

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

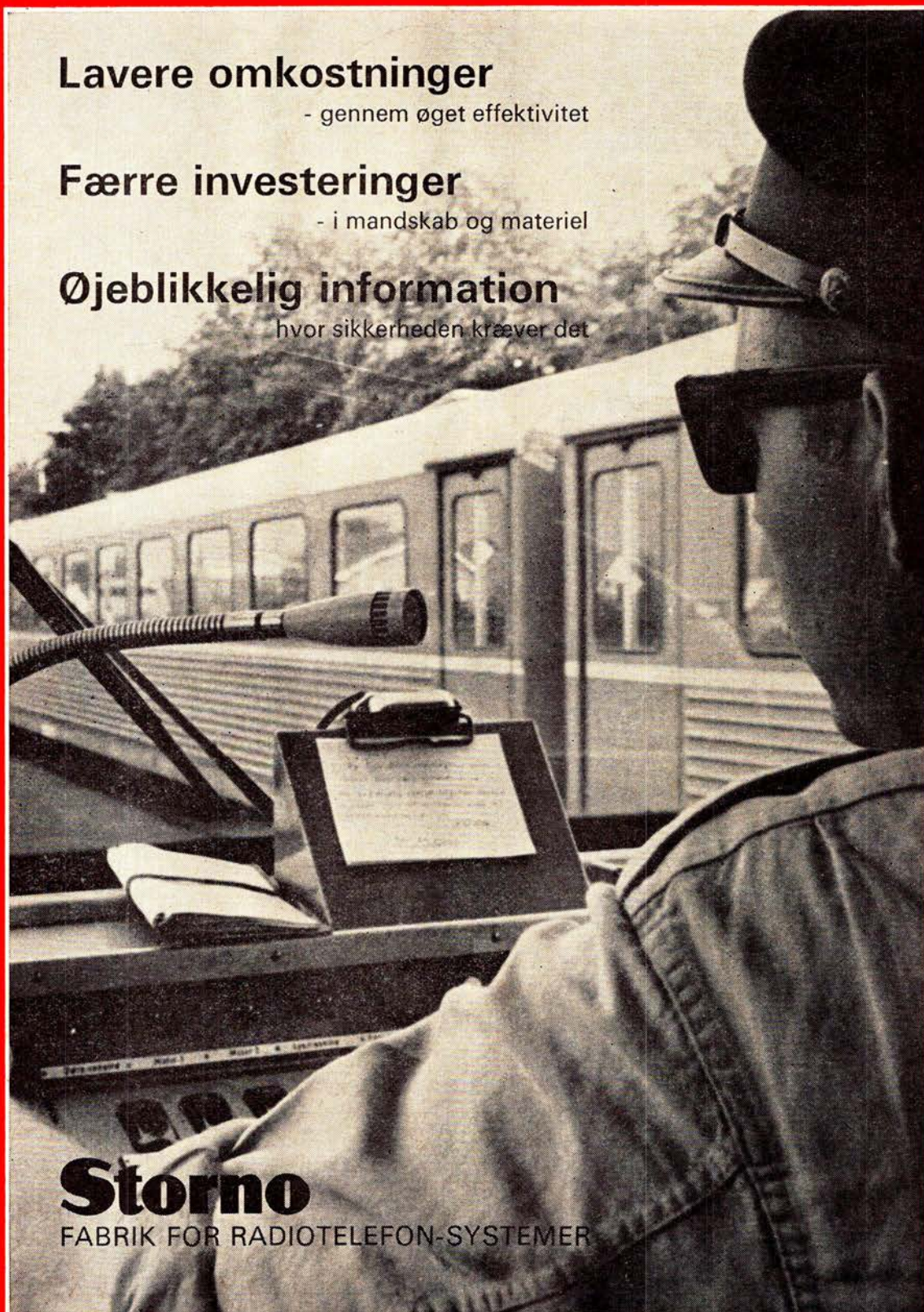
- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER



27. ÅRGANG

1

JANUAR 1970

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Århus



Servicenter

ved B. C. Larsen

ved »la Tour« - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

AARHUS AUTOGUMMI

Montanagade 6 . Telefon 12 60 11
Alle anerkendte mærker i autogummi
føres - nye dæk - slidbanedæk
Montering og afbalancering gratis
i forbindelse med køb af dæk
Spec.: Hjulafbalancering

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

KØD, FLÆSK OG PÅLÆG

så...

SLAGTERFORRETNINGEN

Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
- til den rigtige pris

Vi handler hos

købmand Børge Arendtsen

Strandvejen 30 A - Århus - Tlf. 12 47 40
1. kl.s kolonial - konserves - vine
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

Tobaksforretningen

ved N. Wenstrup
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

BRUUNSBRO KIOSKEN

ved Poul V. Christensen
Bruunsbro 7 . Århus . Tlf. 12 13 22
Aut. tipsforhandler

H. J. MADSEN

Bedemand

Jægergårdsgade 17-19 . Århus

Telefon 12 28 66

(også søn- og helligdage formiddag)

ÅRHUS NORDRE KAROSSERI- OG KØLERVÆRKSTED

ved Torben Lindberg Mortensen
Elstedvej - Terp pr. Lystrup
Tlf. 19 61 11 nr. 113

Autoopretning - Kølerreparationer
samt mekanisk arbejde - Spec. VW

Nystartet maskinværksted...

SVEND E. NIELSEN

Ny Munkegade 48 o.g. . Århus
Telefon 13 35 62

Finmekanik, mindre enheder og halv-
fabrikata udføres. Drejebænk: drejedia-
meter 480 mm, længde 1000-300 mm

Vi handler i...

KLINTEGÅRDENS BAGERI

ved Kurt Winther
Skovvejen 46 . Århus . Tlf. 12 66 58
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne
Husk vort Conditori
med kaffe, brød, is og sodavand

Vi handler...

MEJERIUDSALGET

ved K. Nørgaard
Vejlegade 12 . Århus . Tlf. 13 59 15
1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager
samt øl og sodavand
Bestilling på dessertis modtages

Damerne går til...

MARSTRANDSGADES FRISØRSALON

ved Grethe Jensen
Marstrandsgade 17 . Århus . Tlf. 12 93 19
Alt indenfor moderne hårpleje

Skal De i byen og handle -

så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE OG PARKERINGSANLÆG

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt alt i autoudstyr...

Stedet for moderne hårpleje...

Salon »HANNE«

ved Karin Engedal Sørensen
Holbergsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 04
Alt indenfor sidste nye frisurer

Vi handler i...

»EKKO«

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen
Tampersdalsvej 1 . Århus . Telf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

AARHUS MASKINSKRIVNINGSSKOLE

ved Lone Bindlev
Ole Rømersgade 23 . Telf. 13 42 88
Kursus kan påbegyndes når som helst
individuel undervisning
Stenografi-hold og enetimer efter aftale

Følg »Gulf-Strømmen« til...

GULF service

ved S. E. Friis Eriksen
Ingerslev Plads . Århus . Telf. 13 04 74
Benzin - olie - vask - smøring
Quick-service

AARHUS AUTOVÆRKSTED ANDERSEN & LARSEN

Rich. Sørensens eftf.
Fredensgade 14-16 . Telf. 12 59 17
1. kl.s autoreparationer udføres
Speciale: Simca-Chrysler

Spar besværet -
send tøjet til

LOTUS VASK OG MØNTRENS

Willemoesgade 66 . Århus . Telf. 16 72 84
1. kl.s vask og rens til rimelige priser

KOLONIALFORRETNINGEN

ved Henning Vinge
Vestre Ringgade 176 . Århus
Telefon 13 36 36
1. kl.s kolonial - konserves - vine
Ekstrafin kaffe

SÆKKEFABRIKKEN HELLMUNDs EFTF.

ved K. Simonsen
Studsgade 16-18 . Århus . Telf. 12 81 10



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

JANUAR 1970

Dette nummer indeholder

Ved årsskiftet	5
Månedens emner	6
Erindres det	6
Månedens foto	7
I få linier	8
Isvinteren 1923-24	8
Karolines meriter	11
Fra dagbogen	12
Privatbanenyt	12
Fra udenlandske baner	13
Sporvogne på jernbaneskiner	14
Tilføjelse til VVGJ	15
Sådan kan en teglværksbane ende	16
Modeljernbane	18
Fotohobby	21
Fra klubberne	23
Personalia	23
Boghjørnet	25
Bagsiden	26

I næste nummer bl. a.:

DSBs moderne sporlægningsmateriel



Fest ombord!

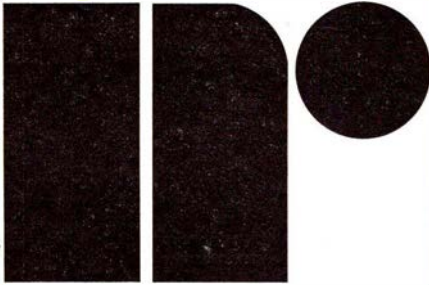
Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 7770

DE STORE BÅDE

DA

Århus og omegn

Nordisk Reprateknik



Graven 23-25 . Århus . Telf. 12 27 60

TOBAKSFORRETNINGEN

Skovvejen 3 . Århus . Telf. 13 39 21
Stort udvalg i cigarer – tobakker – vine –
spirituosa samt rygeartikler

ØSTBANENS MEJERIUDSALG

ved Bruno Pedersen
Østbanetorvet 7 – Århus – Tlf. 12 53 02
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt læk-
kert brød og kager – Øl og sodavand

EXPRES SMØRREBRØD

Åboulevarden 46 – Århus – Tlf. 136515
God daglig madpakke – lækkert sel-
skabssmørrebrød samt alt i hjemmela-
vede delikatesser

BIRKEPARKENS BRØDUDSALG

ved Kirsten og Frede Andersen
Silkeborgvej 202 – Åbyhøj – Tlf. 15 84 10
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager samt
stort udvalg i chokolade og konfektur
Bestilling af dessertis modtages

SHELL service

(Flemming Jepsen)
Grenåvej 150 . Risskov . Telf. 17 78 08
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Reparation af bremser . udstødning
tænding m. m.

TYREGÅRDENS AUTOSERVICE

ved Ove Christensen
Grenåvej . Skæring . Telf. 22 23 50
privat 13 23 50
1. kl.s autoreparationer samt opretning
udføres til rimelige priser

TANDLÆGE

Mogens Winther-Rasmussen
Rundhøj Allé 133 . Højbjerg
hj. af Holme Møllevej-Holmevej
Telefon 14 72 72

Vi handler i . . .

OLSENS BAGERI

Rosenvangs Allé 258 . Højbjerg
Telefon 27 01 55

1. kl.s lækkert brød og kager
NB! Åbent søndag fra kl. 7-16
Lukket mandag

Viby J.

VIBY GULVBELÆGNING

ved Ib Thomsen
Bernstorffsvej 56 . Telf. 14 73 48
Linoleum . Vinylfilt . Kork . Tæpper
Såvel nyt som reparationer i 1. kl.s udf.

Vi kører til . . .

VIBY AUTO SERVICE

ved Ejler Rasmussen
Bernstorffsvej 49 . Viby . Telf. 14 87 82
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vogntyper – Spec.: BMC og Ford

Grenå

SPAREKASSEN for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9-12 og 14-16.30
fredag tillige 18.30-20.00
lørdag lukket
TELEFON 32 14 44

JØRGEN SCHMIDT

Snedkermester
Kannikegade 16 . Grenå
Telefon 32 12 66
Stort udvalg i moderne møbler

KELD BAKMANN

Overstræde 8 . Grenå . Telf. 32 28 29
Alt indenfor moderne gulvbelægning
samt møbelpolstring udføres
Tilbud og overslag gives uden forb.

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 – Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Gør Deres indkøb af
frugt – chokolade – tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

FODKLINIK

Lægeaut. fodplejer Berit Jalving
Nygade 41¹ . Silkeborg . Telf. 82 02 15
Mandag lukket – tirsdag 8.30-21.00 –
onsdag 8.30-16.00 – torsdag behandling
i hjemmene – fredag 8.30-16.00
Træffes bedst 8.00-9.00 og 17.00-18.00

Velkommen hos BP døgnet rundt

BP service

ved Rasmus Kristensen
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Telf. 82 38 78
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr

Osten er go' fra Lyngbygade to . . .

BENT'S OSTE

Lyngbygade 2 – Silkeborg – Tlf. 82 00 85
Stort udvalg i kiks og marmelade
samt FRISKE LANDÆG

TRIANON

ved E. Christoffersen
Vestergade 28 – Silkeborg – Tlf. 82 03 97
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

BROKIOSKEN

Borgergade 1 . Silkeborg . Telf. 82 07 89
Aviser – uge- og månedsblade
samt telegrammer og papirartikler

Forventningernes tid

Januar causeri

GODT NYTÅR har vi nu gennem længere tid tilønsket hinanden, og i langt de fleste tilfælde har der været en oprigtig mening bag disse ønsker. Desværre er det vel kun i de færreste tilfælde, at den der fremsætter det velmente ønske om godt nytår, har megen mulighed for at gøre sit til, at det må gå vel for de man har ønsket godt nytår. Ved samme lejlighed tilføjes i mange tilfælde samtidig en tak for alt godt i det svundne år. Det har straks en mere positiv betydning. Det at have noget at sige hinanden tak for, betyder uendeligt meget, for at gøre det lettere at komme gennem tilværelsen. Tak betyder, at den det siges til, på en eller anden måde, det være sig i stort eller småt, har udvist noget, der har haft betydning for den, der sagde tak. At der desværre er alt for mange, der har så travlt, at der ikke er tid til at sige tak for, hvad andre har gjort for dem, er der vist ikke noget at gøre ved.

HVEM ER DET egentlig, der på højeste plan regerer og bestemmer over alverdens befolkning i dag? Det er i overvejende grad gamle slidstærke mænd fra halvfemserne. Om de er de rette til at råde over hvorledes halv-

fjersernes befolkning skal leve, kan der vel nok sættes et stort spørgsmålstegn ved. Lad os lige se lidt på disse regenter. Nu slap vi for de Gaulle, der er født i 1890. At han gennem en lang årrække har været en mand af uvurderlig betydning for sit land er en kendsgerning, men på det seneste var han et gammelt vrølelhoved. Spaniens Franco er født i 1892, og samme år er Tito i Jugoslavien født. Walther Ulbricht, Østtyskland, er fra 1893. Endnu værre er det når vi ser os om uden for Europa. Her er Chiang Kai-Shek på Formosa født i 1887. På fastlandet regerer Mao, der er fra 1893. Etiopiens Haile Selassie er født 1891, og endelig er der der Ho Chi Minh i Nordvietnam, der også er fra 1891. Altså et helt anegalleri. Det er egentlig uforståeligt, at disse gamle mænd stadig gør alt for at holde sig på magtens tinde. Det må ikke være noget særligt krævende eller brydsomt arbejde, de er udsat for, ellers ville de vel forlængst have trukket sig tilbage til privatlivets fred.

HAR DSB ukritisk taget containeren til sit hjerte for at følge den ensidige udvikling, der har fundet sted i Amerika, uden at have tilstrækkelig erfaring for om containertransport er økonomisk rationelt. Det er ikke alle varegrupper, der på grund af varenes be-

skaffenhed egner sig til transport i containers. Det kan kun blive ganske ensartede varer, der svarer til containerens indvendige mål, der giver forudsætning for økonomisk rationel udnyttelse til forsendere, der kan udnytte containeren fuldt ud. Har man ikke glemt at tage erhvervslivets ønsker med på planlægningsstadiet? Mange mindre virksomheders produktion er ikke stor nok til en effektiv udnyttelse af containersystemet. Hvilken garanti har man for, at de millionbeløb, der nu investeres i containerterminaler og materiel, nogensinde vil forretnte sig?

BANENEDLÆGNINGER er ikke noget, der fremmer benyttelsen af banerne i sin helhed. Hvordan med de mange af banernes store kunder, med dyrt anskaffede private vogne? For hver bane, der lukkes, er muligheden for benyttelse af private vogne mindre, når de ikke kan køre direkte til kundernes station. Mange industrivirksomheder er i de senere år flyttet til egne, hvor der var brug for beskæftigelse af arbejdsløse, og så pludselig tager man banen, der var basis for, at man valgte at flytte virksomheden til denne by, væk. Her har man rent ud sagt tvunget banernes kunder til at benytte private vognmænd i stedet for som hidtil banerne.

bro.

