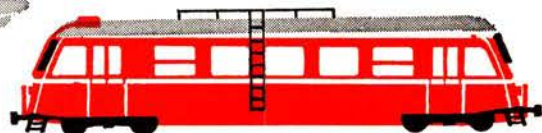


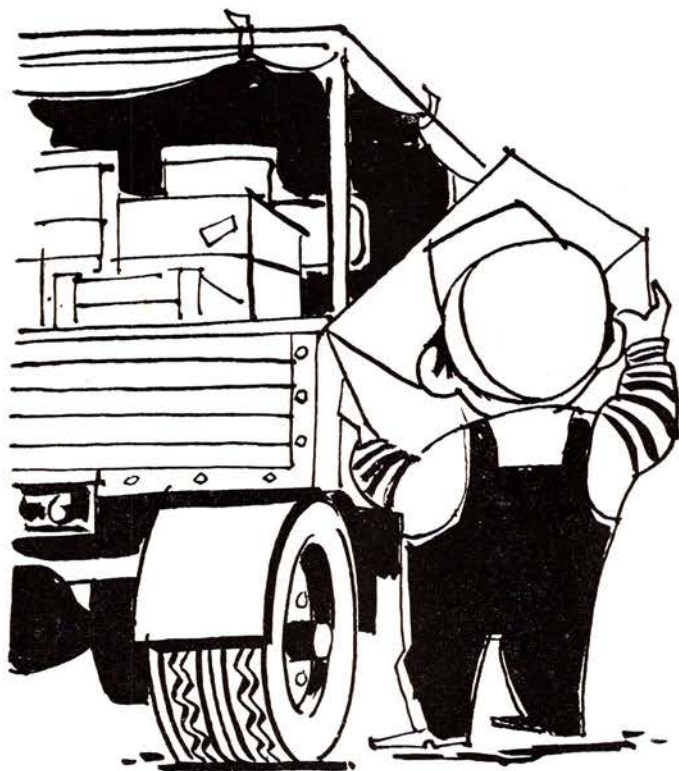
JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

PARAGON'S FRAGTBREVSYSTEM

GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION !



FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

- 1) Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i eet sæt med indlagt CARBOLET (eengangs-carbon) klar til brug.
- 2) Sættet kan udfyldes i een skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.
- 3) Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravs-forsendelser.
- 4) PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslags-tryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.

PARAGON A/S
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

NØRREBROGADE 66-68 . 2200 KØBENHAVN N . TELF. (01) 39 33 22

ÅBOULEVARDEN 70 . 8000 ÅRHUS C . TELF. (06) 12 77 66

ESSO Servicercenter

v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Henning Sørensen
Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Brød - Øl - Sodavand

Vi handler hos...

Slagtermester J. KIRKEGAARD
Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79
1. kl.s KØD - FLÆSK -
HJEMMELAVET PÅLÆG og SALATER
Prøv vor fine medister

ARA METAL

ved Ejvind Poulsen
Sdr. Allé 23 - Århus - Tlf. 13 27 32
Spec.: metalskilte

LAUs Strikkevarer

Frederiksgade 47 - Århus - Tlf. 13 38 38
Det store udvalg i »Traicel« golfere
og jumpere, strik-kjoler
samt børne-strikvarer
Topkvalitet til billige priser

MEJERIUDSALGET

Niels Juelsgade 58 - Århus
Telefon 16 91 87
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
øl og sodavand
Ny indehaver: Bæk Pedersen

Den elegante frisure er fra
damefrisørsalonen »LILLY«

ved Anita Nielsen
Rudolf Wulffsgade 4 - Århus
Alt indenfor moderne hårpleje
Tlf. 14 36 62

Tal først med ...
Arbejder Spare- og Lånekassen
for Aarhus og Omegn
7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til

TONY's HERREMAGASIN

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45
Det store udv. i **benklæder - skjorter -**
strikkvarer samt **lingeri** til far og søn.
NB! 10 pct. rabat til
jernbanens funktionærer

FIERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 108 - Århus
Reparationer i hjemmet - 1/2 års garanti
Pris først - Kommer overalt
15 pct. rabat til studenter og pensionister
Døgnvagt: 13 26 57

Gælder det ny belægning på
køkkenbord eller gulv - så ring til
D. K. S. - Tlf. 17 60 00 - Århus

1. kl. arbejde udf. til rimelige priser
Alt i moderne belægning føres ...
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

Vi spiser på ...

TOLEDO CAFETERIA

Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78
veltillavede varme retter - samt
lækkert smørrebrød og kaffe ...

Køb kun det bedste - det gør vi
EJNER HINGE

Frederiks Allé 75 - Århus - Tlf. 13 56 23
1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
prøv vor fine medister ...

CHERI BLOMSTER

Nørre Allé 41 - Århus - Tlf. 12 08 46
Alt indenfor
blomster - dekorationer - buketer - kranse
Vi sender gerne for Dem

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl.s mejeriprodukter
1. kl.s mejeriprodukter - Brød og kager
samt øl og sodavand

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Jensen (ny indeh.)
Sdr. Ringgade 81 - Århus - Tlf. 14 37 94
alt i 1. kl. mejeriprodukter - lækkert brød
samt øl og sodavand
NB! Varer udbr. morgenen og eftermidd.

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

TRENDS BAGERI

ved Harris Thorsen
Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84
Det lækreste brød og kager
Spec.: prøv vor fødselsdagskringle
Åbent hverdage til kl. 21 - Åbent søndag



HAVANNA-MAGASINET

ved Astrup Christensen
Mejlgade 67 - Århus - Tlf. 12 59 69
Cigarer - Tobakker - Vine - Spirituosa
samt stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved A. J. Nielsen
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

Specialforretning i autoudstyr

» B I L E N «

ved Ole Kirk
Jægergårdsgade 140 - Århus
Tlf. 12 51 13
Vi har et stort udvalg i racerudstyr som:
Dobb. karburatorer - omdrejningstællere
- ure - spejle - lydæmpere m. m.



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

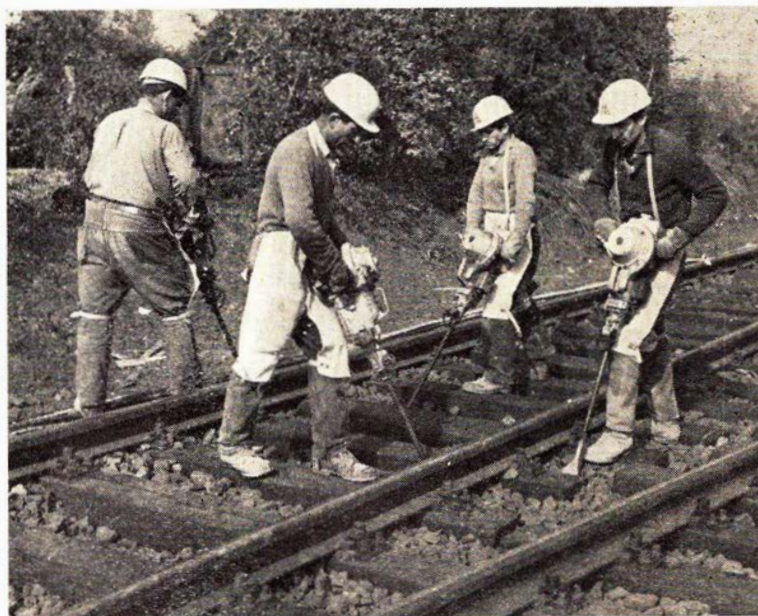
SEPTEMBER 1968

Dette nummer indeholder

Ved jævndøgn	247
Månedens emner	248
Månedens foto: DBJ nr. 326	249
Erindres det	250
Sagt og skrevet	251
Hold dig i form	252
I anledning af	252
Nedlagte stationer: Sønderport	253
I få linier	255
Teknisk nyt	256
Fredericia-Århus 100 år - I	256
Farvel til De Bornholmske Jernbaner	258
Åbenrå-Røde Kro 100 år	261
»Safari« Horsens-Silkeborg - I	263
Nyt fra udenlandske baner	265
Fra dagbogen	265
Privatbanenyt	267
Modeljernbane	267
Fotohobby	269
Filateli-nyt	271
Fra klubberne	271
Personalia	271
Boghjørnet	272
Bagsiden	274

I næste nummer bl.a.:

På fodtur efter Svendborg-Fåborg jernbane.



Svellestampning med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsches Bundesbahn siden 1960. Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet Deutsches Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejdet selv.

KØBENHAVN - ÅRHUS - ODENSE **Atlas Copco**

De har en fordel Nyt tøj på en nem måde

Som tjenestemand handlede man før hos
J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte forretninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

MESTER DRESS

København:
Vesterbrogade 99
Valby Langgade 28
Ålborg:
Århus:
Esbjerg:
Kolding:
Vejle:

Frederiksborggade 44
Amagerbrogade 57
Nørrebrogade 159
Aigade 58
Lille Torv 6
Kongensgade 64
Helligkorsgade 7
Torvegade 9

Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:
Amagerbrogade 53
Odense:
Herning:

Frederiksborggade 52
Valby Langgade 28
Kongensgade 17
Østergade 30

Århus

Tandlæge
V. Nellemann Posch
Hvidkløvervej 12 – Århus
ved universitetet
Tlf. 16 23 14
Konsultation efter aftale

KØD, FLÆSK OG PÅLÆG
så . . .
SLAGTERFORRETNINGEN
Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
– til den rigtige pris

Stedet for moderne hårpleje . . .
SALON » RITA «
v/ Lisa Poulsen
Odensgade 37 – Århus – Tlf. 12 86 04
Alt indenfor **sidste** nye frisurer

Skal De i byen og handle –
så lad vognen smøre imens hos
BP SERVICE
& **PARKERINGSANLÆG**
Nørreport 22 – Århus – Tlf. 12 36 12
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring
samt alt i autoudstyr . . .

FRUGTFORRETNINGEN
ved Sv. Lindberg Olsen
de Mezasvej 2 – Århus – Tlf. 12 83 58
Alt i årstidens frugt og grønt
i 1. kl.s kvaliteter
Stort udvalg i konserver

Skånsom og ren vask – så . . .
NY-VASK
Frederiksgade 1 – »Centrum« – Århus
Våd vask – Tør vask – Rullevask
Arbejdstøj er vort speciale
B. Nedergård (ny indehaver)
Tlf. 12 15 04

A. Brandgaards Bageri
Holbergsgade 11 – Århus
Tlf. 12 21 23
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager
Best. modtages gerne

MODE – SNIT – KVALITET – så . . .
Kjolesalonen KNAPPEN
ved frk. A. Petersen
Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85
Vi syr også gerne af Deres eget stof

SAMSØGADES BAGERI
ved L. Petersen
Samsøgade 80 – Århus – Tlf. 12 16 14
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

HANS KVISTs EFTF.
ved Knud Larsen
Nørre Allé 17 – Århus – Tlf. 13 68 66
Alt i årstidens frugt og grønt

Vi handler i . . .
MEJERIUDSALGET
v/ E. Bøch Thøgersen
Skanderborggade 27 – Århus
Telefon 14 38 13
Alt indenfor 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt lækkert brød
og kager

Vinduespolering – så . . .
HUSTEDS POLERING
Århus – Telefon 12 14 10
1. kl. arbejde udføres til rimelige priser
Vi kommer overalt . . .

MEJERIUDSALGET
v/ Bay Petersen
Thorvaldsensgade 19 – Århus
Telefon 12 26 49
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt lækkert brød og
kager

Køb kaffen i . . .
Mokkarista Kaffe- & Thehandel
Studsgade 4 – Århus – Tlf. 12 49 06
Tradition for bedre kaffe . . .
Kaffemølle udleveres ved køb af ½ kg
kaffe ugentlig. Ved køb af 75 kg kaffe
er kaffemøllen Deres ejendom

Lad rense hos . . .
POLY-RENS
Alborggade 26 – Århus – Tlf. 12 41 75
Det moderne renseri
Husk vor strømpesæt:
5 par nylonstrømper kr. 10,-
3 par crepestrømper kr. 10,-

Stedet for moderne hårpleje . . .
SALON »AABO«
v/ Dagny Truelsen
Museumsgade 2 – Århus – Tlf. 12 34 25

L. GJESSING
Tandlæge
Fr. Allé (Handelsbanken) – Århus
Tlf. 12 15 45

Trikotage, linge samt
børneudstyr – så
MØLLERS TRICOTAGE
Otto Bentzønsvej 29 – Århus
Tlf. 16 66 93
Husk vort store udvalg i strikkegarn

John Damms Autolakering
Arresøvej 12 – Risskov – Tlf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Repr. og ovenlakering udføres
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

MØNT-VASK
Vask når De vil – åbent hele døgnet
også lørdag og søndag
6 kg vask kr. 6,00
inkl. tørring, sæbe og moms
Odervej 91 – Højbjerg – Tlf. 27 02 34

Møntvask – så . . .
VASKECENTRUM
Silkeborgvej 235 (v/ Torvet) – Åbyhøj
Åben 24 timer alle ugens 7 dage
De kan vaske, tørre, rulle og stryge

Velklædt
og moderne
TOUBRO
dameskrædderi
Birkeparken
Silkeborgvej 202
Åbyhøj - Tlf. 15 74 20
Vi har alt
i de førende
prøvekollektioner
samt modejournaler!

Harlev

SPECIALFORRETNING
FOR HUSHOLDNINGSMASKINER
bedste service – hurtigste betjening
største pris på Deres brugte
den største kontantabat
de bedste afbetalingsbetingelser
Brdr. Johansen
Vestervej 5 – Harlev – Tlf. (1851 11) 378

Ved jævndøgn

September causeri

NORMERINGSLOVEN, som vi omtalte i august-nummeret har nu givet yderligere 26 opnormeringer til Dansk Jernbane Forbund. Deraf er de 14 banenæstformænd fordelt på to arbejdssteder: maskinshederne i København H og i Århus, der herefter må siges at være godt dækkede med banenæstformænd. Det er nok heller ikke så meget stillingsbetegnelsen, der er det primære i disse opnormeringer, men mere den yderst beskedne lønforhøjelse på 9 kr. 50 øre pr. måned eller 31 øre pr. dag, der ligger til grund for opnormeringen. Det må da siges at være et ringe støjtillæg, der dermed ydes disse mennesker. Helt anderledes ligger det med f. eks. opnormering fra 18. til 23. lønklasse. Her stiger lønnen med 433 kr. om måneden. Vi skrev sidst, om dette kan kaldes demokrati. I tilslutning her-til skrev Ekstrabladet: Vist er det en form for demokrati — nemlig omvendt demokrati. Vent bare til kommende lønningsslov med en mængde nye og højere stillinger til de øverste trin i statspyramiden, da vil man få noget at undre sig over. Det bliver demokrati på hovedet.

BEVILLINGSSYSTEMET for statsbanerne er meget forældet og utidsvarende, og virker derfor som en bremseklods på banernes drift. Man kører endnu i de samme slidte spor fra tiden omkring første verdens-

krig. Der afskrives stadig på bygninger, spor, signaler og alt andet materiel, der er betalt for år og dag siden. Tingene sættes til en eller anden værdi og afskrives efter denne værdi, til de udgår af regnskabet hvilket kan vare mange år. Det har længe været en kendsgerning, at denne forrentnings- og afskrivningsform gør driften af banerne mere urimelig end mange andre udefra kommende faktorer. Normalt foregår bevillingerne på den måde, at man fra generaldirektoratet indberetter til trafikministeriet, hvilke beløb, der ønskes anvendt i det kommende finansår til mere langsigtede opgaver. Derefter påføres dette i trafikministerens afsnit på finansloven, hvor det som regel gøres på den måde, at man deler bevillingen i portioner over flere år. Derefter ligger det sådan, at man kun må bruge bevillinger til de formål, hvortil de er søgt, og selv ved ændrede situationer og aktuelle årsager, er det ikke muligt at ompostere de bevilligede penge. Mere hensigtsmæssigt ville det være med et rammebevillingssystem, der fastsætter et samlet beløb for finans-

året, hvoraf generaldirektoratet kan bruge pengene til de mest påkrævede opgaver, og derved bedre kan træffe bestemmelser om de rigtige planer på de rette tidspunkter. Der kan gøres fordelagtige indkøb. Anlægsarbejder kan færdiggøres uden, at de ligger tabgivende hen, ofte i en længere årrække.

PRISTALLET udløste atter en dyrtidsportion trods de efterhånden mange fiksfakserier, der stadig ændrer på pristalsberegningen for at skulle holde denne i snor. Der eksisterer som bekendt en lov om avancementstop, der tilsyneladende kun respekteres af de større virksomheder, idet detailhandelen tager for varerne hvad der passer dem. — Straks har monopoltilsynet, der administrerer loven om avancementstop, givet tilladelse til prisforhøjelser på en lang række varer og tjenesteydelser, der alle vil være med til at indvirke på kommende pristal og udløse nye dyrtidsportioner. Kan lønmodtagerne virkelig være interesserede i, at denne svikmølle fortsætter?

SÅ blev Hadsundbanens likvidation vedtaget, selv om der er givet kommunegaranti for banens drift til 1974. Som sædvanlig var det statens repræsentant, der lagde det tungeste lod i vægtskålen for banens lukning. Kun én kommune stemte for at bevare banen. Selv Hadsunds

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

borgmester anbefalede at standse banen. Hadsund bliver derved helt uden forbindelse med landets jernbanenet, når AHJ og RHJ standser samtidig den 1. april næste år. Muligvis har en ny Hadsundbro også betydet meget ved lukningen af RHJ. Der tales i denne tid meget fra

alle sider om bekæmpelse af den voksende arbejdsløshed. Det er kun talemåder. Her gør man 46 mennesker arbejdsløse. Tallet synes måske ikke stort i denne forbindelse, men alligevel er det et led i de *man-ge bække små, der gør en stor å*.

-bro.

Månedens emner ...

Ny jernbanelov

Fra 1. juli trådt en ny jernbanelov i kraft. Den forhøjer bl. a. bøderne for rejsende uden billet.

Det er ikke i alle tilfælde ulovligt at gå op i et tog uden gyldig billet. Mange steder er man endda nødt til det, fordi der ikke findes billetsalg på stationen.

En rejsende uden billet eller uden gyldig billet til den vognklasse, man vil benytte, skal snarest muligt uopfordret oplyse togpersonalet om, at man ingen billet har. Herefter kan man løse billet eller tillægsbillet. I de tilfælde, hvor billetten kunne og burde være købt på stationen, afkræves passageren et tillæg, der svarer til billetens pris, dog ikke over 2 kr. Hidtil har grænsen været 1 kr.

