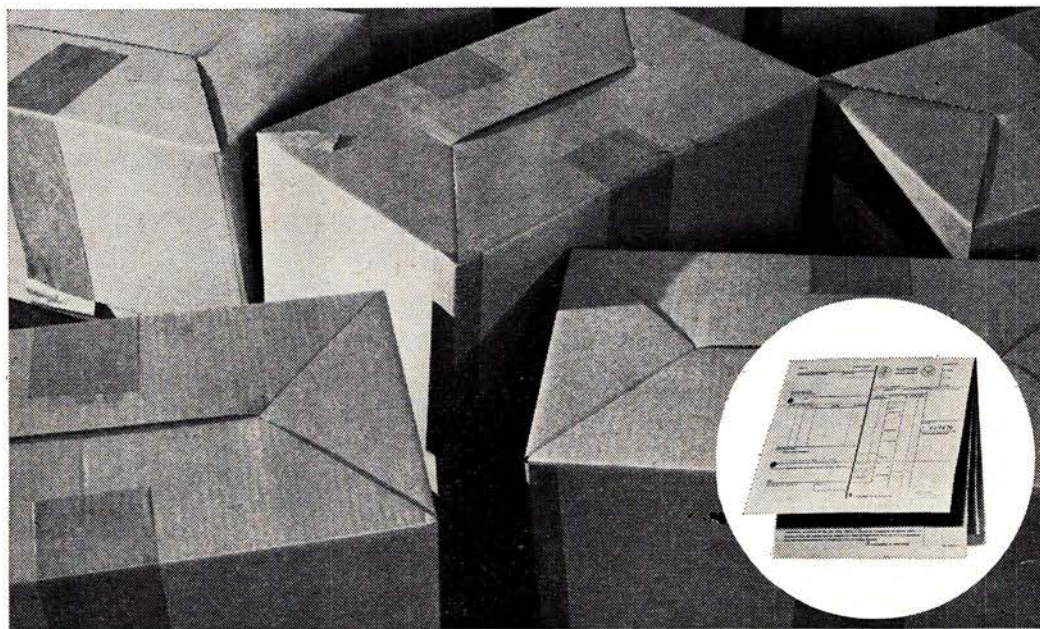


Jernbane-Bladet

hurtigt enkelt



PARAGONS FRAGTBREVSYSTEM

Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i ét sæt med indlagt CARBON-LET (éngangs-carbon) klar til brug.

Sættet kan udfyldes i én skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.

Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravsfor- sendelser. PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslagstryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.



28. ÅRGANG

5

MAJ 1971

NØRREBROGADE 66-68
ÅBOULEVARDEN 70

2200 KØBENHAVN N
8000 ÅRHUS C

TLF.: (01) 39 33 22
TLF.: (06) 12 77 66

PARAGON A/S
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Fredericia

Vejen til bedre
og billigere service ...

UNO-X service

ved Hans E. Pedersen
Egeskovvej 140 . Fredericia
Telefon 92 59 21
benzin - olie - vask - smøring
- autoudstyr - quick-service udføres

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63
Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød
Åbent fra kl. 8-23

Vi kører til

TEXACO SERVICE

v/ O. Horsbøll
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Autoudstyr Quick-service udføres
Åbent kl. 7-24 - Søndag kl. 8-22

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabsmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64



BELYSNINGS- OG INGENIØRFIRMA

ved N. E. Lauridsen
Belysningsafd.:
Prinsessegade . Tlf. 92 02 36
Installationsafd.: Erritsø - tlf. 95 22 78

SOL-ISBAR

v/ G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

PRANGERVEJENS MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen
Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

TANDLÆGE

ARNE KRINGELUM

Danmarksgade 20, 1. sal . Fredericia
Telefon 92 62 60
Konsultation efter aftale

Vi kører til

Fredericia Slidbanefabrik A/S

v/ Herbert Zagler
Bjerggade 28 - Telefon 92 04 03
Alt i personvognsdæk
Spec.: Vi lægger gerne slidbane
på Deres egne dæk

TV HUSET

Vasegården . Fredericia

Telefon 92 44 68

Stort udvalg i de førende mærker
indenfor

RADIO - TV - BÅNDOPTAGERE
samt HÅRDE HVIDEVARER

Damerne går til

Salon »MERCi«

Jyllandsgade 71 A - Fredericia
Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Telefon 92 03 41

RANDALSCENTRETS SLAGTERFORRETNING

ved Ivan Nielsen
Devantiersvej . Fredericia
Telefon 92 54 77

1. kl.s kød
samt hjemmelavet pålæg og salater
Prøv vor fine medister

ANTIKVITETER - så gå til

ANTIKHUSET

v/ H. C. Hansen
Hjørnet af Oldenborggade/Vendersgade
Fredericia - Tlf. 92 44 00
Antikviteter - Porcelæn - Fajance -
Lertøj - Tin - Messing og malede Al-
mueskabe - Standkister - Våben -
Stå- og hængelamper

Følg »Gulf Strømmen« til ...

GULF service

ved mekaniker Hans Riis
Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 55 25
Benzin - olie - vask - smøring
samt autoudstyr
Quick-service samt autoreparationer
udføres med faglig garanti

Køb og salg af bedre brugte BILER, så Mekaniker LAURSEN

Knudsvej 11, Fredericia, tlf. 92 38 93
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker med faglig garanti

Det store udvalg i
herrekonfektion og lingeri - så ...

OUGAARD OG JENSEN

Danmarksgade 21 . Fredericia
Telefon 92 03 32
Hvor mandfolk handler

Velkommen i ...

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39
Altid frisklavet kaffe
lækkert smørrebrød - grill-retter
bøf sandwich - hotdogs m.m.
NB. Vi åbner kl. 6

Det moderigtige udvalg i Kjoler og
buksedragter til alle aldre - så

KRAGs KJOLER

Vesterbrogade 46 - Fredericia
Telefon 92 12 53

Den elegante og moderne frisure - så

Salon FLEUR

v/ J. Drachmann
Kongensgade 57, Fredericia, tlf. 922331
1. kl.s individuel behandling udføres

ISMEJERIET

v/ J. Th. Holm
Nymarksvej 32, Fredericia, tlf. 92 13 54
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager

LILLEBAGEREN

v/ I. Kristoffersen
Johs. Jensens Allé 45 - Fredericia
Telefon 92 16 18
Lækkert brød og kager fra Magårds
bageri - Chokolade og konfekturer samt
is. - NB. Stort udvalg i kolonialvarer



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MAJ 1971

Dette nummer indeholder

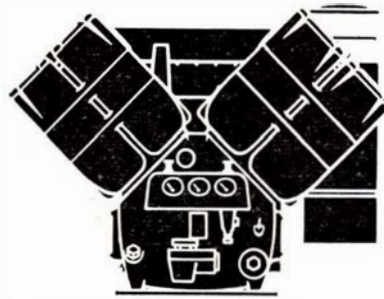
Maj causeri	121
Månedens emner	122
Sagt og skrevet	122
Erindres det	123
Månedens foto	123
I få linier	125
Nyt fra udenlandske baner	126
Fra pengeinstitutterne	127
Fra dagbogen	128
Privatbanenyt	128
Rutebilnyt	129
Personalia	129
Dødsfald	129
Skanderborg-Silkeborg 100 år	130
Damholt-Hodsager Mergelbane	131
Modeljernbane	135
Fotohobby	139
Fra klubberne	141
Forårs-journalen	142

Stationære og transportable kompressor

Stempel- eller skruekompressor

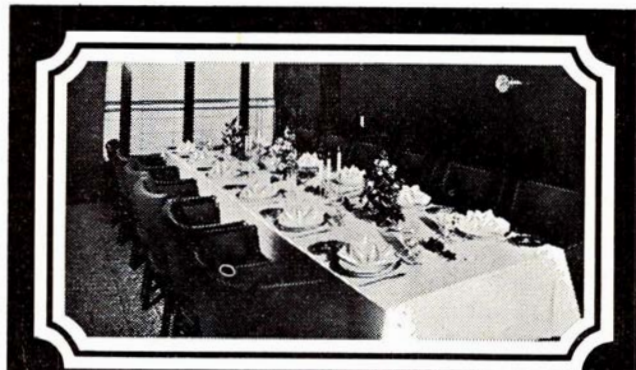
Også oliefri kompressor

Hel serie transportable kompressor
lyddæmpede til 70dB.



Atlas Copco

ATLAS COPCO A/S, Valhøjs Allé 160, 2610 Rødovre . Tlf. (01) 70 55 11
Århus afd.: Grenåvej 339, 8240 Risskov . Tlf. (06) 17 63 44

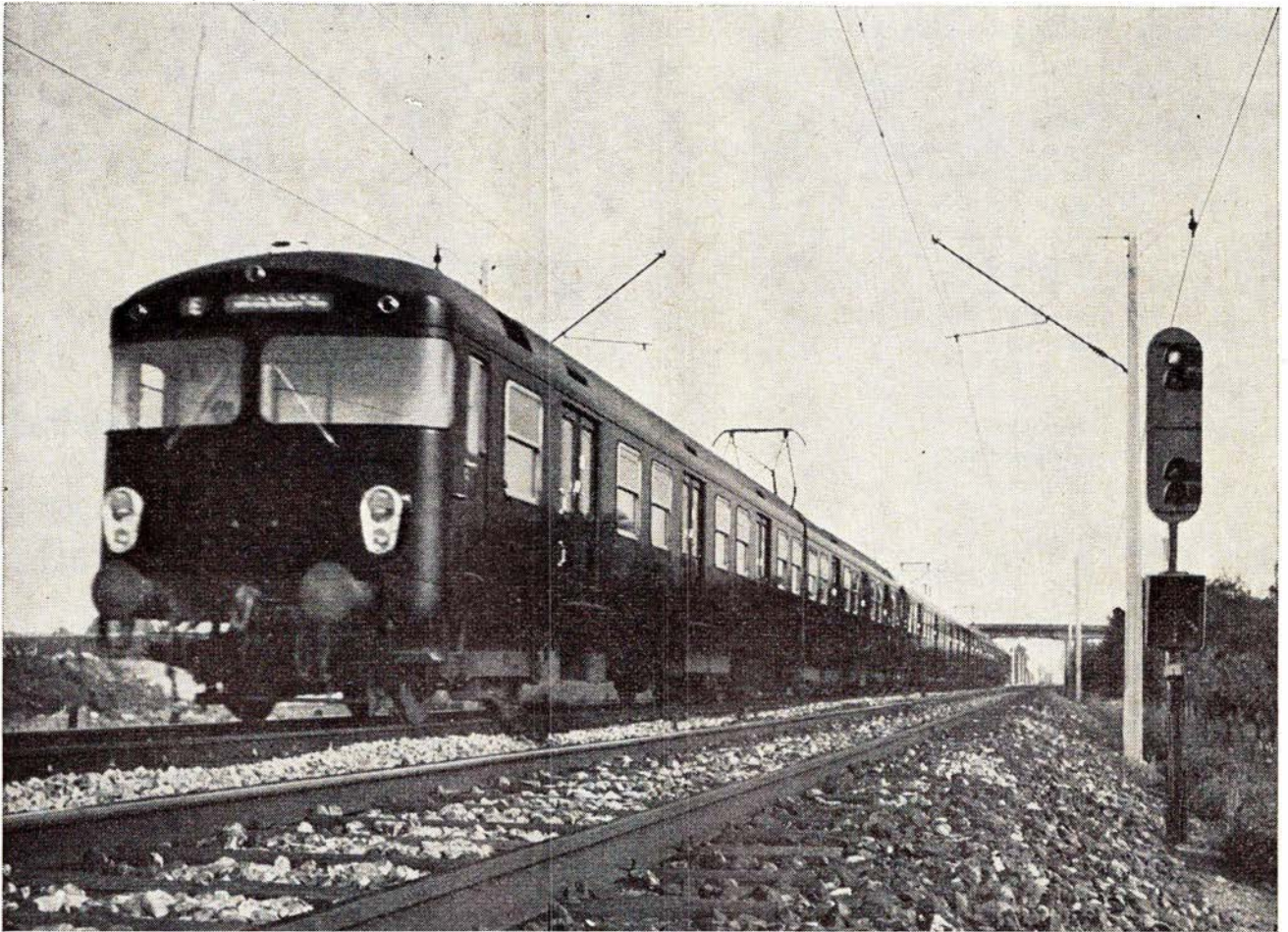


Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE


SIEMENS



Hastigheds Kontrol og Togstopanlæg fra Siemens...

Om få år går man over til 120 sekunders drift på S-togs nettet. Bl.a. af denne grund vil 200 S-tog i de kommende år blive udstyret med HKT-anlæg fra Siemens. HKT står for Hastigheds Kontrol og Togstopanlæg. Dette avancerede anlæg er ikke ensbetydende med førerløse tog, men er en hjælpende hånd til togets fører.

SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - 2100 KØBENHAVN Ø - TELEFON (01 76) TRIA 64 64
ÅRHUSKONTOR: SARALYST ALLÉ 50 - 8270 HØJBJERG - TLF. (06) 27 36 00

**Siemens
har
løsningen**

Ferietiden er inde

maj causeri

NYE SAMARBEJDSFORMER bebudes i *Vingehjulets* april nummer som en følge af en konference mellem jernbaneorganisationerne og DSBs ledelse. Det erkendes straks, at samarbejdet efter den gamle samarbejdsaftale ikke kom til at virke i det yderste led. Med hensyn til at realisere nye tanker, skrives der, at der er lang vej igen før man går i gang med at realisere disse tanker. At fremhæve erfaringer fra private virksomheder, kan ikke sammenlignes med en etat som DSB, da forholdene i en privat virksomhed er langt mere enkle end ved statsbanerne, ikke mindst af den grund, at der dér kun er tale om personale tilhørende en enkelt eller to organisationer. Vi der har fulgt jernbanens organisationer gennem mere end 50 år, har aldrig bemærket nogen særlig samarbejdsvilje organisationerne imellem. Der har hver forening altid kæmpet for deres medlemmer, og ve den, der kom deres arbejdsområde for nær. Alene det, at det stadig er nødvendigt med, at banernes

personale skal stå i to centralorganisationer, siger alt om hvor langt man står fra hinanden i samarbejdsvilje.

MOVITATION ER et af de mange nye fremmedord, der formentlig i forbindelse med vor tids stærke tekniske udvikling, tager plads i det danske sprogbrug. Men at samarbejdsopgørelsen bliver spædt op med et nyt navn, er ingen garanti for et bedre arbejdsklima. Movitationsideerne skabes ikke alene ved at bedre de ydre arbejdsvilkår, men de skal i første række engagere medarbejderen gennem udfordring, anerkendelse, indhold i arbejdet, ansvar og mulighed for udvikling og vækst. Ved DSB vil man begynde movitationen med kurser for de øverste ledere og fortsætte med kurser for arbejdsledere i de lavere rækker. Ordet movitation gør det ikke alene.

