

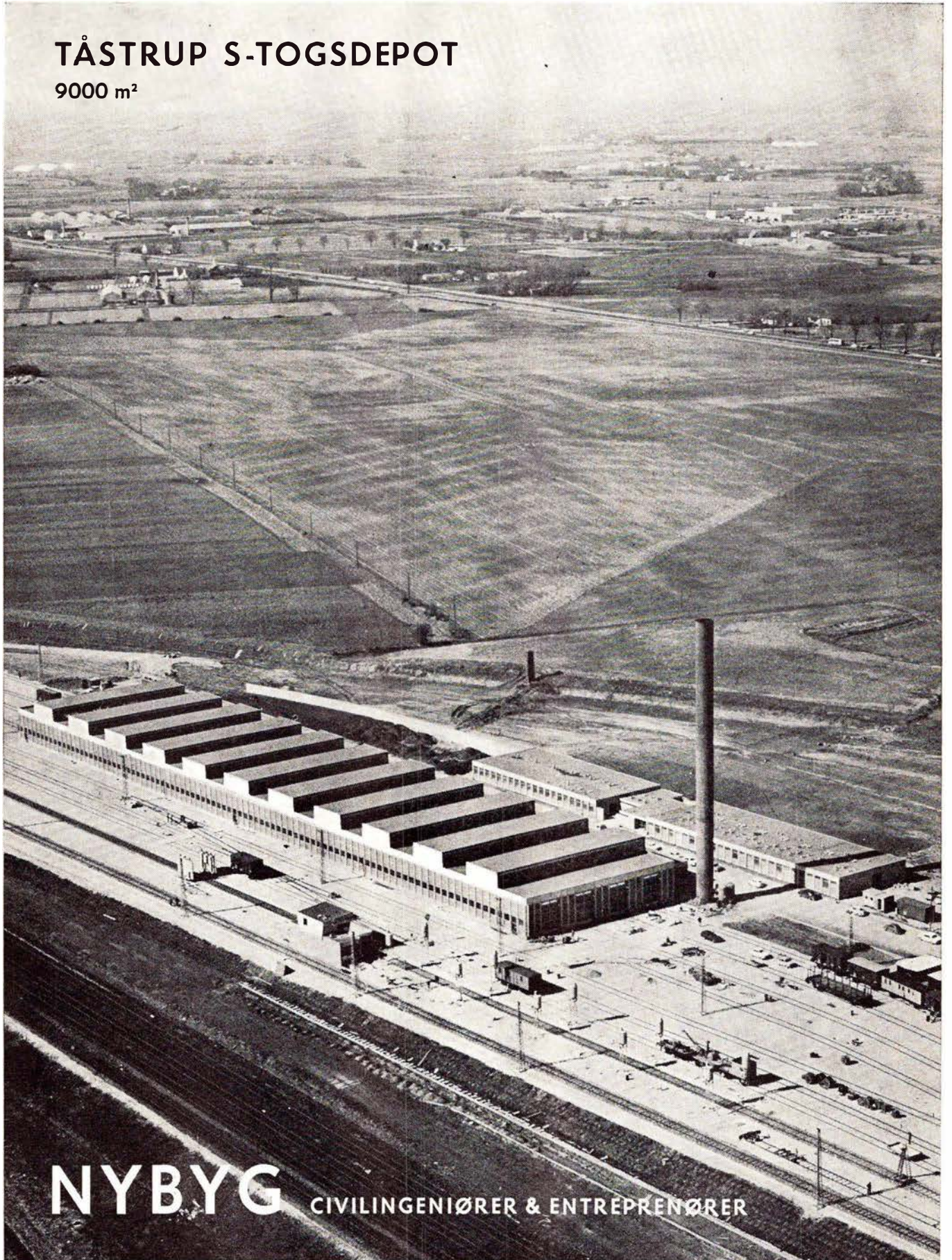
# Jernbane-Bladet



**JUL 1968**

# TÅSTRUP S-TOGSDEPOT

9000 m<sup>2</sup>



**NYBYG** CIVILINGENIØRER & ENTREPRENØRER



## JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)  
Valby Langgade 223, 1. tv.  
2500 Valby  
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening  
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

### DECEMBER 1968

Det syvende bud .....	343
Rejselivet julen 1944 .....	344
Sydfynske loko nr. 30 - 1914 .....	347
Det gamle julespil ... om Enhver .....	347
Månedens emner .....	353
Simerstedvej station 1905 .....	355
Erindres det .....	356
I få linier .....	357
Jernbanemuseet i modvind .....	357
Sagt og skrevet .....	359
Hvornår var det nu - de holdt op .....	360
Minder fra SFB og ONFJ .....	361
Skinnevejenes motortog .....	364
Teknisk nyt .....	366
På juleindkøb .....	367
101-årig pensionist .....	367
Optisk signal .....	367
Fra dagbogen .....	368
Nyt fra udenlandske baner .....	369
Hold dig i form .....	371
Privatbanenyt .....	371
Bånd og atter bånd .....	373
Rutebilnyt .....	377
Modeljernbane .....	377
Fotohobby .....	379
Fra klubberne .....	381
Personalía .....	383
Boghjørnet .....	384
Julekñas .....	386
Indholdsfortegnelse 1968 .....	387

I næste nummer bl. a.  
Farvel til RHJ og AHJ



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S  
Horsens Aarhus København

## De har en fordel Nyt tøj på en nem måde

Som tjenestemand handlede man før hos  
**J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.**

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte foreninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

### MESTER DRESS

København:	Frederiksborggade 44
Vesterbrogade 99	Amagerbrogade 57
Valby Langgade 28	Nørrebrogade 150
Aalborg:	Algade 58
Århus:	Lille Torv 6
Esbjerg:	Kongensgade 64
Kolding:	Helligkorsgade 7
Vejle:	Torvegade 9

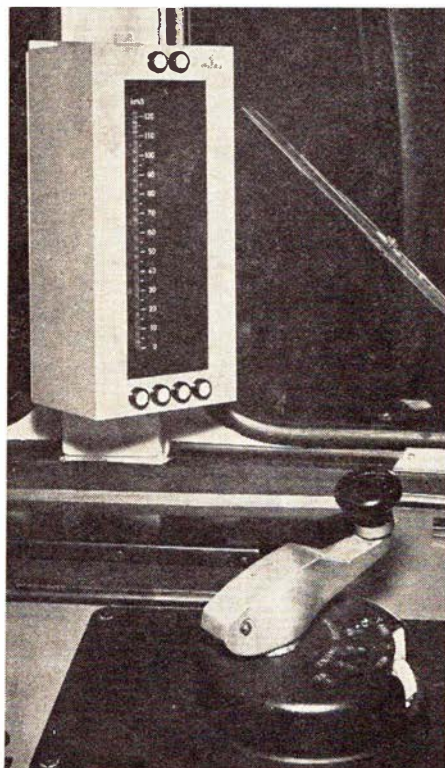
Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:	Frederiksborggade 52
Amagerbrogade 53	Valby Langgade 28
Odense:	Kongensgade 17
Herrng.	Vesterbrogade 30

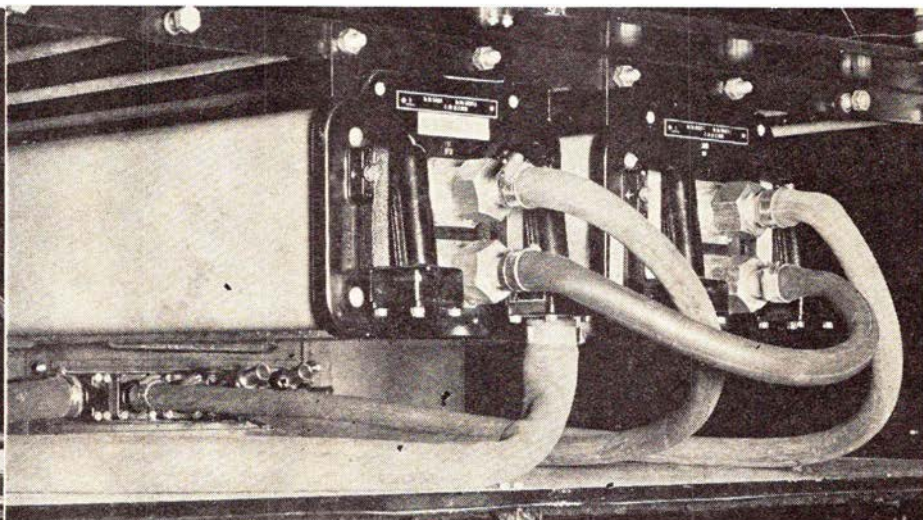
# Hastigheds Kontrol og Togstop - H K T-anlæg i S-banetrafikken



**SIEMENS**



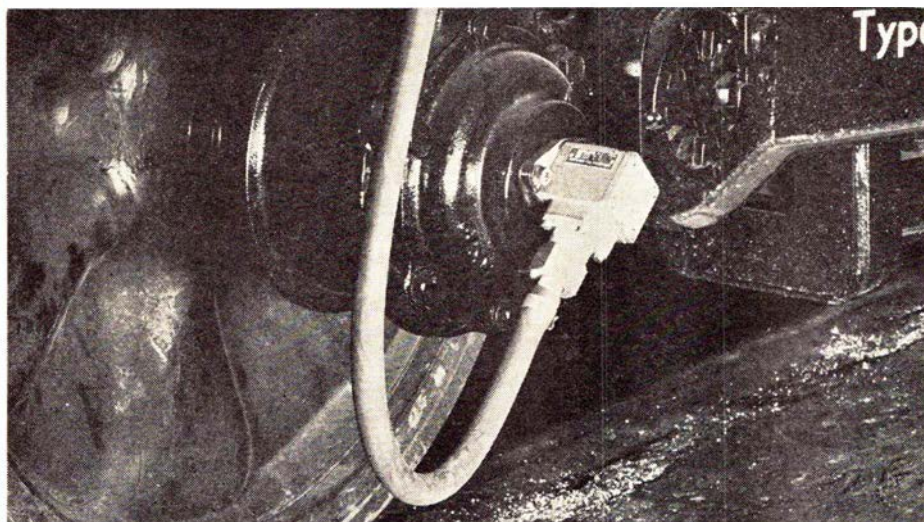
Førerrummet med det elektroniske speedometer i øjenhøjde. Håndtaget med den sorte knap indeholder den såkaldte dødmanskontakt.



Stabiliseret strømforsyning og styreenhed for elektronisk speedometer.

I de kommende år vil S-banetrafikken blive stærkt udvidet. Nye strækninger bliver bygget, og toggangen bliver hyppigere. Menneskelige fejl vil kunne få meget alvorlige konsekvenser.

Statsbanerne foretager allerede nu forsøg med HKT-anlæg for at sikre fremtidens passagerer. Når HKT-anlæg er indbygget i S-togene, vil føreren kunne følge de anvisninger, han modtager direkte i førerrummet, ikke som tidligere signalerne udenfor. Anlægget meddeler ham med hvilken hastighed, han skal køre, og hvornår han skal standse. Følges anvisningerne ikke, standses toget automatisk. Anlægget kan automatisk betjene togets fløjte og frigive dørrerne.



Tacogenerator, der konstaterer togets hastighed.

**DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB**

BLEGDAMSVEJ 124

2100 KØBENHAVN Ø.

TELEFON (01 76) TRIA 6464

TELEX 2313



# DET SYVENDE BUD

## Rejsebudets juleaften

Det var i tiden før første verdenskrig. Jernbanen var endnu suveræn som eneste trafikformidler, og den opvoksende stationsbys indvånere fulgte endnu med usvækket interesse togenes ankomst og gåen. — Det var jo porten ud til den store verden, hvorfra det uventede kunne komme.

En af de trofaste, der uanset vejrlig mødte op til hvert tog, var byens skomager. Hjemme fra sit treben kunne han se det toarmede signal, der stod ved siden af pakhuset, og når stationskarlen gav indkørselssignal for et tog, rejste skomageren sig, tog sin sorte stive hat på, og iført grønt forklæde og fjedersko hastede han mod stationen. Hans plads var ved lågen til perronen, hvor han som et andet grænsepoliti skarpt fikserede de få ankomne rejssende, for senere at kunne delagtiggøre andre interesserede i sine iagttagelser.

En dag i oktober ankom med eftermiddagstoget en fremmed, en lidt bleg og fedladen mand, som skomageren havde lidt svært ved at rubricere. Da toget var kørt diskuterede han den nye ukendte med stationskarlen oppe i pakhuset. Men allerede næste dag blev gåden løst. Den fremmede mødte op på stationen, købte et månedskort til nærmeste købstad, og med en stor vadsæk i hånden og på hovedet en flunkende ny guldtresset kasket, hvor der med blå bogstaver stod »REJSEBUD«, entrede han formiddagstoget. Nu var der i forvejen allerede en mand, der fra banens åbning havde påtaget sig det hverv at gøre de indkøb i købstaden for stationsbyens beboere af varer, som de lokale butikker ikke kunne præstere, så man forstår skomagerens skepsis overfor det nye bud, der ville forsøge at optage konkurrencen med den gamle indarbejdede kommissionær.

### Juletravlhed

I begyndelsen gik det også noget småt. Vadsækken vejede ikke meget, når han om eftermiddagen vendte tilbage fra byen. Men hen i december måned var der ligesom ved at komme lidt fart over feltet. Skomageren konstaterede, at det nye bud fik mere i vadsækken eftersom tiden gik, og i dagene op til jul, var det ganske overvældende, hvad han slæbte hjem fra sin bytur.

På stationen begyndte man også at mærke juletravlheden. Stationsforstanderens spisebord blev flyttet ind på kontoret, og her sorterede eleven julekort og breve i uanede mængder.

Landpostbudene kom sent tilbage om eftermiddagen belæsset med pakker og anden julepost, og nye stakke af julehilsener gik til elevens sorterbord, der efterhånden lignede en kæmpemæssig kabale, der ikke ville gå op. Fra lejligheden, der stødte op til kontoret, kunne man høre julesalmer blive repeteret på klaveret, og af og til lindede fruendøren til kontoret og skubbede en tallerken friskbagte småkager ind til det travle personale. Jo, der var ved at komme den rette julestemning over den lille station.

Travlheden nåede sit højdepunkt om formiddagen op til juleaften. Landpostbudene blev hentet af hestevogne fra en af gårdene på deres rute, for at juleposten kunne køres rundt til alle i distriktet. Det skulle jo have været med

kaner og bjældeklang, men det år havde man kun den sne, der fandtes på julekortene.

Med firetoget kom de sidste rejssende, der lige kunne nå frem til den store højtid. Også det nye rejsebud kom hjem med vadsækken for at holde jul.

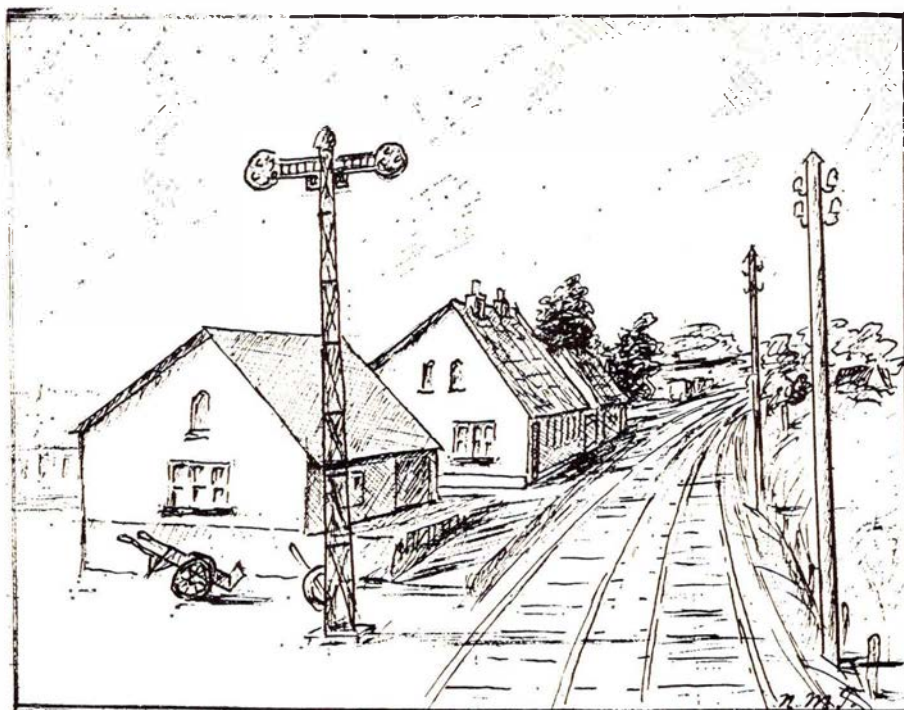
Der faldt efterhånden ro og fred over stationen, og sekstoget blev ekspederet af stationskarlen alene; der kom ingen rejssende, og skomageren havde for en gangs skyld også svigtet sin plads ved lågen.

### Juleaften

Stationskarlen, der var ugift, var inviteret til juleaften hos det nye rejsebud. De boede dør om dør, og hvilket var mere naturligt end at byde et enkelt menneske til sit julebord.

Der blev på traditionel vis budt på risengrød og gåsesteg, men i stedet for juleøl kom værten med en flaske champagne. Nu havde stationskarlen aldrig smagt sådan noget før, men han erklærede bagefter, at champagne til risengrød slet ikke smagte ilde. Gavebordet bagefter var over alle bredder. Gæsten blev af værten stillet overfor en æske med 10 fyldepenne, hvoraf han måtte vælge sig en som julegave. Til konen i huset var der et par fine brune skaftestøvler, men desværre var de begge til venstre fod — nå, det var et lille uheld, så måtte hun trøste sig med de seks par silkestrømper og et fint armbåndsur. Senere blev der budt chokolade rundt af en stor, fin æske, men da det viste sig, at den kun indeholdt små træstykker i kulørt solvpapir, blev den hurtigt sat til side. Men der var dog så rigeligt af anden slags juleknas, som var der købt ind til et større foreningsjuletræ, så de små uheld blev

Restaurant »På fortovet«  
og baren på Østerport station  
anbefales  
POUL GUDMANN



Den gamle station

hurtigt glemt, og resten af aftenen fik et vellykket forløb, indtil stationskarlen måtte tage afsked for at ekspedere sidste aftentog.

#### Epilog

Julen var forbi, og man var nået til den sidste dag i året. Med det tidlige morgentog ankom to mørkklede mænd. De begav sig op til rejsebudet, og da der blev lukket op, viste den ene et politiskilt. De blev deroppe en rum tid, og da titoget kørte frem til perro-

nen, kom de to mænd med rejsebudet imellem sig, og skomageren mente nok, at han skulle ud på en længere rejse, for han havde et rejsetæppe lagt over de sammenfoldede hænder foran på brystet. Det dystre selskab steg ind i en tom kupé, og da toget skulle afgå, slog stationsforstanderen et slag på afgangsklokken, der ligesom markerede et punktum for den fremmedes kortvarige ophold der i byen, og toget gled langsomt ud fra stationen.

N. M. Thordrup.

## REJSELIVET JULEN 1944

Ventesalen i den store stationsbygning i Slagelse er øde og forladt nu, da de få personførende tog, man har levnet os, er henlagt til morgen- og aften-timerne alene. Døren ud til bilernes holdeplads smækker i med et forskrækkeligt brag, og så er alt stille. Man er ved at kunne høre urets tikken på væggen. Utroligt! Her hvor sne og tit hundrede af rejsende myldrede i gamle dage, hvor stemmer blandedes, så det ikke var til at skelne de enkelte, hvor skosålernes smeld mod stengulvet gav øredøvende genlyd under loftet højt oppe.

Og som der nu er stilhed nogle timer daglig, bliver stilheden tre-fire dage om ugen, når statsbanernes hverandendagskørsel fra den 15. oktober 1944 er en mindre behagelig virkelighed. Det

bliver andre tider, også for jernbanemændene.

— Jeg har naturligvis aldrig oplevet sådan noget i min lange praksis, siger stationsforstander *Hannibal*, Slagelse, og jeg havde ikke forestillet mig i min fantasi, at jeg skulle komme til at opleve det, men sådan må man jo somme-tider erfare, at virkeligheden fører én videre, end man kommer selv ved hjælp af indbildningskraften.

— Det, vi jernbanemænd kaldte besværligheder før krigen, det var trængs-

len omkring højtiderne og isvanskelighederne på Storebælt. Ingen af delene var behagelige hverken for os eller for de rejsende. De dage, der fulgte, når bælteerne åbnedes igen, var alt andet end lystige, hvis man da ikke var særlig sulten efter arbejde. Trods alt var den slags alligevel legeværk mod de vanskeligheder, vi oplever nu. Der er ikke mere det felt indenfor vort virke, som ikke daglig stiller os overfor nye problemer, og det er problemer, der ikke bliver mindre, når vi skal til at køre hveranden dag og dog have de rejsende med.

Det bedste råd, jeg kan give, har været givet før. Det lyder kort og godt sådan: Bliv hjemme! Skal man rejse, må man sørge for at have god tid. Man må forberede sig på overnatning i overfartsbyerne. Man må gøre sig klart, at Fredericia, det er ikke længere et sted, man rejser hen til på en dag.

— Og man må vedvarende finde sig i overfyldte toge?

— Der er ikke noget at gøre. Vi havde også overfyldning under sidste verdenskrig, men ikke noget mod nu, da overfyldning på det meste af 100 pct. er almindelig. For et par dage siden var ekspresen fra København til Korsør så tæt besat, at folk ikke kunne komme på toilettet. Ja, jeg fortæller ikke en historie. Dels var det umuligt at komme frem og tilbage i sidegangene, dels var toiletterne allerede optaget af tre-fire mennesker, som ikke ville flytte sig og ikke kunne flytte sig, selv om de ville! Derfor måtte toget holde ved en af landstationerne. Nej, der blev ikke trukket i nødbremsen, men man bad togføreren om at foranledige en standsning.

— Hvordan tager de rejsende fortrædelighederne?

— Forbavsende roligt. Hvad der før ville have foranlediget de voldsomste protester, finder man sig nu i som noget selvfølgelig. Man er glad, blot man kommer med. Det er ikke for meget sagt, at flertallet af klagerne i gamle dage drejede sig om bagateller. Nu kender vi egentlig slet ikke til klager mere.

— Heller ikke over de kolde kupeer i vinter?

— Nej. Man bøjede sig for kendsgeringerne. Man tog den forkølelse, som

## Amagerbanken

Aktieselskab

Dragør afdeling

— Sydstrandens afdeling



Undskyld megen ulejlighed og  
tak for megen hjælpsomhed  
a/s Jernbanereklamen



# HYSTER

**Hyster  
holder hvad  
den løfter!**

El, benzin, diesel  
eller flaskegas gaffel-  
trucks. Oliekølet  
kobling eller  
aut. transmission.  
Halvmassive hjul,  
luftgummihjul eller  
terræn-luftgummihjul.  
Løftekap. fra 1-32 t.



4390 Vipperød  
Tlf. (03) 48 24 00  
Silkeborg (06) 82 40 33

Salg og service  
over hele landet

## HØJGAARD & SCHULTZ A/S

RS-JERNBETONSVELLER





# Månedens foto

mange gange fulgte med, uden at kny. Fornuftige rejsende var varmt klædt. De havde fodpose med, tæpper eller sivsko og så glædede de sig med vi andre over, at vinteren blev usædvanlig mild.

— Forbindelserne til og fra Slagelse er dårlige nu...

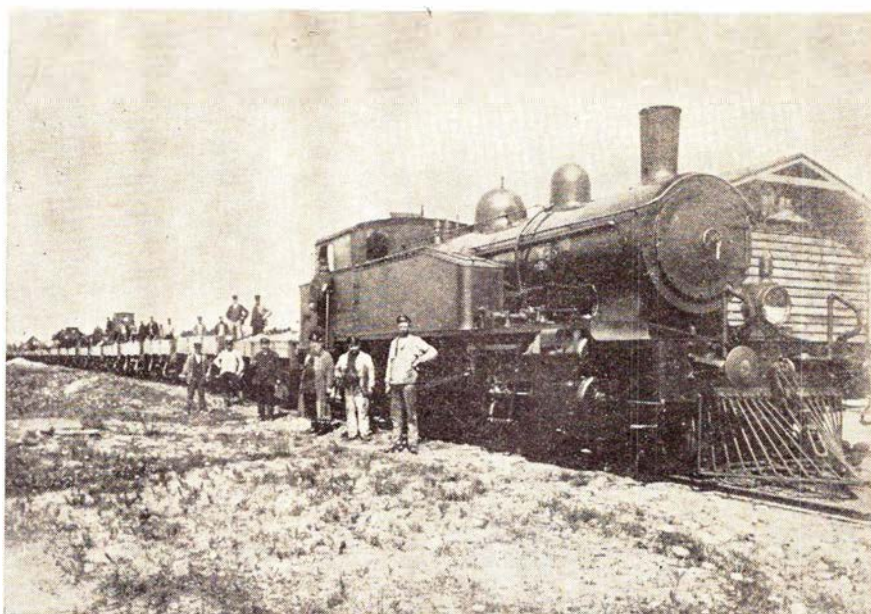
— Ja, men ikke så dårlige som forbindelserne mange steder. Lad mig nævne, at rejsende herfra til færgeren har tre muligheder om formiddagen: persontoget fra København, hurtigtoget fra København og Næstved-toget.

— Hvordan går det med godsbefordringen?

— Den indskrænkes også stærkt. Der skal først og fremmest sørges for transport af levnedsmidler til byerne. Det bliver sådan, at hvis man vil have sin cykel med til Jylland, skal der ansøges skriftligt i forvejen! Som det er med cyklen er det med mange andre ting. Man har dog lov at glæde sig over, at banepakker på indtil 25 kilo stadig kan sendes uden kontrol med indholdet.

— Det er en almindelig opfattelse, at statsbanernes personel med indskrænkningerne får gyldne dage med megen frihed...

— Personlig har jeg aldrig nogensinde haft så meget at spekulere på som i den sidste måned. En stadig fortsat række af vanskeligheder skal klares. Den del af personalet, hvis indsats væsentlig er manuel, vil dog ganske naturligt få større mulighed for fridage. Man må også frygte, at vi kommer til at stå med for meget personale en tid. Vi vil dog prøve at holde fast, hvad vi med rimelighed mener at kunne beskæftige. Bliver afskedigelser nødvendige, går det jo først ud over løsarbejderne.



Sydfynske loko nr. 30 i 1914

Billedet viser det største danske privatbaneloko, der er bygget på dansk privatbaneværksted. Da de to ældste af Sydfynske Jernbaners loko, nr. 1 og 2, blev udrangeret i 1911, blev det besluttet at anvende hvad brugeligt var fra disse to loko, bl. a. driv-, kobbelt- og løbehjulssæt til bygning af loko SFJ nr. 30. Kedlen blev leveret fra Allerup Maskinfabrik i Odense. Det var banernes maskiningeniør, Milling, der var konstruktør af denne Mallet-kompound tendermaskine. Det synes som om, at

Milling har brugt de i 1910 fra Henschel leverede 1D1 loko SFJ nr. 28 og 29 som den ydre model. SFJ nr. 30 blev sat i drift 1912, men forskellige vanskeligheder med brugen af dette loko medførte, at det allerede blev ophugget i 1918. Forinden havde man i 1914 forsøgt sig med bygning af et tilsvarende loko, SFJ nr. 31, med betydelig bedre held. Det holdt sig i drift også da DSB overtog de sydfynske jernbaner i 1949, hvor det fik litra Df nr. 131, og det blev først ophugget så sent som i 1963.

## Det gamle julespil - om enhver

Nej, det var just ikke i Elverhøjen, det foregik — men underjordisk var det i hvert fald — nemlig under volden — hvor der histnede var dækket til julefrokost i skipperens såkaldte kahyt.

Den var jo ikke ret stor, snarere at kalde lille, så deltagerne sad lidt tæt sammen, men det var helt symbolsk, da der var et virkelig godt sammenhold mellem personalet på denne sta-

*To oaser på Københavns Hovedbanegård*



**Hovedbanegårdens  
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



**Nyt fra hele verden**

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Farcer  
Tegnefilm

— vi har cinemascope

**11 35 40**



Ny Svanemøllebro udført for  
Københavns kommune  
og ministeriet for offentlige arbejder,  
Statsbanerne

Projekt:  
Stadsingeniørens direktorat

**MONBERG & THORSEN A/S**

INGENIØRER OG ENTREPRENØRER

tion. For bordenden præsiderede han — Bossen — Boeren — som med den hvide manke og de grandiose manerer og fagter nærmest lignede en romersk senator.

Jo, de havde delikateret sig med ret store portioner muslinger i gelé og andet lækkert, der står godt til Aqua vitae og man var allerede midt i kaffen, ja, mundskænken var næsten færdig med at gyde anden runde af den fine trestjernede Hennessy — da det skete.

