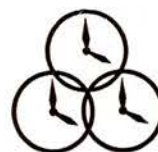


Jernbane-Bladet



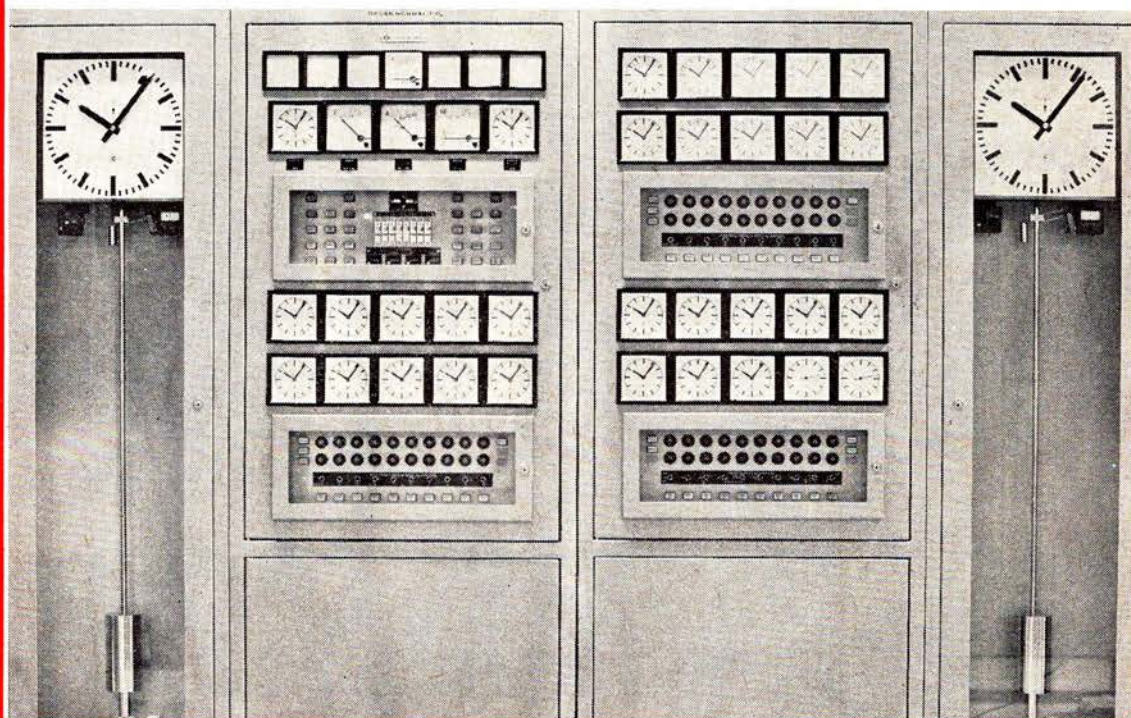
Det er tiden
der tæller...



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

VESTERGADE 10
1456 KØBENHAVN K.
TELF. 12 21 50



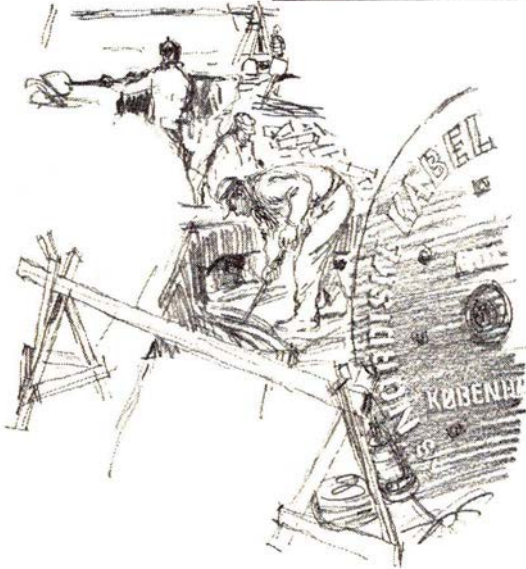
27. ÅRGANG

3

MARTS 1970

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

**NKKT
LEDNINGER
OG KABLER**



i tanken

Se opmærksomt på dette billede:



**Dette stof
kaldes penge**

- skulle De
komme i besiddelse
af noget sådant,
bedes De
henvende Dem i



HANDELSBANKEN

- også ungdommens bank



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

MARTS 1970

Dette nummer indeholder

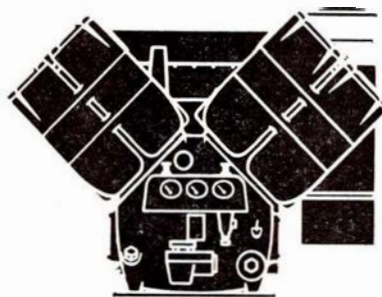
Månedens emner	62
Månedens foto	63
Vi har modtaget	63
Klageprotokollen	67
Sagt og skrevet	67
Jernbanemuseet	68
Erindres det	69
I få linier	70
Isbådstransporter for 100 år siden	72
Panamakanalen	73
Hold dig i form	74
Fra dagbogen	74
Privatbanenyt	75
Nyt fra udenlandske baner	75
Rutebilnyt	77
Model-Jernbane	77
Fotohobby	79
Fra klubberne	81
Personalialia	83
Filateli nyt	83
Dødsfald	83
Boghjørnet	83
Bagsiden	86

I næste nr. bl. a.: »The Flying Scotsman« og
Frichs diesel loko til Thailand 1931

Stationære kompressorer

I 63 STØRRELSER

... vandkølede eller luftkølede
Høj- eller lavtrykskompressorer
Stempel- eller skruekompressorer
Også oliefri kompressorer



Atlas Copco

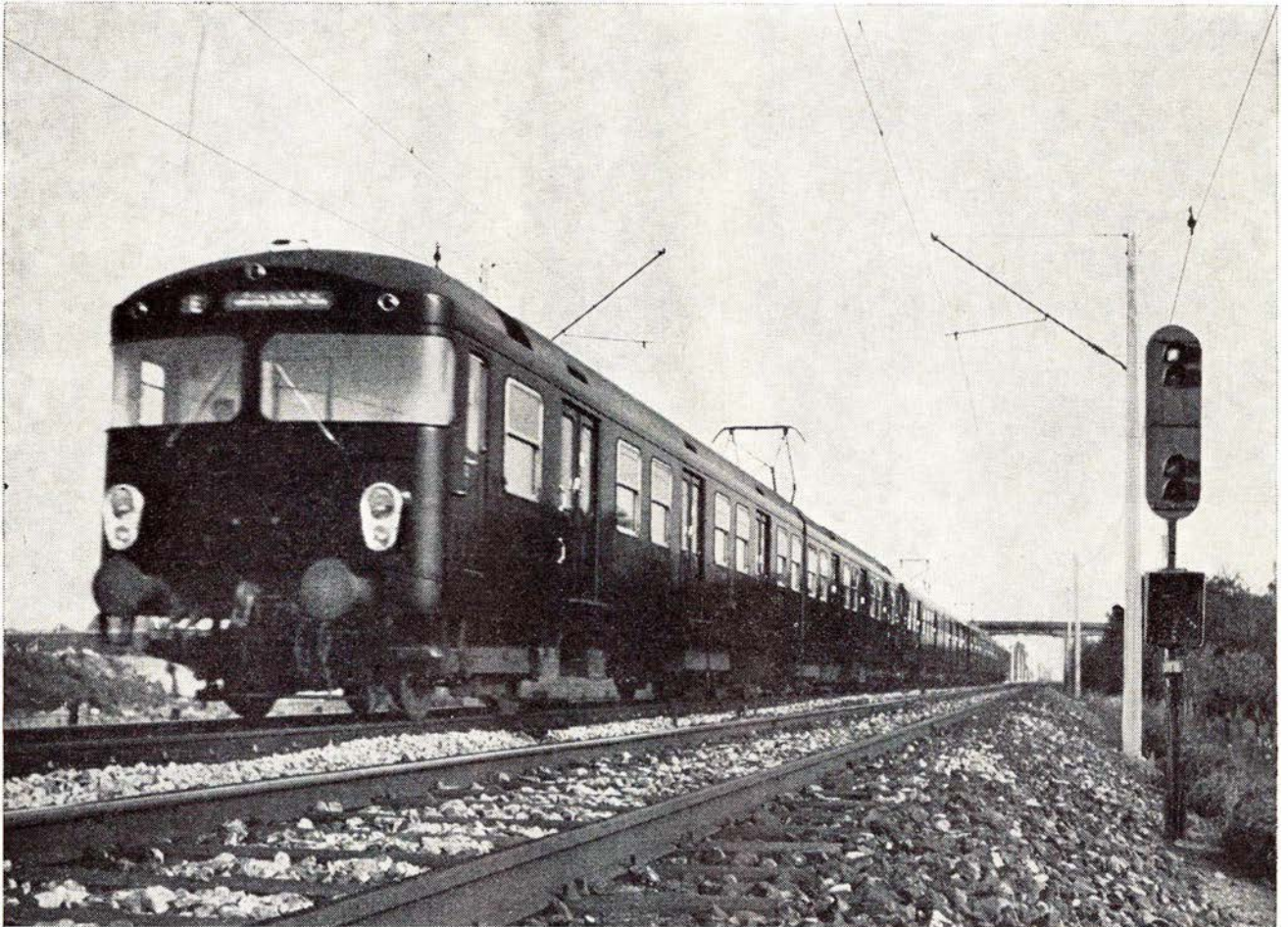
ATLAS COPCO A/S, Valøjs Allé 160, 2610 Rødovre. Tlf. (03) 70 55 11
Århus afd.: Grenåvej 339, 8240 Risskov. Tlf. (06) 17 63 44



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE



Hastigheds Kontrol og Togstopanlæg fra Siemens...

Om få år går man over til 120 sekunders drift på S-togs nettet. Bl.a. af denne grund vil 200 S-tog i de kommende år blive udstyret med HKT-anlæg fra Siemens. HKT står for Hastigheds Kontrol og Togstopanlæg. Dette avancerede anlæg er ikke ensbetydende med førerløse tog, men er en hjælpende hånd til togets fører.

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - 2100 KØBENHAVN Ø - TELEFON (01 76) TRIA 6464
AARHUSKONTOR: ECKERSBERGSGADE 22 - 8000 AARHUS C - TLF. (06) 13 66 00

**Siemens
har
løsningen**

Når kommer våren vel?

Marts causeri

I VINGEHJULET nr. 1 blev der på de grønne sider, kaldet »det gode håb«, opslået 81 ledige stillinger som banemester. Det var da noget nyt, og ihukommende organisationernes udtalelser ved fremlæggelsen af lønningsloven i maj 1969, skulle man ikke hæfte sig så meget ved de tal, der stod i forslaget, for det bliver meget bedre senere. År efter år vil vi kunne få opnormeret stillinger på de årlige normeringslove. Man måtte efter dette tro, at det var sådan noget der var ved at ske for banemestrene, 44 i 17. lønramme, 23 i 14. lr og 12 i 13. lr. I Vingehjulet nr. 2 er der til banemesterstrækningerne, der har en banemester i 17. eller 14. lønramme, opslået plads som baneformand i 13. lønramme. Banemestre i 13. lr må altså undvære en adjutant. I underskriften til dette opslag er anført, at de der i deres nuværende stilling har betegnelsen overbaneformand vil få lov at beholde denne stillingsbetegnelse. Dette sidste har en påfaldende lighed med lønningsloven af 1958, hvor portører, der havde nået slutløn i 3. lkl. fik stillingsbetegnelsen overportører uden at opnå noget som helst kontant. Her var der tale om den del af personalet, der udfører det grove arbejde for banerne, med skiftende tjenester dag og nat og udearbejde i al slags vejrlig. Vi siger som den kendte politiker – ham De ved nok: Jeg gi'r ikke fem

fla'e øre for de mænd, der kan sætte deres navn under sådan en lønningslov.

TRAFIKMINISTER GULDBERG blev efter et trafikpolitisk foredrag i en københavnsk forening af Berl. Tidende karakteriseret som landets bedste debator, der så let som en tryllekunstner trækker kaniner op af en høj hat, når han fremsætter nye overraskende synspunkter og trafikplaner ud af sin sprudlende fantasi, og bladet slutter: nok kan hr. Guldbergs ideer forekomme overraskende og vidtløftige, men ved nærmere eftersyn savner de ikke en linie. Dette sidste er da direkte i modstrid med de resultater trafikministeren kan fremvise af sine to år som trafikminister. Det er ikke nok med at fremsætte ideer og planer om alt hvad der har med trafik at gøre, når der ikke er realiteter bag tanken. Ved realiteter forstår vi i denne forbindelse bevillingerne, altså pengene til projekternes gennemførelse. Det eneste der bevilliges penge til, af tilstrækkeligt format, er til nye motorveje. Resten af de mange andre trafikproblemer, både de trafikministeren overtog fra den forrige regering og de mange han selv har arbejdet med, svæver lige så frit i luften i dag som den dag de blev fremsat.

DSB VANDT slaget om Københavns Sydhavn til opførelse af den nye godsterminal langs Vasbygade, og det betegnes som en byplanmæssig indgribende disposition. Der er ikke det, den pågældende journalist ikke beskylder DSB for i denne forbindelse. Men hvad er sandheden om det, der er sket her? Her er tale om jord, som DSB har ejet før århundredeskiftet, ja længe før, for hele terrænet, hvor godsbanegården er anlagt på, er fyldt fra den store udgravning af Valby bakke fra Enghave til Valby, der må være foretaget i årene omkring 1840. Da det var banen, der udførte arbejdet, har den bogstaveligt ejet jorden siden dengang. Efter at maskindepotet på Gb var bygget og åbnet tillige med Godsbanegården i 1901, har de resterende arealer været ubenyttet indtil der i årene under første verdenskrig blev anlagt et stort antal kolonihaver langs Vasbygade. Det er kun få år siden, disse haver blev sløjfet, da DSB stod for selv at skulle benytte arealet. Det må da siges at være en trafikal samling af byens godstrafik, der her er skabt, ved en vis forudseenhed fra DSBs side. Der har således aldrig været noget slag om arealerne ved Sydhavnen, da jorden altid har været statsbanernes, og Københavns kommune forlængst har opgivet Sydhavnen som trafikhavn. -bro.

Månedens emner ...

Øresund

Selskabets tre overfarter har sidste år haft et samlet overskud på 18,2 mill. kr. Heraf havde De Store Både en indtægt på 40 mill. kr. og udgifter på knap 30 mill. kr.

Flyvebådene havde godt 15 mill. kr. i indtægt og udgifter på knap 10 mill. kr.

Dragørfærgerne havde indtægter på godt 15 mill. kr. og udgifter på 8 mill. kr. Den nye færge til denne overfart bygges på Ålborg Værft og leveres i maj 1972. Prisen var beregnet til 18 mill. kr., men prisstigninger har bevirket, at prisen på færgen er steget til 24 mill. kr. Til gengæld bliver færgen udstyret med konsoller på vogndækket, der giver en øget biloverførsel på 20 pct.

Jernbanerådets medlemmer

Til nye medlemmer af Jernbanerådet, der fremtidig er tillagt en større indflydelse end som tilfældet har været med tidligere Jernbaneråd, er valgt følgende. Som formand er valgt fh. trafikminister Sv. Horn og som medlemmer:

Forretningsfører B. T. L. Aanæs, CO I
Trafikkontrollør G. Kragballe, CO II
Hans Jensen, Arbejderbevægelses
Erhvervsråd

F. Hjort Hansen, Industrirådet
P. Quist-Sørensen, Grosserersocietetet
Mogens Munch, Landbrugsrådet

Folketingsmændene:

Mads Eg Damgaard
A. Stæhr Johansen
Knud Enggaard
Gustav Holmberg
Martin Pedersen

Kai Lindberg
Arne Larsen

Efter at Sv. Horn er valgt som formand for rådet, skal der udpeges et andet folketingsmedlem.

Morgenlyntog fra Århus

Det nye morgenlyntog fra Esbjerg kl. 5.45 mod København, der indsættes fra den kommende sommerkøreplan, vil i Fredericia blive samlet med et lyntog fra Århus kl. 5.40 med ankomst til København kl. 10.42.

Statsbanerne anfører, og ikke med urette, at man ikke har mødt noget udtalt ønske fra Nordjylland om tidlige forbindelser til København, og den ringe benyttelse af den tidligere færge kl. 5.10 fra Århus har støttet DSBs synspunkt.

Men nu forsøges det altså, og DSB håber, at den tidlige forbindelse vil blive benyttet i tilstrækkeligt omfang til, at den kan opretholdes.

Ny krumtapaksel kasseret

En ny amerikansk krumtapaksel, der vejer 4,2 tons, og som skulle installeres i storfærgen »Danmark«, der sejler på Fugleflugtslinien, er blevet kasseret af Veritas på grund af en materialefejl. Krumtapakslen koster 150.000 kr., og det amerikanske firma må bære det fulde økonomiske tab. Det betyder, at statsbanerne ikke kan regne med at få en ny krumtap leveret før engang i juni. »Danmark« kan sejle, men den kan ikke belastes så meget, at den kan indhente eventuelle forsinkelser. Derfor er statsbanerne naturligvis interesseret i før

sommerhøjsæsonen at få den nye krumtap monteret, så færgen igen kan sejle for fuld kraft.

Færgeljerne i Nyborg

I forbindelse med lejernes årlige eftersyn er lejerne blevet forsynet med et såkaldt spændespindel anlæg. Anlægget anbringes i broklappens forbindelse med land, hvor de virker stabiliserende ved færgernes ned- og opgående bevægelser, når vognene kører til og fra færgerne. Den tidligere faste punktforbindelse i land forårsagede ofte generende spændingsforskydninger.

