne valgfrit kan gå fra færgerne i disse lejer til de nævnte perroner. Det vil betyde en stor lettelse for det rejsende publikum, som ikke mere behøver at gå den lange vej til perrontunnelen, men i stedet kan benytte »luftbroen«. Det er meningen, at disse landgangsbroer skal være færdige, så de kan tages i brug i juletrafikken i år.

Senere, i forbindelse med ombygningen og moderniseringen af stationens hovedbygning, kommer der nyt tag over perron 1. Desuden skal alle perroner

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Tag ud på ...

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant

Selskaber modtages

Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til ...

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

et 1. kl.s madsted ...

Vi dækker op indtil 200 kuverter

Elly og Erling Jensen

Lad udflugten gå til ...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg - Århus - Tlf. (06) 16 27 15
Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler

Knud Nielsen (ny vært)

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62

Kælder-kold øl samt smålunt

i hyggelige omgivelser

Vi spiser på.....

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88

Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

CAFETERIA VEST-BAR

Vestebrogade 36 - Århus - Tlf. 13 16 37
(vis a vis »Den gamle by«)

God daglig middag - lækker smørrebrød
samt frisklavet kaffe - rimelige priser

Ny vært: SVEND JOHANSEN

Spis på ...

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 - Fredericia
Tlf. 2 04 66

God daglig middag

samt lækker smørrebrød og kaffe

Lad udflugten gå til ...

GALTEN HOTEL

Tlf. 18 44 11 nr. 18

Et 1. kl.s madsted

nyrestaurerede lokaler

Ny vært: ALLAN KNUDSEN

nerne forlænges betydeligt af hensyn til de stadig længere togstammer.

Korsør stations ombygning skrider etapevis frem og har nu strakt sig over godt en halv snes år med afbrydelser.

Klageprotokollen

»Warnemünde«s havari

— Det var skandaløst hvad østtyskerne bød os i Warnemünde. Vi spurgte mange gange både kaptajnen og det øvrige mandskab om bord, hvorfor man ikke sejlede tilbage. De var tavse. Vi spurgte også om der ikke var et sted vi kunne få lov at sove — stadig intet svar. Både morgenmaden og frokosten måtte vi selv betale. Ikke en gnist af service.

Først på vejen hjem med »Dronning Ingrid« fik vi at vide, at den østtyske færge havde motorskade.

Gedser station fik heller ikke meget at vide om havariet. Der indløb på fjernskriveren den ganske korte meddelelse om, at de to næste ture udgik. — Intet andet. Intet om hvorfor.

Generende togforsinkelser

Som daglig rejsende på strækningen Nykøbing F.—København kan jeg stå inde for betegnelsen — DSB-service = nul.

Ekspressens normalafgang fra Nykøbing F. kl. 4.57 er hver dag forsinket. Det kan DSB ikke gøre for, da toget kommer fra udlandet, men der tages ingen hensyn til de ca. 150 rejsende fra Nykøbing, Vordingborg og Næstved, som skal til deres arbejde i København, som hver dag må styrte fra toget på arbejde, for at nå det til tiden. Kan man virkelig være det bekendt? Man kunne i stedet sætte et tog ind, som kan bringe os rettidigt frem. Jeg gør opmærksom på, at det er første tog sydfra. Et par beviser: 15. juli ankom toget til København kl. 7.18 (normal ankomst kl. 6.45), 17. juli kl. 7.19. Jeg betaler pr. måned 275 kr. i togkort — med ret til at komme for sent hver dag!

K. W. H.

Erindres det ...

For 50 år siden ... august 1918

Køge-Ringstedbanen fejrede den 3. sin første fødselsdag, idet banen nu har kørt et år. Banen har i året befordret 68.156 rejsende. Den samlede indtægt har været 89.174 kr. og udgifterne har udgjort kr. 81.800. — Overskuddet sluges dog af nye dyrtidstillæg og henlæggelser til fonds.

Nørre Alslev sogneråd har bevilliget 25.000 kr. til en forlængelse af den projekterede bane Stubbekøbing-Nørre Alslev. Banen skal nu videreføres til Guldborg F.

Metaltuverierne fra banerne florerer værre end nogensinde. Tyvene er nu så dristige, at de på Lillebæltsfærgerne »Hjalmar« har fjernet metalskruerne fra køjerne under dækket, hvilket vel kan frembyde nogen fare, når færgen krænger over.

På Bramminge st. kørte et indkørende Ribetog den 22. mod et holdende tog. Ved uheldet blev nogle godsvogne med varer knust.

Kolding-Egtved Banen havde i sidste regnskabsår et underskud på 7.130 kr. I den anledning henvendte banen sig til Privatbanernes Fællesrepræsentation om at optage forhandling med regeringen om økonomisk støtte til opretholdelse af driften. Repræsentationen viste sagen fra sig med den motivering, at den måtte anse det for den hensigtsmæssigste fremgangsmåde, at hver bane henvendte sig til rigsdagen med anmodning om sådan støtte.

Kolding Sydbaner havde for samme år et overskud på 42.743 kr.

Amagerbanen har i regnskabsåret befordret 795.000 rejsende og 188.949 tons gods. Overskuddet udgør 30.000 kr.

For 25 år siden ... august 1943

Om natten den 12. udbrod der brand i jernbanebroen mellem Ålborg og Nørresundby. — Ilden var opstået af gnister fra et loko, der kort forinden havde passeret broen. Hele natten måtte al trafik over broen indstilles.



Et godstog forspændt med to loko blev om natten den 20. afsporet på Mid-delfart st., da det kørte ind i en jord-vold. Begge maskiner væltede og tre godsvogne blev ødelagt.

På Amagerbrogade kørte den 22. et linie 2 sporvognstog mod et rangertræk med 13 vogne, der var på vej til Amager-banens terræn. Ingen kom noget til, men færdsele blev meget sinket af uheldet.

To rejsende blev den 23. dræbt ved sabotage ved Aulum st. Loko og fire vogne blev afsporet.

Den øverstkommanderende for de tyske tropper i Danmark har fra den 31. forbudt al civil trafik på banerne

indtil videre. Uge- og månedskort er ikke ramt af forbudet — ej heller den københavnske nærtrafik er omfattet af forbudet.

I livsvigtige tilfælde udstedes tilladelse til rejser ved henvendelse til de tyske kaserner i Danmark.

På generalforsamlingen i Maribo-Torrig banen i likv. blev der stillet i udsigt, at aktionærerne kunne forvente 10%.

Den 29. kl. 11 blev der givet luftalarm over hele landet. Der var dog ingen luftangreb på vej, men hele det danske politi skulle pågribes af tyskerne, og føres til koncentrationslejr i Tyskland. Samtidig blev al afholdelse af møder og forsamlings forbudt. Dette medførte, at privatbanernes årlige delegeretmøde, der var fastsat til den 4. september, måtte aflyses.



I anledning af . . .

Den 16. juli fejrede stationsforstander H. S. Schou, Holstebro, 50 års jubilæum ved DSB. I den anledning bragte Holstebro Dagblad et interessant interview med jubilaren, hvori det bl. a. hedder:

Årene i Lundby

Den 16. juli 1918 begyndte den nybagte realist som trafikelev på Lundby station. Lønnen var dengang 42 kr. om måneden, i dag får en elev knap 1000 kr. om måneden. Fuld kost på Lundby kro kostede 90 kr. og middag alene 60 kr. Ved en ældre trafikassistent's hjælp lykkedes det at få prisen for middag ned til 35 kr. om måneden. Et værelse blev skaffet for 2 kr. 50 øre om ugen. Eleven havde lidt ekstraporttjeneste ved udbringning af telegrammer, der gav 20 øre pr. km.

— Min tid i Lundby er sådan set den, der står mest klar i erindringen, men det er måske, fordi alt var så nyt for mig, og jeg kan ikke lade være med at

sammenligne forholdene for en trafikelev dengang og nu. Vi havde dengang f. eks. en 12 timers arbejdsdag — og vel at mærke hver dag syv dage om ugen. Ville vi have en fridag, blev der trukket fra i lønnen. Og samtidig skulle der jo læses med henblik på trafikmedhjælpereksamen.

Af de 28 elever på mit hold, er jeg den eneste der er tilbage.

Der var tre års elevtid og tre års tid som trafikmedhjælper, inden man dengang blev trafikassistent. Schou gjorde efter elevtiden tjeneste i Rungsted, Nykøbing F. og Nr. Alslev, inden han i 1925 kom til Korsør. Her avancerede han i tidens løb til overassistent og i 1951 til trafikkontrollør — i øvrigt landets yngste.

Årene i Korsør

Arbejdet i Korsør var ikke altid lige let. Ruten mellem Halsskov og Knudshoved eksisterede ikke dengang. Alle

Ferie- og udflugtssteder

Hotellet i skønne og rolige omgivelser . . .

HOTEL TRE EGE

Brabrand — Tlf. Århus (06) 26 10 00

Bo og spis på . . .

HOTEL ATLANTIC

Europaplads — Århus — Tlf. (06) 13 11 11
vis a vis Søbanegården

ALDERSLYST KRO

Borgergade 111 — Silkeborg

Telefon (06) 82 01 59

— et 1. kl.s madsted . . .

DANSANT FREDAG OG LØRDAG

Selskaber indtil 150 kuverter

Stedet, hvor man spiser godt — og til rimelige priser . . .

DEN SKÆVE KRO

E. Lyster Poulsen

Ebeltoft — Tlf. (06) 34 18 38

Vi dækker op indtil 45 kuverter

Deres nye restaurant . . .

BØRSEN

v/ Holger Hansen

Hj. af Løvenørns-gade/Carøes-gade

Horsens — Tlf. 62 84 25

Et 1. kl. madsted — Selskabs- og mødelokaler fra 30 til 80 personer.

Man bor og spiser godt på

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 — Hillerød

Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95

Hyggelige selskabslokaler

Gør Deres ophold på

FERIETUREN

hos vore annoncører

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Banegårdsrestaurationsen

LYNGBY

O. H. Pfeiffer

biler skulle med færgerne mellem Korsør og Nyborg, og ofte var der kilometerlange bilkøer. Heller ikke pladsreservation eksisterede, og ventetiden var ofte fire-fem timer.

Uden for Korsør blev der bygget en parkeringsplads, der kunne tage 7—800 biler. Det blev Schou, der fik ansvaret for den, og han kan fortælle mange pudsige træk fra de år. Selv om pladsen var fyldt har han flere gange oplevet op til syv kilometer lange bilkøer, og det var ikke altid behagelige ting, han måtte høre fra de utålmodige bilister.

Besættelsesårene

Under besættelsen gjorde ganske særlige forhold sig gældende. H. S. Schou var lige ved at gå i tyskerne garn. Han blev anholdt af dem, men de opdagede ikke, hvad han gjorde ved siden af at passe sit job som trafikassistent.

— Alt hvad der passerede StoreBælt blev rapporteret til England via København, så da jeg i januar 1945 blev hentet på stationen, var jeg bange for, at de havde opdaget det.

Det, de spurgte mig ud om, var, hvor den mand, der havde boet hos mig, befandt sig. Jeg fortalte naturligvis, at han var flyttet for nogen tid siden. Heldigvis gav min kone samme forklaring.

Sandheden var imidlertid, at han var leder af modstandsbevægelsen i byen, og at han var rejst over Store Bælt af tænen før, iført min uniform. Det var den eneste mulighed for ham at slippe afsted. Jeg fortalte tyskerne, at han vist var rejst til København, selv om jeg vidste, at han befandt sig i Ålborg.

Var tyskerne kommet 24 timer før, havde de i øvrigt fundet 25 maskingeværer og 250 kg sprængstof i kælderen. Det var vi lykkeligt sluppet af med. De foranstaltede naturligvis husundersøgelse, men fandt intet, de kunne bruge imod mig. Den hemmelige kode havde jeg i min taske på stationen, og da tyskerne kom, nåede jeg at få en kollege til at fjerne den.

På stationen havde vi også våben gemt i kufferter. De lå som rejsegods i vort arkiv. Jo, det var en tid med nerve på.

Da politiet blev taget den 19. september 1944, havde jeg haft nattevagt, og da jeg ud på morgenen kom hjem, lå der 11 politifolk og sov på gulvet i min dagligstue. Det lykkedes de fleste at slippe gennem resten af krigen uden at blive taget.

De to begivenheder, jeg husker bedst fra besættelsen, var d. 3. november 1944, da motorfærgerne »Sjælland« brændte og fem omkom. Det var en frygtelig tragedie.

Den anden var imidlertid den største oplevelse. Det var den 4. maj om aftenen.

På perronen stod 300 tyske soldater, da meddelelsen om kapitulationen kom over radioen. Jeg gik ud og fortalte tyskerne det. De faldt hinanden om halsen og mange af dem græd. Så gik jeg ind — og trods det, jeg ikke er god til at synge, slog jeg alle højttalerne til og sang »Der er et yndigt land«, så det rusede hen over jernbaneterrænet.

Holstebro fra 1959

Da kong Frederik en dag passerede Korsør fik han øje på Schou og spurgte:

— Sig mig Schou, hvor længe vil De blive ved med at gå her?

— Indtil det behager Deres Majestæt at give mig en udnævnelse til stationsforstander, replicerede Schou.

Udnævnelsen kom i 1959, og da Schou var i audiens for at takke, spurgte kongen:

— Kan De nu undvære færgerne, Schou?

— Ja, svarede den nyudnævnte stationsforstander, jeg kan jo ikke tage dem med op i Storåen!

Schous første handling var at skaffe stationen et modeltog. Det er senere udskiftet, men den dag i dag kører to tog i forhallen — vel at mærke for en 25-øre pr. tog. Pengene går til velgørende formål. De sidste fire år har modeltoget indtjent 21.000 kr.

Velgørenhed ligger Schou meget på sinde. Han klipper omhyggeligt alle frimærker af de modtagne breve, der gives til forskellige humanitære formål.

Selve jernbanestationen blev moderniseret straks, da Schou tiltrådte, og han har senere taget initiativet til at få pladsen foran stationen asfalteret. Den gik tidligere under navnet »De tusind søers land«.

H. S. Schou er formand for Turistforeningen for Holstebro og Omegn. Hans ønske for turistforeningen er, at mange flere ville slutte op om arbejdet.

— Det er jo et indbringende erhverv, siger han. Tænk på, at der sidste år blev omvekslet for 1600 mill. kr. udenlandsk valuta til dansk. Det er penge, som kommer en masse mennesker til gode.

50 års jubilæum

Stationsforstander M. V. Jensen, Ullerslev, fejrede den 11. juli 50 års jubilæum ved DSB og udtalte i den anledning til Fyens Stiftstidende bl. a.:

— Jernbanedrift er som så meget andet forretning, og kan tingene ikke be-

tale sig, må der ændringer til. For mig at se er hele driften af jernbanevæsenet dog først nu for alvor i støbeskeen, og en stigende automatisering vil overflødig gøre stadig større personelgrupper. Nu styres togtrafikken i Ullerslev fra Odense, og det sker måske en enkelt gang hvert andet år, at vi må overtage kontrollen.