FOLKEAFSTEMNING OM Danmarks indtræden i Fællesmarkedet bebudes nu af politikerne, men hvor

mange af vælgerne er modne til at deltage i en sådan folkeafstemning? Hvor mange har blot det mindste begreb om, hvad det hele betyder for landet? Det må da være en absolut betingelse for at kunne deltage i en folkeafstemning. Mange vil endnu huske folkeafstemningen i 1963 om jordlovene. Hvor mange af de, der stemte nej til forslaget, havde blot det mindste begreb om hvad de havde stemt nej til? Hvad er dog mere rimeligt end at lade det folkevalgte folketing tage bestemmelse om den slags. Folketingets medlemmer har på så mange måder adgang til at sætte sig ind i hvad der kan siges både for og imod en eventuel indmeldelse i Fællesmarkedet. Det er ingen hver mands sag.

SOM VENTET gav prisstoplovens ophævelse anledning til en bølge af prisstigning og flere vil følge efter. Prismærkning af udstillede varer er også ophævet, så nu er der ingen kontrol med priserne. *-bro.*

Månedens emner ...

DSBs fremtidsperspektiv

I et foredrag i Dansk Markedsførings-Forbund gav DSBs nye kommercielle chef, Svend T. Thomasen, i imponerende koncentreret form en oversigt over den udvikling, statsbanerne er inde i, og blandt fremtidsmulighederne nævnte han banernes aktive deltagelse i f. eks. charterflyvning og hoteldrift.

DSBs mange rejsebureauer har nu en årlig omsætning på omkring 133 millioner kroner, oplyste Thomasen. Rejsebureau-tjenestens kundetal er større end de tal, noget andet dansk rejseforetagende kan præstere. I den forbindelse vil det overraske de fleste, at DSB-bureauerne er den største hjemlige sælger af billetter til ruteflyene.

Afdelingschefen mente, at netop den ellers så blomstrende rejsebureauvirksomhed havde fordoblingsmuligheder, og det var i denne forbindelse, han omtalte charterflyvningen. Et sådant initiativ kunne eventuelt tænkes gennemført i samarbejde med eksisterende charterselskaber eller rejsearrangører.

Foruden muligheden af fremtidig DSB-holddrift mente Svend T. Thomasen også, at sightseeing-kørsel med særlige busser kunne komme på tale i fremtiden.

Man erfarede også, at statsbanernes mange forskelligartede virksomheder: lyntog og eksprestog, færgerne, rutebil-driften, lastbilerne, containertransporterne, restauranter og kiosker, godstrafikken, Øresundsådene samt mange andre områder tilsammen har en årlig omsætning på 1.686.000.000 kroner.

En ny undersøgelse med henblik på klarlægning af de enkelte grenes rentabilitet var i gang. For passagertrafikken som helhed var der tale om overskud, og om godstrafikken kunne siges, at det gik fint med vognladningerne, mens stykgodset lod meget tilbage at ønske. Rutebilerne, rejsebureau-tjenesten og færgerne gav overskud, hvorimod S-togene mødte med et underskud på ikke under 100 millioner kroner.

DSBs kommercielle chef nåede at fortælle om meget andet: om en eventuel gratis transport af passagerernes rejsegodsindskrævede bagage, om forberedelsen af nyt DSB-design, om nødvendigheden af en Øresundstunnel ved Helsingør til fremme af den i forvejen givtige transittrafik, om Store Bæltsforbindelsens betydning for banerne og de

rejsende, om knudepunktstationer, om nye reklameformer, ny komfort og øget hastighed, automatisering, rationalisering, belastende sidebaner samt f. eks. om bestræbelser på nu at få Europas luksuøse TEE-tog til også at anløbe København.

Kun ét punkt gik denne uden om, nemlig den ret sikre udsigt til takstforhøjelse i løbet af året, men han erklærede:

– Vi ønsker at udbygge Danmarks store transportforetagende både til lands, til vands og eventuelt også i luften.

Færgen »Korsør« ombygges til bilfærge

Den 43-årige færge »Korsør«, der er den ældste Store Bælts færge, skal ombygges, så den kan benyttes som bilfærge. For få år siden blev den gamle færge forsynet med et nyt hovedmaskineri til godt fem millioner kroner.

»Korsør« bliver ombygget på Nordhavnsværftet i København, hvor den i forbindelse med et eftersyn skal have ombygget agterstævnen. Den forsynes med en såkaldt rulleport, så lastbiltoget kan køre om bord uden at skulle bakke. På »Korsør«s dæk bliver der plads til 70 biler. Det er hensigten hovedsageligt at bruge »Korsør« til lastbiltransporter og den vil kunne tage omkring 20 lastbiler. »Korsør« vil efter ombygningen også kunne bruges til godsvognsoverførsler, idet den forsynes med jernbane-puffer.

Helsingør kommune og Linjebuss-færgerne

Helsingør kommunes såkaldte planlægningsudvalg har nu erklæret rederiet Linjebuss åben krig, og udvalget vil gøre alt for at få LB-færgerne væk fra den overbelastede statshavn.

Den direkte anledning til krigserklæringen er ministeriets beslutning om at tillade LB at opføre et reservefærgeleje på den nordre mole i statshavnen på trods af byrådets indstilling om ikke at tillade yderligere færgelejer.

Helsingør har indtil nu kun haft problemer og udgifter i forbindelse med Linjebuss' virksomhed i statshavnen.

De ca. 3 mill., som rederiet betaler i havneafgift, går direkte til staten. Havde Helsingør fået dem, kunne det have betalt boulevardplanerne.

Hvis LB ikke overholder aftalen om, at reservefærgelejet kun må benyttes i tilfælde af, at det eksisterende skulle svigte, vil trafikken på Kongevejen blive en halv gang større, og Kongevejen vil ifølge prognoserne kun kunne klare presset til 1975 og Helsingør kan komme i den situation at måtte formene vogne over 1.000 kg adgang til den indre by og dermed til LB-færgerne.

Bramming station

Efter sidebanenedlægningen den 23. maj sker der en større omlægning af arbejdet på Bramming station. Al stykgods udkøres fra den dato pr. bil fra Esbjerg foreløbig til februar 1972, hvorefter pakhus og godsekspedition nedlægges. Rangertraktoren inddrages og rangering foretages af godstog fra Esbjerg, når dette passerer med godsvogne til og fra Grindsted.

Postekspeditørforeningen

På et møde i Gedser har man drøftet postekspeditørforeningens fremtid. Det fremgik med sørgelig tydelighed af det fremlagte regnskab, at medlemstallet var dalende på grund af de mange nedlæggelser af stationer med postekspedition. Når dertil så skal føjes, at DSB vel må forvente ca. 30 stationschefer overtallige pr. 1. juni 1971 og at dette tal i 1972 kan være steget til 75, så er der næsten ingen tvivl tilbage. Det nuværende medlemstal på 136 ville under alle omstændigheder kræve en kontingentforhøjelse på omkring 50 kr. årligt, og da postekspeditørforeningens saglige formål efter den foretagne indregning af postenheder i stationsreguleringen, i hvert fald for så vidt angår DSB, ikke længere eksisterer, var bestyrelsen enige om at fremsætte forslag til foreningens ophævelse på kommende generalforsamling.

SAGT OG SKREVET

Overforbrug af personale

Det er det offentliges overforbrug af personale, der ødelægger Danmarks økonomi. Vi er godt på vej til at administrere os selv på fattiggården.

Sv. Schönberg, Frederikssund.

S-banekontrol

— Vi plejer at prale af, at billetkontrolsystemet ved vore S-banestationer er det bedste i verden. Elektronsystemerne i Paris og London fungerer ikke nær så hurtigt. I London sluses passagererne gennem en meget smal åbning, der skaber problemer for gravide kvinder, der simpelt hen ikke kan komme igennem åbningen. Hos os prøver vi fortsat forskellige metoder for at effektivisere stikprøvekontrollen.

N. Sloth, kontorchef.

Rationalisering ved DSB

— Vi har fået en generaldirektør, der er valgt fordi man vidste, han ville slå hårdt ned og gøre DSB til en forretning. Som en vittighed er det sagt, at han er vores allesammens banemand. Men det er ikke bare en vittighed. Det er en realitet, som vi må leve med. Poul Hjelt kan blive vor banemand.

Børge Aanæs.

ERINDRES DET ...

For 75 år siden ... maj 1896

Den 14. maj åbnedes strækningen Græsted-Gilleleje på GDS.

DSBs særlige foranstaltninger i anledning af pinsetrafikken den 25., 26 og 27. maj 1912 bekendtgøres på to spalter i dagspressen. Generelt indledes med følgende opfordring:

Rejsende opfordres indtrængende til at benytte nedennævnte særtog for at undgå at blive efterladt af plantogene, der kun kan optage et begrænset antal rejsende. Endvidere henledes opmærksomheden på, at det — ganske særligt under højtids trafik — vil være meget fordelagtigt for publikum at betjene sig af det på Kjøbenhavns Personbanegård til alle hurtigtog stedfindende forudsalg af billetter og den forudindskriv-

ning af rejsegods, der foregår henholdsvis fra de sædvanlige billetkontorer og ved rejsegodsskranken hele dagen forud og samme dag, rejsen ønskes foretaget, dog med den indskrænkning, at der i tidsrummet kl. 9—9½ fm. og 7—8½ em. kun sælges og ekspederes til de tog, der afgår i nævnte tidsrum.

Derefter anføres der en lang række særtog til de forskellige strækninger

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅ kager

Månedens foto



Veneziansk vognbjørn ved glasværksøen Murano.

ske, der står i forbindelse med havnebanen nord for Venezia S. L. og derpå ved hjælp af små bugserbåde slæbes til det endelige bestemmelsessted i byen eller på en af øerne i omegnen.

fra København. Men der er også anført begrænsninger i benyttelse af togene, f. eks. denne:

Til eksprestoget ad Kystbanen kl. 10.55 fm. fra Kjøbenhavns Nordbgd. sælges den 26. og 27. maj ikke billetter til *Helsingør*. Rejsende dertil henvises til særtoget kl. 11.17 fm.

For 50 år siden ... maj 1921

En evnesvag ung mand, der var blevet vred på stationsmesteren i Herfølge, forsøgte den 6. ds. at afspore Gedserekspressen ved Herfølge st., idet han havde anbragt fem ret stor dynger svellespiger i sporet foran toget, der

To oaser på Københavns Hovedbanegård

**HOVEDBANEGÅRDENS
RESTAURANTER**

**KØBENHAVN
Telefon (01) 14 12 32**

Preben H. Madsen
RESTAURANT — BAR — BISTRO — KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt — nemt — billigt



Nyt fra hele verden

Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascopé

11 35 40

HER GØR VI HOLDT

Til foreningsfester og møder
anbefales ...

ÅRHUS KONGRESHUS

Amaliegade 21 . 13 54 88

RESTAURANT og SELSKABSLOKALER

Lad udflugten gå til ...

NIELS PETERS KRO

Solbjerg . Telefon (06) 92 70 12

Et 1. kl.s madsted

Nyt værtspar: I. og T. Kaspersen

Skal De på Djursland, så

LØGTEN KRO

&

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26

Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Vi mødes og hygger os på

RESTAURANT TEGLGÅRDEN

Struer - Telefon 85 11 57

Et 1. kl.s spisested

Nyrestaurerede lokaler

Privat samvær eller
forretningsfrokost:

STRUERS GODE SPISESTED

venter på Dem!

Restaurant VESTERGAARD

Holstebrovej . Struer . Tlf. 85 19 95

Vi mødes og hygger os på ...

SMEDEKROEN

ved Solveig Eliassen

Smedegade 10 . Horsens . Tlf. 62 37 19

HERREGAARDS-KROEN

GL. KJÆRSGAARD

V. Ringvej . Silkeborg . Tlf. 82 06 30

Et 1. kl.s madsted i hyggelige

og venlige omgivelser

Ny indehaver: Ebba Rovsing

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant HAFNIA

Munkegade 5 . Kolding

Telefon 52 09 24

Et 1. kl.s madsted

Vi mødes og hygger os på

BYKROEN

v/ Jan Mathiasen

Haderslevvej 14 - Kolding - Tlf. 52 07 15

ANLÆGSPAVILLONEN

HOLSTEBRO

ved Inghard Jørgensen

Telf. (07) 42 07 09 . Privat 42 54 93

Selskaber - udflugter m. m. modtages
indtil 275 couverter. - Madkurv må
medbringes.

Musik hver fredag-lørdag fra kl. 20-1.30

Åbent hele året, og vi har moderniseret
- så her er hyggeligt

Vi mødes og hygger os på

RESTAURANT RUBI

Østerbrogade 69 - Nørresundby

Telefon 17 41 59

1. kl.s spisested i moderne og venlige
omgivelser

»PIA« cafeteriet

Thistedvej 73 . Lindholm . Telf. 17 24 22

God daglig middag samt lækker
smørrebrød og frisklavet kaffe

Spec.: Grillstegte kyllinger

Ny indehaver: E. Sauer

Slap af i hyggelige omgivelser og nyd
den lækre mad på

RESTAURANT NUMMER EET

Østergade - Randers - Telefon 43 02 55

BAR - VINSTUE - RESTAURANT

Husk vore små hyggelige og intime
selskabslokaler

Vi anbefaler

CENTER CAFETERIET

Valdemarsvej 1 - Kristrup - Tlf. 429766

God daglig middag, lækker smørre-

brød, kaffe, pølser, Hot dogs, bøfsand-

wich, grill-kyllinger, delikat Rønbjerg is

kan nydes i vore hyggelige lokaler -
eller leveres gerne ud af huset

Vi mødes og hygger os på

RESTAURANT

TRETEN

v/ Th. Johnsen

Søndergade - Struer - Tlf. 85 03 83

Man spiser godt hos ...

C. F. CHRISTIANSENS EFTF.

(Restauranten)

ved Viggo Frederiksen

Kirkegade . Vejle . Telf. 82 84 25

NB. Lokaler til foreningsmøder
samt familiefester

Vi anbefaler ...

CAFETERIA NORDKAP

ved Gert Jacobsen

Nordkap . Holstebro . Tlf. 42 58 34

Grill - Kyllinger - Forårssruller

- Bøfsandwich - Pølser - Hot dogs

samt en god kop kaffe

Nyd den skønne udsigt over søen
samt den gode mad på ...