De alvorlige følger optræder først når de rejsende undlader at meddele togpersonalet, at de ikke har billet. I så tilfælde, eller hvis man nægter at forevise billet eller kort, skal man betale dobbelt takst for en billet, dog mindst 25 kr. Før 1. juli var mindstetaksten 10 kr.

Taksten beregnes fra afgangsstationen til bestemmelsesstedet, dog ikke ud over nærmeste station, hvor den rejsende kan løse billet til ordinær pris til den eventuelle videre rejse.

Der er også kommet nye regler for de, der forsøger at køre på udløbet abonnementskort. Hidtil har sådanne rejsende ud over at betale dobbelt billetpris, måtte betale prisen for kortet, siden dets gyldighed udløb. Efter de nye regler straffes man med bøde.

Hvis forholdet ikke skønnes at medføre højere straf end en bøde på 300 kr., kan DSB meddele overtræderen, at man kan slippe for retssag, hvis man inden for nærmere fastsat frist betaler en fastsat bøde.

En sådan bøde kan inddrives ligesom idømte bøder, og der kan også blive

tale om afsoning, én dag for hver 30 kr.

Et andet afsnit indeholder en selvstændig paragraf om befordring af køretøjer på statsbaneoverfarter. — Den gamle statsbanelov var så gammel, at den som køretøjer ikke kendte biler og motorcykler, som man derfor lod komme ind under reglerne om indskrevet rejsegods!

Det fastslås i den nye bestemmelse, at jernbanen er ansvarlig for skade, der opstår ved helt eller delvis tab eller ved beskadigelse af køretøj m. v. på færgeoverfarter efter samme regler, som gælder for ansvar for gods. Dog er den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt, kr. 1.800 pr. køretøj.

Hvis der foreligger »grov uagtsomhed« fra statsbanernes side, kan der ydes indtil 3.600 kr. i erstatning pr. købeskadiget køretøj med vilje, har retøj. Kun hvis der er tale om »forsæt«, altså om at statsbanerne ligefrem har eieren krav på fuld erstatning for det påviste tab.

Loven fritager banerne for ansvar i det tilfælde, hvor tabet eller skaden er en følge af den særlige risiko, der er forbundet med ombord- og ilandsætning under motorførerens medvirken og ved overførsel på åben færgedæk.

En million biler overført

På statsbanernes færgeoverfarter er der i de fire første måneder af driftsåret 1968—69 (april-juli) overført mere en 1 million motorkøretøjer, idet der er fremgang for alle ruter.

Der overførtes 1.045.781 motorkøretøjer mod 917.895 i den tilsvarende periode sidste år. På Storebælt overførtes der 699.010 motorkøretøjer mod 646.755.

På Kalundborg-Århus ruten er der fremgang, idet der i april-juli er overført i alt 63.159 motorkøretøjer — en fremgang på ca. 1000. På ruterne til udlandet over Rødby Færge, Gedser og

Helsingør har der været en ganske betydelig fremgang, idet der her overførtes i alt 232.684 motorkøretøjer mod 187.779 i samme periode 1967.

Størst fremgang har været på Bøjden-Fynshavn ruten, hvor stigningen i trafikken har nødvendiggjort indsættelsen af færgerne »Heimdal« i den travle sommerperiode. I månederne april-juli er der på denne rute overført i alt 50.928 motorkøretøjer. Ruten blev startet 28. maj sidste år, og juni-juli i år viser mere end en fordobling.

DSB vogne i Europapool

Her har DSB indsat 750 åbne godsvogne på 12,5 meter i det europæiske jernbanesamarbejde om transport af containere, biler, tungt og langt gods. De kan hver bære 27,5 tons. Statsbanerne har yderligere en række godsvogne under bygning til samme formål. De bliver 18,5 meter lange og skal kunne laste 56 tons.

Samarbejdet foregår efter poolprincippet og administreres fra Bern. Man følger det snart prøvede, effektive princip, at vognene, mens de er i udlandet, kan udnyttes af andre landes baner, hvorved tomkørsel undgås. Vi tjener på den måde udenlandsk valuta i de perioder, hvor DSB har flere danske vogne under kørsel i udlandet, end de udenlandske banestyrelser har i Danmark.

I nogle tilfælde vil de danske vogne kunne komme til at køre i udlandet i flere år i træk. Men hvert fjerde år, skal de hjemkaldes til eftersyn.

Inden for de europæiske jernbaneadministrationer arbejdes der videre på udbygningen af samarbejdet efter poolprincippet, så den samme høje udnyttelsesgrad kan opnås også for andre specialvognstyper.

Luftpudebåde Kalundborg-Århus

En repræsentant fra British Hovercraft Corporation har tilbudt DSB to luftpudebåde til 33 mill. kr. pr. stk. DSB er meget interesseret i tilbudet, da disse både vil kunne nedsætte rejsetiden på Kalundborg-Århus ruten til 2½ time mod nu 3—3½ times almindelig færge-sejlad. Der vil kunne opnås en virkelig konkurrence til luftfarten, idet luftpudebådene kan tage både passagerer og biler. Men som altid afhænger dette af at kunne opnå de fornødne bevillinger til anskaffelsen.

Verdens største luftpudebåd, netop navngivet »Princess Margaret«, er i juli måned overtaget af de britiske stats-

baner og sat i fart på Den engelske Kanal mellem Dover og Boulogne.

BHC-repræsentanten mente, at luftpudebåde ikke er særlig velegnede på Storebælt, fordi udnyttelsen af bådenes fart ikke kommer til sin ret. Overfarten er for kort og terminaltiden bliver for lang i forhold til egentlig drift. Ruten Århus-Kalundborg anses for særdeles velegnet, fordi farvandet ikke er for åbent til sejlads med luftpudebådene.

Støjproblemet fra de fire jetdrevne propeller og luftkompressionen er endnu betydeligt, men teknikerne arbejder intenst for at løse det, inden de to næste, bestilt af det svenske selskab Hoverlloyd, leveres. De skal bruges mellem Ramsgate og Calais — en tur på 35 minutter. Mountbatten-klassen, også benævnt SRN4, kan tage 250 passagerer og 30 biler over tre meter høje bølger med 100—110 km/t. Terminal-anlægning er særdeles billig: en betonplade på strandbredden.

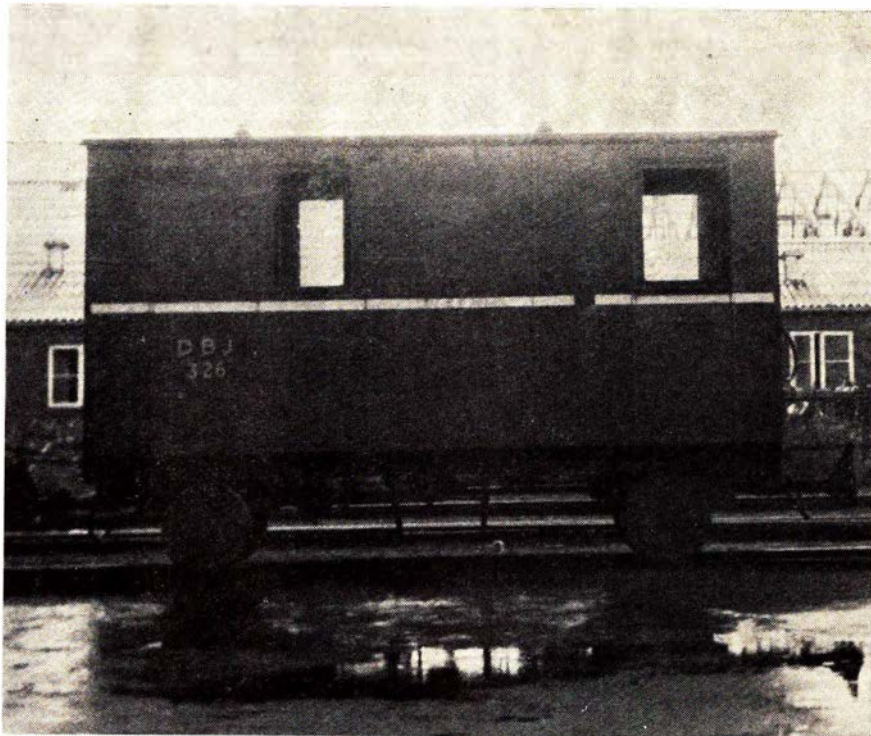
Luftpude-princippet er kun 10 år gammelt og hovedsagelig udviklet af briterne. Over 1,7 mill. sømil er nu tilbagelagt i diverse typer i løbet af 50.000 driftstimer, og over 1,5 mill. betalende passagerer er befordret.

Jernbanebroen over Limfjorden

Denne bro, der oprindeligt blev bygget til at føre den sjællandske midtbane over Roskilde Fjord mellem Frederikssund og Hornsherred, blev da denne banestrækning nedlagdes for mere end 25 år siden, flyttet til Ålborg til afløsning af den derværende jernbanebro. Det viste sig nu ved eftermålinger, at broen i de forløbne 25 år var sunket 15 cm.

Årsagen til at broen er sunket de 15 cm, er at fjordbunden er noget blød, men 15 cm er ikke foruroligende på 25 år, og der regnes ikke med, at det løftearbejde, der nylig er afsluttet for at få broen op i vandret plan, ikke skulle blive nødvendigt før i næste århundrede.

Månedens foto



DBJ postvogn nr. 326. Foto: Jas.

Den spændende lille postvogn på Bornholmske Jernbaner, der lige til det sidste må tage sin daglige tørn. — Bornholms museum har tænkt på at erhverve postvognen som et minde fra øens jernbanetid.

Hævningen af de to bropiller foregik på den måde, at lejeunderdelene blev skiftet ud med nye, der er 15 cm tykkere, hvorefter kun et mindre støbearbejde var nødvendigt.

Samtidig er man gået i gang med at udskifte broens træsveller med stålsveller som på vore øvrige jernbanebroer.

»Heimdals« leje i Nyborg

DSB har opsagt lejekontrakten for parkeringsplads og færgeleje i Nyborg

Vesterhavn, da man ikke mere har brug for dette færgeleje. Lejet har været i brug siden bilfærgerutens oprettelse i 1930, og lejeafgiften har i de senere år været 19.000 kr. pr. år. Dertil kom at DSB havde vedligeholdelsespligt, og da lejet er i en temmelig misserabel forfatning, skal der forhandles med Nyborg havneudvalg om udgifternes fordeling.

Køge Bugt banen

En stor del af stationerne på denne bane skal bygges på fabrik i form af

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Stedet, hvor rejsende mødes...



Kystvejen - Århus - Tlf. (06) 12 23 00
Hyggelige, nymonterede værelser
til rimelige priser

Tag ud på...

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant
Selskaber modtages
Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til...

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

...et 1. kl.s madsted

Vi dækker op indtil 200 kuverter

Elly og Erling Jensen

Lad udflugten gå til...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg - Århus - Tlf. (06) 16 27 15
Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler
Knud Nielsen (ny vært)

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62
Kælderhold øl samt smålunt
i hyggelige omgivelser

Vi spiser på.....

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88
Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

CAFETERIA VEST-BAR

Vestebrogade 36 - Århus - Tlf. 13 16 37
(vis a vis »Den gamle by«)

God daglig middag - lækkert smørrebrød
samt frisklavet kaffe - rimelige priser
Ny vært: SVEND JOHANSEN

Spis på...

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 - Fredericia
Tlf. 2 04 66

God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

elementer, og det ventes at licitation kan udbydes sidst i 1969. Stationerne vil så vidt muligt blive udbudt samlet, så man ved en seriefremstilling af elementer kan udnytte fordelene ved moderne industrielt byggeri. Banen får ni stationer, der fra Dybbølsbro bliver Sydhavnen, Sjelørboulevard, Ellebjergvej ved Valby Idrætspark. Om næste station skal hedde Amarksvej, Friheden eller Strandmarken er endnu ikke bestemt. De tre sidste stationer bliver Avedøre, Brøndbystrand og Vallensbæk, der bliver banens foreløbige endestation, men som bekendt er der forlængst eksproprieret jord til banens videreførelse helt til Køge.

Nye licitationsregler

Fra 1. oktober indføres nye regler ved statens licitationer, der stiller større krav til licitationsmaterialet samt krav om faste priser, der skulle forhindre overskridelser på de udliciterede arbejder. Tidligere blev statens anlægsarbejder udbudt i en hovedentreprise og flere mindre entrepriser. — Fremtidig skal der kun udbydes en entreprise, der omfatter hele arbejdet, og der bliver således kun et firma, der er ansvarlig for hele byggeriet.

Af denne grund har DSB måttet vente med udbydelse af flere licitationer — bl. a. nedrivning af DSB-bygninger på Lerchesvej i Svendborg, hvor man på det frigjorte areal skal opføre rutebilverksted- og garageanlæg efter samme tegninger som til de nye garager i Usserød.

Senere skal godsekspektionen ved Toldbodvej i Svendborg nedrives, og ny rutebilstation bygges på denne plads. Endelig skal der bygges en ny godsbanegård mellem Nyborgvej og havnen

Tjenestemandereformen fremskyndes

Regeringen ønsker, at tjenestemandereformen gennemføres i den nye folketingssamling, der begynder 1. oktober, og man har derfor rettet henstilling til Tjenestemandskommissionen om at fremskynde arbejdet, oplyser lønnings- og pensionsminister Aage Hastrup.

I henvendelsen til kommissionen hedder det, at regeringen finder det ønskeligt, at tjenestemandereformen gennemføres i det nye folketingsår, og derfor henstiller man til kommissionen at afgive betænkning om ansættelsesloven og loven om tjenestemandspensionen, således at der allerede omkring årsskiftet kan fremsættes lovforslag om disse områder.

Ministeren føjer til, at regeringen tillægger det stor betydning, at der på denne måde gives Folketinget god tid til behandling af revisionsforslaget.

Endvidere henstilles, det at kommissionens arbejde med klassificering af statens tjenestemandstillinger videreføres, så forslag til lov om dette område kan fremlægges så betids, at der inden det nye folketingsår slutter kan ske en samtidig færdigbehandling af hele lovkomplekset.

Ny DSB-service - rullende pakhuse

Statsbanerne har i nogen tid gjort forsøg med rullende pakhuse, lukkede godsvogne, der i stort tal kan stilles til erhvervslivets rådighed til brug som pakhuse for supplering af firmaernes almindelige pakhuskapacitet. Vognene laster 15,5 tons, har et gulvareal på 18 kvadratmeter og en lastrumskubik på 42 kubikmeter. Vognene kan udlejes alt efter ønske og henstår derefter til lejers disposition. Under forsøgene har der vist sig meget stor interesse for denne nye DSB-service.

Erindres det...

For 50 år siden... september 1918

Der gik den 2. ild i statsbanernes store kul- og briketlager ved remisen i Struer. En stor arbejdsstyrke gik straks i gang med at sprede de ca. 400 tons brændsel, medens brandvæsenet pøsede vand på.

En forhøjelse af statsbanernes billetpriser m. v. vil snarest finde sted. Tanken er, at en 1. kl. billet skal være tre gange så dyr som en billet til 3. kl.

Der er givet koncession på en bane fra Helsingø til Tisvilde. Arbejdet kan dog ikke påbegyndes, før materiale-situationen bliver bedre.

»Øresundsselskabet« har solgt sit skrueskib »Landskrona« til det nye skib »Fornæs«, der agter at benytte skibet til passager- og fragtsejls mellem Hundested og Grenå. Ruten forventes åbnet først i oktober måned. Skibet, der er bygget i 1884, er på 193 brutto-registertons.

Ved Frederikslund på Vestbanen, er der den 17. sket et større dæmnings-skred. Kørselen mellem Ringsted og

Slagelse kan i den anledning kun ske på et spor, hvilket sinker togene på den travle strækning meget.

Vemb-Lemvig banens overskud har i det nu afsluttede regnskabsår udgjort kr. 53.901. Strækningen Lemvig-Tyborøn har et underskud på 2.180 kr. På grund af snefald har 12 tog været indstillet på denne strækning. Højvande har bevirket, at 34 tog har måttet aflyses.

Langelansbanen har i sidste regnskabsår haft et overskud på kr. 34.115.

For 25 år siden . . . september 1943

Tyskerne har den 5. ophævet rejseforbuet af 31. august. Man kan atter rejse frit over hele landet. Benyttelsen af hurtigtog kræver dog forud billetbestilling. Forinden man begiver sig på en rejse, bør det forespørges på stationerne, om toget i det hele taget kører, idet der atter er sket en betydelig indskrænkning i dampogtrafikken.

Høng-Tølløsebanen har i regnskabsåret 1942—43 haft et overskud på kr. 264.300. Det er banens store tørvetransporter fra Åmosen, der har forbedret regnskabet.

Dansk Jernbane blad nr. 2372 bliver bladets sidste nr. — Det afløses af »Vingehjulet«, hvis første nummer udkommer den 10. oktober.

Stort togsammenstød på Hasselager st. den 18., hvor to godstog mod Århus kører sammen. Den materielle skade var betydelig. Uheldet skyldtes en række misforståelser mellem to stationer på strækningen.

Viborg-Fårup-Mariager banen har hos Frichs fået et af sine dieselelektriske loko ombygget til fyring med Schwelkoks. Prøvekørslerne har givet et tilfredsstillende resultat.

Sagt og skrevet

Om driften af DSB

— Skal banerne drives forretningsmæssigt?

— Ja, det skal de da. Men vilkårene har jo gennem en lang periode været vanskelige, og er det stadig. DSB slæber rundt med et stort dødt eller halvdødt kapitalapparat, og banernes organisationsform, der i stort omfang er baseret på tjenestemandsansættelse, sætter snævre rammer for, hvor meget og navnlig hvor hurtigt der kan rationaliseres. Men jeg understreger, at DSB allerede er nået vidt ad denne vej.

Havde DSB været et privat foretagende, var banerne sandsynligvis forlængst trådt i likvidation. DSBs økonomi må rettes op, så det bliver den fornuftige forretning, det burde kunne blive.

— Skal banernes kunder betale, hvad det koster?

— I princippet ja, men omkostningsdækning er jo mange, og DSB skal efter min opfattelse også have lov at anvende konkurrence-takster.

— Og også have lov at tage takster, som er dobbelt så høje som omkostningerne?

— Hvis det passer ind i konkurrencebilledet, ja. Det er Storebælt, De tænker på?

Det tænkte jeg nok.

— Her er jo tale om et faktisk DSB-monopol for trafikken mellem Sjælland og Fyn og i et vist omfang også for trafikken til Jylland?