Det giver mindre kontakt med tog og kolleger, men det nytter ikke at falde tilbage på det romantiske. Her må jeg klare mig med fiskeriet og min urtehave. Jeg har altid fisket, og det var en stor lettelse, da vi fik de nye nylonliner. I Snekkersten kunne jeg på en sommer fange en små tusinde makreller, der nyrøgede er en herlig spise, og både min kone og jeg har naturligvis taget fiskeriet med til Fyn. Det gælder særlig hornfisk, men de er nu aldrig så store som de sjællandske, hvad det så kan være. Fangsten er vel heller ikke det vigtigste. Vi har altid haft dejlige timer ved havet og på en havnemole, og i denne effektivitetens tid er naturen sikkert det bedste middel mod energitab og træthed.

Sagt og skrevet

Hadsund og Fjerritslevbanen

Trafikminister Ove Guldberg har besøgt Hadsund og Ålborg. I Hadsund så han på brospørgsmålet og sagde:

— Jeg er glad for at være blevet orienteret. Jeg kan godt se, at en højbro er bedre end en lavbro, men det skulle den så også gerne være, da den er ca. 10 mill. kr. dyrere. Ministeren mente ikke, der ville have været talt om en lavbro, hvis ikke der skulle tog over, men nu er det ændret. Ministeren fandt ikke, man bør nedlægge så mange baner, da vore veje ikke kan tage den tunge trafik, uden dog at forbinde det med nedlæggelse af Hadsund-, Ålborg- og Randersbanerne.

Trafikministeren sagde videre, at han havde fået et helt klart billede af den interesse, der er for brospørgsmålet. Uden at jeg i dag kan give tilsagn, vil jeg dog gerne sige, at der er stor interesse fra min side. Jeg vil gøre, hvad jeg kan og søge at komme igennem med sagen i folketinget. Jeg tør love, at vi ikke falder i søvn i denne sag.

Angående Fjerritslevbanen sagde ministeren:

— Hvis den nødvendige interesse for at bevare banen er til stede og der kan

skaffes de nødvendige penge, så skal mit råd være, at man tøver lidt med at nedlægge banen.

For øjeblikket sker der store ændringer i synet på transportspørgsmålet, bl. a. i retning af containertransport og meget tung trafik. Disse ting, der for øjeblikket sker ude omkring i Europa, vil selvfølgelig også få indflydelse på vore forhold. — Hvor stor betydning det får i den aktuelle situation, ved jeg ikke, men vi må indstille os på en ændret tankegang. Persontrafik over korte strækninger tror jeg ikke på.

I denne sag kommer også Hanstholm ind i billedet. Det er et spørgsmål, hvor stor betydning havnen får, og der har været talt om et spor fra Nors til Hanstholm. Hvis man selv er indstillet på at vente og se tiden an, så synes jeg det lyder fornuftigt.

Bedst at DSB deles i flere selskaber

DSB er en stor koncern med en række gode og sunde opgaver. Hvis disse opgaver varetages af selvstændige enheder på forretningsmæssig basis, vil det være muligt at administrere dem rationelt og økonomisk.

DSB har imidlertid også en række samfundsmæssige og socialt betonedede opgaver, hvorom må gælde, at rentabilitet ikke er det afgørende.

Hvis man blander det hele, kan det være svært at skelne imellem, hvad der er sociale begrundet, og hvad der blot er udslag af dårlig rentabilitet.

Organiserer man derimod hver funktion i en selvstændig administrerende forretning, vil det være langt lettere for de bevillende myndigheder at finde ud af, om man står over for en investering i et forretningsmæssigt sundt projekt, eller man står overfor en bevilling til et sociale formål.

Begge dele skal naturligvis til, men man må gøre sig klart, hvad der er sociale foranstaltninger, og hvad der bør være forretningsmæssigt begrundet.

En opdeling i flere selskaber vil gøre det lettere for alle afdelinger at møde med regnskabsmæssige begrundelser for investeringsforslag — og så er

det lettere at få penge end til en stor koncern, der giver underskud, siger ministeren.

Ove Guldberg

trafikminister

J få linier

DSB er i gang med en ombygning af Storstrømsbroen. Man udskifter det tømmer, som bærer skinnerne, med stålveller. Når det ikke skete i første omgang, skyldtes det frygt for for kraftig støj for passagererne. Når man nu skifter ud, sker det for at mindske det stadige vedligeholdelsesarbejde på broen.

Trafikminister Ove Guldberg har anmodet DSB om inden oktober at forelægge skitseforslag til etablering af to DSB-datterselskaber — ét for den københavnske nærtrafik og ét for DSBs rutebiler.

Folketinget skal til oktober forelægges et forslag til normeringslov med tilbagevirkende kraft til 1. april 1968. Det forlyder, at den vil rumme 450 nye stillinger, hvoraf kriminalpolitiet tager de 100. Desuden skal der laves en normeringslov med virkning fra 1. april 1969.

Det ser ud til, at salget af Ålborg-Sæby jernbanes skinnelegeme til en produkthandler vil koste sælgeren, Ålborg Privatbaner, eller køberen, et produktfirma, 80.000 kr. Beløbet er moms, som simpelthen er glemt, da kontrakten om optagningen og salg af banelegemet blev skrevet mellem de to parter.

Kolding Sydbaners store og særprægede stationsbygning i Kolding, 1911—1932, der derefter solgtes til Arbejdsmandsforbundet, er nu helt nedrevet og udslettet.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - Århus C

Tlf. (06) 13 01 00

Advokat

Per Bendtsen

Stationsvej 4 - 7500 Holstebro

Telefon (07) 42 48 11

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge

Der skulle være ved at komme gang i leveringen fra NOHAB af de sidste ni MZ-loko. Det ventes, at det sidste vil være leveret inden jul, således at al damplokomotorer skulle være slut til den tid.

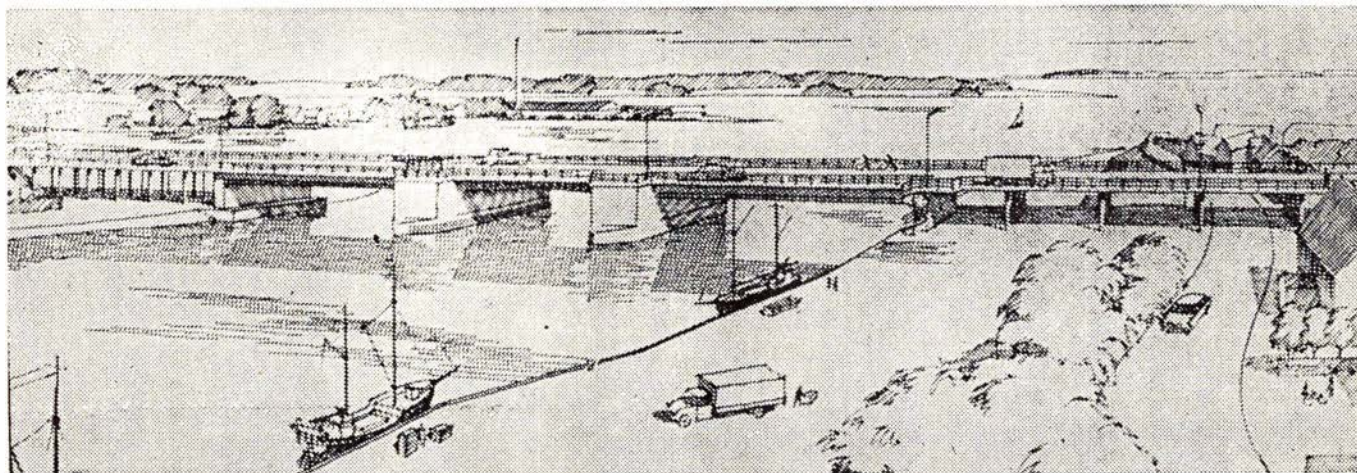
Arbejdet på et underføringsanlæg ved Nr. Alslev skov er påbegyndt.

Overskæringen på hovedgaden i Snedsted er nu forsynet med automatiske halvbomme og dobbelt alarmklokker.

Mellem Kalundborg og Ballen er påbegyndt færgefart med den tidligere Læsøfærge »Marina«. Færgen kan medføre 18—20 biler og 150 passagerer.

Ordningen, der efter Sæby-banens nedlæggelse blev truffet med DSB om fragtkørsel mellem Frederikshavn og Sæby fungerer upåklageligt, og der har vist sig at være en betydelig fragtmængde, mere end man i første omgang havde regnet med. Dette har bevirket, at DSB nu vil indsætte endnu en lastvogn på strækningen.

Den nye Egersundsbro



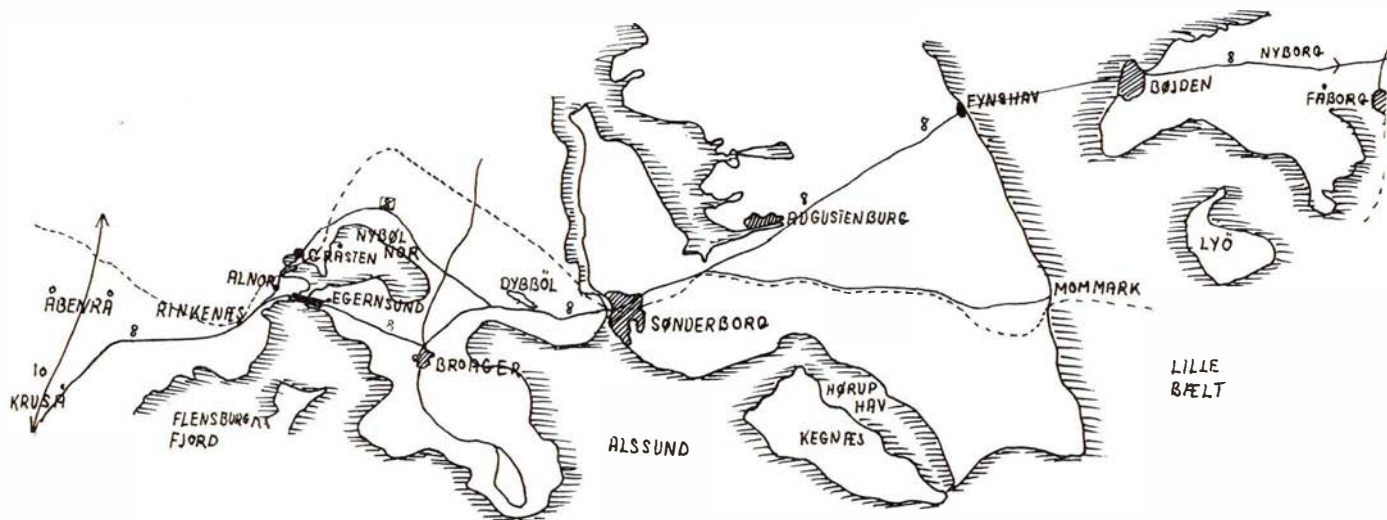
Sådan kommer Egersundsbroen til at se ud med Alnor på venstre side og Egersund på højre side.

Den 19. juni blev den nye bro mellem Egersund og Alnor indviet ved at prinsesse Benedikte på traditionel vis overklippede en silkesnor. Broen var egentlig færdig til fastsat tid i maj måned, men man udsatte indvielsen til nu, da man havde håbet at få tronfølgeren, prinsesse Margrethe, til at foretage indvielsen.

Med denne bro er et vigtigt led i den nye fugleflugtslinie København-Kruså taget i brug. Endnu mangler der en motorvejsbro over Alssund nord for Sønderborg og det stykke vej, der skal føre trafikken uden om Sønderborg og den stærk belastede Chr. X's bro i Sønderborg, før vejen fra Fynshav trafikmæssig kan regnes for at være i orden.

Ved at benytte den nye fugleflugtslinie i stedet for omvejen over Lillebæltsbroen, kan der spares 100 km kørsel til Kruså ved at benytte vejen over Bøjden-Fynshav-Kruså.

Da man fra maj 1967 nedlagde færgeruten Fåborg-Mommark og åbnede ruten Bøjden-Fynshav, blev den nye rute straks en stor succes, således at det blev nødvendigt med endnu en fær-



Kort over den nye »Fugleflugtslinie« Nyborg-Kruså.

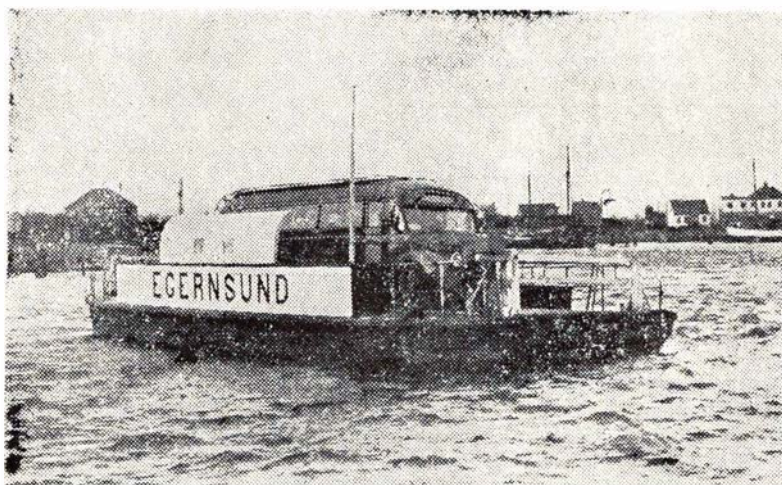
ge på denne overfart. Efter en mindre ombygning er færgeren »Heimdal« nu indsat her. Ved flytning af overfarten til Bøjden-Fynshav er overfartstiden 45 minutter mindre, hvilke igen gav billigere takster. Fra Knudshoved til Bøjden er der mindre end 60 km.

Færgeren »Egernsund«

Hvor den nye bro er bygget er farvandet kun 150 meter bredt og er nærmest af flodagtig karakter. Indtil nu sejlede her en lille hyggelig kædetrukne færge, »Egernsund«. Ved at benytte denne i stedet for at tage hovedvej 8 nord om Nybøl Nor sparede man at køre 3 km, og det er altså det samme, der nu spares med den nye bro. Derimod har broen stor betydning for Gråsten by, der efter at hovedvej 8 er forsvundet gennem byens smalle gader er blevet fri for den store biltrafik.

Brobygningen

Denne blev påbegyndt i maj 1965, og



Den kædetrukne færge »Egernsund«

arbejdet er udført på mest moderne måde, med søsætning af sænkekasser, der hver er anbragt på 75 jernbetonpæle, der alle er rammet ned i fast bund. Vandet presses derefter ud af sænkekassen, der derefter fyldes med sand, der giver sænkekassen så stor vægt, at den ligger urokkelig fast på betonpælene.

Broen er 238 meter lang. Den har en 15 meter bred kørebane med to 2 meter brede fortove. Klapfaget er på 25,5 meter med to broklapper, leveret af Aarhus Maskinfabrik. De to nabofag er hver 37 meter, og de bæres af ståldragere. Det er Danmarks specialister i brobygning, entreprenørfirmaet Monberg & Thorsen A/S, der har udført brobygningen, og som sædvanlig når dette firma står for et arbejde, var også arbejdet her færdigt til aftalt tid.