Flere nye godsvoгне

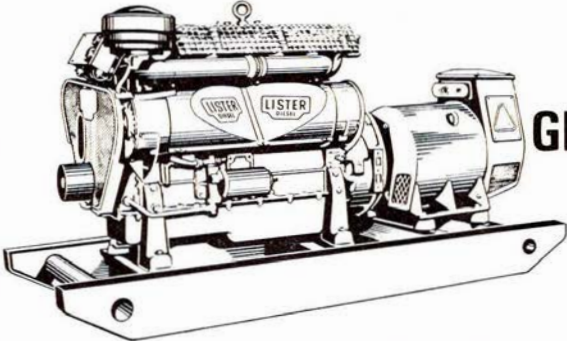
Den nye vogntype har en lasteevne på 26 t med en vognkasse på 85 kubikmeter. Vognen er specielt beregnet på læsning og losning med gaffeltruck, da det meste gods efterhånden sendes på lastpaller.

DSB har allerede for snart et år siden bestilt 100 vogne af denne type hos Scandia, men allerede nu er interessen for denne vogntype så stor, at det allerede nu er nødvendigt at bestille yderligere 100 vogne.

De to serier bygges i forlængelse af hinanden. De første vogne leveres i maj og derefter kommer der ti om måneden til november 1971.

Nyt pakhús i Århus

Et stort stykgodspakhús til ca. 18 mill. kr. skal opføres i Århus som led i modernisering af statsbanernes stykgodstransporter, der for fremtiden koncentrerer på en række store knudepunkter med moderne, velindrettede pakhúsfaciliteter. I en betænkning fra et arbejdsudvalg foreslås det nye pakhús opført i Skovgaardsgade i Århus,



GENERATOR ANLÆG

Leverandør til bl. a. Danske Statsbaner, Post- og Telegrafvæsenet, telefonselskaberne, Ministeriet for Grønland, Den Kongelige grønlandske Handel, Fyrdirektoratet, Forsvaret, skibsværfterne, større entreprenørfirmaer, fjernvarmecentraler osv.
Forlang nærmere oplysninger og prospekt.

PEDERSHAAB MASKINFABRIK A/S

9700 Brønderslev, tlf. (08) 82 02 55 - Århus
Framlev pr. 8462 Harlev J. tlf. (06) 18 51 11
Harlev 366 - København, 2730 Herlev,
Vesterlundvej 18, tlf. (01) 94 70 66

hvor den nuværende fragtekspeditionsbygning ligger. Denne bygning må derfor nedrives.

Januarpristallet

udløste én portion til tjenestemændene og de store grupper på arbejdsmarkedet.

Månedspristallet for januar blev 137,9 mod 137,2 i november og 137,6 i december. Det giver i gennemsnit – og et reguleringspristal på 137,6.

Dermed har vi siden juli-pristallet passeret 135,5 og der udløses én portion. Næste portion udløses ved 138,5, så der er næppe tvivl om, at den udløses af juli-pristallet 1970.

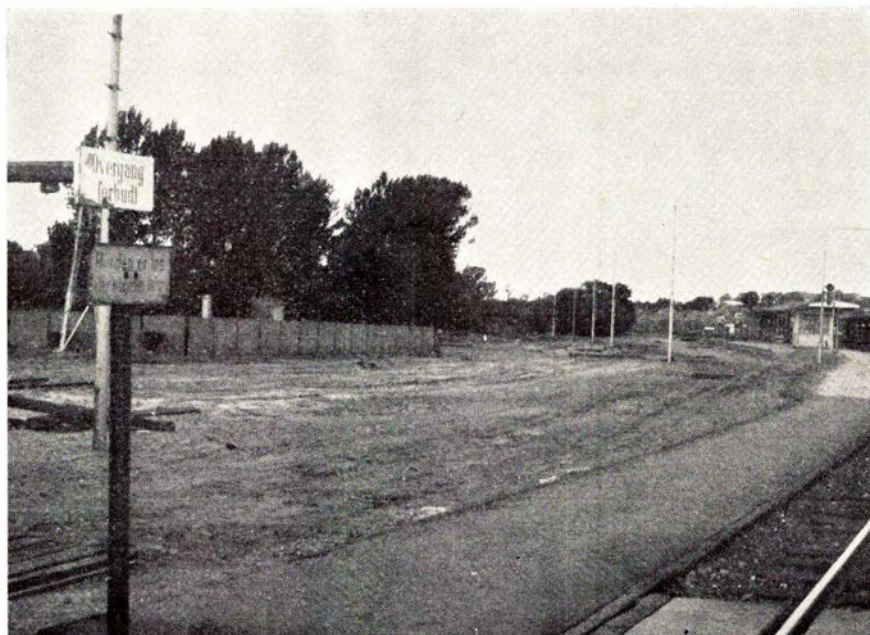
Vi har modtaget

Send godset med banen

Som jernbaneentusiast mener man selvfølgelig, at al gods bør sendes med DSB, og at vognmænd bør forvises til lokale transportere mellem forsenderen og den nærmeste station. Man synes at DSB bør gøre noget mere ved sagen og sørge for at kabre sin del af kagen, og DSB har vel også gjort for lidt. Nu har man jo imidlertid ansat diverse transportkonsulenter, og efter sigende har det hjulpet ikke så lidt.

Da man jo ikke kan leve af at være jernbaneentusiast, må jeg tjene til det daglige brød i en større forretning, hvis trivsel jeg har ansvaret for. Selvfølgelig har jeg forsøgt at få flyttet så meget som muligt af forsendelserne over på banerne, for det har mange fordele. Det er altid den samme mand, der kommer med godset, så han ved nøjagtigt, hvor det skal ligge, og sætter man en pakke med et fragtbrev på, så tager han den med uden, at man behøver at sige det til ham. Desuden kommer han på samme tilspunkt hver dag, tidligt på formiddagen, så man kan tilrettelægge

Månedens foto



Efterladt skiltning på Horsens station

På Horsens station havde man efterladt en stander, nej ikke en stationsforstander, men sådan en, der ses på billedet, og som fotografen ikke kunne nær sig for at forevige. Skiltene advarer mod at gå over sporene, der var engang, men endnu værre var det efter arbejdstids ophør, for da var hunden løs. Var det mon en sporhund, der var revet løs? Nej, det var en Sct. Bern-

hardshund, der hed »Bamse«, der havde hjemme i privatbanernes værksteder og remiser, hvor den skulle holde uvedkommende borte efter arbejdstids ophør.

Den stump skinne man ser til højre på billedet er DSBs sydgående spor, og det store spurløse areal tilhørte privatbanerne.

arbejdet med udpakningen. Lastbilfragtmænd skifter ofte, måske er det på grund af de dårlige lønninger, og de er i hvert fald ikke lige intelligente allesammen. Mange gange har vi måttet ud og hente vore varer i en afkrog af den store bygning, hvor forretningen har til huse. Så har fragtmænd bare smidt pakkerne et eller andet sted og er kørt igen. Alt dette lyder jo såre skønt, og man skulle jo tro, at alle vore

problemer er løst, når vi forlanger vore varer med jernbanen.

Nej, det er slet ikke så let, for det er faktisk svært at få leverandørerne til at sende vores gods med banen. Jeg ringede for nylig til en stor virksomhed i Allerød og afgav en større ordre på ringbind, som vi skulle bruge i løbet af få dage. Det var om formiddagen, og jeg ved bindene ligger i færdige kasser, så de er lige til at sende, så jeg var jo så

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Kulturfilm

Musikfilm

Farcer

Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

naiv at forlange varerne som fragtgods. Nej, det kunne skam ikke lade sig gøre, for de sendte da ikke med banen, jeg måtte vente to dage, så kørte deres fragtmand. I stedet for at få pakkerne næste dag, måtte jeg altså vente tre dage. Desværre var det kun omtalte firma, der fremstillede varerne, ellers skulle jeg nok have slettet ordren. Jeg tog selvfølgelig hævn, da firmaets rejse sende kom, men det fik jeg nu ikke meget ud af. Der er vist ingen station i Allerød, sagde han. ??? Nå ikke, der har jeg da stået af nogle gange, så det kan vist ikke rigtigt passe. Nå, men så tager de kun mod pakker indtil kl. 12, for så kører vognene ind til København for, at de kan nå at komme med godstoget videre. Mon det virkelig skulle være rigtigt, det kunne være interessant at høre, hvad man mener i Allerød. Næ, sandheden er snarere den, at man har aftale med en fragtmand, der har givet et bundtilbud på befordring mod, at han så har alle transporterne. Kundernes tarv kan så komme i anden række.

Kender De lyntogspakker?

Der er forøvrigt en befordring, som meget få kender noget til, og det er befordring med lyntog. Jeg har en god ven, der er ved banen, ja jeg har mange gode venner ved banen, men ham her fortalte om lyntogspakker, men mente dog, at de blev mest brugt til blodplasma og andre uhyggelige sager. Det hændte imidlertid kort efter, at vi skulle bruge en pakke hurtigt, ja vi skulle bruge varerne samme dag. Vi ringede til firmaet, og de var vakse, for da vi forklarede dem, at de skulle køre ned på Kh og sende pakken med lyntog det og det, så gjorde de det sandelig, og da lyntoget kørte ind på banegården i Odense, stod vi der og fik straks pakken udleveret. Hvad kostede det så, ja, det kostede det dobbelte af banemærke så vidt jeg husker, men det, spillede slet ingen rolle, for indholdet var dyrt.

Desværre har jeg senere erfaret, at lyntogspakken var en undtagelse. Det er normalt kun blodplasma og den slags man modtager, men nu kunne jeg så få lyst at spørge, hvorfor ikke også

andre varer. Der er da normalt en togførerkupé i lyntoget, og man kunne jo begrænse pakkernes volumen, så de kunne ligge i nettet. Pakker afsendt fra Kh om formiddagen og fremme i provinsen om eftermiddagen, det er der ingen andre, der kan konkurrere med.

Et mere morsomt eksempel oplevede jeg med et andet firma, der sender temmelig store pakker pr. post. Jeg gjorde dem opmærksom på, at varerne kunne sendes for det halve som fragtgods eller banemærke, men da det var firmaet der betalte fragten, kunne jeg selvfølgelig være ligeglad. Nå, det havde man da aldrig tænkt på, man havde da altid sendt pr. post, men man var da glad for at få det at vide, nu ville man undersøge sagen. Oh rædsel, firmaet var over 25 år gammelt. Måske DSB skulle ofre noget mere på annoncer rundt omkring i bladene, for der er stadig uopdyrkede områder.

Gods fra Tyskland

Disse besværligheder er for intet at regne mod de vanskeligheder, der hober sig op, når man skal have pakker fra udlandet, især fra Tyskland. Ved forespørgsel på den lokale godsoplysning sagde man, at man normalt regnede med tre dages befordring fra Tyskland, lidt længere, hvis det er fra Syd-tyskland. Tre dage, sagde jeg fuld af undren.

- Ja, det er vi altså nødt til at have.

- Nå, sagde jeg, det var ikke sådan jeg mente, jeg mente kun tre dage. Ved samtale med den lokale DSB speditør viste det sig, at man fra nogle af de byer, vi skulle have varer fra, havde en gennemgående godsvogn et par gange om ugen, og man oplyste os om navnene på de speditører, der havde med disse vogne at gøre.

Glimrende, vi afsendte glade og fro en masse ordrer og forlangte dem leveret gennem de opgivne firmaer eller hvis der ingen var, så som jernbanegods. Efter otte dages forløb dukkede den første op, og den var sandelig sendt som vi gerne ville have det. Fortrinligt.

Det var det bare ikke med resten.

Efter endnu en uge begyndte de at dryppe ind gennem de mærkeligste speditører, hvoraf nogle ringede fra Padborg, om de skulle sende godset. Ja selvfølgelig skulle de sende godset, det er jo ikke i Padborg vi driver forretning. De sidste kom efter en måneds forløb. Virkelig imponerende. Hvis ikke vor DSB speditør havde drevet jagt efter vore pakker på toldboden var det sikkert gået ligesom sidste år, hvor en kasse med varer for 10.000 kr. blev væk og kom for sent, så vi var meget længe om at sælge varerne. Jeg forsøgte at reklamere til lastbilspeditionsfirmaet, som den selvfølgelig var sendt med, men det var ligesom at tage på en ål. De gav toldvæsenet skylden, men selv om disse ikke hører til de hurtigste, så gemmer de nu normalt ikke pakkerne i månedsvis bare for sjov. Ak ja, det er slet ikke så let. Hvis bare vi kunne få vore leverandører til at sende pakkerne som ganske almindeligt jernbanefragtgods, så ville de være her i løbet af en uge, men det hele er så sammenspist, at der absolut skal speditør på fra starten og varerne skal absolut ud på vejene.

Man kan dog somme tider vække firmaerne. Der er noget, der hedder expressgods, og det går faktisk ekspres. I løbet af højst to dage suser pakkerne op gennem Tyskland med eksprestog, og fyrer man så godt op under speditøren, så han klarer pakkerne i en fart, så kan man få dem hurtigt. Det er forbavsende billigt. Vi gav for nylig 50 kr. for en pakke med varer til beløb 3.500 kr. og den fyldte ganske godt, for der var ikke guld og sølv i.

Nej, det er skam ikke så let nutildags at være jernbaneminded, for det er ikke altid de andre er det, og hvad nytter det, at DSB og de andre jernbaner yder fin og hurtig transport, når man ikke kan få folk til at bruge den. Højdepunktet synes jeg nok var, da en af statens egne institutioner sendte sit gods med fragtmand. Hvis ikke staten bruger sin egen bane, ja, så må vi vel tage os til hovedet, hvordan søren skal vi så forlange at andre skal.

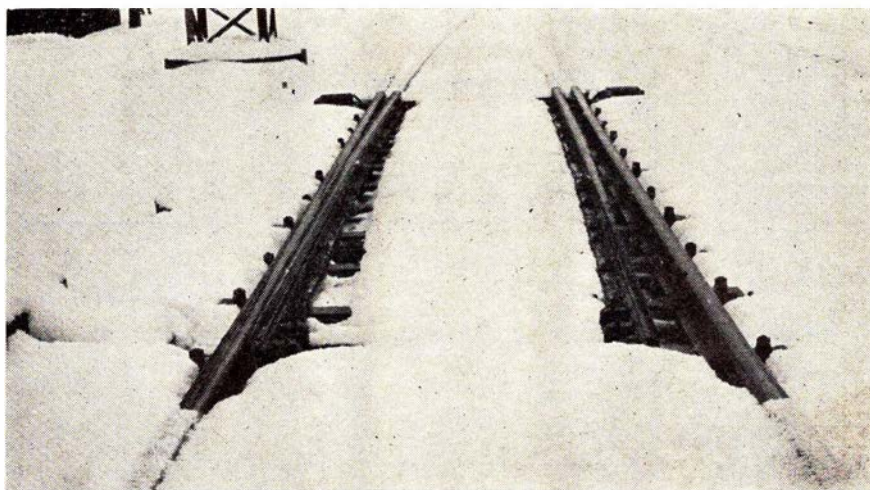
HGC.

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01)87 59 81

DSB har monteret »RAPEDA«
ELEKTRISK SPORSKIFTEOPVARMNING
TYPE DSB 1969 i S-baneområdet



Rapeda leverer:

SOLA spormåleinstrumenter
RAPEDA tunnelrør og mastfundamenter
CW kabelsko fra 1,5 til 625 mm²
USS signalstrøm-skinneforbindere
USS returstrøm-skinneforbindere
HUGRO kabelbeskyttelsesmateriel
PETER LANCIER kabeltrækningsmateriel
BAND-IT slangebespændingsmateriel
LEO GOTTWALD mobil-kraner op til 500 tons løftekapacitet
PEHALIT tætningsbind og tætningsmasse
PAUL GARTHE beslagdele til jernbanevogne
WIBAU-CHALLENGE transportable sandblæsningsanlæg
FRANZ KAMINSKI special-jernbanevogne
CW hydr. kabelskopresser med 20 og 100 tons kapacitet
SKINNEBOREMASKINER for boring af 3/8" op til 32 mm huller
WESTPHALEN & KANN køreramper for gaffeltrucklæsning/
losning af banevogne og containers
ABG-vibrationsplader



RASK-PEDERSEN & DALSGAARD A/S

BYAGEREN 7 . 2850 KØBENHAVN/NÆRUM

Telefon:
(01) *80 28 00

Telegramadresse:
EXIMAG

Telex:
9190 Rapeda

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen
Boulevarden 44 - Ålborg - Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - ØI - Vand
samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

BRINKMANS BAGERI

Herluf Trollesgade 19 . Ålborg
Telefon 12 08 63
1. kl.s lækkert brød og kager
Sepc.: Smørbagte småkager

Tandlæge Arne Svendstrup

Carl Flygers eftf.
Boulevarden 18 . Ålborg . Tlf. 12 17 74
Konsultation 9-12 og 13-16
Lørdag 9-12

RADIO-, BÅNDOPTAGER-, STEREO-, TV-SERVICE

RADIOSPECIALISTEN
Telefon 13 98 51
Trækbanen 5 . Ålborg
Ring inden kl. 17 -
vi kommer samme dag

ANDREAS KJÆR AUTOMOBILER

Nørholmsvej 122 . Ålborg . Tlf. 13 43 90
1. kl.s reparationer udføres på alle
vognmærker. - Klargøring til syn
Køb og salg af bedre brugte biler

Fodtøj for hele familien - så ...

KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen
Hadsundvej 12 . Ålborg . Tlf. 12 13 92

Vi får rensset hos ...