Hotel SLOTSKROEN

Adelgade 23 . Skanderborg

Telefon (06) 52 00 12

Hotel - Restaurant - Bar

Ny direktion: Erna og Vagn Svennesen

Restaurant SCHWEIZER

Strømgade . Hjørring . Telf. 92 48 32

Et 1. kl.s madsted

Vore hyggelige selskabs- og

mødelokaler anbefales ...

Lad udflugten gå til ...

Restaurant SVANELUNDEN

Hjørring . Telefon 92 03 76

Nyrestaurerede lokaler

Vi dækker op indtil 200 couv.

Agnes og Sv. Aa. Jensen

Lad udflugten gå til ...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg pr. Århus

Telefon 16 27 15

Et 1. kl.s madsted

Vi spiser på ...

Fragtmandscentralens Cafeteria

Søren Frichsvej 51-53 . Åbyhøj

Telf. 15 47 82 . Privat 22 21 24

Nymonterede selskabslokaler

indtil 150 couv.

Lækker smørrebrød leveres

på bestilling

dog blev bragt til standsning, inden der kunne sket et uheld.

De sønderjyske jernbaneønsker. – Et udvalg fra Ravsted har den 10. ds. meddelt, at man ønsker den projekterede midtlandsbanen fra Vejen–Gram–Toftlund ført over Ravsted til Jejsing. – Tønder by ønsker at måtte blive endestation for den nye strækning.

Hornbækbanen meddeler, at man i den kommende sommerkøreplan vil indføre en hurtigere toggang – således at rejsen fra Østerbro st. til Gilleleje kun vil tage 99 minutter, samt en hurtig togforbindelse om morgenen fra Gilleleje til Østerbro på 114 minutter.

Lastbilerne kontra jernbanerne. – Det store lastvognsfirma Auto-Gods-Ekspress, som forlængst har underlagt sig Sjælland, og gennemkrydset hele øen med en snes hurtige og billige ruter, påtænker nu også at erobre Fyn og Lolland-Falster.

Firmaets energiske direktør, V. Müller, er for tiden ved at indslutte disse øer i sit net af ruter.

Man kan mene, hvad man vil om den jernhårde konkurrence, lastbilerne påfører vore jernbaner, men man må erkende firmaets administrationstalent, skriver Berl. Tid.

Korsør–Kiel ruten genoptages fra den 1. juni. Rederiet Satori Berger, Kiel, vil fra nævnte dato lade de gamle postdampskibe »Prinz Sigismund« og »Prinz Adalbert« foretage tre ture i hver retning om ugen. Skibene vil få togforbindelse både i Korsør og Kiel.

Jernbane-Bladet

3. årgang . . . maj 1946

Den 2. ds. skete på Esbjerg st. ved 3-tiden om morgenen et sammenstød mellem et indkørende godstog fra Lunderskov og en henstående togstamme. Ved uheldet væltede to godsvogne og to hovedspor spærredes.

Togforbindelsen København–Paris
Fra den 9. ds. genoptages togforbindelsen København–Paris efter at have været indstillet siden den 30. august 1939. Togene føres over Padborg, og rejsen vil tage to dage.

I anledning af ophøjelse til lov af mæglingforslaget i slagterikonflikten den 14. ds. har København og mange provinsbyer været udsat for store besværligheder på grund af arbejdsnedlæggelser. Sporvogns- og persontogstrafikken blev gennemført, men godstogs- trafikken måtte indstilles, idet ekstra-personalet i remisere og på pladsen deltog i arbejdsnedlæggelserne.

I bladet »Ingeniøren« opgøres skaderne ved jernbanesabotagen under besættelsen til ca. 25 millioner kroner.

Fra den 3. juni indfører DSB en udvidet sommerkøreplan, og der indføres atter nattog.

Ved indkørslen til Holte st. var der den 22. om aftenen anbragt en del lasker på skinnerne, hvorved et S-tog nær var bragt til afsporing. Man mener, at der er tale om drengestreger.

Som følge af en kortslutning i en transformatorstation ved Bernstorffsvej blev den elektriske strøm den 27. kl. 22.00 afbrudt. Strømafrydelsen varede til næste morgen. Dampsærtog blev indsat, og disse tog afhentede i nat tusinder af rejsende på S-togsstationerne.

I FÅ LINIER

Assens. – Stationen har aldrig før oplevet en godstrafik som i øjeblikket. Det er bl. a. cellulosefabrikken, der sender vogne til mange steder i Europa. I øvrigt er man på stationen i gang med at forstærke det såkaldte pakhusspor, med henblik på genoptagelsen af persontrafikken på Assensbanen til Odense.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10–12 – 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

ERIK DYNESEN

ADVOKAT
Torvet 6 . 8500 Grenå
Telefon (06) 32 14 33

Advokat

HENRIK SCHOU

Møderet for Landsret
LRS. Victor Christensens Eftf.
Middelgade 3 – Randers – Tlf. 42 84 66

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab

i Danmark

DE DANSKE ØSTERSØFÆRGER

DSB RESTAURATIONERNE

RØDBY FÆRGE-PUTT GARDEN

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 95 48

Et godt madsted . . .

Ny indehaver: J. Viltoft-Hansen

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
– med udsigt over Øresund

Toget holder lige ved siden af...

PENSION »KILDEGAARD«
Tisvildeleje

De er altid velkommen hos
Inger og Arne Larsen
Telefon (03) 30 71 53

Bankservice. – Landmandsbanken har ved bilopmarschpladserne ved Rødby Færge og Helsingør etableret en elektrisk drevet bil, der kører langs bilrækkerne og fungerer som vekselkontor i tiden kl. 8–20.

Bjerringbro. – En større modernisering af Bjerringbro station er påbegyndt. Banegårdskiosken bliver tre gange så stor som tidligere og flyttes til den nuværende ventesal.

Glamsbjerg. – Glamsbjerg kommune har købt stationsbygningen i Glamsbjerg, som kommunen vil indrette til bl. a. rutebilventesal.

Hareskovbanen. – Da DSB ikke ønsker at opretholde stationen i Hareskov By som S-station, og da Værløse station og Trestjernen trinbræt skal sammenlægges til en ny Værløse station, bliver der kun en station på en strækning af 10 km til et indbyggerantal på godt 15.000 mennesker. Da det vil koste Værløse kommune 10–15 mill. at få S-tog, synes kommunen, at det er for mange penge at ofre på banen, når man kun får en station i kommunen.

Heliport. – Ved Filskov Kro bygges i løbet af sommeren en helikopterlandingsplads.

Jernbanemuseet. – Efter at der er indgivet ansøgning til kulturministeriet om et beløb til bygning af et jernbanemuseum, forlyder det, at kulturministeriet vil søge om penge på finansloven 1971–72 således at der skal kunne blive tale om grundstensnedlæggelse til bygningen ved jernbanens 125 års jubilæum i 1972.

København H. – I forhallen på Københavns Hovedbanegård er for første gang opstillet et nydeligt blomsterarrangement.

Nedlagte stationer. – Fra 23. maj ned sættes stationerne Hæstrup og Sønder-skov til trinbræt.

Rationalisering. – Personaletallet ved DSB vil inden for de næste fem år blive reduceret med 5.000 mand, hvoraf de 3.000 er af Dansk Jernbaneforbunds medlemmer.

Skanderborg. – Til erstatning for den nedlagte banegårdsrestaurations på Skanderborg station er nu åbnet en pølse- og kaffevogn.

S-togene. – Togrevisorerne afkræver daglig ca. 100 rejsende 25 kr. i bøde for ikke at være i besiddelse af gyldig billet.

Århus H. – Samme firma som driver fødevarebutikken på Københavns Hovedbanegård, har fået tilladelse til at holde fødevarebutikken på Århus H. åbent alle dage kl. 8–24.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

Amerika

USAs jernbaner befinder sig i en langvarig krise. Der gøres store anstrengelser for at få dem på økonomisk fode, da banerne betragtes som uundværlige til tung massegodstrafik i visse områder.

Jugoslavien

Ved en togulykke i jernbanetunnelen Vranduk i nærheden af Zenica i Bosnien den 14. februar, dræbtes 34 mennesker og 60 kvæstedes, da det elektriske loko brød i brand og ilden nåede de efterfølgende passagervogne. Der dannede sig hurtigt kulilte i tunnelen, og der var 300 m til tunnelens udgang.

Rusland

Verdens længste uafbrudte togrejse varer knap knap syv døgn og bringer de rejsende 8.531 km frem. Undervejs bliver passagererne rystet godt sammen og oplever bl. a. at det er buldrende mørkt kl. 16 og at solen står højt på himlen kl. 24. Toget kører nemlig efter Moskva-tid.

Schweiz

En kæmpebrand lagde den 5. februar hovedbanegården i Luzern i ruiner. Den store glaskuppel over banegårdshallen styrtede ned i bygningens indre.

Europas første tandhjulsbjergbane, Vitznau-Rigi-banen, fejrer den 21. maj 100 års jubilæum. I den anledning er der præget jubilæumsmønter i guld og sølv, der på forsiden viser bjergbanens bygmester og på bagsiden det første damploko på Rigi-banen.

Sverige

Svenske statsbaner har på en strækning gjort forsøg med en halvering af billetpriserne, og erfaringen har været, at der nok er sket en fordobling af passagertallet, men økonomien derved indhentede ikke de nedsatte priser. Forsøg på andre strækninger skal ikke foretages, men man fortsætter dog på Västerås, Eskilstuna, Köping, Enköping-Stockholm og retur.

ASEA i Västerås har fået en ordre på fire thyristorstyrede elektroloko til de østrigske baner. Disse fire enheder er prototyper for en eventuel østrigsk licensbygning og er identiske med SJ el-loko af Rc2-typen.

SJ har bestilt radiomateriel til togene til en værdi af 6,5 mil. d.kr. hos Storno.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Tyskland

DB har på strækningen Hamburg–Hannover indledt prøveforsøg med elektronisk styrede tog uden fører. Senest til sommer ventes toget indsat i normal trafik.

DB indviede den 1. februar i Frankfurt am Main et elektronisk pladsbestillingsanlæg, hvortil banerne i Belgien, Danmark, Luzembourg og Østrig også er tilsluttet.

Anlægget, der er det største i sin art i Europa, kan reservere siddeplads i eksprestog og bestilling af ligge- og sovepladser i Tyskland og de tilsluttede lande.

Anlægget råder over pladstilbud på omkring 1.000 tog om dagen eller i det samlede forudbestillingstidsrum på et par måneder over 20 millioner pladser. 30 sekunder efter indtastning af et pladsønske foreligger svar, oplyser DSB.

Det var ventet, at dæmningen til Sült skulle have været dobbeltsporet til den kommende sommertrafik. Som følge af nedskårne bevillinger fra DB bliver det ikke til noget i år.

PENGEINSTITUTTERNE

Få ID-kort mens det er gratis

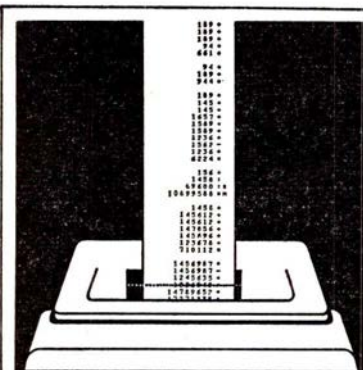
Checks bliver et mere og mere almindeligt betalingsmiddel. De såkaldte moderne lønudbetalingssystemer har gjort checkheftet til næsten hvermandseje,

for checks er jo, næsten kontanter, det letteste betalingsmiddel at have med at gøre.

Men den voldsomme vækst i antallet af checkkonti i landets pengeinstitutter har også medført en stærk stigning i antallet af checkbedragerier. Checkbedragerier går i første omgang ud over det pengeinstitut, som checken er trukket på (hvis checken falder indenfor 300 kronerens garantigrænsen), eller over den detailhandler, som har modtaget checken som betalingsmiddel. Men i sidste omgang går et checkbedrageri ud over bedrageren – udstederen af den falske eller dækningsløse check. Nemlig når politiet får fat i vedkommende.

For at beskytte alle parter imod bedrageri og dets følger – og for at sikre, at de handlende fortsat vil modtage checks som betalingsmiddel i normal udstrækning – har pengeinstitutterne indført de såkaldte ID-kort – identitetskort – en udvidet form for personnummerbevis, indeholdende indehaverens foto, underskrift og nummeret på checkkontoen. Når en checkudsteder kan forevise ID-kort, kan checkens modtager kontrollere, at checken er ægte. Pengeinstitutterne opfordrer derfor nu deres kunder til at få udstedt ID-kort, og Arbejdernes Landsbank gør speicelt opmærksom på, at det til og med udgangen af juli måned kan ske uden udgift for checkkunden. Fremgangsmåden er enkel: Man henvender sig i sin bankafdeling med et portræt foto i pasfotostørrelse, og så bliver ID-kortet udstedt uden udgift.

Herning



Det går hurtigere i sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Det store udvalg i moderigtige kvalitetsvarer for mandfolk – så

NORDSTRØM
· UNGT TØJ · SONDERGADE 8
HERNING
TLF. 07-125799

Men vær opmærksom på, at denne gratis-udstedelse *kun* gælder til udgangen af juli måned. Efter den tid vil der



Penge er ikke alt...

Penge er ikke alt... men rare at ha'. Livet er sjovere og lettere med orden i økonomien. Få konto i Sparekassen – det gi'r ro og tryghed.

Det går hurtigere i

SPAREKASSEN

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

P. M.-HUSET · HERNING · TELF. 120581

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

TANDLÆGERNE

BIRTHE og PEDER KOLD

Bryggergade 10 - Herning - Tlf. 120708
Konsultation efter aftale

Ind til ...

LIND ESSO SERVICENTER

ved Hans W. Østergaard

Telf. 12 56 95 · Herning

benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr



AUTOMOBILFORRETNINGEN

J. ØRUM-PETERSEN

Ringkøbingvej 56 · 7400 Herning

Telefon (07) 12 51 55

Aut. Peugeot-forhandler

Deres guldsmed ...

STÖCKER

Skolegade 5 · Herning

Telefon 12 04 15

MØLLEGADES FISKEHAL

v/ Karl Pedersen

Hjørnet af Møllegade og Gl. Landevej
Herning - Telefon 12 83 72

Alt i årstidens friske fiskesorter

Spec.: Frossen hvalkød, rensdyrryg,
Hummer osv. - Prøv vor fine fiskefars

Vejen til bedre service -
så kør til ...