Broen har kun en højde over vandfladen på 6 meter, hvilket vil nødvendiggøre ca. 50 brooplukninger i døgnet. 223.

Samfundøkonomisk sortsyn

— Som staterne efterhånden styres bringer de sig alle til tiggerstaven — og det værste er, at så bliver det ingen steder at tigge — eller såkaldt låne!

Ferie er trumf

— Hvor har du dog været så længe — jeg har slet ikke set dig?

— På Mallorca — jeg trængte også til ferie!

— Det gør man jo — men bare man beholder kørekortet — det er noget væsentligt!



— også Deres flamme
BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Intermezzo

Spis fisk... i dag telefon-torsk

I en indberetning om et større uheld

forekom et sporskifte med rhombe-lås, hvilket Bell's geniale opfindelse imidlertid satte på krogen som rumpe-lås — et udtryk, der fik gdr Terkelsen til at bedyre, at nok var han ikke sart — men alligevel.

Fredericia By's og Omegns Spare- og Lånekasse

TELEFON (059) 237 11

Ind til...

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia
Tlf. 2 25 41 . 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr
Udvidet Quick-service udføres af fagfolk

år har haft en kun tålelig tilværelse i den gamle remise på Østerport station, er nu anbragt i den langt bedre remise i Odense. Hertil er endvidere fra Jylland yderligere overflyttet loko P 931 og loko G 78 samt personvognene CF 10173 og CM 11868.

I Odense har de forskellige køretøjer i årets løb gennemgået et tiltrængt eftersyn og delvis oppudsning, i det væsentlige udført af den derværende i arbejdet stærkt interesserede lokomotivmester og hans folk, der har afset adskillige timer af deres fritid herpå.

Mange mere eller mindre lokale foreninger og klubber samt turister har aflagt besøg i remisen og har dér fået en kyndig og interessant vejledning.

Men i løbet af nogle måneder sker der i Odense den forandring, at loko H 40 og L 2 samt en BK-vogn atter bliver transporteret til Sjælland, idet det er tanken at anbringe dette materiel i den nye bygning for Teknisk Museum, der regnes åbnet i Helsingør til foråret, netop 100 år efter dette omtalte til overflytning bestemte jernbanemateriels bygning og levering til de jydsk-fyenske statsbaner. Også her på denne nye plads må det antages, at dette materiel kan vække interesse for jernbanen, så meget mere som disse gamle køretøjer tænkes suppleret med billeder, modeller og andet af statsbanernes mere moderne aktiviteter.

Også i samlingerne i Sølvgade i København har museet efter evne forøget og ændret det udstillede materiale. Besøgstallet har vist en beskedent forøgelse, eftersom der i år har været 880 besøgende. Det kan derfor virke noget nedtrykkende og beskæmmende at bemærke, at det norske jernbanemuseum i provinsbyen Hamar i sin just nu udsendte årsberetning kan anføre et besøgstal i den tilsvarende periode på næsten 13.000 gæster. Man må efter dette kunne antage, at man også i Danmark kunne trække adskilligt flere interesserede til, hvis man havde mulighed for at opbygge et virkeligt jernbanemuseum.

Også i år har museet modtaget mange gaver af forskellig art fra velyndere og interesserede i jernbanens forhold. Ting og genstande for hvilke man herved bringer gaverne en hjertelig tak. Disse og andre i årenes løb modtagne mangearterede genstande er det en glæde at studere og betragte for den, som forstår at se. De gamle slidte ting har historie at fortælle. Her er gammelt værktøj, der er blankslidt af arbejdsvante hænder, der forlængst er lagt til

hvile. Her kan findes apparater, som er opfundet af kløgtige hjerner, og som måske har vakt håb om guld og ære, der desværre ikke altid blev indfriet. Her findes arbejdsredskaber og lignende, som engang var fuldt tilfredsstillende, men som i dag får den beskuende til at trække på smilebåndet. Her er billeder af svundne begivenheder inden for jernbanens område og portrætter af forlængst afgåede arbejdsfæller; billeder der kan vække minder i erindringen hos de gamle og undre hos de unge. Også billeder og modeller af færger og skibe fra statsbanernes mange overfarter har deres publikum.

Særlig i disse år, hvor jernbanen og dens struktur og arbejdsmetoder skifter karakter, er det af betydning, at alt sådant af karakteristiske gamle sager i træ, metal eller papir bliver gemt og opbevaret til senere generationer til information om tidligere tiders jernbaneliv; det er bl. a. en af de væsentligste opgaver for vort jernbanemuseum.

Af sådanne nye tilkomne ting i museet kan eksempelvis nævnes følgende:

Som gave fra generaldirektoratet er modtaget

vogn FE 12140, tidligere motorbivogn FE 4930, fra år 1929, modeller i størrelse 1:10 af S-togsvogne AS 7001 og Fs 7101 samt af D/E loko Mz 1401, model i størrelsen 1:45 af M/F Najaden.

Fra centralværkstedet i København forskelligt tovværk fra redningsvogne.

Fra maskinafdelingens tegnestue, generaldirektoratet: en stangpasser.

Fra søfartsvæsenet

inventar fra færgerestauranter, skibsjournaler, manometerplade, forskellige flag m. m.

Fra 2. distrikts inventarkontor er som så ofte før indgået forskellige lygter, skilte m. v.

Fra postmuseet: diverse postekspeditionsskilte.

Fru trafikchef N. C. Johnsen har i overensstemmelse med sin mands derved udtalte ønske overdraget Jernbanemuseet hans komplette galauniform samt en del portrætter af fotografier, som trafikchefen har efterladt sig. Endvidere et gammelt indrammet stik af en postbåd København-Malmø.

Og som det i Vingehjulet i januar 1968 er meddelt, har *afdelingsingeniør James Steffensen*, 1. distrikts signaltjeneste, skænket den største del af den af ham gennem mange år ved stort

arbejde og bekostning erhvervede samling af modeller af loko og vogne i størrelse 1:45. Herved er museets modelsamling sikkert blevet en af de største og mest alsidige i landet. I alt er museet nu efter den sidste forøgelse i besiddelse af 79 stk. af denne art modelkøretøjer.

Museets gamle medarbejder og velynder, pens. *stationsforstander H. G. Hansen*, har i årets løb atter overladt museet flere kasser fulde af hans samling af tryksager, billeder, plakater m. m. vedrørende jernbanernes historie; også en betydningsfuld tilvækst til museet!

Pens. togfører Melohn har skænket uniformsgenstande m. m.

Fra overtrafikassistent R. Jensens dødsbo er indgået en jubilæumsgave, et sølvbæger med inskription.

Fra *lokomotivmester Andreassen, Odense*, uniformshuer og andre genstande.

Fra *stationsforstander Haugsted, København H*, billeder fra Københavns Hovedbanegård.

Fra *Helsingør Jernbane Klub:* 12 lysbilleder.

Fra *overbaneingeniør Due:* 2 indrammede fotos fra Storstrømsbroens opbygning.

Og endelig er fanesamlingen forøget med en fane fra Århus-Hammel Jernbane.

Museet har som sædvanlig udlånt materiale til statsbanernes udstillinger hjemme og ude. I år har der været udsendt modeller til Rotterdam og til Teknisk Museum i Helsingør samt til udstillingen på Bellahøj i anledning af Københavns 800 års jubilæum. Endvidere er der til pressen og andre interesserede udlånt billeder og bøger med teknisk og jernbanehistorisk indhold! Fjernsyn og radio har foretaget et par optagelser på museets område som imidlertid på grund af indtrufne omstændigheder ikke blev udsendt.

Større besøg af foreninger har også fundet sted, ligesom der også har været ændrede åbningstider, bl. a. i anledning af den københavnske rundskuedag.

I omladehallen i Fredericia har museet nu fået anbragt følgende vognmateriel: FE 12140, FF 12250, F 56, Iv 20308, EF 2689, Qrl 36307 samt sneplov nr. 8.

Museets bestand af rullende materiel består i øjeblikket af 19 loko og 17 vogne samt en sneplov. Disse køretøjer er for tiden hensat på 12 forskellige steder — et bevis på, at der hårdt til-

trænges et mere samlet opstillingsområde til gavn for interesserede i historien om udviklingen af statsbanernes materiel. Man må imidlertid væbne sig med tålmodighed og med Charles Dickens Mr. Micawber håbe og ønske »at noget vil vise sig«.

Museets mangeårige og udmærkede medhjælper, pens. togfører Melohn har ønsket at trække sig tilbage. I hans sted er indtrådt pens håndværker Vilh.

Jørgensen, centralværkstedet, København.

Og til slut skal meddeles, at de bevægelige lokomotivmodeller, der er anbragt på stationerne København H, Vanløse, Østerport, Hellerup, Langå og Århus H, i årets løb ved indkast af 10-ører har indbragt 11.644 kroner, hvoraf omtrent halvdelen er medgået til vedligeholdelse og reparationer.

E. L. Parbøl.

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12—16 i månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømersvej, Helsingør, åbent daglig kl. 10—17.

Koldinghus Slot og samlinger

Maj-september kl. 9—18.

Dansk Jernbane-Klub

Søndag den 1. september: Udflugt med damp tog på Sydbanen, Lollandsbanen og Museumsbanen. Nærmere program og priser i »Jernbanen« nr. 5 juli 1968.

Helsingør Jernbaneklub

Søndag den 6. oktober damp særtogstur på Hornbækbanen. Se program i næste nummer.

Jernbanehistorisk Selskab

Lørdag den 21. september afskedsudflugt på Rønne-Nexø Jernbane. Der sejles fra Havnegade aftenen før kl. 23.30. Hjemkomst søndag morgen. — Deltagerne sørger selv for billet til båden. Lørdag kl. 8.30 afg. Rønne H til Nexø. Ank. Rønne kl. 16.30. — Pris 15 kr.

DJIFs Filatelistklub

FISAIC kongres i Århus i dagene 22. til 26. august 1968. Nærmere om kongressen og stempler under Filateli-nyt.

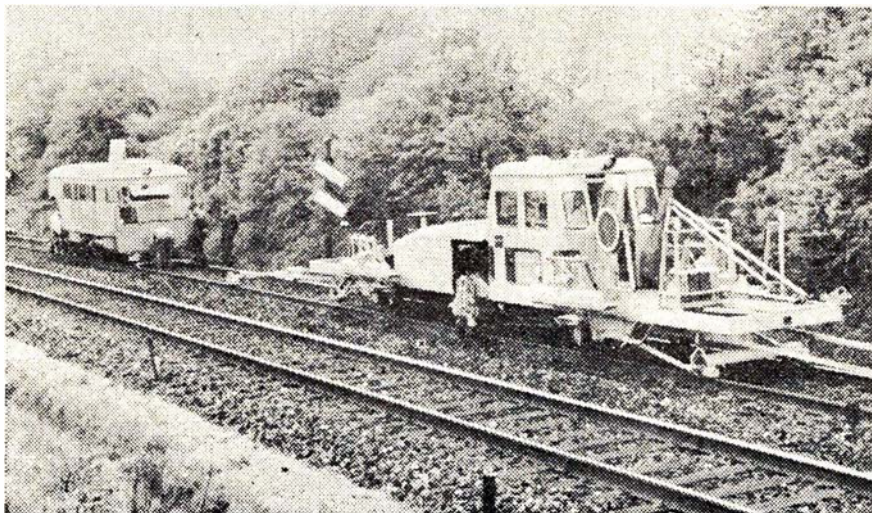
Moderne sporjustering

På den sjællandske vestbane foregår sporjusteringen nu ved hjælp af to nyanskaffede maskiner, en stoppemaskine og en siderettemaskine.

Siden banernes anlæg for over hundrede år siden, har sporjusteringen været udført ved håndkraft med hakker. I den sidste halve snes år dog også med trykluftsværktøj, men alligevel ikke helt maskinelt. Den nye stoppemaskine justerer 300 meter spor i timen, hvilket er det dobbelt af hvad 13 mand før nåede ved en hel dags arbejde.

Forrest kører en målevogn, der udmåler sporets højde, og ved hjælp af den højeste teknik, udsender målevog-

nen infrarøde stråler til stoppemaskinen, hvor nogle fotoceller tilkendegiver når den rette sporthøjde er nået. Stoppemaskinen har otte hamre på hver side, der løfter sporet samtidig med at svellerne understoppes. Endelig findes der en siderettemaskine, der ad elektrisk vej har målt kurvehøjden. Passer denne ikke, hvilket tilkendegives af en lampe i maskinen, stopper den og nogle arme på maskinen sænkes ned og giver kurveskinnen den rette højde. Samme arbejde foretages i øvrigt også på et lige spor. Maskinen fremføres af en dieselmotor, der kan give denne en fart på 40 km/t. Alt andet foregår hydraulisk, elektrisk eller ved luft.



Sporjustering på Vestbanen.

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. — Tlf. Minerva 3247

NORDELEKTRO $\frac{1}{2}$

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	2100	Landskronegade 56	Tlf. Ryvang	(01 68) 80 50
Aalborg:	9000	Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Århus:	8000	Absalonsgade 31	Tlf.	(06) 13 22 00
Frederikshavn:	9900	Sandholmen	Tlf.	(084) 2 30 88
Hjørring:	9800	Vendelbogade 20	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	5000	Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKSINSTALLATIONER OG AUTOMATISKE ANLÆG

Ny færge opmarchanlæg i Helsingør



I sommeren 1967 strakte bilkøen sig helt fra Snekkersten til Helsingør.

DSB og Helsingør kommune, der har arbejdet sammen om projektet, har fået et længe næret ønske om en forbedring af trafikforholdene ved Statsbanernes færgelejer opfyldt.

Den gamle færgehavn er i virkeligheden blevet som ny.

Hidtil havde forholdene ved færgelejerne lidt stærkt under pladsmangel, idet samtidig en uheldig sammenblanding af vej- og banetrafik, lokal- og transittrafik fandt sted. Lange køer af

ventende biler på Strandvejen hørte i de blot mere trafikstærke perioder til dagens orden.

Servicemulighederne var mangelfulde, og i det hele taget nærmede forholdene ved DSBs færgelejer sig det fortvivlende. Der var ingen umiddelbare udvidelsesmuligheder med mindre, at det skulle gå ud over Helsingør stations i forvejen ikke for rigelige områder.

Resultatet blev da også, at man valgte

at gå til den anden side — ud i Øresund.

Vanskelighederne

I 1960 kunne de første skitser til et nyt opmarchområde, placeret på et opfyldt areal øst for den oprindelige kystlinie, offentliggøres. Men mange vanskeligheder skulle overvindes, inden man kunne tage fat på arbejdet. Der var hensynet til den fremtidige Sydhavn, hensynet til de lokale trafikfor-



Drive-in billetsalget til DSB færgerne.

hold i Helsingør, og ikke mindst hensynet til bevillingerne.

Samtidig med at projektets udformning diskuteredes, tog vanskelighederne ved færgelejerne til, og det stod alle klart, at der hurtigt måtte ske noget.