Månedens emner ...

Jernbanemuseet

Overarkitekt E. Bonding og museumsforstander Dancher-Jensen har været i Odense og beset de bygninger på Odense station, hvor der kunne være tale om at indrette et permanent jernbanemuseum. Besøget drejede sig om at bese de tidligere privatbaneremiser, hvor der allerede er hensat gamle vogne og loko tilhørende jernbanemuseet. Besøget var så positivt, at overbanemester H. Simonsen, der også deltog i besigtigelsen, snarest vil gå i gang med en istandsættelse af privatbaneremiserne, etablering af lys og varme, bygning af høje perroner, således at publikum herpå kan stå og se ind i vogne og loko. Muligheden for at inddrage privatbanernes opholdsbygning og værkstedslokaler under museet skal også undersøges.

Generaldirektoratet har stillet en rammebevilling til rådighed for dette første reelle forsøg på at skabe et stort jernbanemuseum. Da bevillingen skal udnyttes i indeværende finansår, er man straks gået i gang med arbejderne. Det er på høje tid, der kommer skred i at skaffe lokaliteter til det gamle materiel.

I remisen i Skanderborg står DSBs ældste dieselelektriske loko, Mx 131 og 132, bygget hos Frichs i 1931. Det var ikke alene DSBs første dieselloko, men det var tillige verdens første to dieselloko. Der stod dengang gny om disse motorvogne, der blev så verdenskendte, at fabrikken havde leverancer af tilsvarende loko til Siam og til Bangkoks nærtrafik. Om disse sidstnævnte maskiner kommer der i den nærmeste tid en artikel her i bladet.

Endelig henstår der i Skanderborg til jernbanemuseet en Ks-maskine bygget hos Schwartzkopff i Tyskland 1899. Da remisen i Skanderborg står for snarlig nedrivning, skal der altså skaffes nye lokaliteter til disse uerstattelige klenodier.

Kontornød i Sølvgade

Rationaliseringen og den dermed følgende knopskydning af nye kontorer, har medført, at en række kontorer har måttet forlade Sølvgade. Forlængst er afregningskontoret flyttet så afsides som i Sydhavnsgade. Organisationskontoret med sine datamaskiner er nu flyttet til det nye godspalæ på Kalve-

bod Brygge. II hovedrevisorat har nylig måttet fortrække til Store Kongensgade. Indtil de nye lokaliteter for jernbaneskolen kan indrettes i godspalæet, har skolen måttet forlægges til ferie-hjemmet på Knudshoved indtil 1. maj.

Postbanegården i København

Endnu før den er opført, viser den sig at være for lille. Bygningen skal have en etage mere og forlænges med en snes meter mod vest. Man har kun kælderetagen og perronetagen med jernbanesporene færdigbygget. Over perronetagen skulle efter de oprindelige planer bygges en mezzanin samt yderligere tre etager, der skulle rumme postsorterings-funktionerne. Det er nu besluttet, at de projekterede tre etager skal benyttes udelukkende til maskinel sortering, og den sidst foreslåede fjerde etage skal benyttes til manuel sortering. Byggeriet blev påbegyndt i 1967, året efter Postgirobygningen på Politortorvet. Bygningen blev projekteret i 1960, men udviklingen i postvæsenet har været så stor, at man nu fire år før postbanegården skulle være færdig er klar over, at den allerede nu er for lille.

Kædetransportanlæg på Ålborg G

Ålborg G dækker et areal på 6.500 m². Her er to perroner med en bredde på 13 m og en mellemperron, der er 9 m bred. I hallen er der fire spor på hver godt 100 m længde, der kan tage i alt 40 godsvogne. Pakhuset ekspederer daglig ca. 90 stykgodsvogne.

Til betjening af Ålborg by og de derfra nedlagte privatbanestrækninger udgår der daglig fire DSB-lastbilruter og 22 oplandsruter i forbindelse med Ålborg fragtmændscentral.

Kædetransportanlægget, der betyder hurtigere arbejds gang, næsten ingen støj og skånsom behandling af godset, er på amerikansk licens bygget af et belgisk firma.

Postgirokontoret

Den 1. januar var det 50 år siden postgirokontoret startede i Danmark. Som med så meget andet nyt, var starten af postgiro ikke det helt store til-løbsforetagende. Det første år nåede man kun op på 2.955 kontohavere med 2,3 mill. ekspeditioner. I jubilæumsåret venter man ca. 185.000 kontohavere og ca. 135 mill. ekspeditioner.

Med de i fjor gennemførte fordele for kontohaverne: direkte indsendelse af indbetalingskort, så man sparer at stå i kø på posthuset, træksedler, der udbetales på ethvert posthus. Fra nytår er yderligere kommet nye fordele. Giro-udbetalingshæfterne leveres fremtidig gratis ligesom de røde indsendelses-konvolutter kan fås udleveret gratis på alle postkontorer. Renter af indestående beløb på indtil 25.000 kr. er hævet fra 1 pct. til 2½ pct. Lønoverførsel til girokonto kan også finde sted fra 1. februar uanset hvilket lønanvisningssystem arbejdsgiveren benytter.

Det vil altså sige, at de der får løn, pension eller andre indbetalinger til deres postgiro, stille og roligt kan sidde hjemme og ordne deres udbetalinger uden at skulle stå i kø i sparekasser, banker eller på postkontorer.

Udbetaling af pensioner

I følge »Vingehjulet« nr. 19 udbetales pensionsbeløbet fremtidig på det aftalte udbetalingssted ligesom for lønmodtagere fra den 6. sidste hverdag i måneden forud.

Erindres det...

For 75 år siden ... januar 1895

Lollandsbanen vil i den nærmeste fremtid få gennemgående varmeledning i togene, ligesom personvognenes ryglæn på sæderne vil blive gjort højere, for at undgå træk for de rejsende.

Opfinderen Edison har konstrueret en kinetograf, der kan vise 46 selvstændige billeder pr. sekund, så det bliver en uafbrudt rækkefølge af de sete bevægelser. Man står ansigt til ansigt med livet selv, gengivet i sin virkelighed.

Kunstnernes trange kår afspejler sig, når man læser, at Tivolis populære musikdirigent Georg Lumbye søgte stillingen som vejer og måler i Svendborg, men ikke fik den.

For 50 år siden ... januar 1920

Planer om en jernbane fra Agerbæk over Donslund og Vorbasse til Binneballe st. på Vejle-Vandel-Grindstedbanen optager i denne tid sindene i kommunerne, som har interesse i en kortest mulig forbindelse til Esbjerg. Banen kan bygges for 6 mill. kr. hævdes det.

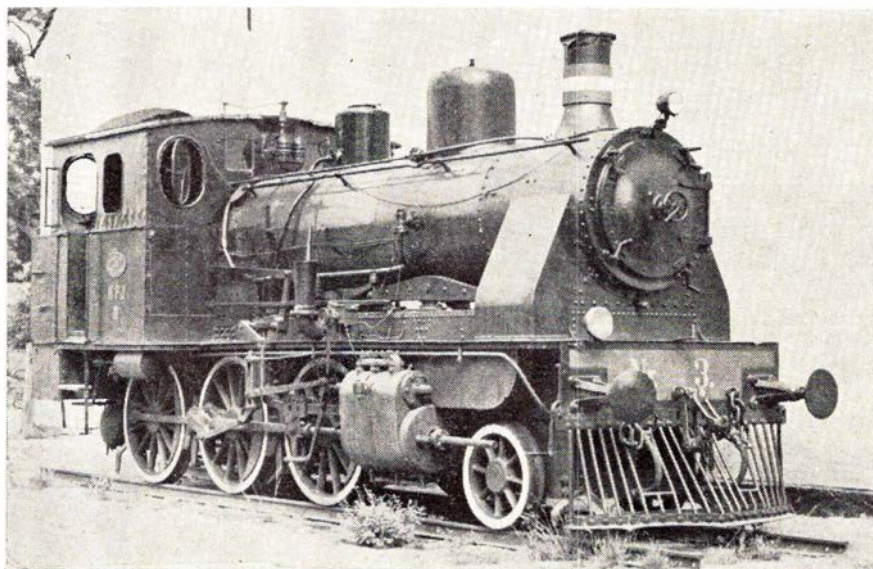
Månedens foto

Da antallet af biler, der medføres af rejsende stadig vokser, hvilket medfører, at *færgerne* ofte bliver sinkede af den årsag, vil der nu blive afkrævet rejsende, der medfører en motorvogn, en erklæring på tro og love om, at den ikke medfører genstande, som efter godsreglementet er udelukket fra eller kun modtages til befordring på særlige betingelser.

Vigerslev-ulykken. Ved forhøret i dag i anledning af Vigerslev-ulykken fremkom modstridende forklaringer om, hvorvidt der var foretaget opbremsning eller ikke på Korsørtoget. Korsørtogets fyrbøder var efter ulykken gået til fods til Søndre Allé i Valby, hvor han havde fortalt, at han kort før sammenstødet skete havde bukket sig ned for at aftørre sine hænder i noget twist, der lå på gulvet i førerhuset. Da han så op, så han Kalundborgtogets slutlanterne i 50 meters afstand foran lokoet. De kørte med almindelig fart, og man havde bremset.

Fyrbøderen døde to dage efter uheldet på Frederiksberg hospital, efter de skoldninger han havde pådraget sig.

Danmarks privatbaner har nu en samlet længde på 2200 km, og banerne har i 1919 haft et samlet overskud på 5 mill. kroner.



NFJ nr. 3 på Egeskov veteranmuseum. Foto: HGC.

NFJ nr. III, der i bogen: Danske Privatbaners Damploko står opført som ophugget i 1966, befinder sig i dag i bedste velgående og stand på Egeskov veteranmuseum hos greve Claus Ahlefeldt. På Egeskov veteranmuseum findes tillige ældre flyvemaskiner samt veteranbiler.

Maskinen blev oprindeligt købt af Mads Eg Damgård, der vistnok ville lave sin egen bane på sit nordfynske gods.

Han købte også også to personvogne fra NFJ, men pludselig blev vognene hugget op, og nr. 3 solgt til Egeskov.

Jernbane-Bladet

2. årgang . . . januar 1945

Generaldirektoratet meddeler den 5., at der kan spares 10–15.000 tons kul, såfremt man undlader at opvarme togene, hvilket derefter skete.

Søndag den 7. blev en sorgens dag for banerne i Danmark, idet otte tog blev beskudt af *allierede fly* i tiden mellem kl. 12–13. Angrebene skete ved

Vojens, Haderslev, Hovslund, Sommersted, Ejby, Årup og Snestrup stationer. Der dræbtes 27 blandt rejsende og personale og 47 såredes. Ved Årup blev 12 rejsende dræbt og 31 såredes.

De tre baneselskaber: Gribskovbanens Drifts-Selskab GDS, Kagerup-Helsingørse banen og Helsingørse-Tisvildeleje banen, er efter enstemmig vedtagelse i alle tre baneselskaber sammensluttet i et baneselskab GDS.

Om aftenen den 9. januar sprængte *sabotører* to godsvogne med materiel

tilhørende værnemagten i luften på Østerport st.

Statsbanerne meddeler den 23., at fra 1. februar *nedskæres toggangen* meget betydeligt, og persontogtrafikken, bortset fra Københavns nærtrafik, indstilles på søn- og helligdage. Der bliver kun udført en dobbelttur daglig over Storebælt.

Et stærkt snefald over hele landet den 27. medfører, at samtlige privatbaner helt eller delvis indstiller kørslen. På Varde-Grindstedbanen måtte 22 rej-

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascop

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
-med udsigt over Øresund

INDUSTRIKAFFEEN HELSINGØR
hvor man spiser godt til rimelige priser
INDU BAR
med hygge - musik og dans

Spis på

KFUMs CAFETERIA
Gothersgade 30 - Fredericia
Tlf. 920466
God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Vi spiser på ...

Fragtmandscentralens Cafeteria
Søren Frichsvej 51-53 . Åbyhøj
Tlf. 15 47 82

Nymonterede selskabslokaler
indtil 150 couv.
Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad udflugten gå til ...

A-HOTELLET
Jernbaneplassen . Bjerringbro
Tlf. 68 10 20

Et 1. kl.s madsted
Ny vært: Kurt Normann Hansen

Lad turen gå til ...

Restaurant »SIESTA«
Søndergade 2 . Sæby . Tlf. 46 19 09
Et 1. kl.s madsted

»Kromad er go' mad«

SVALEREDEN KRO
Hovedvej E3 A10 . Tlf. (08) 46 13 90
mellem Frederikshavn og Sæby

Til foreningsfester og møder
anbefales ...

**Egåhus restaurant
og selskabslokaler**
ved Magda Rasmussen
Egå Mosevej 12 . Telefon 22 15 51
Populære spiritus,- øl- og vinpriser

sende overnatte i toget ude på strækningen.

Under snerydning på Ringsted st. den 28. påkørte eksprestoget til Gedser to banearbejdere i spor 3 ved viadukten. De blev begge dræbt på stedet. På Fyn dræbtes samme dag under lignende omstændigheder to banearbejdere fra Holmstrup.

I få linier

Herning. - Et nyt sikringsanlæg til 3 mill. kr. blev taget i brug på Herning station den 27. november i fjor.

Gentofte. - Der har længe været klaget over en kold ventesal på Gentofte station. Der vil nu blive indlagt centralvarme på stationen.

Sporudskiftning. - Sporudskiftningen på strækningen Odense-Svendborg er nu fuldført efter seks års arbejde, der har kostet 12 mill. kr.

Lillebæltsbroen. - Den nye Lillebæltsbro ventes færdig til ibrugtagning i november 1970.

Køgebugtbanen. - Stationsbygningerne til banens otte stationer udbydes i samlet licitation i indeværende måned.

Bagsværd. - Den grå og kedelige cementopgang til perronen, der foreløbig udgør Bagsværd station, har ærgret en kunstner så meget, at han efter mange og lange forhandlinger med DSB og med støtte fra kulturudvalget og Gladsaxe

kommune, har fået tilladelse til at dekorere stationens sidevægge. Det bliver først i oliemaling, der ad åre skal udskiftes med kulørte fliser.

Vordingborg. - Indehaveren af restaurationen på Vordingborg station er fra-trådt på grund af sygdom. Da det indvendige af stationen skal ombygges, vil restaurationen ikke blive åbnet foreløbig.

Modelbane-overskud. - Århus H 4000 kr. til velgørende formål, Randers 3700 kr. og Holstebro 1550 kr.

Vamdrup. - Som følge af ungdommelig ødelæggelser af ventesalens inventar og groft generen af ventende rejsende, lukkes ventesalen kl. 21.

Jyderup. - Byens handelsforening havde i dagene op til jul fået en DSB restaurationsvogn anbragt på stationens læssespor. Der blev her serveret julegløgg og æbleskiver til en pris af 5 kr. Ved indkøb i en af byens forretninger, blev de 5 kr. godtgjort i indkøbsprisen.

Belønning. - Togfører L. Graver, Struer, reddede den 23. februar i fjor en rejsende, der forsøgte at springe på toget, efter at dette havde sat sig i gang, fra at komme under toget, har modtaget en belønning på 800 kr. fra fondet: Pligtens ofre.

Køgebugtbanen. - Af banens ca. 40 broanlæg er de 26 fuldført, og resten er under bygning, med undtagelse af de to sidste broanlæg, der fra Dybbølsbro skal føre banen over Vestbanen til Sydhavn station på Enghavevej. Dette anlæg er nu også udliciteret.

ISVINTEREN 1923-24

En ny udenlandsforbindelse opstod

Vinteren 1923-24 blev usædvanlig streng og langvarig. Juleaften 1923 blev indledt med snefald og frostvejr. Og temperaturen holdt sig under nulpunktet fra regnet ganske få dage til sidst i april måned.