Yderdøren — til perronen — blev revet op som af et stormstød og et uvejr af vredesudbrud slap ind til de forsamlede:

— Nu er bægeret fuldt! (og sandheden er, at det flød over — sådan afficeredes skænkeren) — Jeg finder mig f . . . . g . . . ikke i det mere! — Skal vi rejsende være til nar for — ! Her afbrødes forbindelsen med en formodet tilhører, idet døren smækkede i med et så vældigt Herkules, at glassene og til dels også deltagerne i selskabet ligesom rystedes — en enkelt med særlig bange anelser snappede en slurk af sit glas. Det hele kunne godt minde om den brølende løve, der danner optakten til enhver handlingsmættet film fra Metro-Goldwyn-Mayer. Og nu stod han der — i døråbningen, der kunne gøre det ud for en skærm — men løven var tydeligvis chokeret over sceneriet — i hvert fald var brølet modificeret til en knurren:

— Er det måske stationsforstanderen?

Senatoren løftede armen — som var det en Nero, der gav tegn til at inlade de kristne for arenaens vilde dyr:

— Ja, min herre! Man kalder mig så! Og jeg står allertjenstligst til Deres disposition. — Jeg vil gerne høre på Dem og også forstå Dem, men beder Dem have bare et øjeblik tålmodighed! — Og henvendt til fløjmanden — nærmest løven — sagde han:

— Åh, Chrestensen, mon vi ikke kan rykke så meget, at der kan blive en plads — og et glas — det er jo sikkert en af stationens faste rejsende og gode kunder, vi har for os!

Og alt skete, som han bød. Løven, hvis glas forblev uden indhold, tog forsigtig afmålt — og måbende — imod den tilbudte siddeplads, hvorefter senatoren hævdede glasset og stemme:

— Ja, mine venner og kære medarbejdere — vi må fatte os i korthed (de fattede alle — deres glas) — banernes gamle devise (med et blik til den fremmede), som også er stationens motto — er, at *høflighed koster ingen penge*, men af denne tese (og nu blev

han munter) kan man udlede, at ægteskab og familienstiftelse således må anses for en åbenbar uhøflighed — ja, enkelte er endog i den grad engagerede, at det næsten kan lignedes med en — økonomisk — uartighed! Men! (og nu bruste han som en kalkunsk hane) — brødre af vor gamle etat — hold tåre op at trille! Stationens sportelkasse er i år — takket være de gunstige konjunkturer, herunder også visse ædle rejsendes synlige påskønnelser — så spækket som nogensinde, og den udloddes netop i disse timer hos billetkontorets kassevagt, hvorhos jeg mener, at hver især ufortøvet bør sikre sig — mens der endnu er tid — idet den enkeltes julebudget derved måske kan få et noget lysere anstrøg! — Så klinkede han med dem, ønskede dem

Det går fejende let  
**Irus Universal**  
 Danmarks mest solgte  
 2-hj. traktor



1 frem- og  
 3 baggear  
 9 hastig-  
 heder på kraft-  
 udtaget

7-9-12 HK 3-4 rts M.A.G. benzinmotor

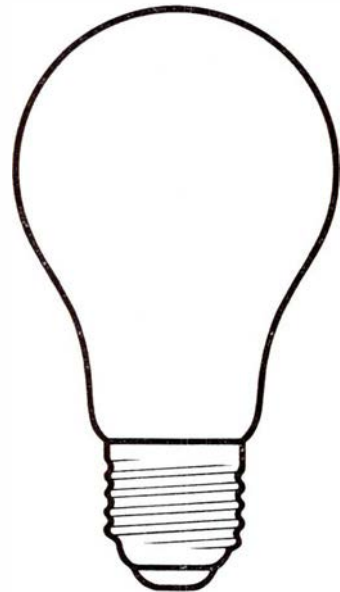
**B. WULFF & SØN**  
 Godthåb Røhulmsvej Albertslund  
 Tlf. (01) 64 73 33  
 Afd. for Jylland (086) 2 17 55 Haubro 121  
 Afd. for Fyn og Jylland syd:  
 (09) 48 Asperup 275



*For 400 år siden  
 brugte man ifølge Olaus  
 Magnus's beskrivelse  
 fyrrepinde til belysning.*

*NU bruger man*

**SM  
 LAMPEN**



SØREN MADSEN □ KØBENHAVN □ ÅRHUS □ ODENSE

Aktieselskabet

## Wright, Thomsen & Kier

CIVILINGENIØRER og ENTREPRENØRER

Århus

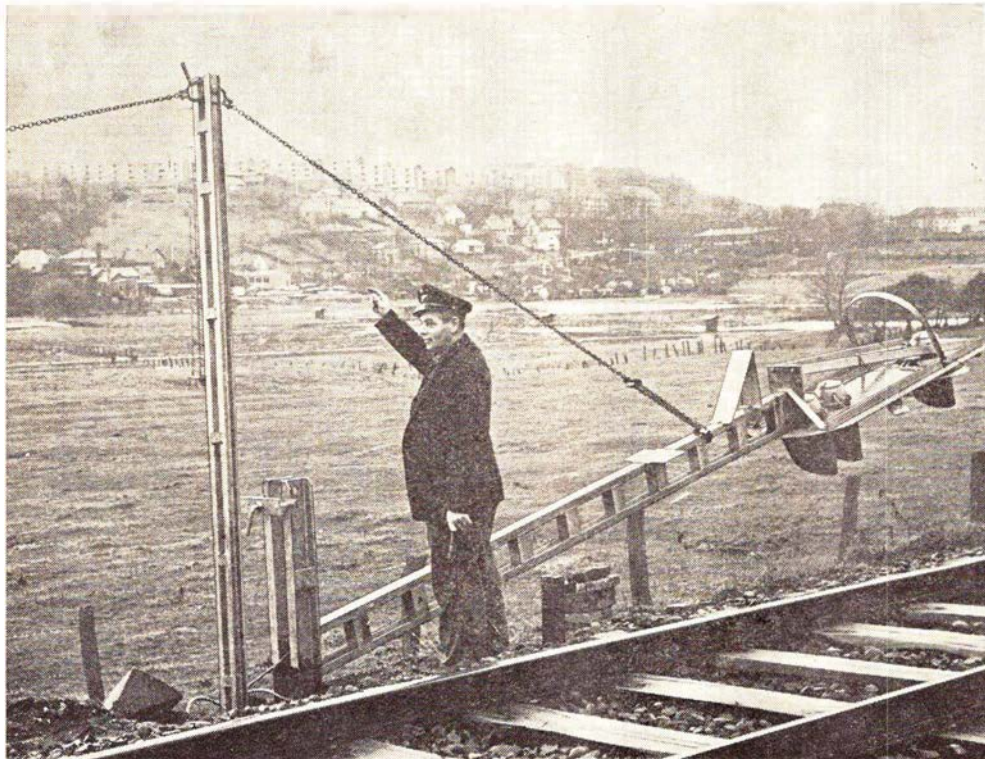
København

Aalborg



## R. COLLSTROP A/S

Hausegårdens . 1124 København K . Telf. (01) \*14 08 48



Rejsning af dagslyssignal på strækningen: Kolding-Lunderskov

# DSI

leverer:

RELÆER  
SIGNALER  
MASTER  
SPORTAVLER  
MAGNETLÅSE  
TUNGERULLELEJER  
FJERNSTYRINGSANLÆG  
AUT. LINIEBLOKANLÆG  
AUT. BOMANLÆG  
SIKRINGSANLÆG  
TIL JERNBANER

## DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

Stamholmen 175  
Avedøre Holme - Hvidovre

alle en glædelig jul og bad dem bringe deres familier hans uskrømtet oprigtige hilsen.

Noget lange i maskerne begyndte de lidt trevent at lette på sig og forlade lokalet. — Det var jo nok den værste afbrænder disse ellers trænede endnu havde oplevet. I døren vendte de sig ligesom reflektorisk mod bordenden, hvilket gjorde et uudsletteligt og godt indtryk på den fremmede, idet denne adfærd umiskendeligt lignede det ceremoniel, hvormed yngre officerer på en engelsk orlogsmænd forlader admiralsens messe efter en af de sjældne — men i uddannelsen indlagte — deltagelser i skibets table d'hôte. — Men nej, de havde udelukkende vendt sig for nøje at konstatere den resterende væskehøjde i den tremastede gode cognac, som Bossen ganske roligt havde adopteret, skønt han overhovedet ikke ejede økonomisk anpart i den.

Da de var borte, blev gæsten — der endnu slet ikke var kommet sig af sit chok — styrket med et glas og budt en bedre og nærmere plads, hvilken han meget villigt indtog, og under skænkning til det andet ben (glassene var dengang, mærkeligt nok, meget små) nynnede Bossen fortroligt:

— Jeg glæder mig ligefrem til at høre på Dem, da jeg dermed måske kan erfare om fejl eller mangler, som mit øje hidtil må have overset (de drak) og han fortsatte:

— Derhos vil De måske også kunne forstå, at i et muldvarpebo som nærværende, hvor mest mulig plads er reserveret vore kære kunder, har man ikke kunnet indrette mig passende re-

præsentationslokaler — hvilket imidlertid så udmærket er afhjulpet ved — lige over vore hoveder — oppe i dagslyset — at etablere en så eksklusiv og superb restaurant som Buuris, hvortil De måske vil have den ulejlighed at ledsage mig! — Og kort efter lukkede restaurantens tykke portier sig tungt efter dem i det lille separate hjørneværelse.

Her tog klageren — stærkt animeret af, hvad han havde overværet eller rettere oplevet — endelig ordet, men dette henvendt til tjeneren, som noterede. — Næst efter et telefonnummer, der skulle erfare, at chefen — formedelt et vigtigt møde — overhovedet ikke ville vise sig den dag, blev der bestilt en større opdækning. — Denne forretningsmand havde i mange år slidt med tørre tal og kolde fakta og det var umindelige tider siden han havde oplevet den befrielse og følt den fornyelse, som faktisk kan indebæres i en julefrokost. Livskunstneren fra Nørreport havde givet eksemplet og vist ham vejen.

Men hvorledes de to så har tilbragt de adskillige timer sammen vides ikke. Måske har stationens paying guest måttet høre om såvel taktik som strategi i de store slag ved Mafeking eller Ladyschmidt — nej, snarere om noget meget muntert.

Derimod var det helt åbenlyst, at det var to såkaldte venner for livet, der skiltes på perronen ved Nordbanetoget, hvor den tilbageblevne blottede senatorhåret og tilvinkede den bortdragende en — fortsat — glædelig jul!

KZ.



## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

**HUSK også kioskerens  
store udvalg i  
JULEHEFTER**

*Venlig hilsen*

**Bladhandler-Forbundet  
i Danmark**

ADS

**ANKER DATA SYSTEM A/S**  
TOMSGÅRDSVEJ 15 · 2400 KØBENHAVN NV  
TLF. (01) \*103333

**ANKER KASSEAPPARATER**  
**TLF. (01) \*103333**



**Værktøj for vej- og jernbaneanlæg**

– således omfatter vor produktion bl. a. stengrebe og skovle  
til såvel stats- som privatbanerne

**DANSK STAAL INDUSTRI A/S**

Grejsdalen af 1933 pr. Vejle

**J. SAABYE & O. LERCHE A/S**

ingeniører og entreprenører

TELEFON MINERVA 2550



**LYAC**

A/S ACCUMULATOR-FABRIKEN  
2800 KGS. LYNGBY · TELEFON (01) 871645

*transformere*  
**TIL SIGNALANLÆG**

FORLANG KATALOG



**H & K LÜBCKE**

AKTIESELSKAB  
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE  
Tlf. (01) 74 33 22

12



Signalanlæg

Uranlæg

Telefonanlæg

**L. M. ERICSSON A/S**

FINSENSVEJ 78 – 2000 KØBENHAVN F

TELEFON (01) 34 68 68

# Månedens emner ...

## Ny styrelseslov for DSB

DSB har tilstillet trafikministeren en betænkning, der tilsigter en forenkling af DSBs organisations- og administrationsapparat.

Blandt betænkningens mest bemærkelsesværdige punkter er ophævelsen af 1. og 2. distrikt, der forsvinder som enheder. Det ventes at dette skulle betyde en besparelse på 480 mennesker.

Efter at man forud i årevis har været i gang med rationaliseringer og ændringer på en lang række felter, blev et særligt strukturudvalg nedsat i marts i fjor. Det er dette udvalgs (og syv underudvalgs) arbejde, der ligger til grund for den nu afgivne betænkning.

I hovedtræk går betænkningen ud på, at distrikternes arbejdsopgaver skal dels lægges ud til de lokale tjenestesteder, dels føres hen til Generaldirektoratets forskellige afdelinger.

Betænkningen fylder med oversigter og bilag 126 trykte sider i folioformat, så der bliver noget for trafikministeren og folketinget at sætte sig ind i.

Der vil ske visse omgrupperinger i Generaldirektoratet, og man vil søge at styrke alle planlægnings-, salgs-, uddannelses- og kontrolfunktioner. Også mange lokale tjenestesteder bliver berørt. En række arbejdsopgaver foreslås nemlig samlet i »stor-stationer«, »storkolonnepoter«, »storkolonner« og »bane-områder«.

Forude for betænkningens gennemførelse må der vedtages en ny lov om styrelsen af Statsbanerne. Når dette er sket, vil ministeren have fået bemyndigelse til at fastsætte de nærmere organisationsregler. Efter folketingets behandling af sagen, skulle omlægningen kunne indledes i løbet af foråret 1969. I sin helhed ventes strukturændringen gennemført inden 1. april 1971.

## Seks direktører

Generaldirektoratets hidtidige seks afdelinger ændres, således at afdelinger med beslægtede funktioner sammenlægges og kommer til at udgøre en ny afdeling. Ved sammensmeltningen skaffes plads til to nye afdelinger, nemlig en kommerciel afdeling og en økonomi-afdeling. Dette motiveres med, at netop disse områder er af stigende betydning for Statsbanernes virksomhed.

Det samlede antal afdelinger inden for Generaldirektoratet vil fortsat være seks, og hver skal ledes af en direktør med generaldirektøren som øverste leder.

Den nye økonomi-afdeling skal udarbejde budgetforslag og fastsætte rækkefølgen af de betydelige investeringer, som hvert år foretages i trafik anlæg, jernbanevogne, færger og meget andet. Afdelingen kommer også til at beskæftige sig med prognoser for banernes fremtid.

Hvad den kommercielle afdeling angår, tilsigter dette nye organ at styrke DSBs salgsapparat i en tid, hvor konkurrencen år for år bliver hårdere. Der tænkes oprettet en særlig salgstjeneste, ligesom man vil etablere et kontor for markedsudvikling.

Gennem oprettelsen af stor-depoter bliver det muligt at nedlægge et antal af de mindre depoter, som findes landet over.

Betænkningen opridser en ny struktur inden for statsbanerne med klarere opgavefordeling. Der bliver langt færre melleminstanser end hidtil fra topledelsen til de yderste led, og der lægges vægt på en langt større delegering af ansvaret nedefter. Derved skulle administrationen blive mere handlekraftig.



**GAR-TEK**  
**INTERNET TRANSPORTMATERIEL**  
 ROSKILDEVEJ 349 · RØDOVRE  
 TELEFON (01) \* 70 0909

## Trafikhøjskole

Et særligt spørgsmål er tanken om at delegere større myndighed til stationsforstandere og depotchefer. Generaldirektøren har en fornemmelse af, at disse embedsmænd i mange tilfælde er lidt ængstelige ved at få større myndig-

Storebæltsoverfartens Restaurationer  
 og  
 Restaurant **»Halsskov-Perlen«**  
 Werner Schwartzlose  
 Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
 efter kl. 17: 57 10 35  
 Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

**»De Danske Østersøfærger«**  
 DSB  
 Restaurationer  
**GEDSER** **RØDBY FÆRGE**  
 DSB Restauration »Fægekroen«,  
 Rødby Færges

## Ferie- og udflugtssteder

Stedet, hvor rejsende mødes...



Kystvejen - Århus - Tlf. (06) 12 23 00

Hyggelige, nymonterede værelser  
til rimelige priser

Tag ud på...

### TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus  
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant

Selskaber modtages  
Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til...

### Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

... et 1. kl.s madsted

Vi dækker op indtil 200 kuverter  
Elly og Erling Jensen

### WINDSOR BAR

Gravene 25 - Viborg - Tlf. 1814

EN GOD KOP KAFFE

SAMT LÆKKERT SMØRREBRØD

### CORNER Cafeteria

Kaserneboulevarden 35 - Århus

Veltillavede varme retter  
samt lækkert smørrebrød og kaffe  
til rimelige priser  
TELEFON 12 42 45

Åbent fra kl. 7-23. Søndag lukket

### RIO Cafeteria

Nørregade 19 - Skive - Tlf. 1571

veltillavede varme retter

lækkert smørrebrød samt kaffe

Prøv vore grill-kyllinger og pommestruer

Stedet, hvor man spiser godt -  
og til rimelige priser...

### DEN SKÆVE KRO

E. Lyster Poulsen

Ebeltoft - Tlf. (06) 34 18 38

Vi dækker op indtil 45 kuverter

1. kl.s spisested -  
til populære priser...

### Restaurant »MULEPOSEN«

Nørremarken (ved Rideskolen) - Vejle  
- er ikke kun for ryttere -

Selskaber indtil 60 couv. modtages

Ny leder: K. P. Nørgaard - Tlf. 82 86 79

hed og ansvar, og man arbejder derfor med planer om en særlig skoling af chef-emner. Et første kursus er allerede i gang på Nyborg Strand, og enkelte tjenestemænd sendes på lederkursus i Belgien. I øvrigt agter de nordiske landes jernbanestyrelser at oprette en fælles trafikskole.

### DSB trafikskole

Trafikministeren vil inden jul fremsætte det lovforslag, der tidligere er bebudet, om dannelsen af et datterselskab under DSB for den københavnske S-togs trafik. Planerne er under udarbejdelse og det nye trafikskole skal omfatte:

Alle S-banestrækningerne

Kystbanen

København-Roskilde

Hareskovbanen og

Frederikssundbanen

Herunder er der rejst det spørgsmål undervejs, om man under dette togtrafikskole også kunne være i stand til at samle privatbanerne i Nordsjælland, altså Gribskovbanen, Nærumbanen, Hillerød-Frederiksværk-Hundested og Helsingør-Gilleleje-banen.

DSB ønsker gerne en sådan udvikling, men om den er mulig er endnu uvist.

Det nye trafikskole for togtrafikken vil til sin tid få overladt at forhandle sig til rette med Københavns Sporveje og de mange busruters ejere.

Dermed er der dukket helt nye muligheder op for den koordinering af hovedstadens trafikforbindelser, som stat og kommuner har forsøgt sig med uden held siden samfærdselskommissionen afgav sin betænkning i begyndelsen af halvtredserne.

### DSB på finansloven 1969-70

Anlægsprogrammet for det kommende finansår er ansat til at koste 319,8 mill. kr.

Det københavnske S-banenet udbygges for 6,3 mill. kr.

Københavns Godsbanegård skal til modernisering af rangerbanegården bruge 2,2 mill. kr. og til det nye pakhus skal anvendes 16,2 mill. kr.

Holbæk station ombygges for 4,2 mill. kr.

Strækningen Klampenborg-Snekkersten (de to stationer undtaget) skal udbygges for 4,2 mill. kr.

Til Københavns nærtrafik skal anskaffes el-udstyr for 11,5 mill. kr.

Til forbedring af færgeforholdene i Korsør og Nyborg medgår 6,6 mill. kr.

Der skal anvendes 120 mill. kr. til rullende materiel, godt 50 mill. kr. til fornyelse af faste anlæg, 9,6 mill. kr. til færger og skibe og 10 mill. kr. til Citybaneprojektet. De samlede udgifter til City-anlægget kan endnu ikke overses, men inklusive ekspropriationsudgifterne anslås beløbet til ca. 300 mill. kr.

### Danske Østersøfærgers restaurationer

Disse er så afgjort Rødby kommunes største arbejdsplads, hvor der alene inden for det sidste år har været beskæftiget 300 mennesker, hvortil der er udbetalt ca. 4½ mill. kr. i arbejdsløn.

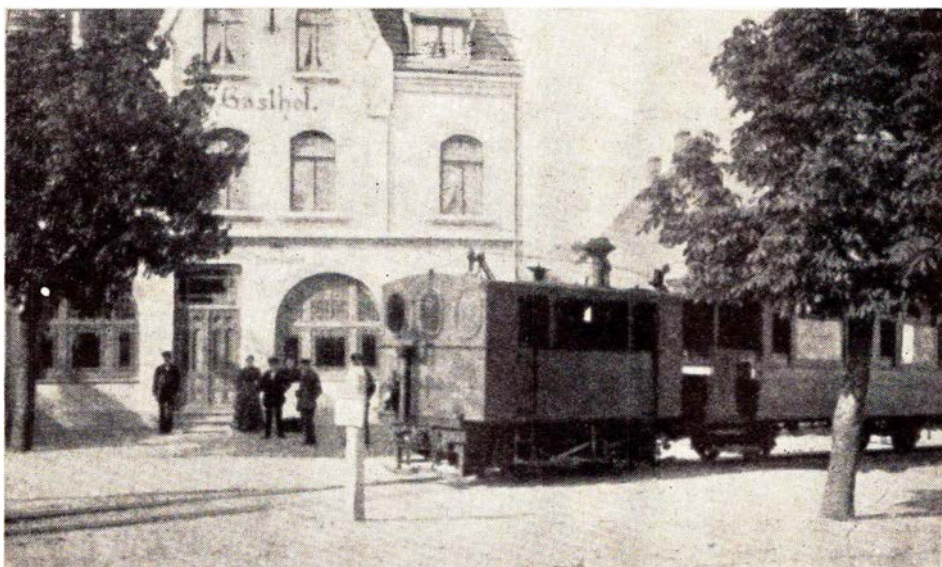
Den nye færge »Danmark« opfylder helt de forventninger, der var stillet til den, ja, den overgår næsten på alle punkter, de forventninger, der var stillet til den. Der er plads om bord — masser af plads — både til biler og til mennesker. Og det er noget, der betyder noget. Færgen har endnu ikke sejlet, uden der har været siddeplads til alle, der har ønsket det. Teknikken er også i orden. Der findes f. eks. rørpost mellem restaurations afdelinger, automatisk døroplukning for tjenerne, køleskabe placeret på strategisk velregnede steder i restaurationslokalerne, så en kold snaps altid er indenfor rækkevidde. Kabyssen er elektrisk drevet overalt. Der findes store dejlige køle- og dybfrostrum og endelig en affaldskværn, der borger for, at hvad der måtte drive i land på kysterne ikke stammer fra de danske færger.

Østersøfærgernes restaurationer har fået opbygget en cateringsafdeling i land i Rødby. Den forsyner færgerne med færdigvarer i så stor udstrækning som overhovedet muligt. Denne afdeling er i år samtidig med indsættelsen af den nye store færge blevet udbygget betydeligt med både en smørrebrødsafdeling og et nyt varmt køkken. Det har således i højsæsonen vist sig muligt at levere et komplet »koldt bord« om bord på færgen med alle pålægsgfade, salatskåle m. m., lige klar til at sætte på bordet i løbet af en halv time efter det var blevet rekvireret fra færgen. Således har man i sommer på en enkelt dag været i stand til at lave 2.000 portioner koldt bord, 3.000 stykker smørrebrød, 250 stykker smørrebrød med rejer og 600 wienersnitzel.

Man har fået en ny maskine, der kan lave 200 hakkebøffer eller frikadeller pr. dag. Man har lavet 1.000 kvarte kyllinger på en enkelt dag og man har



# Nedlagte stationer



Amtsbanetoget passerer Simmerstedvej station 1905

Amtsbanerne i Sønderjylland eller småbanerne som de kaldtes i folke-munde, er udførligt omtalt i Jernbane-Bladet nr. 1, 2 og 3, 1965. Banerne havde en samlet længde på 200 km. De skulle ikke alene være til gavn for den lokale trafik, men også være oplandsbaner for byen, hvorfra de udgik stråleformede. De havde i og for sig en ideel linieføring, idet de sendte deres fangarme ud til praktisk talt hele det udstrakte amts hjørner og derved gav amtets beboere en bekvem og hurtig forbindelse til købstaden.

Småbanerne var dog i høj grad udsat for kritik, ikke mindst fra dansk side. Det fremhævedes, at amtet var godt forsynet med fortrinlige veje, og

ikke mindre end otte landeveje eller udmærkede biveje førte fra Haderslev ud i oplandet, og at banerne ville påføre amtet betydelige økonomiske forpligtelser. Denne skepsis viste sig hurtigt at være velbegrundet, idet banerne kom til at koste og stadig koster amtet og byernes skatteydere betydelige summer.

Banerne blev aldrig rentable, og der blev da heller ikke senere fra tysk side lagt skjul på, at banernes udbygning nok så meget havde haft et andet formål. Man søgte nemlig fra myndighedernes side at fremme fortyskningspolitikken ved til banerne at knytte et betydeligt antal indvandrede tyskere.

været ude for at levere over 10 tons varer til færgerne på en enkelt dag.

Men hvor der laves meget, spildes også meget. Der er således forsvundet 25.000 flasker til øl og sodavand og forsvundet mere end 20.000 glas. Den nye store færge har i øvrigt bevirket, at

færgerestauranterne har måttet antage indtil 25 procent større personale. Dette til trods for, at der på færgen er opbygget et cafeteria, der bygger på selvbetjeningsprincippet, der har vist sig at falde virkelig godt i de rejsendes smag.

**B & T**

## Ferie- og udflugtssteder

**GOD MAD**

MIDDAG

SPECIALITETER

BRUUNSGADES  
**Cafeteria**

Åbent kl. 7-22 . Søndag kl. 11-20

Hotellet i skønne og rolige omgivelser...

**HOTEL TRE EGE**  
Brabrand - Tlf. Århus (06) 26 10 00

Bo og spis på...

**HOTEL ATLANTIC**  
Europaplads - Århus - Tlf. (06) 13 11 11  
vis a vis Søbanegården

Man spiser godt på...

**RESA Cafeteria**  
Østergade 33 - Hjørring  
Tlf. 1961

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 . Ålborg  
Telefon (08) 13 37 33  
God mad - gode værelser

Spis på...

**KFUMs CAFETERIA**  
Gothersgade 30 - Fredericia  
Tlf. 92 04 66  
God daglig middag  
samt lækkert smørrebrød og kaffe

## Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880

## Ferie- og udflugtssteder

**Pension KILDEGAARD**  
GAMMELDAGS JUL PÅ LANDET  
hos Jytte og Erik Steffensen  
Telefon (03 307) Tisvildeleje 153  
3220 Tisvildeleje

Man bor og spiser godt på ...  
**MISSIONSHOTELLET**  
Slotsgade 5 – Hillerød  
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95  
Hyggelige selskabslokaler

Glædelig jul og godt nytår  
**»KLUB HOTEL«**  
Korsør – Tlf. (03) 57 04 00

Spis på ...  
**CAFETTE**  
Østergade 28 – Silkeborg – Tlf. 82 20 49  
FRISKLAVET SMØRREBRØD  
DAGENS MIDDAG  
eller en lækker GRILL-KYLLING  
samt en god kop KOLBEKAFTE

## Juridiske konsulenter

**HELGE KNUB**  
Landsretssagfører  
Søndergade 10-12 – Århus C  
Tlf. (06) 13 01 00

Advokat  
**Per Bendtsen**  
Stationsvej 4 – 7500 Holstebro  
Telefon (07) 42 48 11



*Skønhed*, De ikke aner  
findes langs *private baner*

## Erindres det ...

### For 75 år siden ... december 1893

Fra 1. december vil der på DSB stationer og færger kun blive ringet én gang før afgang med stationsklokken eller skibsklokken.

### For 50 år siden ... december 1918

Et mærkeligt uheld skete den 2. om morgenen på Nørrebrogade, hvor forbindelsessporet fra Slangstrupbanen til Nørrebro st. i Nordbanegade skærer Nørrebrogade. En af banens små P-maskiner blev pludselig påkørt af et linie 5 sporvognstog, der netop satte sig i gang fra stoppestedet ud for Slangstrupbanens st. Ved uheldet skete kun ringe skade, men adskillige passagerer i sporvognen fik nogle slemme knubs.

Vognstyrelsen hævdede, at lokoføreren ikke havde givet signal, skønt der stod en portør med rødt flag få meter fra sporvognen, samt at denne i største hast måtte springe fra stedet, da sporvognen kørte frem.