KEMO RENS

ved Jens Østergaard Nielsen
Niels Ebbesensgade 6 . Ålborg
Telefon 12 18 43
1. kl.s rensning udføres fra dag til dag
Vort speciale: Ruskind

»FRESIA«

ved Poul Jørgensen
Maren Turisgade 1 . Ålborg
Alt i årstidens frugt, grønt
samt blomster
Telefon 12 97 71

Husqvarna symaskiner - når det ikke er lige meget

Forresten kan De få en
Husqvarna for 850 kr.

Husqvarna

- helsvensk kvalitet



ved J. E. Pejstrup
Gravensgade 14 . Ålborg
Telefon (08) 12 27 25

ULRIK

Tapet- og farvehandel
Boulevarden 40 . Ålborg
Telefon 12 78 11

Forkort rejsen med en
lommeroman fra ...

Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads - Ålborg
Telefon 12 33 41
Aviser, uge- og månedsblade

Specialforretning i strømper ...

BOLVIGS EFTF.

ved Maja Clausen
Reberbansgade 9 . Ålborg . Tlf. 12 29 74
NB! Strømper modtages til opmaskning

SALON »NINON«

v/ Bodil Jensen
Valdemarsgade 29 - Ålborg - Tlf. 13 54 70
Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s individuel behandling udføres

MEJERIUDSALGET

ved L. Olsen (ny indehaver)
Toldbodgade 23 . Ålborg . Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

Gælder det ompolstring - så ...

ENOK BJERREGAARD

Søndergade 20 . Ålborg . Tlf. 13 38 60
Stort udvalg i moderne kvalitetsstoffer
samt salg af nye møbler i stof eller
læder fra eget værksted

BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 . Ålborg . Tlf. 12 10 99
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Skalborg

RADIO OG TV

salg og service - også farve
Ved aflevering af denne annonce får
De 10% rabat på alle reparationer
O. FREDERIKSEN
Nibevej 2 . Skalborg . Tlf. 13 50 50

Nørresundby

SHELL service

ved Kaj Nielsen
Thistedvej 119 - Nørresundby
Tlf. 17 20 07
benzin - olie - vask - smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Vort speciale er dækservice

Ind til

ESSO - LINDHOLM

v/ Jens E. Christensen
Thistedvej 60, Nørresundby, tlf. 17 06 75
VASK - SMØRING - OLIE
Stort udvalg i auto-udstyr
Speciale: Undervognsbehandling

Brønderslev

Dæk og batterier til bundpriser -
så køber til ...

BP service

Fælledvej . Nørresundby . Tlf. 17 13 00
Vi ligger 20% under normalpris
1. kl.s service udføres

Hjørring

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon HØJRUP

Torvet . Hjørring . Tlf. 92 41 07
Vort speciale: Hårtoppe og parykker

Kan det hjælpe?

...at fremkomme med en appel gennem dette blad til alle jernbaneentusiaster m. fl. om at være medvirkende til at bevare alle jernbaneeffekter, store som små, i uberørt stand? Tiden må være inde til at værne om de ting, bl. a. loko og vogne anbragt rundt om i landet og erhvervet af foreninger og private med bevarelse for eftertiden for øje.

Hvorfor begås der hærverk og indbrud ved fjernelse af inventargenstande o. l., for på den måde at skaffe penge ved salg af metaller eller souvenirs, som de pågældende næppe med god samvittighed kan prale med over for andre som værende »ting og sager« erhvervet på lovlig vis?

EDE.

...her at opfordre DSB til at indføre destinationsskilte i tog med forbindelse til udlandet *invendigt*, da det i sammensatte tog kan være af stor betydning for de rejsende, at kunne være sikker på at være kommet i den rette vogn. Det er *service*, der skal til i dag.

0923

Klageprotokollen

Kiosksalg

Må jeg på nærværende måde opfordre de rette pågældende til at indføre en bestemmelse om, at kunder med gyldig rejsehjemmel skal have fortrinnet til at blive ekspederet i kioskerne, der har til huse i eller i forbindelse med offentlige trafikmidlers bygninger?

Især på lørdag-søndage kan en overgangstid på ca. 10 minutter på stationerne ikke benyttes til indkøb i kioskerne. Det kan da ikke være rigtigt, at »KDAK/FDM-medlemmer« skal hindre de rejsende indkøbsmuligheder?

EDE.

Sagt og skrevet

Vinkyperen i Langå

Fh. trafikkontrollør A. H. P. B. Holting, Langå, har i en samtale med Politiken fortalt om sit vinmageri, der så sandelig ikke er helt almindeligt – 1000 liter vin på fade.

Den privat fremstillede vin holder både 12, 13 og 14 pct. og hver flaske koster ikke mere at fremstille end prisen på en øl.

– Hvor meget vin er der i kælderen?

– Jeg ved kun, at der er 1000 liter i tønderne, og der ligger de og sover godt. For vinen skal lagres i mindst et år og allerhelst i fem.

– Hvad er der i tønderne?

– Hvidvin, rødvin, portvin og lette Steinberger. Det er gæren, der bestemmer.

– Hvordan laver man rødvin på æblemost?

– Det er lige så nemt som at klø sig i nakken. Opskriften er desværre blevet borte for mig, så jeg kan kun sige, at hvis man vil have en bourgogne, så køber man noget bourgogne-kultur, og lader saften gære på det. Så skal den pyntes lidt med vilde skovæbler, og måske lidt slåen. Det er såmænd ikke andet end at have det på fornemmelsen.

– Hvem drikker vinen?

– Det er ikke mig, for jeg vil hellere ha' en bajer, men der er heldigvis rare mennesker, der gerne vil hjælpe mig. Men de må altså komme her og drikke på mit matrikelnummer. For jeg må ingenting. Ikke sælge og ikke forære noget bort. Fremstillingen er altså mere fornemmelse end kunst. Sådan noget som vermouth er nemt at få i flasken, blot man får de originale vermouthurter fra Italien. Så kan ingen smage forskel – for man skal bare blive ved, så tæt ind, at man rammer den ægte smag en dag. Hvis jeg havde et par baller sukkerrør fra A. P. Møller i Tanzania, så skulle I bare se rom.

Det går fejende let

Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og 3 bakgear
9 hastigheder på kraftudtaget

7-9-12 HK 4 takts M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb, Røholmsvej, Albertslund

Tlf. (01) 64 73 33

Afd. for Jyll. (086) 2 17 55 Haubro 121

Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Asperup 275

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Til konfirmationerne

anbefales kioskerens store udvalg i telegrammer fra de førende kunstforlag

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab
i Danmark

Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
»FÆRGEKROENS CAFETERIA«
Rødby Færge

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationsen
HELSINGØR
—med udsigt over Øresund

Spis på

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 — Fredericia
Tlf. 92 04 66

God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Missionshotellet »ANSGAR«

Prinsensgade 14-16 — Ålborg
Telf. (08) 13 37 33

Vi spiser på . . .

Fragtmandscentralens Cafeteria

Søren Frichsvej 51-53 . Åbyhøj
Telf. 15 47 82

Nymonterede selskabslokaler
indtil 150 couv.

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad udflugten gå til . . .

A-HOTELLET

Jernbanepladsen . Bjerringbro
Telf. 68 10 20

Et 1. kl.s madsted

Ny vært: Kurt Normann Hansen

Lad turen gå til . . .

Restaurant »SIESTA«

Søndergade 2 . Sæby . Telf. 46 19 09

Et 1. kl.s madsted

»Kromad er go' mad«

SVALEREDEN KRO

Hovedvej E3 A10 . Telf. (08) 46 13 90
mellem Frederikshavn og Sæby

Til foreningsfester og møder
anbefales . . .

**Egåhus restaurant
og selskabslokaler**
ved Magda Rasmussen

Egå Mosevej 12 . Telefon 22 15 51
Populære spiritus-, øl- og vinpriser

Hvem skal nu betale?

Trafikminister Ove Guldbergs imponerende fantasi og vældige flothed, når det gælder fremtidsvisioner — og hans gnieragtige påholdenhed, når det drejer sig om beskedne bevillinger til gennemførelse af dagsaktuelle opgaver, er hovedårsagen til, at København må famle sig frem i sit planlægningsarbejde.

Egon Weidekamp.

Jeg har allerede tilkendegivet min stilling. København kan ikke på en gang få motorgader og løse sine kollektive trafikproblemer, herunder tunnelbane, samtidig på statens regning.

Ove Guldberg.

Storebæltsbro

— Jeg mener, at vi fra Jylland endnu kraftigere skal opfordre Provinshandelskammeret og folketingset til at fremme bygningen af en Storebæltsbro.

Jeg har dog indtrykket af, at vi har en trafikminister, der siges at være venstremand, men jeg er mest tilbøjelig til at sætte ham i et andet parti.

Man skulle næsten tro, at han var ansat ved DSB.

Jeg vil håbe, at trafikministeren tager sagen op til fornyet overvejelse, ellers vil jeg henstille til ham, at han går af som minister.

C. P. Barsøe.

Fernbanemuseet

I »Vingehjulet« løftes sløret lidt for et kommende jernbanemuseum, idet planerne med indretning af museum i den gamle remise i Odense synes at blive til virkelighed, dog i hvert fald foreløbig kun som en del af et jernbanemuseum.

Der er 21 spor i den gamle remise, men kun de ni spor bliver til rådighed for museet, samt et par sidebygninger til remisen. Det er tanken, at kunne åbne udstillingen her for publikum, når første etape af ombygningen står klar til foråret 1971.

Ombygningen ventes at vare et par år, og man vil i første omgang klargøre den del af remisen og værkstedsbygningen, der skal rumme det rullende materiel. I anden omgang er det hensigten at sætte den tidligere opholdsbygning i nødtørftig stand, således at der her kan udstilles og opbevares mindre museumsgenstande under betryggende forhold.

Det er dog ikke meningen, at museet i Sølvgade dermed forsvinder, idet sam-

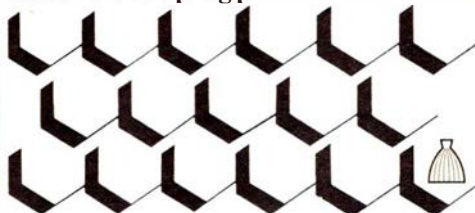
lingen her slet ikke vil kunne rummes i de lokaliteter, der bliver til rådighed i Odense.

Derfor arbejdes der stadig med tanken om at etablere et Jernbanemuseum i forbindelse med Teknisk Museum i Helsingør. Dels vil det være af praktisk betydning, at rullende materiel vil kunne køre lige til museet via Hornbækbanens spor, der løber tæt forbi Teknisk Museum ved Sommariva. Endelig vil samdrift af de to museer kunne give mindre driftsomkostninger.

Selv om denne tanke bliver en realitet, er det ikke meningen at opgive lokalerne i Sølvgade og de nye i Odense, da disse til stadighed vil kunne anvendes som magasiner for jernbanemuseets ejendele, da der ikke i Helsingør er plads nok til så store udvidelser, at hele Jernbanemuseets samlinger vil kunne få plads der.

Der vil så være mulighed for at kunne skifte udstillede genstande ud, og derved skabe afveksling med passende mellemrum. Glædeligt er det, at der nu

Bikuben sætter præg på samfundsmønstret



BIKUBEN GIVER DEM BEDRE RÅD

langt om længe synes at komme skred i udviklingen for at skabe et større Jernbanemuseum, og som vi gentagne gange har skrevet, blot der bliver gjort en begyndelse, skal der nok komme noget ud deraf. Det vil da også være for dårligt, dersom man ikke har et ordentligt sted, hvor jernbanens historiske samlinger kan være tilgængelige, når DSB fejrer sit 125 års jubilæum i 1972.

R.

DSBs rutebiler og jernbanemuseet

DSB begyndte at drive rutebiltrafik i 1932, dvs. egentlig havde Statsbanerne allerede i 1905 anskaffet en elektrisk rutebil til transport af rejsende fra Københavns Personbanegård til Malmø-færgen og omvendt. men egentlig rutebiltrafik oprettedes først i 1932 med åbningen af de to sønderjyske ruter til erstatning for den nedlagte bane mellem Vester Sottrup og Skelde. Siden er rutenettet som bekendt vokset kolossalt og omfatter i dag 7.535 km eller over tre gange så meget som jernbanenettet.

Da de første ruter åbnedes, anskaffede man til driften af disse et antal 20-personers benzindrevne rutebiler; først i 1939 gik man over til også at anvende dieselbusser. I dag råder Statsbanerne over knap 550 store moderne diesel-drevne Volvo-rutebiler med en kapacitet for de flestes vedkommende på 65 pladser. Man ser heraf den enorme udvikling, der er foregået.

DSBs jernbanemuseum råder over en fin samling lokomotiver og vogne, men skal museet skildre DSBs historie, er det svært at komme uden om rutebiltrafik, og det må være berettiget at forlange, at også repræsentanter for denne én af Statsbanernes største indtægtskilder er med i samlingen.

Der henstår i remisen i Skelskør en gammel DSB-rutebil, bygget af Triangel i Odense, formentlig omkring 1932. Bilen synes således at være en værdig repræsentant til placering som museums-klenodie, og er måske også tænkt som sådant, men med den nuværende anbringelse vil der ikke gå lang tid, før hele køretøjet er totalt ødelagt. Remi-

sen i Skelskør er i en miserabel tilstand, taget utæt, vinduerne itu og bilen synes at være hjemsted for herreløse katte, som finder de polstrede sæder ganske fortrinlige, dækkene er rådne, malingen skaller af og jernpladerne tæres af rust, så det er en gru at se på.

Derfor vil jeg, for at redde dette uerstattelige klenodie fra rutebiltrafikens spæde barndom fra fuldstændig tilintetgørelse, anmode de ansvarlige samt jernbanemuseets leder om at gøre en indsats. Det er bestemt umagen værd.

-tl-

Erindres det...

For 50 år siden . . . marts 1920

Nu da freden har holdt sit indtog i landene, bliver spørgsmålet om udenlandske forbindelser igen aktuelle. I den danske Rødby-Fehmern komité har der været afholdt møde. Der er enighed om, at en Rødby-Fehmern rute vil slå alle andre ruter og trække den skandinaviske trafik over Danmark. Der er også enighed om, som hævdet fra tysk side, at der først må bygges en Masned-sundbro og en Storstrømsbro.

Den af DSB nedsatte kommission om flytning og udvidelse af banegården i Horsens anslår, at projektet vil koste 8,4 mill. kr.

En 14-årig dreng sprang den 20. i kådhed op på trinbrættet af en godsvogn, der var under rangering på terrænet ved Langebro. Han faldt imidlertid af og ind under vognen, hvis hjul kørte begge hans fødder af.

Jernbanetaksterne vil snarest blive forhøjede. Billetpriserne skal forhøjes med 33¹/₃ pct. og godstaksterne 50 pct.

Gribskovsbanens tog påkørte den 28. på overkørslen ved Slotspavillonen i Hillerød en lastbil, hvorved lokoet af-

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

BØRGE GADEGAARD

Advokat

Møderet for Højesteret
Danmarksgade 33 - Fredericia

Telefon 92 41 33

Kontortid: 9-16, lørdag lukket



- også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (06) 28 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

SKRÆDDERFIRMA

Skredderfirma

ÅRHUS 2/5

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

B & T

Salg og udlejning af industribyggeri
Udlejning af kontor- og lagerlokaler
i Københavns ny Godsbanegård

**KØBENHAVNS
EJENDOMSKONTOR**

»BUEN«, Vester Farimagsgade 1, 1606 København V.
Telefon *15 35 01

Kolding

BP-HJØRNET

ved Børge Kulmbach
Fredericlagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres - Tlf. 52 62 45

SHELL service

ved Erik Petersen
Mazantigade 12 . Kolding . Telf. 52 11 11
benzin - olieskift - smøring - dækservice
samt autotilbehør

Følg GULF-STRØMMEN til . . .

GULF service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 . Kolding . Telf. 52 84 19
benzin - olie - vask - smøring
quick service udføres

SOLGAARDENS SMØRREBRØD

ved Paul Nielsen
Kongebrogade 11 . Kolding . Tlf. 52 17 74
God daglig madpakke - selskabssmørre-
brød leveres på bestilling samt
DINER-TRANSPORTABLE
Alt i hjemmelavede delikatesser

STÆHRS KOLONIAL

ved E. Thomsen
Sdr. Ringvej 3 . Kolding . Telf. 52 19 71
Alt i 1. kl. kolonial - konserves
vine - spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Forkort rejsen med
en lommeroman fra . . .

Knud Hansensvejs Kiosk

B. Astrup
Knud Hansensvej 6 . Kolding
Telefon 52 33 27

Aviser - uge- og månedsblade
samt tobakker, cigarer og rygeartikler

Villys kedel- og oliefyrservice

Brandorffsvej 25 - Kolding - Tlf. 52 43 58
Reparationer og vedligeholdelse af alle
typer oliefyr samt kedelrensning
NB. Døgnvagt i fyringssæsonen

sporede. Lastbilen blev totalt knust, men føreren slap med nogle svære knubs.

Jernbane-Bladet

2. årgang . . . marts 1945

Det er nu 25 år siden, at det var bestemt, at Skanderborg station skulle ombygges for 2,9 mill. kr., og at de der-værende værksteder skulle flyttes til Århus. Endnu 25 år efter er man ikke kommet i gang med arbejdet.

Da allierede flyvere den 21. marts ved middagstid kastede bomber over tyskernes højborg, Shellhuset, gik der ild i nabohuset, hvor Dansk Jernbaneforbund havde kontorer i øverste etage. På grund af det nære naboskab med tyskerne, var så meget man kunne have med, flyttet til forbundets midlertidige kontorer hos Folkeferie på Vesterbrogade. Ved branden gik resten af forbundets sager op i luer, bl. a. forbundets ældste fane og en mængde gamle arkiv-sager.