BP-Huset

Bryggergade 10 · Herning · Tlf. 12 81 32
ved Tage Petersen

blive opkrævet betaling for ID-kortet. Ganske særligt for de mange, som efter den seneste overenskomstfornyelse er overgået til lønudbetaling via check-konti, er denne chance for at få ID-kortet gratis værd at udnytte. Man kan fremtidig risikere, at der overalt, hvor man vil betale med checks, kræves forevist ID-kort. Man vil ærgre sig, hvis man så ikke har det.

FRA DAGBOGEN

Haderslev. - En personbil blev den 6. april påkørt af toget Haderslev-Vojens på Bredgade-overskæringen i Haderslev. Føreren af bilen pådrog sig alvorlige kvæstelser, og bilen knustes totalt.

O.H.J. Nr. Asmindrup. - En traktor ført af en 13-årig dreng der den 6. april standsede op i jernbaneoverskæringen blev påkørt af et motortog. Drengen pådrog sig så alvorlige kvæstelser, at han var død ved ankomsten til sygehuset.

Nykøbing Mors. - Den 7. april grundstødte færgen »Morsø« få minutter efter afsejlingen fra Nykøbing M. De 12 passagerer, der var ombord blev i en redningsbåd sejlet tilbage til Nykøbing, hvorefter der blev etableret busforbindelse til Glyngøre via Pinen og Plagen. Hvor utroligt det end lyder har færgen ikke radio ombord.

Gråsten. - Den 18. april blev der fra en henstående Carlsberg-vogn på Gråsten station stjålet 20 kasser øl.

Hæstrup. - Den 25. april blev en personbil knust ved sammenstød med et tog på en overskæring syd for Hæstrup. Den kvindelige fører af bilen var dræbt på stedet.

Århus. - På hovedvej 15 ved Bolskær blev en DSB-rutebil den 26. april på vej fra Rønne til Århus med 20 passagerer i glat føre påkørt af en lastbil, der skred ud og ødelagde rutebilens styretøj, så

bussen blev skubbet ind i vejsiden, hvor den knuste autoværnet og kom til at hænge faretruende over en høj skrænt. Uden at være kommet noget særligt til, måtte de chokerede passagerer lade sig glide ned ad siden på bussen.

Skals. - En lastbil blev den 28. april påkørt af et godstog på en overskæring. Føreren af bilen blev alvorligt kvæstet, og bilen var slået til vrage.

Fredericia. - Den 1. maj da lyntoget »Nordpilen« var under udkørsel mod nord fra Fredericia, afsporede togets tre bageste vogne formentlig som følge af at sporet var under reparation. De afsporede vogne blev frakoblet, hvorefter toget fortsatte med nogen forsinkelse.

Østrig. - Et eksprestog fra Rom til Wien kørte den 1. maj ind i et holdende godstog på den østrigske station Fürnitz, 15 km nord for den italienske grænse. Otte af de rejsende dræbtes og 20 kvæstedes.

PRIVATBANENYT

Østsjællandske Jernbane

Den 18. april fyldte banens direktør, E. Nielsen, 70 år og nåede dermed aldersgrænsen. Banens bestyrelse har imidlertid anmodet direktør Nielsen om at fortsætte til banens førstkomende generalforsamling er overstået. Afskedsdagen er derefter fastsat til 1. august.

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane

På et personalemøde i Hundested gav banens direktør en række oplysninger vedrørende banens fremtid. I Kregme skal der i år laves en ny fjernstyringsstation, hvilket er meget påkrævet for en smidigere afvikling af toggangen, idet der er ret store ulemper ved, at der mellem stationerne Ølsted og Frederiksværk er en stor stigning, der medfører, at tidsintervallerne

Restaurant Divan 2 Tivoli

Selskabslokaler mod Tivolisøen. - 10-130 kuv.

F. L. Viltøft

Telefon 12 51 51

mellem disse stationer er ca. 15 min. for kørsel med godstog, idet trækraften på denne strækning altid er fuld belastet. Fra fabrikken i Uerdingen i Tyskland er der indhentet tilbud på et nyt to-vognstog. Når toget er leveret, kan man muligvis køre alle persontog med denne type af materiel.

I Hundested vil stationen blive moderniseret, og der bliver lavet et helt nyt sporareal, da det nuværende fuldstændigt skal væk. Planen for det nye bliver en mere praktisk opbygning af arealet.

De nuværende remiser skal rives ned med undtagelse af den remise, der er opført efter krigen. Staten forlanger, at værksteder og remiser skal samles på et sted af hensyn til rationalisering af arbejdet.

Til Frederiksvæk st. agtes der bestilt en rangertraktor på ca. 522 hk.

Direktør Hafstrøm sluttede sit oplæg med at fortælle, at DSBs stoppemaskine skal stoppe 10 km spor pr. år, indtil strækningen er kørt igennem med maskinen. DSBs målevogn havde foretaget målinger af sporet gennem hele strækningen, og der var udtalt, at sporet var i samme stand som DSBs sidebaner.

RUTEBILNYT

Skelskør rutebiltjeneste

Overtrafikassistent J. Broholm, Århus, er udnævnt til trafikinspektør ved rutebiltjenesten i Skelskør.

Hørsholm

Fra 1. april har DSB overtaget driften af bybusserne i Hørsholm, efter at den private rutebilejer ikke mere ønskede at drive denne rute. Køreplan og takster forbliver uændrede.

Før velhavende

DSBs rutebilledelse mener at fynboerne gennemgående er mere velhavende end andre amters beboere og i større udstrækning er selvbefordrende. Derfor må de fynske rutebilture nedskæres.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Siden Odder-Horsens jernbane blev nedlagt har DSB og HHJ drevet denne banes bilruter i fællesskab. DSB har nu ønsket at trække sig ud af fællesskabet, og HHJ driver fremtidig ruterne alene.

PERSONALIA

Nyborg

Overtrafikkontrollør Gert Larsen, Helsingør, er udnævnt til stationsforstander ved Nyborg station, hvor stfst. A. K. E. Laursen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Ballerup

Trafikkontrollør H. H. Møller, Rungsted Kyst, er udnævnt til stationsforstander ved Ballerup station, hvor stfst. S. A. Rosman har søgt afsked på grund af alder (69 år).

DØDSFALD

Direktør Otto Nielsen,
Varde-Nr. Nebel Jb. 1931-62, 79 år.
Overportør J. Th. Jensen,
fh. Kbhvn. Gb, 75 år.
Remisearbejder C. A. Carstensen,
fh. mdt Enghave, 73 år.
Togfører P. K. S. Dinesen,
Kbhvn. H, 56 år.



DSB benytter **Det Danske Rengøringselskab as** overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



Det Danske Rengøringselskab as

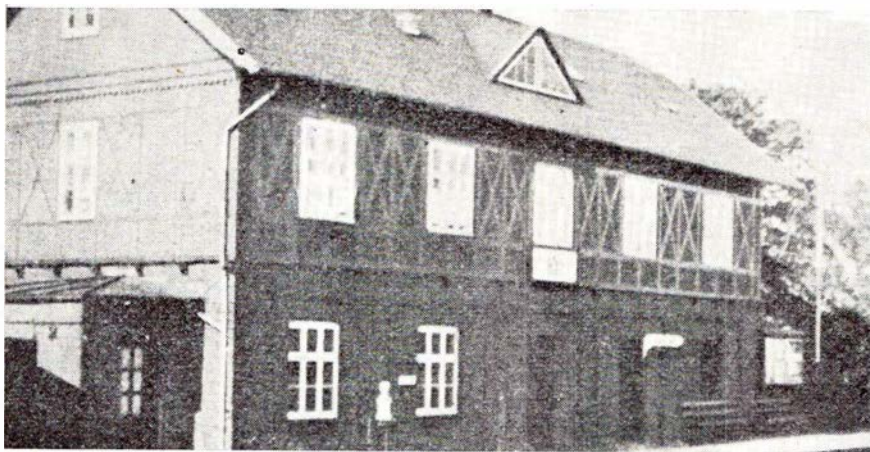
Svanegården

Hovedkontor: Kollegievej 6 . 2920 Charlottenlund

Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

SKANDERBORG-SILKEBORG 100 ÅR

1971 - 2. MAJ - 1971



Ry station

Forarbejdet

Den 3. oktober 1868 åbnedes strækningen Fredericia-Århus. Allerede ved forhandlingerne om denne strækning linieføring i 1846 ønskede man, at den lille nyanlagte købstad Silkeborg skulle være station på strækningen Fredericia-Århus. Gennem de mange år før denne bane blev en realitet, og de politiske partier, der dengang som nu er enebestemmende om anlæg af nye baner, drabelige diskussioner om banens linieføring.

I den store jernbanelov af 10. marts 1861 var opført en jernbane Vejle-Gudenådal-Ry Mølle-Århus over Horsens eller med sidebane dertil, men ikke noget om forbindelse til Silkeborg, der skulle sættes i forbindelse med banen ved en vandvej. I de efterfølgende rigsdagssamlinger forhandlede der dels om en sidebane fra Lyngby på Århus-Langåbanen, dels om en vandvejsforbindelse fra Fuldbro Mølle til Silkeborg, men i loven af maj 1866 med østkystliniens endelige vedtagelse er sidebanen til Silkeborg ikke nævnt og er indtil videre opgivet. Men da spørgsmålet om Silkeborgs forbindelse med hovedbanen på dette tidspunkt havde været drøftet i tyve år, lod regeringen derfor foretage de fornødne undersøgelser fra de udgangspunkter, der kunne være tale om en sidebane fra Lyngby eller Hinnerup nord for Århus, men da en bane, der udgik fra Skanderborg ville blive langt den billigste, og havde den fordel at få en

større by som udvekslingsstation med forbindelser både mod nord og syd, forelagde regeringen et lovforslag i overensstemmelse hermed i samlingen 1867-68.

Det vedtoges at anlægge banen med let overbygning, der senere kunne gøres sværere, dersom det måtte vise sig nødvendigt, og det bestemtes, at banen skulle være færdig den 1. juli 1871.

Banens anlæg og åbning

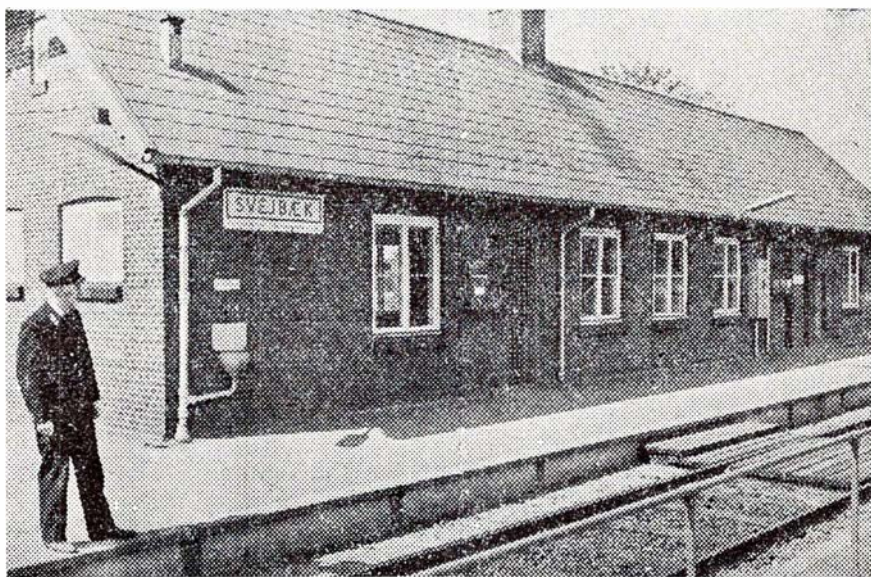
Anlægget af banen og bygning af sta-

tioner foregik så hurtigt, at entreprenørerne kunne afslutte arbejdet allerede i slutningen af oktober 1870. Man frygtede imidlertid for, at jordarbejdet ikke rigtig havde fået sat sig, så indvielsen af banen blev fastsat til den 2. maj 1871.

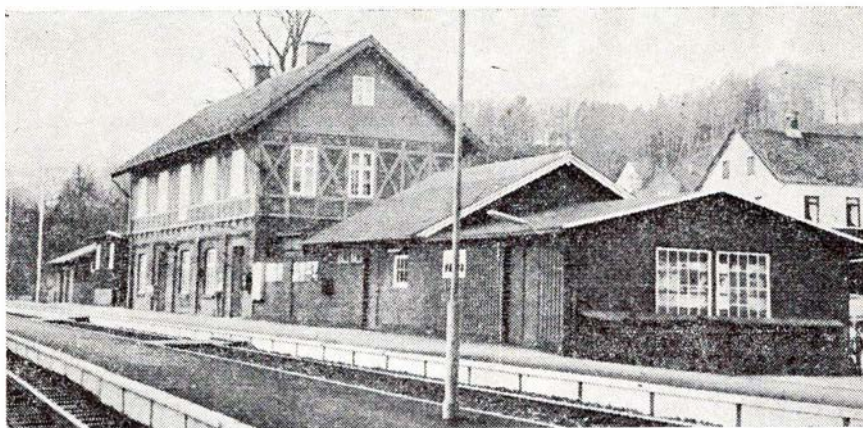
Bortset fra en lille festlighed, som banens direktion holdt i Laven for ingeniører, entreprenører m. fl. fandt der ingen større indvielsehøjtidelighed sted.

Bygningen af Silkeborgbanen var mere en lokal begivenhed, idet det var den første bane, der udelukkende blev bygget af danske ingeniører og entreprenører. Tidligere havde engelske ingeniører haft hovedentreprisen, men her var arbejdet overdraget til københavnske håndværksmestre.

Om det første togs ankomst til Silkeborg skrives der, at byens befolkning her fik det lige så sjældne som velgørende syn at se indvielsestogets flag- og blomstersmykkede loko kl. 10.30 viste sig ved jernbanebroen over Remstrup å, for kort efter at bruse frem foran perronen, hvor toget blev modtaget med musik og hurraråb af de på perronen forsamlede, efter at have tilbagelagt strækningen mellem Skanderborg og Silkeborg på godt tre kvarter.



Stmst. K. R. W. Andersen på Svejbæk st. Nedlagt 27. maj 1968.



Laven station. Nedlagt 27. maj 1968.

Broen over Remstrup å

Broen er udført i smedejern bygget i England. Den ankom med skib til Århus hvorfra den i særtog på 17 vogne til Skanderborg, og derfra uden loko til åen. Efter at broen var samlet og på plads, afholdtes der belastningsprøve ved at lade tre loko med en samlet vægt på 48 tons køre over broen samtidig. Forinden banens åbning kørte svært lastede tog i flere dage frem og tilbage for at køre banen til og for samtidig indøvelse af stationspersonalet.