Efter en række forundersøgelser, bundprøver m. v. var i 1966 udformningen af projektet så vidt tilendebragt, at opfyldningen kunne påbegyndes. I løbet af 1967 var dette arbejde for den væsentligste part fuldført, men mange vanskeligheder måtte overvindes, inden man var nået så vidt, og mange problemer stod endnu uløste tilbage.

Særlige vanskeligheder gav vejr- og strømforholdene samt mangelen på kvalificeret arbejdskraft. Resultatet var at den sidste del af opfyldningen — i anlæggets nordlige del blev fuldført så sent, at den øvrige færdiggørelse af hensyn til de sætninger, der må forudses, har måttet udskydes.

Ændringerne

Når anlægget alligevel blev taget i brug skyldes det først og fremmest, at man gerne ville have det til rådighed, da den store sommertrafik satte ind. Derfor blev også den sidste del af opfyldningsarbejdet forceret så meget, som det mentes forsvarligt, idet man samtidig blev tvunget til at se bort fra de dele af anlægget, der ikke er direkte sammenhængende med biloverførslen — dvs. den offentlige parkeringsplads, det fremtidige banearial, støttemuren

mellem bane- og vejarealer, lyssignal-anlæg m. v.

Detailudformningen af opmarchområdet forelå ved arbejdets begyndelse kun skitsemæssigt, og mange ændringer blev gjort undervejs.

En af de væsentligste er, at man besluttede at indføre »drive-in«-billetsalg. Det betød, at man i forhold til det oprindeligt skitserede måtte foretage visse ændringer i kørebane-inddelingen på pladsen til de tre billetteringskiosker: To for personbiler og en for rute- og lastbiler.

Det var med nogen betænkelighed, man tog denne beslutning, men det har hurtigt vist sig, at systemet betød en hurtigere og lettere ekspedition — til gavn for både bilisterne og personalet.

Servicefaciliteter

I tilslutning til opmarchområdet er anlagt en ny Færgevej, idet den gamle skal inddrages i Helsingør stations areal. Til gavn for bilisterne anlægges desuden, som nævnt, en parkeringsplads med 116 båse — og en ny servicestation.

Et 90 kvadratmeter stort elementhus i den nordlige ende af området kommer til at rumme lokaler for toldvæsenet, opholdsrum for billetteringspersonalet samt toiletter.

Gennem denne placering skulle den mest effektive toldbehandling af ankomne lastbiltog være sikret samtidig med, at bygningen er let tilgængelig for

det øvrige publikum.

Til vejledning for bilisterne og til regulering af trafikken på opmarchpladsen og ved færgelejerne i øvrigt er på galger opsat indvendig belyste skilte af samme type som kendes fra hoved- og motorvejene.

Som supplement til skiltene er på pladsen opsat højtalere, der kan benyttes både fra pladslederens kiosk og fra stationens kontor. Dertil kommer til den interne kommunikation et samtaleanlæg med talesteder alle de strategiske steder.

Ved anlægget af en 100 meter lang helle foran færgelejerne har DSB og kommunen adskilt færgetrafikken fra den øvrige trafik over den nye Færgevej for så vidt angår biler til færgen. Bilerne fra færgen kører syd for hellen direkte ud i strømmen på banegårdens forplads.

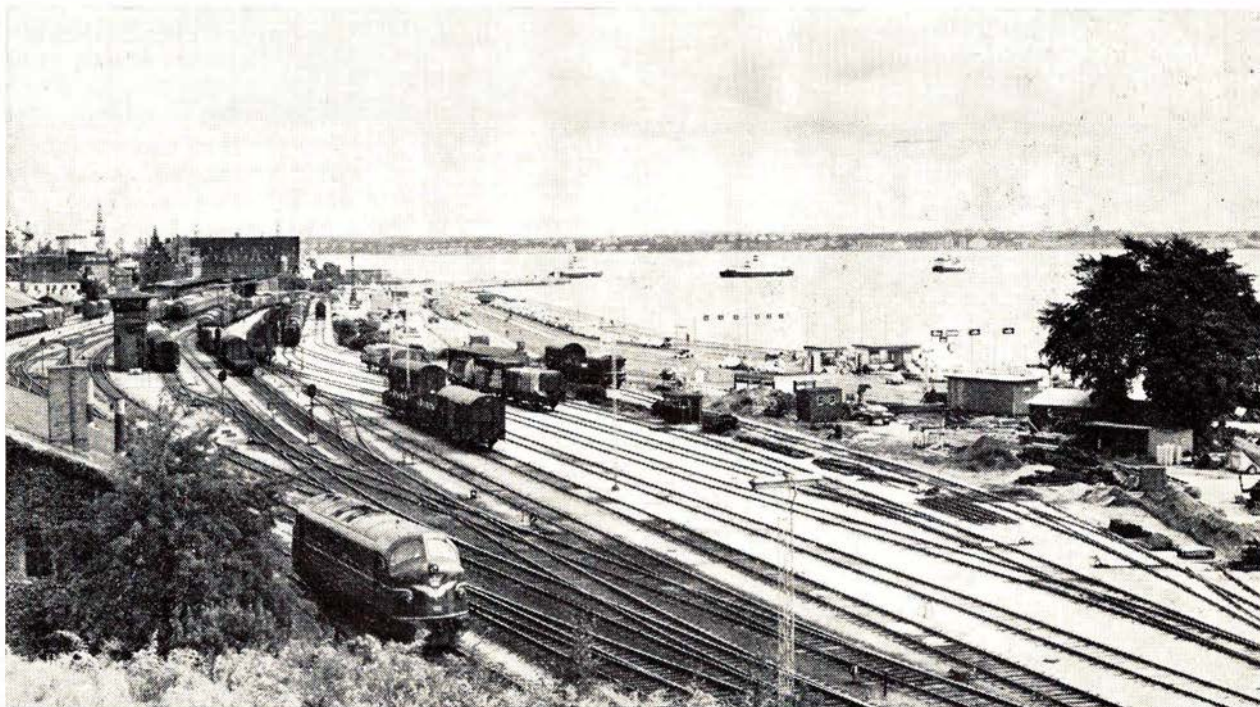
De nye lyskurve, som i denne forbindelse er stærkt tiltrængt, vil først kunne opsættes til november, idet de skal etableres dels ved færgelejerne og dels i krydset foran den berømte Sveasøjle.

Indtil da må politiet tage sig af færdselsreguleringen.

Jernbanetrafikken

I forbindelse med ibrugtagningen af det nye opmarchområde sker der ingen ændring for jernbanetrafikken til og fra færgerne.

I sommer er der 80 færgeafgange i døgnet, og der er i forbindelse hermed



Helsingør station med ny opmarchplads til højre.

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen

Boulevarden 44 - Aalborg - Tlf. 12 53 97
øl og sodavand - Lækkert brød og kager
Alt i 1. kl. mejeriprodukter

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring
Vask - Batteriservice m. m.

MUSIK . . .

Kør hen hvor man finder det store udv.
og de gode parkeringsforhold



Hadsundvej 126 - Ålborg - Tlf. 12 35 15
Kom og kig! Vi er nemme at handle med

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BRIX

Bispensgade 13 - Ålborg - Tlf. 16 05 98
Alt i sidste nye frisurer . . .

»SPÆKHØKEREN«

Sjællandsgade 20 - Ålborg
Telefon 12 86 03

Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
samt varme retter
Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad vaske i . . .

Vaskeriet »DANNEBROG«

v/ Aage Olesen

Dannebrogsgade 47 - Ålborg
Tlf. 13 94 90

Våd vask - tør vask - rullevask
Vi henter og bringer over hele byen

MEJERIUDSALGET

ved K. Thomsen

St. Blichersgade 12 - Ålborg
Tlf. 12 54 87

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand samt brød og kager

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen

Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

Vi anbefaler . . .

SNACK-BAR

Hadsundvej 11A - Ålborg - Tlf. 12 89 77
CAFETERIA - PØLSEBAR

Køb kun det bedste - det gør vil

Hasseris Slagterforretning

v/ Schiørring Madsen

Engvej 58 - Ålborg - Tlf. 13 05 07
1. kl. kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik H. Lynger

Nørregade 16 - Aalborg - Tlf. 12 05 59
Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager
Best. på dessert-is modtages . . .

Vi handler hos

Slagtermester POUL PEDERSEN

Sjællandsgade 74 - Ålborg - Tlf. 12 15 03
1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater. Prøv den fine medister

Den elegante rensning får vi i

TRI-RENSERIET

Absalonsgade 24 - Aalborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

KØBMAND CHR. THOMSEN

Ny indehaver

Fredericiagade 21 - Aalborg
Tlf. 13 49 80

1. kl.s kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe
3% RABAT

Vi handler i

»CERUTTEN«

v/ S. Henriksen

Kjellerupgade 15 - Aalborg - Tlf. 13 28 70
De førende mærker indenfor cigarer -
tobakker - vine - spirituosa samt
rygeartikler



Danmarksgade 6 - Ålborg
Tlf. 16 14 77

Danmarks billigste Tweedjakker i
original Harris Tweed kr. 99,-

MEJERIUDSALGET

v/ Chr. Andersen

Toldbodgade 23 - Ålborg - Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - Øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og

Entreprenørforretning

- udfører arbejder for DSB
Guldbæk - Godthåb Jylland

Lad os forfatte Deres festsang

GLENDALE

Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 16 01 72
Duplikering af enhver art fra dag til dag
- - også på Electronstencil

KÆRBY

FOD- & SKØNHEDSKLINIK

v/ Lis Petersen

Max Heniusvej 20, st. - Ålborg
Alt indenfor moderne fod- og
skønhedspleje - Tlf. 12 29 55

»SØHELTENS KIOSK«

v/ Birthe Jensen

Herluf Trollesgade 27 - Ålborg
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udv. i billgbøger - Tlf. 13 43 10

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON SOLVEIG

v/ Karin Boye

Borberggade 21 - Ålborg - Tlf. 12 61 52
1. kl. individuel behandling . . .

i gennemsnit 240 rangerbevægelser, som fortsat vil blive markeret med blinklys og klokkesignal, idet trafikken på bane-gårdspladsen vil blive standset disse 240 gange.

Den gamle Færgevej har skabt mulighed for en stærkt tiltrængt udvidelse af Helsingør stations sporareal. Der er plads til fire nye spor, og der er da også udarbejdet et projekt til etablering af nye ca. 650 meter lange ankomst- og afgangsspor for godstog. På grund af manglende bevillinger og uklarhed vedrørende den kommende faste Øresundsforbindelse er arbejdet hermed udskudt, idet man i stedet har vedtaget foreløbig at udføre tre nye, korte sorteringsspor til afhjælpning af den øjeblikkelige pladsmangel.

Fremtiden

Hele projektet er udformet med fremtiden for øje — for så vidt, at denne fremtid ikke indeholder noget om en kommende fast Øresundsforbindelse. Her må de planlæggere, der skal løse dagens problemer give op.

Den eneste der i denne forbindelse har grund til beklagelse, er Hornbækbanen, som må se i øjene, at bestræbelserne på at regulere trafikken omkring færgelejerne og banegården en dag kan betyde, at dens yderste led en dag bliver »amputeret« — så den ikke længere kan køre ind til Helsingør station.

ol.

Hold dig i form

Fænomenet de Gaulle

En europæisk diplomat sagde om de Gaulle: »Man kan lige så godt tale til en mur. Manden er ved at blive gammel — han er snart 78«. I Montreal foreslog man, at Frankrigs nye motto burde være: »Liberté, Egalité, Sénilité« (frihed, lighed, senilitet).

Senilitet er ikke nogen klart defineret diagnose. Den dækker alle de legemlige og sjælelige ændringer, der sker i alderdommen. Men i populær forstand anvendes den især ved svigtende mentale processer.

Selv om videnskaben kun har lille indsigt i, hvordan og hvorfor aldersforandringerne indtræder, er de legemlige forandringer tydelige nok. Knoglerne bliver skøre, musklerne svage, nogle organer og væv infiltreres med fedt, og blodkarrene forkalker.

Hvad angår hans mentale sundhed, så udtaler flere franske læger, der har iagttaget ham tæt på, dog ikke som hans læge, at der ikke er aldersforandringer at spore. Hukommelsen for nye og gamle begivenheder er så god som nogen sinde. Hans omhyggeligt forberedte taler holder han uden manuskript. Hans viden om selv detaljer er overbevisende, og hans optræden formfuldendt.

En af generalens egne læger bemærkede for nylig, at de Gaulle havde »passeret sin anden overgangsalder« og uden vanskelighed kunne klare arbejdet indtil slutningen af sin embedsperiode i 1972.

Teknisk nyt

Lynafledere

Det voldsomme uvejr den 18. juni, der forvoldte lynnedslag i S-togenes køreledninger og videre gennem vogne, hvoraf mange måtte tages ud af drift, rejste straks fra flere sider spørgsmålet om lynafledere.

Det viste sig, at der allerede forsøgsvis er anbragt polske såkaldte hornafledere på den nye strækning Holte-Hillerød. Mange lynnedslag vil på denne måde kunne afvikles, men fuldstændig sikring mod alle lynnedslag vil ikke kunne skaffes.



Sønderborg

Stedet for moderne hårpleje
BIRTES DAMESALON
ved Birthe Michelsen
Alsgade 25 – Sønderborg – Tlf. 2 21 84
Alt indenfor sidste nye frisurer

»ACACIA«
ved J. Reinemer
Jernbanegade 16 – Sønderborg
Tlf. 2 19 85
Blomster – Buketter – Dekorationer
Kranse
Medlem af Interflora

SUNDGADES BAGERI
Knud Bjerring
Sundgade 2 – Sønderborg – Tlf. 2 40 58
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle modtages

Der vil tillige blive gjort forsøg med såkaldte katodefaldsafledere, og falder forsøgene hermed heldigt ud, er det



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Aalborg

MEJERIUDSALGET

ved N. Fyrstenborg (ny indehaver)
Valdemarsgade 6 - Ålborg - Tlf. 12 62 79
1. kl.s mejeriprodukter - æg - ost
øl og sodavand
Bestilling på dessertis modtages

BLOMSTER- OG FRUGTFORRETNINGEN

ved Poul Jensen
Mølleparkvej 1 - Ålborg - Tlf. 12 46 18
Alt i årstidens
blomster, buketter, dekorationer
samt frugt og grønt

Vi handler i . . .

KOLONIALFORRETNINGEN

ved E. Østergaard
Sct. Hansgade 5 - Aalborg - Tlf. 12 84 31
1. kl.s kolonial - Konserver - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Nørresundby

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119 - Nr. Sundby
Tlf. 13 77 07
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør
autoreparationer udføres

SELGA MARKED

Teisensvej 3 - Nørresundby - Tlf. 13 00 08
Stort udvalg i
KOLONIAL - KONSERVERS - VINE
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22
Aviser, dag- og ugeblade
Stort udvalg i billigbøger

Gør Deres indkøb i . . .