Den 26. marts blev banenæstformand K. E. Sejr, Hasselager, skudt ned på vej til sit arbejde.

DSB er begyndt at anvende danske brunkul i loko - resultatet blev straks en stærkt forsinket toggang.

Den 10. meddelte generaldirektoratet, at man fra den 15. indstiller al kørsel med persontog på helligdage på Sjælland, samt mandage, onsdage og fredage.

Den 13. om aftenen kl. 22.15 eksploderede en bombe under et motortog på vej fra Århus til Risskov. Motorvognen blev totalt ødelagt, to rejsende blev dræbt og 25 såredes, heraf mange alvorligt.

Den 17. blev to jernbanevogne med benzin fjernet fra Næstved st. og ført ad midtbanens spor til Rislev, hvor de blev sprængt i luften. Ved eksplosionen antændtes svellerne og sporet blev ødelagt. Transporten udførtes af bevæbnede mænd, der var meget jernbanesagkyndige.

Ved Hjørring afsporede den 17. et tog med tyske flygtninge. Fire personer blev dræbt og mange såredes alvorligt.

En godsvogn eksploderede den 28. midt på Langebro i København. Broens maskineri blev helt ødelagt og tre personer blev dræbt og flere kvæstes.

På Hammelbanen skete der den 28. en eksplosion under et tog mellem Ormslev og Staustrup, hvorved 12 rejsende såredes. Endvidere forsøgtes attentat mod Risskovtoget tæt ved Århus.

Om aftenen den 31. forøvedes attentat mod et tysk militærtog ved Hillerød på Frederiksværkbanen. Her blev to civile dødeligt såret efter skud fra tyske vagtposter.

I få linier

Container. - Ved åbningen af den nye containerterminal i Odense, oplystes det, at brugen af container er en gammel opfindelse. I Middelhavet opfiskes stadig ældgamle lercontainere fra før romertiden, hvor de blev brugt til transport af vin, olie o. l. i skibe.

Fårhus. - Da stationen står foran fuldstændig lukning, postekspeditionen ophørte med udgangen af 1969, ønsker beboerne, at DSB som erstatning opretter busforbindelse til Kruså.

Jetstøj. - Kolossal trafik, støj og jetvinde fra jumbofly og supersoniske fly, bliver karakteristisk for fremtidens luft-havne.

Frederikshavn. - Trafikministeren har holdt sin hidtil korteste tale i folketin-get, da han på en forespørgsel om, hvornår arbejdet med flytning af jernbane-stationen bliver udbudt i licitation, var svaret: 1. juni 1970.

Kopper. - På frivillig basis er ca. 200 jernbanepersonale, told- og politipersonale ved Rødby Færge blevet vaccineret mod kopper.

Motorvej. - Hareskov motorvejen skal føres under jernbanen mellem Fuglebakken og Nørrebro stationer. Efter at være ført under banen, skal vejen løftes op over Ndr. Fasanvej på 6 m høje betonsøjler til Borups Allé ved telefonhuset.

Soldaterønske. - Soldaterne ønsker S-togs station ved Høvelte på Nordbanen. Kun de første morgentog og de sidste aftentog standser nu ved Høvelte.

Soldaterne hævder, at de er lige så gode DSB-kunder, selv om de rejser på frikort, da forsvarsministeriet må betale 1200 kr. om året for hvert soldaterfrikort.

Selvhjælp. – Den 9. marts, da der var strejke på Helsingør Skibsværft, skete der en mindre maskinskade på færgen »Kärnan«. Færgens maskinpersonale tog derfor straks fat på at reparere fejlen, da man i øjeblikket slet ikke kan undvære noget af færgemateriellet, og efter nogle timers forløb kunne færgen atter indgå på overfarten.

Banenedlægnings. – Folketinget har givet udtryk for, at man ikke vil tage stilling til banepansudvalget betænkning i denne samling.

Ny Storstrømsbro. – Trafikministeren går ind for, at den nye Storstrømsbro føres over Farø. V & K folketingsgrupperne har givet tilslutning dertil.

Rødby Færge. – På den kun et halvt år gamle gangbro ved Rødby Færge, er flere af trapperne begyndt at forvitte. Der er derfor indsendt prøver af trapperne til Statens Prøvelaboratorium.

Skinnebrud. – Dusøren for opdagelse af skinnebrud uden for hovedspor er som for 40 år tilbage stadig kun 5 kr.

Thisted. – Der skal foretages regulering af stationens sporanlæg efter at privatbanen er forsvundet. Trafikkontrollør-boligen rives ned og vandtårnet fjernes for at give plads til udvidelse af posthuset.

Betonsveller til USA. – Betonsvelfabrikken i Fredericia, der normalt leverer 110.000 betonsveller om året til DSB, har fået en ordre på 22.000 betonsveller til et amerikansk jernbaneselskab med linier omkring Boston.

Søsætning. – Med nogle dages forsinkelse på grund af strejke er den nye færge til Helsingør-overfarten blevet søsat. Der var ingen festligheder i den anledning, der først vil finde sted ved overtagelsen. Det forventes, at færgen får navnet »Kärnan« efter færgen, den skal afløse.

Padborg. – Stationen skal moderniseres for 4 mill. kr. Stationens nuværende otte hovedspor skal nedskæres til fem spor, der til gengæld gøres længere. Der kommer nyt sikringsanlæg og stationsbygningen ombygges.

00 toiletter. – Borgmesteren i Brøndbyernes kommune forlanger togenes toiletter lukkede mens de passerer strækningen København-Roskilde.

Ålestrup. – Kommunen har givet DSB tilbud på køb af Ålestrup station og stationsområdet. Der er i øvrigt god fremgang i godsbefordringen på strækningen Hobro-Løgstør.

Finansloven. – Trafikministeren har fremsat ændringsforslag til finansloven 1970-71, da DSB venter en indtægtsfremgang på 45 mill. kr. i dette finansår.

Kværkeby. – Fra 1. april nedsættes stationen til B uden sidespor.

Transittrafik. – DSB havde i første halvdel af 1969 stor fremgang i den gennemgående transport af træ fra Sverige og Finland. Der er alene mellem Sverige og Norge og det sydlige udland transporteret 55.000 læssede vogne, hvilket er en fremgang på 24 pct. mod samme periode i 1968.

Kolding

CHEVRON service

ved L. Kling-Petersen
Haderslevvej 117 . Kolding
Telefon 52 25 54 - 52 77 59

Benzin . olie . vask . smøring samt
autoudstyr – 1. kl.s autorep. udføres

BECH & NIELSEN

Tømrermester
Maskin- og bygningsstøberi
Sdr. Ringvej 40 – Kolding
Telf. 52 50 05

Ringkøbing

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab
TELF. (07) 32 11 66

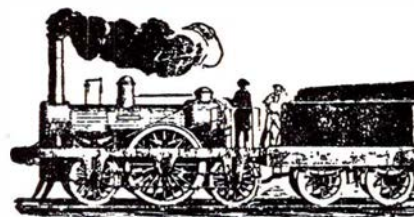
Varde

Vi handler i...

ISMEJERIET v/ Anna Nielsen

Jernbanegade 4 . Varde . Telf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Øl og sodavand



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Isbådstransporter for 100 år siden

Før isbrydernes tid

Halsskov, hvor bilfærgen nu ligger, har også i ældre tid været af betydning for Storebæltsoverfarten. Fra »Refshuset« yderst ude på Halsskov Odde ca. 4 km fra Korsør, startede overfarten til Fyn, når der var isbåds-transport over bæltet.

De første postdampskibe, der besøgte overfarten Korsør-Nyborg, var ikke stærke nok til at klare isvanskeligheder i strenge vinterperioder. Nyborg fjord blev som sædvanlig hurtigt ufarbar, hvorfor man landsatte de rejsende ved Knudshoved.

Sprogø har altid været en fast mellemstation under isbådssejlad. Her var der allerede i 1820 bygget et grundmuret hus med fem soveværelser samt spise- og opholdsstuer. Prisen for overnatning her varierede fra 32 skilling for en madras eller hængekøje op til en rigsdaler for et enkelt værelse bestemt for rejsende af »Udmærkelse og af den højere Klasse«.

Der var ikke mange vintre, hvor der ikke var isbådssejlad. En af de længere perioder var de 61 dage i vinteren 1870-71.

Drevet af

Denne periode blev særlig husket for en helt eventyrlig isbådsoverfart i februar 1871, der er forevigtet i Holger Drachmanns novelle: *Drevet af*. Fire isbåde, af den sædvanlige type, gik om morgenen kl. 8 ud fra Halsskov, og nåede allerede Sprogø ved halv ti-tiden. Men så begyndte besværlighederne, og bådene kom i drift med isen nord på. Om morgenen derefter blev de set helt oppe ved Bogense! Herfra blev der sendt hjælpeaktioner med både, læge og proviant, men de opnåede ikke forbindelse med de nødstedte, der hen under aften blev landsat under store besværligheder og fare på øen Æbelø nord for Fyn.

Otte dage senere drev 11 isbåde med 45 rejsende ligeledes nord på, men det lykkedes dem at komme i land på den lille ø Musholm i Storebælt.

Isbådene

Isbådene havde en noget anden konstruktion end almindelige både. De havde en meget høj køl i midten, og en mindre på hver side af båden, så de kunne holde balancen, når de blev trukket over isen.

Bådene var bemandede med en *bådfører*, der bar et skilt med dette navn, og til hver båd hørte en besætning på fire mand. Når flere både blev afsendt samlet, var de under kommando af en *flotilchef*, der også var kendelig ved at bære et skilt med denne betegnelse.

Da transporten over is i vore farvande, med den stærke strøm, altid er risikabel, var det de rejsendes pligt, uvægerligt at rette sig efter førerens ordrer. En transport kunne godt vare flere dage, da man til tider måtte overnatte og gøre længere ophold på Sprogø.

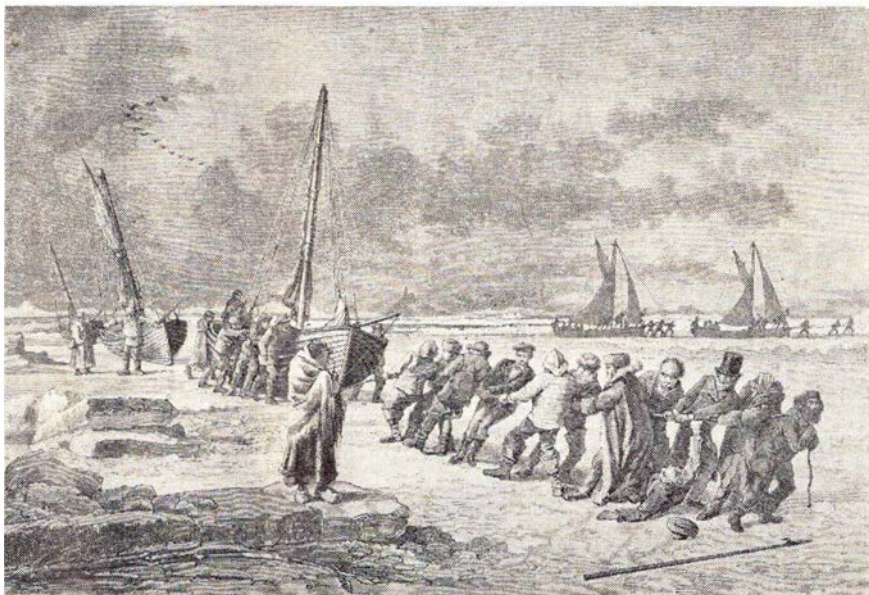
På Halsskov og Knudshoved var der store etableringer med ventesale, sovesale, køkken og store varmetuer til tørring af tøj. Disse lokaliteter er velkendte af alle, der gennem de snart mange år, har holdt ferie eller på anden måde haft ophold på etableringen Knudshoved. Tilsvarende på Halsskov, der forlængst er ophørt med at være feriehjem for værksteds- og remisearbejdere. På de to isbådsstationer var

der desuden rum med hængekøjer til bådmandskaberne, samt store rum til opbevaring af isbådene med det dertil hørende tilbehør af årer, hager, master sejl, proviantbeholdere, vandtønder, kompas m. m.

Isbådstransporterne blev i sejlfartøjernes tid hurtigt nødvendige under isforhold, men de var også til stor fortjeneste for fiskerne i Korsør og Nyborg. Der var 36 isbåde på Halskov, 25 på Knudshoved og en på Sprogø.

Dampskibstiden

I 1827 resolverede kong Frederik VI, at der skulle anskaffes et dampskib til Storebæltsoverfarten, men der fandtes ingen herhjemme, der kunne påtage sig bygningen af et sådant skib, hvorfor det blev bestilt i England. Maskineriet bestod af en dobbeltcylindret balance-maskine på 32 hk, og med et forbrug på et ton kul i timen. Skibet fik navnet »Mercurius« og var af størrelse nærmest som den stadig eksisterende mere end hundredårige »Hjejlen« på Silkeborgsøerne. »Mercurius« sejlede turen Korsør-Nyborg på 1 time og 57 min. På dens første tur var der kun 3 – tre – rejsende, der turde give sit liv i vold til sådant et fartøj. Resten af passagererne holdt sig til de gamle sejlskibe. Sej-



Isbådstransport over Storebælt 1870

ladsen på Storebælt, der fra begyndelsen blev drevet af postvæsenet, blev i 1883 overtaget af statsbanerne.

Trafikken over bæltet havde på daværende tidspunkt taget et vældigt op-sving og man anskaffede derfor materiel, der ikke alene kunne bestride trafikken, men også bedre kunne overvinde isvanskeligheder.

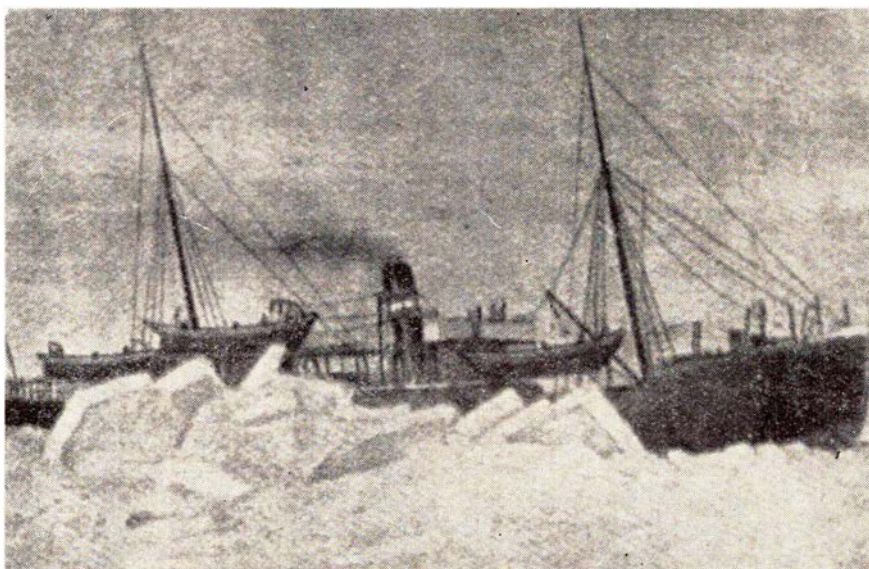
Isbryderen »Stærkodder«

Postvæsenet havde i nogle år lejet et orlogsfartøj, skrueskonnerten »Absalon«, og selv anskaffet et mindre skrueskib, »Fyn«, til at assistere under isvanskeligheder. I 1883 anskaffede DSB isbryderen »Stærkodder«. Den var forsynet med to højtliggende drivskrueer, der nedsatte dens isbrydende evne meget. For at skaffe plads til nogle sovekahytter, havde man bygget »Stærkodder« med en længde på 51 m, men ved anskaffelsen af isbryderne »Mjølner« og »Thor« i 1890 og »Tyr« i 1894, var man gået over til en kortere type på ca. 44 m længde. De var svært byggede, forsynede med en meget kraftig og dybere liggende skrue, samt store vandballasttanke, for dermed at kunne holde skruen dybere under isen.

I 1894 anskaffede man isbryderen »Jylland«, der senere fik navnet »Fenris«. Det var den første isbryder med jernbanespor til overførsel af vogne. »Stærkodder« blev udrangeret i 1929, »Thor« og »Tyr« i 1938, »Fenris« i 1952 og »Mjølner« i 1958.

Isbryderen »Holger Danske«

DSBs isbryder »Holger Danske«, med sine 600 hk i maskineriet, har kun væ-



Isbryderen »Stærkodder« i kamp med ismasserne

ret i brug fire gange siden 1942. I denne omgang har den ikke været ude af sit leje ved fæstningen i Korsør Nordhavn siden 1963, hvor den i to dage var alene om at klare storebæltstrafikken. Siden isbryderen blev leveret i 1942 har den kun været i brug i den strenge vinter i 1947, i vinteren 1954, vinteren 1956 og som nævnt i 1963. Ud over disse fire gange har den kun været ude af Nordhavnen for at gå til værftseftersyn.