Jernbanecentret Silkeborg

På strækningen fra Skanderborg var der stationer i Alken (nu trb), Ry samt Laven og Svejlbæk, der begge blev nedsat til trb 27. maj 1968 og endelig trb Sejs, der nedlægges fra 23. maj 1971. Allerede i 1877 åbnedes banestrækningen Silkeborg-Herning, som et led i at ophjælpe de fattige og tyndt befolkede egne i Midtjylland.

Derefter skulle der gå en lang årræk-

ke før strækningen Silkeborg-Langå blev åbnet i 1908. Efter første verdenskrig åbnedes strækningen Silkeborg-Brande. Så kom til slut de to privatbaner Silkeborg-Kjellerup i 1924 og sluttelig Horsens-Bryrup-Silkeborg banen i 1929. Hermed havde Silkeborg forbindelser med seks banestrækninger.

Med banens løb fra Skanderborg langs Silkeborg søerne hører den til landets mest naturskønne banestrækninger.

Nedgangsårene

Efter banernes opløstning under anden verdenskrig begynder så udslettelsen af mange af landets banestrækninger. For Silkeborgs vedkommende skete tabet af de to privatbaner til Horsens og Kjellerup i 1968. Fra 23. maj 1971 nedlægges banestrækningerne Langå-Silkeborg og Silkeborg-Brande, og tilbage har Silkeborg så kun strækningen Skanderborg-Skjern.

-bro.

Damholt-Hodsager mergelbane

Fortsat fra nr. 4, side 107

22.11.1907 (DSB)

Tog 1147 stop 16 minutter ved vogterhus nr. 6.

En af det private mergelspors læsede vogne afsporet midt i sporet (to kolonner mergel skulle passere DSB fra øst ca. en halv time før togets passage).

Forreste mergelkolonne bestod af fem vogne forspændt to heste, og den midterste vogn var afsporet.

DSB siger herom, at vognene er i

elendig stand.

Mergelselskabet siger derimod, at vognene lider stor skade ved at passere overskæringen!

16.12.1907 (DSB)

Statsbanernes generaldirektorat siger, at materiellet er undersøgt og i elendig stand. Det må forlanges, at disse vogne, forinden de atter anvendes til passage over DSB, undergår en gennemgribende istandsættelse.

15.2.1908 (DSB)

DSB modtager brev fra mergelselskabet - »Det er skæringen, der er dårlig, vore vogne kan køre på hele den øvrige bane«.

24.2.1908 (DSB)

Overbanemesteren i Herning kommenterer foranstående med, at det ikke alene er i skæringen, der afspores vogne, nej, det sker jævnligt over hele banen.

3.3.1908 (DSB)

Atter brev fra mergelselskabet til DSB med protest mod de anklager, der rettes mod materiellet.

Samtidig meddeles, at forhandling med DSB om skæringens nedlæggelse kun vil være opportun, dersom DSB vil betale 6-8.000 kr. i erstatning, idet den resterende bane i modsat fald kun kan drives med tab.

14.5.1908

Generalforsamlingen vedtog at besigtige banen én gang hvert år.

4.6.1908

Andragende skal forfattes til DSB vedr. ulemper ved skæringen.

23.6.1908

DSB modtager fra H ansøgning om forbedring af skæringen. Ansøgningen fører en del korrespondance med sig.

26.10.1908

Et afvisende svar fra DSB oplæstes.

12.1.1909

Andragende sendes nu til DSB om erstatning for de ulemper, som skæringen påfører mergelbanen.

12.8.1909

DSB tilskriver H om, at det må fastslås, at det er mergelbanens vognmateriel, der er i en så dårlig tilstand, at ulemperne stammer derfra.

Der vil, hvis skæringen elimineres, kunne anlægges et sidespor vest for DSB i forbindelse med den vestlige del af mergelbanen. Anlægges på alm. betingelser, men om en erstatning på 10.000 kr. til mergelbanen i den anledning, kan der ikke blive tale.

12.6.1909

Vedtoges at rette henvendelse til DSB om køb af ældre brugelige sveller.

24.9.1909

H mødt op ved generalforsamlingen. Forhandling om nedlæggelse af strækningen fra DSB til Hodsager, så egnene kunne overtages af Feldborgbanen.

Fredericia

Vi bor og spiser på ...

AFHOLDSHOTELLET

ved Hansigne Nielsen
Fynsgade 26 . Fredericia
Telefon (05) 92 01 48

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 . Fredericia
Telefon 92 44 21
Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter
**Vi fører BURDA og SIMPLICITY
snitmønstre**

Erritsø

Vær prisbevidst - kør til ...

BP selv-service

Erritsø . Telefon 95 24 88
benzin - olieskift - selv-vask m. tørring
smøring samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør
Forpagter Jens Hansen

Børkop

**NEJ TAK TIL RUST -
JA TAK TIL RUFA ...**

rufa

**Specialværksted for
rustbeskyttelse**

TREKANTENS UNDERVOGNS SERVICE

v/ E. TRØJBORG
Andkær pr. Børkop . Telf. (05) 82 07 31

Vejle

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Jørgen Østergaard
Havnegade 9 . Vejle . Telf. 82 19 10
VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK
Vi henter og bringer gerne

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »BIRTHE«

ved Birthe Larsen
Grejsdals Landevej 151 . Vejle
Telefon 82 85 50

1. kl.s omhyggelig og individuel
behandling udføres

Vejle

Ind til

ESSO SERVICENTER

v/ Brdr. Jespersen
Kolding Landevej 31, Vejle. Tlf. 82 08 51
Benzin, olie, vask, smøring samt auto-
udstyr. **Autoreparationer udføres på
alle vognmærker med faglig garanti**

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

TURISTKIOSKEN

ved Peter Sørensen
Dæmningen 34 . Vejle . Telf. 82 07 80
Aviser, uge- og månedsblade
samt telegrammer

Vi handler hos ...

VESTBYENS DELIKATESSE

ved Finn Christensen
Vardevej 40 . Vejle . Telf. 82 98 35
Speciale:
selskabssmørrebrød samt transportable
Priser og tilbud uden forbindelse

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved mekaniker Bjarne Johansen
Ribe Landevej 12 . Vejle . Telf. 82 81 61
benzin - autodiesel - smøring -
olieskift - vask - stort udvalg
i autotilbehør - quick-service
samt autoreparationer udføres

Ind til

TOMMYs HÅLEBAR

Nørregade 12 - Vejle - Telefon 82 81 94
(Kaffe-Mortensens gård)
1. kl.s kvalitetsarbejde udføres
**Husk vor specialafdeling for nøgler:
Vi fremstiller, medens De venter, såvel
auto- som dørnøgler**

Det store udvalg i

VINE - SPIRITUOSA - TOBAKSVARER
- så ...

VINHUSET

Vestergade 12 . Vejle . Tlf. 82 82 88

Vildbjerg

TANDLÆGE

F. SKOV PEDERSEN

Bredgade 2 . Vildbjerg . Telf. 13 14 94
Konsultationstid 9-17
Lørdag efter aftale

Horsens

Centralvarme - dampanlæg - vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
- så ...

K. V. KOCHs EFTF.

G. Dalhoff Knudsen
ingeniør, m. af l.
Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00
Tilbud og overslag gives u. forbindelse

TANDLÆGE

Thorkild Overgaard

Borgergade 12 . Horsens . Tlf. 62 95 00
Konsultation fra kl. 9-17
Lørdag efter aftale

GIV VIN SOM GAVE - det glæder



J. KJÆR POULSEN

RÆDERSGADE 1 - TELEFON 62 41 14

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon CHANEL

ved Aase Lund Pedersen
Søndergade 49, 1. sal . Horsens
Alt indenfor sidste nye frisurer samt toppe
Telf. 62 38 40

ER DE prisbevidst - så gå i ...

FARVEKÆLDEREN

Allégade 23 - Horsens - Tlf. 62 90 90
Farver, lakker og tapeter til bundpriser
Køb 1 liter TÆPPERENS og lån en
tæppemaskine gratis

Vi ringer efter ...

METHAS BILER

62 61 00
Biler op til 8 personer

CONNIE SAMSONS

TANDTEKNIK

eksam. tandtekniker
(Jørgen Pedersens efft.)
Søndergade 9 . Horsens . Telf. 62 54 73
Konsultation fra kl. 9.30 til 17.00
Lørdag efter aftale

4.3.1913

Mergelprisen forhøjes til 2,90 kr. pr. vognladning ved nr. 1 og til 3,15 ved nr. 2.

25.7.1913 (DSB)

Tog 1142 stop 5 minutter foran overskæringen. Atter spor afløb. To vogne midt i en række var afsporet.

20.9.1913

Vedtoges at sælge 800 pund skinner til Sunds mejeri (8 øre/p).

17.11.1913

2.000 kr. modtaget i tilskud fra landbrugslotteriets overskud. Overjord af-rømmet til ny grav i Damholt.

15.11.1915

Kørselsentreprenør Knud Holdgaard sagde op. Forlængede dog et år (1.4.1916 til 1.4.1917) mod 70 øre mere pr. udkørt vognladning. Måtte så også forpligte sig til at udkøre 1.500 vognladninger.

17.1.1916 (DSB)

DSB skriver til H, at det er bragt i erfaring, at Damholt-Hodsager banen aldrig eller så at sige aldrig benyttes, hvorfor krydsningen foreslås fjernet.

7.2.1916 (DSB)

H svarer, at der forhandles, men især vestdelen vil man nødig af med.

7.4.1917

Generalforsamling vedr. 1916. Der re-sterer 125 af i alt 1.500 læs mergel, og disse vil være at levere for samme pris som i 1916. For året 1917 hæves prisen med 1,50 hhv. 0,50 kr. for kalkmergel hhv. sandmergel.

25.8.1917

Kørselsentreprenøren klager over ikke at kunne få korn til sine heste, og er følgelig ikke i stand til at udkøre det bestilte kvantum mergel.

8.1.1918 (DSB)

DSB modtager meddelelse fra mergelselskabet om, at drift næppe åbnes før 1.5.1918. Det vedtages herefter at slukke signalet.

5.4.1918

Tilbud om salg af banen mod 50 øre pr. kg og 300 kr. pr. vogn (der var nu 20 vogne). Da banen var eksproprieret af brændselsnævnet, valgtes salg fremfor taksation.

27.5.1918 (DSB)

DSB tilskriver H, at da driften stadig er indstillet på Damholt-Hodsager banen og ikke ventes gentoptaget, ønskes krydsningen fjernet.

10.7.1918 (DSB)

Mergelselskabet meddeler DSB, at der i normale tider vil blive kørt igen (måske om 2-3 år).

13.7.1918 (DSB)

Banesektionen meddeler, at smalspo-ret på begge sider af DSB nu er taget op.

3.8.1918

Brændselsnævnet har som betaling for den eksproprierede bane sendt i alt 101.607,95 kr.

17.8.1918

Spørgsmålet om salg af resten af ak-tionærernes ejendom. Det bestemmes, at banelegemet skal ligge urørt indtil videre.

1925 (Dansk Jernbane-Klub)

Damholt mergelleje (entreprenør Th. Sørensen) købte i 1925 fra den smal-sporede SB 171 tons 12,5 kg skinner, heri medregnet otte sporskifter samt 273 stk. 17 kg skinner.

22.2.1926 (DSB)

Atter spørgsmål om etablering af sporskæring. Arbejdet anslås at ville koste ca. 2.000 kr.

28.1.1926 (DSB)

H tilskriver DSB om, at det atter bli-ver aktuelt med mergling i området.

28.5.1926 (DSB)

DSBs generaldirektorat tiltræder re-etablering samt sanktionerer, at DSB betaler de 2.000 kr.

1.10.1928 (DSB)

H tilskriver DSB, at man gerne skul-le kunne køre allerede fra 21.10.1928, idet der da skal køres 14-21 dage og to gange daglig (morgen og aften). Det drejer sig om udkørsel af materiel. Mergelkørsel først i foråret 1929.

DSB erklærer sig indforstået, når flyttelige spor og afløb etableres på hver side af DSB.

12.10.1928 (DSB)

H siger nej til denne provisoriske lø-sning, men beder om, at den egentlige sporskæring da må være færdig til 1.3.1929.

1.5.1929 (DSB)

DSB meddeler, at sporskæringen for-ventes ibrugtaget fra tog 1147 den 6.5.1929.

2.12.1929 (DSB)

Mergelselskabet meddeler mergelkør-sel slut den 15.12.1929.

17.12.1929 (DSB)

H meddeler DSB, at der formentlig i en lang årrække ikke vil blive brug for mergeltransport fra Damholt mergel-leje.

Epilog

Da mergelkørsel næsten var meldt slut, slikkede entreprenøren sårene, idet bl. a. to damploko skulle have ny kobberfyrkasse. Det skulle ske i Es-bjerg, og entreprenøren foreslog DSB, at læsning skulle ske på den måde, at mergelsporets østlige tilslutning blev hævet i vognbundshøjde. En jernbane-vogn skulle herefter – af ti af entrepre-nørens folk – hentes på Sunds station, og læsning kunne finde sted.

Accept opnåedes, og i november 1929 afsendtes et stk. loko. Vægt 6,5 t, læng-de 5,3 m.

Op mod jul samme år kom maskinen retur, og den anden læssedes på samme vogn for afsendelse. Den kom retur den 15. marts 1930.

Og så sidste kapitel, selve evakuerin-gen om man så må sige. Oplæg hertil var en henvendelse til DSB fra ingeniør Theut, Damholt, om tilladelse til at lægge tipvognsspor over midtbanen i østenden af Ikast station og til at føre dette spor ind langs læssesporet.

Tilladelsen blev givet, men indkørsel af materiellet – det drejede sig om ikke mindre end 200 jernbanevognladninger – blev på grund af vejforholdene først påbegyndt den 1. april 1931. Slut og sporet fjernet den 8. maj 1931.

Hermed var så også Damholt-Hods-ager mergelbanens æra slut, og mang-ler end den første halve snes år af de 50 leveår, så har læseren vist fået et nogenlunde overblik over en fast mer-gelbanes liv og vilkår.

Selv om det, som sagt i indledningen, til en vis grad er fortalt i stakkatostil!

18.



Århus

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54

1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Skader i lakken

Original autolæk på spraybeholder

EGON DALSGAARD

Gerner Blachs efft.

Åboulevarden 55 - Århus - Tlf. 12 89 54

Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i...