En voldsom snestorm rasede den 13. over Vendsyssel, hvor banerne kun gennemførte toggangen med store vanskeligheder. Færgen til Nykøbing M. er på grund af stormen gået på grund lige uden for havnen. Og de rejsende måtte sættes i land i motorbåde.

På grund af drivminer i Øresunds nordlige del overfører færgerne mellem Helsingør og Helsingborg ikke rejsende efter mørkets frembrud, da man mener, det er for risikabelt.

Den nye jernbanestation i Glostrup blev den 19. taget i brug til stor glæde for de rejsende og personalet, der i mange år har arbejdet i alt for ringe lokaler.

Da Christiansborg nedbrændte i 1884, flyttede Rigsdagen ind i bygningen på hjørnet af Bredgade og Fredericiagade, hvor Østre Landsret nu har sit sæde. Den havde tidligere været kaserne, og det var under yderst primitive forhold, Rigsdagen her udførte sit arbejde gennem ikke færre end 34 år, indtil den kunne flytte tilbage til det genopbyggede Christiansborg i 1918.

### For 25 år siden ... december 1943

Det var under den såkaldte »telegramkrise«. Kong Christian X havde på sin fødselsdag modtaget et meget svulstigt telegram fra Hitler, og kongen svarede: »Spreche meinem besten Dank aus« — »udtaler min bedste tak«.

Dette svar fra Danmarks konge henstillede Hitler i ubændigt raseri. Han bed flere gulvtæpper i stykker og svor en dyr hævn over Danmark. Regeringen forhandlede med besættelsesmagten, og en overgang var der tale om at sende kronprins Frederik til Tyskland, men efterhånden mildnedes luften en kende.

Imidlertid havde også Københavns borgerrepræsentation sendt kong Christian en lykønskning, og den modtog også et svar fra kongen. Som borgerrepræsentationens formand læste Karmark Rønsted telegrammet op fra kongen og sluttede med at sige:

— Jeg tror ikke, at forsamlingen har noget at indvende mod ordlyden af *dette* telegram.

Så var fanden — altså Hitler — løs i Laksegade igen. Karmark Rønsted blev kaldt til statsminister Buhl og måtte nedlægge sit formandshverv i borgerrepræsentationen. Otte dage efter måtte han helt træde ud, og endelig blev det bedyret ham, at der ville blive rejst tiltale mod ham for fornærmelse over for fremmed statsoverhoved. Den sag fik Buhl dog standset. Men alt det andet måtte Karmark Rønsted igennem på grund af det lille ord »dette«.

Statsbanerne har i driftsåret 1942—43 befordret 70,3 millioner rejsende, deraf falder de tre femtedele indenfor den københavnske nærtrafik.

Under kørsel fra Vejle st. mod nord kørte et persontog den 2. ind i siden på et holdende godstog. Betydelig materiel skade, men hverken kreaturer i fire væltede godsvogne eller rejsende kom noget til.

En såkaldt »telefonbombe« lammede den 3. i myldretiden al trafik på Hovedbanegården. På Østerport st., hvortil de rejsende søgte, kunne S-togene slet ikke klare den store tilstrømning af rejsende.

Næste morgen gentog historien sig og togene blev forsinket ca. 1 time af den årsag.

Tre banearbejdere på hver sin skinncykel blev den 7. påkørt bagfra af et loko ved Laurbjerg st. Ved uheldet blev

en dræbt og en alvorligt kvæstet, medens den tredje slap med nogle småskader.

Rutebilen mellem Middelfart og Strib har måttet indstille driften som følge af gummimangel. Nordvestfynske jernbane er af den årsag gået ind på at køre fire dobbeltture dagligt mellem de to byer, idet jernbanesporet til Strib fra før Lillebæltsbroens åbning stadig kan anvendes.

## I få linier

Øresundsselskabet overvejer at char- tre en engelsk hydrofoillbåd af ny støj- fri type til flyvebådssejladserne på Øresund. Båden drives frem af side- propeller, der giver en næsten støjfri fart.

1. juni, når sommerkøreplanen træ- der i kraft, indsætter DSB forsøgsvis liggevogne i nattogene mellem Køben- havn og Frederikshavn. Der bliver ni kupeer med fem liggepladser i hver kupé.

Tjenestemandskommissionen ventes at afgive betænkning før jul på ny tjenstemandslov — uden løntal — og en tilsvarende pensionslov.

Århus Jernbaneorkester modtog på sin 40-års jubilæumsdag en gylden trompet som gave fra DSB.

Søndag den 19. januar inddrages bil- letkontrollen på S-banestationerne i København. De der prøver at køre uden gyldig billet kan idømmes en bøde på 25 kroner.

Hele spornettet på Fredericia havn er nu udskiftet med nye skinner. Der var tidligere tre spor på havneterrænet. Der er nu kun to spor.

Da marketenderiet på centralværk- stedet i Århus kun kan rumme en trediedel af værkstedsarbejderne, er der udarbejdet projekt til nyt marketende- ri, der ventes anbragt på søjler ud over parkeringspladsen mod Spanien.

Hvalpsundbroen er blevet fire mill. kr. dyrere og vil koste ca. 45 mill. kr. Der ventes tilskud fra vejfonden på 75 pct. og resten udredes af Ålborg og Viborg amter.

Der er overvejelser i gang om at sæl- ge mad og drikke fra automater i to- gene. Der er foreløbig problemer med hensyn til næringsloven og beværter- loven om salg af øl.

De to gamle loko »Ole« fra 1861 og »Jacob« fra 1862 samt en Bk person- vogn fra 1868 er flyttet fra remisen i Odense til Teknisk Museum i Helsin- gør.

DSB kræver 275.000 kr. i erstatning af UNO-X for det ødelagte kabel ved gamle Masnedø havn. Kablet var så ødelagt, at det måtte tages op og sæl- ges som skrot. Selskabet hævder, at end ikke den lokale kabeltilsynsmand var underrettet om, at der var lagt et nyt kabel.

DSB har nu hos NOHAB bestilt yder- ligere 16 MZ loko til en samlet pris på 40 mill. kr. Leveringen skal påbegyn- des i slutningen af 1969 og skal være afsluttet i sommeren 1970.

## Jernbanemuseet i modvind

Når ledende mænd i forskellige høje stillinger i vort samfund ganske util- sløret udtaler deres negative indstil- ling til at tilvejebringe et dansk jern- banemuseum — da er det ikke så mær- keligt, at dette problem stadig befinder sig i et dødvande.

Fra jernbaneklubbernes side er der i den ellefte time gjort et stort og pris- værdigt arbejde for at redde historiske jernbaneeffekters bevarelse for kom- mende slægter. Som bekendt har dette uegennyttige arbejde kostet mange private penge. Det må derfor håbes, at jernbaneklubberne også vil være med i arbejdet for at få noget at have kle- nodierne i.

### En gave der ringeagtes

Ved den fynske hovedbanes 100 års jubilæum i 1965 udtalte gdr. Skov bl. a. »Vi har ikke her i landet noget jern- banemuseum, men fremsynede folk har heldigvis i tide været opmærksom på, at karakteristiske ting fra den for- løbne jernbanetid burde opbevares, så

ledes at vi og senere slægtled kan se og vel lære af, hvad vore forfædre kun- ne udrette. Disse museumsgenstande, der ifølge sagens natur kræver ret stor plads, opbevares i dag under ret primi- tive forhold forskellige steder i landet. Jeg finder det vil være fordelagtigt at lægge et jernbanemuseum i Odense, når de tre fynske privatbaner nedlæg- ges. Remiserne ligger på Odense bane- terræn, og jeg finder beliggenheden og lokaler fortrinlige.«

Den gang blev der sagt tak og råbt hurra — og siden skete der som be- kendt intet i den sag. Fyns Tidende har nylig haft en samtale med borg- mester Holger Larsen, Odense, der blev spurgt om Odense ikke er interesseret i museet.

— Jo, men det bliver nok ikke til no- get alligevel. For det første er der ikke plads nok i den remise, hvor de gamle vogne nu er anbragt, og det var jo net- op den, der skulle være benyttet.

For det andet skal hele området om- kring remisen i de kommende år for-



### Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



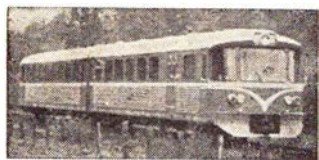
### Lyngby-Nærum Jernbane

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.

Buslinie 172 — Lyngby-Ørholm

Tlf. (01) 87 07 08 Buslinie 180 — Jægersborg-Gl. Holte

## Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN  
Hillerød-  
Frederiksværk-  
Hundested Jernbane  
TELEFON (03) \*26 01 23

## Frederiksborg Amts Sparekasse

- hele familiens pengeinstitut



*Glædelig Jul!*  
(3762)



Hillerød Autolager  
LARS LARSEN A/S  
Telefon (03) 26 01 91

## O. Carlsen & Sønner

Karrosserifabrik

Torpenvej 175 - Humlebæk - Telefon (03) 19 04 91

»Nybygninger« samt opretninger af busser  
og specialkarrosserier - Opretning af personvogne



## Alex Chistensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

TORVET 9 - HILLERØD - TELEFON (03) \*26 40 41

## I Sparekassen

går det hurtigere

Sparekassen for Helsingør og Omegn

GLÆDELIG JUL  
GODT NYTÅR

## HAMLET HOTEL

Helsingør - Telefon (03) 21 32 33

## AISTRUP & Co. A/s

METALFOLIEINDUSTRI

Dag Hammarskjölds Allé 19 - København Ø  
TRIA \*3150  
Fabrik: Kvistgaard

EMBALLAGEINDUSTRI

**De lettes for tyngende byrder**

når De benytter



Hovedbanegårdens Garderobe  
K. W. Jørgensen

Dragerforeningen  
Hovedbanegården

besøger alt

Telefon 15 21 62

andres som et led i den nye byplan. Rutebilstationen skal ligge i nærheden og vil muligvis komme til at tage noget af DSBs areal. Bortset fra det, har DSB vist særlige planer med remisen og det omliggende areal.

— Er det ikke synd for byen, hvis museet går fløjten?

— Efter min mening skal livet først og fremmest have plads i en by. Det historiske må så komme i anden række.

Men jeg har en idé med jernbanemuseet. Selv om det ikke tilkommer en borgmester at blande sig i noget i en anden by, kunne jeg tænke mig at foreslå, at museet blev lagt i Nyborg, når Storebæltsbroen kommer.

— Det er langt ude i fremtiden?

— Jeg har på fornemmelsen, at det måske ikke er så langt ude, som vi går og tror.

— Hvem skal betale museet?

— Staten.

Personalechef i DSB, Roldsted Jensen, generaldirektoratet i København, har det direkte ansvar for jernbanemuseet. — Mener personalechefen ligesom Odenses borgmester at jernbanemuseet i Odense ikke bliver til noget?

— Tanken er ikke skrinlagt.

## 720 kr. om året fra staten

Mindre kan det vel næppe være, og det er alt i alt hvad museumsforstanderen får for sit museumsarbejde. Det er nemlig fritidsarbejde, da det må udføres uden for den faste tjeneste.

At de jernbanehistoriske samlinger er så omfattende, som tilfældet er, og at der overhovedet er skabt grundlag for et museum, kan man i første omgang takke de mange menige jernbanefolk, der i tidens løb på forskellig måde har bidraget til museet for.

For DSB har museet hidtil været en ret billig historie. Ganske vist er der i tidens løb anskaffet adskillige kostbare modeller, men uden jernbanemændenes egne gaver — ofte testamentariske — havde det hele ikke været stort bevendt. Heller ikke uden de jernbanemænd, der i deres fritid og for en

yderst symbolsk betaling har påtaget sig driften af museet.

## 10.000 katalognumre

Blev jernbanemuseets samlinger talt op, ville man nå et tal på omkring 10.000 genstande, men af disse er kun ca. 3.000 udstillede, da man simpelthen ikke har plads til mere. Resten er stuvet af vejen på mange forskellige steder.

Lad os håbe, at der i det kommende år må vise sig positive kræfter, der kan få gang i arbejdet for at samle de 10.000 numre i eget hus.

## Sagt og skrevet

### En misforstået borgmester

— Jeg er blevet misforstået og mistolket på FF-banens generalforsamling, siger borgmester Robert Christiansen, Nørresundby, til det postyr, hans udtalelser på det nordjyske regionalplanmøde i Hanstholm har vakt.

Det, jeg sagde, var improviseret og således selvfølgelig uden rygdækning fra byrådet. Det har aldrig været vor mening, at banen ikke skulle nedlægges, siger Robert Christiansen.

Mine udtalelser på generalforsamlingen fremsatte jeg under indtryk af oplysninger om, at 300 ansatte i Aalborg Privatbaner bliver arbejdsløse, hvis selskabet helt standser driften med udgangen af marts 1969. Jeg har ondt af disse mennesker, og som en mulighed for at hjælpe, sagde jeg, at jeg ikke havde imod, at man kørte FF-banens materiel ned i løbet af et par år — som man kører en bil ned — for at give personalet lejlighed til at se sig om efter andet arbejde.

At det ikke kan lade sig gøre, er jeg først blevet klar over bagefter. Jeg havde dengang slet ikke i tankerne, at der skulle dannes et nyt selskab for at

## L. C. GLAD & CO. A/S

Første danske fabrik  
for mineralske smøreløier

KØBENHAVN K  
Grundlagt 1880



Aktieselskabet

## Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898  
Vestergade 10 · København K.  
Telf. (01) \*12 21 50



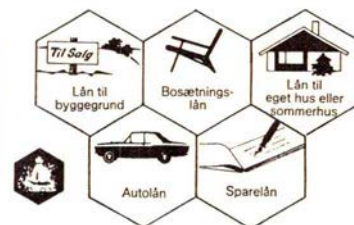
ELEKTRISKE URE



★★★  
**damm**<sup>®</sup>  
**radio**  
★★★

ALBERTSLUND  
64 70 88  
Service: 64 79 52

LØN-KONTO  
i  
**BIKUBEN**  
... gør det lettere og giver  
Dem flere lånemuligheder



fortsætte. FF-banen og Thistedbanen i driftsfællesskab.

— Det forekommer ejendommeligt, at De tilsyneladende er misforstået af alle generalforsamlingens deltagere, og dagbladene refererede Deres udtalelser samstemmende som et tilsagn om støtte til banernes fortsættelse i fællesskab med Thisted-banen. Hvis det var forkert, hvorfor bad De så ikke om etementi dengang?

— Det så jeg ingen grund til. Jeg tager lussingerne bagefter!

På mødet i Hanstholm sagde jeg klart, at Nørresundby ikke er med til banens videreførelse, men at vi gerne vil bidrage til at gøre det bedst muligt for personalet på en eller anden måde. Man kan f. eks. give de ansatte over 50 år løn i to år og lade pensionsberettede få ventepenge eller noget i den retning.

### Om tjenestemandssystemet

— Der er i visse grupper blandt tjenestemændene skabt en modvilje mod hele tjenestemandssystemet, og disse grupper, der næsten kan sammenlignes med tidligere tiders overklasse, adelen, nu akademikerne blandt tjenestemændene, undergraver tjenestemandssystemet.

Vi har i Jernbaneforbundet måttet advare mod en sådan udvikling, fordi vi har visse fordele, som det vil være tåbeligt at slippe, blandt andet den bedste dyrtidsregulering, der findes for lønmodtagere i det hele taget.

Vi søger nu tjenestemandsløvgivningen gennemført, og vi må forudsætte, at regeringen ikke igen lægger uantagelige hindringer i vejen for en gennemførelse.

Børge Aanæs  
DJF

### Fjerritslev-Frederikshavn Jernbane

— Hvis banen kunne fortsætte selv med nogle millioner kroners underskud, mener jeg dog den bør nedlægges. Dersom den kørte videre nogle år og så alligevel skulle nedlægges, ser jeg ingen grund til ikke at erkende det i dag. Jeg kan ikke se hvordan der i

løbet af få år skulle ske en så afgørende ændring i billedet til gunst for banen, at der kan dannes baggrund for dens fortsættelse. Derfor har jeg truffet min beslutning i stedet for at trække krisen i langdrag og lade sorteper spille videre et par år endnu. Jeg vil hellere nu bruge de millioner, staten skulle betale til banen, til de ting, der skal erstatte den.

Ove Guldberg.

## Hvornår var det nu de holdt op?

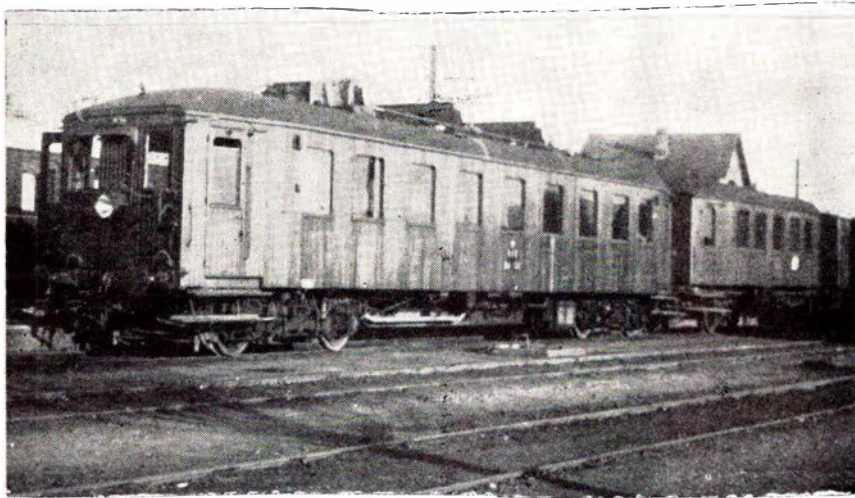
- |      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 1921 | Nærum-Vedbæk   | 1952 | Gudhjem-Akirkeby   |
| 1926 | Abenrå-Løgumkloster  | 1953 | Nakskov-Rødby<br>Rønne-Sandvig   |
| 1930 | Kolding-Egtved   | 1954 | Farum-Slangerup<br>Fåborg-Svendborg<br>Fåborg-Odense   |
| 1932 | Padborg-Tørsbøl<br>VesterSottrup-Skelde<br>Haderslev-Christiansfeld          | 1955 | Skjern-Videbæk<br>Århus-Hammel-Thorsø  |
| 1933 | Haderslev-Skodborg<br>Amtsbannerne på Als                                    | 1956 | Ryomgård-Gerrild-Grenå<br>Maribo-Bandholm  |
| 1935 | Middelfart-Strib<br>Haderslev-Skodborg                                       | 1957 | Vejle-Vandel-Grindsted<br>Horsens-Juelsminde<br>Hørve-Vørslev  |
| 1936 | Ringsted-Hvalsø-Frederikssund<br>Sorø-Vedde<br>Bredebo-Løgumkloster-Røde Kro | 1958 | Horsens Vestbaner  |
| 1937 | Toftlund-Gramby<br>Toftlund-Arnum<br>Gramby-Arnum<br>Arnum-Skærbæk           | 1959 | Viborg-Alestrup<br>Vordingborg-Kalvehave   |
| 1938 | Vojens-Gram-Rødning<br>Haderslev-Vojens<br>Haderslev-Årøsum                  | 1961 | Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro<br>Nykøbing F.-Nysted<br>Næstved-Præstø-Mern   |
| 1939 | Haderslev-Toftlund   | 1962 | Frederikshavn-Sæby<br>Langlandsbanen<br>Nykøbing-Ringe-Fåborg<br>Tønder-Højjer<br>Sønderborg-Mommark   |
| 1940 | Nørre Nebel-Tarm   | 1963 | Hjørring-Løkken-Abybro<br>Køge-Ringsted<br>Maribo-Rødby  |
| 1941 | Maribo-Torrig  | 1964 | Nyborg-Svendborg   |
| 1947 | Amagerbanen  | 1966 | Nykøbing F.-Stubbekøbing<br>Odense-Kerteminde-Martofte<br>Odense-Brenderup-Middelfart<br>Odense-Bogense<br>Skive-Spottrup<br>Hobro-Alestrup<br>Mariager-Fårup-Viborg |
| 1948 | Kolding Sydbaner   | 1967 | Horsens-Odder<br>Nakskov-Kragensås   |
| 1950 | Hjørring-Hørby<br>Vodskov-Østervrå<br>Dalmoose-Skelskør                      | 1968 | Troldhede-Kolding<br>Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro<br>Horsens-Bryrup-Silkeborg<br>Sæby-Nørresundby<br>Ebeltoft-Trustrup<br>Rønne-Nexø                               |
| 1951 | Vejen-Gesten   | 1969 | Ålborg-Fjerritslev<br>Ålborg-Hadsund<br>Ålborg-Hvalpsund<br>Thisted-Fjerritslev<br>Randers-Hadsund   |

- også Deres plads står åben i

# JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01) 87 59 81

# Minder fra SFB og ONFJ



ONFJ-tog i 1952 – Mbf og Fdp

Vore privatbaner er ikke hvad de har været, og da slet ikke de nedlagte, naturligtvis. Det er ganske hyggeligt i Jernbane-Bladet, at læse de snart mange artikler om fodture langs nedlagte baner, også interessant, men når turen kommer til baner, man kender og har mange gode minder fra, spekulerer man på om ikke mange i dag ville være glade for at høre lidt blandede erindringer fra disse baner, måske krydret med nogle »levende« billeder.

Jeg vil prøve at fortælle lidt fra SFB og ONFJ.

Som jernbaneentusiast glemmer man næppe »sin egen bane« eller »sin egen station«. Noget af det første jeg rigtig husker fra SFB var nok en tur til Svendborg fra Fåborg i 1945—46. Vi var såmænd ikke nået længere end lige efter Katterød — som dreng stod jeg naturligvis ude på endeperronen af forreste vogn lige bag lokoet, og kunne med lidt besvær følge hvad der skete der, ja hvis jeg kravlede lidt op, endda se ud gennem forruden. Det var et af loko 19—22. Pludselig var der nogle

heste på sporet — lokoføreren bremsede kraftigt, fløjtede og han og fyrbøderen hang ud fra hver sin side på maskinen og råbte og skreg. Måske mest på grund af sidstnævnte, reagerede hestene omsider og stak i løb foran toget et stykke hen, hvor de endelig sprang over et hegn og igen var i sikkerhed inde på marken. Dette var nok ikke så sjældent en hændelse, men man husker den fra netop SFB.

Senere blev banen som bekendt overtaget af DSB, og en overgang kørte om lørdagen et »rigtigt« tog på den, nemlig loko A, 2 Cu-vogne, 1 DSB E-vogn, 1 SFJ D-vogn og bagpå en Mbf, der gerne måtte skubbe på op ad bakkerne. Fra Svendborg fortsatte maskinen til Nyborg, hvorimod Mbf returnerede til Fåborg senere. Den tur med min gode ven A 133 — man fik nu sine særlig gode venner blandt så mange forskellige loko — der dengang var i Fåborg, glemmer man heller ikke, selv om også denne tur foregik på den åbne endeperron op til maskinen. — Det var forresten ikke så sjældent lokoføreren havde besvær med at sætte igang med

A-maskinerne; men hvor kunne de så løbe, når de kom i gang. Banernes max. hastighed, nåe ja, det faldt vist en A-maskine svært at tilpasse sig den, og forresten ved jeg da, at de store diesel-motorvogne Mdf, har løbet til Ollerup på 12—13 minutter, men dem kunne SFJ nu også godt være bekendt overfor DSBs Mo-vogne.

Der kørte lige til banens lukning i 1953 godstog — i SFJs tid bl. a. trukket af de gamle »Saxere« nr. 14 og 15 og det kneb for disse hurtigløbere at klare bakkerne, hvis toget var for stort og det vil sige 14—15 vogne. Så måtte nr. 10 være skyder halvvejen til Katterød. I den sidste tid var det G-maskiner, og de havde ingen vanskeligheder. I sidste godstog til Svendborg var jeg med i Cz-vognen. Der var foruden mig et par skolebørn og en enkelt ældre kone, samt en, på de kanter kendt, landstryger »Stanley«. Halvvejs i Svendborg fik jeg endelig tippet mig lov til en tur på G 625 (også en af mine gode venner) og jeg lod hånt om en taske med fotografiapparat, penge og madpakke. Vel ankommet til Svendborg var tasken væk og det var »Stanley« også. Togføreren havde dog set, at han stod af i Ollerup og på vejen hjem, der foregik på cykel, måtte jeg ind der. Jo ganske rigtig, den havde »Stanley« pænt afleveret der, helt urørt, med forklaring om, at den havde en dreng glemt i toget.

## ONFJ

I SFJs tid, når man skulle til Odense, var det altid et spørgsmål om man skulle over Ringe eller over Nr. Broby. De bedste tog gik på Ringe-banen, især fra Ringe naturligvis, men man skulle tit vente i Ringe, og det var ikke særlig rart især ikke om vinteren, så hellere rumle lidt mere i de 2-akslede vogne med træsæder, eller måske i ONFJs egne gamle røde vogne med tagrytter, **dryp fra** loftet når det var regnvejrs, kun dampvarme på når det gik ned ad bakke (for ellers kneb de på ventilen på maskinen for at holde trykket med de våde tørv).

## FÆRDIGE KØKKEN- OG GARDEROBESKABE

i førende DANSK kvalitet

5 procent anti-inflationsrabat i hele 1968

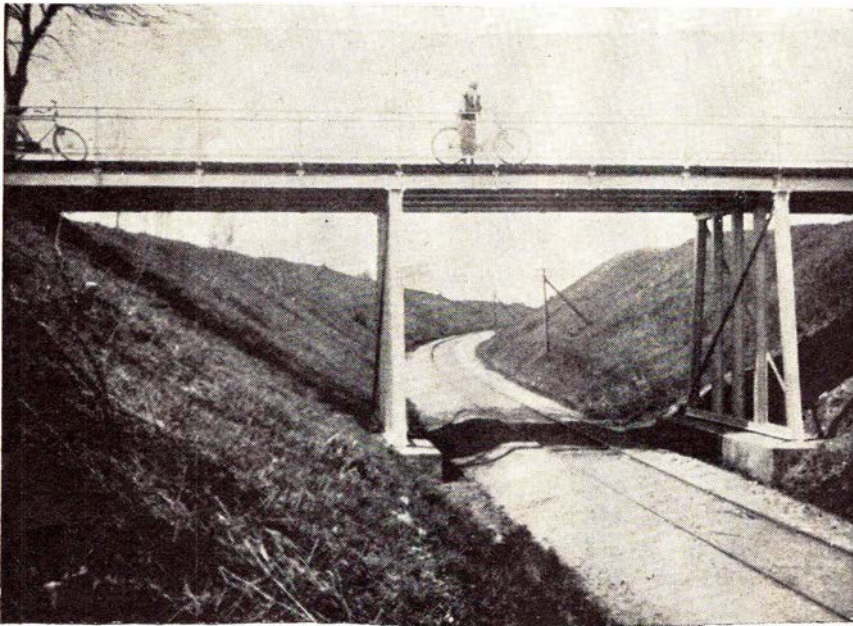
### NORDIA-DAN

Malmparken 5 – Ballerup – Tlf. (01) 97 63 00

## OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. – Tlf. Minerva 3247



Viadukt over ONFJ nær Håstrup

De kommer ikke udenom  
**LOLLANDS TIDENDE**  
hvor man ser – hvad der sker

Ikke altid kunne gaslyset brænde. Jeg husker en togfører, der prøvede adskillige gange at tænde en lygte, men den gav hver gang et knald og nægtede at brænde. Så foregik turen uden lys. — Hvor er det synd, at ingen af disse eller SNBs lignende vogne er bevaret i dag, men det kunne forresten nås endnu — med vognkasser.

Nr. 4 — en af de syv små 1-B-lere, der skulle være SFJs modtræk mod den motorisering man i 1923 ikke havde stor tiltro til, gjorde sig ikke fordelagtig bemærket under krigen ved at tabe over ½ time grundet våde tørv og følgende dampmangel. Bedre var det åbenbart ikke blevet i 1949, da den omkring DSB-overtagelsen vovede sig til Fåborg med et lille tog. Da var kulene ellers gode nok, men aldrig har jeg set så fortørnet et lokopersonale. De ville, i ramme alvor, have nr. 10 — SFJ nr. 10 var den lille 0-B-0 rangermaskine, svarende til litra N — til turen hjem. Det var sidste gang nr. 4 kom til Fåborg.