I begyndelsen af februar var alle farvande omkring Sjælland-Falster isdækket, og ved alle landets færgeoverfartssteder havde man vanskeligheder med isen. Værst var det ved Masnedø-Orehovedoverfarten, hvor hjulfærgerne,

»Alexandra« og »Thyra«, slet ikke kunne klare sig, idet de ømtålelige skovlhjul blev ødelagt i kampen mod ismasserne.

Lørdag den 2. februar blev mere end vanskelig for overfarten ved Storstrømmen. Den første morgenfærge fra Orehoved kom kun nogle få meter uden for færgelejet her, da den måtte opgive at forcere den svære pakis, og kun med største besvær kom den ind i lejet igen. De ombordværende rejsende fra

Tyskland, ca. 80 gik i land og rejste med det først afgående tog til Nykøbing F., hvor de indlogerede sig på byens hoteller. Lokale rejsende hjem-søgte det lille beskedne hotel i Ore-hoved.

Rejsende, der var strandede i færge-stationen på Masnedø, tog dels tilbage til København eller indlogerede sig på hotellerne i Vordingborg og Næstved. Medens folk, der absolut skulle til Tyskland rejste over Næstved, Slagelse til Fyn-Jylland og videre derfra.

Isbryderen »Stærkodder« blev på grund af vanskelighederne i Storstrøm-men beordret fra Korsør til Masnedø-overfarten for at bistå færgerne.

Ved 1-tiden natten til søndag den 3. februar ankom »Stærkodder« efter store vanskeligheder til Orehoved færge-havn. Og den gik straks i arbejde med at hjælpe skruefærgen »Orehoved« til Masnedø. Efter ankomsten hertil blev færgen i lejet, hvorefter isbryderen med ca. 150 rejsende ombord kæmpede sig tilbage mod Orehoved, som den nåede efter 2½ times forløb – normalt tog overfarten 18 minutter.

Søndag middag afgik »Stærkodder« atter fra Orehoved med rejsende, men kom på denne sejlads ud for så store

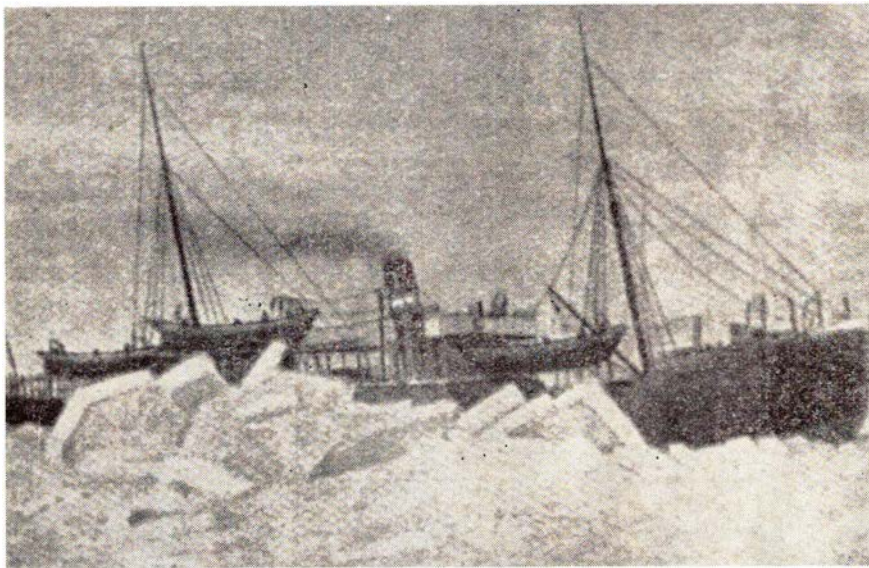
besværligheder, at overfarten omtrent varede 6 timer, hvorefter dens fører erklærede, at Storstrømmen var fyldt med pakis lige til bunden, samt at han ville foretrække at lade isbryderen bli-ve natten over i Masnedø færgeleje.

Mandag den 4. blev der kun gennem-ført en dobbelttur med isbryderen, idet isen pakkede så voldsomt, at den ikke kunne komme bort gennem farvandet ved Sortsøgab.

»Det er altid et vanskeligt farvand, når isen bryder op fra Smålandshavet, men i de sidste 20 år har forholdene ikke været så fortvivlede som nu,« ud-talte søfartschef Heise. »Vi må fore-løbige indstille al overfart her.«

Færgeoverfartens vanskeligheder mær-kes meget hurtigt på Masnedø-jernbanestation, hvor forholdene af den årsag var ganske forfærdelige. Hele den store stationsplads og rangerter-ræn var stuvende fyldt med godsvogne, hvoraf mange med levende dyr og let-fordærvelige varer, der skulle overfø-res, og adskillige vogne havde henstået et døgn eller mere.

Vejret skiftede til tøj med en for-rygende storm, og regnen piskede ned. I stationens ventesale opholdt sig ca. 150 rejsende, der alle afventede over-



Isbryderen »Mjølner« i kamp med ismasserne.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 – 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

BØRGE GADEGAARD

Advokat

Møderet for Højesteret

Danmarksgade 33 – Fredericia

Telefon 92 41 33

Kontortid: 9-16, lørdag lukket

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab

i Danmark

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

fart. Stationskontoret var som en myretue – belejret af rejsende, der ville afsende telegrammer eller benytte telefonen. – I luften svirrede alle mulige spørgsmål på forskellig sprog: Kommer vi over i dag? Tror De vi kommer over, inden det bliver mørkt? osv.

Masnedsund–Kalvehave–Falster

Trafikinspektør Poulsen fortæller i sine erindringer, at han i anledning af besværlighederne ved overfarten var beordret til Masnedsund st. Her fik han den tanke ved at se på generalstabskortet, at der midlertidigt kunne skabes en forbindelse til Falster og videre sydpå over Kalvehave, Møn og Stubbekøbing, hvilket han fortalte en af stationens trafikassistenter, der straks svarede, at den tanke havde Kalvehavebanens driftsbestyrer også haft og meddelt statsbanerne samme dags morgen, men var blevet afvist af distriktschef Eir.

Jeg henvendte mig straks pr. telefon til Kalvehavebanen, fortæller trafikinspektøren, og stationsforstander H. H. Hansen, Kalvehave, var mand for at ordne det fornødne. På kort tid havde han tillyst særtog på sin bane, fremskaffet biler til befordring over Møn, skib til overfarten over Grønsund samt særtog på Stubbekøbingbanen til Nykøbing F.

Den brave og dygtige stationsforstander oplyste endvidere, at billetprisen med tog, bil, skib og tog i alt ville blive kr. 5,60 pr. person. Rejsegods ville blive befordret gratis.

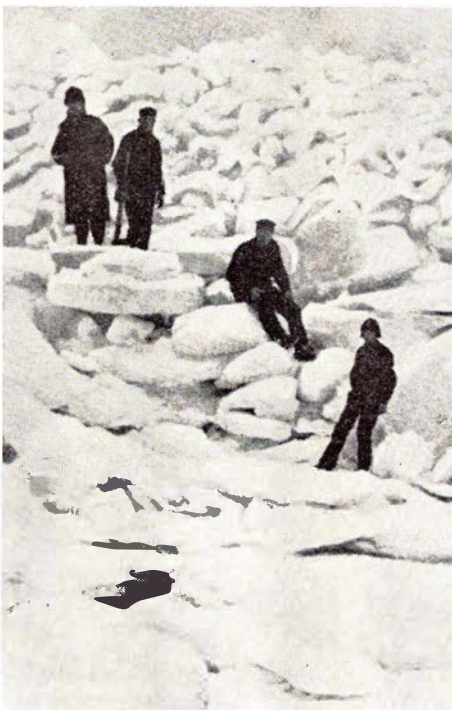
I ventesalene på Masnedsund st. blev meddelelsen om forbindelsen over Møn modtaget med jubel. Og kl. 15.00 dampede det hyggelige Kalvehave tog med et muntert fløjt og ildgnisterne stående op af lokoskorstenen ud fra peronnen ved det grimme blikskur, der udgjorde KBs endestation i Masnedsund.

Alle tilstedeværende på Masnedsund st. åndede lettet op, endelig var man sluppet af med 120 rejsende, hvoraf mange ustandselig forstyrrede arbejdet på stationskontoret. Nu skulle problemerne med de mange vogne med levende dyr og letfordærlige varer løses, men også dette arbejde kom fra hånden.

En deltager i rejsen på den nye rute fortalte senere, at Ulf Sund var isfri, og at de hurtigt kom over til Koster, hvor der ventede seks rutebiler, en lastvogn og en hel del almindelige personbiler var til de rejsendes rådighed, endvidere havde samtlige chauffører været ualmindelig hjælpsomme over for de rejsende.

Ankomst til Stubbekøbing

Ved Hårbølle var der vanskeligheder med isen, men skibets fører, kaptajn Bille, klarede sig med sikker sømandskunne og trods mørket, fandt hans øjne snart de mest passable steder, og han fik sit skib til næsten at sno sig rundt om de største isskruninger. Kaptajnen fik da også et mægtigt hurraråb som tak, da skibet sejlede ind i havnen i Stubbekøbing. Her var sagen en begivenhed – Tysklandsruten denne vej –



Isformation i Storstrømmen 1924.

det blev en begivenhed af rang i den lille by. Masser af mennesker modtog de rejsende på havnepladsen. Og i restauranterne var der overflod af varm suppe og kaffe med friske rundstykker m. m.

Efter 5 kvarters spise- og hviletid afgik Stubbekøbingbanens særtog med de nu godt trætte rejsende. Toget ankom til Nykøbing F. kl. 22.00.

»Stærkodder« kæmper videre

Medens den ovennævnte rejse foregik, kæmpede »Stærkodder« ude i Storstrømmen med ismasserne. Den var afsejlet fra Masnedø kl. 8 med 200 rejsende. Det blev en hård tur. Midt på formiddagen meddelte havnefogeden i Stubbekøbing pr. telefon, at isbryderen var ankret op ¼ mil vest for Stubbekøbing, samt at der i øjeblikket rasede en orkanagtig storm over farvandet.

Søfartschef Heise der opholdt sig på færgestationen på Masnedø, beordrede derefter isbryderen »Tyr«, der lå i Sto-

rebælt til assistance for »Stærkodder«. Ved midnat mødtes de to isbrydere, og næste morgen kom de ind til Orehoved færgeløje. Overfarten mellem Masnedø og Orehoved havde da taget 24 timer. De ombordværende 200 rejsende var mere end trætte, da de gik i land i Orehoved.

Under den lange sejlads havde isbryderens besætning sørget godt for de mange rejsende. Der havde været rigelig proviant ombord. Damer og børn var blevet anbragt i mandskabets lukkoffer. Medens de mandlige voksne rejsende måtte søge hvile på »dørken«, eller hvor det kunne lade sig gøre.

Da »Stærkodder« havde lagt til kaj i færgen, havde værten på Orehoved hotel straks draget omsorg for, at der var rigeligt med skoldhed kaffe og brød til de forkomne og dødtrætte rejsende.

Næste dag blev der gennemført flere rejser over ruten Kalvehave, Møn og Hårbølle, Stubbekøbing. Men det blev ikke isbryderne, der fik ryddet op i Storstrømmens is.

Det var naturkræfterne – en voldsom orkan, der om aftenen den 5. februar drog over Sydsjælland og øerne, klarede problemerne – og i løbet af nogle timer var Storstrømmen rensed for is, hvorefter der blev normal færgefart mellem Sjælland og Falster.

Masnedsø–Orehoved-overfartens daglige leder, kaptajn Ehrenreich, udtalte senere, at de kul, man havde måttet benytte ombord i færgen »Orehoved« havde været af så ringe kvalitet, at det var skandaløst. Disse kul bar en stor del af skylden for, at færgen ikke kunne klare sig i isen.

Også for postvæsenet havde forholdene i Storstrømmen givet store problemer, men størsteparten af postsager til Lolland–Falster var dog kommet frem ad ruten over Møn.

Trafikinspektør Poulsen fik en fin presseomtale med megen ros for sin rute over Møn. Det hed bl. a., at da Danske Statsbaner så fuldstændig tabte slaget ved Masnedø, reddede han, hvad der endnu var at redde af banernes honor. Han indlogerede svin, solgte fisk, der var ved at gå i forrådnelse, skaffede en by kaffe og en anden gær.

Poulsens hovedbedrift var dog opdagelsen af Hårbølle-rute, denne nye forbindelse mellem København–Sjælland og Falster–Det sydlige udland, om hvis eksistens ingen har haft spor anelse om før for et par dage siden.

Han opfandt en ny vej for Danmark ud til den store verden.

Verner Erik Johansen.

KAROLINES *meriter*

Søndags morgenavisen

– Hvad mon der er meningen med det hele?

Karoline klasker avisen ned på dynen, vender sig med et sæt om mod mig. Rejser sig på albuen, og med hovedet støttet i hånden ser hun på mig som om jeg skulle stå til regnskab for, hvad hun havde læst i avisen. Det er nu ellers så hyggeligt sådan en søndag morgen, når jeg tilfældigvis har fri, og vi har drukket kaffe på sengen, at ligge og blunde lidt, mens Karoline studerer morgenavisen. Ikke sove rigtig, men bare blunde og ikke tænke på noget, og have det rart. Men nu er freden altså forbi for denne gang.

Hun ser vældig godt ud som hun ligger der. Natkjolen er gledet ned og har blottet en særdeles velformet skulder, og håret hænger lyst og let ned over den arm, hvorpå hun støtter hovedet.

– Du har smukke skuldre, Karoline.

– Pjat.

– Det er aldeles ikke pjat, du *har* smukke skuldre, og et par flotte arme hænger der ved.

– Det har du sagt mig så mange gange, så det er ikke noget nyt. Men tror du vi får krig?

– Nej, ikke hos os i hvert fald.

– Hvorfor tror du så, aviserne skriver så meget om det? De er jo fyldt med krig, krigsfrygt og krigsforberedelser.

– Ja, noget skal de jo skrive om, og krigsvæsen er sådan et rart emne.

– Hvorfor er det det?

– Jo, for det kan der skrives om i det uendelige, og det er komplet ligegyldigt, om det er rigtigt eller forkert, enhver journalist kan ganske roligt skri-

ve, hvad han vil, og skrive det modsatte næste dag, der er ikke en sjæl, som går i rette med ham om den sag.

– Det skulle forbydes at skrive så meget om det.

– Hvorfor det? Man kan jo lade være at læse det, så er det jo ligemeget.

– Nej, det er ikke. For det første bruges der en umådelig mængde papir. For det andet bliver mennesker opskræmt af at læse det, og for det tredje bidrager det til at stimulere prisstigningerne, som aldeles ikke trænger til at stives af. Til syvende og sidst er det måske avisernes hylene op, der danner grundlaget for prisopskruningerne.

– Det kan der måske være noget om.

Karoline lader sig falde ned på pudene igen, tager avisen og blader lidt rundt i den. – Den er tyk i dag, næsten en hel bog. Til trods for dens egne krav om gennemført sparsommelighed både i det offentlige og det private, bruger den enorme mængder papir. Nå, avis-papir er måske ikke så kostbart, men det, der trykkes på det, er sikkert endnu mindre værd.

Jeg var ved at falde hen igen, da Karoline påny kaster avisen fra sig, og indtager den samme stilling som før. Jeg skynder mig at lukke øjnene op, men kommer alligevel for sent.

– Sovetryne. Tonen er bestemt, men udpræget venlig.

– Hm.

– Hvad tror du, det går over til?

– Går over til. Med hvad?

– Det med pristallet. Tror du ikke, vi får det løntillæg, vi tilkommer?

– Jo, selvfølgelig. Men det bliver jo ikke før til april.

København

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri – Sanitet – Skiffer
bygningsarbejde

Udfører arbejde for DSB

Lindgårdsvej 37 . Charlottenlund

Telf. Ordrup 704



– også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør – Vejen – Odense – Næstved

Ikast

IKAST SLIDBANEFABRIK

ved E. Madsen

Østergade 26 . Telefon 15 11 40

Stort lager af dæk med slidbaner
så De kan bytte omgående

Skanderborg

BONBONNIEREN

ved Elly Friis Nielsen

Adelgade 63 . Skanderborg . Tlf. 52 07 56

Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker

Bestilling på dessertis modtages



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og

Restaurant **»Halsskov-Perlen«**

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

»FÆRGEKROENS CAFETERIA«

Rødby Færge

– Det ved jeg godt. Men får vi det, eller skal vi snydes?