» **EKKO** «

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigaretter - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe



SERVICENTER

ved B. C. Larsen

ved »la Tour« - Randersvej 139 - Århus

Telefon 16 31 01

Benzin - Olieskift - Smøring - Vask
samt stort udvalg i autoudstyr

TAGE HVIDS EFTF.

Rosenvangs Allé 47 . Århus

Telefon 14 01 79

1. kl.s kolonial - konserves - dybfrost

samt vine og spirituosa

Prøv vor ekstrafine kaffe

AUTOOPRETNING - RUSTSKADER

- så køber til ...

BAHNSSENS AUTOOPRETNING

Thunøgade 19 . Århus . Tlf. 13 55 46

Håndværks-kvalitet til rimelige priser

H. J. MADSEN

Bedemand

Jægergårdsgade 17-19 . Århus

Telefon 18 28 66

(også søn- og helligdage formiddag)

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF SERVICE

v/ Bent Hansen

Ingerslevs Plads, Århus, tlf. 13 04 74

Benzin - Olie - Vask - Smøring

**Spec.: Undervognsbehandling samt alt
mekanisk arbejde**

Købmand A. MØLLER

Flodgaard's efft.

Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79

1. kl.s kolonial - mejeriprodukter

vine - spirituosa samt årstidens

frugt og grønt - Prøv vor fine kaffe



Åboulevarden 43 . Århus . Tlf. 12 23 62

Alt i moderne el-udstyr som:

SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .

EL-CURLERE . TØRREHJELME .

VARMETÆPPER . MASSAGEPUDER

KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .

EL-URE

Service på shavere

Gå til fagmanden

Brammersgades Træskohandel

v/ John Sørensen

Brammersgade 2 - Århus - Tlf. 12 41 93

**Træsko - Træskostøvler - Hjemme-
fodtøj i stort udvalg fra eget værksted**

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen

Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30

Slibning - Fornikling - Forkromning

Vi kører til ...



ved Ceres

autoværksted

servicenter

Automekaniker Alex Clausen

(ny indehaver)

Telefon 13 21 92

1. kl.s autoreparationer

samt quick-service udføres

Årstidens friske blomster,
buketter, kranser og dekorationer
- så ...

NEDERGAARDS BLOMSTER

ved Ingrid Nabe-Nielsen

Ingerslev Boulevard 17 . Århus

Telefon 12 81 58

Spec.: Bordpynt og brudebuketter

Vi handler i ...

KLINTEGÅRDENS BAGERI

ved Kurt Winther

Skovvejen 46 . Århus . Tlf. 12 66 58

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Husk vort Conditori

med kaffe, brød, is og sodavand

Damerne går til ...

EKKO Salonen

ved Ulla Sørensen

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32

1. kl.s individuel behandling udføres

Kiropraktorer

WINNIE og PALLE ROSENVIINGE

Ryegade 4 . Århus

Tlf. 13 38 38 - Privat tlf. 27 32 63

Konsultation:

Mandag, onsdag og fredag kl. 10-12

Tirsdag og torsdag kl. 15-17

Vejen til bedre service ...

SHELL service

ved mekaniker Sv. Aa. Petersen

V. Ringgade 27 . Århus . Tlf. 15 74 17

benzin - olie - vask - smøring

samt quick-service udføres

Stort udvalg i autotilbehør

Vor leverandør er ...

GAMST BLOMSTER

Sdr. Ringgade 47, Århus, tlf. 14 26 29

**Alt i årstidens blomster, buketter samt
kranser og dekorationer**

Det store udvalg i **manufaktur, kjoler
og konfektion** til børn, damer og herrer

SYVSTJERNEN

v/ Edith Rosenørn

Østergade 35 - Århus - Tlf. 13 52 98

NB. Vi har altid ca. 2000 kjoler på lager

RUSTBESKYTTELSE I CENTRUM

Specialværksted

for undervognsbehandling

CAR PROTECT

Nørrebrogade 22-26 . Telefon 13 48 96

Prisliste sendes uden forbindelse

Deres vogn færdigbehandles

fra morgen til aften

MODEL-JERNBANE

Farver på godsvogne

Følgende artikel er ikke en beskrivelse af, hvordan man maler modelbanens godsvogne, men nærmere en oversigt over de farver, der i sin tid blev anvendt ved vore talrige jernbaneselskaber.

Det er en ret almindelig opfattelse blandt modelfolk, at danske godsvogne altid har været brunmalede med hvid tekst, mere eller mindre solblegede, mere eller mindre tonet af bremse- og andet jernbanesnavs.

Blader vi imidlertid tilbage i gamle optegnelser, åbenbares virkelig en sand farvepragt i ældre tider.

De mest komplette optegnelser finder vi i den tyske »Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen« alfabetiske fortegnelse over jernbaneinitialer i udgaver fra 1911, 1914, 1924 og 1927.

Disse fortegnelser rummer beskrivel-

ser af datidens europæiske jernbanevognes initialer (ejendomsmærker), samt omtale af anvendte farver ved vognenes bemaling.

I følgende oversigt nævner vi pr. 1. juli 1914 farverne for de danske godsvogne, der opfyldte betingelserne for løb i udlandet.

Først nævner vi banen i forkortelse, altså de på vognene malede initialer, dernæst banens navn og endelig vognkassens og påskriftens farve.

Er farverne nævnt på én linie, betyder det, at såvel åbne som lukkede vogne havde samme farve.

Er farverne nævnt på to linier, gælder første linie åbne og anden linie lukkede godsvogne.

Er farverne nævnt på tre linier, gælder sidste linie for lukkede vogne til transport af letfordærlige varer og lignende renlige godsarter.

	<i>Bane</i>	<i>Vognkasse</i>	<i>Skrift</i>
AB	Amagerbanen:	brun	hvid
AHB	Ålborg-Hvalpsund:	blågrå	hvid
		brun	hvid
ØSJS	Østsjællandske Jernbaneselskab:	brun	hvid
		hvid	sort
DSB		brun	hvid
		hvid	sort/rød
ETJ	Ebeltoft-Trustrup Jernbane:	brun	hvid
		rødbrun	hvid
		grå	sort
Faxe Jernbane/Faxe Kalkbrud:		blågrå	hvid
FFJ	Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane:	hvid	sort
		grå	hvid
GDS	Gribskovbanens Driftsselskab:	rødbrun	hvid
HAI	Hammel-Århus Jernbane:	hvid	sort
HFJ	Hillerød-Frederiksværk Jernbane:	brun	hvid/gul
HH	Hjørring-Hørby Jernbane:	blågrå	hvid
		brun	hvid
		hvid	sort
HHB	Helsingør-Hornbæk Jernbane:	rødbrun	gul
HHJ	Hads-Ning Herreders Jernbane:	olivengrøn	hvid
		hvid	sort
HJJ	Horsens-Juelsminde Jernbane:	mørkegrå	hvid
		hvid	sort
HLA	Hjørring-Løkken-Åbybro Jernbane:	brun	hvid
HOJ	Horsens-Odder Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
HTJ	Høng-Tølløse Jernbane:	brun	hvid
KB	Kalvehavebanen:	grøn	gul
		mørkegrå	hvid
KHB	Kagerup-Helsing Jernbane:	grå	hvid
KS	Kolding Sydbaner:	brun	hvid
KSB	København-Slangerup Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
		grøn	gul

Kolding



Quick-service udføres
på nyt moderne apparatur

NYÅBNET PRAKSIS ...

Tandlæge

BIRTE POLLER

Jernbanegade 16 - 2. sal - Kolding

Tlf. 52 93 11

Ind til ...

ESSO Cafeteria Station

ved Tage Olesen

Haderslevvej 211 . Telf. 52 10 65

Benzin - olie - vaske - smøring -
autoudstyr - Quick-service udføres

Forkort rejsen med en lommeroman fra

TVEDVEJS BLADKIOSK

v/ I. Holbech

Tvedvej 24 - Kolding - Tlf. 52 78 37

**Aviser - Uge- og månedsblade samt
papirvarer**

»Bag den gode smag«

HJEMMEBAGERIET

v/ John Callesen

Klostergade 6 - Kolding - Tlf. 52 39 90

**Spec.: Alt i formkager - sønderjysk
rugbrød - Åbent fra 6-18 - fredag til
kl. 20 - lørdag-søndag fra kl. 6-16**

Villys Kedel- og oliefyrservice

Brandorffsvej 25 - Kolding

Telefon 52 43 58 - 52 94 06

Reparation og vedligeholdelse af alle
typer oliefyre samt kedelrensning

NB. Døgnvagt i fyringssæsonen

BECH & NIELSEN

Tømrermester

Maskin- og bygningsssnedkeri

Sdr. Ringvej 40 - Kolding

Telefon 52 50 05

Spec.: Gulvafslibning

Den kvalitets- og prisbevidste går til

TAKI TRICOTAGE

Olaf Ryesgade 40, Kolding, tlf. 52 90 91

**Det store udvalg i trikotage til børn,
damer og herrer**

Direkte fra fabrik - derfor billigst

Århus og omegn

Købmand Th. Primdahls Eftf.

ved E. Bachmann

Sønderport 1 . Århus . Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial – konserver – vine
– spirituosa samt dybfrost
NB. Prøv vor ekstrafine kaffe

MARSELIS KONFEKTURE

ved Ruth Petersen

Dalgas Avenue 27, Århus, tlf. 12 36 70
**Lækkert brød og kager fra Park Alleens
bageri samt stort udvalg i chokolade
og konfekturer. Bestilling på dessert-is
modtages.** – Åben 7,30–21,30, lørdag
og søndag 7–19, fredag lukket

KABO OST

ved Preben Jensen

Grønnegadegade 41 . Århus . Telf. 13 56 74

Altid 1. kl.s vellagrede oste
Spec.: Islandske spegesild,
såvel hele som marinerede

Vi handler i

»MILTON« BAGERIET

v/ Freddy Pedersen

Marstrandsgade 30, Århus, tlf. 12 31 49
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Spar besværet – gå til

»DUPLISA«

v/ Chr. Petersen

Molsgade 4 – Århus – Tlf. 13 35 88
Alt i duplikeringsarbejde udføres
Spec.: Festsange forfattet – duplikeres

Vi handler i

Frugtforretningen »L I T A«

Hans Brogesgade 27, Århus, tlf. 12 32 23

Alt i årstidens friske frugt og grønt
Vi bringer gerne varerne

Vi anbefaler . . .

SCT. PAULS PENSIONAT

ved L. Torkom

Sct. Pauls Plads 2 . Århus

Telefon 13 30 79

1. kl.s pension – separate borde
Værelser kan anvises
Fast daglig pension kr. 15,25

Give gaver –
gå til guldsmed . . .



Frederiksgade 18C . Århus

Telefon 12 93 56

MODE – SNIT – KVALITET – så gå til

HJORT'S KJOLESSALON

Wærumsgade 15 . Århus . Telf. 12 16 43

Vi syer også gerne af Deres eget stof

Tandlæge JENS ULSØ

Torstilgårdsvej 12 st. tv. – Tlf. 24 12 80

(busstoppstedet)

Langkærparken – Tilst

Konsultation fra kl. 9–17, lørdag efter
aftale

Velkommen hos

TEXACO service

v/ Bent Eskildsen

Skæring Strandvej 1 . Egå . Tlf. 22 06 83

Benzin og autodiesel – Marfax smøring
– olie samt stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

T. R. Glas

Randersvej 315 . Lisbjerg . Telf. 23 12 73

Nybygning – reparation – omforandring
– salg af alle gassorter – spejle –
blyruder etc.

Fugning med Tiokol

– vore vogne kommer over hele landet

Vi får vasket hos

BRABRAND VASK

Hovedgaden 52 – Brabrand – Tlf. 260909

**Våd-, tør- og rullevask samt babyvask
og skjortevask**

»Bag den gode smag« . . .

HJORTSHØJ BAGERI

ved Villy Kristensen

Stationsvej . Hjortshøj . Tlf. 22 02 33

1. kl.s lækkert brød og kager
NB. Bestillinger modtages gerne



Stort udvalg i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Stor kontantrabat

Alt i årstidens frugt, grønt og
specialiteter

H O V E

Kridthøjtorvet . Højbjerg . Tlf. 27 23 60

Frugt og Grønt specialcenter

Vi kører til . . .

ERIKS AUTOOPRETNING

Oddervej 192 . Højbjerg . Telf. 27 34 42

Rust og buler samt klargøring til syn
1. kl.s arbejde til rimelige priser

SHELL service

(Flemming Jepsen)

Grenåvej 150 . Risskov . Telf. 17 78 08

benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Reparation af bremser . udstødning
tænding m. m.

Silkeborg

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon HØJLUND

Spættevej 6 . Silkeborg . Telf. 82 26 19

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i

KOLONIALFORRETNINGEN

v/ Eva Schmidt

Borgergade 77, Silkeborg, tlf. 82 27 71

**1. kl.s kolonial, konserver, vine
tobakker – Ekstrafin kaffe**

Kjoler til MINI-priser i stort udvalg

SHOP 68-88

v/ Jytte Jensen

Frederiksberggade 15 – Silkeborg

Telefon 82 46 46

Få rensed hos . . .