»Slæberen« til og fra Fåborg — med omkring 4—5 timers køretid — blev i flere år kørt af de store 1-D-1, senere også af G-maskiner, men der var også ofte omkring en snes vogne med. En tid blev visse tog kørt af I-maskiner, men ellers var det mest motortog. I SFJs tid Mbf (som DSB døbte dem) med en 2-akslet teaktræsklædt vogn. Af og til de større Mdf med to vogne. Under krigen klarede disse motorvogne sig med generatorgas. Efter DSBs overtagelse troede man, at nu blev det rigtig moderne — og så satte man Me, Mf og Mc vogne i drift med mellemvogne Fe og pakvogne Em. Det var en

Aktieselskabet  
**P. HATTEN & CO.**  
Nakskov – Maribo



**HILSEN**  
fra  
**NAKSKOV**

**Det største udvalg i trælast  
og bygningsmaterialer**

finder De hos:  
Maribo Trælasthandel A/S – Tlf. Maribo 109  
Saxkjøbing Tømmerhandel – Tlf. Saxkjøbing 89 42 36  
Vestlollands Trælasthandel – Tlf. Nakskov 1857

Busser og tog trafikerer  
alle de smukke steder på Lolland  
Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

**LOLLANDBANEN**

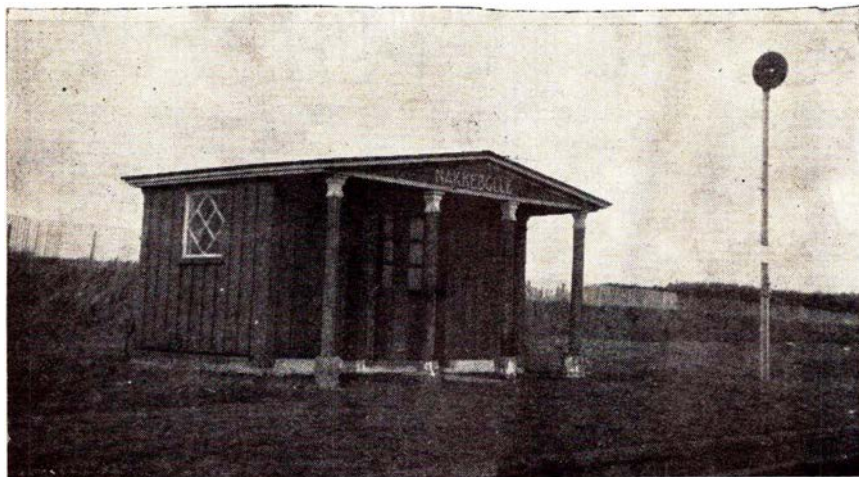
– altid til tjeneste

*Maribo*

... den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder –  
ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej  
byggemodne parcelhuse- og industrigrunde





SFB - Nakkebølle trinbræt

stor skuffelse, og da man samtidig måtte have tre mands betjening på sådan et tog, kan det vel ikke undre, at udgifterne på denne »elendige« bane steg stærkt, med det kedelige resultat, der fuldbyrdedes i 1953.

I filmen »Jul i Nøddebo Præstegård« kan man forresten se en morsom scene fra ONFJ, nemlig et tog med en G-maskine, netop på det stykke dæmning mellem Fåborg og Millinge, der er afbilledet i fodtursartiklen. De øvrige scener i denne film er ellers optaget på Slangstrupbanen, men der er altså også et lille stykke ONFJ med.

Få år inden banens lukning foregik i øvrigt store sporarbejder nær Håstrup — strengt nødvendige påstod man — men sporet i Katterødskoven var nu meget dårligere og her var trods alt også to baner om at slide det. Jeg så engang et hjertestykke knække på Fåborg st. under et ONFJ-tog uden, at der skete noget, men næste tog måtte rangeres ud over havnesporet og over den lille drejeskive, der havde en højdeforskel i sporenderne på mindst 2—3 tommer. Det var med stor betænkelighed man gennemførte denne manøvre.

Og så er der sikkert mange i Fåborg, der husker dengang Nr. Broby-toget kørte en hel flok grise ned ud for slagteriet. Man var som sædvanlig ved at drive grise, ankommet fra øerne, langs havnen til slagteriet da toget kom. Stakkels grise — der var billigt flæsk med blå og røde mærker at få i byen de næste dage.

Sv. J.

PS

Sidesporet, omtalt i artiklen om fodturen efter ONFJ i Millinge, førte til banens grusgrav.



## København

### TAPET-CENTRALEN

Zemi-tapet

Nørrebrogade 148 - København N.

Leverandør til DSB

### PØLSEVOGNEN

Herlev station

Pølser - Is - Sodavand

Åbent fra kl. 16.00-24.00

Lørdag lukket

### BANEGÅRDSKIOSKEN SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade - bøger  
chokolade - drops - tobak

## Sjælland

### KR. MIKKELSEN

Isenkramforretning

Algade 81 - Vordingborg

Tlf. 114 og 1621

## Frederikshavn

### CALTEX service

ved Ib Rise Jensen

Søndergade 24 - Frederikshavn

Tlf. 42 35 95

benzin - olie - vask - smøring

Stort udvalg i autoudstyr



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

# SKINNEVEJENES MOTORTOG

## Første forbrændingsmotor

Anvendelsen af forbrændingsmotorer som drivmiddel for skinnekøretøjer går tilbage til året 1891, da automobilfabrikken Daimler sammen med maskinfabrikken Esslingen byggede et industriloko med en 4 hk benzinmotor og tandhjulsgear. Et godt anvendelsesområde til disse nye rangerloko fandt man i kulgruber og fabrikker. Benzinmotorer med en højere ydelse bevirkede bygning af motorvogne, der kunne forbedre den uøkonomiske drift af side- og mindre banelinier.

Konstruktioner af denne art, med temmelig væsentlige ydelser, blev bygget indtil begyndelsen af trediverne, da fremstillingen af en dieselmotor, der var velegnet til jernbanedrift, afbrød denne udvikling.

Hovedårsagen dertil lå deri, at benzinmotorens specifikke brændstofsforbrug i gennemsnit ligger 30--40% over dieselmotorens, og at brændelsolierne i almindelighed er billigere end benzin. Dertil kommer også benzincens brandfarlighed.

I mere end 50 år har man i Norden anvendt benzin- og diesel-el motorvogne og loko. — Allerede kort efter århundredskiftet byggedes på Karlstads-Munkfors-Klarälvens jernbaners værksteder en jernbanemotorvogn.

I »Tidning for Sveriges, Norges og Danmarks jernbaner« årgang 1924 beskrives systemet kortfattet således:

En benzinmotor drev en generator med dynamo og banemotor, der ved en simpel tandhjulsanordning tilkoblede motorvognens drivaksler.

Forsøget er betegnet som godt, men alt for kompliceret. Og da de nævnte baner få år efter blev elektrificeret, havde banernes forsøgsbyggeri med motorvogn tilsyneladende ingen større interesse i nogle år.

En af de første, der tog motorloko i anvendelse ved jernbaneanlæg, var den norske overingeniør Vogt Kielland, der allerede i 1902 anskaffede et sådant loko til Norsk Hovedjernbanes anlæg mellem Kristiania og Strømmen, da denne strækning blev ombygget til dobbeltsporet jernbane.

Dette loko blev leveret af »Gasmotoren Fabrik Deutz« i maj 1902. Det var på 8 hk med 600 mm sporvidde og vejede 4,5 tons. Denne maskine var i drift i mange år, og det bliver af overingeniøren betegnet som meget driftsikkert under alle forhold.

Til den norske vestbanes ombygning i 1913 anskaffede man et »Montania-motorloko« fra AG Nordhausen i Tyskland. Denne maskine var på 12 hk, ligesledes med 600 mm sporvidde — lokoets trækraft var på vandret bane ca. 35 tons. Det var særdeles solidt bygget, og det gjorde god nytte ved forskellige jernbaneanlæg i en årrække.

Her i Danmark anvendtes i adskillige år på Holmegårds Glasværks smalsporede bane fra glasværket til Holme Olstrup st. tre motorloko af lignende type, men leveret af firmaet »Deutz«.

I Ungarn ved de forenede Arader og Csanader baner, der betegnes som lette smalsporede landbrugsbaner, blev motorvognsdrift indført årene 1902—04, efter at man havde forsøgt sig med dampmotorvogne af forskellige konstruktioner uden held.

Derefter gik man over til benzin-el motorvogne med en motorkraft på henholdsvis 60 og 90 hk. Kørehastigheden på uindhegnet bane var 45—60 km/t.

Man var yderst tilfreds med disse køretøjer, men banens direktør lagde heller ikke skjul på, at der i begyndelsen havde været mange store besvær-

ligheder med disse motorvogne, samt at det kun var ved et ihærdigt arbejde, at det var lykkedes at overvinde disse.

## Motorvognenes maskinkraft

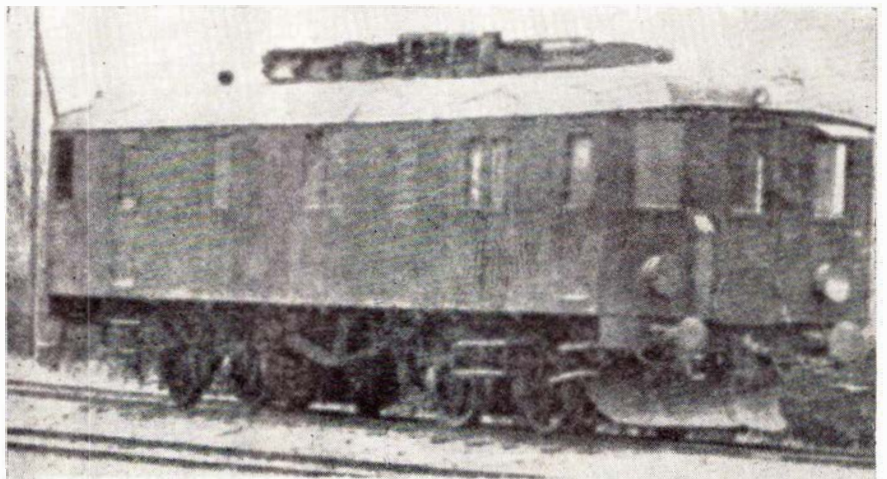
Ved betegnelsen motorvogn forstås i jernbaneteknisk henseende en til personbefordring m. m. indrettet jernbanevogn, der er selvkørende, idet den medfører den energi, der er nødvendig til dens fremdrift.

Efter energikildens art, konstruktion og måden, hvorpå kraften overføres fra energikilden til vognens drivaksel, skelner man mellem:

- A. Eksplosions-motorvogne med direkte kraftoverføring.
- B. Eksplosions-motorvogne med elektrisk kraftoverføring.
- C. Diesel-motorvogne med elektrisk kraftoverføring.

Forsøgene med motorvogne var dog ikke opgivet.

Gennem sine store leverancer til svenske sporveje og en del svenske privatbaner i begyndelsen af 1900-tallet havde ASEA fået erfaring i el-drift. Nu skulle dieselmotoren frembringe elektrisk strøm til banemotorerne, hvorved el-loko ikke behøvede kontaktledning. — I samarbejde med AB Atlas Diesel, der havde konstrueret en mindre og mere hurtiggående dieselmotor, indledte ASEA et samarbejde med dette selskab, og omkring 1911 påbegyndte ASEA fabrikationen af motorloko, idet



LJ M1 DEVA loko 1921. DJK fra 1964

man var klar over, at mange småbaner havde problemer med trækraften.

I 1913 blev der i Sverige anvendt sådanne loko på en enkelt privatbane, og under den store svenske jernbanestrejke i januar-februar måned 1919 blev der på jernbanestrækningen Stockholm-Vesterås indsat en motorvogn fremført af højststående jernbaneembedsmænd.

I august 1920 havde man i Sverige fire forskellige motorvognstyper i normal drift — to stk. for normal sporvidde og to stk. beregnet for smalspor. Inden for hver type var der personmotorvogne med 75 og 120 hk, men i løbet af forholdsvis kort tid, fik man konstrueret vogne og loko fra 160 til 250 hk.

Dieselmotorerne var 6-cylindrede fra 75 hk til 120 hk, hvorimod de var 8-cylindrede for 160 til 250 hk.

Omdrejningstallet varierede fra 500 til 550 pr. minut for de forskellige typer motorer.

Direkte til dieselmotoren var koblet en jævnstrømsdynamo, hvis spænding gennem regulering af magnetiseringen kunne varieres betydeligt op til 550 volt.

Fra dynamoen løb strømmen til banemotorerne, der ved hjælp af en ganske simpel tandhjulsudveksling overførte kraften til vognens drivaksler.

Disse motorer var serieviklede banemotorer med kommuteringsspøler.

De nævnte vogntyper havde førerum i begge ender, således at føreren altid havde et godt udsyn.

Kørekontrolleren havde to valser — en for køreretningen og en for hastigheden. — Den førstnævnte kunne kun skiftes, når hastighedskontrolleren stod i 0-stilling.

Dieselmotorens start og indkobling og hastighedsregulering foretoges med hastighedskontrollerhåndtaget, der endvidere var forsynet med en »Dødemandsanordning«, som under kørslen måtte trykkes let ned — blev der ikke trykket på denne anordning, stoppede motoren.

Medens dieselmotoren var i gang, blev der opladet et akkumulatorbatteri, der afgav strøm af konstant spænding, til motorens start, vognens belysning m. m.

Indtil 1939 blev der i alt bygget 54 DEVA loko. Siden blev det skinnebusserne, der overtog den lettere persontrafik. I 1946 havde SJ 200 skinnebusser i drift og svenske privatbaner 300. 16. december 1945 ankom en SJ skinnebus, som NPMB havde lejet, her til

landet. Den blev model til Scandia skinnebusserne.

#### Svensk dieselmotorvogne

I efteråret 1922 benyttedes på svenske privatbanestrækninger 12 dieselmotorvogne. Det var forskellige motorvognstyper, man her anvendte — med henholdsvis 75, 120, 160 og 250 hk motorer. Enkelte af disse motorvogne var indrettet som rene personmotorvogne, andre havde post- og pakrum. Endvidere rådede man over nogle få motorloko af type som Lollandsbanens M 1, der var bygget i 1921 af DEVA i Vesterås med byggenummer 16. DEVA var et datterselskab af AESA. Vognkassen er af træ med udvendig teakbeklædning. De fire aksler er grupperet med to ved hver ende, men ikke i bogier. Akslerne er ophængt i fjedre direkte på vognkassens vanger, det såkaldte »lænkeaksel«-arrangement, der var anvendt for at gøre lokoet lettere. Man er dog senere gået bort fra denne ophængning, da det gjorde lokoene for stive, og dermed for hårde ved banelegemet.

Lokoet blev ikke bygget til nogen bestemt bane, men til udlejning til forskellige svenske privatbaner, hvor det kørte i to år, indtil det i 1923 tilgik Lollandsbanen, der efter et lejemål fra 12. april til 30. september formedelst kr. 10.885 købte det. Indtil det blev ud rangeret i 1958, havde det kørt næsten 2 millioner km på L.J. Da det var besluttet, at det skulle ophugges, mente DJK, at det ville være bedre at bevare M 1 i klubbens snart store samling af loko. Det skulle koste 5.000 kr., og det var mange penge for klubben, der i forvejen har ofret meget på historisk

materiel. Da ASEA hørte om dette, skænkede man klubben hele købesummen.

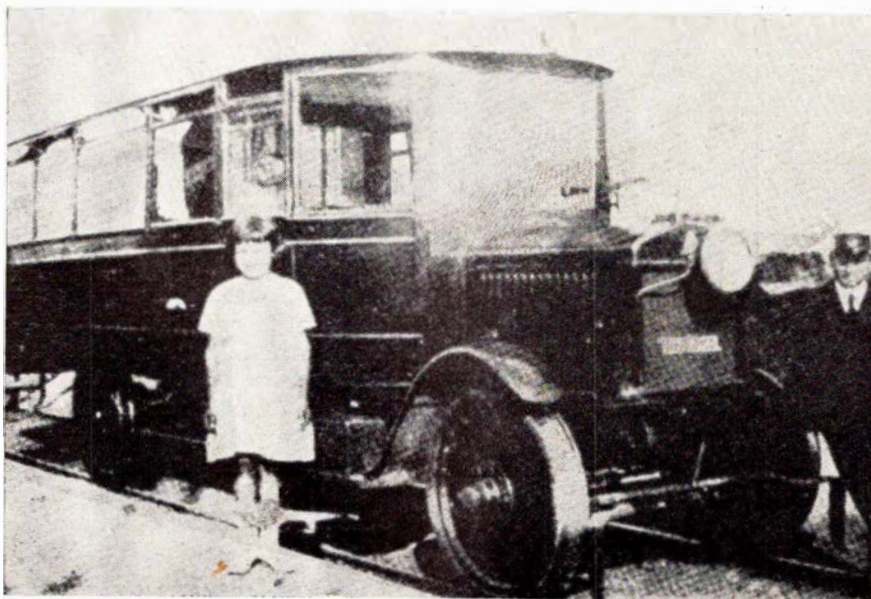
Motoren er en 6-cylindret 4-takt diesel med luftforstøvning, der yder 120 hk ved 500 omdr./min. Til dieselmotoren er direkte koblet en ASEA-generator, som afgiver max. 440 volt til de banemotorer, der gennem en tandhjulsudveksling driver de to yderste aksler. Dets vægt er 34 tons.

Hornbækbanens ML 1 er leveret fra samme svenske firma med byggenummer 17, og den eneste forskel, der er på disse loko, er at ML 1 i stedet for lænkeaksler er forsynet med bogier.

Den mindste type personmotorvogn på 75 hk lod sig uden vanskeligheder fremføre af en motorfører samt en togbetjent, medens der for de andre typers vedkommende anvendtes to mand til maskinbetjening, hvoraf den ene fremførte vognen, medens den anden overvågede selve dieselmotoren. Samtlige vogntyper var alle i jernbanemæssig henseende velbyggede, og de skal have været meget økonomiske i brændstofforbrug.

En 75 hk dieselvogn med bagagerum og ca. 40 siddepladser kostede i 1922 160.000 kr. Ved 50.000 km kørsel regnede man med en udgift på 2.100 kr. til dieselolie.

I 1924 blev der hos Scandia i Randers licensbygget et DEVA-loko til Amagerbanen, hvor det blev anvendt til både person- og godstog indtil 1938, da persontrafikken på denne bane blev indstillet. Herefter fremførte det en del mindre godstog, og persontrafikken blev gentoptaget i krigsårene 1940—45. Det blev ophugget i 1946.



DSBs første skinnebus

## Første danske »skinnebus«

Hos statsbanernes ledelse var man naturligvis også stærkt interesseret i disse lette tog, og man lejede derfor hos »Triangel« i Odense et sådant benzindrevet skinnekøretøj. Det var nu ikke nogen rigtig motorvogn, som de man anvendte i Sverige. Næh, det var en ganske almindelig 17 personers ruteautomobil, der blot var blevet påsat jernbanehjul — vognens motor var en amerikansk »Midwest« på 50 hk.

Forinden DSB lejede denne vogn, havde den kørt nogle demonstrations-ture på forskellige privatbanestrækninger. Nu blev den sat i tur på strækningen mellem Århus og Brabrand. Men man blev meget hurtigt klar over, at vognen var for beskeden på denne strækning — men man høstede dog erfaringer nok til at man vovede at bestille tre motorvogne af Ma-typen hos »Triangel«.

Forsøgs-»skinnebussen« blev i øvrigt købt af Hammelbanen, hvor den kørte i nogle år — en kort tid var den af Hammelbanen udlånt til Køge-Ringsted banen, men kom atter tilbage til Århus, hvor den blev udrangeret i 1933.

## »Kielervognerne«

De såkaldte »Kielervogne« fra Deutsche Werke i Kiel kom i foråret 1922 her til landet, da de smalsporede Haderslev Amtsbaner anskaffede fire vogne og i årene til 1926 yderligere otte sådanne køretøjer, hvorved man i alt fik 12 vogne af nævnte fabrikat.

Samme år leveredes to normaltsporede »Kielervogne« til FFJ og til Hjørring-Åbybro-banen. I 1923 erhvervede Hvalpsundbanen et sådant køretøj, medens FFJ i 1924 købte yderligere to noget større »Kielervogne«. Samtlige vogne kørte i nogle år på de respektive banestrækninger i Nordjylland, men alle steder gav de anledning til kvaler og besværigheder. I alt var de på enkelte undtagelser næppe i drift i mere end 5—6 år, men personalet, der førte disse vogne, glemte dem aldrig.

Det var meget let byggede motorvogne med træstel, jernundervogn og jernbeklædning udvendig. Motoren var en 6-cylindret Mercedes benzinmotor, der slet ikke var egnet i jernbanedrift, idet den var bygget til benyttelse i tyske luftskibe under den første verdenskrig.

I 1923 byggedes herhjemme de første egentlige motorvogne — typen med de mange smalle sidevinduer tæt efter hinanden — og disse vogne blev an-

skaffet af adskillige privatbaner over hele landet, hvor de var i drift i adskillige år. Motoren i en del af de første vogne af denne art var en 4-cylindret Midwest, men denne motor var dog for beskeden, hvorfor man forsynede de efterfølgende med en 6-cylindret amerikansk Continental motor. De sidste vogne af denne type blev udrangeret i 1956.

## Motorvognsudstilling 1924

På initiativ af de tyske Rigsbaner blev der i 1924 afholdt en meget stor udstilling af forskellige jernbanemotorvogne og loko i Seddin i Tyskland.

Deutsche Werke udstillede såvel benzin- og benzolvogne samt en motorvogn med sugegasanlæg. AEG mødte med en motorbogievogn, der skulle leveres til Hollandske statsbaner. Hannoverische waggonfabrik (Hava) viste en smalsporet motorvogn med et specielt afjedringssystem. Düsseldorff Eisenbahnbedarff foreviste en smalsporbogievogn med to motorer med hydraulisk kraftoverføring.

Den mest interessante nyhed på udstillingen var en råolievogn af dieseltypen, denne vogn var på drivboggien forsynet med kobbelstænger, så den betragtedes som et lille motorloko. Motorvognen var konstrueret af dr. ingeniør Maybach.

Udstillingen vakte begejstret interesse hos de fremmødte jernbaneingeniører og teknikere — der i rigt mål senere fik udbytte af deres iagttagelser på denne udstilling af moderne jernbanemateriel.

En benzinmotorvogn fra AEG kostede den gang 60.000 kr. Benzinforsbruget beregnedes ved 50.000 km kørsel til ca. 15.000 kr.

Medens en Kielervogn kunne erhverves for 50.000 kr. Også her anslog man en udgift til brændstof på 15.000 kr. ved 50.000 km kørsel. Man anså at et sådant køretøj havde en levealder på ca. 10 år.

Statsbanerne modtog i løbet af sommeren 1925 sine tre første motorvogne af litra Ma-typen fra De forenede Automobilfabrikker i Odense. Disse vogne var, for at forøge driftssikkerheden og for at undgå drejning på endestationerne, konstrueret således, at man kørte dem som én vognstamme med mindst to motorvogne koblet sammen med bagenderne, idet man så efter behov kunne sætte bivogne ind mellem motorvognene.

En Ma-vogn havde 24 pladser i passagerafdelingen. Motoren var en 6-cylindret Continental benzinmotor.

Da man bestilte nævnte motorvogne, var det meningen, at de skulle besørges trafikken på strækningen mellem gamle Nørebro st. og Hellerup. Men for at imødekomme et ønske fra beboerne ved Risskov ved Århus, blev de nye vogne sat i drift på strækningen mellem Skolebakken og Grenå landevej. På denne forholdsvis korte jernbanestrækning med mange holdsteder gjorde disse vogne ikke lykke. De blev derfor overført til den strækning, hvortil de oprindeligt var beregnet. Fra 1930—34 kørte de mellem Frederiksberg, Nørrebro og Hellerup. Og her gjorde de god nytte, til de blev afløst af S-togene.

Efter den tid rullede de på forskellige sjællandske strækninger med let trafik, bl. a. på den midtsjællandske bane. Ma 601 og 603 blev udrangeret i 1953, medens nr. 602 i 1942 blev solgt til privatbanen Varde-Grindsted, hvor den blev udrangeret i 1958.

Det var et beskedent glimt fra motorvognenes barndom — og man må vel nok antyde, at de har udviklet sig som voksne — når man i dag ser en Mz eller en My forspændt et ekspres- eller et stort godstog, fare forbi.

Verner Johansen.

## Teknisk nyt

### Diesel el-systemet forlades

Det er nu besluttet, at den nye færge til Helsingør-Hälsingborg overfarten skal forsynes med almindelig dieselmotor, og dermed forlades det kombinerede diesel-elektriske system, der har været foretrukket i tre af de nyere færges.

Fremdrivningsmaskineriet i den nye færge bliver én stor dieselmotor. Den får kun en omdrejningsretning og frem- og bak-manøvrer skal derfor reguleres med propeller med vendbare blade.

Statsbanerne har haft en del problemer med det diesel-elektriske system, men det er hovedsagelig fremkomsten af propeller med vendbare blade, der har medført beslutningen om overgang til dieselmotor alene.

Det kombinerede diesel-elektriske system anvendtes første gang i færgen »Helsingør«, der blev indsat på overfarten i 1955. Senere er systemet anvendt i »Helsingborg« og sidst i »Najaden«.

## På juleindkøb

Jeg var en smut i Horsens forleden dag,  
men så ikke meget — det gik i et jag —  
men i toget fik jeg da nærmest et chok,  
jeg må sige, at der fik jeg sand'lig set nok:

Ind kom der en dame ved en lille station,  
hun holdt »juleudstilling« på sin egen facon,  
jeg tilstår: Jeg gloede, ku ikke la' vær',  
hun tænkte vel, at jeg var nærmest lidt sær.

Hendes hår, som hang langt ned ad hendes nakke,  
var farvet rødt som et bypostbuds frakke,  
næ, som nypudset kobber, om jeg ikke ta'r fejl —  
knap havde hun sat sig, før hun tog sit spejl.

Så kan det nok være, hendes krøller blev glattet,  
og hun pudred' og smurte sig — det var noget, der batted' —  
hendes kjole var nedringet ned til maven omtrent...  
jeg syntes jo knapt, hun ku' være det bekendt.

Hun bar spindelvævsstrømper og små tynde sko  
og frøs sikkert skrækkeligt, ville jeg tro.  
Jeg sad med tykt halstørklæde og vanter.  
Hendes blik sa'; — Hun hører til de gammeldags tanter!

I Horsens var det slud, som man sjældent har set,  
så med hendes make-up var det ret hurtigt sket,  
så begyndte hun forfra at smøre og pille —  
man må sige, at hun stadig havde nok at bestille.

En bondemand, jeg kender, stod helt paf og glo'de,  
han så hen til mig og rysted' på sit ho'de:  
»Der var sand'lig »rullet ned«, hwa! — Ja, hver mand sin lyst —  
man sku' tro, at hun havde været ved at gi' bryst —  
det er sjældent at se — hm — så *velskabt* en mø!«  
Ku' hendes blik dræbe — ja, så ville han dø!

L. H.

---

## 101-årig pensionist

»Jeg er den gamle Biedermann, allerede 101 år gammel.« Sådan præsenterer han sig. Han ser ud som en 70-årig og bevæger sig som en 50-årig. I 45 år har Karl Biedermann været pensionist, den ældste ved De Tyske Forbundsbaner, fortæller det tyske ugeblad »Quick«. Han er også den dyreste pensionist Forbundsbanerne nogensinde har haft. Indtil dato har han indkasseret 183.180 mark. De fleste penge bruger han til sin hobby: rejser. Med frikort til banen, nok af fritid og syv børn, som han kan besøge, kan det også lade sig gøre.

Når sommeren kommer sætter den gamle herre sig i toget og besøger børn, børnebørn og oldebørn.

Hans kone døde i 1954 i en alder af »kun« 84 år. Hun havde forventet ham med mad. Hans livret er kartoffelpandekager med kompot, rå revne æbler med masser af sukker. Men syltet flæsk går han ikke af vejen for. Til alle salte retter spiser han gerne peberrod. Dertil en øl eller måske to. Han glemmer aldrig at drikke sin »sovedrik« inden han går til ro. Vin og stærke drikke siger han ikke nej tak til. Engang fik han nikotinforgiftning af den hjemmeavlede tobak. Ellers har den stoute jernbanemand egentlig aldrig været rigtig syg. Fjernsyn er ikke noget for ham, så går han hellere i seng. Til måltiderne møder han præcis på slaget. Klokkerne 8 til morgenmad og klokken 12 til middag. Ikke ét minut for tidligt eller for sent. En vane fra jernbanetiden.

## Optisk signal



Fra Store Vildmose

»Åstedet« er Store Vildmose, tidligere Kås Briketfabriks spor, nu købt og drevet af Pindstrup Mosebrug. Tidligere beskrevet i Jernbane-Bladet, november 1964 og januar 1967.

Det hele på et udstrakt areal, hvor intet kan tage udsynet, men til gengæld har man ingen muligheder for at komme i forbindelse med tog og arbejdere ude i det vidstrakte terræn. Man benytter sig derfor af utraditionelle midler til at skabe forbindelse med personalet. Foruden den højeste ballon, man ser på billedet, er der ved denne monteret en tilkaldelampe med gult blinklys. I stormvejr, dvs. når vindstyrken er over 5, er der ingen ballon oppe, for da køres der slet ikke, på grund af derved samtidig opstået tørvesmuld-storm.