Det er en bekostelig affære at fyre den store isbryder op og sætte den ind på Storebælt. Der skal således indsættes et maskinhold på 30 mand, 15 navi-

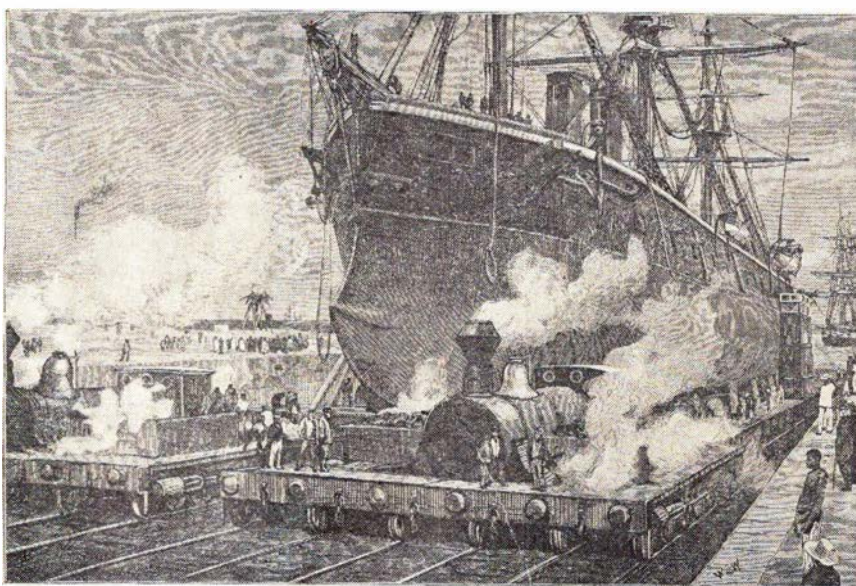
gatører, en dæksbesætning og et større antal fyrbødere til pasning af de olie-fyrede dampkedler. Mandskabet tages fra de øvrige færges. Isbryderens olieforbrug på et døgn er på 60.000 liter, en ganske anelig sjat. Derfor gør DSB også kun »Holger Danske« klar, når det for alvor ser ud til at blive isvinter.

Da isforholdene på Storebælt stadig skifter efter vind- og strømforholdene, har »Holger Danske« denne gang siden de første dage i februar været parat til at assistere færgerne på Storebælt snart i Nyborg og snart ved indsejlingen til Korsør.

Panama kanalen

Panamakanalen, der forbinder Atlanterhavet og Stillehavet gennem den 82 km lange kanal, blev påbegyndt under ledelse af franske ingeniører i 1880.

De første planer gik ud på, at kanalen blev anlagt i niveau uden sluser. I 1890 måtte dette arbejde opgives, da man på den tid havde brugt mere end det dobbelte af overslagssummen. Der blev anlagt sag mod de, der havde påtaget sig arbejdet, og det viste sig, at hele arbejdet var en komplet skandale med bedrageri og bestikkelse i stort omfang. I alt 104 personer blev tiltalt i sagen.



Planlagt jernbaneskibstransport over Panama

I 1904 gik amerikanerne selv i gang med at bygge en kanal efter et helt nyt system. Gravemaskiner gennemskar et mægtigt højdedrag, hvorfra fyldet blev anvendt til en kæmpemæssig opfyldning, og således, at der blev dannet en stor kunstig sø som led i kanalen. Der findes tre sluser, hvor skibene hæves eller sænkes 27 m i hver sluse. Alle lande har ret til at benytte kanalen. Kanalen blev åbnet for trafik i 1914, men den egentlige åbning fandt sted efter første verdenskrigs afslutning.

Skibsjernbane

I de 14 år, hvor kanalbygningen lå stille, blev der fremsat et fantastisk projekt, det var jo i jernbanernes guldalder, om at bygge en 12-sporet jernbane til transport af skibene tværs over Panama i stedet for en kanal. På billedet her over, ser man hvordan projektet ville have taget sig ud, men det nåede aldrig længere end med tanken derom.

Hold dig i form

Henstilling til danske mænd

Overlæge, dr. med. Gudmund Magnusson, Statshospitalet Glostrup, har i et foredrag henstillet til danske mænd om at passe bedre på deres helbred, da de ellers ikke lever så længe, at de når pensionistalderen. Fortsætter udviklingen som i de seneste år, risikerer man, at fremtidens ældreomsorg bliver et rent kvindespørgsmål.

Dødeligheden for mænd i 50-70 års alderen steg med 22% i tiåret 1950-60. Den tiltagende hjertedødelighed skyldes bl. a. manglende motion, den fede kost, stress og ikke mindst cigaretrykning.

Det er forkert at kalde Danmark for et velfærdssamfund. Det er derimod et

rigt samfund, hvor selv menigmand har råd til at købe så megen livsfarlig teknik, at han derved får for lidt motion, sluttede overlægen.

Derfor - kom nu snarest i gang med de livgivende daglige ti minutters motion. Derved får man sat sine fem liter blod i ekstra cirkulation så det når ud i legemets alleryderste led, og dermed får affaldsstofferne med i tilbageløbet.

Tab seks kg pr. år

Foreningen til Hjertesygdommes bekæmpelse har udsendt et godt tilbud til alle, der gerne vil tabe seks kg på et år. Foreningen har udsendt en pjeces af læge Peter Schnohr, som man venter alle mennesker vil kaste sig over. Pjecen anviser en nem og behagelig slankekur, og den gør samtidig opmærksom på, at dersom man ikke følger kuren, har man en fair chance for at dø for tidligt. Hvert 20. minut dør der i Danmark et menneske på grund af hjertesygdom. Mangel på motion bærer en væsentlig del af skylden herfor.

I dag dør 50 pct. af befolkningen af hjertekarssygdomme, for 60 år siden døde kun 15 pct. Når vi ikke træner vort hjerte, så det får god muskelkraft, bliver blodgennemløbet ikke kraftigt nok. Vi risikerer derfor lettere i en ung alder at dø af en blodprop i hjertemusklens. Blodet skal kunne sprøjte fra hjertet ud i årerne med samme fart som vandet ud af en vandhane, der er helt åben.

Bruger man blot 100 kalorier om dagen på motion, taber man seks kg om året. Dette tab opnås ved fem minutters hurtig gang op ad en trappe, 10 minutters almindeligt løb, 15 minutters almindelig cykling og 20 minutters almindelig gang.

- Start med 15 minutters luntetrav, siger Peter Schnor, der giver detaljerede oplysninger om konditionstræningen i pjecen »Motion - en daglig hjertestyrkning«. Hold derefter et par dages pause og kom efterhånden i gang med 15-25 minutters rask motion to-tre gange om ugen. Det er vejen til at blive et nyt menneske med et holdbart hjerte.

Fra dagbogen

Svendborg den 10. febr. Ved rangering uden medvirken af jernbanepersonale på havneterrænet i Svendborg, blev en arbejdsmand ved 22.30-tiden klemt mellem rangertraktoren og en godsvogn. Han blev indlagt til observation for indre kvæstelser.

Eskildstrup den 11. febr. Ved 16-tiden kørte en lastbil gennem den sænkede bom i Eskildstrup. I stedet for at standse fortsatte bilen også gennem bommen på den anden side af overskæringen.

Brønderslev den 13. febr. En 38-årig mand, der kom med toget fra Frederikshavn, må være faldet i søvn da han skulle af i Brønderslev. Da han opdagede, at toget satte sig i gang, sprang han af det kørende tog og pådrog sig i faldet kraniebrud og hjernerystelse.

Guldager den 15. febr. En personbil med fire personer kørte ved middagstid gennem bommene ved Tarp. Lyntoget »Kongeåen« nærmede sig overskæringen, men lokoføreren opdagede, at overskæringssignalet skiftede, og bremsede af fuld kraft. Toget standse derefter nogle få meter før overskæringen.

Haderslev den 16. febr. En postbil blev påkørt af et rangertræk på overskæringen i Bredgade.

Middelfart den 19. febr. En lille personbil kørte i dag med stor fart ind i siden på et rangertræk, der passerede overskæringen på Gl. Banegårdsvej. Bilens fører pådrog sig hjernerystelse og kæbebensbrud.

Svendborg den 20. febr. En personbil kørte i dag frontalt mod en DSB rutebil på vej fra Nyborg til Svendborg i et vejsving mellem Oure og Broholm. Damen, der førte bilen, pådrog sig hjernerystelse og snitsår i ansigtet.

Hele landet den 20. febr. Stærk snefygning over hele landet lægger al transport store hindringer i vejen, med fastsiddende tog mange steder. Isen, der med østlig vind presses sammen ved landets østvendte kyster, gør passagen vanskelig for skibe og færger. Færgen Drogden blev ført på grund ud for Dragør, og måtte derefter på værft i Malmø.

Hele landet 22.-23. febr. Nyt snefald over de nordjyske egne har næsten standset al trafik. VLTJ har nu været standset en hel uge. Struer-Thisted og Skive-Glyngøre er helt standset. Den 25. rykkede CF-kolonnen ud og fik gravet de fastkørte tog på Struer-Thisted-strækningen fri. Isen har standset driften på ti overfarter.

Holstebro

VESTERBROS BAGERI

ved Flemming Peter

Vesterbrogade 19, Holstebro, tlf. 42 00 45

Specialitet:

Vesterhavstænger - Herregårdsboller,
Søndagsåbning fra kl. 6 til kl. 16

Vi kører til . . .

BP service

ved Niels Thorsen

Struervej 145 . Holstebro . Telf. 42 47 05

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr

Quick-service udføres samt motortest

Espergærde den 24. febr. En dame, der åbnede døren før toget var standset, faldt ned mellem perronen og toget og fik begge fødder kørt af.

Drivatbanenyt

LJ. Avnede den 7. febr. Dagen igennem havde stærk snefygning generet toggangen. Da sidste aftentog skulle afsendes fra Nakskov kl. 23, gav man Lynetten et dieselloko i forspand. Toget nåede kun til Avnede, hvor det kørte fast. En rangermaskine kom og trak toget tilbage til Nakskov, hvorfra de rejsende videresendtes i rutebiler. Diesellokoet måtte efterlades, da et hjulsæt var afsporet.

VL TJ. Den 10. febr. På grund af tilisning af sporet på strækningen Lemvig-Strande, har toggangen i dag været aflyst, og de rejsende blev befordret med rutebiler.

OHJ. Gislinge den 11. febr. Føreren af en lastbil med påhængsvogn havde ikke bemærket det røde blinklys på overskæringen i Gislinge. Først da der blev fløjet fra det kommende tog, blev han opmærksom på dette. Da han forsøgte opbremsning svingede påhængsvognen ind mod toget. Der skete stor skade på såvel bil som på toget, der ikke kunne fortsætte kørslen.

Hundested den 24. febr. Da færgen til Grenå med afgang kl. 5.15 havde sat sig i gang, kom en personbil kørende ud over broklappen. En matros fra færgen sprang i vandet, og fik fat i føreren af bilen, men han døde kort efter, at han var bragt i land. Hans hustru var også med i bilen, men hun var ført bort af strømmen.

Alborg Privatbaner

Ved salg af materialer og bygninger er der indtil nu indkommet 22 mill. kr. De 12 mill. kr. er brugt til pensionsforpligtelser. Af de resterende 10 mill. kr. tager staten broderparten.

Danske Privatbaner

skal i indeværende finansår have 26,4 mill. kr. af staten i tilskud til dækning af underskud. Trafikministeren har henstillet til finansudvalget, at pengene udbetales snarest muligt, da banernes likviditetsmæssige stilling er meget vanskelig. Der er nu kun 15 privatbaner tilbage.



Skønhed, De ikke aner
findes langs private baner

Nyt fra udenlandske baner

DB 14 dages rejse for 20 DM

I tiden 22. marts til 31. oktober 1970 har Tyske Forbundsbaner et godt tilbud for ferierejsende.

Såfremt den rejsende er i besiddelse af en returbillet, gældende for mindst 200 km på DB-strækninger, kan vedkommende på bestemmelsesstationen købe

Ferientourenkarte

der gælder i 14 dage for et strækningsnet på ca. 1000 km. Ferientourenkarte for anden klasse koster:

for en person 20 DM – for to personer 30 DM – for en familie, uanset antallet af medrejsende børn under 25 år 40 DM.

Ønskes et kort for to personer eller en familie, skal der ved køb fremlægges det antal returbilletter, svarende til antallet af personer.

Cykler beføres gratis i bagagevognen. Kortet er gyldigt i jernbanens busser uden tillægsbetaling; privatbaner og skibe på Bodensøen yder 50% nedsettelse.

Det skal understreges, at Ferientourenkarte kun kan købes på bestemmelsesstationen for returbilletten, og at Ferientourenkarte kun udstedes til det distrikt, i hvilket bestemmelsesstationen er beliggende.

USA

Togpersonalet på Long Island i New York har truet med at nedlægge arbejdet, hvis de ikke får politi-beskyttelse på hvert tog. Personalet siger, at de gentagne gange er blevet overfaldet og truet på livet efter at billet-priserne er steget.

Politiet har arresteret stationsforstanderen og lederen af signaltjenesten på den argentiske jernbanestation, hvor et eksprestog for nylig kolliderede med et holdende tog, hvorved omkring 250 mennesker blev dræbt.

Ifølge politiet eftersøges endvidere et tredje medlem af personalet på Benavides-stationen, der ligger 36 km nordvest

Holbæk

A/S HOLBÆK EKSPRESTRYKKERI
Lundemarksvej 18
Holbæk

Nordsjælland

P. NORDSTEN A/S
Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

HOLGER JENSEN

Entreprenør
Højdevej 2 – Frederikssund
Tlf. 1887



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Torvet 9 – 3400 Hillerød – Tlf. *26 40 41

SPAREKASSEN
København • Sjælland

Frederiksborg Amts Sparekasse

Sparekassen Sjælland



Servicenter

ved B. C. Larsen

ved »La Tour« – Randersvej 139 – Århus
Telefon 16 31 01
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

**AARHUS
AUTOGUMMI**

Montanagade 6 . Telefon 12 60 11
Alle anerkendte mærker i autogummi
føres – nye dæk – slidbanedæk
Montering og afbalancering gratis
i forbindelse med køb af dæk
Spec.: Hjulafbalancering

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 – Århus – Tlf. 12 17 77

KØD, FLÆSK OG PALÆG

så . . .

SLAGTERFORRETNINGEN

Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
– til den rigtige pris

Vi handler hos

købmand Børge Arendtsen

Strandvejen 30 A – Århus – Tlf. 12 47 40

1. kl.s kolonial – konserves – vine
SPIRITUOSA samt TOBÆKSVARER

Tobaksforretningen

ved N. Wenstrup

Skovvejen 48 – Århus – Tlf. 13 22 13

Alt i tobak – vine – spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54

1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

BRUUNSBRO KIOSKEN

ved Poul V. Christensen

Bruunsbro 7 . Århus . Tlf. 12 13 22

Aut. tipsforhandler

Herre Frisør Salonen

v/ Lars Kirkebye

Ny Banegårdsgade 51, Århus, tlf. 13 64 67

Alt indenfor moderne hårpleje

kort eller langt – nøjagtig som De ønsker

Vi handler i . . .

KLINTEGÅRDENS BAGERI

ved Kurt Winther

Skovvejen 46 . Århus . Tlf. 12 66 58

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Husk vort Conditori

med kaffe, brød, is og sodavand

Vi handler . . .

MEJERIUDSALGET

ved K. Nørgaard

Vejlegade 12 . Århus . Tlf. 13 59 15

1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager

samt øl og sodavand

Bestilling på dessertis modtages

Damerne går til . . .

MARSTRANDSGADES

FRISØRSALON

ved Grethe Jensen

Marstrandsgade 17 . Århus . Tlf. 12 93 19

Alt indenfor moderne hårpleje

Skal De i byen og handle –

så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE

OG PARKERINGSANLÆG

Nørreport 22 – Århus – Tlf. 12 36 12

Benzin – Olieskift – Vask – Smøring

samt alt i autoudstyr . . .

Vi handler i . . .

» E K K O «

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker – cigarer – piber

Vine og spirituosa – Ekstrafin kaffe

AARHUS

MASKINSKRIVNINGSSKOLE

ved Lone Bindslev

Ole Rømersgade 23 . Tlf. 13 42 88

Kursus kan påbegyndes når som helst

individuel undervisning

Stenografi-hold og enetimer efter aftale

Følg »Gulf-Strømmen« til . . .

GULF service

ved S. E. Friis Eriksen

Ingerslev Plads . Århus . Tlf. 13 04 74

Benzin – olie – vask – smøring

Quick-service

AARHUS AUTOVÆRKSTED

ANDERSEN & LARSEN

Rich. Sørensens eftf.

Fredensgade 14–16 . Tlf. 12 59 17

1. kl.s autoreparationer udføres

Speciale: Simca-Chrysler

H. J. MADSEN

Bedemand

Jægergårdsgade 17–19 . Århus

Telefon 12 28 66

(også søn- og helligdage formiddag)

Damerne går til

SALON »ELYSÉE«

v/ L. Hjerrild

Odensegade 23 – Århus – Tlf. 13 19 76

1. kl.s individuel behandling udføres

TÆPPE-LASSEN

Sct. Olufsgade 2 – Århus – Tlf. 13 46 71

– et rigtigt tæppelager

Mod denne annonce yder vi 7 pct. til

Etatens folk

Kontant eller konto

NORDBYENS MØBLER

Vorregårdsalle 76 – Århus – Tlf. 16 77 98

Alt i kvalitetsmøbler. Såvel hele møble-

menter som gedigne læderstole og sofaer

Reolmøbler – Tæpper – Gaveartikler

Der er Stereo i luften

ANTENNESERVICE

TV og Stereo FM-antenner monteres

Spec.: Store og små fællesantenneanlæg

samt musikanlæg

Aakjær – Telefon 12 03 18

FODPLEJE – UDEBEHANDLING

Fodplejer Birgit Julin Nielsen

Aut. af den alm. danske lægeforening

Tlf. 13 53 18 mellem 8.00–9.00

for Buenos Aires. Den pågældende forsvandt umiddelbart efter ulykken.