– Det står i loven, vi skal have det, altså får vi det. Det kan der ikke være tvivl om.

– Nå det kan der ikke?

– Nej. Afgjort.

– Ja, nu får vi se. – Sagde du ikke, du i dag ville til at udfylde din selvangivelse?

– Jo, jeg skal også til det, når jeg nu kommer op.

– Så synes jeg, du skulle se at komme på benene. Det er i grunden noget pjat med den selvangivelse.

– Hvorfor?

– Skattevæsenet får jo fra lønningskontoret opgivet, hvor meget du har tjent, så kunne det vel være tilstrækkeligt. Skemaerne er bare spild af papir og arbejde, masser af arbejde på skattekontorerne, de ved det jo i forvejen alltsammen.

– Det er der ingen tvivl om.

– Humbug det hele. – Vil du så op først? Så skal det være nu.

– Det haster jo ikke. Jeg synes vi ligger så godt.

– Det vil sige, du er for ugidelig til at rejse dig. God morgen, dovenkrop.

Karoline springer ud af sengen og begynder at krånge natkjolen af sig. Hun er i grunden et flot stykke kvindfolk. Og det er ikke tøjet, der gør det.

Lady.

Fra dagbogen

Odense d. 1. dec. En teglværksarbejder, der for seks år siden blev påkørt af en DSB rutebil ved 19,6 km-stenen på hovedvej A1, blev i dag tilkendt en erstatning på 27.650 kr., som DSB skal betale. Føreren af rutebilen har tidligere vedtaget en bøde på 150 kr.

Vipperød d. 4. dec. En kvindelig bilist, der ikke kunne bremse, kørte i dag mod bommene på overskæringen ved stationen. Der skete kun materiel skade.

Bording d. 4. dec. En 60-årig bilist kørte i eftermiddag ind i siden på lyntoget »Gudenåen« på Engesvang overskæringen. Bilen blev slæbt med et stykke, hvorunder føreren af bilen faldt ud. Han pådrog sig kraniebrud og indre kvæstelser. Lyntoget kunne kort efter fortsætte kørslen.

Kalundborg d. 12. dec. På grund af maskinskade på færgerne »Prinsesse Elisabeth« måtte turene aflyses i aften. Ved meddelelse i god tid om aflysningerne og omlægninger, blev det kun til mindre gener for bilister og rejsende.

København H d. 17. dec. En 79-årig mand havde i nat med 2.30-tiden anbragt sig midt i spor 4 ved Dybbølsbro. En motortrolje, der var på vej ind på stationen, opdagede manden, men det var ikke muligt at bremse før man nåede manden, der blev påkørt og slæbt med et stykke vej. Han pådrog sig ribbensbrud og blev indlagt til observation for kraniebrud.

Sorø d. 20. dec. Under rangering på stationen med nogle postvogne, afsporede en af disse i et sporskifte. Hovedsporet mod Slagelse var spærret til næste formiddag. Indtil da måtte overhalingssporet benyttes til afvikling af toggangen.

Helsingør d. 21. dec. Togfører H. Hansen, København, var ved 20.30-tiden ved at klargøre sit tog mod København, da han blev ramt af et trinbræt på et indkørende tog fra Hillerød. Han pådrog sig lettere kvæstelser på hovedet og en arm.

Struer d. 23. dec. En vognmand fra Struer blev i dag idømt en bøde på 6000 kr. da han for tiende gang var tiltalt for kørsel med overlast. Det må åbenbart kunne betale sig for ham, når bøderne ikke bliver større.

København H d. 24. dec. Juleaften da den vagthavende dame på pladsbestillingskontoret kl. 21 var ved at skulle luk-

ke, kom en pengerover ind på kontoret og forlangte money udleveret. Da det ikke gik hurtigt nok, sprang han over skranken og tog pengekassen, der indeholdt ca. 1400 kr., hvoraf de 600 kr. i kontanter.

Drivatbanenyt

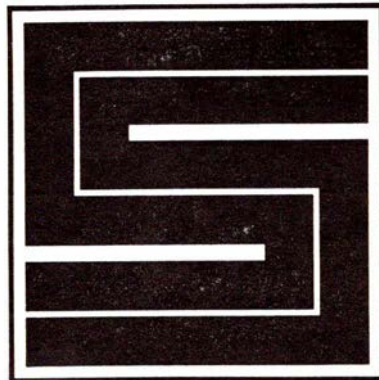
ØSJS. Stubberup d. 5. dec. Ved 8-tiden skete der et alvorligt sammenstød på stationen, hvor skinnebusen var ved at optage rejsende, da et tipvognstog fra kalkbruddet kørte mod skinnebusen. Ingen kom alvorligt til skade, men 11 af skinnebussens passagerer måtte til behandling på sygehuset i Fakse. De nærmere omstændigheder ved uheldet var følgende. Fem læssede tipvogne skulle rangeres til Fakse Ladeplads. Under klargøringen satte tipvognene sig pludselig i drift. Da det, muligvis på grund af frosten, ikke lod sig gøre at bremse tipvognene, sprang bremseren af, hvorved han beskadigede sit ene ben. En mand skiftede derefter sporet ud mod hovedsporet, hvor han vidste, der skulle være en dobbelt hund, men den var bare ikke lagt på som den skulle være, for at hindre at vogne fra kalkbruddet løb ud i hovedsporet. De fem tipvogne kørte derfor mod den holdende skinnebus. Her stod motorfører Villy Jensen, Stubberup, i døråbningen og blev slynget ud på perronen. Skinnebusen var ikke bremsset, og blev skubbet i fart mod Fakse Ladeplads indtil en kvindelig passager trak i nødbremsen, så skinnebusen standsede. Der kom hurtigt en anden skinnebus fra Fakse Ladeplads og førte de rejsende videre.

13

Sig ja til
lønkonto
i den moderne
sparekasse

Sparekassen
Sjælland

135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND



Fra udenlandske baner

SB. Albæk d. 5. dec. Ved 10.30-tiden kolliderede en personbil med toget fra Skagen. Føreren af den fik dog drejet bilen på langs med sporet, så toget kun skræbde hen ad bilen. En dame i bilen pådrog sig lettere kvæstelser. Toget kunne kort efter fortsætte.

OHJ. Asnæs d. 8. dec. En 68-årig mand, der skulle hjælpe med at få en bil i gang, hvor den var standset nær banen, gled i det glatte føre ud foran toget, der paserede i det samme. Han havde pådraget sig alvorlige kvæstelser.

Ålborg Privatbaner

En voldgiftskommission har foreslået, at privatbanernes areal på Ålborg station, et område på godt 100.000 m², sælges for ca. 7 mill. kr. Deraf skal DSB betale ca. 2 mill. kr. for arealerne ved Dag Hammarskjølds Gade, hvor der skal være container-terminal. De på dette terræn henstående 119 vogne er nu solgt og fjernet. Indtil da solgte man køretøjerne enkeltvis, mens de sidste solgtes til ophugning. Deraf et diesel-loko, to motorvogne, to rangertraktorer, syv skinnebusser, otte påhængsvogne og to bagagevogne til skinnebusser. Endvidere 20 personvogne, 50 lukkede og 18 åbne godsvogne.

Kjellerupbanen

Alle stationsbygninger og alle stationsarealer er solgt for i alt 1.043.650 kr. Det rullende materiel er solgt for 35.948 kr., spormateriel, sveller osv. for 453.125 kr., rutebilmateriellet for 80.466 kr., værktøj, maskiner osv. for 26.384 kr. Administrationsbygning, garager, remise og værkstedsbygningen i Silkeborg, der alle ligger på DSBs arealer, har man tilbudt DSB for 37.500 kr.

Fra Statsanstalten for Livsforsikring er indhentet tilbud på, hvad det vil koste at tegne livsvarige pensionsforsikringer, banen har forpligtelser overfor. Tilbudet lyder på, at banen skal betale 1.835.491 kr. Der er 16 pensionister, deraf syv enker. Kapitalen skal udredes af boets midler. Staten skal dække de 85 pct., kommunerne de 15 procent.

Betalingen for det materiale, der er solgt, skal udbetales til stat og kommune i forhold til, hvad der er investeret.

Århus-Odder-Hou

Banen har ansøgt fællesudvalget for Odder-egnens sammenlægningskommuner om tilladelse til at ansætte en pensionsberettiget assistent. Udvalget kun-

Schweizerische Bundesbahnen

	1958	1967	1968
Linier under drift	2.913	2.914	2.914
Heraf dobbeltspor	1.250	1.294	1.306
Antal stationer	835	832	831
Investeret i anlæg	226	484	465
Skinnebusser o. l.	950	1.078	1.076
Personvogne	3.511	3.471	3.499
Godsvogne	21.429	25.969	25.792
Investeret i transportmidler	175	294	289
Antal ansatte	40.669	42.018	41.689
Elektrisk energi, forbrugt antal mioKW	987	1.330	1.377
Togkilometer	74	85	86
Bruttotonkm	21.152	29.742	30.683
Befordret antal personer	222	226	227
Befordret antal tons	24	39	40
Indtægt ved persontransport	617	967	992
Indtægt ved godsbefordring	840	1.425	1.462
I alt indtægter	1.614	2.700	2.760
Løn	948	1.623	1.681
Andre udgifter	336	554	575
Afskrivning m. v.	301	504	531
I alt udgifter	1.585	2.681	2.788
Driftsoverskud	29	19	÷28

ne ikke anbefale ansøgningen, da det ville være et brud med et forlængst indført princip, ikke at anerkende noget, der giver forpligtelser ud over garanti-perioden. Andragendet videresendes nu til de kommuner, der garanterer banens drift.

Randers-Hadsund

DSB benyttede indtil for nylig Hadsundsporet ved transporter til og fra Scandia og Dronningborg Maskinfabrik. I stedet har man nu forlænget havnebanesporet i Toldbodgade, og derfra ført sidespor ind til Scandia og maskinfabrikken.

Løllandsbanen

Om kort tid åbner banen i samarbejde med DSB et rejsebureau på Østergade i Nakskov.

Den 15. december iværksatte ca. 50 af banens chauffører en 24 timers strejke til støtte for et krav om at blive lige-stillet med DSB chaufførerne.

»Hold up« på stationen

En pengerøver trængte en dag ind på en station, hvor stationsforstanderen og en assistent var ved at gøre kassen op. Mens han tømte kassen pegede han på de to mand med en revolver. En ekstraarbejder holdt sig rolig i det tilstødende postsorteringslokale, indtil røveren var forsvundet. Under den efterfølgende politiafhøring, blev ekstraarbejderen spurgt om, hvorfor han ikke greb ind?

- Røveren pegede jo ikke på Dem med revolveren?

- Nej, men han kunne sgu snart have gjort det!

ADS



ANKER 7 KASSEAPPARATER

ANKER DATA SYSTEM ½
TOMSGÅRDSVEJ 15 · 2400 KØBENHAVN NV

TLF. (01) *10 33 33

AALBORG AARHUS ODENSE
(08) 12 26 77 (06) 12 26 77 (09) 12 26 77

Sporvogne på jernbaneskiner

Usædvanlig transport



Mh med syv sporgvogne.

Dagspressen og TV har – som det sikkert er læserne bekendt – oplyst, at Københavns Sporveje sælger ud af det rullende materiel. I efteråret er således til Alexandria i Ægypten afsendt de første 50 vogne af typen »frøken Düsseldorf«. De resterende 50 vil følge, når den sidste sporvognsline nedlægges. Omtalen har alle steder været behandlet som en ren salgssag, og kun de færreste har bemærket, at sporgvognene på deres sidste tur i Danmark kørte ad jernbaneskiner – og det var da ellers nok en notits værd.

I sommeren 1960 ankom den første ledvogn til København, hvor aflæsningen foretoges direkte fra jernbanevogn ned på sporvejsspor. Der var etableret en sporforbindelse mellem spor 3 på København L og den umiddelbart uden for hegnet liggende sporvejssløjfe. Når sporgvognen ved hjælp af dunkraft var løftet fri af jernbanevognen, og denne var kørt tilbage på stationsterrænet, kunne sporgvognen sænkes direkte ned på sporet. På den måde ankom i alt 100 ledvogne.

En lignende forsendelses måde kunne have været anvendt denne gang, idet

sporvejsforbindelsen stadig eksisterer, men da sporgvognene skulle ankomme samlet umiddelbart før skibets ankomst til Frihavnen, ville det kræve et stort forbrug af 4-akslede jernbanevogne samt et stærkt koncentreret læs-

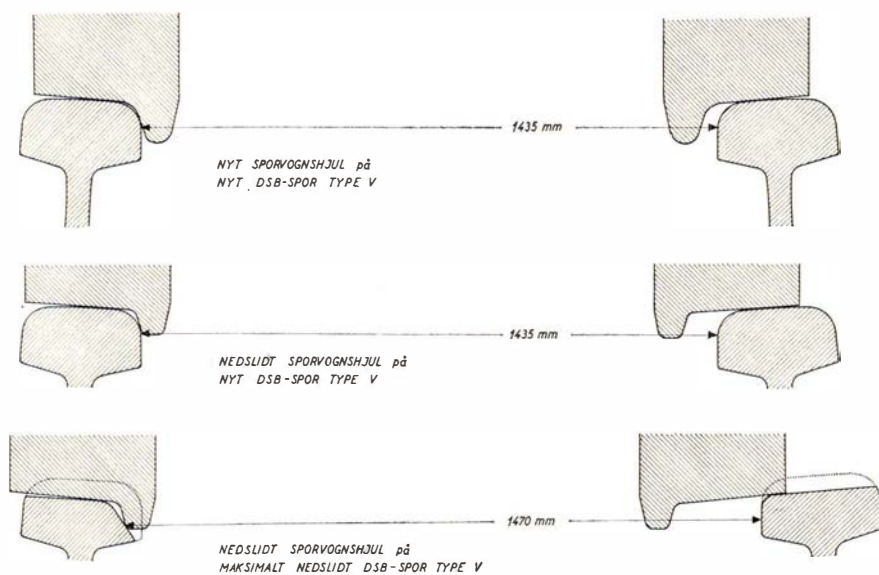
seberedskab. Man valgte derfor den mulighed at køre sporgvognene på egne hjul fra København L over Lersøen – Østerport til Frihavnen.

Som det ses af tegningen passer sporvejshjul og jernbaneskiner fint sammen – når de er nye. Med maksimalt nedslidte sporvejshjul og jernbaneskiner er tolerancerne faktisk for små, selv om der er tale om fuldt tilladeligt slid for hhv. sporvejstrafik og for jernbanetrafik. At de to ting ikke passer sammen – trods samme sporvidde på 1435 mm – skyldes forskelle i konstruktion af hjulflanger, køreflader m. v.

Efter et par prøvekørsler havde man konstateret et par steder, hvor en udbedring af sporet var nødvendig, og umiddelbart efter at denne var foretaget, kunne transporterne finde sted. I otte nætter transporteredes indtil syv sporgvogne pr. gang. Det 145 m lange sporgvognstog blev med specielt fremstillet træktøj trukket af en MH den 6,6 km lange vej fra København L til Frihavnen. Med skridtgang blev rejsetiden ca. 3 timer – svarende til ca. 2 km/t.

Første halvdel af usædvanlig transport DSB 11 183 var dermed afsluttet.

Ole Aaberg.



Sporvogne på jernbaneskiner.

Tilføjelser til VVGJ

Fra direktør K. S. Knudsen, fh VVGJ, Vejle, har vi til vore artikler på fodtur efter VVGJ og Grindsted-Grene mergelbane i nr. 10 og 12, årg. 1969, modtaget nogle rettelser og tilføjelser, der gør det hele mere historisk korrekt.

Der var en tredje jernbanebro i Vejle øst for Ågade.

Banearealer og to ledvogterhuset i Vejle købt af Vejle kommune. Arealerne skal bruges til vejformål. Benyttes p.t. til parkering. Et lille stykke skal bruges til åforlægning (omløbsåen).