STATIONSVEJENS KIOSK

Stationsvej 31 - Nørresundby
Telf. 12 42 09
Aviser, uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

»SI-KA« TRIKOTAGE

Lindholmsvej 91 - Nørresundby
Det store udv. i kvalitetsvarer indenfor
korsettering - dameundertøj
damestrømper - Tlf. 17 37 35

Brønderslev

Velkommen til . . .

MOBIL SERVICE

ved Elman Rasmussen
Hovedvej A14 - Brønderslev
Tlf. 82 09 77
BENZIN OLIESKIFT - VASK -
SMØRING samt stort udvalg i
AUTOTILBEHØR
Åbent til kl. 22

Vor leverandør er

SØE'S BAGERI

Bredgade 5 - Brønderslev
Tlf. 82 05 00
Alt indenfor 1. kl. lækker brød og kager
Best. på fødselsdagskringle modtages
Søndag åben til kl. 14

Stedet for moderne hårpleje

SALON IVAN

Bredgade 37 - Brønderslev
Tlf. 82 12 05
1. kl. individuel behandling udføres

Vi handler i . . .

DEN LILLE BUTIK

v/ Ole Møller Andersen
Bredgade 6 - Brønderslev
Telefon 82 05 40
Det store udvalg i vine - spirituosa -
tobaksvarer samt kaffe og the

Hjørring

Ind til . . .

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Vi handler i

ISMEJERIET

v/ Brdr. Nørgaard
Østre Ringvej 4 - Hjørring
Tlf. 1951
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Vi handler i

SKAGENSVEJS KIOSK

v/ Niels Bidstrup
Skagensvej 156 - Hjørring - Tlf. 2529
Aviser - Uge- og månedsblade
Tobaksvarer
Åben hverdag 8-22, søndag 8-20

Hjørring

JØRGENS TÆPPER

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509
Stort udvalg i gulvtæpper
samt moderne tæppebelægning
I de førende kvaliteter . . .

Frederikshavn

Vask når De vil - åbent hele døgnet

MØNTVASK

Rimmingsgade 18 - Frederikshavn
(Kundeparkering i gården)
6 kg vask kr. 3,00 + sæbe kr. 1,00
10 kg vask kr. 4,50 + sæbe kr. 1,25
Centrifuger - Tørretrumbler
Strygerulle forefindes

NY VASK

ved E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
tør-, våd- samt rullevask
Vi henter og bringer
Tlf. 42 29 60

H. C.s KIOSK

v/ Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 42 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

Ind til

CALTEX SERVICE

Søndergade - Frederikshavn
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service - Stort udv. i autoudstyr
Tlf. 42 35 95

Skive

Tandlæge Henning Boelskifte

(E. Hougaard Nielsens eftf.)
Posthustorvet 4 - Skive - Tlf. 2163
Privat 3883
Kons. 9-12 og 13-17 - lørdag 9-12

»DET KOLDE BORD«

v/ Kok Vejby
Torvegade 14 - Skive - Tlf. 440
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
samt varme retter. Diner Transportable
Lækkert smørrebrød samt anretninger
leveres på bestilling

hensigten at forsyne alle S-togsstrækninger med lynafledere.

Elektrisk ctr. dieseldrift

I første halvdel af 50'erne sammenlignede en ekspertkomité økonomien i det da eksisterende trækraftsystem med alternative systemer: moderne damploko, moderne dieselloko og moderne elektriske loko.

Et mindretal i komiteen gik ind for en elektrificering, men et flertal vote-rede for dieseldrift. DSB begyndte i 1954 at modernisere sin trækraft i overensstemmelse med flertallet i komiteen, og gennemførte i øvrigt supple-rende undersøgelser af problemet.

Det viser sig, at udviklingen har væ-ret endnu mere positiv for denne form for trækraft, end det var muligt at forudse dengang.

Dels er energiforbruget (omregnet til kg kul pr. 1000 trafikenheder) for hele DSBs system faldet fra 110,3 i finans-året 1954-55 til 37,0 i finansåret 1965-66.

Dels har olieforbruget vel vist sig at blive omtrent som forventet, men olie-prisen er faldet både absolut og rela-tivt (i modsætning til, hvad man ven-tede).

Der er priserne for dieselloko faldet, så prisen pr. indbygget hk relativt nu kun er det halve, vedligeholdelsesud-giften for disse loko har vist sig, rela-tivt beregnet, i praksis at blive mindre end i sin tid skønnet, og det nødven-dige antal dieselloko er på grund af den gode udnyttelsesgrad, der er op-nået, blevet mindre end beregnet.

Og endelig har det vist sig, at der er opnået væsentlige trafikale forbedrin-ger.

Fransk sporlægningsmaskine

I løbet af sommeren og efteråret skal der foretages store sporfornyelser på

Kystbanen og strækningen Århus-Langå. Til disse arbejder har DSB købt en sporlægningsmaskine i Frankrig.

Maskinen skal endvidere benyttes til fremtidige store sporfornyelser. Den fjerner de gamle skinner og udlægger nye fuldt monterede i en kontinuerlig arbejds-gang. Der regnes med, at maski-nen vil kunne forøge sporlægningskapa-citeten tre-fire gange.

Togopvarmning hele året

Selv om det er koldt, behøver passa-gererne i togene ikke at fryse. Det er togføreren og udgangsstationen, der af-gør, om der skal sættes varme på i toget.

Tidligere indstilledes opvarmningen af personvognene den 31. maj og gen-optoges den 1. september.

I nattogene er der varme året rundt. Togføreren og udgangsstationen afgør varmegraden. Det kan jo være så lunt udenfor, at det ville være en plage for de rejsende, om der var varme i varme-slangerne. Med nattemperatur omkring 8-12 grader, er der god grund til at bruge varmen i nattogene. Varmekob-lingen mellem vognene sidder nu til-koblet hele året, og togføreren kan uden videre få startet oliefyret, der gi-ver damp til kupeernes varmeslanger. Før i tiden kom varmekoblingen til re-paration i juni, juli og august. Nu sker det, samtidig med at vognen kommer til eftersyn.

Fra dagbogen

Halsskov den 5. juli. For næsten tre år siden sejlede tankbåden »Olau Høg«, under udsejling fra oliepieren ved Halsskov havn, mod havnens lang-mole og beskadigede denne. Ved Sø-

og Handelsretten er skibets rederi ble-vet dømt til at betale DSB ca. 44.000 kr. og entreprenøren, der arbejdede på molens færdiggørelse, en andel deraf. Endvidere pålagdes rederiet sagens omkostninger med 4.000 kr. Retten fandt det afgørende for skylden, at skibet under manøvre havde brugt lodsbåden til at dreje skibets stævn med i den vindstyrke og den vindret-ning, der herskede på kollisionstids-punktet.

Nordhavn den 14. juli. Da et S-tog ved 20-tiden passerede Østre Gasværk blev en glasrude splintret af et riffelskud. En ældre mand blev såret i knæet af skår fra den splintrede rude.

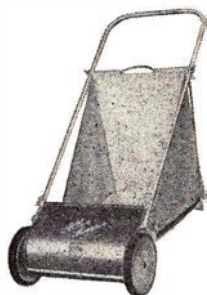
Gedser den 14. juli. Den osttyske færge »Warnemünde« forlod ved 20-tiden Gedser på sin ordinære tur med bl. a. et halvt hundrede endagsturister, der agtede at vende tilbage med færgen fra Warnemünde kl. 22.30 samme af-ten. Færgen havde på vejen fra Ged-ser fået beskadiget skruen og kunne ikke returnere. Med kort varsel blev »Dronning Ingrid« kaldt til Gedser for at overtage færgeturene der. Først kl. 20 næste dags aften kom de strandede turister til Gedser. (Læs også klage-protokolen).

Oddesund Nord den 15. juli. En tysk tu-rist blev i dag påkørt af motortoget på en privat overskæring mellem Se-rup og Oddesund N. Toget ramte bi-lens ene baghjørne, og ingen kom no-get til.

Lyngby den 24. juli. På omkørselsvejen ved Lyngby station kørte en bilist, der var faldet i søvn, med 100 km fart bag ind i en foran kørende bil, hvori be-fandt sig fire mennesker. Bilen blev skubbet ned ad skrænten og endte i nærheden af S-togs sporet.

ALLEN-TRAKO PLÆNEFEJEMASKINER

TRAKO
GØDNINGSSPREDER
til plæner



ALLEN-TRAKO GRÆSSLÅMASKINER

Nu også:
SELVKØRENDE
ROTARY-SLÅMASKINER

FRIMODT-KONNING

Pjedsted

Telefon (059) 5 41 60



Fredericia

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Ind til ...

VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

HOTEL FREDERICIA

Vi bor og spiser på
ved Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
Tlf. (059) 2 00 90

EXCELLENT ISBAR

ved A. Larsen
Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Lørdag og søndag udbringes dessertis
og islagkage - Tlf. 2 24 60

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Solgaardens Spar-kolonial

v/ A. J. Nielsen
Kongensgade 57 - Fredericia
Telefon 2 25 85
Det store udvalg i Kolonial - konserver
vine - spirituosa samt tobaksvarer
spec.: Christgaus kaffe

Kitteludlejning - Gulvtæpper renses
ring til ...

NYGARDS VASKERI

v/ T. Christensen
Dalegade 64 - Fredericia - Tlf. 2 06 10

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kjeld Andersen
Treldevej - Fredericia - Tlf. 2 46 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt 1. kl.s service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Ind til

THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 2 00 45 - 2 06 45

De bedste tilbud finder De hos

LANDRYS TRIKOTAGE

ved Hedvig Jensen
Nymarksvej 2 - Fredericia - Tlf. 2 18 85
Stort udvalg
indenfor trikotage samt linge

Gør Deres indkøb i ...

»KAGEBODEN«

ved L. E. Hansen
Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid 1. kl.s bagværk
Lækkert brød og kager

De ringer - vi bringer

ELITE SMØRREBRØD

6. Julivej 101 - Fredericia - Tlf. 2 51 93
Dagens middag à kr. 3,75
Daglig madpakke
samt lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød og Luksusanretning
- vi har også
grill-kyllinger og forårssruller
Åbent daglig til kl. 22

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 - Fredericia
Telefon 2 44 21
Et væld af billige stofrester i alle
kvaliteter til en billig pris.
Vi fører Burda Snitmønstre ...

Vejle

Først med de sidste nyheder

Modesalon MERCI

ved E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 82 49 03
Alt i hatte - handsker - tørklæder

VARDEVEJS VASK & RENS WASCATOR

Vardevej 54 - Vejle - Tlf. 82 55 45
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Dåbskjoler udlejes
Vi henter og bringer over hele byen

VEEDOL Service

ved Arne Vindbjerg Petersen
Kolding Landevej 62 - Vejle
benzin - olie - vaske - smøring
autoudstyr
Vort speciale: undervognsbehandling
samt alt i reparationer
Telefon 82 75 78

TINGLEFF OPTIK

Søndergade 10 - Vejle - Tlf. 82 12 85
Specialist i synsprøver
samt tilpasning af briller
eksam. optiker

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Vejle Karrosseri og Opretning

ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 - Tlf. 82 24 88
Privat tlf. 82 65 76

TEATER KIOSKEN

v/ Uhrskov Rasmussen
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 82 10 10
Alt i tobaksvarer - vine - spirituosa
samt rygeartikler

Forkort rejsen med en lommeroman fra

VEJLE KIOSK

v/ H. Piepgrass
Kirkegade 3 - Tlf. 82 00 51

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 82 16 16
Alle artikler for foto
Udlejning af fremvisningsapparater
for småfilm og lysbilleder

Fruens Bøge den 26. juli. Et godstog fra Svendborg kunne tidligt i morges ikke mere, da det nåede hertil. De efterfølgende to tog fra Svendborg måtte stoppe her, og de rejsende befordredes med rutebiler.

Helsingør den 27. juli. Da færgen »Kärnan« ved 1-tiden i nat befandt sig midtvands på vej til Helsingør, blev den påsejlet af et russisk fragtskib, der ramte færgen med stor kraft agterude. Der skete kun mindre materiel skade, og efter en nødtørfert reparation, kunne »Kärnan« fortsætte i sin plan. Det russiske skib ankrede op, og dets kaptajn kom senere til Helsingør for at tage færgens beskadigelser i øjesyn.

Hellerup den 1. august. Et bx-tog fra København holdt fra kl. 16.15 for stop foran Hellerup station som følge af uorden med et sporskifte på stationen. Efter 5 minutters forløb blev toget påkørt bag fra af et Hillerød E-tog, hvor man havde overset stopsignalet. E-togets motorvogn borede sig ind i Bx-togets bageste vogn. Ved et under omkom ingen af togenes rejsende. 23 måtte til behandling på hospital, men kun fire måtte indlægges.

Korsør den 4. august. Et mindre maskin-havari på færgen »Korsør« medførte, at den i dag og i nogle dage måtte tages ud af drift. Færgen skulle ellers have været til assistance på Frihavnen-Malmø overfarten for overførsel af godsvogne.

Drivatbanenyt

HHGB Grønnehave 2. august. Under rangering på Helsingør station skete der ved 10-tiden en kortslutning i Hornbækbanens dieselloko M 2, der er bygget hos B & W i 1933. Selv om brandskaden ikke så så voldsom ud på de udvendige sider, var skaden på

maskineriet så stor, at maskinen bliver solgt til opugning.

HTJ Høng den 3. august. En traktor stødte i dag sammen med skinnebusen på Hedevej overskærigen i Høng. Traktoren blev slynget ned i grøften og føreren af den var dræbt på stedet.

Odsherreds Jernbane

Banens underskud var for sidste driftsår 924.231 kr. mod forrige års underskud på 753.404 kr. Der havde været en mindre nedgang i såvel antal rejsende som i befordret gods. Banens rutebiler havde haft en fortjeneste på 835.626 kr. Banen har 74 ansatte, men udgifterne til pensionister havde andraget 800.000 kr. og dermed langt den overvejende del af banens underskud. Moderniseringen vil fortsætte med bl. a. sammensvejsning af skinnerne, foreløbig på en strækning på 16 km.

Desuden vil man i de kommende år gennemføre modernisering med hensyn til fjernstyring af stationer, radio i togene, reparation af vandløbsbroer og indkøb af et nyt dieselloko, hvortil udgifterne i alt vil blive kr. 5.150.000.

Høng-Tølløse Jernbane

Her var årsresultatet et underskud på 275.155 kr. en forbedring mod forrige års underskud på 314.860 kr. Efter flere års fortsat fremgang i antal rejsende, måtte man denne gang notere en tilbagegang i antal rejsende på næsten 10%. Banens personale er 22 ansatte. Af banens overskæringer vil syv af disse i den nærmeste fremtid blive forsynet med automatiske halvomme. Der har vist sig mulighed for at købe en ny skinnebus i Sverige til ca. 23.000 sv. kr. Den ventes leveret i løbet af en måneds tid.

Hadsundbanen

Som erstatning for den skinnebus, der blev næsten ødelagt ved påkørsel af en bil for nogle måneder siden, har banen modtaget en skinnebus fra Hjørning Privatbaner.