18.

Hans recept på hvordan man bliver over hundrede år: Han spiser alt, hvad han har appetit på, drikker alt, hvad der smager ham. Han arbejder meget i haven og går op ad alle trapper, selv om der er en elevator. Men hans bedste råd er: Så tidlig pension som vel muligt. Selv kom han på pension, da han var 56 år, fordi hans hørelse var blevet dårlig. Da var han stationsforstander i Bayern. Det var i 1923. Han regner med at kunne fejre 50 års jubilæum som pensionist om fem år. Så er han 106 år gammel.

Poul E. Nielsen.



**Servicenter**

v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus  
Telefon 16 31 01  
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring  
samt stort udvalg i autoudstyr

**K F U M Cafeteria**

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16  
Selvbetjening - veltillavet mad  
Dagens middag og lækkert smørrebrød  
til rimelige priser  
Benyt vore selskabslokaler

Forkort rejsen med en lommeroman  
fra ...

**Bruunsbro Kiosken**

ved P. Pedersen  
Bruunsbro 7 - Århus - Tlf. 12 13 22  
Aut. tipsforhandler

Stedet for moderne hårpleje - så ...

**ULLA Salonen**

ved Tove Christiansen  
Silkeborgvej 144 - Århus - Tlf. 15 84 57  
Alt i sidste nye frisurer samt hårtoppe

Vi handler i ...

**BOKA OST**

ved Preben Jensen  
Grønnegade 41 - Århus - Tlf. 13 56 74  
Aldtid 1. kl.s vellaagrede oste,  
til konkurrencedygtige priser

Vi handler i ...

**» E K K O «**

**Vin- og Tobaksforretning**

ved M. Christensen og G. Laursen  
Tampersdalsvej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46  
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber  
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

**MEJERIUDSALGET**

v/ B. SKYTTE  
Mejlgade 93 - Århus - Tlf. 13 53 21  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert  
brød, kager, øl og sodavand

**HJØRNE-KIOSKEN**

v/ Poul Schmidt  
Hj. Munkegade/Samsøgade - Århus  
Aviser - uge- og månedsblade - tele-  
grammer samt tobaksvarer og konfekturer  
Tlf. 13 00 75

Tal først med ...

**Arbejder Spare- og Lånekassen  
for Aarhus og Omegn**

7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til

**TONY's HERREMAGASIN**

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45  
Det store udv. i benklæder - skjorter -  
strikkvarer samt lingeeri til far og søn.  
NB! 10 pct. rabat til  
jernbanens funktionærer

**Tobaksforretningen**

ved N. Wenstrup  
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13  
Alt i tobak - vine - spirituosa  
Stort udvalg i rygeartikler

Følg Gulf-strømmen til

**GULF service**

ved K. og E. Lillelund  
Harald Jensens Plads - Århus  
Tlf. 13 43 31

**benzin - olie - vask - smøring  
autotilbehør**

1. kl.s autoreparationer udføres

**CHERI BLOMSTER**

Nørre Allé 41 - Århus - Tlf. 12 08 46  
Alt indenfor  
blomster - dekorationer - buketer - kranser  
Vi sender gerne for Dem

Vi mødes i

**E-B-M**

**og BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

**HARRIS BAGERI**

ved Harris Thorsen  
Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84  
Det lækreste brød og kager  
Spec.: prøv vor fødselsdagskringle  
Åbent hverdage til kl. 21 - Åbent søndag

**LAU's Strikkevarer**

Frederiksgade 47 - Århus - Tlf. 13 38 38  
Det store udvalg i »Traicel« golfere  
og jumpere, strik-kjoler  
samt børne-strikvarer  
Topkvalitet til billige priser



**HAVANNA-MAGASINET**

ved Astrup Christensen  
Mejlgade 67 - Århus - Tlf. 12 59 69  
Cigarer - Tobakker - Vine - Spirituosa  
samt stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i ...

**MEJERIUDSALGET**

ved A. J. Nielsen  
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt øl og sodavand

**Specialforretning i autoudstyr**

**» B I L E N «**

ved Ole Kirk  
Jægergårdsgade 140 - Århus  
Tlf. 12 51 13  
Vi har et stort udvalg i racerudstyr som:  
Dobb. karburatorer - omdrejningstællere  
- ure - spejle - lydæmpere m. m.

**MEJERIUDSALGET**

Niels Juelsgade 58 - Århus  
Telefon 16 91 87  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager  
øl og sodavand  
Ny indehaver: Bæk Pedersen

**Den elegante frisure er fra  
damefrisørsalonen »LILLY«**

ved Anita Nielsen  
Rudolf Wulffsgade 4 - Århus  
Alt indenfor moderne hårpleje  
Tlf. 14 36 62

Vi handler hos

**købmand Børge Arendtsen**  
Strandvejen 30 A - Århus - Tlf. 12 47 40  
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER  
1. kl.s kolonial - konserver - vine

## Fra dagbogen

**Esbjerg den 29. oktober.** Ved 16-tiden afsporedes et Mh rangerloko på havneterrænet i Esbjerg. Det tog 5 timer at få maskinen på spor igen.

**Halskov den 30. okt.** Bilfærgen »Knudshoved« gik i morges på grund ved Halskov havn og ødelagde kablet til fyret »Tyren«, der kom ud af drift. Ved udsejlingen fra havnen var færrens rormaskine ved en forglemmelse ikke sat til. Færgen kom flot ved egen hjælp og havde ingen skade taget.

**Pederstrup den 5. november.** En lastbil kørte i formiddag ind i siden på toget fra Svendborgs motorvogn. Toget blev på sporet, men bilen blev slynget langt væk. Ved sammenstødet blev chaufføren kastet ud fra bilen inden dens førerhus blev trykket sammen. Han blev indlagt på sygehuset med kvæstelser i ryggen. Toget kunne kort efter fortsætte mod Odense.

**Nørreport den 9. november.** Et skinnerud opdagedes kl. 9.20 i tunnelens spor 3. Der opstod derved en række af togforsinkelser. Af hensyn til rejsende, der skulle videre med togene fra København, måtte disse tilbageholdes i ca. 20 min. Kl. 12.36 blev sporet meldt klar igen.

**Fredericia den 22. november.** Togfører C. O. R. Pedersen, Nyborg, blev i aften ramt af et rangerloko, da han ville gå over sporet ved perron 3. Han pådrog sig svære kvæstelser i hovedet.

**Nordhavn den 26. november.** To af kabelkolonnens ekstrafolk, P. G. Kanto og L. A. S. Olsen, blev ved 7.30-tiden påkørt af et kystbanetog på strækningen mellem Svanemøllen og Nordhavn. De var begge dræbt på stedet.

## Nyt fra udenlandske baner

### England

De engelske statsbaner er næsten førende i Europa på visse transportområder og i hvert fald langt foran DSBs ledelses dispositioner. Det sidste nye er den såkaldte Freightliner-transport, hvor varer i store transportbeholdere fragtes fra dør til dør via bil-bane-bil.

Der findes allerede i dag terminaler spredt over hele England, og services er så perfekt, at BR i sin tryksag om Freightliner-service kan skrive: Pas på med advis til Deres kunder — freightliner er hurtigere end brevposten.

Se det er sager!

### Israel

Man vil fremskynde konstruktioner af jernbanen mellem Middelhavet og det Røde Hav via Negevørkenen. Banen skal kompensere for den trafik, Israel ikke kan få gennem Suez-kanalen, og den skal trafikeres af hurtige containertog.

### Schweiz

Rangerbanegården i Schaffhausen skal udbygges så den kan betjene mindst 400 godsvogne i døgnet.

★★★

Hvor de schweiziske statsbaners nord-sydgående banestrækninger til og fra Italien via Sct. Gotthard fører over Chiasso, har man i en næsten oval dal bund placeret en godsbanegård med i alt 120 km skinner. Denne godsbanegård er nu blevet udstyret med et moderne sikringsanlæg, der omfatter 510 sporisolationer, 213 sporskifter, 350 rangersignaler og 18 hovedsignaler; anlægget er af fabrikat Siemens.

Med det nye anlæg kan man afvikle den stadig stigende godstrafik gnidningsløst fra en kommandopost, hvor man på to betjeningspulte dirigerer den interne trafik på godsbanegården, og på en tredje betjeningspult dirigerer fjerntrafikken.

## Nordsjælland

**P. NORDSTEN A/S**  
Landbrugsmaskinfabrik  
HILLERØD

**HOLGER JENSEN**  
Entreprenør  
Højdevej 2 - Frederikssund  
Tlf. 1887

**P. M. PETERSEN**  
Frederiksgade 8  
Tlf. Hillerød \*26 14 70

**WILH. PEDERSEN**  
statsaut. elektrisk installatør  
Jernbanegade 11 - Frederikssund  
Tlf. (03) 31 25 00

## Holbæk

**Holbæk Eksprestrykkeri I/S**  
Alt i moderne bogtrykkeri  
Algade 22 - Tlf. 43 10 30

**Trier Pedersen**  
Algade 45 - Holbæk  
Tlf. (03) 43 01 99



## Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

DRAGFRFORENINGEN  
besørger flytningen - forsender rejsegods

## Dragerforeningen Aarhus Hovedbanegård

Tlf. (06) 12 12 53

## Århus

Tandlæge  
**V. Nellemann Posch**  
Hvidkløvervej 12 – Århus  
ved universitetet  
Tlf. 16 23 14  
Konsultation efter aftale

**KØD, FLÆSK OG PÅLÆG**  
så . . .  
**SLAGTERFORRETNINGEN**  
Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20  
1. kl.s kvaliteter  
– til den rigtige pris

Vi handler i  
**MEJERIUDSALGET**  
ved Henning Sørensen  
Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
Brød - Øl - Sodavand

**»FAVORITEN«**  
Nørregade 37 – Århus – Tlf. 12 74 25  
God daglig madpakke  
samt lækkert smørrebrød  
**Selskabssmørrebrød leveres på bestilling**  
Husk automaten om aftenen

Vi handler i  
**MEJERIUDSALGET**  
ved P. E. Nielsen (ny indehaver)  
Ørumsgade 14 - Århus - Tlf. 14 36 19  
Alt i mejeriprodukter - Øl og vand

**»SOFT ICE«**  
ved E. Fredlev Madsen  
Ing. Plads 1 B – Århus – Tlf. 12 82 25  
Stort udvalg i  
**CHOKOLADE – KONFEKTURE**  
samt **GAVEÆSKER**  
Prøv vor lækre soft-ice

**MARSELIS KONFEKTURE**  
ved Magda Jensen  
Dalgas Avenue 27 – Århus – Tlf. 12 36 70  
1. kl.s lækkert BRØD og KAGER samt  
stort udvalg i hjemmelavet chokolade og  
konfekturer. Åbent hverd. 7–21, sønd. 7–19

MODE – SNIT – KVALITET – så . . .  
**Kjolesalonen KNAPPEN**  
ved frk. A. Petersen  
Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85  
Vi syr også gerne af Deres eget stof

**SAMSØGADES BAGERI**  
ved L. Petersen  
Samsøgade 80 – Århus – Tlf. 12 16 14  
1. kl.s lækkert brød og kager  
samt chokolade og konfekturer  
Bestilling på dessert-is modtages

**HANS KVISTs EFTF.**  
ved Knud Larsen  
Nørre Allé 17 – Århus – Tlf. 13 68 66  
Alt i årstidens frugt og grønt

Vi handler i . . .  
**MEJERIUDSALGET**  
v/ E. Bech Thøgersen  
Skanderborggade 27 – Århus  
Telefon 14 38 13  
Alt indenfor 1. kl. mejeriprodukter  
Øl og sodavand samt lækkert brød  
og kager

Vinduespolering – så . . .  
**HUSTEDS POLERING**  
Århus – Telefon 12 14 10  
1. kl. arbejde udføres til rimelige priser  
Vi kommer overalt . . .

**MEJERIUDSALGET**  
v/ Bay Petersen  
Thorvaldsensgade 19 – Århus  
Telefon 12 26 49  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
Øl og sodavand samt lækkert brød og  
kager

Lad rense hos . . .  
**POLY-RENS**  
Ålborggade 26 – Århus – Tlf. 12 41 75  
Det moderne renseri  
Husk vor strømpebær:  
5 par nylonstrømper kr. 10,-  
3 par crepestrømper kr. 10,-

Skånsom og ren vask – så . . .  
**NY-VASK**  
Frederiksgade 1 – »Centrum« – Århus  
**Våd vask – Tør vask – Rulle vask**  
Arbejdstøj er vort speciale  
B. Nedergård (ny indehaver)  
Tlf. 12 15 04

**A. BRANDGAARDS BAGERI**  
Holbergsgade 11 – Århus  
Tlf. 12 21 23  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager  
Best. modtages gerne

Stedet for moderne hårpleje – så  
**Salon »LIS«**  
ved Lis Kristensen  
Ndr. Strandvej 95 – Risskov  
Tlf. 17 85 50  
Alt indenfor sidste nye frisurer . . .

**MØNT-VASK**  
Vask når De vil – åbent hele døgnet  
også lørdag og søndag  
6 kg vask kr. 6,00  
inkl. tørring, sæbe og moms  
Oddervej 91 – Højbjerg – Tlf. 27 02 34

Stedet for moderne hårpleje – så  
**Salon »Bica«**  
Rosenvangs Alle 174 - Højbjerg  
Telefon 27 05 39  
Gode parkeringsmuligheder  
Spec.: Formskæring - Hårtoppe

**MORSØ AUTOLAKERING  
OG OPRETNING**  
Vibyvej 92 - Åbyhøj - Tlf. 15 58 59  
Rustarbejde - nye paneler - polering  
voks - heloplakering - Reparation af lak  
Rimelige priser - Tilbud gives uden forb.  
Denne annonce giver 10 pct. rabat

## Beder

Følg Gulf-strømmen til  
**GULF service Beder**  
ved Frantz Bugajski  
Kirkebakken 1 – Tlf. 18 03 11-285  
**benzin – olie – vask – smøring**  
autoudstyr – dækservice  
Quick-service udføres  
på moderne apparatur

## Harlev

**SPECIALFORRETNING  
FOR HUSHOLDNINGSMASKINER**  
bedste service – hurtigste betjening  
største pris på Deres brugte  
den største kontantabat  
de bedste afbetalingsbetingelser  
**Brdr. Johansen**  
Vestervej 5 – Harlev – Tlf. (18 51 11) 378



## Hold dig i form

### 15-20 minutters daglig motion

Et menneske, der aldrig har interesseret sig for sin fysiske tilstand, har samme muligheder for at komme i god kondition som den sportsmand, der i sin tid var på toppen inden for sin idrætsgren. Det er nu almindelig fastslået, at en god fysisk træningstilstand er et af de bedste værn, man har mod hjerte-kredsløbssygdomme, og da der året igennem kun går 20 minutter mellem hver gang en dansker rammes af en blodprop i hjertet, er der grund nok til at holde sig i form. Midaldrende mennesker har i øvrigt stor glæde af fysisk aktivitet, idet det viser sig, at hvis de dyrker motion, kan de, selv om de har passeret de 60, fortsat have en kondition som en utrænet 25-årig.

Det må dog være meget rart for en 60-årig at være lige så udholdende som en 25-årig. Det er jo noget i den retning, man kan nå ved en halv times konditionstræning dagligt. Endvidere kan man sige, at det daglige arbejde bliver en mindre belastning, hvorved man får et større overskud til fritidsbeskæftigelse. Motion kan hjælpe os til at være mindre trætte, mere veloplagte. I øvrigt er af betydning, at der, når man lever i et velindrettet samfund som vort, findes områder som f.eks. idrætspladser, hvor man kan lade kræfterne få frit spil. Endelig er der også forebyggelsen af hjertesygdommene. Selv om rygevaner, kost og meget andet spiller en rolle, viser mange undersøgelser, at de stillesiddende kan være op til seks gange så udsat for blodpropper som mennesker, der driver motion. I en tid, hvor der stilles så få fysiske krav til os i det daglige arbejde, er det nødvendigt i fritiden at gøre fysisk aktivitet til en af sine fornøjelser.

## Drivatbanenyt

**VGJ. Grindsted den 4. november.** En varebil kørte kl. 16.50 ind på overskæringen på Sdr. Ommevej og blev påkørt af skinnebusen fra Varde. Føreren af bilen, en 57-årig arbejdsmand, var dræbt på stedet.

**TKVJ. Hejnsvig.** Under arbejdet med skinneoptagning på den nedlagte Troldhedebane blev en arbejder påkørt af arbejdstoget. På sygehuset konstateredes det, at han var sluppet nogenlunde heldigt fra uheldet.

### Skagensbanen

Banen havde sidste driftsår et underskud på 445.391 kr. Antal kørte person/km var steget med 46.000 km, hvilket havde givet en indtægtsstigning på ca. 153.000 kr. Godsbefordringen havde givet en mindreindtægt på ca. 102.000 kr. Sporudvekslingen er i år fortsat fra Strandby til Frederikshavn, hvor man nu er helt færdig. Hulsig station er ombygget. Det vedtoges at sælge Næstjert station, men den vil fortsætte som trinbræt. I årets driftsunderskud er indeholdt 84.000 kr. i afskrivning på rutebiler.

### Hjørring Privatbaner

Banens driftsunderskud steg 176.000 kr. til 374.313 kr. Medvirkende hertil var færgerne »Skagerak«s forlis i efteråret 1966. Der kan nu spores en bedring i trafikken til og fra Norge. Banen har søgt om tilladelse til at indstille driften på omnibusruten Hjørring-Astrup fra 1. juni 1969.

### Kjellerupbanen i Ukvidation

Banen har solgt otte stationsbygninger for 1.004.500 kr., spormateriellet gav 400.760 kr., rullende materiel solgtes for 28.755 kr. og tre af banens fire rutebiler for 69.800 kr. Banearealerne vil først blive solgt til foråret. Driftsresultatet i banens sidste driftsår viste et underskud på 417.410 kr. mod 354.731 året før. Der er oprettet person- og godsstation i Kjellerup. DSB har over-

## Julegave . . .

### Jernbane-Bladets Særtryk

V. E. Johansen  
**Erindringer fra GDS og HHGJ**  
44 sider. 30 illustrationer. Kr. 6,00

**Nordbanen 100 år. 1965**  
32 sider illustr. Kr. 2,00

**Nyborg-Middelfart 100 år. 1966**  
U D S O L G T

**Århus-Hammel-Thorsø Jb. 1902-1956**  
U D S O L G T

**Fredericia-Århus 100 år. 1968**  
24 sider illustr. Kr. 2,00

Alle priser er inkl. moms og porto

Indsend beløbet på det, der ønskes til

**postkonto 6 00 82**  
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

## Kolding

**Tøndervejs Brødudsalg**  
ved Inger M. Sørensen

Tøndervej 60 - Kolding - Tlf. 2 02 75

1. kl.s lækkert brød og kager  
samt chokolade og konfekturer  
Bestilling på dessertis modtages

### BP-njærnet

ved Hans Richard Jensen  
Fredericiagade 42 - Kolding  
**Benzin - Olie - Vask - Smøring**  
samt stort udvalg i autotilbehør  
**Quick-service udføres - Tlf. 52 62 45**

Ind til . . .

## CALTEX service

ved Erling Mulbjerg

Vesterbrogade 54 Fredericia  
Tlf. 92 25 41 . 92 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr  
Udvidet Quick-service udføres af fagfolk

. . . og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



## Aalborg

Vi handler hos

### DAM NIELSEN

Bageren i Korsgade 28  
Ålborg - Tlf. 12 02 95

1. kl.s lækkert brød og kager  
Åben søndag

### ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard  
Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg  
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring  
Vask - Batteriservice m. m.

### MEJERIUDSALGET

ved Sv. Vestergård  
Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86  
Alt i 1. kl.s brød - øl og sodavand  
Bestilling på dessert-is modtages

### Købmand Henning Christensen

hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade  
Ålborg - Tlf. 12 56 39  
Alt i kolonial - konserver  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor fine kaffe

### MEJERIUDSALGET

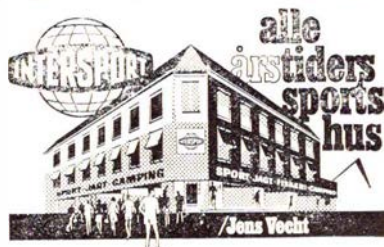
ved K. Thomsen  
St. Blichersgade 12 - Ålborg  
Tlf. 12 54 87  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
Øl og sodavand samt brød og kager

### B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen  
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl. service udføres

### A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og  
Entreprenørforretning  
- udfører arbejder for DSB  
Guldbæk - Godthåb Jylland



Hj. af Jernbanegade og Vingårdsgade  
Telefon 12 34 56

Vi handler i . . .

### TOBAKSFORRETNINGEN

ved Jens Chr. Eskildsen  
Østerbro 20 - Ålborg - Tlf. 12 68 38  
Stort udvalg i  
cigarer - tobakker - vine - spirituosa  
samt rygeartikler

### J. Høgaard Michaelsen

Ålborg Møbellakereri  
Korsgade 37 - Tlf. 12 16 92

Fodtøj for hele familien - så

### KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen  
Hadsundvej 12 - Ålborg - Tlf. 12 13 92

### KOLONIALFORRETNINGEN

v/ O. Dahl  
Signalvej 8 - Ålborg - Tlf. 12 09 52  
1. kl. kolonial - konserver - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Ekstrafln kaffe

Vi handler hos . . .

### BAGEREN I KORSGADE

v/ Egon Larsen  
Korsgade 28 - Ålborg - Tlf. 12 02 95  
1. kl. lækkert brød og kager  
Åben søndag . . .

## Nørresundby

Forkort rejsen med en lommeroman  
fra . . .

### Vestbyens Kiosk

ved H. Andersen  
Vestergade 67 - Nr. Sundby - Tlf. 12 97 41  
Dag-, uge- og månedsblade  
samt telegrammer og papirartikler

### SHELL service

ved Carl Jensen  
Thistedvej 119 - Nørresundby  
Tlf. 17 20 07  
benzin - olie - vask - smøring  
samt stort udvalg i autotilbehør  
Vort speciale er dækservice

Vi handler i . . .

### Bakkekiosken

ved Mogens Eriksen  
Forbindelsesvejen 115 - Nørresundby  
aviser - uge- og månedsblade  
samt telegrammer og papirartikler  
Tlf. 17 26 88

## Nørresundby

### VIKTUALIEFORRETNINGEN

v/ B. Winther Kristensen  
Gl. Kongevej 19 - Nørresundby  
Telefon 12 29 15  
Alt i hjemmelavet pålæg - salater -  
delikatesser samt varme retter . .  
Smørrebrød leveres på bestilling

## Brønderslev

Vejen til bedre service . . .

### BP Jernbanegade

ved Jørgen Pedersen  
Brønderslev - Tlf. 82 06 11  
Stort udvalg i autoudstyr

## Hjørring

### ISAGER BLOMSTER

Strømgade 4 - Hjørring  
Telefon 465

Vi handler i . . .

### BONBONNIEREN

v/ Erling Thomsen  
Østergade 4 - Hjørring - Tlf. 1535  
Stort udvalg i chokolade og konfekturer  
Specialitet: Gaveæsker

Vær »moderigtig« klædt i tøj fra

### BETTINE MODE

ved Else Marie Andersen  
Østergade 54 - Hjørring - Tlf. 3694

### BRØDUDSALGET

ved Elly Bolet  
Vendelbogade 2 - Hjørring - Tlf. 2573  
1. kl.s lækkert brød og kager  
samt chokolade og konfekturer  
Bestilling på is modtages

## Skagen

Vær moderigtig klædt  
i tøj fra . . .

### PRETTY DRESS

Sct. Laurentivej 57 - Skagen  
Tlf. 44 31 32  
Specialforretning for »ungt tøj«

Vi kører til . . .

### TEXACO service

Skagavej - Skagen - Tlf. 44 30 15  
Quick-service udføres  
stort udvalg i autotilbehør

taget banens tidligere rute Silkeborg-Kjellerup-Viborg, og har oprettet en ny rute Kjellerup over Lemming til Silkeborg.

Banens hidtidige personale var opsagt til fratræden 31. marts i år, men banen har forpligtelser overfor 16 pensionister og udreder pr. måned 19.865 kr. til disse. Til sin tid må man købe en livrente for at opfylde forpligtelserne overfor dem. Der er udredet 18.314 kr. til to tjenestemænd, som man har frikøbt sig for.

Ved opgørelsen 1. september havde likvidationsudvalget haft indtægter på 253.403 kr. og udgifter på 135.643 kr., altså et overskud på 127.760 kr.

Banens materiel blev købt af et firma i Horsens. Tre skinnebusser og to påhængsvogne kørte samlet fra Silkeborg til ophugning i Horsens. Tilbage blev loko SKRJ nr. 8, der står fint og velpudset i remisen i Silkeborg, en motorvogn, seks lukkede og en åben godsvogn samt en sneplov, der alt skal ophugges. Loko nr. 8 blev i 1953 købt fra VNJ, hvor det også havde nr. 8. Det var leveret fra Henschel i 1925.

Skinner og sveller, der er købt af et firma i Odense, bliver ikke fjernet på traditionel måde, idet man først fjerner skinnerne, der slæbes sammen af en traktor for derefter at blive kørt til Odense på lastbiler. Det hele skal være fjernet inden 1. april 1969.

NPMB i likvidation har sidst holdt generalforsamling i 1965. Når man ikke kan få likvidationen sluttet, skyldes det matrikulære vanskeligheder i nogle få sager. Alt er solgt, alt er betalt, men når de foran meddelte sager kan ventes sluttet, kan ingen oplyse noget om.

NKJ eksisterer stadig på en afsides plads på havnen i Nakskov. De sidste skinnebusser er solgt til en lokal produkthandler, som ikke har afhentet dem.

Det ventes at TKVJ-strækningen Kolding til amtsgrænsen vil kunne åbnes som natursti til april næste år, når sporet er fjernet.

# Bånd og atter bånd



Fra afprøvningsafdelingen for gængse lyd bånd

Den 27. november 1964 blev grundstenen lagt til BASFs nye magnetbånd-fabrik i Willstätt ved Kehl a/Rhein i Sydtykland.

Det stigende behov for lyd bånd og tekniske magnetbånd nødvendiggjorde bygningen af den nye fabrik i Willstätt, der kan betegnes som verdens mest moderne i sin art. Med en byggetid på halvandet år skabtes det hele fra bar bund. Det havde den fordel, at alle bygninger, veje og ledningsanlæg fra starten kunne planlægges i overensstemmelse med kravene til rationel drift. Man kunne indordne produktionen fra råvaren til det færdige magnetbånd i hensigtsmæssig fremstillingsrækkefølge forbundet med tværgående hjælpeproduktioner. Den forbavsende korte byggetid blev muliggjort ved en omhyggelig planlægning, et forbilledligt samarbejde mellem de deltagende firmaer og gennem en konsekvent koordinering og overholdelse af alle byg-

ge- og montagerterminer, hvor også BASFs regnecentralers computer gjorde sin indsats.

Valget af fabrikkens beliggenhed skete ud fra flere synspunkter: Der skulle være tilstrækkelig vandforsyning, ligesom der måtte være muligheder for hensigtsmæssige kloakeringsforhold, den trafikale beliggenhed måtte være god og mulighederne for at skaffe tilstrækkelig arbejdskraft i den nærmeste omegn var også en af forudsætningerne.

Og det vigtigste krav ved magnetbåndfremstilling, så støvfrie lokaler som muligt, lod sig lettere realisere i Willstätts rene luft end i et normalt industriområde.

## Magnetbånd til databrug o. a.

Den nye BASF-fabrik i Willstätt fremstiller ikke blot lyd bånd til amatørbrug, men frem for alt magnetbånd til

## Fredericia By's og Omegns Spare- og Lånekassen

Telefon (05) 92 37 11

Vor leverandør er . . .

## ›KÆRNEHUSET‹

ved J. Kristensen

Havnevej 8 – VEJLE – Tlf. 82 60 10

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og  
B L O M S T E R

## Silkeborg

NY KLINIK  
**Kirsten og Eigil Morsbøl**  
Tandlæger  
Torvet 9 - Silkeborg - Tlf. 82 58 52  
Konsultation efter aftale

**SILKEBORG SPAREKASSE**  
Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863  
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00  
Torsdag 9.30-17.00  
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i  
**Banegårdsrestaurationsen**  
ved Henning Pagel Hansen  
Silkeborg - Tlf. 82 07 17  
Hurtigt og godt spisested . . .  
NB. Husk vor nye pølse- og Grill-bod  
udenfor.