— Jeg venter ikke, at private tager kampen op på Storebælt, alene fordi kapitalkravet er så overvældende, hvis man skal gøre sig håb om at være med.

Men selv om taksterne på Storebælt måtte være højere end omkostningerne, motiverer det ikke uden videre nedsættelser på et tidspunkt, hvor kapaciteten harmonerer med overførselsbehovet, og hvor en forretningsmæssig omlægning af hele banedriften søges gennem-

Ferie- og udflugtssteder

Hotellet i skønne og rolige omgivelser . . .
HOTEL TRE EGE
Brabrand — Tlf. Århus (06) 26 10 00

Bo og spis på . . .
HOTEL ATLANTIC
Europaplads — Århus — Tlf. (06) 13 11 11
vis a vis Søbanegården

ALDERSLYST KRO
Borgergade 111 — Silkeborg
Telefon (06) 82 01 59
— et 1. kl.s madsted . . .
DANSANT FREDAG OG LØRDAG
Selskaber indtil 150 kuverter

Stedet, hvor man spiser godt — og til rimelige priser . . .
DEN SKÆVE KRO
E. Lyster Poulsen
Ebeltoft — Tlf. (06) 34 18 38
Vi dækker op indtil 45 kuverter

Lad turen gå til . . .
SKOVBY KRO
Skovby pr. Galten — Tlf. (18 44 11) 425
. . . et 1. kl.s madsted
Hver søndag den store kolde buffet

Spis på . . .
LANDMANDSHOTELLET
og **CAFETERIA**
Adelgade — Skanderborg — Tlf. 52 00 77
Hurtig betjening — Fin parkering
Vi dækker op indtil 40 couv.

Lad udflugten gå til . . .
GALTEN HOTEL
Tlf. 18 44 11 nr. 18
Et 1. kl.s madsted
nyrestaurerede lokaler
Ny vært: ALLAN KNUDSEN



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s
DSB
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
DSB Restauration »Færgetroen«, Rødby Færge

ført. I det lange løb vil overtariferingen under alle omstændigheder vise sig uholdbar.

Ove Guldborg
trafikminister

Jernbane Museum

I Helsingør Jernbaneklubs beskedne, men alligevel sprængfyldt med læseværdigt stof, BUMLE-TOGET nr. 2 september slår en indsender på stortromme for at få dannet et fond til hjælp for fremskaffelse af et jernbanemuseum.

Vi ønsker det gode forslag al mulig held og lykke til et resultat.

Jernbane-Bladet har et par gange opfordret til at skabe et fond til oprettelse af et jernbanemuseum, men ud over en tak fra museumsforstander Parbøl var der ingen andre, der viste sagen deres interesse. — Med »Provoen« i BUMLE-TOGET er vi altså nu to, der er parat til at gøre en indsats for at skabe et jernbanemuseum. Hvem bliver de næste?

-bro.

Hold dig i form

Hvor megen motion?

Professor Ove Bøje udtaler herom:

Enhver kan tåle dobbelt så megen træning, som han selv tror, og tre gange så meget, som hans mor tror. Skal motion have træningsværdi, skal pulsen op på over 120, hvilket vil sige, at man skal anstrenge sig lidt, og at det ikke er skadeligt. Men for al træning gælder det, at man skal gå langsomt fremad.

De fleste mennesker, der tager deres puls om morgenen, straks når de vågner, vil opdage, at de har en hvilepuls på 65—75. Jo bedre éns kondition er, jo lavere er morgenspuls. Hos idrætsmænd i fin kondition er den nede på 40—50. Det vil altså sige, at hos dem skal der kun 40—50 hjerteslag til at drive blodet rundt i organismen, mens det dobbelte er nødvendigt i mange andre tilfælde, og det siger derfor sig selv, at de også har længere vej, til de når toppunktet af deres ydeevne, de har et overskud. Hvis man træner, så man anstrenger sig lidt hver dag, vil man på sin morgenspuls kunne måle, om man har resultater.



50 års jubilæum

Godsekspeditor A. C. Porsager, Nyborg, havde den 27. august været ansat ved DSB i 50 år. I en samtale med Fyens Stiftstidende fortæller gods-ekspektøren bl. a.:

— Far var togbetjent ved Sydfynske Jernbaner i Fåborg, da Fåborg-Svendborg linien blev oprettet i 1916, og han skulle være stationsmester i V. Åby. Men det kontormæssige lå ikke rigtigt for ham, som havde været landmand, inden han kom til jernbanen, og derfor var mere vant til at bruge hænderne. Den gang havde de små stationer både post- og jernbaneregnskaber, og jeg måtte lave regnskaberne for far om aftenen, når jeg kom hjem fra realskolen i Fåborg. Det varede gerne til henad 21-tiden, og så kunne jeg ikke også nå at læse lektier. Jeg var ellers nr. 2 i klassen, men faldt snart tilbage til klassens midterste del og fik af skolebestyreren besked om at tage mig sammen til realeksamen. Efterhånden kom far godt ind i regnskaberne og jeg nåede at få udmærkelse. I sommerferien passede jeg hele V. Åby station.

— Nu må du hellere rejse til Nyborg og blive undersøgt hos statsbanelægen, sagde far, da jeg skulle have lægeattest til ansøgning om at blive elev hos DSB.

Lægen satte en kasse uldgarnsprøver foran mig. Der var mange forskellige farver, og jeg skulle sortere de grønne og røde fra. Nogle af uldtrådene så temmelig snavsede ud, og en af dem kunne være både grå og grøn. Jeg lod

I anledning af . . .

den ligge i kassen, men den var grøn, og lægen erklærede mig farveblind!

Han gav mig attesten med et forsegletp brev til Statsbanerne, og jeg kunne jo ikke lukke brevet op og skrive, at det ikke var sandt. Jeg gik ned på havnen og græd hele eftermiddagen.

— Du må skrive til DSB, at det ikke passer, sagde far, og sagen blev ordnet. Ansættelsen gik i orden, og jeg har været til farveprøve hvert femte år lige siden, tilføjer Aksel Porsager med et stort smil.

Bil-konkurrencen

— Konkurreres der på livet løs?

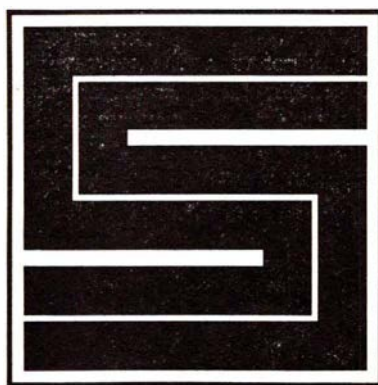
— Det kan man godt sige. Har lastbilerne en dag ikke for meget at køre med, går vognmændene ned i taksterne, for de skal have det daglige brød. DSB må følge taksterne og derudover nøjes med visse rabatorninger. Har vi først lavet en kontrakt, kan vi ikke daglig regne op og ned på priserne. Men de private vognmænd er elastiske. De er mere om sig, kan lettere gribe ind i enkelttilfælde og snuse sig til, hvor der ligger en forretning. Lastbilerne er smidige på kortere afstande. Der kan vi ikke konkurrere. Naturligvis ser vognmændene også deres fordel i at tage det bedste gods, der både er håndterligt og vejer noget. Det mere uhåndterlige som lange rør og maskindele, der tager nok så meget plads op, må vi godt have for os selv.

Statsbanerne bliver miskrediteret så til, men det er ingen nem forretning, når man skal afskrive og forrente så store summer, som de senere års ud-

13

**Sig ja til
lønkonto
i den moderne
sparekasse**

**Sparekassen
Sjælland**



135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND

Nedlagte stationer



Søndersø station.

Stationen blev åbnet den 11. oktober 1904 og nedlagt den 1. september 1968, fra hvilken dato den fungerer som trinbræt. — På perronen stationsmester Astrup Hansen.

bygning og modernisering kræver i dag. I de sidste fem år er DSBs indtægter steget med ca. 150 mill. kr. mens lønudgifterne alene er steget med ca. 230 mill. kr. og anlægsudgifterne øget ca. 50 pct., svarende til små 800 mill. kr.! Fra 1950 til 1967 er den årlige afskrivning steget fra 8,5 mill. kr. til 58 mill. kr. og forrentningen fra 16 til — 116 millioner. Godsmæssigt har DSB ikke fået sin andel i det stigende transportbehov, men kan nogenlunde holde status quo.

— Slår Statsbanernes service altid til?

— Den var dårlig i min ungdom, selv om jeg personligt altid har behandlet folk godt, smiler godsekspeditøren uden at blinke. I gamle dage kunne selv en fornuftig stationsforstander gå ge-

nerende op i reglementerne. Jeg husker et tilfælde fra Fyn, hvor stationsforstanderen anlagde sag mod en landmand, der havde varer til en hel jernbanevogn. Han skulle være færdig med læsningen til kl. 16, men blev først færdig kl. 18, og stationsforstanderen afkrævede ham betaling for et helt døgn. Det var meningsløst, for vognen skulle alligevel først afgå kl. 20. Men landmanden måtte betale, hvad stationsforstanderen forlangte og kom desuden af med en bøde. Sådanne eksempler på dårlig service hører fortiden til, selv om der vel stadig er nogen, som rider reglementerne.

— Længes De efter Storebæltsbroen?

— Nej, jeg tror den vil genere os mere i konkurrencen med godset, hvor-

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 — Århus C

Tlf. (06) 13 01 00

Advokat

Per Bendtsen

Stationsvej 4 — 7500 Holstebro

Telefon (07) 42 48 11

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Til konfirmationerne,
anbefales kioskerens store udvalg i
telegrammer fra de førende kunstforlag

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

STENVAD kager

— det store navn i SM Å kager

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Banegårdsrestaurasjonen

LYNGBY

O. H. Pfeiffer

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen

Boulevarden 44 - Aalborg - Tlf. 12 53 97
øl og sodavand - Lækkert brød og kager
Alt i 1. kl. mejeriprodukter

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring
Vask - Batteriservice m. m.

MEJERIUDSALGET

ved Sv. Vestergård

Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86
Alt i 1. kl.s brød - øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BRIX

Bispensgade 13 - Ålborg - Tlf. 16 05 98
Alt i sidste nye frisurer . . .

Lad vaske i . . .

Vaskeriet »DANNEBROG«

v/ Aage Olesen

Dannebrogsgade 47 - Ålborg
Tlf. 13 94 90

Våd vask - tør vask - rullevask
Vi henter og bringer over hele byen

MEJERIUDSALGET

ved K. Thomsen

St. Blichersgade 12 - Ålborg
Tlf. 12 54 87

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand samt brød og kager

Vi handler hos

Slagtermester POUL PEDERSEN

Sjællandsgade 74 - Ålborg - Tlf. 12 15 03
1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater. Prøv den fine medister

Den elegante rensning får vi i

TRI-RENSERIE

Absalonsgade 24 - Aalborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen

Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

MEJERIUDSALGET

v/ Erik H. Lynger

Nørregade 16 - Aalborg - Tlf. 12 05 59
Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager
Best. på dessert-is modtages . . .

Vi handler i . . .

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Jens Chr. Eskildsen

Østerbro 20 - Ålborg - Tlf. 12 68 38
Stort udvalg i
cigarer - tobakker - vine - spirituosa
samt rygeartikler

J. Høygaard Michaelsen

Ålborg Møbellakereri

Korsgade 37 - Tlf. 12 16 92

Fodtøj for hele familien - så

KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen

Hadsundvej 12 - Ålborg - Tlf. 12 13 92

KOLONIALFORRETNINGEN

v/ O. Dahl

Signalvej 8 - Ålborg - Tlf. 12 09 52
1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Vi handler hos . . .

BAGEREN I KORSGADE

v/ Egon Larsen

Korsgade 28 - Ålborg - Tlf. 12 02 95
1. kl. lækkert brød og kager
Åben søndag . . .

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Ejvind Madsen

Danmarksgade 77 - Ålborg
Tlf. 13 41 73

Stort udvalg i cigarer - tobakker
vine - spirituosa samt rygeartikler

HJØRNEVASKERIET

Kai Steffensen

Nr. Trandersvej 96 - Ålborg
Telefon 16 19 78
1. kl. behandling af tøj

MEJERIUDSALGET

v/ Johs. Pedersen

Hadsundvej 140 - Ålborg - Tlf. 13 31 21
1. kl. mejeriprodukter

Vi får rensed i . . .

REKORD-RENS

Hobrovej 38 - Ålborg - Tlf. 12 94 03
Rekord-rens - er bedre rens

Nørresundby

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119 - Nr. Sundby
Tlf. 13 77 07

benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør
autoreparationer udføres

SELGA MARKED

Teisensvej 3 - Nørresundby - Tlf. 13 00 08
Stort udvalg i
KOLONIAL - KONSERVERS - VINE
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

VIKTUALIEFORRETNINGEN

v/ B. Winther Kristensen

Gl. Kongevej 19 - Nørresundby
Telefon 12 29 15

Alt i hjemmelavet pålæg - salater -
delikatesser samt varme retter..
Smørrebrød leveres på bestilling

Svenstrup

De finder altid en god gaveidé hos . . .

GERDA OLSEN

Hobrovej 10 - Svenstrup - Tlf. 136
Stort udvalg i læder arer, keramik,
legetøj og kosmetik
billigbøger samt papirartikler

imod den nok bliver en betydelig fordel for DSBs personbefordring med de mange hurtige tog, der kan indsættes efter en stiv køreplan.

70 års fødselsdag

Stationsforstander E. A. Olsen, fh. Saks København station, fyldte den 10. aug. 70 år, og havde i den anledning en samtale med Ny Dag, Nakskov, hvori det bl. a. skrives:

Men overgangen til fjernstyring af stationen kunne Olsen ikke rigtig forlige sig med, og derfor sprang han fra i tide — tre måneder før Saks København-stationen blev en trykknop i fjernstyrings-automatikken i aftentimerne.

Olsen hørte til den »gamle garde« og mente, at han havde været for længe i tjenesten til at blive stillet om og miste den personlige ledelse, som han til enhver tid havde taget sig af med en dygtighed og pligtfølelse, der er kendt af enhver i byen.

— Det var naturligvis ikke så let at sige farvel til jernbanelivet, og jeg aflægger også ofte et besøg på stationen for at gå en hyggelig sludder med kammeraterne. Vi havde et godt kammeratskab, som jeg satte meget stor pris på.

Men det savn stationsforstanderen følte ved afskeden med togene, blev hurtigt udfyldt med den hobby, han har dyrket i en lang årrække. Det er en kendt sag, at Olsen havde indrettet et formidabelt hobbyværksted under taget på stationsbygningen og tilbragte al den fritid han kunne, i dette hobbyrum.

— Jeg starter kl. 7 om morgenen med havearbejdet, oplyser den 70-årige. Derefter går jeg i kælderen til mit hobbyarbejde, som jeg hver dag beskæftiger mig med til kl. 12.30. Tiden flyver af sted, men dagens program skal følges, og når jeg har spist tager jeg en middagssøvn. Hen på eftermiddagen går jeg en tur på ca. 8 km. Ned til havnen, ad stien til fjordbadeanstalten, gennem Maltrupskoven og ad Stenstrup tilbage til byen.

— For motionens skyld?

— Jeg har sat mig for at holde mig nede på en vægt, der ikke hindrer mig i at være i aktivitet hele dagen. Og min hobby hverken vil jeg eller kan jeg undvære.

Det er hovedsagelig mindre prydenstande, som Olsen tryller frem af den rå træklods, mest lystestager med kunstfærdige udskæringer, der kræver stor akkuratse for at blive fuldstændig ens, når de laves parvis. Derfor må skydelæren og krumpasseren anvendes flittigt under drejningen og slibningen. Træsarterne er såvel teak og mahogni som elm og egetræ, og modellen forlader ikke værkstedet før den er helt perfekt. Radioskabe, værktøjsskabe og andre brugsgenstande hører også blandt Olsens produkter, og en fiks standerlampe formet som en gammel-dags vandpumpe, er netop ved at få den sidste afpudsning. Ledningen til lampen går op gennem den ca. 20 cm høje Pumpe, og pumpestangen er kontakten, der skal trykkes på, når lampen tændes.

— Hvis den slags hobbyarbejde skal udføres ordentligt kræver det stor tålmodighed — og megen tid. Men det sidste har jeg fået som pensionist. Tiden falder mig aldrig lang, og jeg nyder at være i sving hele dagen. Det er den bedste måde at holde sig i form på, og jeg beklager den pensionist, der ikke har en hobby, slutter stationsforstander Olsen.

J få linier

Trafikministeren har meddelt Frederikshavn, at der på regeringsplan er afsat penge til de første etaper af bane-gårdsflytningen, og at det kan anses for givet, at der bliver plads til den første bevilling på næste års finanslov.

Svendborg Skibsværft skal bygge den nye færge til Helsingør-Helsingborg overfarten. Den skal afløse DSBs sidste dampfærge, »Kärnan«, men den skal først afleveres april 1970.

Det går fejende let Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og
3 bakgear
9 hastig-
neder på kraft-
udtaget

7-9-12 HK 4-akt. M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb, Røholmsvej Albertslund

Tlf (01) 64 73 33

Afd. for Jyll (086) 2 17 55 Haubro 121

Afd. for Fyn og Jylland syd:

(09) 48 Asperup 275

Holbæk

Holbæk Eksprestrykkeri I/S

Alt i moderne bogtrykkeri

Algade 22 - Tlf. 43 10 30

Trier Pedersen

Algade 45 - Holbæk

Tlf. (03) 43 01 99

Nordsjælland

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik

HILLERØD

HOLGER JENSEN

Entreprenør

Højdevej 2 - Frederikssund

Tlf. 1887



Alex Chistensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

Frederiksborg Amts Sparekasse

- hele familiens pengeinstitut



Fåborg jernbanerestaurant, der længe har været i miskredit hos Fåborg sundhedsmyndigheder, er nu genåbnet i fornyet, forynget og forbedret stand.

Svagføretoget, der i femten år har kørt fra Frederiksberg st. til forskellige steder i landet, udsendes ikke mere, idet komiteen for dets udsendelse har skønnet, at et har opfyldt sin mission.

Ekstraarbejdernes Landsklubs formand gennem 20 år, Anders Johansen, Ålborg, blev på landsmødet i Ålborg efter eget ønske afløst af ny formand, Alfred Andersen, Silkeborg.

DSB har ønsket at få et nyt tredje færgelje i Hålsingborg ved siden af de to eksisterende færgeljer ved jernbanestationen, da det færgelje som færgen »Kronborg« benytter i bunden af havnen ligger mindre hensigtsmæssigt.