Banearealer og Skibet stationsbygning fra Vejle kommuneskel til ca. 1500 m før Haraldskær Fbk. købt af Vejle amt til vejformål. Det sidste stykke er købt af en gårdejer. Der er store vejplaner om at lægge vejen fra Varde (Bredsten) ned gennem dalen. Evt. også vejen fra Ribe (Ødsted).

Banearealer fra Haraldskær Fbk. til Bindeballe (lige til stationspladsen) er

købt af Ødsted, Bredsten, Nørup og Randbøl kommuner til vejformål (undtaget er det lille stykke fra amtsvejen ved Vingsted mølle og op til broen over Vejle å). Her er der etableret en midlertidig forbindelse på nordsiden af åen. Det lille stykke blev købt af Vingsted station til parkeringsplads.

Skibet station er købt af Vejle amt. Haraldskær Fbk. station købtes af den derboende baneformand.

Vingsted mølle station købt af Ødsted kommune og videresolgt til beboeren (ekspeditricens mand).

Keldkær sidespor var ikke banegrusgrav, men mergelsidespor for Vandel og omegens mergel- og kalkforening.

Ravning station købt af Bredsten kommune og videresolgt til ekstraarbejder (konen ekspeditrice).

Limskov station købt af privatmand.

Bindeballe station købt af privatmand.

Randbøl station købt af Randbøl

kommune. Nu kommunekontor.

Vandel station købt af privatmand. Baneformandshuset med vandforsyningsanlæg købt af samme. Videresolgt til en af banens ekstraarbejdere, der beboede det til sin død.

Østerby station købt af privatmand.

Billund station købt af banens ekstraarbejder, der blev postekspeditør. Han døde kort efter. Postekspeditionen videreføres af hans hustru. Nu ret betydelig på grund af LEGO.

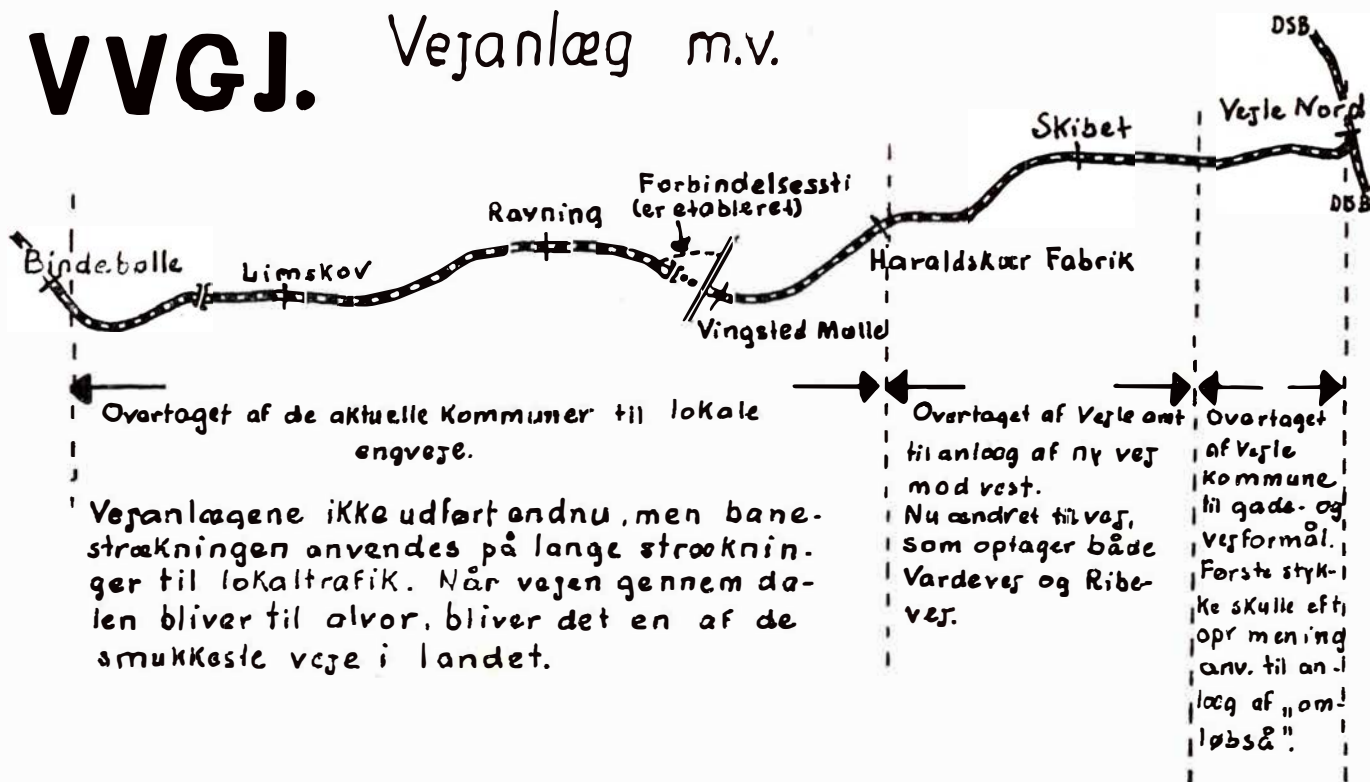
Løvlund station købt af privatmand. Har ikke været posthus efter banenedlæggelsen.

Resten af banearealerne fra Bindeballe og omtrent til Grindsted er solgt til lodsejerne. Grindsted kommune købte det sidste stykke til vejformål.

Det vil nok blive meget vanskeligt at få banen udlagt til cykelsti, da den jo allerede i vid udstrækning benyttes som »Engvej«, men der er ikke megen færd-

December 1969.

VVGJ. Vejanlæg m.v.



Vejanlæggene ikke udført endnu, men bane-strækningen anvendes på lange strækninger til lokaltrafik. Når vejen gennem dalen bliver til alvor, bliver det en af de smukkeste veje i landet.

Langå

Vi kører til...



Hj. af Rybevej/Vibevej-Sølyst

Hellakering samt reparationer udføres

Har De el-problemer, så ring til...

MARTENs EFTF.

ved Per Haslev

Bredgade 18 . Langå . Telf. 46 10 45

Stort udvalg i moderne belysninger
samt hårde hvidevarer og køkkenmaskiner

LANGAA BOLIGMONTERING

ved Overgaard Nielsen

Bredgade 47 . Telefon 46 13 51

Alt i møbler og tæpper

Ompolstring udf. med fagmæssig garanti
Vi handler i

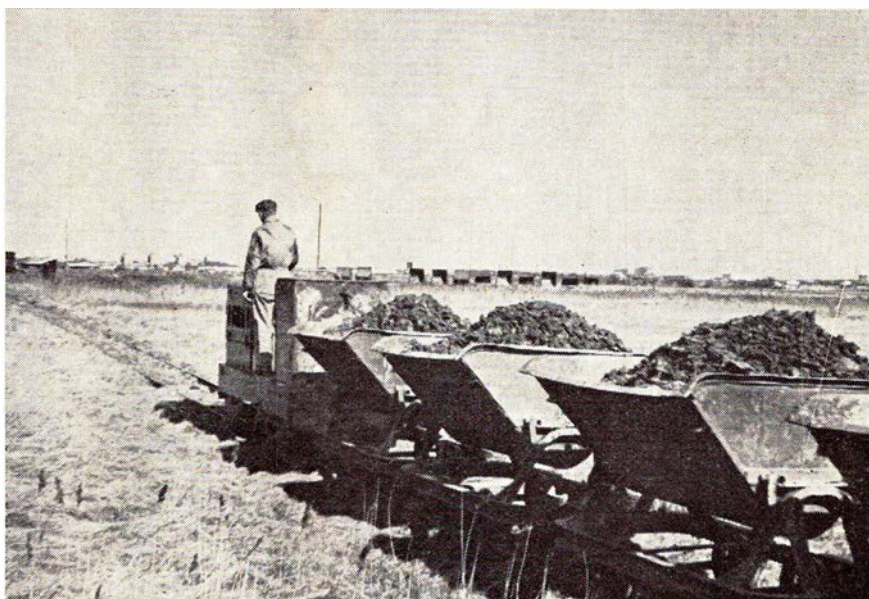
Tøj til far og søn...

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 . Langå . Telf. 46 14 47

... det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengekonfektion
samt lingeri...

Sådan kan en



Før Sindal teglværksbane, nu LEGO bane.

sel. En gang bliver det vel til alvor med at anlægge en rigtig farbar vej gennem dalen og op til Bindeballe – og det bliver »Danmarks smukkeste Turistvej« omtrent da.

Så lidt om sidespor:

Keldkær 12,5 km.

Springbjerg (Vejle amts grusgrav)
22,5 km.

Hofmansfeld 23,0 km.

Banens grusgrav 24,3 km.

Trinbrætter:

Svanholm 1,6 km.

Trædballe 2,4 km.

Kvak mølle 7,3 km.

Teglgård 13,0 km.

Søgård 15,7 km.

Hofmansfeld 23,4 km.

Brunhøj 30,0 km.

Elkjær 36,5 km.

Krog 39,0 km.

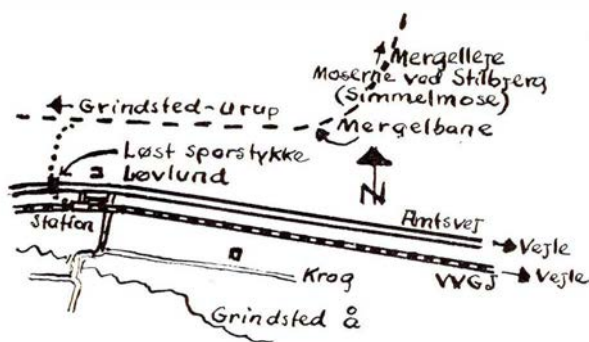
Hinum 43,0 km.

Mergelbanen:

Under og efter første verdenskrig brugtes Grindsted-Grene mergelbane også til tørvetransporter fra Stilbjerg moserne til Løvlund station, hvor der var anlagt et særligt VVGJ sidespor i den vestre ende af Løvlund station. Her var lavet en rampe, som mergelbane

lokoet skubbende vognene op på, så tørvene derfra kunne væltes ned i jernbanevognene.

Mergelsporet måtte ikke nedlægges i amtsvejen Grindsted-Vejle, så sporet måtte trækkes ud på vejen, hver gang der skulle passere tørvetog, og fjernes igen når toget var passeret.



-- Grindsted-Grene mergelbane.

..... "Sidebane" til Løvlund station.

teglværksbane også ende...

Leret, det var på Sindal teglværk, og sporvidde såvel der som nu i Legoland 600 mm.

Spormaterialerne blev handlet direkte, traktoren via opkøber.

Om Legoland i øvrigt dette, at der på de 40.000 m² areal ligger ca. 1000 m spor

Køreturen, en rundtur i en ujævn cirkel, tager 8 minutter, og der køres med et »loko« samt fire vogne à 12 siddepladser.

Til sporanlægget hører krydsningsspor på »stationen« samt en 2-sporet remise.



LEGO banen, Billund.

*Først teglværk... så Legoland
Først ler... så personbefordring*

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9.30-12.00 og 13.30-16.00
fredag også 18.30-20.00
lørdag lukket

TELEFON (07) 35 02 07 - GIRO 1 58 24
Stiftet 1875

Randers

Er De kræsen med Deres vasketøj - så ring til...

MYHLENBERG VASKERI

REFINA VASK Tlf. 43 02 48
Prins Christiansgade 11 - Randers

Rullevask kr. 3,- pr. kg
tørvask kr. 2,- pr. kg, våd vask kr. 1,40

Deres tøj blandes ikke med andres

John Madsens Maskinsnedkeri

Vænget 18 . Vørup . Telf. 42 05 63

Snedker- og tømrerarbejde samt alt i reparationer udføres

Tilbud og overslag gives uden forbindende

Det store udvalg i radio, TV og gramfonplader - så...



THORUPS EFTFV.B. O. HENRIKSEN & H. JACOBSEN
ØSTERVOLD/SLOTSGADE . RANDERS . TLF. 42 69 99

1. kl.s reparationer udføres med faglig garanti

Snedkermester EIGIL JENSEN

Von Hattenstræde 10 b . Randers

Detail-møbelsnedkeri med fremstilling af alt i enkeltmøbler

Garanti for 1. kl.s arbejde
Tilbud uden forbindende
Telefon 42 16 16

Hobro

BP servicestation ved Lars Hedemand

Trekanten . Hobro . Telf. 52 11 85

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s service udføres

Thisted

KNUD MORTENSEN

Thisted Værktøjsmagasin

Storgade 10
Telefon 400

Kolding

BP-hjørnet

ved Børge Kulmbach

Fredericiagade 42 - Kolding

Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør

Quick-service udføres - Tlf. 52 62 45

SHELL service

ved Erik Petersen

Mazantigade 12 . Kolding . Telf. 52 11 11

benzin - olieskift - smøring - dækservice
samt autotilbehør

Følg GULF-STRØMMEN til ...

GULF service

ved Erik Hansen

Agtrupvej 61 . Kolding . Telf. 52 84 19

benzin - olie - vask - smøring
quick service udføres

SOLGAARDENS SMØRREBRØD

ved Paul Nielsen

Kongebrogade 11 . Kolding . Tlf. 52 17 74

God daglig madpakke - selskabssmørre-
brød leveres på bestilling samt

DINER-TRANSPORTABLE

Alt i hjemmelavede delikatesser

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »JYTTE«

ved Jytte Grundahl

Dalbygade 9 . Kolding . Telf. 52 45 06

Spec.: Hårtoppe samt parykker

CHEVRON service

ved L. Kling-Petersen

Haderslevvej 117 . Kolding

Telefon 52 25 54 - 52 77 59

Benzin . olie . vask . smøring samt
autoudstyr - 1. kl.s autorep. udføres

SHELL SERVICE-CENTER

Sydbanegade 11 . Kolding . Telf. 52 24 17

Benzin - olieskift - smøring - vask
samt Quick-service udføres

Tank selv - 3 øre billigere pr. liter

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*



Modeljernbane

Fremstilling af træer

Når vi har fastlagt modelbanens linieføring og terrænopbygning, er næste trin detaljer som anlæggets forsyning med bebyggelse og bevoksning.

De fleste modelfolk foretrækker, når det drejer sig om bebyggelse, så afgjort fabriksfremstillede plasthuse i samlesæt. Dette problem er således løst på forhånd. Hvad angår modelbanens tilplantning er forholdet i princippet det samme, men også kun i princippet, for i praksis er der den forskel, at mange simpelthen af økonomiske grunde helt undlader køb af træer og

buske. Et træ koster immervæk ca. 2 kr., og skal man bruge 200 træer, så er vi for længst oppe på en formue.

Men hvorfor tænke i køb og i kontanter, når man lige så godt selv kan fremstille forskellige typer træer. En proces, der tillige er ret fornøjelig, idet den giver udøveren frit løb for skjulte kunstneriske tilbøjeligheder. Da træerne bliver fremstillet individuelt, bliver de følgende som alt håndarbejde forskellige. Et forhold, der igen giver træerne et mere naturligt præg.

Denne gang vil vi skildre fremstillingen af grantræer. Udgangsmaterialet er

så simple ting som tegnekarton, skumplast, trælister og halvstiv metaltråd. Man tager (sådan begynder alle gode opskrifter) et stift ark tegnekarton, format A4 (21×30 cm), folder det på tværs i en bredde af 5 cm, hvorved vi får en harmonika med seks lag, fig. 1.

Herefter tegner vi en række cirkler; så mange der nu er plads til. Den største med en diameter på 45 mm, den næste på 40 mm, så en på 35 mm osv. helt ned til 20 mm, fig. 2. Dernæst tegner vi i cirklerne blomsterlignende figurer, de største med fem blade, så nogle med fire blade; de mindste med tre blade.

Fig. 3 viser princippet. Med en indre cirkel – ca. en femtedel af den ydre – som udgangspunkt, tegner vi »blomstens« blade, der på figuren er vist med kraftig optegning. De punkterede linier er bukkelinier. Vi klipper nu de forskellige blomsterrosetter ud efter den kraftige optegning, seks lag ad gangen, svarende til »harmonikaens« folder, der igen svarer til et tilsvarende antal træer.