Vi spiser på . . .  
**K F U M**  
Restaurant og pensionat  
Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21  
Et godt madsted . . .  
Ny vært: E. Mogensen

**DORTHE KOLONIAL**  
v/ Dorthe Gammelgaard  
Jernbanevej 35 - Silkeborg  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer . . .  
Prøv vor ekstrafine kaffe  
Tlf. 82 14 55

Gå til specialisten . . .  
**SILKEBORG LÅSE-SERVICE**  
H. Sørensen  
Fredensgade 21 - Telefon 82 24 32  
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og box-  
nøgler kopifræses fra dag til dag  
Postordrer ekspederes

**MOBIL Service**  
ved Ferm Olsen  
Vestergade 51 - Silkeborg - Tlf. 82 59 70  
AI Service udføres af faguddannet perso-  
nale. Spec.: Undervognsbehandling

Stedet for moderne hårpleje . . .  
**STJERNE Salonen**  
ved Jens J. Jensen  
Frederiksberggade 17 - Silkeborg  
NB. Mandag åbnes kl. 13

Vejen til bedre service  
**BP service**  
ved Tage Kølkær Jensen  
Vestergade 75 - Silkeborg - Tlf. 82 54 55  
**benzin - olieskift - vask - smøring**  
samt stort udvalg i autotilbehør

**Ringgaardens Chokolade**  
ved Anna-Marie Rasch  
Nylandsvej 23 - Silkeborg  
Tlf. 82 23 58  
Stort udvalg i chokolade - konfekturer  
samt gaveæsker  
Bestilling på dessert-is modtages

## Randers

**DAMESALONEN**  
ved Bent Carlsen  
V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18  
1. KL. MODERNE HÅRPLEJE

Tandlæge  
**ASBJØRN JUHLERT**  
Kompagnihuset  
Burschesgade 12 - Randers  
Telefon 42 03 50  
Konsultation efter aftale

Forkort rejsen med en lommeroman fra  
**LERVANGENS KIOSK**  
ved I. Clemmensen  
Lervangen 56 - Randers - Tlf. 42 62 25  
**aviser - uge- og månedsblade**  
samt stort udvalg i papirartikler

Vi handler i . . .  
**OSTEFORRETNINGEN**  
ved E. Carøe  
Vestergade 35 - Randers - Tlf. 42 16 35  
Alt i 1. kl.s vellagrede oste  
samt stort udvalg i hørkram

Vi handler i . . .  
**MEJERIUDSALGET**  
ved G. Koue  
Søren Møllersgade 31 - Randers  
ALT I 1. KLS MEJERIPRODUKTER  
Tlf. 42 21 04

**Hadsundvejens**  
**BLOMSTERGARTNERI**  
Hadsundvej - Randers

## Randers

**CALTEX Service**  
ved Bjarne Fuks  
Viborgvej 46 - Randers - Tlf. 42 64 75  
**Benzin Olie Vask Smøring Dækservice**  
Stort udvalg i autoudstyr  
**Quick-service udføres**

Vi handler hos  
**slagtermester Bjarne Mikkelsen**  
(Svend Laursens efft.)  
Mariagervej 93 - Randers - Tlf. 42 51 49  
**1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg**  
**Ekstrafin medister**

**TEXACO Service**  
ved Robert Sørensen  
Hj. af Clausholmsvej/Kristrupvej  
Randers - Tlf. 43 17 01  
**Benzin - Olie - Vask - Smøring**  
samt stort udvalg i autoudstyr  
Quick-service udføres

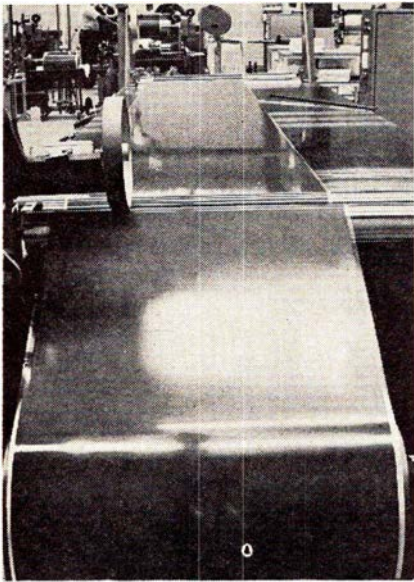
**PER KJELDEN**  
Urmager og optiker  
Vestergade 70 - »Vesterport«  
Tlf. 42 70 04 - Randers

Vi handler i  
**NYVEJS FRUGT OG GRØNT**  
ved E. Nielsen (ny indehaver)  
Nyvej 31 - Randers - Tlf. 42 34 87  
Alt i årstidens frugt, grønt  
samt blomster og buketter

Damerne går til  
**DAMEFRISØRSALONEN**  
v/ Kirsten Bloch Andersen  
Støvringgaardsvej 26 - Randers  
Alt indenfor moderne hårpleje samt  
sidste nye frisurer - Tlf. 43 10 82

**Brdr. Nielsen's**  
**Karosseri & Autolakering**  
Hvedevej 22 - Randers - Tlf. 43 12 28  
Alt indenfor opretning, svejsning og  
lakering udføres fagmæssigt  
Tilbud og overslag gives

*Gør Deres indkøb hos  
vore annoncører*



Den brede foliebane med pålagt oxyd på vej gennem fabrikken

forskellige tekniske formål. Fabrikationsprocessen er i princippet den samme. Alt efter de stillede krav bliver disse bånd dog underkastet forskellige yderligere prøver. Ved computerbåndene afprøver man f. eks. hver eneste bånd i hele dets længde og bredde med hensyn til elektromagnetiske egenskaber. Ethvert bånd, der blot på ét eneste punkt ikke opfylder specifikationerne for BASF-computerbånd, bliver frasorteret.

#### Teknik, investering, kapacitet

Ved opbygningen af den nye fabrik blev alle den moderne tekniks muligheder udnyttet. Det gjaldt især produktionsteknikken. Her findes faktisk ikke en maskine i magnetbåndproduktionen, som ikke er specielt konstrueret til Willstätt eller i hvert fald i væsentlig grad ombygget. Det skyldes ikke bare almindelig konstruktionsglæde, men den kendsgerning, at maskiner af denne størrelsesorden overhovedet ikke fandtes på markedet. Kun et produktionsanlæg, der fremstiller enheder i maksimale mængder, og som arbejder med større hurtighed og samtidig kræver færre medarbejdere, kan stå sig i konkurrencen.

Den største vægt har man i Willstätt lagt på kvalitetskontrollen og afprøvningsne af de fremstillede bånd. Ved fabrikkens start blev der alene i afprøvnings-foranstaltninger investeret 8½ millioner kroner, deraf 5 millioner til kontrol af tekniske bånd og 3½ millioner til lydbånd.

Et hvert magnetbåndes værste fjende er støv. Derfor gjorde man fra starten alt, hvad der var muligt, for at undgå støv, lige fra den nye fabriks beliggenhed i et støvfattigt område, over støvhæmmende beplantning af fabriksområdet til indretning af støvfrie zoner i fabrikken og specialarbejdstøj til de enkelte medarbejdere.

Fabrikken er anlagt således, at man til enhver tid kan tilpasse sig markedet, og således at forskydninger i efterspørgslen af de forskellige typer inden for sortimentet ikke vil volde vanskeligheder. Der blev ved fabrikkens planlægning taget ganske specielle hensyn til denne fleksibilitet. Desuden er der ved fuld udnyttelse af alle anlæg stadig muligheder for udvidelse af kapaciteten.

Der er budgetteret med en investering i magnetbåndfabrikken i Willstätt på i alt 140 millioner kroner, hvoraf de ca. 120 mill. allerede er anvendt. Fabrikken er en ren produktionsvirksomhed uden forskning-, udviklings- og salgsafdelinger. Disse findes i hovedfabrikken i Ludwigshafen.

BASFs magnetbåndproduktion i Ludwigshafen, i Frankrig og i USA fortsætter uformindsket. Man dirigerer de europæiske magnetbåndfabrikker i en slags overregional fællesvirksomhed, således at båndene f. eks. produceres i Ludwigshafen eller Willstätt og konfektioneres og pakkes i Frankrig — eller omvendt. På den måde skulle produktionsanlæggene til enhver tid kunne udnyttes fuldtud efter markedsf forholdene.

#### Udviklingen i penge og procenter

Firmaet Computron Inc. i USA, der hører til BASF-gruppen, har siden foråret 1966 været drevet i fællesskab med General Electric. For at udnytte alle

muligheder på det stærkt voksende marked bliver dette foretagende for tiden stærkt udbygget. Medens man her hidtil næsten udelukkende har fremstillet computerbånd, skal det fremtidige produktionsprogram også omfatte alle andre båndtyper.

BASF-gruppen er en af verdens største industrigrupper. Af en anslået verdensomsætning i lydbånd på 2—2,6 milliarder kroner i 1969—70 regner BASF med en andel på 550 millioner kroner. Deraf skønnes 50% at falde på lydbånd, 30% på computerbånd, 10% på instrumentationsbånd og 10% på videobånd og andre specialtyper.

Denne opdeling i de enkelte båndtyper afviger fra den, man regner med i USA, selv om den nærmer sig denne. Her falder efter de tilgængelige oplysninger 26% på lydbånd, 44% på computerbånd, 22% på instrumentationsbånd og 8% på videobånd.

Den overordentlig store andel, som instrumentationsbåndene og computerbåndene tegner sig for, skyldes naturligvis bl. a. den amerikanske rumforskningens store behov.

Den samlede omsætning af magnetbånd i USA har i 1966 antagelig nået ca. 8501.000 millioner kroner. Verdensomsætningen — uden østbloklandene — anslås til 1.300—1.500 millioner kr.



De færdige spoler placeres i Rundpak med det transparente låg — klar til levering



**RANDERS  
DIESEL ELEKTRO I/S**  
Industribyen — Hvidemøllevej  
Tlf. 43 17 30



**Aut. LUCAS — C. A. V. — GIRLING SERVICE STATION**  
Elektrisk udstyr — Dieselin্দsprøjtningssystemer  
Batterier — Bremses — Bremseforstærkere

### Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9.30—12.00 og 13.30—16.00  
fredag også 18.30—20.00  
lørdag lukket

TELEFON (07) 35 02 07 — GIRO 1 58 24  
Stiftet 1875

## Fredericia

TANDLÆGE

**P. Nymann Jensen**

Gothersgade 20 B-2 – Fredericia  
Tlf. 92 56 53

### VEEDOL service

ved Helge Søgård Jensen  
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 46 70  
**benzin - olie - vask - smøring**  
**dækservice - spec. undervognsbehandling**  
Åbent fra kl. 6.45-22.00

### Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen  
Prinsensgade 2, Fredericia, tlf. 92 10 89  
Kvalitetsmøbler til rimelige priser  
**Stort udvalg i gulvtæpper**  
Vi sælger gerne på konto  
1. kl. ompolstring udføres

Vi handler i...

### SØNDERKJÆRS BAGERI

Indre Ringvej 51 – Fredericia  
Tlf. 92 25 04  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

### Soft Ice Cafeteria

ved Erling Gudnitz  
Vesterbrogade 31 – Fredericia  
**pølser - hot-dogs - is - sodavand**  
**samt kaffe med brød**  
Tlf. 92 26 63

Gælder det  
radio- og fjernsynsservice –  
så ring til ...

### LINNE MANN

Treldevej 97 – Fredericia – Tlf. 92 56 97  
1. kl.s fagmæssige reparationer  
udføres med 1/2 års garanti

De prisbevidste damers frisør ...

### Salon TROEST

Prinsessegade 61 – Fredericia  
Tlf. 92 03 77  
Alt indenfor moderne hårpleje

### Følg Gulf-strømmen til GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen  
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 25  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoudstyr – Quick-service udføres  
NB. Vi har autogas ...

Ind til

### THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ  
Gothersgade 17 – Fredericia  
Tlf. 92 00 45 – 92 06 45

De bedste tilbud finder De hos  
**LANDRYS TRIKOTAGE**  
ved Hedvig Jensen  
Nymarksvej 2 – Fredericia – Tlf. 92 18 85  
**Stort udvalg**  
indentor trikotage samt lingeri

Gør Deres indkøb i ...

### »KAGEBODEN«

ved L. E. Hansen  
Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 92 01 34  
**Altid 1. kl.s bagværk**  
**Lækkert brød og kager**

### Købmand LEIF CHRISTENSEN

Dronningensgade 1 – Fredericia  
**1. kl.s kolonial - konserver**  
**vine - spirituosa samt tobaksvarer**  
Prøv for fine kaffe  
Tlf. 92 08 71

### MOBIL service

ved J. B. Petersen  
Egeskovvej 119 - Fredericia - Tlf. 92 47 14  
**benzin - olie - vask - smøring**  
**undervognsbehandling**  
Vort speciale: lyddæmpersystemer

### LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 – Fredericia  
Lækkert smørrebrød  
Selskabssmørrebrød - Anretninger  
Vi bringer overalt – Tlf. 92 25 64

Vi handler i ...

### RANDALSPARKENS KIOSK

ved J. Chr. Jensen  
Devantiersvej – Fredericia – Tlf. 92 33 21  
Aviser – uge- og månedsblade  
samt papirartikler  
Stort udvalg i billigbøger

### Fredericia ny Tropehandel

ved Alf Bak  
Sjællandsgade 56  
... en forretning med liv i

De ringer – vi bringer

### ELITE SMØRREBRØD

6. Julivej 101 - Fredericia - Tlf. 92 51 93  
**Dagens middag à kr. 3,75**  
**Daglig madpakke**  
samt lækkert smørrebrød  
**Selskabssmørrebrød og Luksusanretning**  
– vi har også  
**grill-kyllinger og forårsruller**  
Åbent daglig til kl. 22

### ISMEJERIET

ved J. Th. Holm  
Nymarksvej 32 – Fredericia  
Tlf. 92 13 54  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager  
Bestilling på dessert-is modtages

Man husker,  
hvor man får god kaffe ...

### TE-HUSET

ved Børge Moos  
Prinsessegade 31 – Fredericia  
Tlf. 92 26 10

Køb kun det bedste – det gør vi

### FALKEVEJS SLAGTER

ved Edith Jensen  
Falkevej 22 – Fredericia – Tlf. 92 12 60  
**1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg**

### WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia - Tlf. 92 34 54  
Våd vask – Tør vask – Rullevask  
Vi henter og bringer

### Trimmesalonen »POLA«

Hj. af Jyllandsgade/Dronningensgade  
**Alle racer (også krydsninger) modtages til**  
**klipning, trimning og bad**  
Ruth Ravn  
Fredericia – Tlf. 92 29 21

### RESTBODEN

Sjællandsgade 21 – Fredericia  
Tlf. 92 44 21  
Etvæld af billige stofrester i alle kvaliteter  
**Vi fører BURDA Snitmønstre**

## Rutebilnyt

### DSB anlægget på Ådalsvej

blev taget i brug den 23. september. Dermed er et længe næret ønske for DSBs rutebilvæsen i Hørsholm gået i opfyldelse. Forholdene på stationen på Frederiksborgvej var i de seneste år præget af yderst trange vilkår til afvikling af driften. Det nye anlæg har garageplads til 16 busser, men det er samtidig meningen at samtlige Nordsjællands 22 DSB busser skal betjenes på de nye værksteder i Hørsholm. Der er også fire vaskepladser, et karrosseri-værksted og en spulebro, og dertil kommer gode kontorer og forhold for

mandskab og kontorphonale, et driftslederkontor og et tidssvarende ekspeditionskontor.

Anlægget er udstyret med de mest moderne hjælpemidler, og dette skulle komme ikke alene DSB-personalet, men også rutebilernes mange passagerer til gode, bl. a. i form af opvarmede busser på de tidlige morgenture om vinteren og en høj vedligeholdelsesstandard.

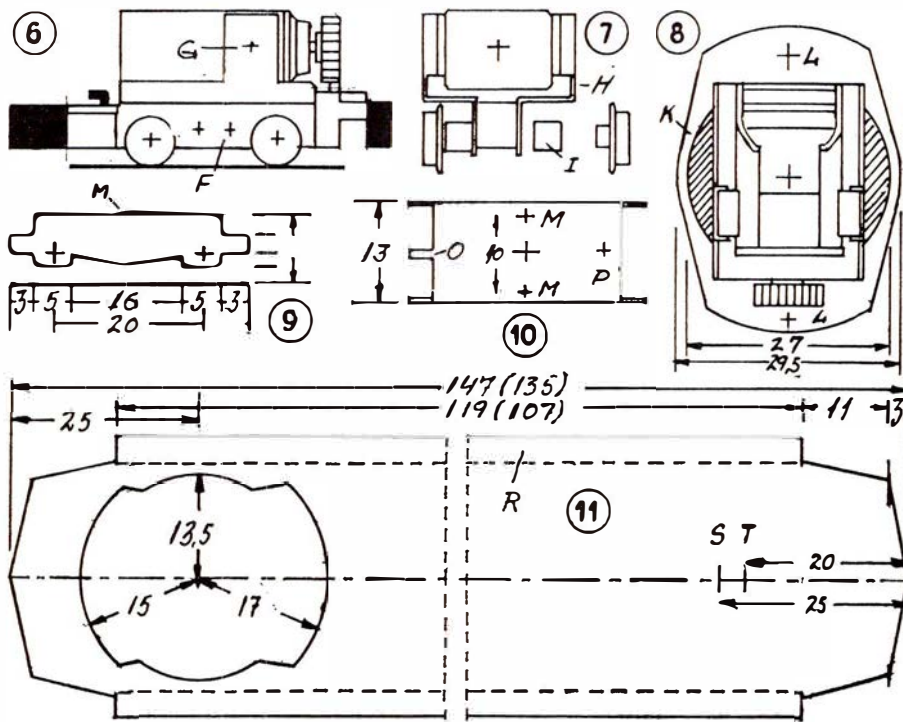
### Køge rutebilstation

Den 7. oktober blev den nye rutebilstation i Køge taget i brug. Det er Køge-Ringstedbanens tidligere lokalstation, der er omdannet til rutebilstation. Hidtil måtte DSB-busserne benytte den meget snævre Nørregade for at komme til og fra torvet i Køge, hvor rutebilerne havde holdeplads.

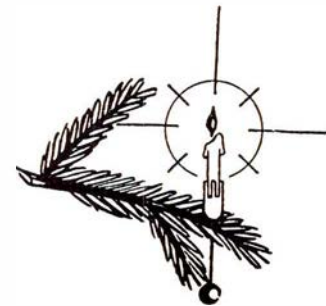
DSB har modtaget bus nr. 700 fra Volvo. Den første Volvo bus blev modtaget i 1948 af nuværende gdr P. E. N. Skov, der dengang var rutebilchef.

Efter lukningen af samtlige fynske privatbaner, trafikeres øen nu af 78 bilruter, hvoraf DSB kører på 48 af ruterne.

På grund af for ringe benyttelse af busruten Kongevej-Kirkelte-Karlebo i Nordsjælland, har DSB fået tilladelse til at indstille kørselen på denne rute.



Arbejdstegning II til skinnebus



## Model-Jernbane

### Vi bygger et skinnebustog (II)

Sidste gang talte vi om fremstillingen af tagene til skinnebustogets to køretøjer, og denne gang skulle vi fortsætte med tagenes detaljer. Men vi har fundet det rigtigst denne gang at tale om fremstilling af det væsentligste af det hele. Næmlig fremstillingen af motorbogi og undervognene.

#### Motorbogi

Motorbogiens fremstilling sker i tre tempi, der billedmæssigt er skildret i fig. 6, 7 og 8.

Fig. 6 forestiller den demonterede underdel af Jouef's smalsporloko V 10,

# ARNOLD *rapido*

SPOR N = 9 m/m / skala 1:160

Den lille modeljernbane med de store muligheder

MEKANIK

Vesterbrogade 200 Tlf. (01) 31 63 07  
1800 København V.

NYHED

L G B  
Havebane  
1 : 22

## Vejle

### VEEDOL Service

ved Arne Vindbjerg Petersen  
Kolding Landevej 62 - Vejle  
benzin - olie - vaske - smøring  
autoudstyr

Vort speciale: undervognsbehandling  
samt alt i reparationer  
Telefon 82 75 78

### TINGLEFF OPTIK

Søndergade 10 - Vejle - Tlf. 82 12 85  
Specialist i synsprøver  
samt tilpasning af briller  
eksam. optiker

Lad vaske i ...

### REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard  
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10  
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Det store udvalg i trikotage  
finder man i ...

### TEXTILHUSET

Vestergade 24 - Vejle - Tlf. 82 83 42

Vi handler hos ...

### SLAGTER MAGAARDs EFTF.

ved Leif Jørgensen  
Søndergade 27 - Vejle - Tlf. 82 27 00  
Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet  
pålæg

Forkort rejsen med en lommeroman fra  
**VEJLE KIOSK**

v/ H. Piepgrass  
Kirkegade 3 - Vejle - Tlf. 82 00 51

Vi handler hos ...

### BAGERMESTER REGNAR PAPE ANDERSEN

Ladegaards Eftf.  
Gormsgade 26 - Vejle - Tlf. 82 13 09  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages

Vi går til ...

### HERREFRISØRSALONEN

ved Linding Christensen  
Vesterbrogade 53 - Vejle  
Tlf. 82 77 82  
1. kl.s moderne hårpøje

Vi handler i ...

### FRUGTBØRSEN

v/ P. Poulsen  
Koldingvej 22 - Vejle - Tlf. 82 06 22  
Alt i årstidens  
frugt - grønt - konserves  
samt stort udvalg i vellagrede oste

## Horsens

Stedet for moderne hårpøje ...

### Salon PIA

ved Vika Kloster  
Allégade 42 - Horsens - Tlf. 62 85 70  
Alt i sidste nye frisurer

### HORSENS BANK

Aktieselskab  
Søndergade 18-20 - Horsens  
Telefon \*2 12 00

ind til ...

### ESSO Servicenter

ved P. Stengaard  
Bjerrevej 99 - Dagnæs - Tlf. 62 85 51  
Benzin - olie - autogummi - autoudstyr  
Quick-service udføres

### Stjernholmsgades Skotøjsreparation

ved Børge Hansen  
Stjernholmsgade 10 - Horsens  
Alt indenfor 1. kl.s reparationer udføres

### KØBMAND BRØNDUM

Vesterbade 58 - Horsens - Tlf. 62 50 45  
Stort udvalg i kolonial - konserves -  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
EXTRAFIN KAFFE

### Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - Tlf. 62 12 22  
Åben 9-12.30 og 14-16  
fredag tillige 18-19.30. Lørdag lukket

Hallo - hallo - mangler De brød til  
kaffen? - Så prøv at smage vort lækre  
brød. De vil sikkert synes om det - og  
sige det er kræst.

### BRØDUDSALGET

v/ Gunnar Jacobsen  
Emil Müllersgade 22 - Horsens  
Tlf. 62 23 93 - Åbent til kl. 21

## Horsens

Vi kører til ...

### Thorsgades Autoværksted

ved mekaniker Sv. E. Østergaard  
Thorsgade 9 - Horsens - Tlf. 62 87 19  
1. kl.s autoreparationer udføres på alle  
vognmærker  
Spec.: Autoskader og rustskader

Vor leverandør er ...

### SMEDSKJÆRS BLOMSTER

ved K. og G. Hansen  
Sønderbrogade 27 - Horsens  
Tlf. 62 74 45  
Alt i blomster, brudebuketter, krans  
dekorationer samt bærepynt

Gælder det ombetrækning af møbler  
- så gå til ...

### MØBELPOLSTEREN

Emil Boysensgade 84 - Horsens  
Tlf. 62 87 95  
1. kl.s arbejde udføres til rimelige priser

## Skanderborg

IDE-MØBLER

### H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen  
Banegårdsvej 13 - Skanderborg  
Telefon 52 06 86  
Moderne møbler og tæpper for  
nutidshjem

Spar besværet selv - lad ...

### DUEs SMØRREBRØD

Adelgade 31 - Skanderborg  
Tlf. 52 00 31  
Lækkert selskabssmørrebrød leveres  
på bestilling  
Vi har også en god daglig madpakke  
Åbent fra kl. 7.30 til 22.00  
Lukket søn- og helligdage

Vi handler i ...

### OTHELLO BAGERIET

Nørregade 27 - Skanderborg  
1. kl.s lækkert brød og kager  
NB. Åbent søndag  
Tlf. 52 04 05

## Ry

### GYDA's Viktualie

Klostervej 14 - Ry - Tlf. 89 11 90  
Kød - Flæsk  
samt alt hjemmelavet pålæg og salater  
Kun 1. kl.s varer



som vi i sidste nummer rådede vore læsere til at anskaffe.

Demonteringen af lokoet sker ved, at vi skruer den høje messingskorsten af, hvorved cylinderblokken og plastoverdelen frigøres. Sidstnævnte fjernes ved at presse underdelen et par mm fremefter.

Gangtøjet aftages ved med en tang forsigtigt at udtrække de skrue-lignende stifter fra bageste hjulsæt.

I næste fase (fig. 7) gør vi motorbogien normalsporet. Herunder fjerner vi først drivhjulene fra akslerne. Dette sker ved forsigtigt at vrikke med en skrue-trækker mellem bundramme og bagside af drivhjul.

Yderligere adskillelse sker nu ved at fjerne møtrikkerne *F* og kulholderen *G*, hvorved sidestykkerne *H* frigøres.

For at få sidestykkernes lejer til at svare til den nye HO-sporvidde (16,5 mm), fastlodder vi et par mellemringe *I* til den udvendige side af hvert sidestykke.

Mellemringene skal have en indvendig lysning på 3,0 mm, svarende til drivhjulenes indvendige akselhals.

Mellemringenes bredde: 3,6 mm.

Endelig skal akslerne udskiftes med nye, der er 20 mm lange.

Strømaftageren, der ligeledes fastholdes af møtrikkerne *F*, er ikke absolut nødvendig, da strømmen ledes gennem hjul, mellemring og sidestykke til motor.

Dernæst bortsaver vi det, der på fig. 6 er vist med sort (fintandet sav nødvendig, hvorefter vi går videre til motorens drejemekanisme, fig. 8).

Motorbogien skal efter fig. 8 forsynes med en konsolplade af 0,75 mm messingplade, der udskæres efter figuren, der er tegnet i fuld HO-størrelse. Konsolpladen forsynes med en rektangulær udskæring, der svarer til motorens omrids med tandhjul.

De skraverede felter *K* på fig. 8 udskæres af en 27 mm cirkelrund messingskive, tykkelse 1,5 mm.

*K* fastloddes på konsolpladen og udgør nu motorbogiens centrumstykke.

Konsolpladen fastgøres til motorbogiens plastdel ved hjælp af to skrue gennem hullerne *L*. For at opnå, at konsolpladens overside placeres nøjagtig 10 mm over skinnetop, limer man med Araldit passende afstandsstykker fast til plastdelen.

#### Alm. bogier

De øvrige bogier til skinnebustoget fremstilles af 0,75 mm messingplade efter målene på fig. 9 og 10. Herunder betegner *P* punkt for fastgøring af

kobling, *O* tap for fastgøring af koblingsfjeder. *M* er »glidesko«, der fremstilles som opadvendt bule i bogien ved bankning med kørner eller lign.

Når bogien er færdig, skal overfladen af *M* være nøjagtig 10 mm over skinnetop.

Til disse bogier bruger vi Rokalhjul, hvis brede fanger vi drejer ned til normal bredde ved hjælp af en håndbore-maskine og en fil.

#### Bundplader

Bundpladen til såvel skinnebus som bivogn fremstilles efter fig. 11, idet breddemål er fælles for begge køretøjer. Længdemålene i ( ) gælder for bivognen, øvrige længdemål for motorvognen.

Som materiale bruger vi 0,5 eller 0,75 mm messingplade. Til afstivning forsynes vi bundpladen med en 3,5 mm vinkelret nedadbukket kant. Bundpladen skal efter bukningen være 31 mm bred.

Motorvognens bundplade forsynes endvidere med en stor nøglehulsformet udskæring, der tjener til motorbogiens fastgørelse. Først udskærer vi et 27 mm hul til motorbogiens centrumstykke, dernæst laver vi to ekstra udskæringer, der skal tjeneste til motorens udsving under kørsel i kurver.

Motorens tandhjul skal vende ind mod motorvognens midte).

*S* viser centrum for motorvognens anden bogie. *T* viser placeringen af centre for bivognens bogier.

Disse bogier fastgøres ved hjælp af én i bundpladen forsænket og fastloddet maskinskruer og én under bogierne fastskruet møtrik.