Jernbaneorganisationernes fællesudvalg havde i dagene 2.—9. september inviteret 40 svagføre til et ophold på lokomændenes ferie- og rekreationshjem »Røsnæs« ved Kalundborg.

Give station er nu automatiseret og blev fra 28. august fjernstyret fra Hering.

Vognfabrikken Scandia i Randers har fra DSB fået ordre på 50 selvtømmende godsvogne med svingtag. De får en lastevne på 27 tons og et rumindhold på 38 kubikmeter.

DSBs stationsbygning i Sparkjær ved Viborg er købt af byens borgere og ombygget til industrihus.

Der er bevilget 19,1 mill. kr. til modernisering af syv privatbaner. Pengene ydes som et statslån.

Der vil gå endnu 3—4 år, før havnearbejdet i Hanstholm og de dertil hørende arbejder i land er afsluttet. Den samlede pris forventes nu at blive ca. 135 mill. kr.

Teknisk nyt

Fjernstyring på Sydbanen

Fra 8. aug. blev toggangen på strækningen Vordingborg-Næstved fjernstyret fra Nykøbing F. som led i den omfattende modernisering af Sydbanen, et arbejde, der har stået på i nogle år.

Fjernbetjeningen af strækningen Vordingborg-Næstved omfatter ikke selve Vordingborg station, der først ventes med i det nye system i begyndelsen af 1969. Automatiseringen af strækningen har til følge, at Lundby station for fremtiden fjernbetjenes, så man der ved sparer det personale, der hidtil har skullet betjene sikringsanlæggene.

Ny type rangertraktor

Til rangerarbejdet på Slagelse station er ankommet en ny dieselelektrisk Köff-rangertraktor fra Frichs i Århus.

Den nye rangertraktor, der afløser den ene af banegårdens mere almindelige MH-maskiner med samme funktion, er usædvanlig på mange områder ud over sit udseende — den er så lav, at den nærmest fremtræder som en grøn skinne-sportsvogn! Ranger-traktoren er forsynet med automatiske kob-

linger for og bag, hvad der vil betyde stor arbejdstidsbesparelser under rangering. Når bufferne har rørt vognen, der skal rangeres, lukker koblingen selv og kan atter frigøres fra førerhuset med en hydraulisk løfteanordning. I førerhuset er som en nyhed indlagt varme i begge sider, og en hensigtsmæssig placering af instrumenterne letter betjeningen af maskinen. Blandt instrumenterne er en såkaldt »sladrehank«, der gør vrøvl, hvis temperaturen i smøreolie, gearolie eller kølevand kommer for højt op, ligesom den noterer sig, hvis føreren kører mere end de højst tilladte 45 km i timen.

I øvrigt skal det bemærkes, at den lille maskines acceleration synes vældig imponerende, men maskinens egenvægt er da også »kun« 17 tons. Trækraften er stor nok til at flytte togstammer med maksimalvægt på 500 tons, eller ca. 20 normale godsvogne.

Overportører på stationen bliver vidunderets fremtidige førere, hvorved man sparer lokoførere, tre på skift i døgnet. Anskaffelsessummen af rangermaskinen skulle dermed forholdsvis hurtigt blive tjent ind igen ved sparet arbejdskraft, og overportørernes betjening af rangeringen svarer til statsbanernes rationaliseringsbestræbelser.

Fredericia-Århus 100 år I

1868 — 4. oktober — 1968

Strækningen Århus-Randers kunne som den tredje statsbane her i landet fejre 100 års jubilæum den 3. september 1962, og den 1. november 1966 blev strækningen Fredericia-Vamdrup 100 år. Man mangler derefter at forbinde disse to strækninger, og den 4. oktober i år er det så 100 år siden, at strækningen Fredericia-Århus blev åbnet.

Som altid ved anlæg af jernbaner har der også her været årelange debatter om banens linieføring. Ved lov af 10. marts 1863 bestemtes det, at banen skulle føres fra Fredericia over Vejle, Horsens, Tebstrup, Fuldbro Mølle, Stilling til Århus. Krigen i 1864 bevirkede,

at denne lov ikke straks kunne iværksættes.

Da regeringen imidlertid stadig var stærkt interesseret i at få en jernbaneforbindelse mellem Fredericia og Århus, hvorved banen ville blive ført over Skanderborg, blev der den 26. maj 1866 vedtaget nyt lovforslag herom.

Banens anlæg

Terrænet, hvor banen skulle føres igennem, er som bekendt meget kupe-ret, og de jyske købstæder, som banen skulle passere, var alle lavtliggende, hvorfor banen måtte føres op langs det høje terræn, hvilket bevirkede, at der

- også *Deres plads står åben i*

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

måtte udføres store jordarbejder, især mellem Fredericia og Vejle og mellem Vejle og Horsens. Både under banens anlæg og senere skete der da også store dæmningsskred, der sinkede arbejdet meget, men alligevel lykkedes det de engelske ingeniører at få banen mellem Vejle og Århus færdig ca. ni måneder før den fastsatte tid. Derimod varede det noget længere med strækningen Fredericia-Vejle.

Indvielsen

Denne fandt sted den 3. oktober 1868, hvor et indbudt selskab gennemkørte strækningen i et festsmykket tog bestående af 12 vogne. Det standsede ved alle stationer, og blev overalt hilst med begejstring af de store menneskeskarer, der var mødt op for at hilse toget velkommen. Dagen efter begyndte den daglige drift med tre tog i hver retning.

Fredericia banegård

Fra åbningen af strækningen Fredericia-Vamdrup i 1866 måtte Fredericia nøjes med en midlertidig stationsbygning af træ, der i 1869 blev afløst af den stationsbygning, der benyttedes indtil Lillebæltsbroen åbnedes i 1935.

Når man undtager urtårnet på nuværende Fredericia personbanegård, befinder man sig ganske som om man stod over for hovedbanegården i Teheran. Det er ingen tilfældighed, for det er som bekendt danske ingeniører, der har bygget jernbanerne i Iran, ligesom det er DSBs afdelingsarkitekt Seest, der har givet tegninger til begge banegårde.

Om banegården i Teheran er et trafikknudepunkt ved vi ikke noget om, men til gengæld er det en kendsgerning, at Fredericia er et af Danmarks største jernbaneknudepunkter, for her er liv dag og nat. Tog ankommer og tog afgår i en uendelighed, tusinder af rejsende haster til stadighed fra tog til tog, alle

dialekter og sprog summer omkring én, kun overdøvet af diesellokos larm, når man kommer dem for nær. Højttalerens meddelelser blander sig med rangermaskinens taktfaste gungren over spor og sveller i en rapsodi af tempo og teknik.

Banegårdsområde på 7,5 km

Det varede ni år at bygge den nuværende Fredericia station og banegård fra 1926 til 1935. Med banegårdens ti hovedspor og de talrige rangerspor vil sporene kunne dække en strækning på ca. 64 km, som fra Fredericia til et stykke på den anden side Horsens. Jo, Fredericia banegård er en stor virksomhed, der har haft stor betydning for Fredericia by og for dansk trafik som helhed.

Rangerbanegården

To trediedele af det terræn, der omfatter Fredericia jernbanestation optages af rangerbanegården, hvilket i første omgang betyder godstrafikken, og en god portion af de mennesker, der er knyttet til Fredericia station, har deres arbejde her.

Når rangerbanegården strækker sig over et 3½ km langt område, skyldes det, at man i Fredericia har den ideelle rangerbanegård, hvor de mange godsvogne, der daglig passerer, kan sorteres og finsorteres hurtigst og nemmest. — Dette sker gennem flere »riste«, der begynder ude i nærheden af Stallerup med en ankomstrist. I forlængelse heraf følger en strækningsrist, en stationsrist og rækken slutter med en afgangsrisk, der udmunder helt inde ved vognvaskeriet, ikke langt fra opholdsbygningen ved Vejlevej. Indenfor hele dette område ligger så omladehallen, remisens, forbrændingsanstalt og stationens eget »vandværk«.

Fortsættes i næste nr.

Skanderborg

IDE-MØBLER

H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen
Banegårdsvej 13 - Skanderborg
Telefon 52 06 86
Moderne møbler og tæpper for
nutidshjem

Spar besværet selv - lad ...

DUEs SMØRREBRØD

Adelgade 31 - Skanderborg
Tlf. 52 00 31

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Vi har også en god daglig madpakke
Åbent fra kl. 7.30 til 22.00
Lukket søn- og helligdage

OTHELLO Bageriet

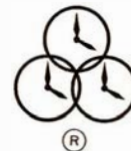
Nørregade 27 - Skanderborg
Telefon 52 04 05
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898
Vestergade 10 . København K.
Telf. (01) *12 21 50



ELEKTRISKE URE



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Farvel til De Bornholmske Jernbaner

13. december 1900 — 30. september 1968



Aakirkeby station år 1905. Foto: A. Yhr Hermansen, Rønne.

Skulle det lykkes for »Kong Hans« at løsrive Bornholm, og adopterer Sverige øen, så bliver det en ø uden smalsporede trafikbaner, men der kommer den jo godt i hartkorn med de svenske øer. Også hinsidan svinder smalsporet bort.

Nys cyklede — i en fjernsynsudsendelse såvel Flemming Madsen som »Kong Hans« — de havde allerede afskrevet DBJ. Det bliver vi nødt til at gøre også. Sørgeligt i sig selv, men mere akcentueret sorg derved, at det er den sidste smalle trafikbane, der forsvinder.

September månedens udgang 1968, så er det slut. Rutebilerne fortsætter som banebusser, det bliver blot DSB i stedet for DBJ.

Spormæssigt bliver tilbage på klippeøen små enklaver, selv om Hasleværket for flere år siden mistede sin havnebane til Hasle — den bane, der efterhånden kun var i brug ved den årlige personaleudflugt. Hasleværket har dog endnu et udstrakt smalsporet mod syd i gravene, såvel som andre værker og stenbrud sporkører. DBJs sporåra er slut.

Den æra, der fandt sin start ved åbningen den 13. december 1900 er netop samme strækning. Åkirkeby-Almindingen åbnedes 16. maj 1901 og Almindingen-Gudhjem 27. juni 1916. 18. februar 1952 lukkede disse to strækninger, mens

Rønne-Sandvig kørte fra 6. maj 1913 til 15. september 1953.

Historie

I den, om man så må sige, sørgelige anledning vil *Jernbane-Bladet* lade spredte træk af Bornholms jernbanehistorie passere revy.

Lad det indledningsvis være sagt, at hosstående skitse kan give et indtryk af dels realiteter, dels ufødte banepåner. Lad også den bemærkning være forudskikket, at sporplanerne her er fåtallige, men der bliver nok ad åre anledning til at bringe flere facts på dette

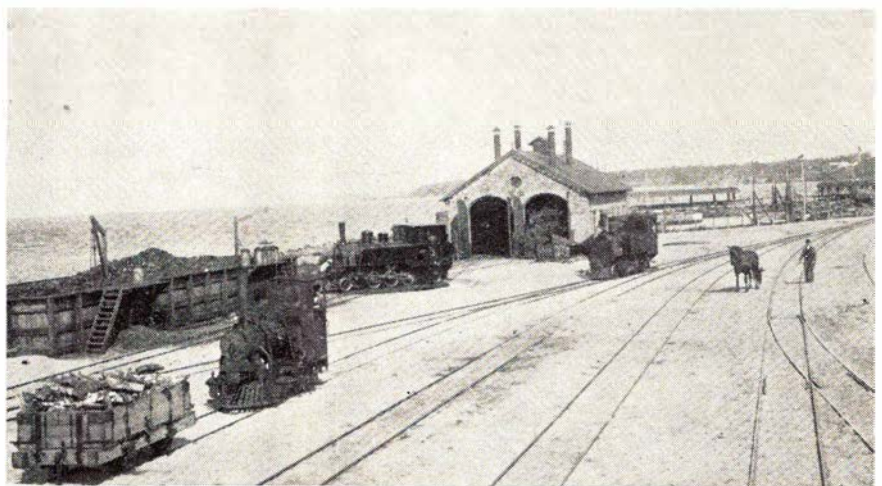
område, for der bliver vel en dag inviteret på gåtur også i dette regi.

Det var først det historiske, og det var i 1875 de begyndte, idet der da fremkom forslag til anlæg af en bane Rønne-Neksø. Overslag 200.000 kr. pr. mil eller i alt 1,3 mill. kr. Kalkuleret driftsregnskab med indtægt 118.720 kr., udgift 80.800 kr. og overskud 37.920 kr. Der kunne dog ikke opnås enighed, og planerne strandede. Omkring 1883—84 atter planer fremme, atter stranding. Igen 1890—92, og da med nogenlunde enighed og koncessionsansøgning til følge.

Og så gik det som normalt da var, sluttende med — som en avis skrev — »Det vidunderlige er sket, Bornholm har fået en bane«. Aviserne skrev andet end det. Efter åbningen bl. a.: »Bygningerne er ikke kønne, men uopslidelige. Togkørslen noget ujævn og slingerende, de der have søfartsbog klare sig bedst«.

Nå, godt ord igen, bornholmerne blev glade for og benyttede deres baner.

Var der lang snak forud for Rønne-Neksø banen, der alvorlig talt nær var kommet til at gå udenom Neksø, så var der mere realitetsbetonet snak forud for Allingebanens anlæg. Til gengæld krævede Neksø-strækningen kun kort anlægstid, mens det var omvendt for Allingebanens vedkommende. — Anlæg skulle her være færdigt 15. april 1912, da der ellers vankede dagbøder. Afleveringsterminen blev overskredet med et halvt år, og der blev nedsat en voldgiftskomiteé. Slutresultatet blev, at en-



Rønne H. station ca. år 1900. Foto: A. Yhr. Hermansen.

trepreneren indkaldte et hold tyske arbejdere, og først den 15. marts 1913 påbegyndte sporlægningen. — En sporlægning, der i øvrigt bestod af sværere skinner (14,9 km/m) end Neksøbanens 12,5 kg. Gudhjembanen fik også 14,9 kg skinner, og denne bane gav som den eneste danske bane anledning til en del jordarbejder i klippegrund, idet Allinge-banen nok også berørte klipperne, men ligesom fandt de forhåndenværende »huller«.

Køreplan

Lettest og mest sigende på dette felt er det at præsentere følgende uddrag:

1. oktober 1900:

Neksøbanen: 3 togpar 6.30—22.00.

Køretid for de 36,6 km: 2—2½ time.

1. oktober 1901:

N: 3 togpar 7.00—21.45.

Køretid uændret.

Almindingenbanen: 5,0 km, men ingen tog.

1. oktober 1913:

N: 4 togpar 7.00—21.50

ca. 1 time og 50 min.

A: al toggang indstillet 1. oktober til 30. april.

Hammershusbanen (sådan hed den): 4 togpar 7.03—21.45.

Køretid for de 31,2 km: ca. 1½ time.

1. oktober 1916:

N: 4 togpar 7.00—21.50

ca. 1 time og 45 min.

Gudhjembanen: 3 togpar 9.55—22.10

Køretid for de 23,1 km: godt 1 time.

Sandvig (sådan hed det nu):

3 togpar 7.00—22.25

Køretid: ca. 1½ time.

15. maj 1926:

N: 4 togpar 7.45—21.20, 1 time 35. min.

G: 3 togpar 7.35—21.36, 50—65 min.

S: 4 togpar 6.45—21.40, 70—80 min.

15. maj 1936:

N: 5 togpar samt 2 rutebilpar

7.55—21.10, ca. 70 min.

G: 5 togpar 7.30—21.20, 45—50 min.

S: 5 togpar 8.05—22.20, ca. 60 min.

3. juni 1946:

N: 5 togpar 7.55—21.10, og køreplanen var nu ens fra begge ender, det havde der været tilløb til tidligere.

Køretid: ca. 70 min.

G: 5 togpar 7.30—21.20, 50—55 min.

S: 5 togpar 7.00—21.30, 45—55 min.

3. juni 1956:

N: 10 togpar 7.25—23.40, 50—65 min.

G og S: begge borte.

Og så 1966. Det kan De se i den nu gældende køreplan.

Materiel

Det er et betydeligt sværere felt at vove sig ud på, først og fremmest fordi

øens smalsporede baner — isolerede som de var — havde en bestand af rul-lende materiel, der ikke havde mulighed for at bevæge sig udenfor øens grænser, og som det derfor ikke var nødvendigt for landets baner som helhed at kende til.

Dog kan følgende opstilling pr. 1. april 1964 gives:

8 motorloko og -vogne, heraf dog de 3 udrangerede. 3 Sm, 4 Sp og 3 Sb.

5 person- og post, 2 rejsegods- og 2 postvogne.

4 lukkede godsvogne à 5 tons bærevne, 1 à 10 tons samt 5 åbne godsvogne à 10 tons. Hertil en tankvogn og en sneplov.

Damploko har også på denne ø ydet deres indsats, men det vil føre for vidt

i enkeltheder at dissekere dette emne. Lad os derfor tage det som en samlet, men kort oversigt. De to årstal i parentes er bygge- hhv. ophugningsår. 7 til RNJ i 1924.