Med et par fingerspidser folder vi nu de enkelte blade efter de punkterede bukkelinier, fig. 4. Bladene får nu i tværsnit omvendt V-form. Skal vi fremstille et gammelt grantræ, bør grenene være nedadhængende, fig. 5.

Træstammerne fremstilles vi af flækket bambus, der tilspidses og afrundes med fil. Fyrrelister eller andre træsorter kan naturligvis også bruges. En træ-

stamme kan også fremstilles efter fig. 8, hvor kun den synlige kraftige del af stammen er af træ, medens den øverste del er en stump metaltråd, der er sat på stammens øverste ende. Træet fig. 7 er fremstillet på en stamme af typen fig. 8. Stammerne skal have en »rod« på ca. 15 mm, der blot stikkes ned i et tilsvarende hul på anlægspladen.

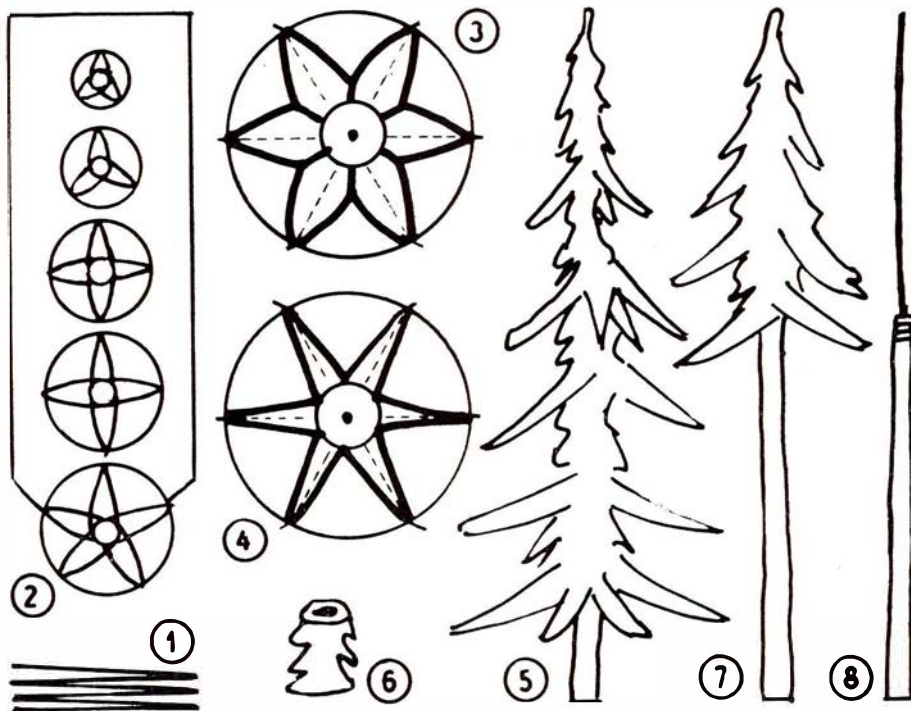
Vi tager nu den største roset, stikker den på stammen. Dernæst anbringer vi en uregelmæssig prop, udklippet af skumplast. Herefter den næststørste roset, igen en flosset prop af skumplast osv. Træets topkud er en tilspidset prop af skumplast.

Det er »propperne« form, der afgør hvor livagtig træet skal være. Alt afklip ved fremstilling af propperne nuldres nu til groft smuld. Dette drysses ud over træets kartongrene, som vi i forvejen har bestrøget med plastlim. Plastsmuldet udjævner kartongrenenes skarpe konturer, samt jævner overgangen mellem kartongrenene og »propperne«.

Efter et par forsøg har vi en samling træer, der i profil er som fig. 5 og 7.

Træerne grundes med grøn spray-lak, idet vi anbringer træerne i en holder, bestående af en stump bræt med et antal huller. Ved senere med pensel at tilføje lyse og mørke partier opnår vi et naturligt spil mellem lys og skygge, der giver træerne en ganske god tredimensionel virkning.

J. B. Dyrkilde.



Modeltegning til træer.

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

TANDLÆGE AAGE GUNNAR PEDERSEN

Tinghøjs Allé 18 G . Esbjerg

(ved Skolebakken)

Telf. 13 14 75

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg

Telefon 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade

Vi handler hos

Slagtermester ENEMARK

Bent Olesens eftf.

Gl. Vardevej 53 . Esbjerg . Telf. 12 16 15

Altid 1. kl.s kød, flæsk
samt hjemmelavet pålæg og salater
Ekstrafin medister

ULLERS RADIO

Strandby Kirkevej 175 . Esbjerg

Telf. 12 98 64

De førende mærker indenfor
radio – TV – båndoptagere
1. kl.s reparationer udføres
med faglig garanti – også om aftenen



Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen

Boulevarden 44 – Ålborg – Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – Øl – Vand
samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 – Tlf. 13 40 23 – Ålborg
Benzin – Olie – Autodiesel – Smøring
Vask – Batteriservice m.m.

Gælder det FARVE, LAKKER, TAPET
– så gå til...

GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen

Gugvej 91 . Ålborg . Telf. 13 76 11
Alt indenfor moderne gulvbelægning

Det store udvalg i autoudstyr
finder De hos os...



De bliver betjent
af mænd med fagkundskab

BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 . Ålborg . Telf. 12 10 99

Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker

Bestilling på dessert-is modtages

BRINKMAN'S BAGERI

Herluf Trollesgade 19 . Ålborg

Telefon 12 08 63

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec.: Hjemmebagt rugbrød
samt smørbagte småkager

MEJERIUDSALGET

ved L. Olsen (ny indehaver)

Toldbodgade 23 . Ålborg . Telf. 12 69 38

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

AKASIA

Prinsensgade 42 – Ålborg – Tlf. 12 54 44

FRUGT – GRØNT – KONSERVERS

ULRIK

Tapet- og farvehandel

Boulevarden 40 . Ålborg

Telefon 12 78 11

..... lad os forfatte Deres festsang

GLENDALE

Jernbanegade 21 – Ålborg – Tlf. 16 01 72

Duplikering af enhver art fra dag til dag

– også på elektrostencil

..... Vi handler i

LØKKEGADES BAGERI

ved M. Petersen

Løkkegade 15 – Ålborg – Telf. 12 48 21

1. kl.s lækkert brød og kager

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Arne Thomsen

Grønnegade 14 . Ålborg . Telf. 13 35 57

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

samt kolonialvarer

Vi kører til...



servicestation

ved Willy Sondrup

Færø Plads . Ålborg . Telf. 13 65 35

Benzin – olie – vask – smøring

samt Quick-service og småreparationer

Skalborg

RADIO OG TV

salg og service – også farve

Ved aflevering af denne annonce får

De 10% rabat på alle reparationer

O. FREDERIKSEN

Nibevej 2 . Skalborg . Telf. 13 50 50

Nørresundby

SHELL service

ved Kaj Nielsen

Thistedvej 119 – Nørresundby

Tlf. 17 20 07

benzin – olie – vask – smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Vort speciale er dækservice

Nørresundby

Ind til

ESSO – LINDHOLM

v/ Jens E. Christensen

Thistedvej 60, Nørresundby, tlf. 17 06 75

VASK – SMØRING – OLIE

Stort udvalg i auto-udstyr

Speciale: Undervognsbehandling

Hjørring

FUGLE – FISK – AKVARIER

Alt i frø, rekvisitter

planter

fiskefoder



De bedste tilbud får man hos

ROYAL SYMASKINER

og STØVSUGERE

ved E. Jespersen

Jernbanegade 7 - Hjørring - Tlf. 92 29 16

Stedet for moderne hårpleje...

Salon HØJRUP

Torvet . Hjørring . Telf. 92 41 07

Vort speciale: Hårtoppe og parykker

Frederikshavn

HALD TÆPPER

DERES TÆPPE-EKSPERT

Danmarksgade 76 . Frederikshavn

Telefon 42 49 10

»HJEMMEPRYD«

ved A. og S. Nielsen

Danmarksgade 34 – Frederikshavn

Tlf. 42 10 59

Alt i montering udføres

Forhandling af Rosenstands broderier

FOTO-CENTRALEN

Rønvigs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 . 7100 Vejle . Telf. 82 16 16
Alle artikler for foto
Udlejning af fremviserapparater
for smalfilm og lysbilleder

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10
Alt indenfor foto samt tilbehør

Fotohobby

Hvad et kamera kan bruges til

*Folk hitter stadig på nye opgaver
for »Spejlet, der kan huske«*

Da magister Hans Stiesdal fra nationalmuseet en sommerdag fløj hen over Hodde på Varde-egnen i en lille sportsmaskine, blev hans opmærksomhed fanget af nogle sære mønstre i en kornmark. Han fik piloten til at kredse over marken i forskellige højder og tog en række billeder med et 12x12 kamera. Et nærmere studie af fotografierne afslørede, at der i jernalderen havde ligget en hel landsby på marken. Man kunne tydeligt se omridset af de enkelte huse, fordi kornet gror kraftigt og frodigt der hvor forrådnede træstolper o.l. gjorde muldlaget tykkere.

Jernalderbyen er kun et af de interessante fund, arkæologerne har gjort ved hjælp af luftfotografering, siden metoden blev taget i brug.

I dag bruger amatørfotograferne deres kamera til utallige ting, som vore bedsteforældre ikke ville have drømt om, når familiemedlemmerne blev stillet op i stiveste puds på række og gelled, og troldmanden med den sorte kasse andagtsfuld trak i udløseren.

Under en forelæsning, som den kendte fysiker og nobelpristager, dr. Polycarp Kusch engang gav, noterede ca. 60 studenter som rasende for at sikre sig blot en del af det som dr. Kusch skrev på den sorte tavle. Men en af studenterne sad bare ganske stille og lyttede. Da forelæsningen sluttede, gik han op og tog med sit kamera en række billeder af tavlen, der var overmalet med indviklede formler. Disse fotografier lettede i højeste grad hjemmearbejdet for ham – og fik mange af de andre

studenter til at købe et fotografiapparat!

En københavnsk skotøjshandler bruger sit fotografiapparat til at optage billeder med, hver gang han får repræsentantbesøg. Hele kollektionen stilles op og fotograferes, og når den næste sælger kommer, kan skotøjshandleren ved hjælp af billederne hurtigt vise ham hvad han allerede har købt.

Takket være fotografiapparatet får hobbyfolkene større udbytte af deres yndlingsbeskæftigelse. Svømmere med frømandsudstyr fotograferer under vandet, amatørornitologer tager billeder af de fugle, der besøger deres haver. Ingeniør Ole G. Søndergård, Roskilde, er en af de mange amatører udi jernbanemodelbyggeri, der finder et kamera helt uundværlig. Søndergård har skaffet sig en samling på flere tusinde billeder af danske og udenlandske loko, jernbanevogne, sporanlæg, færger, stationsbygninger osv. og fotografierne er ham til stor hjælp, når han laver minutuøst udførte modeller.

Sport og idrætstrænere bruger også fotografiapparater, fordi et billede tit meget bedre end ord kan forklare, hvad der gøres forkert. Bl. a. er den instruktive fotografering blevet anvendt ved træningen af danske olympiadedeltagere. Bruger træneren et polaroidkamera, kan han tage det færdige billede af starten på et 100 m løb ud af kameraet inden løberne sprænger målsnoren!

Folk der bygger huse for senere at sælge dem, fotograferer byggeriets forskellige facer for at kunne vise køberen, hvilke metoder og materialer der er brugt, f. eks. ved støbningen af grunden, isolering af huset mod fugt og kulde osv. Husejere der regner med at sælge om vinteren, tager i sommerens løb farvefotografier af haven, så interesserede kan få et indtryk af, hvor flot græsplænen er, for ikke at tale om staudebedet, selv om det hele netop nu er dækket af sne.

Entreprenøren sender med korte mellemrum fotografier til bygherren, der på den måde holdes à jour med hvor langt arbejdet er fremme. Mange ejendomsmæglere viser nye kunder en hel stak billeder af huse, inden man kører ud og ser dem. Det sparer parterne for en masse spildt ulejlighed.

Flere danske TV-fabrikker kontrollerer de nye apparater ved at tage nærbilleder af skærmen. Linierne i billedet fortæller teknikeren, om apparatet fungerer som det skal.

Et dansk skib fik vrøvl med en ny generator udfor kysten ved Panama.

Firmaet, der havde leveret generatoren, sendte straks en af sine folk derover med fly. Han skilte generatoren ad, gennemfotograferede den og sendte billederne hjem. Ved at studere fotografierne fandt firmaets eksperter hurtigt ud af, hvad der var i vejen.

Luftvåbnet »skyder« med film under øvelsesangreb. Når jetpiloten har det andet fly på kornet, udløser han kameraet, og bagefter kan man se på billedet, om det var blevet en fuldtræffer eller en forbier, hvis det havde været alvor.

En del firmaer bruger fotograferingen som et led i sikkerhedstjenesten. På kemisk værk i Køge fotograferer ledelsen af fabrikkens sikkerhedstjeneste f. eks. farlige situationer, der kan opstå under arbejdet, og påviser ved hjælp af billederne, hvad der er forkert. På den måde får man samlet et værdifuldt og meget overbevisende instruktionsmateriale.

Drejer det sig om at dokumentere en lovovertrædelse, vil et fotografi være et overbevisende »vidneudsagn« og ofte være mere end et mundtligt. Færdsels-

Frederikshavn

H. C.s KIOSK

ved Alfred Christensen
Asylgade 29 . Frederikshavn . Tlf. 42 16 59
aviser - uge- og månedsblade samt
stort udvalg i papirartikler
aut. tipsforhandler

Velkommen hos . . .

TEXACO service

ved Knud Jensen
Køktvedvej . Frederikshavn . Telf. 42 44 40
benzin . autodiesel . smøring . olieskift
autoudstyr . Quick-service udføres
NB! Døgnvagt
Åben alle døgnets 24 timer

Vi køber brødet til kaffen hos . . .

DAGMAR CONDITORIETS EFTF.

ved Grethe og Steen Andersen
Dagmarsgade 31 . Frederikshavn
Telefon 42 02 21

Bag den gode smag . . .

Konditori »VICTOR«

ved Orla Jensen
Søndergade 45 . Frederikshavn
Telefon 42 09 67

Horsens

Vi handler i ...

KOLONIALFORRETNINGEN
ved Kurt Sørensen
Vestergade 25. Horsens . Telf. 62 39 07
Kolonial – konserves – vine – spirituosa
Spec.: Ekstrafin kaffe

Det store udvalg i legetøj og hobby
NETHEs LEGETØJ
Nørregade 20 . Horsens
Telf. 62 87 05

STJERNE SKO
Kongensgade 6 . Beringsgården . Horsens
Telf. 62 88 46
Kvalitetsfodtøj for hele familien
til rimelige priser ...

Stedet for moderne hårpleje ...
Salon »MADAME«
ved Viola Sørensen
Søndergade 25 . Horsens . Telf. 62 50 63
Specialist i klipning – formskæring
samt parykker og toppe

Svejsefirmaet »Elarc«
ved Niels Jacobsen
Levysgade 8 . Horsens . Telf. 62 31 06
Specialsvejsning i aluminium og støbejern
Alle reparationer udføres

Vi handler i ...
TOBAKSFORRETNINGEN
ved I. Skov
Smedegade 60 . Horsens . Telf. 62 80 54
Stort udvalg i **cigarer – tobakker – vine**
– spirituosa samt rygeartikler

MÆLKETORVETS KIOSK
Smedegade 3 . Horsens . Telf. 62 39 08
Aviser – Uge- og månedsblade
samt telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Stedet for moderne hårpleje
WIENER-SALONEN
ved Lone Køhler
Allégade 8 . Horsens . Telf. 62 44 10
1. kl.s individuel behandling udføres

Damerne går til ...