(fortsættes)

J. B. Dyrkildø.

## Fotohobby

### Det er nemt med Super 8

Der er sket en kolossal udvikling inden for småfilmen, siden Super 8 systemet holdt sit indtog. Med dette system kan man endelig sige, at det er blevet let at filme for menigmand.

Man kan få småfilmoptagere til Super 8 film fra ca. 300 kroner og op til et par tusinde kroner eller mere, men ens for dem alle er, at de bruger en kassette med film lige til at sætte i optageren. Filmene leveres i øjeblikket kun af de to verdensfirmaer Kodak og

Agfa — i hvert fald i Danmark — og det var forøvrigt også Kodak, der for et par år siden lancerede filmen her.

Fordelen ved Super 8 er først og fremmest den lette filmkladning, og dernæst et større billedformat end det man får med den meget benyttede dobbelt-otte film. Systemet har også en fordel i, at man kun benytter sig af en type farveomvendefilm, der universalt benyttes både til indendørs og til udendørs filmoptagelser. Et indbygget filter i optageren sættes ud af funktion, når man filmer med kunstlys.

Super 8 optageren kan kun benyttes med speciel kassetter, og filmen kræver dertil egnede gengivere. Kun meget få gengivere er universale til både 8 mm dobbelte og Super 8 filmene, og de er ret kostbare.

Jeg har nævnt dobbelt-otte systemet, som stadig har mange tilhængere. Det har før været det foretrukne filmformat for amatører i mange år, men må nu tage konkurrencen op med Super 8. Det sidste er lidt dyrere i filmforbrug, men at det har vundet indpas allerede nu, kan man se af, at kamerafabrikerne ikke længere udvikler nye modeller i dobbelt-otte, men har sat alle sejl til for Super 8 produktionen. Det er nok tankevækkende, hvis man står over for at skulle købe nyt småfilmudstyr.

I Super 8 kassetterne ligger 15 meter film, og fremkaldelsen udføres på laboratorier her i landet. Kodaks Super 8 film er af typen Kodachrome 11 mens Agfa film betegnes Agfacolor Super 8 CK 17. Samtidig med at man har købt den Super 8 film hos fotohandleren, har man også betalt for fremkaldelsen.

#### Lidt om objektiver

Når erfarne fotografer — amatører eller professionelle — mødes, varer det ikke længe, før talen falder på de fotografiske linser — de fotografiske objektiver. Man begynder at tale om de enkelte konstruktioner, fremhæver den ene som særlig hård og kontrastrig, og den anden som særlig blød og detaljeret. Man taler om lysfordeling og kan få timer til at gå med at vurdere, om et bestemt objektiver tegner koldere eller varmere end et andet gør — uden at forklare hvad de to lidt uklare begreber i grunden dækker over.

#### Meniskuslinsen

Men når man ikke er ekspert på området — eller særligt interesseret overhovedet — når man kort sagt bare er ganske almindelig ferie- og fritidsfotograf, hvad så? Er der i grunden nogen

## Herning

### PP-LYGTEN

ved P. Baden og P. Rasmussen  
Fonnesbechsgade 4 – Herning  
Tlf. 12 16 10  
Alt i **el-installationer**  
samt **smedearbejde** udføres  
solidt og billigt  
Tilbud og overslag uden forbindelse

### Sjællandsgades Bageri

ved Volkmar Jensen  
Sjællandsgade 57 – Herning  
Alt i 1. kl.s **lækkert brød og kager**  
Bestillinger modtages gerne  
Tlf. 12 10 46

Moderne blomsterbinding – så ...

### CARINA blomster

H. P. Hansensvej – Sønderager – Herning  
Alt i årstidens  
**blomster – buketter – krans**  
og **dekorationer**  
Tlf. 12 25 75  
Vort speciale: **brudebuketter**

### MALING OG TAPET Sønderager Farvehandel

ved E. Lynggaard  
H. P. Hansensvej 50 – Herning  
Telefon 12 15 30

### DALL's HERREMAGASIN

P. M. Huset – Bredgade 29–33 – Herning  
Tlf. 12 05 81  
**HERREHABITTER**  
Specialitet: Topmærket Sterling  
Kamgarn – Twist – Trevira

### FODKLINIKKEN

aut. fodplejer Anne Grethe Kold  
Mindegade 3 – Herning – Tlf. 12 25 72  
Mandag lukket  
Tirsdag, torsdag og fredag kl. 8.30–17  
Onsdag kl. 8.30–19 – Lørdag kl. 8.30–12

Naturligvis

### CALTEX Service

ved mekaniker Jørgen B. Madsen  
Holstebrovej 41 – Herning – Tlf. 12 27 48  
Benzin, olie, vask, smøring, quick-service  
**1. kl.s autoreparationer**  
udføres med faglig garanti

### Ny sundhed og livsglæde med motion HERNING MOTIONS INSTITUT

exam. gymnastiklærer I. R. Poulsen  
Bredgade 40 – Tlf. 12 76 96  
Lad os tilrettelægge  
et træningsprogram for Dem  
**Brochure sendes gerne**

### Det store udvalg i URE – GULD – KIKKERTER

Specialforretning  
med salg direkte fra fabrik  
**ANNIE OG FLEMMING**  
Torvet (ved Herning kirke) - Tlf. 12 73 30  
**Mange over – ingen under**

Gælder det **autoopretning** – så ...

### KNUD E. THOMSEN

Sølvgade 2 – Herning – Tlf. 12 06 01  
opretning af skade – 1. kl. arbejde  
rimelige priser – hurtig levering ...

## Ikast

### Vi handler med fordel i ... MUNDBJERGS SUPERMARKED

ved Alf Normann  
Møllegade 30 – Ikast  
Telefon 15 14 02

### ESSO servicenter

ved Svend H. Larsen  
Vestergade 3 – Ikast – Tlf. 15 11 08  
**benzin – olieskift – vask – smøring**  
Quick-service udføres

## Brande

Vi kører til ...

### UNO-X servicestation

ved Poul Erik Tolstrup  
Herningvej 47 – Brande – Tlf. 18 10 60  
**benzin – olie**  
samt **stort udvalg i autoudstyr**  
Quick-service udføres

Gælder det legetøj, så ...

### BENTES LEGETØJ

Storegade 19 – Brande – Tlf. 18 03 27  
det store udvalg i de førende mærker  
i legetøj og hobbyartikler

**Gør Deres indkøb hos  
vore annoncører**

## Esbjerg

### Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Altid GO GANG i ure fra ...

### Alfred Pallesens Eftf.

ved O. Jørgensen  
Kronprinsensgade 11 – Esbjerg  
Tlf. 2 28 56  
Stort udvalg i kvalitetsure  
Reparationer udføres fagmæssigt

### MEJERIUDSALGET

ved A. Mackeprang  
Gregersens Allé 1 – Esbjerg – Tlf. 2 72 65  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager  
Bestilling på dessert-is modtages

KOLONIAL – VIN – KONSERVERS  
så ...

### Andreas Christensen

Strandby Kirkevej 88 – Esbjerg  
Telefon 2 89 33  
**Prøv vor fine kaffe**

Forkort rejsen med en lommeroman

### JERNE KIOSKEN

ved Helge Jensen  
Skolebakken 130 – Esbjerg – Tlf. 2 30 91  
Aviser – uge- og månedsblade

### MON CHERI

Torvegade 27 – Esbjerg – Tlf. 2 19 52  
Stort udvalg i  
**CHOKOLADE – KONFEKTURE – IS**  
Specialitet: **Gaveæsker**

Er vægten for stor?

Lider De af filipenser?

Har De problemer

med Deres fødder?

– besøg

### Lilly's Fod- og Skønhedsklinik Helseinstitut

Strandbygade 25 – Esbjerg – Tlf. 2 72 34

### ISMEJERIET

Englandsgade 15 – Esbjerg – Tlf. 2 14 40  
De bedste mejeriprodukter  
øl og sodavand  
samt lækkert brød og kager

### EL-Huset

Skolegade 78 – Esbjerg – Tlf. 2 72 45  
**Reparation – Salg – Service**  
HUSHOLDNINGSMASKINER  
Speciale: **Støvsugere og shavere**

særlig forskel på de forskellige fotografiapparaters linser? Tænk bare på vore forældres boxkamera. Det tog dog fine og skarpe billeder. Hvorfor så al den snak? Fordi grunden til at det gamle boxapparat tog fine billeder, ganske enkelt var, at ingen prøvede at forstørre dem. Helt ned til  $4\frac{1}{2} \times 6$  negativer blev blot kontaktkopieret. De så ud til at være knivskarpe, fordi de alligevel var for små til at man kunne se detaljer. Forstørret man et kontaktbillede eller rettere sagt et box-billede, afsløres det nådesløst, at det ganske enkelt ikke rummer finere korn og detaljer end dem, man kan se i kontaktkopieringen.

I dag bruger man næsten aldrig kontaktkopiering. Man forstørret til små papirbilleder, eller man tager farvediapositiver, der bliver sat i en projektor og forstørret til en meter på den ene led — eller mere. Det sidste er noget, der for alvor stiller krav til fotoobjektivet.

Her vil vi ikke veje den ene objektivkonstruktion mod den anden, kun gøre opmærksom på, at vore forældres simple boxkamera bruger samme linse som stadig findes i alle fotografiapparater til priser under et halvt hundrede kroner: Meniskuslinsen.

En Meniskuslinse er ganske enkelt et objektiv, der består af en linse: Et lille forstørrelsesglas. Et meget primitivt objektiv.

Meniskuslinsens værste fejl er først og fremmest, at den både virker som linse og prisme. Stillet overfor en skarp kontur vil den uvægerlig afsætte en temmelig bred regnbue-farvet rand på negativet.

#### Objektiver af flere linser

For at få spektrets farve til at mødes samme sted på negativet, sætter man fotoobjektivet sammen af flere forstørrelses- og formindskelseslinser af forskellig glassorter. Efter som forskellige glasarter bryder lyset på hver sin måde, kan man beregne sig frem til det bedst mulige resultat: et fotoobjektiv uden farvefejl. Man siger at objektivet er farvekorrigeret.

Samtidig har man sørget for, at flere andre fejl er blevet ophævet.

Blandt andet billedfeltkrumningen der gør, at en genstand, der afbilledes skarpt, når den står midt i billedfeltet, bliver uskarp, hvis man drejer apparatet, så den kommer ud i kanten af billedfeltet. Samtidig har man rettet linsens tendens til at forvrænge, hvad den fotograferer, sådan at et cirke rundt hul stadig holder faconen, når det afbilledes i billedkanten, og ikke bliver en uformeig oval. Man kalder de objektiver, hvor der er kompenseret for den slags fortegnelser for anastigmatere.

Det store skel går i virkeligheden mellem meniskuslinsen og anastigmaterne: De farve- og fortegningsfrie, flerlinsede fotoobjektiver. Naturligvis kan man bruge meniskuslinsen. Det er der flere millioner mennesker der gør — og med et udmærket resultat. Til almindelige småforstørrelser i sort/hvid eller farve er den udmærket. Til begyndere fuldt ud tilstrækkelig. Navnlig hvis begynderen ikke er voksen endnu.

#### Hvad er forskellen?

I forhold til meniskuslinsen er der ikke nogen af de farvekorrigerede linser, der ligefrem er dårlige, selv om der altid bliver en større eller mindre restfejl tilbage. Men der er unægtelig konstruktioner, der er helt ovenud gode. Men desværre samtidig ovenud dyre.

Om man kan se forskel? Først når diapositiverne bliver sat i billedprojektoren og vist i stor størrelse på lærredet. Så kan man. Og hvad de avancerede fotografer taler om, det er netop, hvad man kan se på billederne, når de bliver væg-store.

#### Hvad er objektivet bedst til?

Et meget almindeligt tvivlsspørgsmål er, om det enkelte apparat eller objektiv nu egner sig bedst til sort/hvid eller til farvebilleder.

Svaret er helt enkelt, at et objektiv er mere eller mindre godt til begge dele — uden forskel. Der er objektiver, der bruger betegnelsen color. Det betyder ikke, at objektivet egner sig bedst til farvebilleder. Fabrikanten har bare villet understrege, at objektivet fuldt ud kan stå mål med de krav, som man må stille til det.

*Knud Sidal.*

Vi går til...

#### FRODE KRISTIANSENs Eftf.

Bredgade 28 — Brønderslev

Tlf. 82 07 70

Børnefoto — Portrætfoto — Studiefoto

Stort udvalg i fotoudstyr samt tilbehør

#### FOTO-CENTRALEN

Rønvigs Eftf. ved H. C. Laursen

Kirkegade 15 — Vejle — Tlf. 82 16 16

Alle artikler for foto

Udlejning af fremvisningsapparater

for småfilm og lysbilleder

#### De Skulle Brugte



#### KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

#### Fra klubberne

##### Frimærkeklubben DSB

Klubben meddeler, at foreningens tidligere formand John E. Larsen, Herlev station, atter har overtaget hvervet som formand for klubbens 200 medlemmer.

##### Veteranbanen Bryrup-Vrads

For nogle måneder siden blev der i Bryrup nedsat et udvalg bestående af medlemmer fra Handels- og Erhvervs-

Gå til specialisten...

#### SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 — Struer — Tlf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

#### FOTO JENSEN

Østergade 15 — Holstebro

Vestjyllands største udvalg i fotoudstyr

Telefon (07) 42 49 49

## Grenå

### ELEKTROGÅRDEN

v/ B. J. Gyldenvang  
Havnevej 82 - Grenå - Tlf. 32 25 26  
1. kl. fagmæssig reparation af alle  
startere, dynamoer og elektromotorer  
Vi reparerer også el-shavere samt  
elektronik  
Aut. „Leroy“ forhandler

Ring til . . .

### PER'S RADIO & TV

Fasanvej 21 - Grenå - Tlf. 32 25 41  
1. kl. reparation af alle mærker udføres  
med fagmæssig garanti  
Vi er gerne til tjeneste med tilbud på  
nye radio og TV

Vi handler i . . .

### Søndenaa Slagterforretning

v/ Erik Adelsbøll  
de Lichtenbergsvej - Grenå  
Telefon 32 14 54  
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg  
Ekstrafin medister

### BRØDUDSALGET

v/ M. Borg Hansen  
Århusvej 35 - Grenå - Tlf. 32 09 81  
1. kl.s mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager

## Viby J.

Velkommen hos . . .

### TEXACO Service

ved Severin Mikkelsen  
Ormslevvej 40 - Viby - Tlf. 14 70 75  
benzin og autodiesel - Marfax smøring  
Olie samt stort udvalg i autoudstyr  
Quick-service udføres  
Husk vore selvvaskepladser

Vi handler hos . . .

### KØBMANDEN

ved S. Gissel  
Monradsvej 16a - Viby - Tlf. 14 13 68  
1. kl.s kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe

### MØLLEVEJENS BLOMSTER

Holme Møllevej 15 - Viby J.  
Tlf. 14 39 12  
Vi har alt i blomsterbinding - krånse  
brudebuketter samt dekorationer

## Viby J.

Stedet for moderne hårpleje, så  
**Salon »FREDENSVANG«**  
ved Birgit Jacobsen  
Terp Skovvej 82 - Viby J. - Tlf. 14 08 91  
Alt indenfor sidste nye frisurer . . .

### Købmand Carlsen

Johs. Nørgaards eftf.  
Holme Møllevej 18 - Viby J.  
Tlf. 14 38 88  
Alt i 1. kl.s kolonial . konserves  
vine . spirituosa - Prøv vor fine kaffe

### ESSO Servicenter

v/ P. Farsø-Rasmussen  
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67  
benzin - olieskift - vask - smøring  
samt quick-service  
Stort udvalg i autotilbehør

## Odder

Vi handler med fordel i . . .

### SELANDIA

v/ E. Bitsch Nielsen  
Skolegade 5 - Odder - Tlf. 54 03 72  
Det førende udvalg i cykler - knallerter  
barnevogne - 1. kl. reparationer udf.

## Kjellerup

Vi handler i . . .

### Torvets Kiosk & Tobakshandel

v/ Jacob Nielsen  
Torvet - Kjellerup - Tlf. 88 12 45  
Aviser - Uge- og månedsblade samt  
stort udvalg i tobakker og rygeartikler

## Hadsten

Vejen til bedre service - så . . .

### BP servicestation

ved Ole Jensen  
Kirkevej 40 - Hadsten  
Tlf. (19 41 11) 301  
benzin - olie - vask - smøring  
dækservice  
samt stort udvalg i autotilbehør

## Viborg

### Gartnerforretningen »BROEN«

ved Bent Olesen  
Middagshøjvej 22 - Viborg - Tlf. 61 29 49  
Alt i årstidens frugt og grønt  
samt blomster - buketter - krånse  
og dekorationer

## Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem  
**A/S VIBORG MØNTVASK**  
Vesterbrogade 25 - Telefon 61 24 00  
Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage  
Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50  
Rullevask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00  
incl. sæbe

Stedet for moderne hårpleje . . .

### CORNER Salonen

ved L. Kristensen  
Grønnegade 11 - Viborg - Tlf. 61 26 27  
1. kl.s individuel behandling udføres

## Skive

### THINGGADES FARVEHANDEL

ved Sv. E. Balleby  
Thinggade 7 - Skive - Tlf. 1111  
Stort udvalg i  
farver - lakker - tapeter  
samt moderne gulvbelægning  
Vort speciale er kunstnerartikler

Følg Gulf-strømmen til

### GULF service

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594  
benzin - olie - vask - smøring  
autotilbehør  
Quick-service udføres  
Vi henter og bringer gerne Deres vogn

## Sønderborg

Stedet for moderne hårpleje

### BIRTES DAMESALON

ved Birthe Michelsen  
Alsgade 25 - Sønderborg - Tlf. 2 21 84  
Alt indenfor sidste nye frisurer

### »ACACIA«

ved J. Reinemer  
Jernbanegade 16 - Sønderborg  
Tlf. 2 19 85  
Blomster - Buketter - Dekorationer  
Kranse  
Medlem af Interflora

### SUNDGADES BAGERI

Knud Bjerring  
Sundgade 2 - Sønderborg - Tlf. 2 40 58  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestilling på fødselsdagskringle modtages

foreningen for Bryrup, den lokale borgerforening og turistforeningen samt et medlem af sognerådet. Udvalget har siden undersøgt mulighederne for at bevare den turistattraktion, som egnen gennem de sidste 40 år har mærket godt af. Resultatet er blevet, at man har stiftet en selvejende institution »Veteranbanen Bryrup-Vrads«. Foreningen har foreløbig erhvervet banestrækningen fra Vrads til Bryrup samt købt en del materiale hos Horsens privatbaner, og man går nu i gang med at klargøre dette til åbningen i foråret.

Man har erhvervet et damploko, der sammen med fire vogne vil blive »parkeret« på Vrads station, hvor der tænkes oprettet et cafeteria i vognene. På selve stationen vil der blive lavet et egnsmuseum. På banestrækningen mellem Vrads og Bryrup vil det blive skinnebusser, der kommer til at køre hver weekend sommeren igennem.

Dette har man kunnet etablere for 200.000 kr., som fremskaffes ved lån. Endvidere har man tegnet for ca. 26.000 andelsbeviser, der er kommet til veje i løbet af mindre end en uge. Disse penge skal bruges som driftskapital sammen med det medlemskontingent, der hvert år vil tilgå fra medlemmerne.

Veteranbanens materiel bestående af et damploko, to skinnebusser, seks bivogne, restaurationsvognene, der tidligere har været benyttet på Vrads station om sommeren, og nogle troljer, er nu kørt fra Horsens til Bryrup, hvor det skal sættes i stand til banens åbning i foråret 1969. Foreningen har ligeledes købt de 4 km spor mellem Bryrup og Vrads, der gennemløber noget af landets skønneste natur.

### DJK Nordjysk afdeling

Fra ophugningsfirmaet Chr. Løgstrup, Randers, har klubben fået overdraget en del af materiellet fra Ebeltoftbanen til særdeles billige penge.

Det drejer sig om en pakvogn fra 1928 fra Mariager-banen, en personvogn, ligeledes fra 1928, fra Ebeltoftbanen og en skinnebus, der tidligere har kørt på Skive-Vestsalling-banen. For 200 kr. fik man lov til at købe tre træremisebygninger. Den ene opføres i Handest og den anden med tiden i Mariager, hvor man stadig ikke har fået rigtigt husly til materiellet. Fra Skagensbanen har man fået to personvogne. Det drejer sig om en 3. klasses personvogn med træsæder og en af de få 1. klasses vogne, der eksisterer, så man er rigtig godt kørende og glæder sig meget til at komme i gang på Mariager-Handest-banen.

### Viborg Modeljernbane Klub

I Viborg er oprettet en modeljernbaneklub, der har fået lokaler på jernbanestationen i Viborg. Klubbens formand er trafikassistent J. L. Thanild, Viborg. Formålet med Viborg Modeljernbaneklub er at udøve hobbyen efter dansk forbillede og at bevare interessen for jernbanerne. Klubbens medlemmer vil arbejde i størrelsesordenen 1:87. Klubben kommer til at disponere over en modelbane på 24 kvadratmeter.

### Museumsbaneloven

Trafikministeren har nu forelagt lovforslag i Folketinget vedrørende drift af museumsbaner. Lovforslaget er udformet i seks paragraffer, og det har kostet en hel del besvær blot at definere begrebet museumsbane. Man er nået til, at det drejer sig om baner, som ikke tilgodeser noget egentligt trafikalt behov, men hvis opretholdelse begrundes med henvisning til den jernbanehistoriske og turistmæssige interesse. — Fremtidige museumsbaner vil ifølge det udarbejdede lovforslag kun kunne etableres, når de pågældende kommuner søger koncession.

### DJK Bandholmbanen

Den 22. september sluttede klubben sin 7. sæson på Bandholmbanen. Der var denne dag 222 rejsende, og i hele sæsonen blev der befordret 7.596 rejsende mod 6.620 i fjor. Hertil skal lægges 2.678 rejsende befordret med særtog.

Fra OHJ har klubben erhvervet loko K 564, som OHJ købte af DSB i 1957, for en pris af 13.700 kr. Maskinen er leveret DSB i 1899 fra fabrikken Esslingen og som alt OHJ materiel særdeles velholdt. Det er ikke klubbens hensigt at benytte 564 på museumsbanen, men når DSB om kort tid ikke mere har et køreklart damploko, vil klubben benytte maskinen til udflugter på DSB-strækninger. — Samtidig er fra OHJ anskaffet en gammel Oa bænkevogn, og fra DSB er modtaget en SFJ kupévogn fra 1882.

### Århus Jernbaneorkester

Bestyrelsen for Aarhus Jernbaneorkester vil gerne hermed sige tak for de gaver og den interesse der blev orkesteret til del på vor 40-års jubilæumsdag den 21. november.

Samtidig en tak for den goodwill vi møder hos organisationer, ledelse og kolleger.

*Togf. Janke Rasmussen*  
formand for AJO

### DJK billetsamlere

I medfør af artiklen i november-nummeret: 200.000 gamle billetter, meddeler P. Thomassen:

Der er kommet adskillige samlere til de sidste år, takket være DJK. Det har diverse hendøende privatbaner med al ønskelig tydelighed fået at mærke, når samlere sværmede omkring dem og overbejdede dem med tiggerskrivelser!

DJK opretter derfor en afdeling for billetsamlere, idet disse kan skrive efter billetter fra bestemte baner (vi har dog ikke fra alle baner på »lager«); det er meget almindeligt, at jernbaneinteresserede indsætter nogle billetter i fotoalbums og scrapbøger til minde om deres besøg på banerne.

Også til udlandet har DJK eksporteret gamle billetter — efter vægt. Dette ophører dog snart, da det svinder i beholdningerne, som jo dog bør forblive indenlands.

## Personalia

### Ribe

Trafikkontrollør E. L. Jølt, Roskilde, er udnævnt til stationsforstander ved Ribe station, hvor stfst. H. S. Jensen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

### Tolne

Stationsmester V. Andersen, Laven, er efter ansøgning flyttet til Tolne station, hvor stfst. S. A. R. Mortensen er død (49 år).

### Koldby på Samsø

Stationsmester E. G. Christiansen, Skibbild, er efter ansøgning flyttet til den nyoprettede stilling som stfst. i Koldby.

### Lille Skensved

Stationsmester K. Foged Jensen, Thyregod, er efter ansøgning flyttet til Lille Skensved, hvor stfst. F. Zelasny efter ansøgning er flyttet til Lundby.

### HFHJ Frederiksværk

Trafikkontrollør K. Rollfs, Frederiksværk, er udnævnt til stationsforstander ved Frederiksværk station, hvor stfst. L. E. Petersen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

## Dødsfald

Overbanemester Jens J. Busk, 2. bygningsstrk. København, 91 år.

Stationsforstander V. J. Vater, Viborg 1938—49, 89 år.

Banevagt P. A. Jensen, fh. Sjørring, 86 år.

Banearbejder H. V. E. Hansen, fh. Gentofte, 80 år.

Lokofører C. P. Christensen, fh. Struer, 77 år.

Togfører P. D. O. Handberg, fh. København H., 72 år.

Remisearbejder J. W. Barret, fh. Esbjerg, 70 år.

Lokofører N. C. R. Jeppesen, mdt. Helgoland, 62 år.

Lokofører S. P. W. Giltrup, Fredericia, 60 år.

Togfører L. K. Pedersen, København H., 54 år.

Kontorassistent H. Kjær, Frederiksberg, 43 år.

## Boghjørnet

**Vibeke Willumsen: *Jeg elsker blåt samt et udvalg af noveller. 176 sider. Kr. 11,75, indb. 17,75. I abonnement 10,75 og 14,75. Fremads Folkebibliotek. Fremad.***

Vibeke Willumsens roman *Jeg elsker blåt*, som dannede grundlaget for den danske film af samme navn, er netop udsendt i bogklubudgave i Fremads Folkebibliotek. Det er en lidt usædvanlig hverdagshistorie om den 14-årige Judith og hendes forhold til Hugo, der er 36. På flugt fra sit kedelige småborgerlige miljø eskaperer hun om eftermiddagen efter skoletid ind i en erotisk drømmeverden, og i selskab med Hugo oplever hun for første gang, at et andet menneske — endda en voksen — omfatter hende med varm opmærksomhed. Hugos lidenskab er stilfærdig og hensynsfuld: uskyldig lege i sengen, tilbedende kys, nænsomme berøringer — alt sammen et forspil til noget, der først skal komme senere. Men det kommer aldrig. Hugo foretager et sidespring med en »voksen« kvinde, og som modtræk kaster Judith sig ind i

et forhold til en 19-årig pop-musiker. Deres klodsede ungdommelige erotik får overraskende følger, og Judith konfronteres med den blodige biologiske virkelighed i form af en rystende abort-oplevelse.

Bogklubudgaven af *Jeg elsker blåt* er suppleret med syv af forfatterindens noveller fra samlingen *Ingenmandsland* — et repræsentativt udvalg, der giver udmærkede eksempler på Vibeke Willumsens mangesidede prosabegavelse, der især ytrer sig i chokerende og ofte groteske fremstillinger af det unge sinds reaktion på omverdenen — og ikke mindst voksen-verdenen.

### **Raymond Postgate: *Sandheden – og kun sandheden***

*På dansk ved Else Faber. 181 sider. Kr. 11,75, indb. 17,75. I abonnement 10,75 og 14,75. Fremads Folkebibliotek. Fremad.*

Historien er et retssals-drama, hvor søgelyset bestandig kastes tilbage til det komplekse af spegede begivenheder, der førte til en mordsigtelse: En lille dreng var universalarving til en stor formue. En dag blev han pludselig syg og døde under frygtelige lidelser. Lægerne konstaterede en mystisk forgiftning, og drengens kvindelige formynder blev sigtet for mord. Under retssagen hober kendsgerningerne sig op, og nævningene danner sig efterhånden et uklart billede af den anklagede — et billede, der efter behag kan tolkes enten som »den omsorgsfulde formynder-ske« eller som »den listige morderske«. Den anklagedes liv eller død afhænger således ene og alene af de tolv nævninges vurdering.

### **Eigil Olsen: *Uhøjtidelige erindringer*** *Fra rigsdagslivet i Fredericiagade og på Christiansborg. Fremads Forlag.*

*Uhøjtidelige erindringer* har Eigil Olsen kaldt sin bog, og titlen er karakteristisk både for bogen og for dens forfatter. Han foregiver ikke at have præsteret politisk historieskrivning, men kun erindringer fra sine mange år i Rigsdagens og Folketingets tjeneste. — Selv har han været en uhøjtidelig, men korrekt embedsmand, der i sin gerning har søgt at være neutral over for alle politiske partier og at gøre sit bedste for alle de valgte folkets repræsentanter. Hans forgængere i bureauchefembedet var af en anden gammeldags og højtidelig embedsmandstype og var derfor ikke på samme måde på talefod med medlemmerne, som Eigil Olsen har været.