PHILIPS REKORD RENS

Skolegade 21 . Silkeborg . Telf. 82 52 35

Rekord Rens er ikke kilo-rens
– men kvalitetsrens til kilopris
(P-plads overfor)

LJ	Lollandske Jernbaner:	brun	hvid
MBJ	Maribo-Bandholm Jernbane:	grå	sort
NFJ	Nordfynske Jernbane:	brun	hvid
		grå	sort
		sort	gul
		grå	hvid
		hvid	sort
NPMB	Næstved-Præstø-Mern Banen:	mørkegrøn	gul
		umalet	hvid
NTJ	Nørre Nebel-Tarm Jernbane:	brun	hvid
OHJ	Odsherreds Jernbane:	brun	hvid
OKDJ	Odense-Kerteminde-Dalby Jernbane:	gul	sort
		grå	hvid
OKMJ	Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane:	grå	hvid
OMB	Odense-Middelfart-Bogense Jernbane:	grå	hvid
ONFJ	Odense-Nørre Broby-Fåborg Jernbane:	gul	sort
		grå	hvid
PNB	Præstø-Næstved Jernbane:	umalet	hvid
		mørkegrøn	gul
RGB	Ryomgård-Gerrild Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
RKB	Rødkærsbro-Kjellerup Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
RNOJ	Ringkøbing-Nørre Omme Jernbane:	rødbrun	gul
		hvid	sort
SFB	Svendborg-Fåborg Jernbane:	grå	hvid
SFJ	Sydfynske Jernbaner:	gul	sort
		grå	hvid
		hvid	sort
NKJ	Nakskov-Kragenæs Jernbane:	brun	hvid
NRJ	Nakskov-Rødby Jernbane:	brun	hvid
OKMJ	ændring:	rød	gul
		gul	sort
		grå	hvid
OMB	ændring:	rød	gul
		grå	hvid
ONF	ændring:	gul	sort
RGJ	Ryomgård-Gerrild-Grenå Jernbane:	brun	hvid
RHJ	Randers-Hadsund Jernbane:	grå	hvid
		hvid	sort
RØJ	Ringkøbing-Ørnhøj		
	og		
RØHJ	Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane:	rødbrun	gul
		mørkerød	sort
SFB	ændring:	grå	hvid
SB	Skagensbanen:	brun	hvid
		hvid	sort
SNB	ændring:	grå	hvid
SFJ:	ændring:	rød	gul
		grå	hvid
		hvid	sort
SNNB	ændring:	rødbrun	hvid
		mørkegrå	sort
SKRJ	Silkeborg-Kellerup-Rødkærsbro Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
SVJ	Skive-Vestsalling Jernbane:	brun	hvid
		hvid	rød/sort
TKVJ	Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
VaGJ	Varde-Grindsted Jernbane:	mørkebrun	hvid
		rødbrun	hvid
VØ	Vodskov-Østervrå Jernbane:	brun	hvid
			eller gul

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE
Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE'S KOLONIAL
v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserver – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Vi kører til ...
FISKERS CAMPING-CENTER
Funder Bakke 53 . Silkeborg
Telefon 82 49 26
Aut. forh. af Campi campingvogne
samt A-B-C og Campi telte
Stort udvalg i camping-udstyr –
havemøbler m. m.

Vejen til bedre service ...
BP service
ved H. E. Husted
Borgergade 71 . Silkeborg
Telefon 82 46 61
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Spis på
CAFETTE
Østergade 28 - Silkeborg - Tlf. 82 20 49
FRISKLAVET SMØRREBRØD
DAGENS MIDDAG
eller en lækker GRILL-KYLLING
samt en god KOLBEKAFFE

Gør Deres indkøb af frugt –
chokolade – tobaksvarer
samt aviser – blade – bøger i
RUTEBILKIOSKEN
v/ G. Nielsen
Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i den
nyrestaurerede
Banegårdsrestauration
v/ Ole Berg Borregaard
Silkeborg – Telefon 82 77 01

Ikast

IKAST SLIDBANEFABRIK
v/ E. Madsen
Østergade 26 – Telefon 15 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner
så De kan bytte omgående

Aalborg

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – kolonial
øl – vand samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Vi træffes kl. 9–17
undtagen lørdag

TANDEKNIK

PÅHLMAN HAFSTRØM

Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02

Den elegante og moderne hårpleje

Salon Hotel Hvide Hus

ved frk Elise Larsen
Vesterbro 2 – Ålborg – Tlf. 13 86 30
1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Vi handler i ...

BOULEVARDKIOSKEN

ved F. Christiansen
Boulevarden 37 . Ålborg . Telf. 13 92 65
Aviser – Uge- og månedsblade
samt billigbøger
Papir og skriveartikler

Stedet for moderne hårpleje

ELITE SALONEN

v/ Gunhild Jensen
Søndergade 30 . Struer . Telf. 85 01 77
Alt i sidste nye frisurer
1. kl.s behandling udføres

Nørresundby

Kvalitetsarbejde til
konkurrencedygtige priser – så ...

NØRRESUNDBY AUTOKØLER SERVICE

ved Freddie Olesen
Smedegade . Telefon 17 42 66

Reparation og rensning af autokølere
samt isætning af nye elementer
Spec. Reparation og rensning af
benzin- og olietanke

Nørresundby

Ind til

ESSO – LINDHOLM

v/ Jens E. Christensen
Thistedvej 60, Nørresundby, tlf. 17 06 75
VASK – SMØRING – OLIE

Stort udvalg i auto-udstyr

Speciale: Rustbeskyttelse af biler

Vi kører til ...

KARROSSERIVÆRKSTEDET

Industrivej 14 . Nørresundby

(bag slagteriet)

Telefon 17 41 21

Karrosseriarbejde udføres hurtigt og
billigt. Faste priser på paneler og skær-
me. Spec. Klargøring til syn samt
undervognsbehandling.

Hjørring

Tøj til far og søn
– så gå til ...



Codanhus . Hjørring . Telf. 92 47 88

Det store udvalg finder De i
specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Confektur Center

E. Thomsen

Østergade 4 . Hjørring . Telf. 92 15 35

Specialforretningen
med det store udvalg ...



Jernbanegade 14 . Tlf. 92 04 29

Vi tager mål – vi syer og hænger
op for Dem. Vi er ikke færdige, før
De er tilfreds.

Følg »Gulf«-strømmen til ...

GULF service

ved Tage Thomsen
Hirtshalsvej . Hjørring . Tlf. 92 39 35
Benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Stedet for moderne hårpleje ...

NELLY Salonen

ved Kirsten Petersen
Østergade 1 . Hjørring . Tlf. 92 01 17
Vor speciale: hårtoppe samt parykker

Randers

Kør ind til ...

GULF service

ved Niels Kjærsgaard
Strømmen 20 A . Telf. 42 30 04 . Randers
Benzin – Olieskift – Smøring
Autoudstyr – Quick-vask

HANSEN MØBLER

Rosenørnsgade 8 . Randers
Telefon 43 00 54

Den elegante
og moderigtige frisure – så ...

JOAN DANIELSEN

E. Mogensens eftf.
Valdemarsvej 3A . Randers
Telefon 42 22 84
1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Den elegante
og moderne frisurer – så ...

Damefrisørsalon »ROSEN«

ved Gerda Vissing Olesen
Gasværksvej 3 . Randers . Tlf. 42 95 15
Spec.: Hårtoppe samt parykker

RANDERS AUTO-OPRETNING

ved Karsten og John Bottke
Kærgade 73 . Randers . Telf. 43 00 08
Alle former for autoskader udføres
hurtigt og reelt
med moderne specialapparatur

Vi handler i den nye specialforretning

Randers Støvsuger-Central

Jernbanegade 20 – Telefon 43 22 82
Aut. forhandler af de førende mærker
Samtlige reparationer udføres med fag-
lig garanti. – NB. Nye slanger og poser
til alle mærker

Forkort rejsen med en lommeroman fra

»PARK-KIOSKEN«

v/ Eva Pingel
Hadsundvej 30 – Randers – Tlf. 42 55 66
Aviser, uge- og månedsblade samt
tidsskrifter – Papir- og kontorartikler

SNB	Svendborg-Nyborg Jernbane:	gul	sort
		grå	hvid
SNNB	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Jernbane:	rødbrun	hvid
		hvid	sort
TFJ	Thisted-Fjerritslev Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
VGJ	Vejle-Give Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
VLTJ	Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane:	brun	hvid
VNJ	Varde-Nørre Nebel Jernbane:	mørkebrun	hvid
VVGJ	Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort

I »Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen«s udgave fra 1927 (januar) finder vi en del nye baner, medens baneinitialerne OKDJ, PNB, RGB, HHB og VGJ er udgået, idet man nu kun bru-

ger de nye forkortelser, der er indført ved nævnte baners forlængelse.

I nogle tilfælde har banerne ændret farvepraksis. Dette er i det følgende betegnet med »ændring«.

KS	ændring:	brun	hvid
		hvid	sort
KRB	Køge-Ringsted Jernbane:	brun	hvid
		hvid	sort
LB	Langelandsbanen:	brun	hvid
		hvid	sort
LNJ	Lyngby-Nærum Jernbane:	brun	hvid
MTJ	Maribo-Torrig Jernbane:	brun	hvid

J. B. Dyrkilde.

FOTOHOBBY

Hvad må vi have med til udlandet af kameraer og film?

Vi tror, at mange der tager til udlandet på ferie, i de fleste tilfælde ikke aner, at de faktisk gør noget ulovligt.

Ved rejser og ferier i vort eget land, er der naturligvis ingen problemer, her må vi tage lige det med af filmudstyr som vi har lyst til. Det stiller sig derimod helt anderledes, hvis vi tænker på at drage udenlandsk. Her gælder i adskillige lande restriktioner og toldforordninger, som det sikkert kan være interessant at høre nærmere om.

Vi vil her prøve at opstille en liste over disse løjerlige bestemmelser, der omfatter nogle af de mest populære ferielande for os danske turister. Klip

dem ud til sommerens ferie, det er altid rart at have en ren samvittighed.

Belgien:

Det er tilladt at indføre (og naturligvis også at udføre): Et filmkamera med tre stk. 15 meter film og et fotografiapparat med seks film.

Finland:

Ingen begrænsninger (der kan blive tale om et depositum, men dette tilbagebetales ved udrejsen).

Frankrig:

To fotografiapparater (eller et filmkamera og et fotografiapparat) og ti film.

Grækenland:

Film eller fotografiapparater bliver (oftest) indført i passet og streget ved udrejse.

Frederikshavn

ESSO Servicenter

v/ V. Christensen

Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-Service - Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn - så gå til



Danmarksgade 77 - Frederikshavn

Telefon 42 07 99

SKIPPERS GRILL BAR

Søndergade 133 . Frederikshavn

Telefon 42 37 89

Lækre kyllinger - bøfsandwich - forårsruller - fiskefilet - medisterpølse - Houlbergs pølser - pommes frites - fadøl - sodavand - kaffe - is m. m. **Åbent fra kl. 11-24**

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »HANNE«

ved Karen Christensen

Stenbakkevej 34 . Frederikshavn

Telefon 42 38 40

1. kl.s individuel behandling - samt sidste nye frisurer

Skanderborg

Årstidens FRUGT, GRØNT, BLOMSTER
så gå til

»SØBLINK«

v/ E. Andersen

Møllegade 74, Skanderborg, tlf. 521028

Buketter og krans fra eget binderi

Gå til specialisten ...

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør



film til enhver kameratype

Randers

TANDLÆGE

POUL HENNING RASMUSSEN

Tandlæge Esther Fogets Eftf.
Brødregade 18 - Randers
Patienter tilskrives kl. 9-12 og 13-17
Telefon 42 09 39

DAMESALON

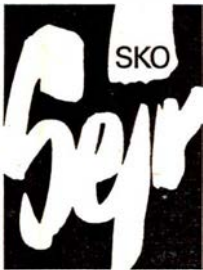
ved Bent Carlsen
V. Altanvej 39 . Randers . Tlf. 42 27 18
1. kl.s moderne hårpleje



SPAREKASSEN for Randers By og Omegn

15 filialer på land og i by

Stedet for den kvalitets-
og modebevidste ...



Middelgade 14 . Randers . Tlf. 42 14 61

Den elegante og moderne frisure
- så ...

Salon »PETIT«

ved Hanne Jørgensen (ny indeh.)
Stemannsgade 3 . Randers
Telefon 42 92 78
1. kl.s individuel behandling udføres

Vore damer går til ...

ASA salonen

ved Anni Christiansen
Ymersvej 20 . Randers . Tlf. 43 26 20
Alt indenfor moderne hårpleje udføres

Vi handler hos ...

Slagtermester HARBO

Stadfeldtsvej 47 . Randers . Tlf. 42 50 64
Alt i 1. kl.s kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg og delikatesser

TANDLÆGE

FINN RØNNOW

Løgstørvej 3 - Vorup - Tlf. 42 50 27
Konsultation fra 9-17

RANDERS

BEGRAVELSESFORRETNING A/S

Markedsgade 38 (Hj. af Hobrovej)
Vi hjælper og vejleder Dem og
ordner alt vedrørende begravelser
og ligbrænding. Kørsel med rust-
vogn i ind- og udland

Telefon 43 29 27

Uden for kontortid: Tlf. (06) 43 29 26
Forretningsfører B. Lauge Christensen

Det store udvalg i
moderne gulvbelægning
- så gå til ...

VESTER GULVBELÆGNING

Vestergade 38 . Randers . Tlf. 42 01 39
Tilbud og overslag gives
uden forbindende

Undervognsbehandling er en tillidssag
- kør til rustbeskyttelses-Experten ..

RANDERS

AUTO-TECTYL SERVICE

Mariagervej 201 - Telefon 43 20 75
Jyllands mest effektive rustbehand-
lingscenter. Vognen hentes og bringes
gerne indenfor bygrænsen. Beskyt mod
rust med Tectyl - et kendt Valvoline-
produkt

Vi kører til

Auto- og karosseriværkstedet

v/ H. Lund Nielsen
Niels Brocksgade 2, Randers, tlf. 432373
1. kl.s arbejde udføres til rimelige pri-
ser med faglig garanti

Køb kun det bedste - det gør vi ...

DYTMÆRSKENS KØDUDSALG

Dytmærskens 6 (ved Rutebilstationen)
Vort speciale: SKINKEFARS SAMT
HJEMMELAVET MEDISTER. - HVER
DAG VARM FLÆSKESTEG.

Telefon 42 06 31

HADSUNDVEJENS BLØMSTERGARTNERI

Hadsundvej . Randers
Telefon 42 51 41

Vi kører til ...

FLEMMINGS

CYKEL- OG KNALLERTSERVICE

Hadsundvej 6 . Randers . Tlf. 42 52 74

De førende mærker
i cykler og knallerter
1. kl.s reparationer udføres

Vær velklædt i tøj fra ...

Adelgades Skrædderforretning

ved Erling B. Olesen
Adelgade 3 . Randers . Tlf. 43 21 68
Dame- og herreskrædderi
- Målkonfektion samt omforandringer
og reparationer udføres

Damerne går til ...

Salon »MINELL«

ved Lene Weichert
Prins Christiansgade 1 . Randers
Telefon 43 11 95
Alt indenfor moderne hårpleje udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

NORDBYENS DAMEFRISØR

ved Inger B. Karlsen
Nørrebrogade 47 . Randers
Telefon 42 18 83
Alt indenfor moderne hårpleje samt
1. kl.s individuel behandling udføres

J. VALBJØRN

Kolonial - Vine - Delikatesser
Vestergade 68 - Vesterport - Randers
Telefon 42 38 99

Brødet til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

v/ K. E. Nielsen
Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38
Alt i 1. kl.s brød og kager

Vesterbros

Kød- og Pålægsforretning

v/ L. Hjorth
Viborgvej 42 - Randers - Tlf. 42 18 77
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
og salater

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Olesen
Gl. Hobrovej 26 - Randers - Tlf. 423809
1. kl.s kød, flæsk og hjemmel. pålæg
NB. Prøv vor grovhakkede medister

England og Irland:

Medbragte film- eller fotoapparater må «efter art og udseende» dreje sig om personlige effekter. Et »passende antal« film må medbringes. I visse tilfælde forlanger man depositum.