Model-Jernbane

Lima-løsdele

Medens vi venter på resultatet af vor lille markedsanalyse i nummer 5, bringer vi endnu en artikel, omhandlende problemet løsdele.

Denne gang er turen kommet til det italienske fabrikat Lima, der i pris ligger på højde, eller rettere »dybde« med det franske Jouef, for prismæssigt ligger både Lima og Jouef betydeligt under Märklin og ikke mindst under Fleischmann.

Limas løsdelsfortegnelse (catalogo dei pezzi per riparazione) er på ca. 50 sider, omfattende såvel løsdele til spor HO og spor N. Indholdet består dels af en engelsksproget prislister, et par sider med strømskemaer til sporskifter og belysning, samt brug af luftledning, og dels af den egentlige løsdelsoversigt.

Denne er en billedfortegnelse med fotografiske gengivelser af alle de til hver enkelt model hørende løsdele. Til de billigste modeller (to-akslede godsvogne) føres dog kun ekstra hjul og koblinger, medens der til samtlige trækraftenheder, 4-akslede person- og rejsevogne m. v., og til enkelte specialvogne haves alle erstatningsdele.

For at kunne forstå den fulde mening i denne artikel, og af hensyn til billedstoffet, er det nødvendigt at være i besiddelse af et Lima-katalog. Løsdelsfortegnelse trykform tillader nemlig ikke reproduktion her i bladet af det anvendte billedmateriale.

Damploko

Indenfor denne gruppe vil vi som eksempel nævne løsdelen til tenderloko nr. 1601.

Køge

Køb sko hos
SKOKØB
Bjerggade 2 - Køge - Tlf. 65 04 33
Alt i herre-, dame- og børnefodtøj

Jydsk M/C Center

ved N. H. Petersen

Allegade 10 - Horsens - Tlf. 62 80 53

Aut. forhandler

BMW - Honda - MZ - Suzuki - Triumph



Brændselsolier - Oliefyr - Finansiering

Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

Kolding

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til GULF Service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt autotilbehør

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres - Tlf. 2 62 45

Vi handler i . . .

Konrad Jørgensens Kiosk

ved Leo Lausen (ny indehaver)
Kolding - Tlf. 2 25 41

Aviser - uge- og månedsblade
samt stort udvalg i billigbøger

Tøndervejs Brødudsalg

ved Inger M. Sørensen
Tøndervej 60 - Kolding - Tlf. 2 02 75
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessertis modtages

Undgå ærgrelser med Deres hår - gå til

KRISTINESMINDE FRISØRSALON

Lykkegårdsvej 47-49 - Kolding
Stedet for hårfin behandling
Tlf. 2 86 50

Skanderborg

IDE-MØBLER H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen
Banegårdsvej 13 - Skanderborg
Telefon 52 06 86
Moderne møbler og tæpper for
nutidshjem

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler - finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 - Skanderborg
Tlf. 52 05 62

Skanderborg

Spar besværet selv - lad . . .

DUEs SMØRREBRØD

Adelgade 31 - Skanderborg
Tlf. 52 00 31

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Vi har også en god daglig madpakke
Åbent fra kl. 7.30 til 22.00
Lukket søn- og helligdage

BONBONNIEREN

ved J. L. Dreist
Adelgade 63 - Skanderborg
Tlf. 52 07 56

Stort udvalg i CHOKOLADE -
KONFEKTURE - FRUGTSKIVER
samt GAVEÆSKER
Bestilling på dessertis modtages

Damerne går til . . .

MØLLEGADES FRISØRSALON

v/ Lisbeth Pedersen
Mølleg. 57 - Skanderborg - Tlf. 52 06 02
1. kl.s moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

Vi handler i . . .

Christensens Tobaksforretning

Adelg. 61 - Skanderborg - Tlf. 52 07 52
Stort udvalg i cigarer - tobakker - vine
- spirituosa samt rygeartikler

Mejeriudsalget

v/ Agnete Laursen
Banegårdsvej 6 - Skanderborg
Tlf. 52 00 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Ebeltoft

Ind til . . .

MOBIL SERVICE

v/ Motel Vibæk - Ebeltoft - Tlf. 34 16 39
benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

En god forbindelse

EBELTOFT SPAREKASSE

er med overalt
JERNBANEGADE - TLF. 34 17 11

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem

A/S VIBORG MØNTVASK

Vesterbrogade 25 - Telefon 2400
Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage
Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50
Rullebask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00
incl. sæbe

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Preben Andersen (ny indeh.)
Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater - Extrafin medister

Det førende schweizerprodukt
har maskiner til ethvert formål . . .

BERNINA SYMASKINER

ved Knud Christensen (ny indehaver)
Nytorv 2 - Viborg - Tlf. 5470
1. kl.s reparationer udf. på eget værksted

Skivevejs Frugtforretning

v/ E. Rasmussen
Skivevej 59 - Viborg - Tlf. 1843
Alt i årstidens frugt og grønt
Blomster samt stedsegrønne planter

Slagtermester Viggo Olesen

Gravene 2 - Viborg - Telefon 255
1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Køb kun det bedste - det gør vi

Ålborgvejs Ismejeri

v/ H. J. Bundgård
Ålborgvej 45 - Viborg - Tlf. 2312
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager - øl og sodavand
Undgå ærgrelser med Deres hår - gå til

Skive

Slap af i . . .

DENNY BAR

Brårupgade 4 - Skive - Tlf. 747
Frisklavet kaffe - Hot dogs - Pølser -
Sodavand - Is - Konfekturer

Vor leverandør er . . .

FÆRKS MØBLER

Landboernes Møbellager
Ø. Torv 6 - Skive - Telefon 139
Moderne møbler for nutidshjem . . .

Til nævnte maskine findes løsdele i følgende omfang: overdel, bundramme, motorhus, motorskjold, ringmagnet, anker, sluskskive, kul, kulfjeder, tandhjul, driv- og kobbelhjul, aksler, gummiringe til drivhjul, driv- og kobbelstænger, strømaftagere, koblinger, ballastklods og diverse skruer.

Diesel- og el-loko

Også her vil vi kun gennemgå en enkelt type, da alle maskiner i denne gruppe er opbygget på samme måde.

Til enhver maskine findes der naturligvis over- og underdel. Motorbogie føres ikke komplet, men bogien er opdelt i bogieramme, motorhus, motorskjold, ringmagnet og anker, strømaftager, samt tilhørende kamhjul og hjulsæt.

Løberbogien er opdelt i bogieramme, bundplade, løse hjulsæt og strømaftager.

Til begge bogier løse koblinger.

Til overdelen hører en løs glasindsats til vinduer, løse puffer, ballastklods, lanterneelementer med pære, ensretter til skift af lys i frontlanterner, og for el-lokos vedkommende naturligvis pantografer.

Personvogne m. v.

Her må vi allerførst bemærke, at Lima er det firma, der har det mest omfattende udvalg af dele til gruppen person-, post- og rejsegodsvogne m. v. Sortimentet omfatter normalt: bemalet vognkasse med faststøbt bund, løs glasindsats til vinduer, tag, evt. ballastplade, støbte harmonikaer, bogierammer med koblinger, løse hjulsæt og batterikasser.

Af de her nævnte dele interesserer de løse harmonikaer og bogierne sikkert en modelbygger mest.

Harmonikaer af sammenklappelig type føres under typebetegnelsen U-1301, medens harmonikaer af UIC-type kaldes X-701.

Godsvogne

Til denne store gruppe findes der foreløbig, bortset fra hjul og koblinger kun reservedele til tre specialvogne, nemlig katalognr. 3105, 9050 og 9052.

Vogn 3105 er en 4-akslet lukket godsvogn med elektriske slutlygter. Lødselsortimentet omfatter vognkasse med tag, vognbund, ballastplade, bogierammer med koblinger, standardhjulsæt, kontaktblik, lampefatning, skruer og nitter.

Vogn 9050, den kendte 3-akslede autotransportvogn, tilhørende SITFA, Tori-

no, er udbygget af chassis, vognbund og »1. sal«, ballastplade, midterbogie, løse hjulsæt (små), biler, koblinger og skruer.

Vogn 9052 er en model af en SNCF-vogn til transport af flydende råjern. Til denne føres løse 2- og 3-akslede bogier, chassisrammer, råjernsbeholder, ophæng til do, maskinrum, skruer m. m.

Fra disse tre specialvogne kan vel kun de færreste hente dele til selvbyggeri.

Navnlig her, men også i forbindelse med trækraft og personvogne, kan det betale sig at studere det pågældende køretøj i det gældende Lima-katalog for at få begreb om den pågældende reservedels udseende.

Ved bestilling af dele benytter man lødselsfortegnelse katalognummer.

Er man kendt i den stedlige hobbyforretning, kan man i de fleste tilfælde låne omtalte lødselsfortegnelse med hjem til nærmere studium.

N-løsdele

Da dette afsnit i lødselsfortegnelsen formentlig kun har interesse for et fåtal af bladets læsere, vil vi kun lige fortælle, at N-modellerne i store træk er opbygget som HO-modellerne, hvorfor lødselssortimentet er tilsvarende.

El-motoren til N-modeller fås dog komplet. Den er forøvrigt velegnet til indbygning i mindre HO-modeller, f. eks. skinnebusser, små damploko og motortroljer.

Sysler man med HO-smalspor, eller HO-roebaner, kan man hente flere gode ting fra Limas N-løsdele.

Diverse

Til dette afsnit henregnes diverse reservedele til transformatorer og el-sporskifter. Nærmere herom må søges i selve lødselsfortegnelsen.

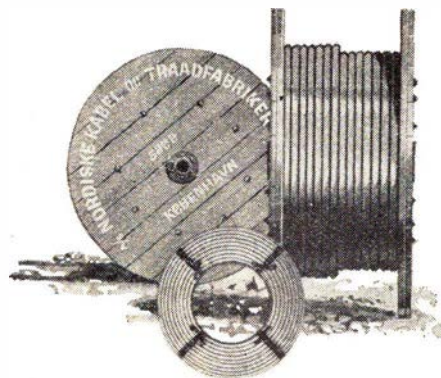
J. B. Dyrkilde.

Fotohobby

Om filmkameraproblemer, optagelsestekniske spørgsmål og hvad der egentlig skal til for at lave en film

Skal man iorenkle det tekniske udstyr til smalfilm? Eller skal man stile efter raffinerede betjeningsfinesser, som alligevel sjældent bruges? Skal man vælge et simpelt eller et komplice-

NIKT
LEDNINGER
OG KABLER



Horsens

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON VIVI

v/ Jette Lilian Jensen

Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39
lad os pleje og passe Deres hår -
hvis Deres hår ikke passer Dem

ESSO Service

ved H. Toksvig (ny indehaver)
Sønderbrogade 16 - Horsens
Tlf. 62 78 98

Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt småreparationer udføres
Stort udvalg i autoudstyr

. . . vi mødes på

RUTEBILCAFEEN

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens
Tlf. 62 50 76
et 1. kl.s madsted . . .

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon PIA

ved Vika Kloster

Allégade 42 - Horsens - Tlf. 62 85 70
Alt i sidste nye frisurer

ØSTERGADES KIOSK

ved Leif Kjær

Østergade 54E - Horsens - Tlf. 62 59 26
Stort udvalg i
papirvarer - billigbøger
samt aviser, uge- og månedsblade

Hallo - hallo - mangler De brød til
kaffen? - Så prøv at smage vort lækre
brød. De vil sikkert synes om det - og
sige det er kræs.

BRØDUDSALGET

v/ Gunnar Jacobsen

Emil Müllersgade 22 - Horsens
Tlf. 62 23 93 - Åbent til kl. 21



MOTORCENTRALEN

v/ HANS LAUGE - SØNDERBROGADE 48
HORSSENS - TELF. 62 23 50 - PRIVAT: 62 66 16

Salg - Reservedele - Autoreparationer

HORSSENS BANK

Aktieselskab

Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00

Hadsten

ESSO servicecenter

ved Jørgen Mortensen

Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

Vi handler i

BRØDUDSALGET

v/ I. Christiansen

Dr. Larsensvej 37 - Hadsten - Tlf. 354
1. kl. lækkert brød og kager samt
chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

KIRKEVEJS KOLONIAL

v/ S. Pedersen

Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl. kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i

BANEGÅRDSRESTAURANTEN

v/ Henning Pagel Hansen

Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisested . . .

Vi spiser på . . .

K F U M

Restaurant og pensionat
Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21
Et godt madsted . . .
Ny vært: E. Mogensen

NYBO SELVBETJENING

v/ J. L. Jensen

Nylandsvej 53 - Silkeborg - Tlf. 82 19 02
1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa - Husk vor ekstrafine kaffe

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

Silkeborg

FODKLINIKKEN

TOVE SEJRUP

Exam. fodspecialist

Vester Allé 48 - Silkeborg - Tlf. 82 19 07
Åben 9.30-15.30 (lørdag efter aftale)
NB. Linie 2 til døren.

Gælder det jagt - sport - fiskeri - så . . .

Silkeborg Sportsmagasin

v/ E. Bøggild

Tværgade 3-5 - Silkeborg
Telefon 82 11 46
- Hvor sportsfolk
bliver betjent af sportsfolk . . .

Ry

Vi handler i

»GUDENAA«

v/ Tage Madsen

Klostervej 28 - Ry
Det store udvalg i børneudstyr,
trikotage samt linge

Rødkjærbro

WASCATOR VASK

v/ Arla og Hans V. Nielsen

Søndergade 14 - Rødkjærbro - Tlf. 256
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Indlevering til rensning

Grenå

SPAREKASSEN

for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9-12 og 14-16.30
fredag tillige 18.30-20.00
Lørdag lukket
TELEFON 32 14 44

Vi handler med fordel i

ESCA Selvbetjening

Søndenå - Grenå - Tlf. 32 05 88
Alt i 1. kl.s kolonialvarer
Husk de fine parkeringsmuligheder

SPECIAL FOOD

Lillegade 21 - Grenå - Tlf. 32 07 46
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
Lækkert smørrebrød og anretninger med
små lune retter leveres på bestilling

ret kamera — eller midt imellem? Ja — hvad skal man egentlig?

Man skal ganske givet gøre det lettest muligt for sig selv at filme. Gør derfor, hvad allerede mange gamle »film-rotter« har gjort: Hvis man overvejer at købe kamera — eller udskifte det man har — er løsningen simpelthen det nye Super 8 med automatik!

Det er herligt at arbejde med et helautomatisk kamera. Så længe De ikke

FOTO JENSEN

Østergade 15 – Holstebro

Telefon (07) 42 49 49

Vestjyllands største udvalg i fotoudstyr

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 – Struer – Tlf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

ser advarselssignal i søgeren, kan De filme løs af hjertens lyst — og får garanteret korrekt eksponeret film. Også problemet med afstandsindstillingen er overstået med et moderne kamera som f. eks. Eumig Super 8 med patenteret »Servo Focus«, en gummilins, der tegner skarpt under hele zoomningen.