Salon »LADY«
ved Anna Lisa Mikkelsen
Platan Allé 9 . Torsted . Telf. 62 67 64
Alt indenfor moderne hårpleje
Speciale: Hårtoppe samt parykker

HORSENS BANK
Aktieselskab
Søndergade 18–20 . Horsens
Telefon (05) 62 12 00

Brande

..... gælder det legetøj, så
BENTES LEGETØJ
Storegade 19 – Brande – Telefon 180327
Det store udvalg i førende mærker i
legetøj og hobbyartikler

Brillen er fra
STENSGAARD
Ure – Brillor – Guld – Sølv
Storegade 15 – Brande – Telf. 18 08 76

Herning

OFFSET-KÆLDEREN
ved Finn Lorentzen
Ny Møllevej 2B . Herning . Telf. 12 30 49
Alt indenfor **offsettryk og duplikering**
Spec.: Festsange forfattes

Herning
Traktor- og Maskinforretning
ved J. Jakobsen
Rønnebærvej . Telefon (07) 12 28 88

Det store udvalg i
URE – GULD – KIKKERTER
Specialforretning
med salg direkte fra fabrik
ANNIE OG FLEMMING
Torvet (ved Herning kirke) . Telf. 12 73 30
MANGE OVER – INGEN UNDER

Herning

Hold Dem i form – gå til ...

Herning Helseinstitut

ved Anna Jensen
Søndergade 24 . Telefon 12 00 65

De er velkommen til at få et indblik
i træning med de moderne motions-
cykler, finsk sauna m. m.

Stedet, hvor man spiser godt
og billigt

PALÆ BAGERI OG CAFETERIA
Østergade 34 . Herning . Telf. 12 03 32
Dagens middag – a la carte – smørebrød

DALLS

HERREMAGASIN

P. M.-HUSET . HERNING . TELF. 120581

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn – Twist – Trevira

Deres slagter ...
STRØGETS KØDFORSYNING
ved Kurt Abildgaard
Bredgade 47 . Herning . Telf. 12 00 67
1. kl.s kød, flæsk
samt hjemmelavet pålæg og salater

NELLY LAURITSEN
lægeaut. fodplejer
Vejlevej 26² – Herning – Telefon 123214
Åben fra 9–17 eller efter aftale

I/S BYGNINGSGLAS
Søren Steger
H. C. Ørstedsvvej 20 . Herning
Telefon 12 55 70
1. kl.s glarmesterarbejde udføres
Tilbud og overslag gives uden forbindende

Skal hunden klippes eller trimmes
– så gå til ...

A. MADSEN
Fonnesbechsgade 11 . Herning
Telefon 12 42 17
Garanti for kyndig og
omhyggelig behandling

politiets patruljer, der kører over hele landet, er udstyret med robotapparater. Følger patruljevognen f. eks. efter en bil, der kører for hurtigt, sørger apparatet automatisk for en serie synkroniserede optagelser af bilen foran og politiets eget speedometer. Er der sket en færdselsulykke, fotograferer politiet også ulykkesstedet hurtigst muligt. Den slags billeder fremlægges i retten sammen med det øvrige materiale.

Sker der under transporten noget med de maskiner, et bestemt københavnsk firma importerer, fotograferer man den beskadigede kasse, før den åbnes, og derefter skaden på selve maskinen. Billederne er et godt grundlag for erstatningsforhandlingerne med den udenlandske leverandør.

Også indenfor hjemmets fire vægge kan et fotografiapparat være til glæde og gavn. En Ålborg-dreng der havde fået et kamera til sin 10 års fødselsdag, lagde mærke til at hans kønne mor, som han var så stolt af, vist nok var ved at blive lidt buttet. Da hun iført stramme slacks, gik og lugede i haven, tog han ubemærket et billede af hende – bagfra – og satte det op ved siden af spejlet på moderens toiletbord. Næste morgen sendte hun ham smilende afsted i byen efter en pakke knækbrød – og en ny film.

Forfatteren Oliver Wendell Holmes kaldte i 1889 fotografiapparatet for »spejlet der kan huske«. Og det er virkeligt et spejl der kan bruges til tusind ting.

Knud Sidal.

Abonnement på Skandinaviske FCD på meget smukt illustrerede kuverter i standardformat – forlang nærmere oplysninger.

Køb og salg af frimærker og mønter
Forlang prislister

STEEN L. HØY
Østergade 17 · Herning
Telf. 12 29 51

Fra klubberne

Valby Gasværk og Østre Gasværks loko og deres skæbne

I de senere år er som bekendt både Valby Gasværk og Østre Gasværk blevet nedlagte, og sporene efter dem – rent bogstaveligt – vil snart være helt forsvundet. Af i alt syv damploko på

VG og tre på ØG har to henholdsvis tre overlevet, omend det ene kun på en legeplads.

Mellem VGs loko var et meget lille – *landets mindste* – 600 mm saddeltankloko, der allerede nogle år har været på Teknisk Museum; i øvrigt sammen med et lige så lille benzolloko for samme sporvidde. Af værkets andre loko kom VG 2 til ØG, hvor det fik nr. 3 og fik pladen fra gamle nr. 3, der var identisk med nr. 1 og 2, men udrangeret på grund af dårlig fyrkasse. For at begynde bagfra havnede saddeltankloko nr. 3 fra ØG på en legeplads i Københavns yderkant, nr. 2 er skænket Teknisk Museum (står endnu på ØG), nr. 1 er købt af Helsingør Jernbaneklub.

Af Valby Gasværks lokomotiver redede kun nr. 2 livet, idet påmonteret nummerpladen fra ØG 3 er solgt til DJK for samme pris som HgJKs.

Vi overtog vort loko nr. 1 søndag den 7. december, og da det var frostvejr blev maskinen fyret op, hvor det nu står på Østerport st. og prøvekørt til vor fulde tilfredshed, og derefter udtørret, så der ingen frostskafer kan ske, da det først skal køres hjem til foråret.

Det er i øvrigt lykkedes at skaffe klarhed over dets bemaling som ny i farverne rød/grøn/sort med gul staffering og det vil derfor blive ført tilbage i disse festlige kulører!

Saddeltankloko har jo altid været sjældne i Danmark – kun 7–8 kendes, og vi er derfor meget glade for ny-erhvervelsen, der tilmed har en kun få år gammel fyrkasse. Det vil sikkert få øgenavnet »Skildpadden«. Kan navnet passe bedre?

Sv. J.

Skematisk oversigt over Valby Gasværks loko

Smalspor – 600 mm

- 0-B-0 T saddeltank W. G. Bagnall byggenr. 1845 år 1907
- to-akslet Benzol-loko

begge loko nu på Teknisk Museum.

Normalspor

- Nr. 1. Hanomag 4725 1906 0-B-0 T ophugget
- Nr. 2. Hanomag 4726 1906 0-B-0 T til ØG som nr. 3, købt af DJK
- Nr. 3. Hanomag 4727 1906 0-B-0 T ophugget
- Nr. 4. tidl. SFJ 27 (opr. NFJ 1) til VG i 1918, ophugget 1935
- Nr. 5. Orenstein 10247 1928 0-B-0 T (største danske 0-B-0) ophugget

Nr. 6. Neilson 4751 1894
tidl. DSB Hs 382, ophugget 1961

Østre Gasværk

- Nr. 1. Hudswell Clarke & Co. 1899 nr. 498 HgJK
 - Nr. 2. Hudswell Clarke & Co. 1899 nr. 499 Teknisk Museum
 - Nr. 3. Hudswell Clarke & Co. 1902 nr. 622 Legeplads
- Benzintraktor – Vermot (Frankrig) (samme type som DSBs første og mindste rangertraktor)
1927 Helsingør Jernbaneklub
Sv. J.

Personalía

Jyderup

Trafikkontrollør J. Hjort Larsen, He-dehusene, er udnævnt til stationsforstander ved Jyderup station, hvor stfst. N. M. Jensen har søgt afsked (67 år).

Sommersted

Stationsmester A. Møller, Kvissel, er efter ans. flyttet til Sommersted station, hvor stfst. G. E. Britze har søgt afsked (68 år).

Hviding

Stationsmester A. K. E. Nielsen, Jej-sing, er efter ans. flyttet til Jebjerg.

Kvissel

Stationsmester V. G. Schjoldager, Rindsholm, er efter ans. flyttet til Kvis-sel station, hvor stfst. A. Møller efter ans. er flyttet til Sommersted.

Rungsted Kyst

Overtrafikkontrollør K. A. Rasmus-sen, Nørrebro, er udnævnt til stationsforstander ved Rungsted Kyst station (29. lr.), hvor stfst. H. C. V. Svendsen har søgt afsked (70 år).

Give

Stationsmester H. R. F. Rasmussen, Stoholm, der efter ansøgning var for-flyttet til Ulstrup station, har fået for-flyttelsen ændret til Give station (13. lr.), hvor sationsforstander A. J. Sørensen har søgt afsked (70 år).

Støvring

Stationsmester E. Johansen, Ellids-høj, er udnævnt til stationsmester ved Støvring st., hvor stfst. O. Gleesborg efter ans. er flyttet til Roslev st.

Fredericia

VEEDOL service

ved Alfred Skousen

Vejlevej . Fredericia . Telf. 92 46 70

Benzin - olie - vask- smøring - dækservice

Åben fra 7.30-23.00

Spec.: Ny aut. vaskemaskine

Ind til

THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ

Gothersgade 17 - Fredericia

Tlf. 92 00 45 - 92 06 45

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød - Anretninger

Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Vi spiser på

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16, Fredericia, tlf. 920203

Små varme retter samt smørrebrød

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

TV HUSET

Vasegården - Fredericia - Tlf. 92 44 68

Stort udv. i de førende mærker indenfor

RADIO - TV - BÄNDOPTAGERE samt

HÄRDE HVIDEVARER

EXCELLENT ISBAR

v/ G. Hansen

Jyllandsgade 65 - Fredericia - Tlf. 922460

Stort udvalg i chokolade - konfekturer

gaveæsker

Vort speciale: Softice samt dessert-is

Vi handler i ...

ISMEJERIET

ved Finn Kristensen

Sjællandsgade 11 . Fredericia

Telefon 92 10 37

Altid 1. kl.s mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia - Tlf. 923454

Våd vask - Tør vask - Rullevask

Vi henter og bringer

Vi kører til ...

TEXACO service

ved B. Thiessen

Vejlevej . Fredericia . Telefon 92 58 48

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt autoudstyr

Quick-service udføres

SYMASKINEHUSET

ved K. Nørregaard Andersen

Oldenborggade 8 . Fredericia

Telf. 92 02 97

Forhandler af Pfaff-Koyo samt

Passap strikkemaskine

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20

7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

GULF CORNER

ved A. Overgård Berthelsen

Vesterbrogade . Fredericia

Telefon 92 25 10 . 92 22 10

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Ny afd. med tankbil: Gulf petroleum -

Gulf fyringsolie. - For god økonomi -

omg. levering - vi har radio i tankbilerne

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

RANDALSPARKENS KIOSK

ved K. Jacobsen

Devantiersvej . Fredericia . Telf. 92 33 21

aviser - uge- og månedsblade samt

telegrammer - papirartikler og legetøj

Vejle

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon MADEMOISELLE

ved Anna Schmidt

Skovgade 25 . Toftebo . Telf. 82 53 63

Speciale: Hårtoppe og parykker

Vejle

Køb Pfaff - Pfaff er kram ...

PPAFF symaskinecentrum

ved J. Høeg Sørensen

Tønnesgade 1 . Vejle . Telf. 82 86 01

Eneforhandler af Pfaff og Passap

strikkemaskine

VEEDOL service

ved mekaniker Johnny Jørgensen

Kolding Landevej 62 . Vejle

Telf. 82 75 78

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Spec.: undervognsbehandling

samt alt i reparationer

VEJLE KAROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 -Vejle - Tlf. (05) 82 84 88

privat (05) 82 65 76

Mangler De et sted at spise

i hyggelige omgivelser -

så prøv ...

Pension DÆMNINGEN

ved Anna Petersen

Dæmningen 10² . Vejle . Telf. 82 40 53

Conditoriet »VISSINGHUS«

ved H. A. Nyemann

Byens førende conditori

- kun det bedste brød og kager

Vissinggade 2 . Vejle . Telf. 82 23 28

»KÆRNEHUSET«

FRUGT - GRØNT - BLOMSTER - KRANSE

Havnegade 8 . 7100 Vejle

Telefon (05) 82 60 10

GULF service

ved John Bak

Kolding Landevej 22 . Vejle

Telefon 82 16 70

Benzin - Olie - Vask - Smøring

AUTOUDSTYR - QUICK-SERVICE

med de nyeste apparaturer

Autoreparationer

MEJERIUDSALGET

A. Rygaard Jensen

Ørstedsgade 25 . Vejle . Telf. 82 22 91

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

samt lækkert brød og kager

Chokolade og konfekturer

Borup

Stationsmester A. Hansen, Løgten, er efter ans. flyttet til Thorsø st. (13. lr.), hvor stmst. K. W. Just efter ans. er flyttet til Rødkærbro st.

Thorsø

Stationsmester V. E. Andersen, Bur, er efter ans. flyttet til Borup station (13. lr.), hvor stfst. O. E. Harnæs har søgt afsked (65 år).

Holme Olstrup

Stationsmester E. V. B. R. Jensen, Kværkeby, er efter ans. flyttet til Holme Olstrup st., hvor stfst. V. Rasmussen har søgt afsked (69 år).

Stoholm

Stationsmester A. Villumsen, Ravnstrup, ef efter ans. flyttet til Stoholm station, hvor stmst. H. R. F. Rasmussen efter ansøgning er flyttet til Give st.

Allingåbro

Stationsmester V. Andersen, Tolne, er efter ans. flyttet til Allingåbro, hvor stfst. V. I. Steensig har søgt afsked (67 år).

Tvingstrup

Stationsmester A. L. Hylleberg, Gadbjerg, er efter ans. flyttet til Tvingstrup, hvor stmst. K. Jensen har søgt afsked (64 år).

Ars

Stationsmester E. V. Rasmussen, Gårde, er efter ans. flyttet til Ars station, hvor stfst. R. M. Henningsen har søgt afsked (67 år).

Dødsfald

Stationsforstander G. A. M. Svindt, Struer, 1939-54, 85 år.

Stationsforstander J. J. Dahl, Fåborg, 1946-60, 79 år.

Togfører M. J. Vendelbo, fh. VVGJ, Vejle, 78 år.

Overportør C. H. Johansen, fh. Kbhvn. Gb., 77 år.

Overportør J. C. Sørensen, fh. Frederiksberg, 75 år.

Togfører C. T. Eliassen, fh. Kbhvn. H., 74 år.

Lokofører P. Jensen, fh. Helgoland mdt., 74 år.

Lokofører J. E. Christensen, fh. Århus, 73 år.

Overportør H. H. V. O. Hansen, fh. Charlottenlund, 73 år.

Trafikekspedient O. H. Hansen, fh. Mørkøv, 71 år.

Togfører O. A. Christensen, fh. Kbhvn. H., 70 år.

Kontorassistent, frk. D. Stigaard, fh. 1. distrikt, 69 år.

Overtrafikassistent H. P. Andersen, fh. DBJ, Rønne, 69 år.

Overtrafikassistent S. A. Mathiassen, fh. Vinderup, 66 år.

Distriktschef A. Kristensen, 1. distrikt, 65 år.

Driftsleder K. I. Christensen, rutebiltj. Svendborg, 61 år.

Lokofører L. V. Kruse, fh. Helsingør, 54 år.

Banebetjent A. G. V. Larsen, Slagelse, 54 år.

Overportør H. K. Frahm, Padborg, 43 år.

Boghjørnet

Forlaget Fremad

Bogringens bøger

De to bøger, som Bogringen udsender i januar måned er *Audrey Erskine Lindop: VEJEN TIL SKAFOTTET 1 - 2*.

Et fyrværkeri af en roman i en dramatisk og farverig tidsepoke. En rig engelsk kvinde forsøger at tvinge en ung skuespiller til at blive sin ægtemand. Han flygter skrækslagen til Frankrig, men her bliver han ved en misforståelse eftersøgt som en af den franske revolutions farligste fjender. Dog, netop som jagten er ved at være slut, opdager han, at en endnu værre skæbne end guillotinen synes ham vis.