A. Jung:

RNJ 1—3 (1900—1935)

RNJ 4 (1901—1937)

RNJ 5 (1902—1937)

Krauss:

RNJ 11 (1889—1936) FSB 1 til RNJ 1902

Maffei:

RNJ 6 (1908—1950) FSB 6 til RNJ 1924

RNJ 7 (1912—1950) FSB 7 til RNJ 1924

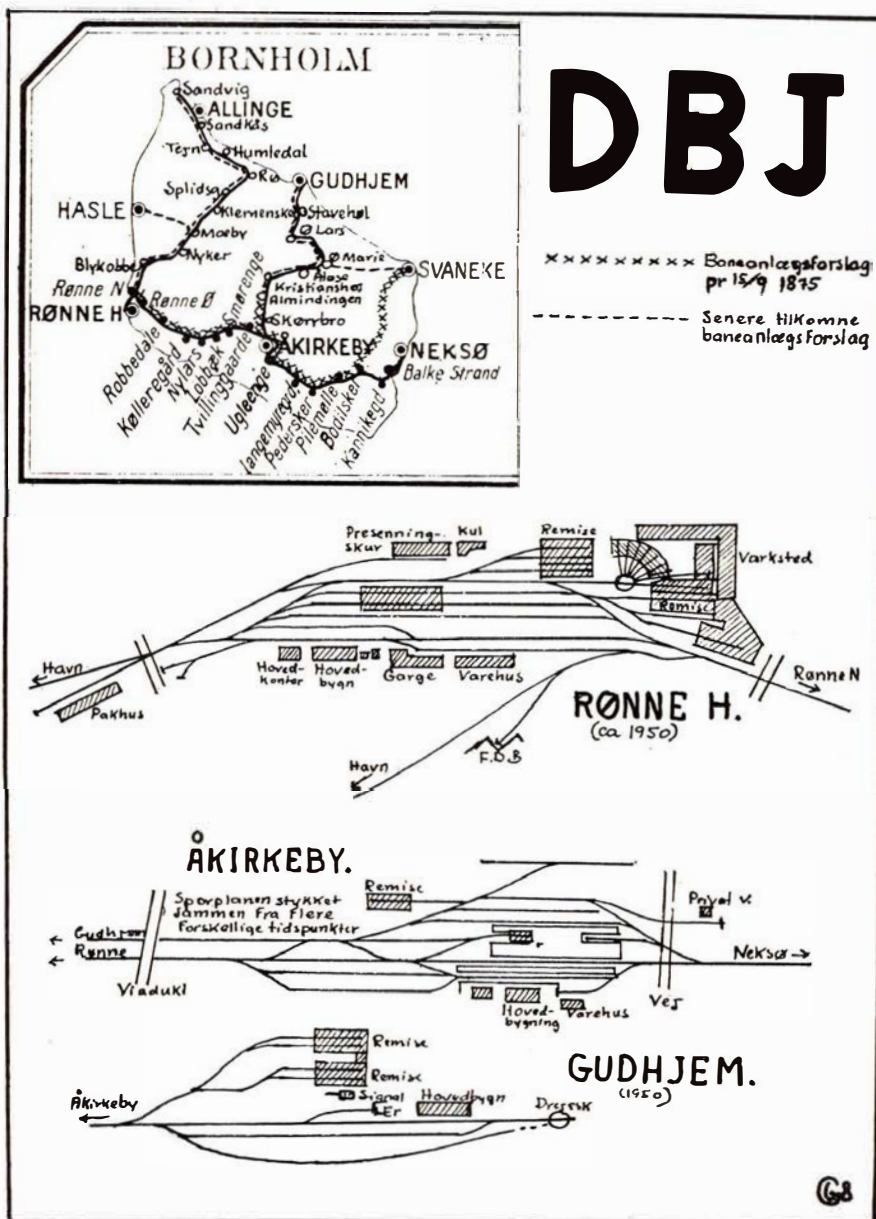
RNJ 8 (1920—1937) FSB 8 til RNJ 1924

Nydquist:

RAJ 1—3 (1912—1953)

RAJ 4 (1916—1937)

AGJ 21—22 (1916—1950)



Strækings- og stationsplan.

Endelig kan vi ikke forbigå motorsiden i tavshed, derfor — efter samme opskrift — følgende derom:

DBJ M 1 1935—
DBJ M 2 1935—1958 (brændt)
DBJ M 3 1938—
DBJ M 4 1934—1964 (fra HAJ 1939)
DBJ M 5 1934— (fra HAJ 1939)
DBJ ML 7 1934—1964
DBJ ML 8 1935
DBJ ML 9 1938—1964
DBJ 10 1934— (fra HAJ 1939)
RAJ M 11 1930—1954
AGJ M 21 1930—1954

De første ni var af fabrikat Frichs, de to sidste Triangel.

At motormateriellets ankomst til øen somme tider har været en oplevelse i sig selv kan ikke undre, og i det mindste to gange har DSB-færger i den anledning gæstet øen, gæstet Rønne. Der var da også fast DSB-færgeforbindelse under søfartsstrejken for få år siden.

Færgeren »Marie« fra Sallingsundoverfarten overførte den 11. juni 1935 til DBJ et dieselloko, to dieselmotorvogne samt en traktor. Det var nyt Frichs-materiel, idet der i alt fra dette firma anskaffedes tre loko, tre motorvogne samt traktoren.

I 1930 blev de to Triangelmotorvogne (nr. 11 og 21) slæbt til øen på en pram.

Endelig sejlede færgeren »Freia« den 27. februar 1938 fra Nyborg til Rønne med 15 m smalspor på dækket. Det var atter Frichs motormateriel, der blev anbragt på øen, og transporten fra Århus til Nyborg var sket på troljevogne. Foranstående er nogenlunde dækkende, hvad angår trækraften, men langt fra, hvad angår det øvrige rullende materiel.

Ved Neksøbanens anlæg anskaffedes fra Tyskland fem personvogne og fra Bornholms Maskinfabrik 20 godsvogne. Allerede efter ca. et år tilkom yderligere seks person- og seks bagagevogne.

Flere — betydeligt flere — vogne blev anskaffet, og da benyttelsen af disse stagnerede, blev de afskaffet lige så hurtigt som de de var anskaffet. Det kan ærgre entusiastene, at den gamle jernbaneromantik på hjul sjældent var at finde hos DBJ, men det har til gengæld nok pyntet på økonomien!

Ved anskaffelsen af skinnebusser, hvor man i øvrigt også fik nye remiser i Rønne, Neksø og Gudhjem, blev en del ældre materiel udrangeret, bl. a. en del fra 1900.

Flere salg har fundet sted senere, det største i 1953, hvor firmaet H. I. Hansen købte 71 godsvogne, syv person- og to postvogne. Rest da 60 godsvogne, tre post-, tre bagage- og seks personvogne.

Rutebilerne har vi slet ikke nævnt, og det er ikke alene hele fremtiden, det er også ved at være hele nutiden og tilmed en stor del af fortiden. Kig i rutebilplanerne over Bornholm, alle ruterne underskrives af DBJ, pr. 1. oktober 1968 altså af DSB.

En stor rutebilmateriel findes nu, og heraf kører ca. ti videre under kronet vingehjul i selskab med 20 nyanskaffede DSB-busser. 390 km tilføres DSBs rutebilnet, der herefter når op på 7.542 km. Blot 2.353 banekilometer til rest.

Diverse

Om banerne i almindelighed, om »Danmarks skønneste jernbane«, der endte i Hammershus, passerede Rø, der af turistmæssige årsager fik navnet Helligdommen. Nå, Hammershus blev hurtigt gendøbt Sandvig, og Helligdommen derangeret til Rø, men det var vitterligt en skøn bane.

Om banerne i almindelighed — ja, der er meget, alt for meget, at fortælle. Der er minder om gode og om onde tider. 18 løbske godsvogne Nyker-Rønne i 1936, alvorligt fri-bane sammenstød ved Balka i 1935 og i 1919 det første alvorlige uheld, hvor et udflugtstog kørte gennem en stoppebom på Almindingen station, for nu at tage det kedelige først.

Egentlig burde i forbindelse med udtrykket »Danmarks skønneste —« fortælles, at kongelige majestæt på månedsdagen for denne stræknings åbning bivåned den med en køretur. Kongen med følge. Det var — ifølge datidige pressekommentarer — idel glæde og tilfredshed, der strømmede ud fra toget, men om årsagen var rejseoplevel-

ser, eller det var majestættens nærværelse, det er vanskeligt at vide for en udenøs.

Denne sidstnævnte bane havde allerede fra starten havnespor til Allinge havn/gasværk. Neksøbanen havde tilsvarende også havnespor i Rønne og Neksø. Neksøbanen var ved sit anlæg en så moderne bane, at personvognsmateriellet overvejende var truckmateriel. Endvidere var der kun én vognklasse, til gengæld med træbænke.

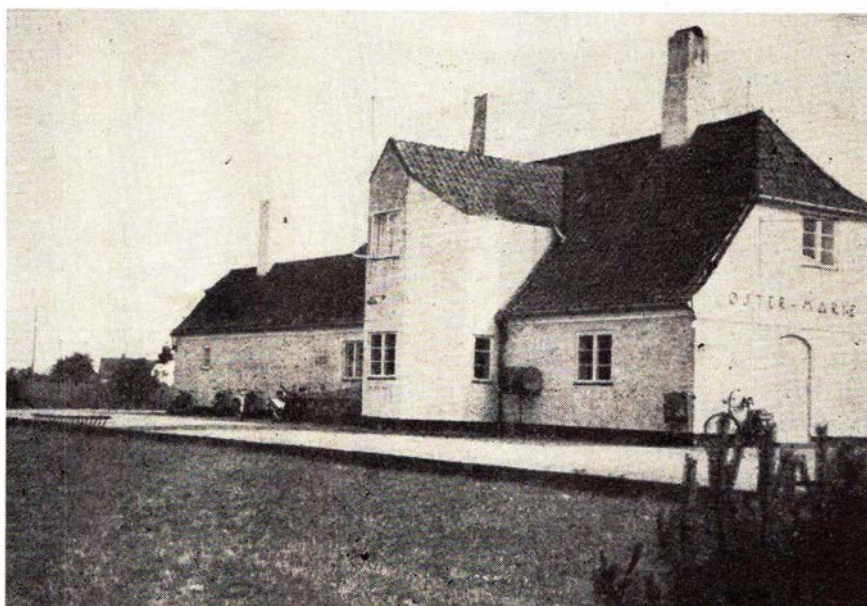
De oprindelige lette skinner Rønne-Neksø blev udvekslet med sværere i 1930—31, og det var først på dette tidspunkt, at truckmateriellet helt kom til sin ret.

Allingebanen fik også kun én vognklasse, men her var det polstrede sæder.

Gudhjembanen, eller til at begynde med Almindingenbanen, kørte i starten kun som sommerbane, tre måneder, men blev længe før åbningen af Gudhjembanen ændret til en normal helårsbane.

Netop, hvad angår denne sidstnævnte strækning var der store forarbejder med henblik på at få stationsbygningerne indpasset rent landskabeligt set. — Blandt ikke mindre end 43 projekter udvalgte et udarbejdet af arkitekterne Kay Fisker og Aage Rafn.

Et lille kuriosum var Gudhjembanens svellesalg ved likvidationen, det viste sig svært at sælge de 30.000 sveller, fordi de var for korte. Det samme har vel gjort sig gældende for Allingebanen, men det kom ikke til udtryk i dagspressen. Gudhjembanens skinner solgtes til Stålvalseværket i Frederiksværk for 300.000 kr.



Øster-Marie station 1916–1952.

Det sidste var lidt spredte træk fra »De smalsporede«, der gennem næsten 70 år har futtet og tøffet rund på klippeøen. At de også har udført væsentlige trafikpræstationer ses af hilstående udpluk fra driftsberetningerne, idet dog forudskikkes den bemærkning, at der ikke er søgt ud særligt høje eller særligt lave resultater i nogen retning, men mere søgt en neutral fordeling over et åremål, og læseren må så udlede med fornøden kritisk sans.

År	Ansatte	Rejsende	t. gods
1901	—	119.508	10.283

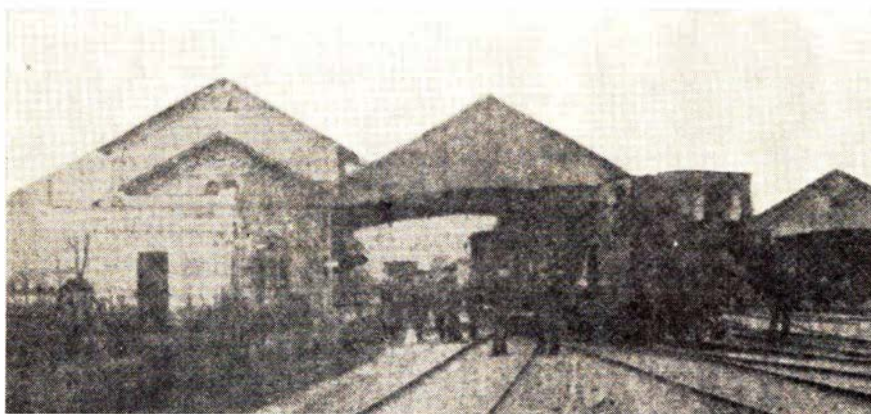
1916	—	409.931	64.036
1926	99	320.291	73.161
1936	75	411.708	55.754
1946	67	1.057.205	49.435
1956	40	343.174	1.892
1966	27	278.945	294

Det er snart slut, i hvert fald når dette læse, og det er hermed slut ikke alene med banerne på Bornholm, men med landets smalsporbaner i det hele taget.

Og det er — målt med jernbanehistorisk alen — sørgeligt.

18.

Åbenrå-Røde-Kro 100 år 1868 — 12. september — 1968



Åbenrå station med banegårdshal 1868.

100-års dagen blev festligholdt på bedste måde, dog ikke af DSB, der først blev ejer af banen den 16. juni 1920, og først efter at kong Christian X red over grænsen den 9. juli 1920 vajede det danske flag på de sønderjyske statsbygninger.

Det lokale loko- og stationspersonale i forbindelse med turistforeningen var arrangør af jubilæumsfestlighederne. Det var lykkedes at få fyr på en af de gamle »lavbenede« F'er, der dagen igennem fattede frem og tilbage mellem Åbenrå og Rødekro. Padborg Jernbanorkester sørgede på bedste måde for

den musikalske underholdning i de to byer.

Byens handlende havde på festlig vis arrangeret vinduesudstillinger, hvortil DSB havde stillet forskellige jernbaneeffekter, plakater o. l. til rådighed for forretningerne, for at udstillingerne kunne blive jernbanepregede. Der var præmier til de, der havde pyntet de flotteste vinduer.

En absolut god idé, der altid vil være medvirkende til at erindre om jernbanerne, der indtil de nu næsten er fortrængt af bilerne, for 100 år siden var det store trafikale fremskridt.

223



— også Deres flamme
BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

København

TAPET-CENTRALEN

Zemi-tapet
Nørrebrogade 148 - København N.
Leverandør til DSB

WILLY BENTZEN

Murerservice
Strandvejen 621 - Tlf. Bellevue 129
Udfører arbejder for DSB

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - sanitet - skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

Tid og sted

Helsingør Jernbaneklub

Søndag den 6. oktober dampstøgtur på Hornbækbanen. Se program side 271.

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12—16 i månederne april-oktober.



Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

DRAGFRFORENINGEN

besøger flytningen - sender rejsegods

Dragerforeningen Århus Hovedbanegård

Tlf. (06) 12 12 53

Brønderslev

Velkommen til . . .

MOBIL SERVICE

ved Elman Rasmussen
Hovedvej A14 - Brønderslev
Tlf. 82 09 77

BENZIN OLIESKIFT - VASK -
SMØRING samt stort udvalg i
AUTOTILBEHØR
Åbent til kl. 22

Vejen til bedre service . . .

BP Jernbanegade

ved Jørgen Pedersen
Brønderslev - Tlf. 82 06 11
Stort udvalg i autoudstyr

RADIOHUSET

Jernbanegade 1 - Brønderslev
Tlf. 82 09 00
Stort udvalg i de førende mærker i
Radio - TV - Båndoptagere

Hjørring

Ind til . . .

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje

Vi handler i . . .

BONBONNIEREN

v/ Erling Thomsen
Østergade 4 - Hjørring - Tlf. 1535
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Specialitet: Gaveæsker

Vær »moderigtig« klædt i tøj fra

BETTINE MODE

ved Else Marie Andersen
Østergade 54 - Hjørring - Tlf. 3694

BRØDUDSALGET

ved Elly Bolet
Vendelbogade 2 - Hjørring - Tlf. 2573
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfektur
Bestilling på is modtages

Frederikshavn

Vask når De vil - åbent hele døgnet

MØNTVASK

Rimmensgade 18 - Frederikshavn
(Kundeparkering i gården)
6 kg vask kr. 3,00 + sæbe kr. 1,00
10 kg vask kr. 4,50 + sæbe kr. 1,25
Centrifuger - Tørretrumbler
Strygerulle forefindes

NY VASK

ved E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
tør-, våd- samt rullevask
Vi henter og bringer
Tlf. 42 29 60

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 42 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

Ismejeriet »Sønderport«

v/ Holger Frandsen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - konserver
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

Pallesen & Jacobsens Eff.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 42 04 95
Alt i smedearbejde udføres

SE HER!

Vi fjerner emballage, henter gods, pakker o.l. Med åben eller lukket lastvogn eller stor personvognsanhænger.

Transportforsikring MOTORBUDET

Møllehus Allé 25 - Frederikshavn
Telefon 42 15 73

CALTEX service

ved Ib Rise Jensen
Søndergade 24 - Frederikshavn
Tlf. 42 35 95

benzin - olie - vask - smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Skagen

Vi kører til . . .

TEXACO service

Skagavej - Skagen - Tlf. 44 30 15

Quick-service udføres

stort udvalg i autotilbehør

Skagen

Vær moderigtig klædt
i tøj fra . . .

PRETTY DRESS

Sct. Laurentiivej 57 - Skagen
Tlf. 44 31 32

Specialforretning for »ungt tøj«

Holstebro

Vi kører med . . .

SVEND ERIK's BILER

Tlf. 42 28 00 - Holstebro
svarer dag og nat

Vi kører til . . .

OVES DÆK-SERVICE

Provst Kyndesvej 10 - Holstebro
Tlf. 42 37 93

Nye kvalitetsdæk 20 pct. under normal
pris. Montering kun kr. 5,- pr. stk.

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 42 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet, hvor man spiser godt

SYSSELTING

Bisgårdsgade 4 - Holstebro - Tlf. 42 23 48

Broderi - Knipling - Vævning - Keramik

Ting man sysler med

Materialer og færdige modeller
Forh. af Højskolernes Håndarbejde

Den elegante frisure er fra

Salon VIDEBÆK

ved Else Videbæk
Struervej 47 - Holstebro - Tlf. 42 13 14
Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidsten ye frisurer

Skivevejs Mælke- og Brøudsalg

ved Benny Stie
Skivevej 40 - Holstebro - Tlf. 42 30 10

1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager

Husk morgenbrød søndag
Bestilling modtages

»Safari« Horsens-Silkeborg

Noget om noget andet

En dag fik jeg et brev ind ad døren. Det hænder jo, at folk skriver til mig, men dette var noget særligt, for der stod skrevet på det: Ordenspapirer, må ikke bøjes. Aha, tænkte jeg, det er selvfølgelig elefantordenen, endelig har man fået øjnene op for mine fortræffeligheder. Medens jeg lukkede kuverten op gennemgik jeg lige, hvordan jeg ville have mit våbenskjold, som jo skulle ophænges på Frederiksborg, eller hvor det nu er, de hænger. Noget med en lilje på grund af mit hjemsted, evt. i et andet felt en lastbil, der kløves af en økse i en behandlet hånd — nå, det var nu ikke elefantordenen, men et stort dokument, let gulnet i kanterne, der udnævnte mig til fuldgyldigt medlem af »det ækvipondale, ferroviare fodsportsselskab, LOS HIKERDEROS« med rang af chefcattoman, og samtidig havde jeg fået tildelt den høje orden: DØJE. Nå, for søren. Jeg begyndte pludselig at erindre en særdeles morsom tur fra sommeren 1967, og da jeg vendte dokumentet, havde udstederen været så forsynlig at sætte oversættelse bagpå. DØJE betød: Den ømfodede jernbanevandrerens erindringsmedalje. Efter alle disse mere eller mindre forblommede vendinger, må jeg vist hellere fortælle lidt om forhistorien til alt dette.