Her har man en god julegaveidé både til de, der kan huske begivenhederne fra den tid, og for de der kun har hørt noget om: De go'e gamle dage. I samme anledning har Bagsiden optaget en rubrik med samme overskrift, hvor også nogle stykker fra denne bog vil vise sig.

### **Lommebog for Arbejdere 1969**

*Fremads Forlag. Kr. 9,00.*

Nu foreliger 1969-udgaven af *Lommebog for Arbejdere 1969*. Med sit lomme-rigtige udstyr (A6 format og blødt plasticbind) og med sit specialstof (oplysninger om fagforbund, om sociale institutioner, om folketingets medlemmer, om hovedstadskommunernes og købstædernes skatteforhold og styre etc. etc.) foruden alt det sædvanlige lommekalenderstof, herunder de nye postnumre, er denne lommebog uovertruffen. Og naturligvis vil det i første række være folk i de praktiske erhverv der kan drage nytte af den.

NB. Lommebog for Arbejdere 1969 kan fås i enhver boghandel sam hos FFBS bogombud.

### **Matchbox Labels**

*112 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon, ca. kr. 38,00.*

Det at samle på tændstikker er fascinerende, næsten at sidestille med frimærker, ja måske endda morsommere. For det er næsten som frimærker udgives i spandevise af visse lande, mens man indenfor tændstiksetiketter er og har været mere karrige. Samtidig fortæller de deres egen spændende historie og den svenske tændstikkonge Krüger og hans verdensomspændende imperium STAB (Svenska Tändstik AB), som beherskede nationer gennem lån og til sidst brød sammen og kostede Krüger livet og mange småsparere deres penge.

En fortræffelig bog for samleren, såvel den erfarne som nybegynderen, og jeg er næsten sikker på, at bogen vil starte mange i denne hobby.

### **Railway Holiday in Portugal**

*158 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 27,00.*

En ferietur pr. jernbane er ikke det værste, man kan tænke sig. Forlaget har efterhånden udgivet adskillige bøger i ferie-serien (de fleste tidligere omtalt i JB), og i alle tilfælde ser forfatteren ud til at have haft en virkelig oplevelse, som han kan delagtiggøre læseren i.

Portugal er rigt på jernbaner, og de trives her bl. a. takket være fattigdommen, hvor den almindelige borger helt må forlade sig på offentlige transportmidler. Og så er der masser af små- og bredspor. Brug bogen som en guide på en ferietur engang.

#### **Railway Reminiscences og Three Continents**

358 sider, ill. Thomas Nelson & Son Ltd., 36 Park Street, London W 1. Ca. kr. 77,00.

Bogen er oprindelig fransk, og den tager også sin indledning i Frankrig. Via Schweiz går turen til England, Tyskland og USA, over 1. verdenskrig og videre i mellemkrigsårene med USA, Canada, Europa. Det er banernes opbygning, bogen fortæller om, men nok mest om loko og deres teknik. Historien bringer os også gennem 2. verdenskrig og opbygningsårene efter denne for til slut i et særligt kapitel at fortælle om særlige loko-præstationer i forskellige europæiske lande.

#### **Deutsche Dieseltriebfahrzeuge Gestern und Heute**

328 sider, ill. Transpress, Französische Strasse 13/14, D 108 Berlin 8. Ca. kr. 20,00.

De første forsøg med dieselloko blev gjort i år 1900, og her tager bogen naturligvis sit udgangspunkt. Op til 1916 må betragtes som eksperimenternes tid, og derefter kom der ligesom mere fart og realiteter i sagerne. 2. verdenskrig gav naturligvis et afbræk, og årene 1945—1950 betød blot genoptagelse af trafikken med det eksisterende materiel, og derefter kom to hektiske perioder lige efter hinanden, nemlig årene 1950—1954 og 1954—64.

Det er denne historie med mange saglige udredninger, bogen giver.

#### **Train Wrecks**

184 sider, stort format, ill. Superior Publishing Company, 708 6th Ave N, Seattle, Wash. Ca. kr. 105,00.

Jernbaneulykker fra de tidligste dage og helt op til vor tid er et kapitel, der

interesserer mange. Dette værk skildrer en lang stribe amerikanske togulykker — mest i billeder, men også noget i tekst. Vægten er dog lagt på det illustrerende, såvel i billeder som i tekst, og til modsætning fra den engelske »Red for Danger« (tidligere omtalt i JB), er der ikke gjort så meget ud af at skildre den jernbane-sikkerhedstekniske baggrund og placere skylden.

Bogen er fortræffelig, måske den bedste, for amerikanerne har jo altid haft med at gøre alting stort — også togulykker.

#### **Elektrische Lokomotiven**

402 sider, ill. Transpress, Französische Strasse 13/14, D 108 Berlin 8. Ca. kr. 16,00.

Elektriske loko er et kapitel for sig, og det er interessant at stifte bekendtskab med dette 3. og forbedrede oplag af bogen, som tidligere er omtalt i JB. Blot dette om denne udgave: Af udstyr stadig ret beskeden og her i direkte kontrast til indholdets fornemme, omend tørre og strengt saglige kvalitet.

#### **The History of British Bus Services**

280 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 45,00.

Bogen starter med forhistorien, perioden 1625 til 1895 for derefter at behandle de år, hvor det hele startede, nemlig 1895 til 1920. Endelig kommer perioden til i dag. Det er interessant at se, hvor tidligt de britiske jernbaner (dengang privatejede) indså faren og mulighederne i det nye transportsystem, og faktisk i mange år afbødede mange uheldige virkninger af bl. a. økonomisk art ved simpelthen selv at benytte busser, hvor dette måtte være rentabelt eller en oplagt passagerservice.

Det er et interessant værk, der nok kan give stof til eftertanke.

Jas.

#### **Ien Deighton: Den skindøde ubåd** Spektrum. Kr. 9,85.

Len Deighton *Den skindøde ubåd* udsendes hermed for første gang på

dansk og i billigbog. Forfatteren er velkendt for danske læsere med sine bøger *Lynaktion Ipress* og *Begravelse i Berlin*. Også i *Den skindøde ubåd* træffer vi den sympatiske detektiv Harry Palmer, der af sin chef har fået ordre til at tage et frømandskursus og i sin ny erhvervede egenskab får til opgave at kalde den skindøde ubåd til live. Det hedder sig, at de dykker efter falske penge, men det viser sig hurtigt at være noget mere eksplosivt, og mystisk mange er for ivrige med at tilbyde deres hjælp. Hovedpersonen lader sig dog ikke skræmme, for han har sin egen opfattelse af, hvad der gemmer sig bag mysteriet, og opklaringen og slutningen er mere end forbløffende.

#### **2 kriminalnyheder**

(Pocketbøger)

Edgar Wallace: *Dobbeltgængerens*  
Spektrum. Kr. 6,75.

Edgar Wallace: *Mordet ved De tre Ege*. Spektrum. Kr. 6,75.

Begejstringen for gode gamle Wallace bliver større og større hos den voksende skare læsere af gode kriminalromaner og med de to nye billigbøger, kan der nu fås i alt 11 forskellige i billigudgave.

#### **Dobbeltgængerens**

er en nervepirrende skildring af Scotland Yards mesterlige optrevling af en henlagt, men aldrig glemmt mordsag.

#### **Mordet ved De tre Ege**

foregår på et landsted, der tilhører en forhenværende detektiv fra Scotland Yard. To kolleger aflægger ham besøg, og så tager begivenhederne fat. Et par kærlighedshistorier indflettes i handlingen, og at den ene ender som en tragedie gør ikke det hele mindre spændende.

Edgar Wallace har det akkurat som gamle veteranbiler og gamle vine, der er det ganske særlige ved hans mord, som betegner de gode årgange. Hvis De trænger til at slappe af og glemme alt omkring Dem, er en Wallacebog det allerbedste middel.

*Bladets læsere, annoncørerne og medarbejdere samt de mange, der også i år har vist „Jernbane-Bladet“ Deres interesse, ønskes herved en glædelig jul og et godt nytår.*  
*Redaktionen.*



**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN



# Juleknas

## Men de overlever – al vor tids ballade!

Om hundred år er alting borte,  
min fryd — og min sorg, mit slips, min skjorte.  
Alt det moderne — det er glemt,  
men dog jeg tror — og tror bestemt,  
at vore gode gamle nisser  
evindeligt om julen trisser!

## Vort EDB-anlæg registrerer

Et firma, der sælger gravemaskiner, har foreslået, at der burde graves en kanal tværs gennem Jylland fra syd for Århus til Skjern å, så skibene var fri for at gå nord om Skagen. — Ja, hvorfor ikke dreje Langeland på tværs af Storebælt til Lolland? og dermed spare en Storebæltsbro?

Vågn-op-syns- og dannebrogsmænd Axel Hjul-Ring har overtaget hvervet som formand for De Samvirkende Børneforsorgs Barnevognsreparationskontrolværksteders navkontrol. — Altid godt med rette mand på rette plads.

Direktionskontoret på HHJ i Odder er en anakronisme. Møblementet er fra 1889, og kun klunkerne på chaiselonguen har følt tidens saks — resten er solidt og skummelt. Et mægtigt skrivebord, der ville gøre enhver diligencepostmester grøn af misundelse, står på rette plads. — Mon ikke S. H. Nielsens ånd stadig lever videre her?

Ved prøveboringerne til Københavns tunnelbane har man fundet sprækker i kalklagene. — Det bliver derefter lettere at få de 300 mill. kr. til at forsvinde i undergrunden.

## De go'e gamle dage

### Toiletteforhold år 1900

Allerede da blev der ødslet med skatteydernes penge. Rigsdagen havde dengang på toilettet 115 natpotter med hver rigsdagsmands navn på! Og så var der kun én håndvask, hvortil hørte brun oliesæbe!

For nutiden står dette som noget helt usandsynligt. Men dengang har befolkningen sikkert været harmfuld over en sådan flothed. Kunne de ærede medlemmer og højtærede ministre ikke lade deres kurfyrstelige vand i samme natpote og selv slå den ud, sådan som almindelige borgere måtte gøre det. Eller man kunne have stillet 4—5 potter ind med hver sin partifarve. Men 115 natpotter — det var utilgivelig luksus!

### Æ Thybaen

Thyboforeningen har fået »brøw hjemmfræ«. »Bette Pe Kresten« skriver bl. a.:

— Vi snakker it så lidt om wor baner, fu de står it just allerbejst tel mæ dem. De sier ud, lissom vi ska te å sej fåwal te æ Fjerritslev-baen. Den hâe de helsen tjent wos godt i 64 år, men æ ti render jo fræ dem smoe baner, å når hverken stat heller kommuner wel blyw we å spõt i æ bøes, så goer æ værk jo i stå a æ sjel. Æ Thybaen blywer wal nok we å fut astej, å to den klâer sæ kanski nok i wor ti, men de goe da for ræjsten hiel rask mæ a leg stasjoner nie. Otsuen å Ydby å Hasing å Hørrum å Tuebøl å Sjørring æ da rejst, å de hâe wal it end' mæ de, så vi ska wær nøj gesvindt, hvissomsti vi wel op å kyer må æ tog.

### Vil du int' blæs'

Midt i stavningen, som lille jyske Grethe fandt temmelig kedelig, afbryder hun.

— Hr. lærer, vi har en so, der fik grise i nat.

— Nå, har I det, svarede læreren temmelig uinteressert — for den slags historier har han hørt mange af. Men Grethe fortsætter uførtrodet:

— Og mor var til andespil i aftes.

— Nå, hvor mange fik hun så?

— Hun fik elleve.  
— Elleve ænder?  
— Vil do int' blæs'! Trowr do, en sow ka' fo ænder...

### Sagen kompliceres

— De må dog, sagde dommeren, vel kunne give en fornuftig forklaring til Deres forsvar!

— Jeg har for alvor været gift — i 35 år — om det er fornuftigt!

— Tjahh...! Hvad siger anklageren?

### Der er guf til enhver

— Julen må da lige være noget for ham, der er så slikken!

— Jeg forstår dig. — Du mener med alle de fri- og julemærker

### Lidt vild på kareten

— Jeg vil gerne se på en af de såkaldte nyttige julegaver!

— Så gerne, frue — til herrer?

— Nej, nej, nej dog! Det er bare til min mand!

### Fromt juleønske fra Kh

— Bare vi dog i det nye år kunne få fuldendt restaurationen i alle hallens ender og kroge — det ville nok pynte!

— Ha! Med beværtning over det hele — det er måske det, de kalder DSBs rationaliseringsprogram?

### Nytårsforsæt

— Jeg vil ikke mere røre spiritus — men fremtidig kun drikke jusser — og det lover jeg at holde!

### Det er også harmeligt

— Her kommer jeg for en gangs skyld nogenlunde ædru hjem fra julefrokosten — og så ligger hun saftsusemig og sover som en sten!

### Giv nyttige julegaver

— Jeg ønskede mig ørenringe eller noget til halsen — og så fik jeg en æske sæbe!

### Arkæologisk

— Først havde vi stenalderen, sagde læreren, så kom bronzealderen, og så — I ved det godt, det er jo den I nu lever i!

— Nåh, lømmelalderen!

— og så var der...

jomfruen der brystede sig!





# Indholdsfortegnelse

25. årgang januar-december 1968

## Artikler

»Safari« mod syd .....	9, 42
Farvel til Ebeltoftbanen .....	14
Erindringer fra Troldhedebanen .....	35
Farvel til Troldhedebanen .....	44
Farvel til Kjellerupbanen .....	71
Farvel til Horsens-Bryrup-Silkeborg .....	76
Den nye S-togs remise i Tåstrup .....	100
Telegrafapparatets historie .....	101, 128
Farvel til Frederikshavn-Sæby-Nørresundby .....	106
Afskedstur på fem privatbaner .....	134
Åbningen af el-togene Holte-Hillerød .....	161
Ny færge »Danmark« .....	166
Jernbanetanker i mol .....	194
På »spor« efter Hørve-Værsløv Jernbane .....	196
Nærumbanens nye Lynetter .....	199
Forskelsbehandling .....	215
Normeringslov — Pristal .....	247
Ny jernbanelov .....	248
Farvel til De Bornholmske Jernbaner .....	258
Åbenrå-Rødebro 100 år .....	261
»Safari« på Bryrupbanen .....	263, 284
Fredericia-Århus 100 år .....	256, 287
Fodtur efter Svendborg-Fåborgbanen .....	290
Fodtur efter Odense-Nr. Broby-Fåborg Jernbane .....	322
200.000 gamle togbilletter .....	315
Det syvende bud .....	343
Rejseliv julen 1944 .....	344
Det gamle julespil... om Enhver .....	347
Minder fra SFB og ONFJ .....	361
Skinnevejenes motortog .....	364
Bånd og atter bånd .....	373

## Billeder

Rhätich Bahn (Schweiz) .....	5
Strib station 1866—1935 .....	9
»Motortog til Dagebøl« .....	10
Remiserne i Ebeltoft .....	14
Sløjt nytårsresultat .....	28
Hornbækbanen: Skibstrup .....	33
Gesten station .....	35
Hee station .....	39
Motorvogn i Niebøl .....	43
AHB MI 3202 .....	65
Gjerrild station .....	69
Glimt fra Horsens Privatbaner .....	74
Østbirk station år 1900 .....	76
Gudenådalene 1899 .....	77

København — Nordbanegården ca. 1900 .....	97
Amagerbanen: St. Magleby station .....	99
Telegrafapparater .....	103
FFJ materiel .....	106
Rybro og Jonvald .....	117
Rangerloko i Nørresundby .....	125
Skibby station .....	129
Skagensbanens Lynetter .....	133
El-loko på Rørdal Cementfabrik .....	155
HHGJ: Odinshøj station .....	157
Første S-tog på Hillerød station .....	161
Vogne på »vildspor« i Rødebro .....	187
VNTJ: Nørre Bork station .....	191
Roetog med forspand i Nakskov .....	193
NKJ: Torrig station .....	195
HVJ: Føllenslev station .....	196
Idyl på Horsens havn .....	217
Egernsund broen .....	222
Sporjustering .....	225
Færge opmarchplads i Helsingør .....	226
DBJ postvogn .....	249
Sønderport station .....	253
Jubilæumstog i Rødebro .....	279
Grindsted stationsplads 1916 .....	281
Sommersted amtsbanegård .....	283
Fredericia banegård 1869—1935 .....	287
Moderne »landevejs loko« .....	313
Sønderskov teglværksbane .....	327
Rødebro nye station .....	318
Fåborg station .....	322
Allested station .....	324
SFJ-loko nr. 30 i 1914 .....	347
Simerstedvej station 1905 .....	355
Optisk signal i Vildmosen .....	367

## Brevkassen

Sidste tog fra gamle Nørrebro .....	7
Brev fra Barcelona .....	33
»Saltkarret« .....	66
Østtysk censur .....	66
Angående tunnelbaner .....	97
I. kl. i S-tog .....	97
Facts angående Hassing st. .....	155

## Filateli nyt

Abstrakte frimærker .....	49
Frimærkepakker .....	141, 159
Frimærkeudstilling i Tivoli .....	209

International kongres i Århus .....	237	TKVJ nr. 4 ● og M 2 .....	44
Nye frimærkehæfter .....	271	AHB M 3202 .....	65
Dannebrog frimærke .....	335	FFJ »skinnebus« 1940 .....	106
<b>Forskelligt</b>		Aså-Ørsø materiel .....	106
Hilsen til Jernbane-Bladet .....	164	SB lynet på Padborg station .....	133
Hvornår var det nu? de lukkede .....	360	Nye S-tog .....	161
På juleindkøb .....	367	Nærumbanens Lynetter .....	199
101-årig pensionist .....	367	Sporjusteringsmaskine .....	225
<b>Foto-hobby</b>		<b>Modeljernbane</b>	
Portrætfotografering .....	23	Centralapparat .....	21
Bør man belyse med 100 watt? .....	53	Container .....	51
NIZO S 8 .....	85	Langelandsbanen .....	81
Redillering af smalfilm .....	113	Modeljernbaneklub .....	111, 141
Nye Agfa produkter .....	143	Indkøbsafdeling .....	141
Farvebilleder .....	175	Märklin løsdele .....	162, 203
Agfa color — CNS .....	205	LIMA løsdele .....	233
Filmkamera-problemer .....	235	Modelanalyse .....	267, 299
Få alt med .....	269	Skinnebustog I .....	329
8 elementære smalfilm-tips .....	301	Skinnebustog II .....	377
Om forstørrelser .....	331	<b>Privatbanerne</b>	
Det er nemt med Super 8 .....	379	Farvel til Ebeltoftbanen .....	14
<b>Færgerne</b>		Farvel til Troldhedebanen .....	44
Færgen »Danmark« 1922—1968 .....	165	Erindringer fra TKVJ .....	35
Ny færge »Danmark« .....	166	Farvel til Kjellerupbanen .....	71
Egernsundfærgen .....	222	Farvel til Horsens-Bryrup-Silkeborg .....	76
Modernisering af færgen »Korsør« .....	312	Langelandsbanen .....	83
<b>Første danske driftsreglement</b>		Farvel til Sæby-Nørresundby banen .....	106
XII pag. 99—100 .....	47	Privatbane ejendomsmærker .....	130
XIII pag. 101—107 .....	127	Afsked med Bryrupbanen .....	130
XIV pag. 108—111 .....	190	Skagenbanens Lynetter .....	131
XV pag. 112—117 .....	282	Afskedstur på fem privatbaner .....	134
<b>I anledning af</b>		På spor efter Hørve-Vørslev Jernbane .....	196
Direktør S. H. Nielsen, HNJ .....	70	Nærumbanens Lynetter .....	199
Stationsforstander H. S. Schou, Holstebro .....	219	Farvel til De Bornholmske Jernbaner .....	258
Stationsforstander M. V. Jensen, Ullerslev .....	220	En »sporæder« på FFJ .....	293
»Vingehjulet« 25 år .....	314	Privatbane-»vandaler« .....	319
<b>Jernbanemuseet</b>		<b>Rutebiler</b>	
Jernbanemuseet — årsberetning 1967 .....	223	Kjellerupbanen .....	49
Jernbanemuseet i modvind .....	357	Skanderborg bybus .....	111
<b>Kort og skitser</b>		Vognmændene afgiver koncessioner .....	175
Ebeltoftbanen .....	15	DSB på Bornholm .....	203
Troldhedebanen .....	45	<b>Sagt og skrevet</b>	
Kjellerupbanen .....	73	Banenedlægninger .....	33
Horsens-Bryrup-Silkeborg .....	77	De der ødelægger banerne .....	34
Frederikshavn-Nørresundby .....	107	S-bane til Amager .....	66
5 privatbane-køreplaner .....	134	Trafikministerskifte .....	66
Hørve-Vørslev Jernbane .....	197	Efter 47 år ved DSB .....	125
Bøjden-Fynshav-Egernsund .....	222	Datterselskaber .....	125
De Bornholmske Jernbaner .....	259	Jernbanepersonalet i én organisation .....	190
Svendborg-Fåborgbanen .....	291	Hadsund og Fjerritslevbanen .....	220
Odense-Nr. Broby-Fåborg .....	323	Bedst at DSB deles .....	221
<b>Materiellet</b>		Om driften af DSB .....	251
ETJ M 1 .....	14	En misforstået borgmester .....	359
ETJ M 3 .....	16	<b>Teknisk nyt</b>	
		Lynafledere på el-tog .....	229
		Ny type rangertraktor .....	256
		Diesel el-styret forlades på færger .....	366

## Struer

Følg GULF-strømmen til . . .

**GULF Servicestation**  
ved mekaniker Tom V. Koustrup  
Hj. af Søndergade-P. Bangsvej – Struer  
**smøring – vask – polering – undervogns-  
behandling** – Quick service udføres  
Tlf. 85 16 72

**STRUER BRYGHUS**  
ved Bendt Meldgaard  
Vestergade 48 – Tlf. 85 10 15  
Depot for mineralvand og most  
(Detailsalg)

**Slagtermester K. AGGERHOLM**  
Søndergade 5 – Struer – Tlf. 85 00 17  
Alt i 1. KLS KØD, FLÆSK  
samt HJEMMELAVET PÅLÆG  
og SALATER – EKSTRAFIN MEDISTER

**ASGER NIELSEN**  
L. Søndergaards eftf.  
URE – OPTIK  
Østergade 8 – Struer – Tlf. 85 02 70

Vi kører til . . .  
**ESSO Servicecenter**  
ved Tage Andersen  
Holstebrovej 56 – Struer – Tlf. 85 08 75  
**benzin – olieskift – vask – smøring  
– autoudstyr**  
Speciale: undervognsbehandling

**S. LØGSTRUP CHRISTENSEN**  
Glarimester – Kunsthandel  
Søndergade 5 – Struer – Tlf. 5 10 72  
Alt glarmesterarbejde udføres

**M. MADSENs Parfumeri**  
Østergade 32 – Struer – Tlf. 5 02 83  
TOILET- OG PARFUMEARTIKLER  
Elizabeth Arden forhandler

Vi kører til . . .  
**BP Servicestation**  
ved Svend Vester  
Bredgade 12 – Struer – Tlf. 85 08 34  
**benzin – olieskift – vask – smøring**  
samt stort udvalg i autotilbehør

Forkort rejsen med en lommeroman  
fra . . .

**ØSTERGADES KIOSK**  
ved Jørgen Jensen  
Østergade 33 – Struer – Tlf. 85 05 05  
Aviser – uge- og månedsblade  
Aut. tipsforhandler

**VEEDOL Servicestation**  
ved mekaniker Erik Christensen  
Søndergade 31–33 . Struer . Tlf. 85 14 60  
**benzin – olie – vask – autoudstyr  
quick-service samt småreparationer**  
udføres  
Spec.: Hjulafbalancering og autotest  
på moderne apparatur

## Holstebro

Specialforretningen  
med det store udvalg . . .  
**P. E. Børnetøj**  
Sønderlandsgade 7 – Holstebro  
Tlf. 42 48 35  
**Byens billigste børnetøj**

**Vesterbros Bageri**  
ved Flemming Peter  
Vesterbrogade 19 – Holstebro  
Tlf. 42 00 45  
Spec.:

**Herregårdsboller og Vesterhavstænger**  
Søndagsåbning fra kl. 6 til 16

**Restaurant FLAMINGO**  
Østergade 16 - Holstebro  
Tlf. 42 01 90  
Krostue - Bowling - Musik - Dansant  
Stedet, hvor man spiser godt

**SYSELTING**

Bigårdsgade 4 – Holstebro – Tlf. 42 23 48  
**Broderi – Knipling – Vævning – Keramik**  
Ting man sysler med  
Materialer og færdige modeller  
Forh. af Højskolernes Håndarbejde

Vi kører til  
**AUTOVÆRKSTEDET**  
v/ E. F. Christiansen  
Sønder allé 2 – Holstebro – Tlf. 42 47 41  
Alt i reparation på person- og varevogne  
udføres med fagmæssig garanti . . .  
**Saab-specialist**

## Ringkøbing

**FEDDERSENs  
BLIKKENSLAGERFORRETNING**  
Vester Strandgade 18  
UDFØRER ARBEJDE FOR DSB  
Tlf. Ringkøbing (07) 32 01 73

## Skjern

**JØRNs HERREMAGASIN**  
Østergade 3 – Skjern – Tlf. 35 06 88  
**Herrekonfektion – Lingeri**  
– stedet, hvor moderne mandfolk handler

**SKJERN CYKLELAGER**  
CYKLER – CYKELDELE – AUTOCYKLER  
Tværgade 2 – Skjern – Tlf. 35 11 33

**SPAR selvbetjening**  
Chr. Langbo  
Bredgade 40 – Skjern  
Tlf. 35 00 77

## Varde

Vi handler i . . .  
**ISMEJERIET**  
ved Else Kristiansen  
Jernbanegade 4 – Varde – Tlf. 2 13 16  
1. kl.s mejeriprodukter – Lækkert brød  
og kager – Øl og vand

## Tønder

Vi kører til  
**SHELL Service**  
ved Johann Rasmussen  
Sønderport – Tønder – Tlf. 2 16 36  
**Benzin – olie – vask – smøring –  
1. kl.s autoreparationer udføres**  
på alle vogntyper

**STENVAD kager**  
– det store navn i SMÅ kager

# Mange store nyheder på Volvo Amazon:

- 2-liters B20-motor.
- Termostatreguleret forvarmning af indsugningsluften.
- Vekselstrømsgenerator.
- Rensningsanlæg for udstødningsgassen.
- 2-kreds servobremsesystem.
- Ratlas.

## Og den største nyhed ...? Prisen!



Det er lykkedes at gøre en god bil bedre. Med den nye Volvo Amazon. Men trods alle nyhederne er Amazon stadig den gode, kendte Amazon. Beromt og berømmet. Gennemtænkt. Gennemprøvet. En ægte Volvo. Bygget i Norden for nordiske forhold. En indfødt nordbo!

**Ny styrke.** Med Volvo's nye 2-liters B20-motor. 90 eller 118 hk. Accelerationsglad. Overhalingssikker. Takket være større trækraft. – Specielt ved lave omdrejningstal. Højt drejningsmoment sikrer maksimal ydeevne. Også ved lave hastigheder i højt gear.

**Ny sikkerhed.** I Volvo's 2-kreds servobremsesystem går hver kreds til begge forhjul og hver sit baghjul. Det giver retningsstabilitet. Reduktionsventiler forhindrer, at baghjulene blokerer før forhjulene ved panikopbremsning. Skulle den ene kreds få en læk, har De den anden. Og næsten fuld bremsekraft tilbage. Ca. 80 %!

**Renere udstødning.** Volvo var først med individuelt indstillelige forsæder. Først med fabriksmonterede 3-punkts sikkerhedsseler. Og nu er Volvo først igen. Med anlæg for rens-

ning af udstødningsgassen som standard. Det giver mere effektiv forbrænding. Bedre brændstoføkonomi. Og renere udstødning.

**Ny startkapacitet.** Volvo Amazon har termostatstyret forvarmning af motorens indsugningsluft. Karburatorerne får luft, som holder ca. 30° C. Straks efter start. Derfor øjeblikkelig jævn motorgang. Også efter koldstart! Vekselstrømsgeneratoren lader ved lavt omdrejningstal. Det betyder opladt akkumulator. Altid!

**Ny, lavere pris.** Den nye Amazon kan blive Deres for kr. 29.456 excl. lev. Men god økonomi er mere end lav anskaffelsespris. Det er også effektiv service. Lave driftsudgifter – f. eks. skal olien nu kun skiftes for hver 10.000 km. Og høj gensalgsværdi. Amazon har det hele. Prøv den nye Amazon hos Volvo-forhandleren!

# VOLVO



Hold Dem til Volvo... den holder til Dem!