England

Mens det herhjemme kun er et meget beskedent antal S-togs rejsende, der afkræves 25 kr. for ikke at være i besiddelse af gyldig rejsehjemmel, er prisen i England for denne forseelse 25 pund sterling, i danske penge ca. 450 kr. Bli- ver en rejsende taget for samme forseelse anden gang, bliver det 3 mdr.s fængsel.

Japan

Her ruster man sig vældigt til den kommende verdensudstilling i Osaka. Et meget vigtigt problem bliver trans- porten af de mange udstillingsgæster. Hertil har man bygget tog, der er 400 m lange med plads til 1.600 siddende pas- sagerer.

Rutebilnyt

Bornholm

DSB har fået tilladelse til et omfat- tende byggeri af garageanlæg, værk- stedsbygning og parkeringsplads med cykelskure på et større areal ved Nørre- kås bådhavn i Rønne.

I øjeblikket har DSB til huse i DBJs gamle garager ved den tidligere jern- banestation, men det er planen at samle det hele i et anlæg med plads til mellem 10 og 20 rutebiler og DSBs centralværk- sted for Bornholm.

DSBs bornholmske administrations- lokaler er der ikke taget bestemmelse om placeringen af endnu, men det ven- tes at de vil blive, hvor de er nu.

GÅGADENS LEGETØJ OG HOBBY

ved Aage Wøhlk

Vestergade 6 . Nørresundby . 171217
Stort udvalg i hobbyartikler og elektriske
tog - minirace - fjernstyring - træ- og
plasticbyggesæt

Alt i førende mærker

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Der er tempo på i Svendborg

Længe varede det, før arbejdet kom i gang med DSB garageanlægget på Lerchesvej i Svendborg. Til gengæld gøres der nu alt for at fremme bygge- riet. 48 store presenninger dækker ar- bejdspladsen og sørger for, at arbejdet ikke sinkes af vejrliget, så tidsplanen kan holdes.

DSB-værkstedbygningen og garage- anlægget er et af de første større arbej- der, der er udliciteret efter den nye lov om fast tid og fast pris på offentlige anlægsarbejder. Derfor spiller tidsplan- en nu en større rolle end tidligere.

Entreprenørfirmaet, der har fået ar- bejdet overdraget, har dækket hele ud- gravningen til værkstedsbygningens kælder med presenninger.

Inde i teltet holdes temperaturen oppe af oliekaloriferer, og man regner med at kunne holde teltet lunt, selv om temperaturen udenfor falder til minus 20 grader. Teltet dækker et areal på 550 kvm og inklusive kalorifererne har overdækningen kostet omkring 5.000 kr.

Det bliver imidlertid staten, der skal betale omkostningerne. Ifølge boligmi-

nisteriets cirkulære om udvidede vin- terforanstaltninger ved større anlægs- arbejder er det bygherren, der skal af- holde udgifterne for disse.

Model-Jernbane

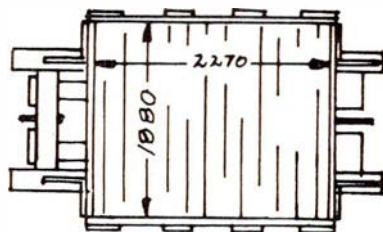
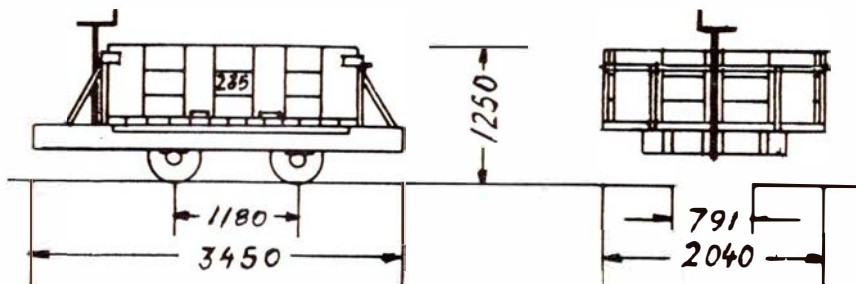
Byggevejledning

Faxe Kalkbruds vognpark består dels af tipvogne af almindelig entreprenør- type, dels af kassevogne med sidefjæle af træ, se tegningen.

Når vi har valgt sidstnævnte type som forbillede for månedens konstruk- tion, er årsagen den, at denne type er udtryk for et afsnit af danske jernba- ners historie.

I model er vognens bundramme sam- menlimede trælister, Længdedragerne har på den indvendige side udskærin- ger til hjulene, idet modelhjul er for- holdsvis bredere end de virkelige hjul.

Hvor store de indvendige udskærin- ger skal være, afhænger af den anvend- te hjultype. Vi bruger Arnold-Rapido-



FAXE KALKBRUD BLOKVOGN 1:87

Arbejdstegning til en FAXE blokvoغن

Århus og omegn

Skånsom og ren vask – så . . .

NY-VASK

ved I. Mortensen
Frederiksgade 1 . Centrum . Århus
Våd vask – Tør vask – Rullevask
arbejdstøj er vort speciale
Telefon 12 15 04

Vi handler hos . . .

E. B. SØNDERGAARD

Silkeborgvej 13 . Århus . Tlf. 13 23 89
1. kl.s kolonial – konserver – vine –
spirituosa samt dybfrost
Spec.: Ekstrafin kaffe

Specialforretning i selskabstøj for mænd . . .

OLE WEXØ

Frederiksgade 32 – Århus – Tlf. 13 12 15
Altid sidste nye modeller, enten det gæl-
der **KØB** eller **LEJE**

MODE – SNIT – KVALITET – så
Kjolesalonen KNAPPEN

v/ frk. A. Petersen
Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85
Vi syr også gerne af Deres eget stof

SCHWEIZER BAGERIET

ved John Berthelsen
Thunøgade 1 . Århus . Tlf. 12 58 39
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Nordisk Reproteknik

Graven 23-25 - Århus
Tlf. 12 27 60

AUTOLAKERING

1. kl.s arbejde udføres hurtigt
til rimelige priser
FM AUTOLAKERING
ved Ole Wenneberg
Grenåvej 441 . Risskov . Tlf. 22 01 21

TANDLÆGE

Mogens Winther-Rasmussen
Rundhøj Allé 133 . Højbjerg
hj. af Holme Møllevej–Holmevej
Telefon 14 72 72

SHELL service

(Flemming Jepsen)
Grenåvej 150 . Risskov . Tlf. 17 78 08
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Reparation af bremser . udstødning
tænding m. m.

TYREGÅRDENS AUTOSERVICE

ved Ove Christensen
Grenåvej . Skæring . Tlf. 22 23 50
privat 13 23 50
1. kl.s autoreparationer samt opretning
udføres til rimelige priser

Vi handler i . . .

OLSENs BAGERI

Rosenvangs Allé 258 . Højbjerg
Telefon 27 01 55
1. kl.s lækkert brød og kager
NB! Åbent søndag fra kl. 7–16
Lukket mandag

De førende mærker i cykler – auto-
cykler samt tilbehør, så gå til . . .

HØJBJERG CYKELLAGER

Oddervej 51 . Tlf. 27 09 58
VIBY CYKELLAGER
Skanderborgvej 111 . Tlf. 14 00 90

Viby J.

VIBY GULVBELÆGNING

ved Ib Thomsen
Bernstorffsvej 56 . Tlf. 14 73 48
Linoleum . Vinylfilt . Kork . Tæpper
Såvel nyt som reparationer i 1. kl.s udf.

Vi kører til . . .

VIBY AUTO SERVICE

ved Ejler Rasmussen
Bernstorffsvej 49 . Viby . Tlf. 14 87 82
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vogntyper – Spec.: BMC og Ford

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 – Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserver – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Gør Deres indkøb af frugt –
chokolade – tobaksvarer
samt aviser – blade – bøger i . . .

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

Vi handler med fordel hos . . .

STJERNE MØBLER & TÆPPER

ved Hans Larsen
Estrupgade 18 . Silkeborg
Telefon 82 08 18

FODKLINIK

Lægeaut. fodplejer Berit Jalving
Nygade 41 . Silkeborg . Tlf. 82 02 15
Mandag lukket – tirsdag 8.30–21.00 –
onsdag 8.30–16.00 – torsdag behandling
i hjemmene – fredag 8.30–16.00
Træffes bedst 8.00–9.00 og 17.00–18.00

Velkommen hos BP døgnet rundt

BP service

ved Rasmus Kristensen
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Tlf. 82 38 78
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr

Gå til specialisten

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen
Lyngbygade 11 – Telefon 82 24 32
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og box-
nøgler kopifræses fra dag til dag
Postordre ekspederes

Ikast

IKAST SLIDBANEFABRIK

ved E. Madsen
Østergade 26 . Telefon 15 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner
så De kan bytte omgående

eller Lima-hjulsæt, hvor vi fjerner den originale pinolaksel og erstatter den med en aksel med almindelige akselhalse. Egnede trådstifter kan f.eks. bruges hertil.

Lejerne fremstiller vi af 1 mm brede hvidblikstrimler, der bukkes i form som en kabelbøjle. Som slidflade bruger vi ligeledes hvidblikstrimler, der afklippes i samme længde som de bøjleformede lejevlik. Slidflade og lejevlik sammenloddet, og limes derefter til længdedragerne.

Vognkassen med bund samles af 1,5 mm aeroplanfinér, hvor vi snitter dele af de yderste trælæg for at få side- og endefjælernes lodrette strøer frem.

Bremesving fremstilles af $\frac{3}{4}$ mm metaltråd, der ligeledes bruges til vognkassens skræstivere

(fortsættes)

J. B. Dyrikilde.

Nye modeller af godsvogne

Et nyt firma på Nørrebro i København, der har specialiseret sig i modelbygning, har nylig leveret en næsten 2 m lang model i størrelse 1:10 af de nye store ltr. RS 390 000-039, som DSB har indsat i containertrafikken København-Esbjerg. Modellen er leveret til Scandia, Randers. Der er tradition for, at Scandia ved levering af en serie vogne af ny type, lader to modeller i skala 1:10 og 1:20 medfølge. Modellerne benyttes til udstillingsformål og havner sluttelig på Jernbanemuseet. Vognen er opbygget i messing og vejer ca. 70 kg. Der er medgået ca. 800 arbejdstimer til fremstilling af modellen, hvilket har medført, at prisen for modellen er kommet på ca. 24.000 kr. plus moms.

Firmaets næste opgave er en model af en selvtømmende godsvogn med svingtag.

Fotohobby

7 tips når De klipper film

1. Klipping kræver stor renlighed. Støvsug hele stuen, inden De går i gang.
2. Fedtede fingre sætter sig fast i fil-

men. Køb derfor et par »eksemhandsker« i en sygeplejeforretning eller på et apotek, så er De ude over det problem. De koster kun ca. fem kr.

3. Hvis splejsninger springer op, er årsagen sikkert, at kittet skulle have været udskiftet for længe siden. Det sikreste er altid at have en ekstra flaske stående.
4. Klip først de regulære kiksere ud, dvs. scener som er fejlbelyste, rystede uskarpe osv. Nogle kan måske ikke undværes, men så må de tages om ved lejlighed.
5. Derefter skal scenerne sættes sammen i den rigtige rækkefølge. Når det er gjort, kan De begynde at rette klippene til, så de bliver pæne.
6. Et pænt klip kommer helt naturligt i filmen, således at tilskueren ikke mærker det. Derfor får man sjældent et godt resultat, hvis man sætter to scener sammen, der har vidt forskellige farvekarakter. Eller hvis bevægelserne ikke harmonerer med hinanden.
7. En god amatørfilm bliver bedre endnu, hvis den udstyres med en lydside. Når klipningen er færdig, bør De derfor straks gå i gang med at lave lyd, enten på en rigtig magnet-tonegenerator eller på en båndoptager.

4 tips til hjemmebiografen

1. Smalfilmen skal vises i et mørkelagt lokale, ellers mister billedet sin brillans. Det bedste er at udstyre stuen med mørkelægningsgardiner bag de almindelige, så man også kan vise film når det er lyst udenfor, men det er vel de færreste, der vil ofre dette.
2. Filmgeneratoren bør aldrig stå midt blandt tilskuerne, da støjen så vil virke distraherende. Helt tilbage i stuen med den. Ja, helst ind i et tilstødende værelse, så lyskeglen kan sendes gennem døråbningen.
3. De må endelig have en rigtig kinoskærm. Den behøver ikke være så dyr, men den er væsentligt bedre end et lagen fra linnedskuffen. Dette sluger alt for stor en del af lyset og giver et meget kedeligt billede.

Frederikshavn

H. C.s KIOSK

ved Alfred Christensen
Asylgade 29 . Frederikshavn . Tlf. 42 16 59
aviser - uge- og månedsblade samt
stort udvalg i papirartikler
aut. tipsforhandler

Velkommen hos . . .

TEXACO service

ved Knud Jensen
Koktvedvej . Frederikshavn . Tlf. 42 44 40
benzin . autodiesel . smøring . olieskift
autoudstyr . Quick-service udføres
NBI Døgnvagt
Åben alle døgnet 24 timer

HALD TÆPPER

DERES TÆPPE-EKSPERT
Danmarksgade 76 . Frederikshavn
Telefon 42 49 10

Damerne går til . . .

SALON »LISE«

v/ Inger Hansen
Plantagevej 20 - Frederikshavn
Tlf. 42 14 01

Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

STRANDCONDITORIET

v/ bagermester SVINDING
Søndergade 236 - Frederikshavn
Telefon 42 26 50

1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Fødselsdagskringle

Hobro

Tandlæge

CARL KAHNS

Lægehuset - Korsgade 9 - Hobro
Tlf. 52 23 45
Konsultation 9-16,30



HILSEN

fra

NAKSKOV

Til foreningsfester og møder
Serapionsordens selskabslokaler

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler
1. classes betjening

Jomfru Anegade 3 - Ålborg - Tlf. (08) 13 20 80

Fredericia

VEEDOL service

ved Alfred Skousen

Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 46 70

Benzin - olie - vask - smøring - dækservice

Åben fra 7.30-23.00

Spec.: Ny aut. vaskemaskine

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård

Vesterbrogade 31 . Fredericia

Telefon 92 26 63

Pølser - Hot-dogs - Is - Sodavand
samt kaffe med brød og smørrebrød

Åben fra kl. 6-22

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Erik Raben

Kongensgade 77 . Fredericia

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemme-
lavet pålæg og salater

Prøv vor medister

TELEFON 92 12 81

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød - Anretninger

Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Vi spiser på

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16, Fredericia, tlf. 920203

Små varme retter samt smørrebrød

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

TV Huset

Vasegården - Fredericia - Tlf. 92 44 68

Stort udv. i de førende mærker indenfor

RADIO - TV - BÄNDOPTAGERE samt

HARDE HVIDEVARER

EXCELLENT ISBAR

v/ G. Hansen

Jyllandsgade 65 - Fredericia - Tlf. 922460

Stort udvalg i chokolade - konfekturer
gaveæsker

Vort speciale: Softice samt dessert-is

Vi handler i...

ISMEJERIET

Vesterbrogade . Fredericia

Telefon 92 10 35

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Vi kører til...

TEXACO service

ved B. Thiessen

Vejlevej . Fredericia . Telefon 92 58 48

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt autoudstyr

Quick-service udføres

SYMASKINEHUSET

ved K. Nørregaard Andersen

Oldenborggade 8 . Fredericia

Tlf. 92 02 97

Forhandler af Pfaff-Koyo samt

Passap strikkemaskine

Vi handler i...

ISMEJERIET

ved Finn Kristensen

Sjællandsgade 11 . Fredericia

Telefon 92 10 37

Altid 1. kl.s mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Briller køber vi hos...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20

7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

GULF CORNER

ved A. Overgård Berthelsen

Vesterbrogade . Fredericia

Telefon 92 25 10 . 92 22 10

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Ny afd. med tankbil: Gulf petroleum -

Gulf fyringsolie. - For god økonomi -

omg. levering - vi har radio i tankbilerne

Forkort rejsen

med en lommeroman fra...

RANDALSPARKENS KIOSK

ved K. Jacobsen

Devantiersvej . Fredericia . Tlf. 92 33 21

aviser - uge- og månedsblade samt

telegrammer - papirartikler og legetøj

MALERFIRMAET

P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 . Fredericia

Telefon 92 46 26

Udfører arbejde for DSB

Stedet for moderne hårpleje...

PARKSALONEN

ved Ellen B. Magnussen

Randalsparken . Fredericia

Telefon 92 32 05

Spec.: Hårtoppe samt parykker

M. H. Møbler

ved Marius Hansen

Bjerggade 9a o.g. - Fredericia

Det store udvalg i bedre brugte møbler

til bundpriser

Telefon 92 22 60

BJØRN B. SELVBETJENING

Vasegården . Fredericia

Telefon 92 27 00

Stort udvalg i

vin - tobak - kolonial

Vi handler i

JUULS BAGERI

Havepladsvej 156 - Fredericia

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec.: FØDSELSDAGSKRINGLE

Telefon 92 07 55

Vejle

Mangler De et sted at spise

i hyggelige omgivelser -

så prøv...

Pension DÆMNINGEN

ved Anna Petersen

Dæmningen 10² . Vejle . Tlf. 82 40 53

Conditoriet »VISSINGHUS«

ved H. A. Nyemann

Byens førende conditori

- kun det bedste brød og kager

Vissinggade 2 . Vejle . Tlf. 82 23 28

»KÆRNEHUSET«

FRUGT - GRØNT - BLOMSTER - KRANSE

Havnegade 8 . 7100 Vejle

Telefon (05) 82 60 10

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ E. Pedersen

Dæmningen 12 - Vejle - Tlf. 82 08 04

Benzin - olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

4. Hold gengiveren ren. Det syndes der meget imod. Specielt skal man være meget omhyggelig med filmkanalen og tandtromler. Man kan ødelægge en film fuldstændig, hvis man undlader dette. Det er ligesom med en grammofonplades riller. Der skal renlighed til.

Pas på røde øjne

På farveoptagelser med blitz ser man ofte mennesker med røde øjne. Måske bliver det engang modefarve, men indtil videre ser det nu ikke så godt ud på billeder med dette fænomen.

Årsagen til de røde øjne er, at øjets nethinde faktisk er knaldrød. Blitz anvender man mest, når der ikke er særligt lyst i stuen, og den dæmpede belysning er også årsagen til, at øjets pupil er lukket helt op. Gennem den store pupil kan farvefilmen slet ikke undgå at se, at nethinden er rød.

Vel at mærke hvis lyset falder samme vej gennem pupilen, som man fotograferer. Dette er tilfældet når blitzen sidder på kameraet.

Man kan gøre følgende:

Blitzen væk fra kameraet. Brug et forlænger kabel mellem kamera og blitz.

Eller bed personen om ikke at se ind i kameraet.

Eller, hvis man nu absolut vil have et blitzfoto lige i øjet, så tænd en hel masse lys uden om personen.

Eller De kan rette en læselampe direkte mod ofrets ansigt. Så bliver øjets pupiler meget mindre, og det hjælper.

Knud Sidal.

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 . 7100 Vejle . Telf. 82 16 16
Alle artikler for foto
Udlejning af fremviserapparater
for smalfilm og lysbilleder

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10
Alt indenfor foto samt tilbehør

Fra klubberne

Kolding Lokomotiv-klub

Klubben har udsendt sit medlemsblad nr. 1 1970 med et særdeles fyldigt og alsidigt indhold, som bladets redaktion fortjener ros for. Klubben fortjener al mulig støtte i dens arbejde, gerne i form af nye medlemmer. Kontingentet er 30 kr. årligt for aktive og 15 kr. for passive medlemmer. Girokonto 1 08 26: Kolding Lokomotiv-klub, Jernbanegade 1 a, 6000 Kolding, modtager indmeldelser.

Helsingør Jernbaneklub

Klubbens fotoserier er blevet en stor succes og omfatter nu henvend 50 forskellige foto i postkortformat af danske damp- og dieselloko samt motorvogne fra både stats- og privatbanerne, bl. a. mange sjældne gamle fotos. Klubben har også fremstillet i alt 20 farvedias af danske stats- og privatbaneloko.

Noget *helt nyt* og længe savnet, har HgJK som den *første* i Danmark taget op, nemlig salg af båndoptagelser. Et af klubbens medlemmer har for år tilbage optaget mange meter virkelig fine og sjældne bånd med lyd fra mange forskellige damploko. De er nu mikset sammen til et meget fint bånd, der sælges for kun 22 kr. stykket.

Båndet, der har 20 minutters spilletid er, uden at prale, fantastisk fint. Det giver lydindtryk af bl. a. E- og S-maskiner, rangering med F og Q, optagelser fra R-maskiner på strækningen, H 798 der går i stå med et tungt godstog og kommer i gang igen, forspand af C+D-loko for et 1000 tons tungt godstog, og det hele indspillet og adskilt med typiske jernbanelyde, meldeklokker, bomme, osv. Kort sagt, det er et bånd der på 20 minutter giver lyd minder fra damploko-tiden, et bånd det ikke vil være muligt at optage i dag.

Klubben har nu samlet alle sine hidtil udkomne tilbudsletter og sender dem på begæring + porto 80 øre:

Helsingør Jernbaneklub, Bovænget 6, 3140 Alsgårde.

Helsingør Jernbaneklub arrangerer udflugt med *C-maskine* (708) den 19. april. Endnu kan det ikke siges, hvor turen går hen eller hvad prisen bliver, men vi beder interesserede henvende sig til vor adresse for yderligere oplysninger.

Sv. J.

Skydning

Den årlige skydning om det uofficielle danmarksmesterskab blev holdt i Svendborg den 15. februar, hvor 25 fem-mands hold fra hele landet konkurrerede. DSB Århus vandt efter hård kamp med 569 points mod Gram, Vojens, der opnåede 567 points og Scandia, Randers, med 566 points. Bedste skytte: Sv. Rasmussen, Århus, med 192 points.

Dansk Jernbane-Klub

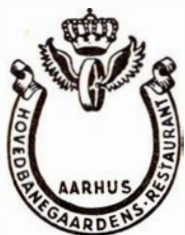
Østre Gasværk-loko nr. 3, der er købt af klubben, er ankommet til Maribo og ventes efter en mindre reparation at være køreklar til sommersæsonen.

Klubbens ordinære generalforsamling holdes søndag den 5. april i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10 i underetagen, København K.

Der er planlagt en udflugt til Dresden i »bededagsferien«, 24.-26. april, til pris ca. 350 kr. Nærmere derom i »Jernbanen« nr. 2.

Albertslund Modeljernbaneklub

Klubben blev stiftet den 25. februar 1969 med det formål at opbygge et fælles modelbaneanlæg efter dansk forbil-lede i størrelse HO, skinnebredde 16,5 mm. Vi har vederlagsfrit fået stillet 75 m² lokale til rådighed af Herstedernes kommune i kælderen under Egelundskolens gymnastiksal. Der forestår således store opgaver for klubben, der dog støttes godt af 13 aktive medlemmer, alle med nogen forkendskab til denne kulturelle, historiske og afslappende hobby, som vi stadig ser flere samles om.



Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

NÅR DER SKAL SPARES
NÅR DER SKAL LÅNES

kom i

SPAREKASSEN – FREDERICIA

Vejle

Køb Pfaff – Pfaff er kram ...

PFÄFF symaskinecentrum

ved J. Høeg Sørensen

Tønnesgade 1 . Vejle . Telf. 82 86 01

**Eneforhandler af Pfaff og Passap
strikkemaskine**

VEEDOL service

ved mekaniker Johnny Jørgensen

Kolding Landevej 62 . Vejle

Telf. 82 75 78

Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr

Spec.: undervognsbehandling

samt alt i reparationer

VEJLE KAROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 –Vejle – Tlf. (05) 82 84 88

privat (05) 82 65 76

TANDLÆGE

ERIK STEEN JØRGENSEN

Finlandsvej 2 G . Vejle

Telefon 82 63 07

Ind til ...

ESSO Servicenter

ved Erling Skøtt

Kolding Landevej 31 . Vejle

Telefon 82 08 51

benzin – olie – vask – autoudstyr –
autoudstyr – quick-service udføres
reel betjening

Horsens

Vi handler i ...

KOLONIALFORRETNINGEN

ved Kurt Sørensen

Vestergade 25. Horsens . Telf. 62 39 07

Kolonial – konserves – vine – spirituosa

Spec.: Ekstrafin kaffe

Det store udvalg i legetøj og hobby

NETHES LEGETØJ

Nørregade 20 . Horsens

Telf. 62 87 05

STJERNE SKO

Kongensgade 6 . Beringsgården . Horsens

Telf. 62 88 46

Kvalitetsfodtøj for hele familien
til rimelige priser ...

Horsens

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »MADAME«

ved Viola Sørensen

Søndergade 25 . Horsens . Telf. 62 50 63

Specialist i klipning – formskæring

samt parykker og toppe

Svejsefirmaet »Elarc«

ved Niels Jacobsen

Levysgade 8 . Horsens . Telf. 62 31 06

Specialsvejsning i aluminium og støbejern

Afle reparationer udføres

MÆLKETORVETS KIOSK

Smedegade 3 . Horsens . Telf. 62 39 08

Aviser – Uge- og månedsblade
samt telegrammer

Stort udvalg i lommeromaner

JASON

ALT I LÆDERVARER

Søndergade 44 . Horsens

Telf. 62 47 48

Vi handler hos ...

P. PETERSEN

Vestergade 90 . Horsens . Telf. 62 75 55

aviser – uge- og månedsblade – papir-

artikler samt vine og tobakker

Brande

..... gælder det legetøj, så

BENTES LEGETØJ

Storegade 19 – Brande – Telefon 180327

Det store udvalg i førende mærker i

legetøj og hobbyartikler

Herning

OFFSET-KÆLDEREN

ved Finn Lorentzen

Ny Møllevej 2B . Herning . Telf. 12 30 49

Alt indenfor **offsettryk og duplikering**

Spec.: Festsange forfattes

Herning

Hold Dem i form – gå til ...

Herning Helseinstitut

ved Anna Jensen

Søndergade 24 . Telefon 12 00 65

De er velkommen til at få et indblik
i træning med de moderne motions-
cykler, finsk sauna m. m.

Stedet, hvor man spiser godt
og billigt

PALÆ BAGERI OG CAFETERIA

Østergade 34 . Herning . Telf. 12 03 32

Dagens middag – a la carte – smørebød

DALLS

HERREMAGASIN

P. M. HUSET - HERNING - TELEF. 120581

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn – Twist – Trevira

Deres slagter ...

STRØGETS KØDFORSYNING

ved Kurt Abildgaard

Bredgade 47 . Herning . Telf. 12 00 67

1. kl.s kød, flæsk

samt hjemmelavet pålæg og salater

Vi kører til ...

VESTERBRO AUTOLAK

ved Max Jessen

Ringkøbingvej 44 . Herning

Telefon 12 29 54

Såvel hellakering som reparationer
udføres

Det store udvalg i

URE – GULD – KIKKERTER

Specialforretning

med salg direkte fra fabrik

MANGE OVER – INGEN UNDER

ANNIE OG FLEMMING

Torvet (ved Herning kirke) . Telf. 12 73 30

Nye medlemmer optages ved henvendelse til værkfører R. Johansen, Roskildevej 6, 2620 Albertslund, telf. 96 59 82.

Filateli nyt

Nyt frimærke

I februar udsendes nyt brunt 50-øres frimærke, der skal propagandere for: Større færdselssikkerhed.

Afstempling på maskine

Postvæsenet vil anskaffe en ny maskine til afstempling af breve. Maskinen, der kommer fra Schweiz, præsterer en meget smuk afstempling og betyder desuden besparelse af arbejdskraft.

I øjeblikket beslaglægger den manuelle forstedagsstempling i Postens Filateli seks postbudes arbejdskraft i en uges tid, i det der foreligger 50.000-80.000 breve til stempling.

I den schweiziske maskine udløses afstemplingen ved en pedal, og en lysmarkering beregner nøje, hvor stemplet rammer frimærkerne. Maskinen har en kapacitet på én stempling pr. sekund. Den koster 12.000-13.000 kr. og ventes leveret i løbet af forsommeren.

Frimærkeudstilling

I anledning af 50-året for Genforeningen forbereder Post- og Telegrafmuseet i København, Vesterbrogade 59, en udstilling af afstemnings- og genforeningsfrimærker. Indtil udgangen af marts udstiller museet nyere frimærker fra Storbritannien, Tjekkosllovakiet, Sovjetunionen, Tyrkiet og Burundi.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller
Gothersgade 55 - Fredericia
Telefon 92 02 67

Alt indenfor frimærker og tilbehør
Tobak - Blade - Aviser

Personalialia

Roslev

Stationsmester F. E. Godtfredsen, Gredstedbro, er efter ansøgning flyttet til Roslev station (7. lr), hvor stmst. O. Gleesborg efter ansøgning er flyttet til Ulstrup (13. lr).

Kvissel

Stationsmester C. O. Lysholm, Ilskov, er efter ansøgning flyttet til Kvissel station (13. lr).

Laurbjerg

Stationsmester A. Jensen, Farre, er efter ansøgning flyttet til Laurbjerg st., hvor stfst. F. Andersen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Ellidshøj

Stationsmester S. A. Nielsen, Fårvang, er efter ansøgning flyttet til Ellidshøj st., hvor stmst. E. Johansen efter ansøgning er flyttet til Støvring st. (13. lr).

Sommersted

Stationsmester A. G. Andersen, Andst, er efter ansøgning flyttet til Sommersted st., hvor stfst. G. E. Britze har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Ulstrup

Stationsmester O. Gleesborg, Roslev, er efter ansøgning flyttet til Ulstrup st. (13. lr), hvor stmst. H. Smith har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Tolne

Stationsmester V. G. Schjoldager, Kvissel, er efter ansøgning flyttet til Tolne (13. lr), hvor stmst. V. Andersen efter ansøgning er flyttet til Allingåbro (13. lr).

Dødsfald

Kontorassistent Rich. A. R. Andersen, fh. Kbhvn. Gb., 92 år.

Overportør P. T. Poulsen, fh. Kbhvn. Gb., 86 år.

Lokofører C. C. Christoffersen, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 77 år.

Overportør C. A. Jeppesen, Randers, 64 år.

Trafikekspedient E. E. Rath, Østerdense, 51 år.

Lokofører E. Christensen, Padborg, 50 år.

Boghjørnet

Forlaget Fremad

Bogringens bøger

Marts måneds to bøger er: Hilmar Wulff, *Ung mand søger sin vej*. Det er på en gang en barsk og følsom roman om et fattigt fiskermiljø på Lolland, om ungdommens oprør mod det slid-

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Følg »Gulf-Strømmen« til

GULF SERVICE

v/ Niels Larsen

Hjertingvej - Esbjerg - telf. 12 67 16

Benzin - olie - vask - smøring samt

stort udvalg i autoudstyr

Quisk service udføres

ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

Vi handler hos

Slagtermester ENEMARK

Bent Olesens eftf.

Gl. Vardevej 53 . Esbjerg . Telf. 12 16 15

**Altid 1. kl.s kød, flæsk
samt hjemmelavet pålæg og salater
Ekstrafin medister**

ULLERS RADIO

Strandby Kirkevej 175 . Esbjerg

Telf. 12 98 64

De førende mærker indenfor
radio - TV - båndoptagere
1. kl.s reparationer udføres
med faglig garanti - også om aftenen

Forkort rejsen

med en lommeroman fra . . .

JERNE KIOSKEN

Skoledammen 130 . Esbjerg

Telefon 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade

Randers

Tandlæge OLE FENGER

har pr. 1. december 1969 overtaget tandlæge fru Kirsten Niensens praksis
Rådhusortet 3 - Randers Tlf. 42 14 66
Konsultation 9-17, undtagen lørdag

Stedet for den kvalitets- og modebevidste ...



Middelgade 14 . Randers . Telf. 42 14 61

Få nyt velvære hos ...

Deres Fod- og Skønhedspleje

ved Anna-Lise Jespersen
Eksam. fodpleje-specialist
og cosmetolog

Tjørbyvej 7 . Dronningborg
Telefon 43 11 25

RANDERS STYRETØJS SERVICE

Støberigade 5 . Telefon 42 06 72
Alle reparationer udføres
på eget moderne værksted

John Madsens Maskinsnedkeri

Vænget 18 . Vorup . Telf. 42 05 63
Snedker- og tømrerarbejde samt alt i
reparationer udføres
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

Randers Karosseriværksted

B. Skaarup Nielsen
Sennelsgade 20 - Randers - Tlf. 42 01 81
Opretning og svejsning
Bilruder isættes omgående

Vi handler hos ...

HØJGAARDENS SLAGTER

ved Vagn Frandsen
Mariagervej 32 . Randers . Tlf. 42 45 99
1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater

De førende mærker i radio - TV
Båndoptagere ...

TH RADIO - FJERN SYN

Østergade 10 - Randers - Tlf. 42 35 77
Alle arter reparationer udføres
på vort tekniske værksted

Det store udvalg i radio, TV
og gramofonplader - så ...



THORUPS EFTF.V.B.Q.HENRIKSEN & H.JACOBSEN
ØSTERVOLD/SLOTSGADE . RANDERS . TLF. 42 69 99

1. kl.s reparationer udføres
med faglig garanti

Langå

Tøj til far og søn ...

SKYDT'S HERRETØJ

Bredgade 42 . Langå . Telf. 46 14 47
... det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengekonfektion
samt lingeeri ...

LANGAA BOLIGMONTERING

ved Overgaard Nielsen
Bredgade 47 . Telefon 46 13 51
Alt i møbler og tæpper
Ompolstring udf. med fagmæssig garanti

Vi kører til ...



Hj. af Rybevej/Vibevej-Sølyst
Hellakering samt reparationer udføres

Har De el-problemer, så ring til ...

MARTEN'S EFTF.

ved Per Haslev
Bredgade 18 . Langå . Telf. 46 10 45
Stort udvalg i moderne belysninger
samt hårde hvidevarer og køkkenmaskiner

Gå i specialforretningen ...

FRITIDSMAGASINET

Bredgade 24 . Langå . Telf. 46 14 63
Det store udvalg i broderiartikler,
metervarer samt lampeskærmestel
og tilbehør

Langå

SPAREKASSEN for Langå og Omegn

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22
Daglig 9.30-15.30
fredag tillige 16.30-18.00 - lørdag lukket
Filialer: Stevnstrup-Torup

Bjerringbro

KIRSTINE JENSEN
TANDTEKNIK
Storegade 2 . Bjerringbro
Telefon 68 12 47

Viborg

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon MERCI

ved Ingrid Nielsen
Vesterbrogade 28 . Viborg . Telf. 62 53 56
1. kl.s individuel behandling udføres

Få Deres FJERN SYN RADIO - BÅND-
OPTAGER repareret ekstra hurtigt og
effektivt hos ...

Agerholms Radio-TV-service
Middagshøjvej 29 - Viborg - Tlf. 62 39 70

Vi handler hos ...

KØBMAND L. NIELSEN

Trekronervej 2 - Viborg - Telf. 62 35 53
1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

BLADKIOSKEN

ved Hanne Sørensen
Kirkebækvej 85 . Viborg . Telf. 62 57 76
aviser - uge- og månedsblade
samt papirartikler

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved L. Høeg
Rughavevej . Viborg . Telf. 62 63 25
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Quick-service udføres

Det store udvalg i chokolade
og konfekturer finder De i ...