Hvorfor plage sig selv med for megen teknik? Det skal være så enkelt at filme, at både kone og børn kan betjene kameraet lige så sikkert som »chef-kameramanden«! Så kan De også selv komme med på filmen engang imellem. De fleste Super 8 kameraer har den store fordel, at det nu er blevet uendeligt let for alle at dreje film til det »levende familiealbum«, og familiefilmen er og bliver jo stadig det populære tema for alle amatører.

Automatisk indstilling af blænden må ikke undværes på et moderne kamera, for kun med korrekt belyste scener opnås en teknisk tilfredsstillende film. Er dette væsentlige problem — at finde den rigtige indstilling for blænden — fjernet, kan man hellige sig andre og mere filmiske problemer såsom: handlingen, iscenesættelsen, motivvalg o. m. a., og den færdige film bliver med et slag bedre.

En god film — der skal holde publikum fangen — er nemlig ikke udelukkende et spørgsmål om korrekt eksponering, men i lige så høj grad om hele den filmiske udformning. Her er de væsentligste tekniske krav, der må stilles til et moderne kamera:

Helautomatisk lysmåling og blænderindstilling og selvfølgelig med lysmålingen gennem objektivet!

Et zoom-objektiv (gummilins), som byder på mange fordele under optagelsen.

En selvfølge er også den såkaldte refleks-søger. Dvs. at nøjagtigt alt det, der ses i søgeren, også kommer med på strimlen under alle forhold.

Endelig må man have billedfrekvens på 18 billeder i sekundet, og dertil mulighed for enkeltbilled-optagelse, som er uundværligt ved trick og tekst-optagelser.

Jo flere finesser des større mulighed for at lave bedre film. Det er rigtigt, men det gælder om at kunne beherske finesserne. Det er vigtigt at huske, at det ikke er selv det mest fremskredne kamera, der laver filmen — men stadig manden bag apparatet! Manden med sin villen og kunnen! Filmens succes afhænger helt og holdent af, hvem der betjener apparatet.

Kameraet er kun midlet til målet. For det endelige mål er det raffinerede kamera konstrueret. For den godt drejede — den bedste amatørfilm!

Skal man? Eller skal man ikke? Uden tvivl skal man smide alle tekniske besværligheder overbord for helt at kunne koncentrere sig om den filmiske opbygning.

Knud Sidal.

Filateli-nyt

Nyt 60+10 frimærke

Frimærket illustrerer to grønlandske drenge, der besøger Rundetårn i København. Heraf er opstået et grønlandsk sagn, der lyder som så:

To små grønlanderdrengene kom til Europa, kun den ene vendte hjem, og han tolkede sine oplevelser i en sang, der lød: »Jeg besteg det menneskegjorte fjeld op igennem snoet hulning op igennem røret.«

Det nye frimærke er tegnet af Jens Rosing og udsendes den 12. september med en overpris på 10 øre til fordel for børnesagen i Grønland.

DJIFs Filatelistklub

I anledning af FISAICs (Federation Internationale des Societes Artistiques et Intellectuelles des Cheminots) årlige kongres, som denne gang afholdes i Århus i dagene 22.—26. august 1968, udgiver DJIFs Filatelist-Klub en særkuvert med Jernbanemotiv i tilknytning til FISAIC.

I dagene 23. og 24. august 1968 finder afstempling sted ved postkontoret, År-

Vor leverandør er . . .

»KÆRNEHUSET«

ved J. Kristensen

Havnevej 8 – VEJLE – Tlf. 82 60 10

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og
B L O M S T E R

. . . og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



Randers

Vi får vasket hos . . .

ULDALL's REKORD-VASK

Strømmen 10 - Randers - Tlf. 42 02 75

våd vask - tør vask - rullevask samt skjortevask

Vi henter og bringer overalt

Vi kører til . . .

TERP MØLLE

AUTO- OG PLADEVÆRKSTED

Telefon (42 26 77) Raasted 175

Alt mekaniker- og pladearbejde udføres til favorable priser

Vognene hentes og bringes

Ring venligst og bestil tid

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen

V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18

1. kl. moderne hårpleje

Lervangens Kødudsalg

v/ Hans Christensen (ny indeh.)

Lervangen 52 - Randers - Tlf. 42 67 48

1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg og salater

ESSO servicecenter

ved Sv. Å. Nørgård

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service - Selvvask i egne båse

Tandlæge

ASBJØRN JUHLERT

Kompagnihuset

Burschegade 12 - Randers

Telefon 42 03 50

Konsultation efter aftale

TOBAKS- OG KONFEKTURFORRETNINGEN

ved Doris og M. H. Larsen

Vestergade 45 - Randers - Tlf. 43 15 18

Stort udvalg i

**tobak - vine - spirituosa
samt chokolade og konfekturer
aviser og ugeblade**

Østergades Mælkeudsalg

ved Sv. Aa. Laursen

Østergade 7 - Randers - Tlf. 42 14 53

1. kl.s mejeriprodukter

Damerne går til

DAMEFRISØRSALONEN

v/ Kirsten Bloch Andersen

Støvringgaardsvej 26 - Randers

Alt indenfor moderne hårpleje samt

sidste nye frisurer - Tlf. 43 10 82

Brdr. Nielsen's

Karosseri & Autolakering

Hvedevej 22 - Randers - Tlf. 43 12 28

Alt indenfor opretning, svejsning og

lakering udføres fagmæssigt

Tilbud og overslag gives

Det store udvalg i moderne gardiner finder De hos . . .

Randers Gardinmontering

Gudenåhus - Søndergade 4

Tlf. 42 82 53

Ring efter gardinbussen og se

prøverne hjemme

Vi får vasket hos . . .

Kristrup Record Vask

ved E. Pedersen

Kristrupvej 72 - Randers - Tlf. 42 18 54

Våd vask - Tør vask - Rullevask

CITY BAGERIET

ved V. Dahl

Møllegade 1 - Randers - Tlf. 42 05 66

(lige over for Tinghuset)

1. kl.s lækkert brød og kager

Åbent alle ugens 7 dage

Langå

Tøj til far og søn . . .

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 - Langå - Tlf. 46 14 47

. . . det store kvalitetsudvalg i

herre- og drengekonfektion

samt lingeri . . .

Herning

Vi handler i

ORLAS BAGERI

Hj. af Fynsgade og Viborgvej - Herning

Telefon 12 52 40

1. kl. lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Herning

TV - Båndoptagere - Radio - Stereo - så . . .

TV-HUSET

v/ I. Heide Christensen

Østergade 36 - Herning - Tlf. 12 03 06

Alt i moderne husholdningsmaskiner som

hjemmefrysere - køleskabe - vaske-
maskiner m. m.

Vi mødes på

OVERGAARD's KONDITORI

Østergade 15 - Herning - Tlf. 12 01 76

det lille konditori -

med de små priser . . .

Radio eller TV - så . . .

VILSTRØM

Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32

De førende mærker på lager

Tilbud gives uden forbindelse

JARI AUTO

Fredensgade 19 - Herning - Tlf. 12 28 06

Alt i autotilbehør - til de rigtige priser

Ring eller skriv - vi sender gerne

Vi handler hos

Bagermester VILLY SCHMIDT

Axel Jensen's Eftf.

Gl. Landevej 143 - Herning

Tlf. 12 21 65

1. kl. lækkert brød og kager

REKORD VASK

Danmarksgade 18 - Herning

Tlf. 12 20 75

VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK

Nobel og skånsom behandling af tøj,et,

som hentes og bringes

Gælder det autoopretning - så . . .

KNUD E. THOMSEN

Sølgade 2 - Herning - Tlf. 12 06 01

opretning af skade - 1. kl. arbejde

rimelige priser - hurtig levering . . .

Ikast

Vi handler med fordel i . . .

MUNDBJERGS SUPERMARKED

ved Alf Normann

Møllegade 30 - Ikast

Telefon 15 14 02

hus C, med et særligt dagstempel med tekst »FISAIC KONGRES« samt et jernbanemotiv (MY-loko).

Prisen pr. kuvert udgør frankeret (tryksagsporto), adresseret og afsendt med særstempel D kr. 1,30 til de nordiske lande, og D kr. 1,50 til andre lande.

Løse ufrankerede kuverter til egen postbesørgelse koster pr. stk. D. kr. 0,75 + evt. porto for tilsendelse.

Kuverterne kan af deltagerne købes under kongressen.

I Danmark foretages ikke afstempling uden adresse og afgivelse til postbefordring. Afstempling kan kun ske på de dage, det særlige dagstempel er i brug. Forudbestilling — som derfor er nødvendig for udenlandske ikke-deltagere — kan ske ved indbetaling af beløbet til postgirokonto 556 79, Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbunds Filatelistklub, Tousparken 27, DK 8230, Åbyhøj, eller til ovennævnte adresse senest den 20. august.

Efter kongressen ekspederes bestillinger på frankerede (indlandsporto) og afstemplede kuverter kun så længe oplag haves.

Prisen bliver da D kr. 1,30 pr. kuvert + forsendelsesomkostninger D kr. 0,60 til de nordiske lande og D kr. 0,90 til andre lande.

Fra klubberne

Dansk Jernbane Klub

Klubben har fået et længe næret ønske opfyldt: nemlig erhvervelsen af et 69-årigt tidligere statsbaneloko, litra K, hvoraf der kun findes tre i hele landet. Veteranogts-folkene har købt det af Odsherrensbanen, og det er meningen i løbet af de kommende måneder helt at føre det tilbage til den oprindelige skikkelse — som da det i 1899 forlod sit »fødested« i Esslingen. De to øvrige loko, som findes af denne art tilhører DSB, der ikke ønsker at sælge. Ingen af dem er køreklar i øjeblikket, men veteranogts-specialisterne vil snart gå i gang med restaureringen af lokoet, som Odsherredsbanen i øvrigt erhvervede fra DSB for 11 år siden, men ikke har brugt i de sidste 7—8 år.

Det er ikke meningen, at det ny-erhvervede loko skal indsættes i fast rutefart på den nu syv år gamle veteranbane mellem Maribo og Bandholm. Tanken er — nu da al dampdrift på Sjælland forsvinder — at kunne køre

særtog for alle klubbens medlemmer på DSB-strækninger, samt at bruge det til eventuelle opgaver for film og TV. Man har også erhvervet en gammel bænkevogn fra Odsherredsbanen.

Travlhed og succes for Helsingør Jernbaneklubs veteranogt

Vort tog til Bakkefesten i Gilleleje den 14. juli blev alle tiders succes. Toget, der afgang fra Grønnehavn st., havde 125 pladser, men der var omkring 200 med mod Gilleleje og endnu flere, plus et par barnevogne og cykler, på vejen hjem. Vor pakvogn måtte tages til hjælp, men selv om mange måtte stå op, tog alle det med godt humør. Vejret var strålende og vort damptog hilstes hele vejen fra haver og stationer af vinkende mennesker. Ved ankomsten til Gilleleje mødtes toget af et morsomt skue, idet Trafikhistorisk museum i Helsingør på stationspladsen havde opmarcheret et antal fine veteranbiler.

Vore fire veteraner fra HHGB, der gjorde tjeneste i toget gjorde lykke. Det var nemlig i år 50 år siden, at de fire medlemmer af Jernbaneklubben arbejdede på HHGBs tog, der kørte festklædte mennesker til den første Strandbakkefest. I den anledning havde de fire gæve togfolk, der nu er mellem 70 og 80 år, genoptaget samarbejdet som henholdsvis lokofører, fyrbøder, togfører og togetjent på jubilæumsveterantoget.

»Olsen Banden« — navnet på en ny morsom kriminalfilm, hvori vort tog medvirkede ved optagelserne i to dage. Optagelserne, der foregik i og omkring Saunte, var meget dramatiske, idet vi skulle »tabe« en vogn i fart, som en af Olsen Banden skulle afkoble. Vognen skulle løbe tilbage og ramle ind i såvel en telefonboks som en politibil. Scenen lykkedes, bilen bliver aldrig til bil mere, men vor vogn — det var pakvognen G 40 fra SVJ — fejlede ikke meget.

Det var et par morsomme og hyggelige dage, medlemmerne her havde med veteranogt — men også anstrengende.

Sv. J.

Dødsfald

Overmaskiningeniør J. A. R. A. Sørensen, fh. 1. distr. M, 86 år.

Lokofører S. M. Mikkelsen, fh. Århus, 85 år.

Lokofører H. P. Danielsen, fh. Nyborg, 84 år.

Baneformand J. C. Nielsen, fh. Ringkøbing, 84 år.

Lokofører S. C. Andersen, fh. Ålborg, 83 år.

Lokofører H. K. Danielsen, fh. Fredericia, 82 år.

Togfører O. S. Altofte, fh. VNJ, Varde, 79 år.

Stationsmester J. J. Fisker, AP, Vedum, 1926—61, 78 år.

Overportør P. E. Poulsen, fh. Kbhvn. H., 77 år.

Lokofører N. M. Hansen, fh. Esbjerg, 77 år.

Stationsforstander A. Gade, NJ, Børgense 1942—61, 75 år.

Lokofører A. E. Engtorp, fh. Struer, 75 år.

Overportør C. L. Rørslet, fh. Kbhvn. H., 75 år.

Kørselsentreprenør Knud Madsen, fh. Kbhvn. Gb., 75 år.

Lokofører I. G. A. Nielsen, fh. Århus, 73 år.

Togfører Petrus Christensen, fh. Århus, 72 år.

Lokofører A. Holmtoft, fh. Århus, 71 år.

Lokofører A. C. Nielsen, fh. Helsingør, 70 år.

Baneformand K. F. Nielsen, fh. Stilling, 70 år.

Godsekspeditør V. Petersen, Århus, 65 år.

Overbanemester A. C. Larsen, VLTJ, Lemvig, 62 år.

Overbaneformand M. L. A. Grarup, Humlebæk, 62 år.

Overportør E. T. Jordan, Fredericia, 53 år.

Lokofører K. Svendsen, Nyborg, 53 år.

Remisearbejder V. L. Nielsen, mdt. Kbhvn. Gb., 47 år.

Drager J. P. Jensen, Kbhvn. H., 45 år.

Overtrafikassistent K. Sørensen, Kolding, 38 år.

Boghjørnet

Fremads Folkebibliotek 17. årgang

Snart går sommeren på hæld, læsetiden nærmer sig, og Fremads Folkebibliotek/Bogringen er parat med sæsonens første to bøger samt årets gratis bog.

Man kan jo undvære indkøb af bøger og istedet låne sig frem via vore biblioteker — men det er ikke det samme

som værdien af at eje bøger — have disse i hjemmet til glæde for hele familien, netop på det tidspunkt man har en ledig stund til læsning.