Bahnhöfe Europas

320 sider, ill. *Franck'sche Verlags-handlung, Postfach 640, D 7000 Stuttgart. Ca. kr. 60,00.*

Denne bog giver en historisk oversigt over banegårdsformer i Europa fra jernbanens første dage og til de helt nye og fornemme paladser, som vel især præger Tyskland. For at nævne Danmark, så finder vi tegning af Københavns 2. banegård og den nuværende, medens Odense er repræsenteret med sin gamle banegård. Der er ligeledes fra andre lande typer fra de helt små til de allerstørste, og i generelle afsnit behandles principper for indretning af banegårde.

Historic Western Churches

192 sider, ill. *Superior Publishing Company, 708 Sixth Avenue No., Seattle, Washington 98111. Ca. kr. 97,00.*

Denne bog i stort format er gennemillustreret efter princippet liden, men god tekst og så mange billeder som muligt. Mange af disse illustrationer er som taget ud af de bedste westernfilm, og vel nok morsomst af dem alle er en kirke på transport ned ad en flod fra en by til en anden. Det er da et syn, der ikke møder os hver dag.

I øvrigt ser vi mange typer kirker, som givet kan sættes i relation til den baggrund, de forskellige nybyggere har haft nationalt.

Flying Scotsman

Ian Allan, Shepperton, Middlesex, Britain. Ca. kr. 11,00.

Dette er nok et af verdens berømteste tog, og det er derfor særdeles interessant at få dets historie fortalt i tekst (beskeden) og billeder (en masse). Billederne rækker fra de første dage helt op til nutiden, og de giver i sig selv en jernbanehistorisk udvikling, der næsten er identisk med dette berømte tog. Morsomt er det også at stifte bekendtskab med f.eks. den så sorgeligt bedømte Firth of Forth-broen, der kort efter sin fuldendelse blæste ned med et tog fyldt med rejsende.

Vintage Steam

106 sider, ill. *Ian Allan, Shepperton, Middlesex. Ca. kr. 30,00.*

Amerikanerne har nok de mest male-riske loko, til gengæld har englænderne en sær egen form for lokohistorie, der ikke lader sig definere, og som f.eks. gør denne bog til et strålende værk. Jeg ved godt, at der er masser af billeder, at disse er gamle og fulde af kolorit og romantik, og at maskinerne slet ikke findes mere. Men det er nu ikke alene det! Englænderne har nu et særligt forhold til loko, og dette forhold gør denne bog til noget ud over det sædvanlige.

jas.



BAGSIDEN

Dagene går med sol og regn –
Årene bli'r hurtigt til minder

Vort EDB anlæg har registreret

Alt DSB personale, der er beskæftiget ved sikkerhedstjeneste, gennemgår for tiden et lynreplikationskursus af signal- og sikkerhedsreglementets bestemmelser.

– Det kan deraf fastslås, at dette personale er både hurtigt opfattende og lærenemt, når så stort et pensum kan klares på en enkelt dag.

Det nedsatte uniformsudvalg har travlt

– Hvorfor dog ikke prøve med jernbanefløjl?

En vagthavende dame på Svendborg station udtaler til bladet B.T.: Vi DSB-folk tør i hvert fald ikke stole på advarselssignalerne ved overskæringerne!

– Til gengæld tør lokopersonalet heller ikke stole på, at bilisterne respekterer rødt blinklys og klokke ved overskæringerne.

Ned med stationerne, og op med nye kontorer i generaldirektoratet synes at være resultatet af rationaliseringen der. Nyeste kontor er et marketingskontor med en trafikinspektør og en 32-årig ikke-jernbanekyndig kontorchef som leder af kontoret samt ti medarbejdere!

– I 45 år har man haft transportagenturet, der varetager de selvsamme opgaver som er pålagt det nye kontor. Hvad bliver det næste?

En sygeplejerske fra Hellerup har efter et 20-minutters ophold på Silkeborg station set sig gal på banegårdskioskens udstilling af bøger, som hun betegner som noget af det værste porno hun har set.

– Så har hun altså ikke set ret meget af den slags i sin tid.

De go' e gamle dage

Stationsforstandere var for 50 år siden nogle meget ophøjede personer. Da en stfst. på den tid blev forflyttet fra

Thy til Mørkøv station, medbragte han både kokkepige og stuepige. Når han holdt selskab, blev der i sæsonen indkøbt østers i fustager. Blandt gæsterne var bl.a. greven fra Bjergbygård (Teatergreven), hofjægermesteren fra Torbenfeld m. fl. Dengang var folket til for DSB, og ikke omvendt som det er i dag.

Trafikeleverne havde det ikke for godt hos disse stationsforstandere, der holdt nøje kontrol med, hvad eleverne foretog sig også i deres fritid. På Helsingør station var der på den tid tre trafikelever. Ofte fik de nej, når de bad om tilladelse til at rejse en tur hjem. Når de alligevel gerne ville en tur hjem, sneg de sig ned gennem kælderens og op på perronen for ikke at blive opdaget. De lod så lyset brænde på elevværelserne, så det så ud som om de var hjemme og sled i det med læsning i ordre og bestemmelser.

Egen risiko

– Hvor længe – herr pastor – skal nu et ægteskab som dette kunne holde?

– Det bliver virkelig Deres egen – altså begges – sag. Kirken kan intet garantere!

– Ikke det? – Se, vi har 5 års garanti på støvsugeren og 10 på vaskemaskinen og gulvtæppet – så jeg så jo gerne, at det i det mindste holdt dem ud!

Mere selvrisiko

– Jeg håber jo, at firmaet økonomisk tilgodeser, at jeg nu har giftet mig!

– Selvforskyldte ulykker – og i særdeleshed når de er forefaldet udenfor vort domæne – må De i overensstemmelse med firmaets regulativ selv dække med egen passende forsikring!

Ingen fare

En meget korpulent dame med sin søn i Zoo, hvor de stod og betragtede en 10 m lang kvælerslange.

– Det er godt, at den ikke kan komme ud og bide mig, sagde moderen.

– Det skal du ikke være bange for, beroligede drengen sin mor. Jeg har lige lært i skolen, at kvælerslanger altid sluger sit bytte helt!

Kompagnichefen instruerede

mandskabet om at afgive meldinger i højt og klart sprog:

– Tal dog frit fra leveren, formanede han, hvad i alverden tror I ellers, I har den til!

Vaks teenager-kommentar

– Er det nu torden, eller er det en jumbojet, der buldrer?

– Jeg véd det skam ikke – for jeg er fremmed her på enen!

Det undskylder jo meget

– Læg mærke til – unge piger – at ord, der begynder med *for* næsten altid udtrykker noget dårligt: Forbrydelse, forfærdelse, forvirring – og så fremdeles!

– Nå! – Ja, formentlig skal forstås, at forfinede fornemmelser som forkølelse og forlovelse er forkastelige forhold og formelt forbudt!

Oh, la la – en fæl fælde

– Her inviterer konsulinden til five-o'clock-the på onsdag – men ikke et ord om hvad tid!

– Det er det sædvanlige – kvinder render altid med en halv vind!

Knageme godt sagt

– Selv om det er for mors skyld, synes jeg ikke jeg kan forsvare at rejse så langt bort, at du måske glemmer mig!

– Det vil aldrig ske! – Tværtimod – jo længere du er borte – også i tid – des klarere husker jeg dig – og ikke mindst for din mors skyld!

De gamle vise ord

– Den, Vorherre giver et embede, giver han også den fornødne forstand!

– Jamen, hvis man nu har den i forvejen?

– Ja, så regner han nok med, at den pågældende er så klog, at han slet ikke søger pladsen!

Selv – indenfor murene

– Hvem er den flotte dame, du talte med – kender du hende?

– Kender og kender! – Det er så meget sagt om en kvinde – men jeg er gift med en af hendes døtre!

– og så var der

den gamle togfører, der hen over de dampende toddyer gik sådan op i en drabelig tjenstlig beretning, at han sluttelig blæste en lang og en kort røg-søjle fra cigaren, som så faldt på gulvet – for den var jo ikke i kæde.

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05

Aviser - uge- og månedsblade

Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

benzin - olie - vask - autoudstyr

quick-service samt småreparationer udføres

Spec.: Hjulafbalancering og autotest på moderne apparatur

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.

URE - OPTIK

Østergade 8 . Struer . Tlf. 85 02 70

Vi handler hos...

ROSSELS EFTF.

ved K. Søndergaard

Østergade 10 . Struer . Tlf. 85 01 67

Alt i årstidens frugt, grønt, konserver
Stort udvalg i diabetikervarer

SYÆSKEN

ved E. Jensen

Kirkegade . Struer . Tlf. 85 18 42

Alt i broderi og håndarbejde

VESTERGADES KIOSK

ved Grete og Bent Nielsen

Vestergade 35 . Struer . Tlf. 85 04 09

Aviser - uge- og månedsblade

samt stort udvalg i papirartikler

Holstebro

VESTERBROS BAGERI

ved Flemming Peter

Vesterbrogade 19, Holstebro, tlf. 42 00 45

Specialitet:

Vesterhavstænger - Herregårdsboller,
Søndagsåbning fra kl. 6 til kl. 16

Holstebro

F. W. SPINDLER

Struervej 69 . Holstebro . Telf. 42 23 54

Førende mærker i piber og rygeartikler

Vi handler i

Bageriet »Max«

Alice og Vagn Christensen

Vesterbrogade 63 . Holstebro

Telefon 42 02 19

1 .kl.s lækkert brød og kager

Bestilling modtages gerne

EN SJOV FISK - næ - men

EN FRISK FISK - vil De altid finde

i den nye fiskeforretning

BROTORVETS FISKEFORRETNING

Telefon 42 25 30 . Holstebro

Vi kører til...

BP service

ved Niels Thorsen

Struervej 145 . Holstebro . Telf. 42 47 05

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Quick-service udføres samt motortest

Viborg

Gælder det

VAND - VARME - SANITET

så ring til...

ORLA GREGERSEN

aut. gas- og vandmester

Mogensgade 16 . Viborg

Telefon 62 00 17

Ind til...

ESSO service station

ved H. J. Schaarup

Kirkebækvej 41 . Viborg . Telf. 62 53 20

benzin - olie - vask - smøring

Quick service udføres

DAHLs EL-TEKNIK

Fredensgade 33 . Viborg . Telf. 62 64 15

Hurtig og effektiv reparation af alle

moderne husholdningsmaskiner hos

Dem eller på vort specialværksted

Viborg

Velkommen hos...

TEXACO service

ved L. Høeg

Rughavevej . Viborg . Telf. 62 63 25

benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr

Quick-service udføres

Det store udvalg i chokolade

og konfekturer finder De i...

KONFEKTUREFORRETNINGEN

ved Sofie Fisker

Mathiasgade 88 . Viborg . Telf. 62 16 07

Spec.: Gaveæsker

Skive

Gaveideen finder man i...

BØRNEENS BLÅ BUTIK

ved Karl Christiansen

Vestergade 7 . Skive . Telf. 1170

Det store udvalg i legetøj, barnevogne,

go-car - tricykler m. m.

Vi handler i...

RINGPARKENS ISMEJERI

ved Sv. Aa. Larsen

Ringparken 3 . Skive . Telf. 2850

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt

lækkert brød og kager - sodavand

Bestilling på dessertis modtages

Åbent hver søndag 6-10

HILMARS ISENKRAM

ved Egon Graversen

Holstebrovej 20 . Skive . Telf. 2020

Det store udvalg i glas, porcelæn, udstyr

værktøj samt gaveartikler

Spec. køleskabe - frysebokse

Slap af i...

DENNY-BAR

Brårupgade 4 . Skive . Telf. 147

Pølser - Hot-dogs - Bøfsandwich

samt sodavand - is - chokolade

konfekturer

MILJØ MØBLER

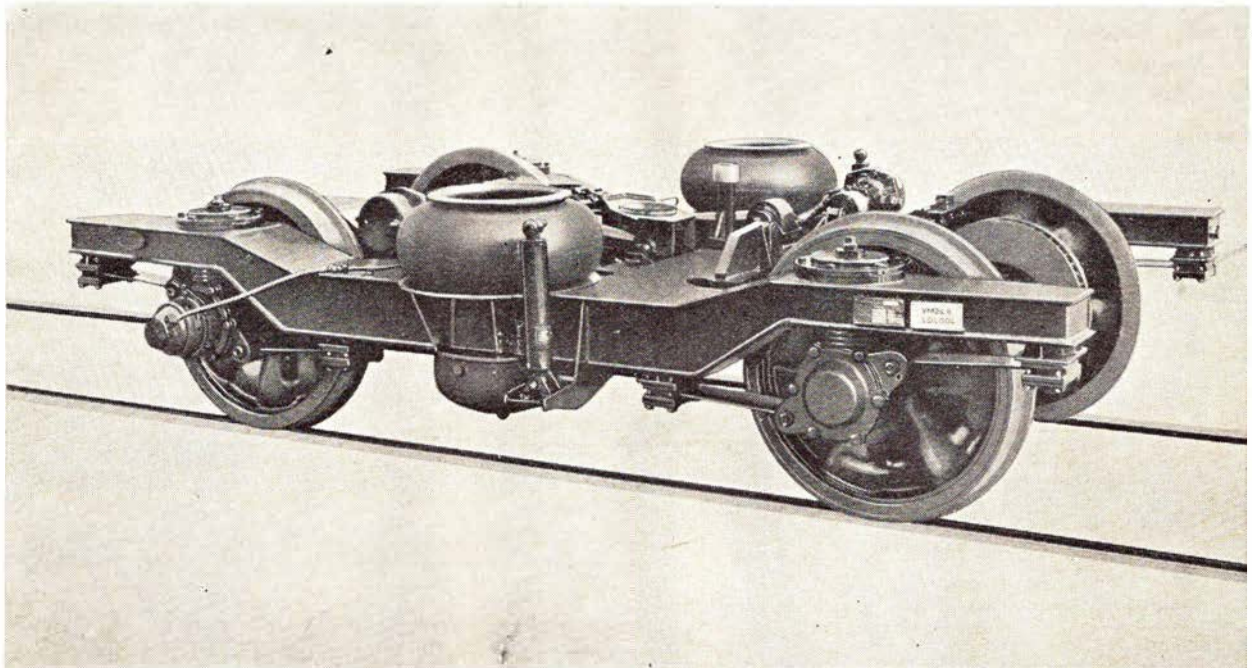
Glashuset . Østertorv . Skive . Tlf. 3636

Det store udvalg i kvalitetsmøbler

for moderne nutidshjem

65 PERSONALET
JERNBANESTATIONEN
2990 NIVA

M·A·N

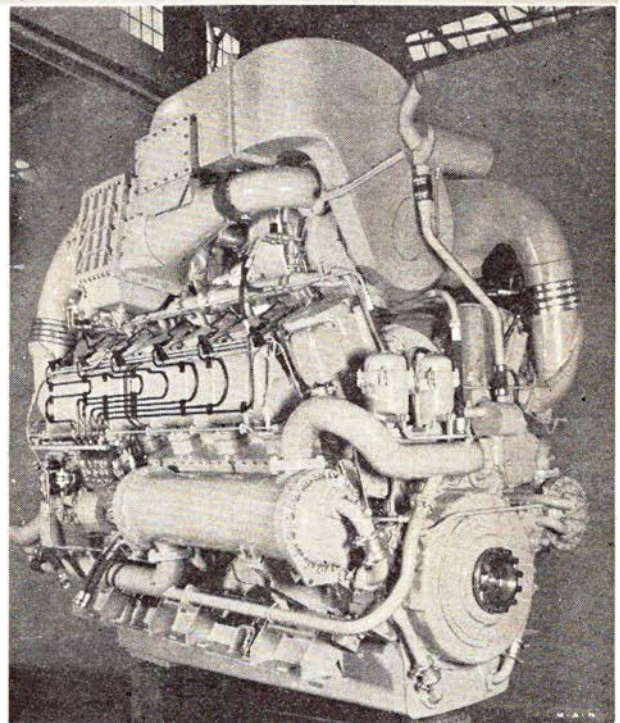


Luftaffjedring – Werk Nürnberg

Dieselmotorer

Motortog

Rullende materiel



Dieselmotor VV 23/23 – Werk Augsburg

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG
REPRÆSENTANT I DANMARK

M. J. GRØNBECH & SØNNER A/S

KRISTIANIAGADE 8 . 2100 KØBENHAVN Ø . TELEFON (01) 76 TR 6342