KONFEKTURFORRETNINGEN

ved Sofie Fisker
Mathiasgade 88 . Viborg . Telf. 62 16 07
Spec.: Gaveæsker

somme liv, og om en ung fisker, der drager til de store forhåbningers by – København – hvor han oplever 30rnes krisetider og indlemmes i det varme kammeratskab på skibsværftet.

Den anden bog er: Gavin Lyall, *Højt spil med gyldne mønter*. En nervepirrende agent-roman om en pilots desperate kamp mod et spionkomplot. Kampen akkompagneres af brølende flymotorer og knitrede maskinpistoler i Nord-Finland, hvor det nærmeste menneske kan være hundrede kilometer borte – eller stå bag det næste træ og vente på sit offer.

Stig Vendelkærs Forlag

Det var først i tresserne jeg købte »Iliaden« og »Odysseen«, der den gang blev udsendt af Stig Vendelkærs forlag som billigbøger. Siden da er huset boghylder blevet beriget med enkelte andre »perler« fra samme forlag, her imellem nogle skæmtsomme ting i den lettere genre. Men i 1966 skete en virkelig sensation: Den unge initiativrige forlagschef udsendte da *Dostojevskijs samlede værker* i billigbogform. 24 bind indeholder denne kraftpræstation fra Stig Vendelkærs forlag.

Skynd Dem!

Dostojevskijs samlede værker er nu med i den store bognedsettelse til en samlet pris af kr. 279,00. Det er et tilbud, der bør benyttes af alle elskere af god litteratur – et tilbud der indebærer, at der hurtigt meldes udsolgt fra forlaget. Så skynd Dem til boghandleren medens der er tid.

En præsentation af den store russiske forfatter skulle være unødvendig. Titler som: *Brødrene Karamasov – Idiotten – Dobbeltgængerens og Ynglingen* er blot enkelte i det store værk.

Det er mange år siden jeg første gang stiftede bekendtskab med Karamasovbrødrene *Mitja, Ivan og Aljosja*, men siden da har det været lige vidunderligt at læse dette skønne og gribende værk – en roman der må regnes for verdenslitteraturens ypperste.

Dostojevskijs samlede værker må ikke mangle på Deres boghylder.

V. J.

KVK Plantebeskyttelse 1970

Kemisk Værk Køge A/S har udsendt sin kendte blå bog, der på de 144 sider indeholder alt hvad der er værd at vide om bekæmpelse af ukrudt, skadedyr og plantesygdomme indenfor land- og havebrug. Bogen er en fortrinlig opslagsbog i forbindelse med kombinationsprojntninger.

Bogen sendes gerne vederlagsfrit til alle interesserede ved henvendelse til *Kemisk Værk A/S, Overgaden neden Vandet 39, 1414 København K.*, eller telefon (01) 27 Asta 4300, Reklameafdelingen.

Posthåndbogen 1970

Som tidligere koster bogen kun 1 kr. Der medfølger som sædvanlig det store Danmarkskort med skandinavisk landkort bag på.

Great Western Branch Lines

112 sider, ill. Ian Allan, Shepperton, Terminal House, Middx. Ca. kr. 30,-.

GWR – et andet stort jernbaneselskab, der nu er opslugt af British Railways. Great Western Railways, der spredte sig fra London og mod vest, havde mange sidelinier, og det er deres historie, der fortæller i denne bog. Tekstsiderne er få, billedsiderne til gengæld mange, og det er via den gode billedtekst denne historie fortælles. Og er der egentlig nogen, der forstår at putte så megen jernbane i så lidt jernbane, som en næsten død sidelinie er, som netop englænderne? Nej, og netop det giver i en nøddeskal – og i denne bog – en fin-fin jernbanekronike.

Jarhbuch des Eisenbahnwesens

200 sider, ill. Hestra Verlag, Postfach 4164, D 61 Darmstadt. Ca. kr. 39,00.

Det er 20. årgang af den berømte årsberetning om tingenes tilstand indenfor jernbanevæsen, væsentligst i Europa og i særdeleshed i Tyskland. Af særlig interessante artikler kan nævnes DBs planer for stykgodsbefordring, containertrafik og elektrificering, idet disse planer atter siger en del om banernes betydning, og hvor man forventer at kunne »holde stillingen«. Et andet interessant indslag er om det østrigske trafikmuseum. Vi skulle egentlig skamme os, at vi endnu ikke har kunnet præstere noget positivt herhjemme!

Railway Clearing House Map,

West England 1918

David & Charles (Holdings) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 18,00.

Dette er et stort kort over jernbaner omkring år 1918 i den vestlige del af England. Der er angivet linieføring og de forskellige selskabers navne.

Beiderseits der Voogelfluglinie

208 sider, ill. LN-Verlag, Postfach 2238, Königsstrasse 53/57, D 2400 Lübeck 1.

En nydelig lille bog, der fortæller om Tyskland på begge sider af broen mellem det tyske fastland og Fehmern. Det er nok en lidt anden definition, end den vi forstår ved Fugleflugtslinien. Nå, skidt med det, bogen er i hvert fald en fortræffelig fremmedfører for turister i det nordtyske.

Lokomotiven gestern und heute

128 sider, ill. Verlag Delius, Klasing & Co., Siekerwall 27, D 48, Bielefeld. Ca. kr. 18,00.

I denne lille bog findes en tegnet historie over udviklingen indenfor jernbanernes drivkraft i form af 53 farve- og 9 sort-hvide illustrationer. Der er en fortræffelig vejledende tekst, men først og fremmest de gode farvebilleder, af hvilke hvert enkelt ville egne sig til fornem indramning, blot formatet ikke var så »bette«.

Chronik der Strassenbahn

240 sider, 408 fotos, 120 skitser. Verlag M. & H. Schepar, Postfach 16004, Grazer Strasse 20, D 3 Hannover 16. Ca. kr. 60,00.

Sporvognshistorie er lige så fascinerende som jernbanehistorie, og når den oven i købet er fortalt i et hav af strålende gamle og nye fotos, bliver den så meget mere fascinerende. Det er så at sige hele Europa, der behandles i denne bog, og vi nikker f. eks. genkendende til typer, som vi kender fra Danmark. Særligt interessant for os er nok noget sporvognshistorie med damp, der selvfølgelig også er husket i denne bog.

Schönes Holstein

650 sider, ill. LN Verlag, Postfach 2238, Königsstrasse 53/55, D 2400 Lübeck.

Har De nogensinde ferieret i Holstens Schweiz? Eller i Holsten i det hele taget? Hvis ikke, så læs denne bog og bliv inspireret til alle tiders ferie. Bagefter har De et herligt ferieminde. Men mest må vi vel rose bogen for gode anvisninger for udflugter og steder at bo, så den vil sikkert betale sig for de fleste, der agter sig did.

Jas.



BAGSIDEN

Undertiden kan vi være lidt utilfredse med os selv

Trafikkommissionen af 1967s formand udtaler, at når kommissionen kun har holdt to møder på tre år, skyldes det, at der hersker en grænseløs uvidenhed om landets trafikpolitiske forhold, og der findes intet materiale til denne opgave!

Det skal nok passe, for mage til mangel på trafikorden, der har hersket her i landet de seneste 50 år, skal der ledes længe efter.

Teatrene kræver million-tilskud for at kunne opretholde teatrenes drift i næste sæson.

Hvordan behandler man baner, der ikke kan klare driften? Dem lukker man ganske enkelt. Så kan det måske diskuteres hvem af dem, der er mest samfundsnyttige?

En grisehandler fra Nysted-egnen er idømt en bøde på 800 kr. for dyremis-handling, da 50 grise i en transport fra Lolland til Randers døde af mangel på ilt.

Men den sammenstuvning af passagerer, der daglig finder sted i de københavnske busser, er stadig lovlig.

SOS. – I snevejrsdagene kunne et fjernbetjent sporskifte ikke skiftes på Hjerm station. Da der ikke var nogen betjening på stationen i Hjerm, var der en vaks mand på Struer station, der ringede til en købmand i Hjerm og bad denne om at hente en nærboende bane-arbejder, og få denne til at gå hen på stationen og feje sporskiftet rent for sne.

Nu har DSB således også købmænd med i fjernstyringen.

Et forslag om at fjerne sæderne i S-togene, så der blev plads til flere rej-

sende, er afslået af frygt for at vognene ikke kan bære den forøgede vægt.

Det er da klart – lasten vil altid vokse, hvor man ikke holder på de gode sæder!

Tidsgivning pr. telegraf

Da vi i februar-numret bragte Nic's beretning om denne ceremoni på Snekkersten station, og da det nu snart er mange år siden, den telegrafiske tidsgivning ophørte, spurgte vi: hvordan var det nu det var? For det var nu noget af en ceremoni. Med vanlig velvilje fra Jernbanemuseet, har vi modtaget følgende derom:

De go'e gamle dage

Ordre-Serie A Nr. 193 (af 1893)

Det daglige Tidssignal gives ved, at der 5 Minutter før det paagældende Tidspunkt gives Alarmering (Prikker) i 3 Minutter, hvorefter Nøglen (Telegrafnøglen) holdes nedtrykket i 2 Minutter, og præcies paa det nedenfor angivne Tidspunkt gives Tidssignalet: 5 Prikker.

Herefter følger så en skematisk plan over hvilke stationer, der afgiver signalet, og hvornår.

Tidspunkterne fordeler sig på kilde-skriftstiden fra kl. 7.05 (Kbhvn.) til kl. 10.00 (Orehoved).

Om regulering af urene står bl. a. »Saa snart Tidssignalet er modtaget af Stationerne, efterser disse Stations-urene, der om fornødent reguleres, hvorhos der i Telegrafjournalen gøres Bemærkning om, hvorvidt Tiden er modtaget eller ikke, og om hvor meget de forskellige Stationsure ere stillede frem eller tilbage.«

Ja, det blev jo til en hel lille historie, men ikke uden interesse i vor »Elektronurstid«, slutter arkivaren i Jernbanemuseet.

I liggevognen

Passageren på den øverste plads vågnede midt om natten ved, at en prikke-de ham vedholdende i siden. Det var damen i mellemste køje.

– Jeg fryser, hviskede hun. Ville De have noget imod at hente et tæppe til mig?

– Jeg har et helt andet forslag, svarede han, skal vi ikke lege, at vi er gift?

– Joh, kom det næsten lydløst fra hendes læber, mens hun undseligt slog øjnene ned.

– Udmærket. Så hent dit elendige tæppe selv.

Spændbeton

Et kvindeligt medlem af kommunalbestyrelsen ville en dag tilse byggepladsen, hvor den nye skole var under opførelse.

– Sig mig, hr. ingeniør, er det virkeligt nødvendigt at putte alt det jern i betonen? Der må da kunne spares en masse penge og tid, hvis De lod være med det.

– Nej, kære frue, den går ikke. Jernet er helt uundværligt, da beton ikke tåler træk.

– Nå derfor – så forstår jeg det bedre – det blæser også meget på sådan en byggeplads!

Helt ustyrlig

– Var det en streng fødsel?
– Om det var – min kone er i topform, men jeg har ondt i ryggen endnu. men det har ikke forskrækket mig. Jeg vil have i alt fire sønner. Min ældste søn er 25 år. Så har der været et spring til ham, der lige er født, men jeg regner da med, at vi får nr. 3 på min 75 års fødselsdag og nr. 4 når jeg fylder 100.

I retten

– For syv år siden fik De bøde for badning fra fri strand. Er De senere blevet idømt bøde?

– Nej, hr. dommer, senere har jeg aldrig badet, og jeg kalder himmel og jord til vidne på, at jeg er uskyldig.

– Godt – før vidnerne ind!

Problemet er fælles

– Anna, hverken jeg eller din mor kan fatte, hvad du dog vil med ham!

– Ja, far – allerhelst af med ham!

– og så var der...

Robert Fulton, der i 1807 startede verdens første dampskib med ordene: »Nu behøver vi ikke vente på vinden mere.«

Det behøver vi mænd heller ikke, efter at damerne er begyndt at gå i lårkort.

Viborg

Gælder det
VAND - VARME - SANITET
så ring til ...

ORLA GREGERSEN
aut. gas- og vandmester
Mogensgade 16 . Viborg
Telefon 62 00 17

Dag og nat - ring til ...
MINI CAB

62 45 00

Lissie og Jens Kr. Nielsen
Spurvevej 5 . Viborg

SKRÆDDER ARNE LASSEN

Ll. Sct. Hansgade 13¹ . Viborg
(indgang i porten)
Telefon 62 15 18

Alt indenfor dame- og herreskrædderi
samt uniformer
udføres i 1. kl.s forarbejdning

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved Evald Hansen
Århusvej . Viborg . Telf. 62 52 57
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick service udføres

DAHLs EL-TEKNIK

Fredensgade 33 . Viborg . Telf. 62 64 15
Hurtig og effektiv reparation af alle
moderne husholdningsmaskiner hos
Dem eller på vort specialværksted

Ind til ...

ESSO service station

ved H. J. Schaarup
Kirkebækvej 41 . Viborg . Telf. 62 53 20
benzin - olie - vask - smøring
Quick service udføres

Skive

EGERIS KIOSK

ved A. Kirk
Butikstorvet . Skive . Telf. 2762
Aviser - uge- og månedsblade samt
stort udvalg i billigbøger

Skive

Gaveideen finder man i ...

BØRNEBESØG BUTIK

ved Karl Christiansen
Vestergade 7 . Skive . Telf. 1170
Det store udvalg i legetøj, barnevogne,
go-car - tricykler m. m.

Vi handler i ...

RINGPARKENS ISMEJERI

ved Sv. Aa. Larsen
Ringparken 3 . Skive . Telf. 2850
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager - sodavand
Bestilling på dessertis modtages
Åbent hver søndag 6-10

HILMARS ISENKRAM

ved Egon Gravensen
Holstebrovej 20 . Skive . Telf. 2020
Det store udvalg i glas, porcelæn, udstyr
værktøj samt gaveartikler
Spec. køleskabe - frysebokse

MILJØ MØBLER

Glashuset . Østertorv . Skive . Tlf. 3636
Det store udvalg i kvalitetsmøbler
for moderne nutidshjem

Slap af i ...

DENNY-BAR

Brårupgade 4 . Skive . Telf. 747
pølser - hot-dogs - bøfsandwich
samt sodavand - is - chokolade
konfekturer

Struer

Vi handler hos ...

ROSSELs EFTF.

ved K. Søndergaard
Østergade 10 . Struer . Telf. 85 01 67
Alt i årstidens frugt, grønt, konserver
Stort udvalg i diabetikervarer

Følg gulf-strømmen til ...

GULF SERVICE

v/ mekaniker Henning Gasseholm
Holstebrovej - Struer - Telefon 85 08 50
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoreparationer udføres, spec. FORD

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman
fra ...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen
Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05
Aviser - uge- og månedsblade
Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin - olie - vask - autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

TANDLÆGE

FINN GINNERUP

Vestergade 4 . Struer
Telefon 85 16 51

Tag brød med hjem
til kaffen fra ...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer
Telefon 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.
URE - OPTIK
Østergade 8 . Struer . Telf. 85 02 70

Vi mødes og spiser på

CARLENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . Telf. 85 00 45
vis-a-vis banegården

Stedet for moderne hårpleje ...

ELITE SALONEN

ved Gunhild Jensen
Søndergade 30 . Struer . Telf. 85 01 77
Alt i sidste nye frisurer
1. kl.s behandling udføres

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*



Volvo har den højeste gennemsnitslevetid, der nogensinde er målt* for en personvogn:

13 nordiske vintre.

AB Svensk Bilprovning (den statsinstitution, der har ansvaret for det årlige syn af Sveriges bilbestand) har gennemført en undersøgelse af bilers levetid. Den viste, at gennemsnitslevetiden for samtlige mærker er 11,3 år. For Volvo 13,1 år.

Eller mere væsentligt: 13 nordiske vintre. Volvo er bygget til det. Tåler at blive brugt. Og det betyder lang levetid. Og så må man heller ikke glemme, at den svenske vinter er noget længere og noget barskere end den danske.

Kulde, is, sne, sja, grus, salt.

Volvo viser det hele vintervejen. Med effektiv rustbeskyttelse - herunder varmgalvanisering af særligt udsatte karosseridele. Og fuldstændig undervognsbehandling. En lak, der er bundsolid - i fem lag. Helt igennem gedigen finish. Robust kvalitet i alle detaljer. Det gør en Volvo uafhængig af årstiderne. Og her er noget, der gør dens ejer uafhængig af vinteren:

Forvarmning af motorens indsugetluft - gi'r jævn gang straks efter koldstart. El-systemet er dimensioneret for krævende koldstarter - og med tanke på al den strøm, der skal til i vintermørket.

Startmotoren er kraftig. Vekselsstrømsgeneratoren lader allerede ved tomgang. De fleste modeller har luftudtag under bagruden for effektiv gennemluftning, samt el-opvarmet bagrude - fjerner is og øm. Termostatreguleret varme. Varmluftkanaler til bagsædet. Plus en lang række andre vinterrigtige egenskaber. Så alt i alt undrer det os Volvo-folk, at mange helst venter med at købe bil til om foråret. Det er jo om vinteren, man har glæde af den.

*) Hold Dem til Volvo - den holder til Dem. 2 år længere end gennemsnittet, viser AB Svensk Bilprovning's undersøgelse. Løvrigger den lange levetid en af årsagerne til, at Volvo holder sin høje brugtognsværdi så stabilt.

VOLVO

Vinterstyrke



-det ligger til familien!