Ouverture

Det begyndte omtrent lige som den berømte bog »Tre mand i en båd«, hvor et mindre selskab bliver enige om, at de mangler motion. Vi var dog fire mand: Niels Bladan, Peter, Povl og undertegnede, og vi blev enige om at foretage en fodtur på Horsens-Bryrup-Silkeborg-Jernbane, da den jo som bekendt er den smukkeste i Danmark og samtidig stod for at skulle myrdes. Vi skrev til direktøren, om vi måtte betræde hans udmærkede bane, og det måtte vi gerne, selvfølgelig på eget ansvar, og han vedlagde en køreplan til venlig efterretning. Vi besluttede så at gøre turen som rigtige mandfolk, nemlig med overnatning i det fri og medbringende alt fornødent selv. Det manglede ikke på advarsler. En mente, at vi bestemt vill få både lungebetændelse og hæmorroider. Det sidste havde vi i hvert fald ikke regnet med, og et opslag i en

lægebog oplyste da også, at man normalt får det af stillesiddende arbejde.

Starten fra Horsens

En lørdag formiddag fandt vi os så på perronen i Horsens, iført rygsække, soveposer, militære regnslag og solide sko. Efter at have foretaget de sidste indkøb af konserves, inden vi forlod civilisationen, gik vi over til HBSs perron og hoppede ned i sporet, for vi skulle jo begynde ved banens begyndelse. Vi var ikke nået ret langt før en banemand fik øje på os og gjorde store øjne og råbte os an. Vi har tilladelse, sagde vi, så han måtte nøjes med at ryste opgivende på hovedet. Ved Bygholm trinbræt mødte vi en anden DSB-mand, der kom gående ned ad hovedbanen, og som også mente, at det var en farlig fodsti vi havde fundet. Da han hørte, vi havde tilladelse, var han også berøiet, så vi kunne fortsætte på vor færd. Jeg forstår udmærket de to jernbanemænds frygt, og sådan set var det jo heller ikke nogen ufarlig sport at gå i et jernbanespor, hvor der kører tog. Imidlertid skulle vi jo fotografere de tog, der kom, så vi var jo i god tid gået udenfor sporet og havde taget opstilling inden der kom et tog. Der var da heller ikke et eneste tog, der overraskede os.

Den første del af turen op til Lund var forholdsvis let, da vi kunne gå i det gamle HV-spor. Det var en meget smuk del af banen, når man langsomt stiger op i bakkerne, medens landskabet folder sig ud nede i dalen. Vejret viste sig fra sin bedste side, selv om det var gråvejr. I Lundum skulle vi fotografere det daglige godstog, men jeg fik ingen billede, da jeg havde glemt at spænde lukkere på det gamle 6×9 apparat, jeg havde taget med, for ikke at slæbe på et af de moderne tunge apparater. Ja, teknikken er trods alt gået fremad siden krigen. Vi vaklede videre, og fandt et godt sted kort efter Lundum, hvor vi ville tage skinnebussen, der kom fra Horsens.

Vi vakte almindelig opsigt i en nærliggende gård, og snart kom en kone forsigtigt frem og spurgte, hvad der dog skulle ske. Da hun hørte, at vi bare skulle fotografere et ganske almindeligt tog, så hun meget mærkeligt på os, og vi ventede når som helst på, at se den lille sorte bil fra Middelfart komme for at

hente os til et ophold i gummicelle. Nå, straks efter kom skinnebussen, så vi var væk, hvis den kom.

Vi gik videre gennem Stenbjerg, der nu er nedlagt som station og i stedet udstyret med en af disse her nymodens rumkabiner af plastic, der ellers kun bruges som læskure ved rutebillholdepladser. Kort efter at vi havde passeret dette sted, skulle der komme en skinnebuss, så vi fandt en mark, hvor der gik nogle køer og gumlede fredeligt, og som banen passerede på en lille pæn dæmning. Vi gik ind til bukhørerne, og der skete ikke noget før Bladan gik ind til dem. Sådant en flot tyr havde de sandelig ikke set før, så de flokkedes om ham. Han begyndte så at lege tyrefægter, men det gik alligevel køernes ære for nær, for nogen toreador var han ikke, så de begyndte at blive nærgående, så han måtte sætte over hegnet i et elegant spring. Det var nu ikke særlig elegant, for han rev sig på pigtråden, så vi måtte foretage førstehjælp. Jeg ved ikke om køer kan grine, men det så da sådan ud, og vi andre var selvfølgelig frække nok til at fotografere hans klodsede forsøg. Endelig kom da skinnebussen, så køerne kunne blive deres plageånder kvit, og vi gik videre mod Østbirk.

Oasen, hvor alle slumrede

Når danskere kommer til en by, og det er varmt, så er det første de tænker på, is. Vi udrustede en ekspedition, der skulle forsøge at skaffe disse eftertragtede varer, men hele byen var som uddød. Tilsyneladende sov alle til middag. Endelig fandt vi en bagerbutik, hvor døren var åben, og vi gik ind. Intet skete. Hm, så er der jo det gamle kneb med at klemme på klokken over døren. Efter en rum tid kiggede et lille forsovet hoved frem i døren. Kort efter kom et lidt større menneske frem, kun iført pyjamas, og som forundret spurgte om døren ikke var lukket. Næ, det var den faktisk ikke, for vi var da kommet ind ad den. Efter at være kommet sig over den mystiske hændelse, kom han dog så meget til sig selv, at vi kunne købe diverse ispinde. Således gik det til, at vi brød lukkeloven i Østbirk.

Et af de største problemer på turen var at skaffe vand. Imidlertid opdagede vi, at kirkegårdene altid var udstyret med rindende vand, så hver gang vi manglede vand, måtte vi på kirkegården. Samtidig studerede vi de lokale kirker, og det var da meget interessant.

Fredericia

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Ind til ...

VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

HOTEL FREDERICIA

ved Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
Tlf. (059) 2 00 90

EXCELLENT ISBAR

ved A. Larsen
Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Lørdag og søndag udbringes dessertis
og islagkage - Tlf. 2 24 60

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kjeld Andersen
Treldevej - Fredericia - Tlf. 2 46 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt 1. kl.s service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Ind til

THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 2 00 45 - 2 06 45

De bedste tilbud finder De hos

LANDRYS TRIKOTAGE

ved Hedvig Jensen
Nymarksvej 2 - Fredericia - Tlf. 2 18 85
Stort udvalg
indenfor trikotage samt lingeri

Gør Deres indkøb i ...

»KAGEBODEN«

ved L. E. Hansen
Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid 1. kl.s bagværk
Lækkert brød og kager

Købmand LEIF CHRISTENSEN

Dronningensgade 1 - Fredericia
1. kl.s kolonial - konserves
vine - spirituosa samt tobaksvarer
Prøv for fine kaffe
Telefon 2 08 71

MOBIL service

ved J. B. Petersen
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 2 47 14
benzin - olie - vask - smøring
undervognsbehandling
Vort speciale: lyddæmpersystemer

STEVO

Fælledvej 8 - Fredericia
Tlf. (059) 2 09 39
TV-, radio- og antenneservice
Ring blot - vi kommer og giver tilbud

ISMEJERIET

ved J. Th. Holm
Nymarksvej 32 - Fredericia
Tlf. 2 13 54
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

Vi handler i

RANDALSPARKENS KIOSK

v/ E. Madsen
Devantiersvej - Fredericia - Tlf. 2 33 21
Aviser - Uge- og månedsblade samt
papirartikler. Stort udvalg i billigbøger

Vi handler i ...

Fugle- og Akvariekældereren

Dalegade 37 - Fredericia - Tlf. 2 52 12
„En forretning med liv i“
Stort udvalg i bure, akvarier, foder
samt tilbehør

Man husker,

hvor man får god kaffe ...

TE-HUSET

ved Børge Moos
Prinsessegade 31 - Fredericia
Tlf. 2 26 10

Køb kun det bedste - det gør vi

FALKEVEJS SLAGTER

ved Edith Jensen
Falkevej 22 - Fredericia - Tlf. 2 12 60
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg

WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia - Tlf. 2 34 54
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Vi henter og bringer

Vejle

Først med de sidste nyheder

Modesalon MERCI

ved E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 82 49 03
Alt i hatte - handsker - tørklæder

VEEDOL Service

ved Arne Vindbjerg Petersen
Kolding Landevej 62 - Vejle
benzin - olie - vaske - smøring
autoudstyr
Vort speciale: undervognsbehandling
samt alt i reparationer
Telefon 82 75 78

TINGLEFF OPTIK

Søndergade 10 - Vejle - Tlf. 82 12 85
Specialist i synsprøver
samt tilpasning af briller
eksam. optiker

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Peder Skrams gravsted

Her i Østbirk lå til vor store overraskelse Peder Skram begravet. Han har sikkert været en udmærket mand, men jeg kommer altid til at tænke på det gamle artilleriskib, der var den danske flådes stolthed før krigen. Det så altid ud som det var ved at synke, men det var måske for at narre fjenden, så han ikke skulle skyde mere på det. Vi lod Peder Skram hvile i fred med sit artilleriskib og gik videre gennem Vestbirk og ud til søerne nord for samme station.

Det var nu blevet aften og vindstille. Søerne lå som et spejl og alt var stille. Er der noget skønnere end en af de sjældne danske sommeraftener, hvor stilheden næsten er knugende og hvor luften er klar og ren som krystal? Når man så i det fjerne hører en lyd, der nærmer sig, klam-klam — kiam-klam og kort efter den dybe tuden af en skinnebus, så får jeg altid den tanke, at en sådan stemning burde kunne gemmes til senere tider og tages frem en mørk vinteraften, når man er i dårligt humør. En af mine venner mente en gang, at man burde gemme kulrøg på dåser, så man altid kunne hente lugten af et rigtigt loko frem, og noget er der måske om det. Kun i erindringen kan man gemme stemninger, og erindringen kan måske vare kort. Somme tider kan et billede bringe erindringen frem, og det gør den, når jeg sidder her og ser på det billede, jeg tog af skinnebussen, da den passerede dæmningen mellem de to søer, der ligger klare og blå som himlen med træerne spejlende sig på hovedet. I baggrunden ligger skoven og foran den, ned mod søen, ligger køerne og gumler roligt. Det minder næsten om et fint gammelt billede, som man næsten kan komme ind i og mærke roen og duften af hø og blomster. Vi sad længe og så ud over søerne efter at skinnebussen var passeret, men vi måtte til sidst løsrive os og finde et sted at sove. Vi gik ind i skoven og fandt en grantykning, hvor granerne var ca. 5 meter høje, og hvor der var et dejligt tykt lag nåle. Her slog vi os ned og indrettede vor bivua. På grund af brændfaren lavede vi selvfølgelig ikke mad midt i skoven, men på en nærliggende skovvej, hvor der ikke var fare på færde. Sjældent har en dåse indhold smagt så godt, selv om jeg altid synes, at maden kommer til at smage af de folkedemokratiske sprittabletter, men sådan kan de måske lide den dernede.

(fortsættes i næste nummer)

Nyt fra udenlandske baner

Tyske Forbundsbaner

Regnskabet for året 1967 har heller ikke her været tilfredsstillende, idet det viste et underskud på ca. DM 1400 mill. Den årlige økonomiske udvikling skyldes efter DBs mening utilstrækkelig udnyttelse af transportkapaciteten. Ferie- og forretningsrejser er gået stærkt ned i forhold til tidligere år, hvilket i første række har givet mindre indtægt for persontrafikken. Godstrafikken har været påvirket af konjunkturedgangen i endnu større grad, idet man opgør nedgangen i indtægten af befordret gods til DM 350 mill. DBs renteaftgifter beløber sig alene til DM 75 mill. om måneden.

Norges Statsbaner

For delvis at kunne kompensere de øgede lønudgifter og arbejdstidsnedsættelsen, har Stortinget vedtaget at forhøje taksterne fra 1. september. — Abonnementskort forhøjes med 8 pct.,

andre persontakster forhøjes med 12 pct. og godstaksterne med 10 pct. Forhøjelserne beregnes at kunne give 17,8 mill. kr. mere i indeværende år. Efter fradrag af disse 17,8 mill. kr. ventes årets underskud at blive på 43,7 mill. kroner.

Fra dagbogen

Sorgenfri den 17. august. Maskineriet på en ballastrensemaskine, der havde arbejdet om natten på det nordgående spor mellem Lyngby og Holte, brød om morgenen sammen, så den ikke kunne fjernes fra sporet. Først ved 8-tiden kom den i gang og indtil da, måtte trafikken foregå på enkelt spor mellem Lyngby og Holte.

Sorø den 25. august. Da overtrafikassistent J. J. Petersson, Slagelse, var på vej ad hovedvej 1 på scooter til tjeneste på Slagelse station, blev han ramt af et lyn og var dræbt på stedet.



Vejle

Det store udvalg i trikotage
finder man i...

TEXTILHUSET

Vestergade 24 - Vejle - Tlf. 82 83 42

Vejle Karrosseri og Opretning

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 - Tlf. 82 24 88

Privat tlf. 82 65 76

Vi handler hos...

BAGERMESTER

REGNAR PAPE ANDERSEN

Ladegaards Eftf.

Gormsgade 26 - Vejle - Tlf. 82 13 09

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages

Vi går til...

HERREFRISØRSALONEN

ved Linding Christensen

Vesterbrogade 53 - Vejle

Tlf. 82 77 82

1. kl.s moderne hårpleje

Vi handler i...

FRUGTBØRSEN

v/ P. Poulsen

Koldingvej 22 - Vejle - Tlf. 82 06 22

Alt i årstidens

frugt - grønt - konserver

samt stort udvalg i vellagrede oste

Betty Olesens Fodklinik

Vissingsgade 1 - Vejle - Tlf. 82 26 88

anbefales med alt indenfor

moderne fodpleje...

Horsens

Stedet for moderne hårpleje...

SALON VIVI

v/ Jette Lilian Jensen

Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39

lad os pleje og passe Deres hår -

hvis Deres hår ikke passer Dem

ESSO Service

ved H. Toksvig (ny indehaver)

Sønderbrogade 16 - Horsens

Tlf. 62 78 98

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt småreparationer udføres

Stort udvalg i autoudstyr

Horsens

... vi mødes på

RUTEBILCAFEEN

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens

Tlf. 62 50 76

et 1. kl.s madsted...

Stedet for moderne hårpleje...

Salon PIA

ved Vika Kloster

Allégade 42 - Horsens - Tlf. 62 85 70

Alt i sidste nye frisurer

BATTERIGARDEN

Akkumulatorfabrik

Strandgade 27 A - Horsens

Tlf. (05) 62 84 04

testning - reparation - genopbygning



Akkumulator -
den med
udvidet garanti

Stjernholmshades Skotøjsreparation

ved Børge Hansen

Stjernholmshades 10 - Horsens

Alt indenfor 1. kl.s reparationer udføres

KØBMAND BRØNDUM

Vesterbade 58 - Horsens - Tlf. 62 50 45

Stort udvalg i kolonial - konserver -

vine - spirituosa samt tobaksvarer

EXTRAFFIN KAFFE

MÆLKETORVETS KIOSK

Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 62 39 08

Aviser - Uge- og månedsblade

Telegrammer

Stort udvalg i lommeromaner

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - Tlf. 62 12 22

Åben 9-12.30 og 14-16

fredag tillige 18-19.30. Lørdag lukket

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

Hadsten

ESSO servicecenter

ved Jørgen Mortensen

Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Quick service udføres

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i

BANEGARDSRESTAURANTEN

v/ Henning Pagel Hansen

Silkeborg - Tlf. 82 07 17

Hurtigt og godt spisested...

Vi spiser på...

K F U M

Restaurant og pensionat

Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21

Et godt madsted...

Ny vært: E. Mogensen

NYBO SELVBETJENING

v/ J. L. Jensen

Nylandsvej 53 - Silkeborg - Tlf. 82 19 02

1. kl. kolonial - konserver - vine -

spirituosa - Husk vor ekstrafine kaffe

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen

Silkeborg

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserver - vine -

spirituosa samt tobaksvarer...

Prøv vor ekstrafine kaffe

Tlf. 82 14 55

Vi kører til...

Silkeborg Auto-Hjælp

Borgergade 14 - Tlf. 82 49 42

Alt indenfor 1. kl. autoreparationer

udføres. - Døgnvagt

Blåhøj den 25. august. En 27-årig kvindelig bilist kørte ved 9-tiden ind i siden på motorvognen i toget fra Esbjerg. Hun blev slynget ud ad bilen og var dræbt på stedet.

Drivatbanenyt

AHJ Gudumholm den 22. august. En 79-årig godsejer kørte i eftermiddag ind på Louisendaloverskæringen på en traktor, hvor den blev påkørt af skinnebussen fra Hadsund. Traktoren blev skubbet hen ad banen for til sidst at havne i banegrøften. Traktorføreren var sluppet med hjernerystelse og lettere kvæstelser. Skinnebussen blev afsporet.

Varde-Grindsted Jernbane

Banen havde i sidste regnskabsår et underskud på 287.035 kr. mod et underskud på 291.589 kr. året før. Der havde været stigning i antal rejsende, hvorimod godsmængden var faldende. Banens andel i rutebilselskabet var i år 13.658. Banens garantiperiode udløber 1971, og man har så småt drøftet at fortsætte banen udelukkende som godsbane og lade passagertrafikken besørge af rutebilerne.

Varde-Nr. Nebel Jernbane

Her var underskudet mindsket til kr. 201.119 mod forrige års kr. 298.763, et regnskab, der blev forelagt som værende bedste danske driftsresultat. Her havde været en mindre nedgang i antal rejsende, men til gengælde en mindre stigning i godsbefordringen.

Amagerbanen

Banens samlede driftsunderskud var på 1.087.089 kr. mod 962.475 kr. i fjor. Jernbanedriftens underskud var alene 169.000 kr., en stigning der skyldes færre olietransporter fra Prøvestenen, samt nogle virksomheders flytning fra øen. Det vedtoges at optage forhandling

med DSB om overtagelse af jernbanedriften.

De Bornholmske Jernbaner

Med et underskud på 685.000 kr. mod forrige års underskud på 444.000 kr. sluttede det sidste driftsår. Der havde været en nedgang i antal rejsende på 50.000, og flere og flere får egen befordring.

Model-Jernbane

Modelanalyse (I)

Resultatet af den i nr. 5, 1968, omtalte markedsanalyse vedrørende byggedele til modelbrug foreligger nu. Som forudset indeholdt alle modtagne læserbrev beklagelse over manglen på egne byggedele.

Vi takker hermed læserne for udvist interesse for sagen, og håber til gengæld at kunne medvirke til løsningen af læsernes problemer. Inden vi går over til den egentlige gennemgang af lødselsønskerne, bringer vi lige et eksempel på et læserbrev, som typisk udtrykker modelbyggerens problemer af i dag.

Til modelanalyse,
Jernbane-Bladet.

Undertegnede, som også er hjemmebygger i HO, vil gerne give et lille bidrag til denne undersøgelse.

Jeg savner til hjemmebygning følgende:

Færdige bogier (danske modeller som tidligere *Bodan* og *Long*), attraplejer, støbte lejer (som tidligere *Fürst*), lejer på bro (som tidligere *Long*), støbte puffer, evt. drejede i messing, stiger, tagventiler m.v. Sidst, men ikke mindst, tegninger af nyt og moderne dansk jernbanemateriel.

Her kunne Jernbane-Bladet måske hjælpe. Jeg tror nemlig, at de mange tegninger, De tidligere har bragt af smalspormateriel, gammelt privatbane-

materiel ikke har større søgning. Bring tegninger i stil med de som det forlængst indgåede »Modelbane-Nyt« gjorde.

I øvrigt har det tyske firma *Heinzel* fået forhandling af sine meget fine løsdele gennem firma Blume, Føniksvej, Århus C. Her er mange ting for hjemmebyggere. Delene er for det meste håndforarbejdet og derfor ikke helt billige, men de er meget smukt udført.

Med venlig hilsen
P.

Til ovennævnte spørgsmål vedrørende tegninger kan vi sige, at vi meget gerne her i bladet ville bringe tegninger i stil med de i »Modelbane-Nyt«, men bladets økonomi tillader os ikke at bringe tegninger i så store formater. Klicheer koster dyrt. Af samme årsag er det, at vor modelmedarbejder tidligere har udgivet tegningssæt, hvor de enkelte køretøjer har været afbildet i fuld HO-størrelse og i tre-fire planer (fra siden, fra oven, forfra og bagfra). Af disse er i alt solgt ca. 1200 enkelttegninger, heraf 400 i smalspor. Dette viser noget om interessen.

Nævnte tegninger er dog ikke alene havnet hos modelbyggere, men også hos rent historisk interesserede personer samt biblioteker.

Vi skal dog nok fremover i højere grad end tidligere beskæftige os med nyere materiel. Arbejdet bliver jo ikke større fordi vi tegner et nyere, eller et helt moderne køretøj.

Vedrørende de i brevet nævnte løsdele fremgår nærmere af følgende fortegnelse, hvor vi i alfabetisk orden gør rede for lødselsønskerne.

KAISER HOBBY

Klintegården - Skovvejen 46 - Århus
Telefon 12 00 34

Stort udvalg i Märklin - Fleischmann
samt tilbehør

Specialiteter: Danske landskaber
Lev. til DSB modelbaneanlæg

FÆRDIGE KØKKEN- OG GARDEROBESKABE i førende DANSK kvalitet

5 procent anti-inflationsrabat i bele 1968

NORDIA-DAN

Malmparken 5 - Ballerup - Tlf. (01) 97 63 00

Silkeborg

Vejen til bedre service
BP service
ved Tage Kølckær Jensen
Vestergade 75 - Silkeborg - Tlf. 82 54 55
benzin - olieskift - vask - smøring
samt stort udvalg i **autotilbehør**

Ringgaardens Chokolade
ved Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 - Silkeborg
Tlf. 82 23 58
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på **dessert-is** modtages

Silkeborg Låse-service
H. Sørensen
Fredensgade 21 - Tlf. 82 24 32
Alt indenfor låse - Pengeskabs- og
boxnøgler kopifræses fra dag til dag

Ry

Gyda's Viktualie
Klostervej 14 - Ry - Tlf. 89 11 90
Kød - Flæsk
samt alt hjemmelavet pålæg og salater
Kun 1. kl.s varer

Odder

Vi handler med fordel i . . .
SELANDIA
v/ E. Bitsch Nielsen
Skolegade 5 - Odder - Tlf. 54 03 72
Det førende udvalg i cykler - knallerter
barnevogne - 1. kl. reparationer udf.

Kjellerup

Vi handler i . . .
Torvets Kiosk & Tobakshandel
v/ Jacob Nielsen
Torvet - Kjellerup - Tlf. 88 12 45
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udvalg i tobakker og rygeartikler

Brabrand

Stedet for moderne hårpleje . . .
SALON BETTINA
ved Birte Wulff
Louisevej 17 - Søvangen - Brabrand
Tlf. 26 17 03
Alt i sidste nye frisurer . . .

Viby J.

ESSO SERVICECENTER
v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Stedet for moderne hårpleje, så
Salon »FREDENSVANG«
ved Birgit Jacobsen
Terp Skovvej 82 - Viby J. - Tlf. 14 08 91
Alt indenfor sidste nye frisurer . . .

Kaj Hansens Vin og Tobak
Stenkildevej 6 - Viby J. - Tlf. 14 15 18
Det store udvalg i
Det store udvalg i cigarer - tobakker
vine - spiritiosa samt rygeartikler

MØLLEVEJENS BLOMSTER
Holme Møllevej 15 - Viby J.
Tlf. 14 39 12

Vi har alt i blomsterbinding - krans
brudebukette samt dekorationer

Grenå

SPAREKASSEN
for Grenaa og Omegn
Kontortid: 9-12 og 14-16.30
fredag tillige 18.30-20.00
Lørdag lukket
TELEFON 32 14 44

ELEKTROGÅRDEN
v/ B. J. Gyldenvang
Havnevej 82 - Grenå - Tlf. 32 25 26
1. kl. fagmæssig reparation af alle
startere, dynamoer og elektromotorer
Vi reparerer også el-shavere samt
elektronik
Aut. „Leroy“ forhandler

Ring til . . .
PER'S RADIO & TV
Fasanvej 21 - Grenå - Tlf. 32 25 41
1. kl. reparation af alle mærker udføres
med fagmæssig garanti
Vi er gerne til tjeneste med tilbud på
nye radio og TV

Grenå

Vi handler i . . .
Søndenaa Slagterforretning
v/ Erik Adelsbøll
de Lichtenbergsvej - Grenå
Telefon 32 14 54
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
Ekstrafin medister

BRØDUDSALGET
v/ M. Borg Hansen
Århusvej 35 - Grenå - Tlf. 32 09 87
1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Ebeltoft

Ind til . . .
MOBIL SERVICE
v/ Motel Vibæk - Ebeltoft - Tlf. 34 16 39
benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem
A/S VIBORG MØNTVASK
Vesterbrogade 25 - Telefon 2400
Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage
Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50
Rullevask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00
incl. sæbe

SLAGTERFORRETNINGEN
v/ Preben Andersen (ny indeh.)
Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater - **Ekstrafin medister**

Det førende schweizerprodukt
har maskiner til ethvert formål . . .
BERNINA SYMASKINER
ved Knud Christensen (ny indehaver)
Nytorv 2 - Viborg - Tlf. 5470
1. kl.s reparationer udf. på eget værksted

Skive

Slap af i . . .
DENNY BAR
Brårupgade 4 - Skive - Tlf. 747
Frisklavet kaffe - Hot dogs - Pølser -
Sodavand - Is - Konfekturer

Enkelte spørgsmål fra andre breve har vi besvaret i direkte brev.

Udførlig omtale af Heinzl-løsdele vil senere fremkomme her i bladet. Når vi ikke tidligere har omtalt dette mærke, skyldes dette, at hr. Heinzl er afgået ved døden tidligere på året, og at importøren, hr. Blume, ville afvente firmaets evt. videreførsel før han gav os nærmere informationer om fabrikkens produkter. Firmaet fortsætter nu, og vi følger sagen op på et senere tidspunkt.

Op nu til løsdelsønskerne samt vort svar.

Bogier, danske bogiesider

Moderne bogier a la litra B1, altså Minden-Deutz-bogier fås som løsdele i fabrikkerne Fleischmann, Lima og Märklin.

Danske bogiesider af ældre type som Bodan og Long findes ikke mere på markedet, men vi undersøger mulighederne for afstøbninger.

Batterikasser og trykluftbeholdere

Fås som Heinzl-byggedel nr. B 553 hhv. B 548.

Drivhjul

Fleischmann, Lima og Märklin fører drivhjul til samtlige modeller, der er i produktion, Rivarossihjul er straks sværere at opdrive. Der er mulighed for, at DMJKs indkøbsafdeling vil optage en import af disse. Nærmere herom senere.

Gelænderholdere

Sådanne fås her i landet i dag som Heinzl-byggedel B 022, B 505, B 506 og B 544.

En firesidet omtale af Heinzl-byggede findes forøvrigt i HOBBY-BLADET nr. 98, september 1968.

Harmonikaer

Løse harmonikaer i HO føres af Lima, såvel i gammel som ny type.

Lejer, attrapper, fjedrede, støbte, på bro

Lejer til 4-akslede vogne, se under bogier.

Lejer til 2- og 3-akslede vogne som Long og Fürst føres ikke mere. Det nærmeste vi kan komme det, er Märklins lejebro (stålblik) nr. 70203 med bremseklodser. Attraplejer hertil fås kun som del af plaststøbt vognbund nr. 32178, eller som del af plaststøbt længdedrager nr. 32406, se Märklins løsdelskatalog.

Vi undersøger mulighed for kombination Märklin lejebro + afstøbning af attrapleje.

Fjedrende HO-lejer til godsvogne for søges optaget i DMJKs indkøbsafdeling. Nærmere herom senere.

Lygter til loko

Løse lygter til damploko fås som Heinzl nr. B 250 og B 561, der hver omfatter sæt à 4 stk. lygter.

(fortsættes)

J. B. Dyrkilde.

Fotohobby

Få alt med

Hånden på hjertet — dette må ikke ske for en smalfilm: På skærmen ser vi Else uden hoved. I næste scene en gyngest med masser af »luft« i billedets venstre side. I højre udkant aner man armen af lille Jens, der skulle spille den ædle ridder, der er ved at svinge sig i sadlen.

De må gøre Dem umage for at få det rigtige med på filmstrimlen, men når det ofte går som i nævnte tilfælde, er det ikke altid sikkert, at det er Deres skyld — det kan være et spørgsmål, om at De måske har købt et »forkert« ka-

Gå til specialisten...

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 - Struer - Tlf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

FOTO JENSEN

Østergade 15 - Holstebro

Telefon (07) 42 49 49

Vestjyllands største udvalg i fotoudstyr

mera. Inden De handler smalfilmkamera, må De gøre Dem klart, at såfremt De vil være sikker på at »få det hele med«, skal De absolut vælge et kamera med såkaldt refleksøger. Releksøgeren kaldes ofte den korrekte »Motivfinder«, og den giver Dem altid den sikkerhed, at De nu også får det med på filmen, som øjet ser i søgeren.

Refleks-søgeren

Det moderne filmkamera er handy, altid skudklar, og takket være automatikken meget nemt at betjene. Altsammen store fordele frem for de gamle »flimmer-kasser«. Hertil kommer den højtudviklede præcision under konstruktion, bygning og funktion. I sær-

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9.30-12.00 og 13.30-16.00
fredag også 18.30-20.00
lørdag lukket

TELEFON (07) 35 02 07 - GIRO 1 58 24

Stiftet 1875

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



Randers

Vi får vasket hos . . .

ULDALL's REKORD-VASK

Strømmen 10 - Randers - Tlf. 42 02 75
våd vask - tør vask - rulle vask samt
skjortevask

Vi henter og bringer overalt

Vi kører til . . .

TERP MØLLE

AUTO- OG PLADEVÆRKSTED

Telefon (42 26 77) Raasted 175

Alt mekaniker- og pladearbejde udføres
til favorable priser

Vognene hentes og bringes

Ring venligst og bestil tid

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen

V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18
1. kl. moderne hårpleje

Lervangens Kødudsalg

v/ Hans Christensen (ny indeh.)

Lervangen 52 - Randers - Tlf. 42 67 48
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater

ESSO servicecenter

ved Sv. Å. Nørgård

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service - Selvask i egne båse

Tandlæge

ASBJØRN JUHLERT

Kompagnihuset

Burschesgade 12 - Randers
Telefon 42 03 50
Konsultation efter aftale

TOBAKS- OG KONFEKTUREFORRETNINGEN

ved Doris og M. H. Larsen

Vestergade 45 - Randers - Tlf. 43 15 18
Stort udvalg i

tobak - vine - spirituosa
samt chokolade og konfekturer
aviser og ugeblade

Osteforretningen

v/ Rosa Arenshøj

Vestergade 35 - Randers - Tlf. 42 16 35
Alt i 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Forkort rejsen med en lommeroman fra
LERVANGENS KIOSK

ved I. Clemmensen

Lervangen 56 - Randers - Tlf. 42 62 25
aviser - uge- og månedsblade
samt stort udvalg i papirartikler

Kør ind til . . .

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard

Strømmen 20 A - Tlf. 42 30 04 - Randers
Benzin - Olieskift - Smøring
Autoudstyr - Quick-vask

HOSPITALSKIOSKEN

v/ M. Zander

Hobrovej 1 A - Randers - Tlf. 42 08 34
Aviser - Uge- og månedsblade
Alt indenfor billigbøger

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ Arne Meldgaard

Kristrupvej 8 - Randers - Tlf. 42 27 15
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

Vi handler i

NYVEJS FRUGT OG GRØNT

ved E. Nielsen (ny indehaver)

Nyvej 31 - Randers - Tlf. 42 34 87
Alt i årstidens frugt, grønt
samt blomster og buketter

Langå

Tøj til far og søn . . .

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 - Langå - Tlf. 46 14 47
. . . det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengekonsfektion
samt lingeri . . .

Herning

TV - Båndoptagere - Radio - Stereo -
så . . .

TV-HUSET

v/ I. Heide Christensen

Østergade 36 - Herning - Tlf. 12 03 06
Alt i moderne husholdningsmaskiner som
hjemmefrysere - køleskabe - vaske-
maskiner m. m.

Herning

MALING OG TAPET

Sønderager Farvehandel

ved E. Lynggaard

H. P. Hansensvej 50 - Herning
Telefon 12 15 30

DALL's HERREMAGASIN

P. M. Huset - Bredgade 29-33 - Herning
Tlf. 12 05 81

Herrehabitter

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Det store udvalg i

URE - GULD - KIKKERTER

Specialforretning

med salg direkte fra fabrik

Annie og Flemming

Torvet (ved Herning kirke) - Tlf. 12 73 30
Mange over - ingen under

Ikast

Vi handler med fordel i . . .

MUNDBJERGS SUPERMARKED

ved Alf Normann

Møllegade 30 - Ikast
Telefon 15 14 02

Skjern

JØRN's HERREMAGASIN

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 35 06 88

Herrekonsfektion - Lingeri

- stedet, hvor moderne mandfolk handler

ALSHOLM & MADSEN

Skrædder

og herreekviperingsforretning

Jernbanegade 6 - Skjern
Tlf. 5 01 07

Skjern Rutebilstation

Telefon (073) *5 06 77

Andelsmejeriet Skjern

1. kl.s mejeriprodukter
Skjern - Tlf. 5 00 30

deleshed refleks-søgeren (som bør findes på ethvert første klasses kamera) er et teknisk fremskridt: Hvad De ser i søgerbilledet kommer garanteret med på filmen.

Hvad der derimod ofte ikke stemmer, er Deres eget synsindtryk af søgerbilledet. (Det er tit sådan, at tilskuerne under forevisningen tænker: Har han mon overhovedet set i søgeren? Eller blot trykket af i blinde.) Det gælder om at betragte søgerbilledet *meget* nøje. Lad det ligefrem blive »affotograferet« på nethinden og overvej derefter grundigt, om det forhåndenværende tema også er rigtigt udnyttet. Et skridt til højre eller venstre kan ofte gøre underværker. — Væn Dem til i fantasien at se søgerbilledet som det færdige billede på skærmen, så De allerede *inden* optagelsen er klar over, hvordan scenen vil virke i den fremkaldte film. Det kalder man at filme med »tilskuer-øjne«.

Der findes da forresten også mange småfilmere, der har en kedelig vane med at glemme at kontrollere, om kameraet holdes vandret! Også dette vil De nå at opdage, hvis De værner Dem til at se meget kritisk i søgeren.

Husk endelig også, at det gælder om at sætte øjet rigtigt til søgeren. Det vil sige så tæt som overhovedet muligt. Gør De ikke det, danner selv den mest perfekte reflekssøger ikke det korrekte billede.

Zoom-objektivet

De har sikkert hørt udtrykket »gummilins«? Hvad står det for? Som oftest en flimrende uskik! Det drejer sig om de såkaldte optiske køreture (som man kender så godt fra fjernsynets sportsreportage). Det virker, som om kameraet kørte frem eller tilbage mod motivet. Det er dog ikke tilfældet. Kameraet står stille, medens linsesystemet i gummiobjektivet forskydes i forhold til hinanden og derigennem giver tilskueren illusionen af en køretur.

Mange småfilmere anvender af denne populære optik, der har fået navnet Zoom, sker på samme måde, som når en musiker spiller på trækbasun. Vi ser f. eks. en kirke i landskabet. — Pludselig starter den optiske køretur, og vi er helt henne ved kirken for umiddelbart efter at køre tilbage til udgangspunktet igen.

Eller vi ser bedstemors lille skødehund på afstand. Pludselig kører vi helt frem mod vovsen, så den på billedet bliver så stor, at man tror, det er et vildt rovdyr — for derefter at suse tilbage igen, så vi atter ser hunden som

et skikkeligt, lille kræ. Zoom-objektivet er en herlig opfindelse — men det misbruges desværre kolossalt! Amatøren mener det giver liv over filmen, men den stakkels tilskuer får nærmest kvalme. Optisk trækbasun-spil overdrives ganske forfærdeligt. Det hører ikke til sjældenhederne i en film på ca. 40 scener, at omkring 30 af dem er optiske køreture.

I øvrigt er zoom-objektivets store fordel slet ikke køre-scener, men derimod det, at man kan vælge nøjagtigt det billedudsnit, man ønsker fra et fast kamerastandpunkt. Kig i søgeren og kød frem og tilbage med zoom'en, til De har det bedste billedudsnit — *men gør det inden De trykker på udløseren*. Hovedfordelen ved zoom-optikken er altså de filmiske og kompositionsmæssige variationer fra samme faste kamerastandpunkt.

I tilgift kommer så mulighederne for den rigtigt anvendte køreeffekt ved at bringe tilskuerne helt hen til motivets vigtigste detalje. Helt nær. På denne måde er De velkommen til at spille på optisk trækbasun.

K. Sidal.

FOTO-CENTRALEN

ved Ancher Laursen

Thinggade - Skive - Tlf. 104

Alt i fotoudstyr og -tilbehør

Filateli-nyt

Nye hæfter med frimærker

Postvæsenet vil udsende frimærkehæfter til 10 kr. indeholdende forskellige mærker, der passer til de nyeste posttakster.

I første omgang vil mærkerne blive af såkaldte særmærker, nemlig alle fire værdier af den serie, der udsendes til efteråret, og som skal symbolisere den danske industri.

Filatelister - så . . .

INTER FILA

Marselisborg Allé 1 - Århus

Telefon 13 01 41

Stort udvalg i Skandinavien og Tyskland føres med stor katalograbat

Vi er eksperter i at skaffe samlinger og sjældenheder fra alverdens lande

»Industriserien«s fire værdier bliver 30, 50, 60 og 90 øre, og hvert af de nye hæfter vil komme til at indeholde 6 stk. 30-øres, 5 stk. 50-øres, 5 stk. 60-øres og 3 stk. 90-øres frimærker.

Ifølge postvæsenets produktionsplan skal de to laveste værdier udkomme 10. oktober og de højeste 7. november. — Tanken er så at lade de nye frimærkehæfter få deres debut samtidig med eller umiddelbart efter udsendelsen af »industriserien«s to sidste værdier, altså 7. november eller snarest muligt derefter.

Det bliver ikke første gang, postvæsenet udsender frimærkehæfter med særfrimærker i, men det er ved at være en lille menneskealder siden, det sidst er sket.

Fra klubberne

Dampsaertog

på HHGB for jernbaneentusiaster søndag den 6. oktober.

Damptog afgår fra Grønnehavn st. kl. 9.55 — ankomst igen omkring kl. 16 til Grønnehavn.

Der vil blive arrangeret adskillige fotostop, ligesom der bliver spisepause på tilbagevejen i Hornbæk.

Turen er ikke alene for jernbane- og fotoentusiaster — vi opfordrer deltagerne til at tage kone og børn med, kort sagt, få en skovtur ud af det.

Prisen er lav — 8 kr. for voksne.

Beløbet bedes indbetalt i god tid til giro 13 03 68.

Pladsen er begrænset, meld til i god tid.

Helsingør Jernbaneklub

Postboks 7 - Aalsgaarde

Personalia

Trafikteknisk konsulent

Ingeniør Hubert Jensen er fra 1. september ansat som trafikteknisk konsulent hos Statsbanerne, hvor han skal være kunderne behjælpelig med tilrettelæggelse af den mest effektive og økonomiske transport, oplyser DSB.

København L

Trafikkontrollør C. E. Michael, Kbh. Godsbg., er udnævnt til stationsforstander ved København L, hvor stftst. C. K.

Larsen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Ølgod

Stationsforstander J. P. Christensen, Lundby, er efter ansøgning flyttet til Ølgod station, hvor stfst. C. V. Andersen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

OHJ Hørve

Overtrafikassistent Aage Sembæk, Vig, er udnævnt til stationsforstander ved Hørve station, hvor stfst. P. Krage-lund har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Bøjden

Stationsmester H. Madsen, Ydby, (stationen nedlagt maj 1968) er forflyttet til Bøjden færgestation.

Dødsfald

Lokofører C. N. S. Sandberg, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 89 år.

Togfører C. L. Rønnoe, fh. Kbhvn. H., 81 år.

O.trafikassistent E. V. Rasmussen, fh. Kbhvn. Gb., 77 år.

Overportør N. A. Petersen, fh. mdt. Enghave, 72 år.

Trafikinspektør A. R. Fredborg, Rute-biltj., Herning, 70 år.

Stationsmester H. A. N. Hermansen, fh. Godthåbsvej, 70 år.

Rangermester J. K. Nielsen, fh. Svend borg, 69 år.

Rangermester R. Bülow, Vejle, 61 år.

Stationsmester K. J. Andreasen, Tim fra 1961, 52 år.

O.trafikassistent J. J. Petersson, Slagelse, 32 år.

Boghjørnet

LOK MAGAZIN, særudgave. 44 sider, ill. og med grammofoonplade. Ca. kr. 16,00.

Achensee- og Zillertal-banerne i Østrig er emnet for denne særudgave af bladet »Lok Magazin«. Det mest spændende er måske den indlagte grammofoonplade, som på fortræffelig vis giver stemningen fra de to små smalsporede jernbaner fra Jenbach ind midt i Tyrols bjerge.

Men billedmaterialet er også fascinerende, og har jeg ikke tidligere været klar over, at dette landskab er en ferie værd, så ved jeg det i hvert fald nu.

Diesel Motive Power Course. Locomotive and Allied Manufacturers' Association, Buckingham Gate, London. Ca. kr. 100,00.

Dette er det første egentlige samlede kursus i dieselloko, og de enkelte foredrag er samlet i dette compendium. Det er et tysk værk med rigeligt med illustrationer, og det er så udpræget beregnet for fagfolk, først og fremmest som opslagsværk for de, som deltog i kurset, men også som kursus for de, der ikke har haft lejlighed til at overvære foredragene.

Af emnerne skal kort nævnes: elektriske maskiner, slitage og bremsning, mekaniske dele, hoved-vedligeholdelse og -reparation, oplæring osv.

Die Berliner S-Bahn. 320 sider, ill. VEB Verlag für Verkehrswesen, Französische Strasse 13/14, 108 Berlin 8. Ca. kr. 25,00.

Berlins S-baner er et interessant kapitel i jernbanernes historie, og mindre spændende bliver det jo ikke, den politiske deling af Berlin taget i betragtning.

Gennem bogen får vi udviklingshistorien, trafiktjenestens arbejdsmåde, de forskellige typer vogne, stationsanlæg og fremtidsperspektiver.

Bogen bliver yderligere interessant gennem en lang række skitser, der er med til at underbygge det skrevne ord, og som giver bogen en stor værdi for teknikeren.

Eisenbahn-Jahrbuch 1968. 172 sider, ill. VEB Verlag für Verkehrswesen, Französische Strasse 13/14, 108 Berlin 8. Ca. kr. 27,00.

Dette er en jernbanebog, som særlig vil interessere os danske, idet trafikinspektør T. M. A. Jessen har et stort og godt indlæg om DSB. Det er selvfølgelig den pæne side, vi ser, men hvad, det er vel også det, der er målet. En anden interessant ting er signalbegreber i forskellige lande, og her er det specielt morsomt at kunne sammenligne signallerne og deres betydning.

Der er endvidere indlæg om Moskvas jernbaner, Quick-Service på strækningen oBston-New York osv.

Jas.

Uffe Geertsen: Jugoslavien — et eksperiment. Rhodos. 148 sider. Kr. 18,75.

Askovlæreren Uffe Geertsen fik under et studieophold i Jugoslavien i 1964 lejlighed til på nærmere hold at undersøge, hvorledes titokratiet fungerer i praksis. Gennem personlige indtryk, samtaler og granskning af den forhåndenværende nyere litteratur om Jugoslavien har Geertsen samlet sig viden nok om emnet til, at han selv har villet bidrage til at sprede oplysning om det jugoslaviske eksperiment. Resultatet er blevet en forstandig lille bog om, hvorfor Jugoslavien under kommunistisk ledelse gik sine egne veje, og hvori dette lands nye samfundsform består: det socialistiske system som redskab for en social og økonomisk revolution.

Jugoslavien har siden 2. verdenskrig taget hele turen fra landbrugsland til moderne industristat — en proces, der ikke er forløbet uden gnidninger og langt fra er fuldbåret. Det har været svært at sammesveje de forskellige folkegrupper og mindretal til en helhed og undgå, at den ene eller anden part dominerede de andre. Traditioner af vidt forskellig art, nationale modsætninger og tilstedeværelsen af flere sprog rejste hindringer for forbrødringen og vedligeholder stadig en vis indre spænding i den socialistiske forbundsrepublik, som landets nuværende navn er.

Det kollektive — gennem mange år praktiseret i de såkaldte familiekommuner eller zadrugaer — og det individuelle er dog ved at finde en sameksistensform i det nuværende erhvervsdemokrati med titoismen som ideologisk ledestjerne højt over nedarvede skel og uoverensstemmelser. Forbundsstaten er ved at blive jugoslaviske, og dens indbyggere får voksende del i velstandsgoder, som den aldrig før har kendt.

Uffe Geertsen væver fortid og nutid sammen og giver klar besked om processens hidtidige forløb. Som eksperiment rummer Jugoslavien i dag mange selvmodsigelser, og mange problemer venter endnu på at blive løst i dette land, der jo kun har været selvstændigt i 50 år med mange prøvelser og omskiftelser.



Struer

Følg GULF-strømmen til ...

GULF Sercivestation

ved mekaniker Tom V. Koustrup
Hj. af Søndergade-P. Bangsvej - Struer
smøring - vask - polering - undervogns-
behandling - Quick service udføres
Tlf. 85 16 72

STRUER BRYGHUS

ved Bendt Meldgaard
Vestergade 48 - Tlf. 85 10 15
Depot for mineralvand og most
(Detailsalg)

Slagtermester K. AGGERHOLM

Søndergade 5 - Struer - Tlf. 85 00 17
Alt i 1. KL.S KØD, FLÆSK
samt HJEMMELAVET PÅLÆG
og SALATER - EKSTRAFIN MEDISTER

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.
URE - OPTIK
Østergade 8 - Struer - Tlf. 85 02 70

BJERRES BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 85 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Prøv vort speciale:
Fødselsdagskringle
Bestilling modtages

Naturligvis . . .

CALTEX SERVICE

v/ mekaniker Johs. Jensen
Hjermvej - Gimsing pr. Struer
vask - polering - batteriservice -
tændrørskontrol - hjulafbalancering -
motoreftersyn - alt i autotilbehør
Tlf. 85 17 57

Ind til ...

ESSO service

Søndergade 94 - Struer - Tlf. 85 16 75
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Esso selvbetjening - spar 3 øre

Vi kører til ...

BP Servicestation

ved Svend Vester
Bredgade 12 - Struer - Tlf. 85 08 34
benzin - olieskift - vask - smøring
samt stort udvalg i autotilbehør

Vi kører til ...

ESSO Servicecenter

ved Tage Andersen
Holstebrovej 56 - Struer - Tlf. 85 08 75
benzin - olieskift - vask - smøring
- autoudstyr
Speciale: undervognsbehandling

Ringkøbing

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab
TELEFON (07) 32 11 66

Varde

Vi handler i ...

ISMEJERIET

ved Else Kristiansen
Jernbanegade 4 - Varde - Tlf. 2 13 16
1. kl.s mejeriprodukter - Lækkert brød
og kager - Øl og vand

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Altid GO GANG i ure fra ...

Alfred Pallesens Eftf.

ved O. Jørgensen
Kronprinsensgade 11 - Esbjerg
Tlf. 2 28 56
Stort udvalg i kvalitetsure
Reparationer udføres fagmæssigt

Vi handler i

ISMEJERIET

Englandsgade 15 - Esbjerg - Tlf. 2 14 40
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt brød og kager

Kolding



Munkegade 2 - Kolding - Tlf. 2 33 85
Det store udvalg i
moderne husholdningsmaskiner

Kolding

Følg Gulf-strømmen til

GULF Service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt autotilbehør

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres - Tlf. 2 62 45

Tøndervejs Brøudsalg

ved Inger M. Sørensen
Tøndervej 60 - Kolding - Tlf. 2 02 75
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessertis modtages

Tønder

Vi kører til

SHELL Service

ved Johann Rasmussen
Sønderport - Tønder - Tlf. 2 16 36
Benzin - olie - vask - smøring -
1. kl.s autoreparationer udføres
på alle vogntyper

Sønderborg

Stedet for moderne hårpleje

BIRTES DAMESALON

ved Birthe Michelsen
Aisgade 25 - Sønderborg - Tlf. 2 21 84
Alt indenfor sidste nye frisurer

»ACACIA«

ved J. Reinemer
Jernbanegade 16 - Sønderborg
Tlf. 2 19 85
Blomster - Buketter - Dekorationer
Kranse
Medlem af Interflora

SUNDGADES BAGERI

Knud Bjerring
Sundgade 2 - Sønderborg - Tlf. 2 40 58
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle modtages

BAGSIDEN

Bladet der ventes på . . .

Vor EDB registrer for august

Grenå Folkeblad meddeler at Trustrup station skal have elektriske sporstifere.

Dem har man ikke hørt om før, så det er nok nye stillinger.

Hver tirsdag kl. 11.30 sætter strækningens eneste damptrukne tog ild i skrånningen på strækningen nær Sdr. Onsild ved Hobro til stor fryd for egnens drenge.

Kalundborg Folkeblad skriver, at der skal ansættes professionelle »legetanter« til at underholde børnene på skibene mellem Kalundborg og Århus. — Fy. Som om at de ikke tidligt nok kan stifte bekendtskab med den slags damer.

I Vamdrup blev i 1953 bygget en viadukt, hvortil staten forinden eksproprierede nogle jordarealer. — Endnu så mange år efter har de pågældende lodsejere ikke modtaget erstatning for den afståede jord. — Hvordan gør staten, når vi ikke betaler, hvad den har til gode?

Blandt de vilde

På Københavns forrige banegård, der også indbefattede godsbeholdningen, var rangeringens afvikling en meget koncentreret og yderst krævende opgave. Værst var det dog i en enkelt rangeringsgruppe — nabo til den endnu eksisterende vandfiltergrund — hvor tempoet var et sådant, at den kaldtes »hos de vilde«. Her havde arbejdet udviklet et helt system af lokale kombinerede hånd- og bensignaler, der i forbindelse med høje udråb i et særligt slangsprog gjorde det umulige muligt.

Her stod den tidligere omtalte Børsten og tog imod de stødrangerede vogne, der dryssede som avner for vinden — indtil pludselig et fællesbrøl som en junglealarm varslede noget usædvanligt.

En åben godsvogn i stærk fart var kommet på afveje, nemlig på sporet ned mod de lukkede værkstedsporte. — Børsten tog affære, fangede også fodtrinet og udløste omgående bremse-

stangen, som han ydermere belastede med hele sin legemsvægt, men alligevel røg han under bragen og brasen gennem de splintrede porte, bag hvis rester han forsvandt.

Spændt på resultatet holdt rangeringen for et øjeblik sit åndedrag tilbage, indtil Børsten efter nogen tid viste sig gennem de sørgelige portrester og signalerede, at han var uskadt — hvilket imidlertid ikke kunne siges om vognen, portene eller værkstedets modsatte endemur, som den havde gennembrudt.

Til den obligatoriske indberetning forklarede Børsten, at først da han omsider havde bragt vognen til standsning, havde han af de gule værksteds-sedler erfaret, at den *manglede bremseklodser!*

Dog en forklaring

Den lille pige snakker med sine kattekillinger:

— Ja, jeg kender jer jo alle sammen — jeres navne og jeres mor, men jeres far — ham ser vi mærkeligt nok aldrig — nå, han er måske en slags handelsrejsende!

Spilleme ikke let!

— Min kone spiller hver evige aften på båndoptager, og jeg kan til sidst ikke længere holde det ud og må gå mig en tur — så spiller hun fornærmet!

Hvorfra kender du ham egentlig?

— Kun flygtigt — fra vor bryllupsrejse — i skaldede tre uger — men det var også nok!

Halve sandheder

— De vil blive gift med en ung, smuk, lys dame!

— Bravo, spåkone! — men tag lige også at se efter, hvordan jeg kommer af med den halvgamle, mørke, som jeg nu trækkes med!

På sygehuset

En ældre pensioneret banearbejder blev indlagt på hospital til undersøgelse. Kort efter indlæggelsen spurgte sygeplejersken ham:

— Har De pyjamas?

— Nej, sagde han. Doktoren sagde, at det var noget med blindtarmen!

Som børn dog siger

— Beder i bordbøn hjemme hos jer, spurgte søndagsskolelærerinden en lille dreng.

— Jo, men i går bad far først bordbøn efter at vi var begyndt at spise.

— Nå ja, det kan man da også gøre. Hvad sagde din far så?

— Gode Gud, skal dette kaldes bouillon?

Ministeriel pølsesnak

Indenrigsministeriet udsendte den 24. april 1968 en bekendtgørelse om forhandling af visse kødvarer i detailpakning. Der står således:

»Vedrørende bekendtgørelsens § 1 bemærkes, at udtrykket pølser er anvendt i den traditionelle betydning som omfatter sammenpresset sønderdelt vævsmasse eller sammenrullede udskårne vævsstykker, i modsætning til anatomisk intakt sammenhængende vævsmasse!«

Husk det til næste gang De skal til slagter eller viktualiehandler.

Kontorchefen passerer

— Hold op med bare at sidde og glo. Tag nogle kopier at et eller andet!

Slet ikke så indviklet

— Det er da mystisk, at Deres mand døde så kort tid efter, at han havde tegnet den meget store livsforsikring?

— Absolut ikke, tværtimod meget naturligt med de uforskammet høje præmier — han sled sig ihjel!

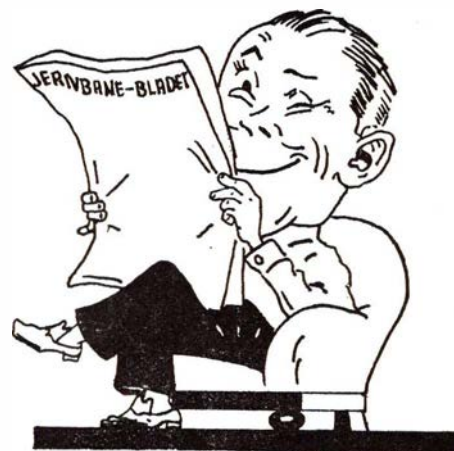
Livet er indviklet

— Mor! — Hvordan fik du egentlig far?

— Tjah! — Spørg hellere om, hvordan jeg fik dig — for du kom først!

Og så var der . . .

Manden, der talte Esperanto — som en indfødt.



- ikke et ord om »pukler«