Arbejderbevægelsens eget forlags bogklub — Fremads Folkebibliotek — er stadig blandt de førende. FFBS start i 1952 førte til en revolution på bogspredningens område. Hidtil var gode romaner ofte forbeholdt en eksklusiv kreds, kun trykt i små oplag og til derfor givne højere priser. Fremad mente dette var udemokratisk og skabte den første moderne bogklub i efterkrigstidens Danmark. I præsentationen af sin 17. sæson fremhæver forlaget med rette, at FFB er »boglæsernes egen bogklub« — en understregning af, at Fremad er et kooperativt foretagende, der ikke skal give overskud, og at hver bogkrone derfor investeres i udgivelsen af værdifulde bøger til virkelig favorable priser. Det betyder, at medlemmer af Fremads Folkebiblioteks bogklub — Bogringen — kan erhverve sæsonens bøger for kun kr. 14,75 pr. bind — endda indbundet i gedigent svinelæderfarvet helbind.

Gratis succes-roman til alle Bogring-medlemmer

Man mærker straks, at man får meget for pengene i Bogringen. Alle medlemmer får med det samme udleveret en gratis gavebog: spændingsforfatteren Hammond Innes' *Vredens Vulkan* — om en RAF-pilot, der møder sin plageånd fra krigsårene — en sadistisk KZ-læge — med hvem han har et regnskab at gøre op. Alle, der kender Hammond Innes, ved at man er fastholdt i et spændingens jerngreb til sidste side.

Dramatiske menneskæbner i eksotisk miljø

James A. Micheners store 2-binds roman *Hawaii* danner optakten til sæsonen. *Hawaii* er et af vor tids mest bemærkelsesværdige værker på alverdens bestseller-liste — en fængslende handlingsroman om de mennesker, der gennem tiderne kom til de fjerne øer i Stillehavet og blev hvirvlet ind i begivenhedernes malstrøm som vindere eller tabere i det store spil om kærlighed og rigdom, magt og berømmelse. *Hawaii* er en Stillehavets *Borte med Blæsten* — som man gang på gang vil vende tilbage til. Også som farvestorfilm blev *Hawaii* en verdenssucces.

Mange ekstra fordele

Som Bogrings-medlem bliver man også præsenteret for en række særtilbud, der både omfatter nyheder og tidligere udgivelser til betydeligt reduce-

rede priser — en ordning, der skaffer plads til flere bøger på budgettet.

Sådan får man de billige bøger

Siden sin start har Fremads Folkebibliotek/Bogringen været knyttet til sine medlemmer gennem kontaktmænd — de såkaldte bogombud — på mange af landets arbejdspladser. Er der intet bogombud på virksomheden, kan man alligevel opnå alle Bogring-fordelene ved henvendelse til Fremads Folkebibliotek, Nørrebrogade 54, 2200 København N., og endelig kan FFBS bøger erhverves gennem enhver boghandel landet over.

Auf Safari. 312 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt. Ca. kr. 22,00.

Bogen dækker safari-rejser på fire kontinenter, og gennem tekst og 59 fotos bliver dette til en spændende beretning, hvor vi næsten indlever os i jagere fascinerende verden. — Rejserne dækker bl. a. Bali, India, Sydamerika, Ceylon, Nepal og Afrika, og disse områder har et dyreliv så rigt, så selv den mest velassorterede zoologiske have ikke kan dække det.

Dette er i øvrigt en billedsafari, og det er vel nok den mest tiltalende form for safari i dag, hvor mange dyrs liv og fremtid står på spil.

Continental Atlas. 562 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee, Darmstadt. Ca. kr. 33,00.

160 sider tekst, 131 sider fortegnelse og 262 sider kort, så er vort behov til en forstående europarejse i bil vist dækket, også hvis vi rejser pr. tog i øvrigt. Bogen er som mange af sine kolleger, og i forhold til det, den byder ganske billig. Den er hvad motorveje angår helt up-to-date, og der findes mange specielle kort over store og større byer.

Mal ernst, mal heiter und so weiter. 40 sider, ill. Rector Verlag, Frankfurt (Main).

En lille bog med vittigheder om jernbaner, en sund latter over et populært og evigt ungt emne, en bog vi kan glæde os over hjemme og når vi er ude at rejse. Vittigheder er måske for beskedent sagt, for der findes flere ret lange anekdoter, men det gør ikke bogen ringere.

Scottish Railway History in Pictures. 112 sider, ill. Dacid & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 35,00.

Skotland er et helt kapitel for sig hvad angår engelsk jernbanehistorie. Landet er bjergrigt og vildt, det er småt befolket og der er langt mellem industrierne. Derfor har det alle dage været så som så med rentabiliteten af jernbanedriften, hvilket de forskellige oprindeligt private selskabers økonomi også bar tydelige spor af. Denne bog, hvis fortælling primært foregår via et fortræffeligt og righoldigt billedmateriale, fortæller denne interessante og spændende historie. Læs bogen og specielt studer billederne, og de finder et fint rejsemål for deres næste ferie.

Vom feurige Elias und der sanften Elise. 74 sider, ill. Verlag Werner Böttcher, Hohe Strasse 57, Postfach 30, D 46 Dortmund. Ca. kr. 22,00.

Bogens egentlige titel må vel nærmest siges at være dens undertitel: Die Privatbahnen und Kleinbahnen der Mark Brandenburg und Berlins. Så er temaet angivet, og det er altså historien om de mange privatbaner (hvilket land har eller har haft så mange privatbaner som Tyskland?) i landet omkring Berlin, engang Tyskland, i dag Østtyskland og delvis landet på den anden side Oder og Neisse (nutidens Polen). Altså områder, vi ved ret lidt om, og det gør jo ikke historien mindre spændende. Fortællingen rækker fra barnernes barndom og til i dag, og der er mange spændende og fine fotos til at illustrere teksten.

Geschichte der italienischen Dampflokomotiven. 119 sider, ill. Orell Füssli Verlag, Zürich. Ca. kr. 43,00.

Italien er et land med rige jernbanetraditioner og specielt indenfor damploko har man udført mange fine og interessante eksperimenter og konstruktioner.

Det er denne historie, ledsaget af et righoldigt billedmateriale, der fortælles i bogen.

Vi får historien fra den første maskine til de allerseneste, og samtlige ombygninger og modifikationer er husket.

Som supplement findes mange tabeller med oplysninger, som specielt vil have interesse for lokokyndige, såvel amatører som fagfolk.

Jas.



Holstebro

Vi kører med . . .

SVEND ERIK's BILER

Tlf. 42 28 00 - Holstebro
svarer dag og nat

Vi kører til . . .

OVES DÆK-SERVICE

Provst Kyndesvej 10 - Holstebro
Tlf. 42 37 93

Nye kvalitetsdæk 20 pct. under normal
pris. Montering kun kr. 5,- pr. stk.

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 42 01 90

Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet, hvor man spiser godt



Bisgårdsgade 4 - Holstebro - Tlf. 42 23 48

Broderi - Knipling - Vævning - Keramik
Ting man sysler med

Materialer og færdige modeller
Forh. af Højskolernes Håndarbejde

Vi kører til

AUTOVÆRKSTEDET

v/ E. F. Christiansen

Sønder allé 2 - Holstebro - Tlf. 42 47 41

Alt i reparation på person- og varevogne
udføres med fagmæssig garanti . . .

Saab-specialist

Struer

Følg GULF-strømmen til . . .

GULF Sercivestation

ved mekaniker Tom V. Koustrup
Hj. af Søndergade-P. Bangsvej - Struer
smøring - vask - polering - undervogns-
behandling - Quick service udføres
Tlf. 85 16 72

STRUER BRYGHUS

ved Bendt Meldgaard
Vestergade 48 - Tlf. 85 10 15
Depot for mineralvand og most
(Detailsalg)

Struer

Slagtermester K. AGGERHOLM

Søndergade 5 - Struer - Tlf. 85 00 17
Alt i 1. KL.S KØD, FLÆSK
samt HJEMMELAVET PÅLÆG
og SALATER - EKSTRAFIN MEDISTER

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards efft.
URE - OPTIK

Østergade 8 - Struer - Tlf. 85 02 70

BJERRES BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 85 02 57

1. kl.s lækkert wienerbrød og kager

Prøv vort speciale:

Fødselsdagskringle

Bestilling modtages

Naturligvis . . .

CALTEX SERVICE

v/ mekaniker Johs. Jensen

Hjørnvej - Gimsing pr. Struer
vask - polering - batteriservice -
tændrørskontrol - hjulafbalancering -
motoreftersyn - alt i autotilbehør
Tlf. 85 17 57

Ind til . . .

ESSO service

Søndergade 94 - Struer - Tlf. 85 16 75

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Esso selvbetjening - spar 3 øre

Stedet for moderne hårpleje

SALON »KIS«

Søndergade 30 - Struer - Tlf. 85 01 77

Alt i sidste nye frisurer

1. kl. behandling udføres

SØNDERGADES KONFEKTURE

v/ K. Rønn Olsen

Søndergade 84 - Struer - Tlf. 5 16 74

Stort udvalg i chokolade - konfekturer

samt gaveæsker

Lækkert brød og kager

Vi handler i . . .

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Alfred Gerholt

Vestergade 31 - Struer - Tlf. 5 13 50

Stort udvalg i cigaretter - tobakker

vine - spirituosa samt rygeartikler

Vi kører til . . .

ESSO Servicecenter

ved Tage Andersen
Holstebrovej 56 - Struer - Tlf. 85 08 75

benzin - olieskift - vask - smøring

- autoudstyr

Speciale: undervognsbehandling

Vi kører til . . .

BP Servicestation

ved Svend Vester
Bredgade 12 - Struer - Tlf. 85 08 34

benzin - olieskift - vask - smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Varde

Vi handler i . . .

ISMEJERIET

ved Else Kristiansen
Jernbanegade 4 - Varde - Tlf. 2 13 16
1. kl.s mejeriprodukter - Lækkert brød
og kager - Øl og vand

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Altid GO GANG i ure fra . . .

Alfred Pallesens Efft.

ved O. Jørgensen

Kronprinsensgade 11 - Esbjerg

Tlf. 2 28 56

Stort udvalg i kvalitetsure

Reparationer udføres fagmæssigt

Forkort rejsen med en lommeroman

JERNE KIOSKEN

ved Helge Jensen

Skolebakken 130 - Esbjerg - Tlf. 2 30 91

Aviser - uge- og månedsblade

Tønder

Vi kører til

SHELL Service

ved Johann Rasmussen
Sønderport - Tønder - Tlf. 2 16 36

Benzin - olie - vask - smøring -

1. kl.s autoreparationer udføres

på alle vogntyper

**Gør Deres indkøb hos
vore annoncører**

BAGSIDEN

Bladet der erindrer - hvor andre glemmer

Vor EDB registrerer for juli

I Jernbanemuseets årsberetning står, at museet har modtaget en stangpasser!

Hvad er nu det for én? Er det en balsameret ledvogter?

Veteranbanen Handest-Mariager kom som meddelt ikke i drift i denne sommer.

Banens ledelse meddeler alligevel, at det lysner! Man har nemlig købt en bæk ved Handest station, hvortil man inviterer medlemmerne på fisketur i stedet for damptur!

Rybro's erindringer

Mærkeligt nok var der ikke straks indlagt vand fra byens vandværk på Gadstrup station. I gården til beboelsen var der en pumpe fra en brønd, men da stationen var anlagt tværs over et moseareal, var det noget kedeligt gulligt vand, der kom fra den brønd. Gennem mange år søgte stationen om at få vand fra det lokale vandværk, og mærkeligt nok blev det bevilliget samtidig med at Rybro flyttede fra Gadstrup i 1930. I lang tid derefter sagde man mand og mand imellem:

— Da Rybro flyttede fra Gadstrup, blev der lagt vand ind på stationen! Hvad de så end mente med det?

Friske varer

— som husholdningsrådet forlanger det. Ja, — fredag og lørdag samler vi alle de æg, vi kan finde fra den uge, og om søndagen gøres de klar til at kunne stemples om mandagen, så de står parat om tirsdagen til at afleveres til opsamlere om onsdagen. Han kan så forsyne pakkeriet om torsdagen, så de kan begynde at pakke om fredagen, holde fri lørdag og søndag og fortsætte mandag, så grosserererne midt i ugen kan distribuere til detailforretningerne og derved kan det ofte nås, at folk kan få friske æg på frokostbordet søndag.

Naturligvis kan eksamen ikke afskaffes!

— Er der nu ikke meget ensformigt derude på et fyrskib, hvor blot en måges tilsynekomst kan være dagens store adspredelse?

— Nej, absolut ikke! — Alt mandskab er jo særligt udvalgt til dette job ved en psykoteknisk eksamen!

— Hvilke egenskaber bliver der lagt størst vægt på?

— Nærmest de samme, som gør egnet til at sidde i en kommission — man skal når som helst kunne sidde en stiv time uden at tænke!

Moralsk oprustning

— Skal det være et brystbillede — eller?

— Nej!

— Ønsker De en face eller i profil?

— Jeg ønsker at blive fri for Deres nærgående spørgsmål — for jeg er ikke fotomodel — at De véd det!

Bog anmeldelse

Borgens Forlag har for kort tid siden udgivet: Sørgmuntre Gravmonumæler af Poeten.

Omslagets billede af et kors på Hul das grav, med teksten:

»Jeg satte her et kors for dig, du var jo selv et kors for mig« anslår tonen. I forfatterens forord antydes det, at det ikke med bestemthed kan afvises, at enkelte af de i bogens første del omtalte gravskrifter virkelig har været benyttet engang, ét eller andet sted i verden.

Vi håber ikke, han har ret, og plukker derfor et par smagsprøver fra bogen:

Her hviler
vinduespudser
DAHL,
som styrtede
fra femte sal.
Oh, kære venner,
lad os bede,
han ikke ender
længere nede!

Denne mindsten er rejst
for cirkuskanonkongen

Theodor Kleist.

En hastig henfart skæbne gav ham.
Her hviler størstedelen af ham.

Asken af BIBI,
den yndige dukke,
hviler her, gemt
i en anden krukke.

At Jensen døde ung, var trist,
men måtte jo da ske tilsidst:
Han boede ved en hovedvej
og var cyklist!

Naturen var med evig vår
mod Magda Blaustock ødsel:
Hun døde i sit tredvte år
halvtreds år efter sin fødsel.

I bogens anden halvdel er der gravskrifter og lignende fra litteraturen mellem år 300 f. Kr. og til i dag.

Heldig vendelbo

En københavnsk turist sad på et værtshus i Vendsyssel og fortalte om de store forhold i hovedstaden. En »indfødt« sad ved siden af og nikkede afmålt, men tilsyneladende ikke særlig imponeret.

— De er nok stolt af, at De er vendelbo, sagde københavneren til sidst synligt irriteret.

— Ikke stolt, svarede vendelboen knapt. Jeg har været heldig!

Hel størrelse

— Laver De fotografier i fuld størrelse efter amatør billeder?

— Det er oven i købet vort speciale, hr.!

— Udmærket, jeg har her et af Kastrup Lufthavn.

Fra kajerne

— Lige siden han lagde til bolværk i ægteskabets havn, er han helt holdt op at drikke!

— Tak skæbne — han er kommet i tørdok!

— og så var der

ham der var TOP løs...

-- Hvordan skal den forstås?

— Det er da let nok — manden havde ikke flere TOP ØL i huset!



Man kan da godt vende
forsiden til BAGSIDEN.