Bemærk: I London er det (officielt) forbudt at filme med kameraet på stativ.

Italien:

Et lille filmkamera med to film og et fotoapparat med fem film. Skønner tolderne, at et filmudstyrs værdi er for høj, kan depositum forlanges.

Bemærk: I Rom og omegn er det forbudt at filme fra tre-benet stativ! Hvis man insisterer på dette, skal der tilladelse til. Denne er meget omstændig at opnå, og derudover skal man, for hvert sted stativet benyttes, betale en slags leje af den kvadratmeter jord stativet står på! Den italienske lovparagraf herom nævner udtrykkeligt »trepiede« (tre-benet stativ), og man kan derfor nemt komme udenom alt dette vrøvl, ved at bruge et et-benet stativ (monopiede). Endelig er der den løsning at bruge sit stativ gennem soltaget på en kørende eller en parkeret bil.

Jugoslavien:

Et kamera og fem ruller film. Smalfilm er ikke nævnt i jugoslaviske meddelelser.

Holland:

Et filmkamera med en film og et fotografiapparat med seks film.

Norge og Sverige:

Tolderne kan forlange den indrejsendes mundtlige erklæring om, at det medtagne udstyr er personlige ejendele, og at såvel kameraer og film skal udføres ved hjemrejse.

Portugal:

Toldbestemmelserne siger, at kameraer og film må være til »personligt brug«. I enkelte tilfælde forlanges et depositum, der tilbagebetales ved udrejse.

Spanien:

Forudsat at det medbragte udstyr tjener »videnskabelige formål« eller »reklame for Spanien«, kan en »passende mængde« medtages. At smalfilm og fotografier fra Spanien kommer ind under begrebet »reklame for Spanien«, siger sig selv. Skulle der blive forlangt depositum, tilbagebetales dette uden vanskelighed ved udrejsen.

Schweiz:

De gældende toldbestemmelser kommer kun i betragtning ved indførelse af større professionelle filmudstyr.

Østrig:

Det er tilladt at medbringe et filmkamera og en film samt et fotografiapparat og to film.

Som man kan se, er der mange mærkelige bestemmelser, der skal overholdes, men i praksis er det som regel helt anderledes.

sluttes i næste nr.

FRA KLUBBERNE

Padborg Jernbaneorkester

Den 13. marts fejrede orkestret sit 15 års jubilæum, der holdtes under stor tilslutning. Orkestret ser i dag fremtiden i møde med så stor tiltro, at forslaget om at omdanne orkestret til civilt orkester forlængst er opgivet.

Mariager-Handest Veteranjernbane

Veteranjernbanen ved Mariager – der kørte sin første sæson i 1970 – begynder i år kørslen med de gamle tog den 23. maj, samtidig med DSBs køreplansskifte og nedlæggelsen af persontrafik på flere strækninger, og der køres hver søn- og hellig dag indtil slutningen af august. Togplanen udvides i år, så der køres med seks tog i hver retning, idet man sidste år erfarede, at en del af passagererne ønskede en kortere tur, og det bliver der nu muligheder for ved at skifte tog i Vester-Tørslev.

Som sidste år køres der med tre damptogpar, stort set efter samme plan, og ind mellem dem lægges der så tog, der fremføres med ældre motorvogne fra de nu nedlagte Ålborg privatbaner, enkelte tog køres dog muligvis med skinnebustog. Der er nu sørget for, at der kan købes forfriskninger i Handest, hvor der indrettes kiosk i en hensat personvogn, og der er i løbet af foråret lavet en del forbedringer i Mariager som skulle komme både banens gæster og personalet til gode.



Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg
Kongensgade 13

De får råd – når De går i banken

Der er kun én vej, når det gælder

Vådvaske – Færdigvaske – Rulletøj Record Vask & Rens

Jernbanegade 57 – Esbjerg – Tlf. 123438

Vi modtager også gerne Deres rensesøj



HASSELVEJ 9

Telefon 12 28 06

Specialsliberi for håndværk og industri
Hånd- og motorplæneklippere slibes og reparerer



illustrationsanstalten
I/S Lind Hansens Eftf.

ARCHITECT OFFSETRE PRODUKTION RETOUCHE TEGNING

Kulturvet 14 København K (01) 126288

FORÅRS - JOURNALEN

FOR DE MED SANS FOR HUMOR

*Havearbejde lørdag - søndag
gi'r ondt i ryggen mandag*

Vort EDB anlæg har registreret

De to danskbyggede My'er, der det sidste års tid har været hensat på et sidespor i Frederikshavn, er nu under opugning i Odense.

De kostede i sin tid hver to mill. kr. hvortil kommer millionerne til stadige nedbrud og reparationer. Hvem bærer ansvaret for denne fejlinvestering? Det gør de danske arbejderorganisationer, der krævede, at der skulle skaffes arbejde til personalet på Frichs fabrikker. Men det blev altså de danske skatteborgere, der måtte betale for dette organisationskrav.

Vor allestedsnærværende Micauber har nu for at bremse sin virkestrang fået besked på at fremsætte lovforslag, der udsætter Saltholmsprojektet til efter det forestående folketingsvalg.

Sådan kan en trafikminister blive tvunget til at fremsætte lovforslag om hvad han ikke må.

I sproghjørnet skrives om et firma i Herning, der har modtaget et brev fra en kvindelig medarbejder, der søgte om at hendes sommerferie måtte blive rykket 14 dage frem. Der spørges om, hvad er frem og hvad er tilbage. Det blev anbefalet at anvende dato eller ordene tidligere eller senere.

Det minder mig om en gang, da salig baneformand Andersen i Gadstrup skrev til overbanemesteren i Køge, at banearbejder Fr. Nielsen ønskede at forrykke sin ordinerede fridag fra den 17. til den 21. Nogle dage senere afgik nye skrivelse om, at Fr. Nielsen nu ønskede at få den forrykkede fridag ført tilbage til den ordinerede.

De løber med limstangen

Som hele landet vel efterhånden har erfaret, har sundhedskollegierne i visse af hovedstadens omegnskommuner spe-

cialiseret sig i kategoriske forbud mod toiletter. Imidlertid er bemeldte autoriteter havnet i et slemt dilemma, der har afsløret den fuldendte magtesløshed, idet man ikke - eventuelt - kan gribe ind i noget, der ikke eksisterer - nemlig hundetoiletter.

For imidlertid at bringe dette ulykkelige forhold i lave, har man i et af de vakseste af disse hundereservater nedsat en komité, der skulle se at afhjælpe nævnte mangel, formentlig ved at indrette særlige arealer til vovsernes diverse nødtørfter.

Her har man dog vist gjort regning uden vært, idet regulære lygtepæle ikke mere er til at opdrive her i landet, formedelt eksport til USA, hvis hunde vil knurre stygt og rimeligvis også indføre boykøt mod dansk hundeæde - om man forsøger at generhverve dem.

FØLJETONEN

BIM BAM - BIM BAM

*Tilegnet dampveteraner
og tognarkomaner*

fortsat fra side 114

Dog behøvede han ikke at ulejlig sig didop for at følge trafikken på skinnevejen. Selve graven var som en meget lydfølsom ekkodal, der ligefrem fungerede som et ydre øre på jordsmonnet, så han dernedefra kunne nyde hjulenes taktfaste hoppende og trallende sang, hvis toneleje dog var meget afhængig af tyngder fra det læs de bar. Dertil kom så skinnernes akkompagnement, som disse stålstrænge afgav med en stærkt varieret grundtone, alt efter de ydre omstændigheder, såsom frem for alt temperaturen, men også årstidernes skiftende vejrlig spillede ind og - sidst men ikke mindst - svellernes stopningsgrad.

Helt utvivlsomt opfattede Jens Peter alle lydene fra dette store register, men var dog nok for ukompliceret en sjæl til at kunne udrede den mere musikal-

ske sammenhæng. Rent umiddelbart er det hele tilgået ham ubeskåret, idet det aldrig trættede ham som noget monotont, ensformigt og dermed trivielt, men var altid meget oplivende. - Og Jens Peter forstod at lytte. Se ham således lægge skærvehammeren fra sig og hovedet på skrå til skærpet hørelse, når en G-maskine rigtig prustede en lang og tung slæber op ad Trællebanken inde i skoven. - Det var dog ma-a-asens, sagde han, og fortsatte med skærverne.

Selvfølgelig kendte han køreplanen nøje og var helt fortrolig med topgudulets rytme, så han også kunne konstatere forsinkelser, når de bare var så store, at de foranledigede krydsningsforlægninger til andre stationer. - Joh, Jens Peter vidste altid, hvad klokken var, så han forlængst havde ladet sit lommeur, som altid var både udsat og i vejen, blive hjemme.

Det helt store i hans enkle tilværelse var imidlertid, når han engang imellem undte sig så megen frihed, at han langs gærdet med de stynede popler gik helt ned til jernbanens ståltrådehegn. Her kunne han på nærmeste hold - og med hånden til huen - hilse på lokofolkene, vinke til passagererne og i det hele taget suge til sig af de forskellige indtryk og konstateringer såsom vogn- og maskintyper og indsnuse røgen, der var særlig stærk og stikkende - som ajle - når den »slog ned« og dermed umiskendeligt bebudede snarligen regnvejr. - Ja - sådan en dag var søndag for Jens Peter, ligegyldigt på hvilken ugedag, den faldt.

(fortsættes)

Fra spor sex

En ung pige var på vej op til fødegang A på det nye Rigshospital for at blive forløst! Pludselig fødte hun i elevatoren og græd hjerteskrædende.

- Vær ikke ked af det, sagde jordemoderen. Sidste år havde vi en, der fødte nede på græsplænen.

Pigen græd endnu mere, og sagde til sidst imellem hulkeriet:

- Jeg ved det godt, for det var også mig!

- og så var der

den berømte saxofonist, hvis kone havde hørt om handelsprincippet »Kunst for varer« og derigennem mente at kunne få et nyt gebis, idet hendes mand da kunne blæse leverandøren et stykke, hvis længde og nummer på hitlisten selvfølgelig måtte rette sig efter protesens kvalitet.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin - olie - vask - autoudstyr -
quick-service samt reparationer ud-
føres. Spec.: Hjulafbalancering og
autotest på moderne apparatur ...

STRUER MATERIALHANDEL

v/ Peder Frølund Hansen
Østergade 27 - Telefon 85 05 52

Tag brød med hjem til kaffen
fra ...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk

G-CENTRETS CAFETERIA

v/ Anna Pedersen
Gimsing - Struer - Tlf. 85 19 66
**Et godt spisested - Mad leveres ud af
huset på bestilling - Selskaber - såvel
store som små modtages**

Oplev et virkeligt hyggelig Cafeteria ..
Lækkert smørrebrød - Varm mad - Grill
Kaffe med hjemmebagt brød
Dagens ret: **BILLIG!**

ESTHER og HARRY HVIDBERG
Jernbanegade 11 - Struer

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards efft.
URE - OPTIK
Østergade 8 . Struer . Tlf. 85 02 70

Mode til alle

K H MODESALON

Søndergade 9 - Struer - Tlf. 85 01 78
Specialforretning for pelsværk

Det store udvalg i LEGETØJ,
GAVE- samt HOBBYARTIKLER - så ...

GAVEBODEN

ved Laura Christensen
Østergade 31 . Struer . Tlf. 85 09 22

SIGRID KNUDSEN

Eksamineret tandtekniker
Vinkelvej 30 . Struer . Tlf. 85 21 10
Nye tandproteser - omstilling samt
reparationer udføres
Hverdag kl. 10-17, lørdag efter aftale

Vask selv - eller lad os ...

STRUER MØNTVASK

Enggade 6 . Struer . Tlf. 85 18 62
Indlevering: hver formiddag eller efter
aftale - afhentet samme dag
Våd vask: kr. 1,25 pr. kg
Tør vask: kr. 1,50 pr. kg
(ved vask af mindst 4 kg)

PETIT GRILL

Vestergade 36 . Struer . Tlf. 85 02 17
Grillkylling - forårssruller - fiskefilet -
bøfsandwich - grillpølser - hot-dogs -
pommes frites - sodavand samt is

Chokolade, konfekturer eller is
- så

GU DRUN MOURITZEN

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 09 63
Spec.: Gaveæsker

TW ISENKRAM

Østergade 14 . Struer . Tlf. 85 05 43
Værktøj - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn samt gaveartikler

VESTERGADES KIOSK

ved Grete og Bent Nielsen
Vestergade 34 . Struer
Telefon 85 04 09 . 85 16 77
Aviser - uge- og månedsblade
samt stort udvalg i papirartikler

Holstebro

Stedet for moderne hårpleje ...

LADY salonen

ved Ilse Hansen
Nørregade 42 . Holstebro . Tlf. 42 12 98
1. kl.s individuel behandling udføres

Trænger De til at slappe lidt af
- besøg ...



ØSTERGADE 30 . HOLSTEBRO . TELF. 42 44 98

Holstebro

TAN DLÆGE

B. Winterberg-Jensen
Nørregade 29 . Holstebro . Tlf. 42 58 58
Konsultation kl. 9-12 og 13-17
lørdag efter aftale

Specialforretningen
med det store udvalg ...

GRØNT- OG FRUGTMARKED

ved Olav Sørensen
Nørregade 43 . Holstebro . Tlf. 42 59 60
Alt i årstidens frugt og grønt
til rigtige priser

Vi kører til ...

MOBIL service

ved Svend Ove Dahl Madsen
Jeppe Schousgade . Holstebro
Telefon 42 54 09
Benzin - olie - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Den elegante og moderne hårpleje
- så gå til ...

RINGPARKENS HERRESALON

ved Peder Lisbjerg
Holstebro . Telefon 42 02 92

Viborg

TAN DLÆGERNE

**K. TVEDERGAARD LARSEN og
J. VESTERGAARD PEDERSEN**
Sparekassens bygning
Vestervangsvej 16 - Viborg
Telefon (06) 62 59 15

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved L. Høeg
Rughavevej . Viborg . Tlf. 62 63 25
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Quick-service udføres

Langå

SPAREKASSEN

for Langåa og Omegn
Bredgade - Telefon (06) 46 13 22
Daglig 9,30-15,30
fredag tillige 16,30-18. - Lørdag lukket
Filialer: Stevnstrup-Torup

Lavere omkostninger

- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER