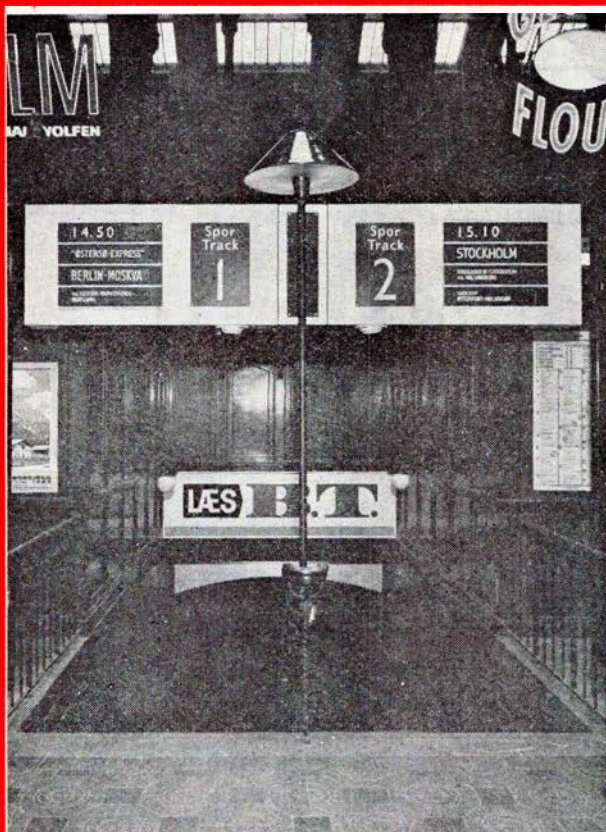


Jernbane-Bladet



teleindikatorer

solari & c/udine spa



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

(01) 12 21 50



30. ÅRGANG

7

JULI 1973

tog	fra	kl	forsinkelse ca	spor
"ØSTERSØ-EXPRESS"	BERLIN OSTBF	12.05		2
"WIKING"	HAMBURG	12.30		5
"HOLLAND-SKANDINAVIEN-EXPRESS"	HOEK VAN HOLLAND/ AMSTERDAM	13.42	15 min	9
"ITALIA-EXPRESS"	MILANO/ROMA	14.05		1
"NORD-EXPRESS"	PARIS/OOSTENDE	14.52		4
"MÜNCHEN-EXPRESS"	MÜNCHEN/WIEN	16.35	5 min	8
"HISPANIA-EXPRESS"	PORT BOU	18.04		3
"WIKING"	HELSINGØR/STOCKHOLM	20.14		7
"SKANDIAPILEN"	GÖTEBORG/OSLO	23.07		2
EKSPRESTOG	RUNGSTED KYST	23.38	5 min	4

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Randers

Tank op hos

MOBIL SERVICE

ved Kristian Lauest

Aarhusvej 79 - Randers - Tlf. 42 97 56

Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og batteriservice samt quick-service udf. NB. Husk kiosken med chokolade, is tobaksvarer og blade

Jernbanens vognmand

M. O. MARKUSSENS EFTF.

ved Knud Thomsen

Godsekspeditionen - Randers

Telefon 42 05 80

Følg GULFSTRØMMEN til ...

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 . Randers . Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Velkommen i

PULTERKAMMERET

Århusvej 2 A (bag Skanse-bio)

Telefon 43 32 63 - Randers

Køb - salg - bytte af alle effekter
Seperat udstilling af malerier

En god gaveidé

- et ur fra ...

UR-SERVICE

ved F. H. Christensen

Rådhusørvet 2 . Randers . Tlf. 43 29 90

Uforbindende tilbud gives

på reparationer

Stedet for moderne hårpleje ...

ROTHMANNs DAMESALON

ved Bodil Østergaard

Nyvej 21 . Randers . Tlf. 42 28 87

1. kl.s. individuel hårpleje udføres

Til hverdag som til fest anbefales

»TOP SMØRREBRØD«

ved Ketty Fisker Pedersen

Vestergade 24 . Randers . Telf. 43 45 45

God daglig madpakke - Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger leveres på bestilling

»HUNDESALONEN«

ved Lise Madsen

Rosengade 2 . Randers . Telf. 43 06 55

1. kl.s. trimning - klipning og bad

Daglig dyrlægevagt

Åbent fra 8-15 - Lørdag lukket

Langå

SPAREKASSEN

FOR LANGÅA OG OMEGN

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22

Mandag-onsdag 9.30-15.30

Torsdag og fredag 9.30-15 og 16-17.30

Filialer: Stevnstrup-Torup

Kjellerup

Hvorfor give mere - når De kan få

HØJ KVALITET til en LAV PRIS ...



FYRINGSOLIE

Telefon (06) 66 70 96

Ester Hansen . Demstrup . Kjellerup

Viborg

Når det gælder moderne belysning
samt el-artikler, går vi til ...

»EL-HJØRNET«

ved Finn Jørgensen

Dalbergsgade 4 . Viborg . Telf. 62 14 60

Alt el-arbejde udføres.

Tilbud og overslag gives

NY TANDTEKNIK!

INGER GRØN NIELSEN

eksam. tandtekniker

Samsøvej 1 . Viborg . Telf. 62 45 30

Konsultation kl. 9-17. Lørdag lukket

Når det gælder RADIO - TV

BÅNDOPTAGERE - så gå til



ved Leif Frydendahl

Ll. Sct. Hansgade 12 . Viborg

Telefon 62 04 06

Stort udvalg i de førende mærker ...

SALG - SERVICE - REPARATION

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Benzin - olie - vask - autoudstyr

Quick-service samt reparationer ud-

føres. Spec.: Hjulafbalancering og

autotest på moderne apparatur ...

DÆK DEM IND HOS BÆK STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk

Strandvejen 51 Struer . Telf. 85 02 90

Slidbanedæk og nye dæk i alle stør.

Gratis montering og afbalancering

Holstebro

L A D E N I HOLSTEBRO

(byens selskabslokale)

Større og mindre selskaber modtages

Velegnet til generalforsamlinger,

møder, udstillinger m.m.

Indhent tilbud

TELEFON 42 26 76

Lizzy Andersen

Stedet for moderne hårpleje ...

SALON IRENE

ved Lena Oehlenschläger

Viborgvej 13, Holstebro. Telf. 42 23 42

1. kl.s. individuel behandling udføres

Ikast

Specialforretningen med
det førende udvalg i ungt tøj ...

»FREDERIK«

Strøget 46 . Ikast . Telefon 15 34 25

Skanderborg

Tandlæge

PER KRÜGER

Tandlæge Haagens Eftf.

Adelgade 128 . Skanderborg

Telefon 52 00 76

Konsultation efter aftale

Det store udvalg i legetøj
samt gaveartikler - finder De hos ...

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Trafikassistent Tom Lauritsen
Søvænget 26 . Maribo

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

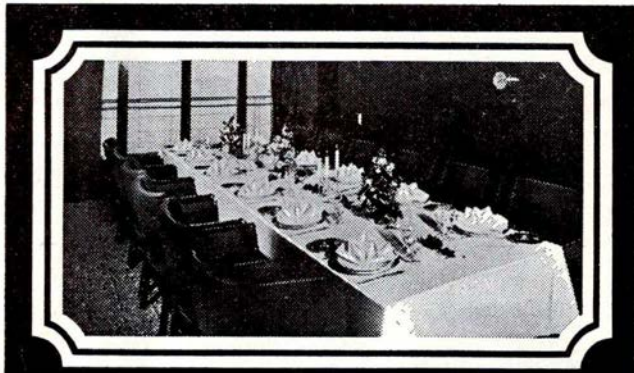
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JULI 1973

Dette nummer indeholder:

Juli causeri	5
Månedens emner	6
Fra juni dagbogen	7
Månedens foto	7
Sagt og skrevet	8
Myten om Grevinden af Bagsværds salonvogn	9
Erindres det	9
Køb kort - rejs langt	10
Et langt jernbaneliv	11
Henschel & Sohn 125 års loko-fabrikation	12
En dansk tandhjulsbane	14
Fra klubberne	15
Landet rundt	15
Nyt fra udenlandske baner	15
Model-jernbane	16
Privatbanenyt	17
Personalía	17
Dødsfald	19
Boghjørnet	19
Sommer-journalen	22

Næste nummer: Ferie på Friesland.
Museumsloko ophugget og
skrottet.



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter
Piber og lightere m. m.
Dag- og ugeblade
Bøger og papirvarer
Film og solbriller
Damestrømper og sæbe m. m.

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet i Danmark

Aktieselskab



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tørt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.

Minister uden resultater

Juli causeri

EN MINISTER skal være både hel- dig og dygtig, særlig når han er mi- nister for mere end et område, der- som alle hans ideer skal ventes gen- nemført. Normalt er det vel kun halvdelen eller fjerdedelen af for- slagene, der bliver til virkelighed. Det er derfor helt usædvanligt, når slet intet af det fremsatte og endog vedtagne forslag slet ikke ser dagens lys. Ved sin tiltrædelse som trafik- minister kunne man kun få det ind- tryk, at noget af hans første resul- tater skulle være en lufthavn ved Hammel. Men det fremsatte lovfor- slag derom fik ikke politisk fler- tal. I stedet skulle andre eksisterende lufthavne udvides. Dernæst var det hans forslag om en broforbin- delse Sjælland–Jylland via Samsø. Pengene dertil skulle tages fra pla- nerne om en Store Bælts bro. Også dette forslag led en hurtig politisk død. Det er kravene om en snarlig bygget Store Bælts bro, der inter- esserer det store politiske flertal. Men så lagde ministeren sig fast på en halv bro- og tunnelloøsning. Som bekendt vedtog Folketinget den 30. maj, at broen skal være en kombi- neret vej- og jernbanebro. En tid holdt ministeren fast på, at Salt- holms lufthavn og Store Bælts bro skulle udføres samtidig. På en rejse til Japan fornylig luftedes planer om japanske lån til disse projekter, men ministeren agter først at udbyde beg- ge planer i international licitation. Nok er regeringens politiske virk- somhed et noget svingende foreta- gende, ikke mindst på baggrund af landets økonomiske status, men at

der på intet område viser sig posi- tive resultater efter 1½ års mini- stertid er for dårligt. I H. C. Ander- sens eventyr fik sneglen andenpris, men den havde også brækket lårbe- net i hastværket, men efter regerin- gens oplæg vil Store Bælts-forbindel- sen, Saltholm lufthavnen med tilhø- rende Øresunds-forbindelse kræve en arbejdstid på 12–13 år, og til den tid hedder trafikministeren så af- gjort ikke Jens Kampmann.

—bro.

Forureningsbekæmpelse – og problemerne dermed

Menneskene er nogle forunderli- ge væsener. Trods en enorm kritisk sans på nogle områder så uhyre let at rive med, når der slås på de rigtige strenge, de strenge, som adskillige folke(for)førere gennem tiderne har forstået at spille på. Og mange gan- ge kan skønne ord og gyldne løfter, som desværre for ofte ikke er rea- listiske, rive masserne med sig og skabe antydninger af anarkistiske til- stande, idet der rejser sig en antipati mod de mennesker, som på en sag- lig måde søger at forvalte de em- beder og opgaver, de er sat til eller har ladet sig påtage.

Før i tiden var der ikke mange, der skænkede fænomenet forurening en tanke. Så fik man pludselig øjne- ne op for problemerne dermed, og bekæmpelsen har nu antaget karak- ter af en modesag. Hysteriet forår- sagede udnævnelsen af en forure- ningsminister, som også bestrider jobbet som trafikminister, hvorved han ofte tvinges til at modarbejde

sig selv. En væsentlig opgave har han dog fået gennemført løsningen på, nemlig at den, der forurener, selv skal betale omkostninger i for- bindelse med rengøringen igen, en opgave, som mange, især større fir- maer, desværre har taget for let på.

At folk i høj grad er opmærksom på problemerne, vidner episoden i juni fra Esbjerg havn om. Grindsted- værket, som med store omkostninger til følge har indkøbt jernbanetank- vogne og tankskib for med miljømi- nisterens velsignelse at sejle spild- vand langt ud i Nordsøen, blev blo- keret i udførelsen af dette arbejde af Nordsøfiskerne, som så deres fiske- pladser truet af forurening. At Grindstedværket for at udføre de samfundsgavnige opgaver, firmaets produktion er, er nødt til at komme af med spildvandet, er hævet over enhver tvivl. Men man vil ikke se re- aliteterne i øjnene og betale for disse livsvigtige produkter ved at tillade affaldsstoffernes fjernelse. I stedet vil man anbefale udkastning på mi- litære arealer omkring Oksbøl uden at undersøge, hvilke følgevirkninger dette vil medføre. Ustandselig sky- der den ene part problemerne fra sig over på andre, hvorved lavinen rul- ler uden at man når noget resultat. Kort sagt, man vil gerne være ven- lig, blot det ikke er på ens egen bekostning.

På Nørreport station har man un- dersøgt støjforureningen og regnet ud, at en My'er, der sætter igang, lar- mer med en styrke på mellem 90 og

100 decibel. Farlighedsgrænsen angives at være omkring 90, altså en overskridelse af denne grænse. Kritikken er det ingen sag at lave, men hvorledes man skal løse støjproblemerne, angives der af disse kritikere ingen anvisning på. Der er som bekendt fra DSBs side ofret kolossale beløb og et meget stort arbejde på at nedsætte støjniveauet fra diesel-lokomotiver, og alle med lidt kendskab til jernbaner vil vist indrømme, at store resultater er nået. Den sidste succes er den sidste serie Mz-loko, der næsten ikke høres, især er den fra tidligere leverede Mz-loko karakteristiske hyletone forsvundet. Men helt fjerne støjen er selvsagt en umulighed før der indføres el-drift, og den tid er måske heller ikke fjern, i alt fald på hovedlinierne, i første omgang bl. a. Kystbanen i egenskab af international transitforbindelse.

Forureningbekæmpelsen er blevet en modesag, som alle vil være med til, men man vil blot ikke ofre det, det koster at gennemføre den til bunds.

Måske burde man koncentrere sig lidt mere om sin egen lille lokale forureningsbekæmpelse i stedet for at demonstrere og interessere sig så meget for andres.

Men et problem, der bør løses, det er det!!!

Færgeskaffelsespolitik ved DSB

Den 15. juni indsatte DSB sin nye Helsingør-Helsingborg færge, M/F KRONBORG, og dermed er yderligere en del af den modernisering, der begyndte med anskaffelsen af M/F NAJADEN, fuldført. Moderniseringsforanstaltningerne må ses i lyset af den kendsgerning, at DSBs andel af overførte passagerer mellem de to kystbyer gennem en årrække har været faldende, bl. a. som følge af de konkurrerende selskabers nyanskaffelser af færger og skibe. De nye færger, der er bygget efter helt andre principper end tidligere anskaffelser, er blevet vel

modtaget af det rejsende publikum, og de sidste par år er overførselskurven igen stigende. Yderligere er som publikumsfacilitet indviet en helt ny og moderne færgeterminal.

Men er denne form for investering mon ikke en fejlinvestering? For ganske nylig har som bekendt de danske og svenske trafikministre skrevet under på i fællesskab at bygge en jernbanetunnel i HH-linien, som skal stå færdig i 1985. Det er derfor et spørgsmål, om alle de penge, der anvendes til udbygning og modernisering af sejlruterne, ikke er spenderet til ingen nytte.

Til dette tror jeg roligt, at man kan svare et klart nej. Ruterne nuværende kapacitet er fuldt udnyttet, og de kommende års store trafikstigninger, som man venter vil komme, bl. a. som følge af Danmarks indlemmelse i EF, kan ikke klares uden yderligere kapacitetsforøgelser. Den ældste færge, som i øjeblikket besejler HH-ruten, er bygget i 1920, og en udskiftning er derfor påkrævet. De kommende års prognoser for trafikens afvikling indeholder da også planer om anskaffelse af i det mindste endnu en færge. Denne vil formentlig kunne indsættes i 1976, hvorefter M/F DAN kan udrangeres efter mere end 50 års tjeneste.

Efter den forventede tunnels åbning er det absolut ikke givet, at færgetrafikken vil ophøre. Lokaltrafikken vil stadig skulle afvikles med skib eller færge, og da tunnelen kun bliver en jernbanetunnel, vil al biloverførsel, som ikke går over den planlagte svenskbyggede faste København-Malmö forbindelse, skulle afvikles med færger. Spørgsmålet er blot, om DSB fortsat vil drive en sådan trafik, eller man vil overlade bilerne til det private Linjebuss-rederi. Sandsynligvis vil der ikke blive behov for den nuværende kapacitet, hvorfor ét rederis drift er tilstrækkeligt.

De nyanskaffede DSB-færger er nødvendige for den fortsatte konkurrence indtil 1985. Der er derfor kun grund til at sympatisere med den anskaffelsespolitik, som i øjeblikket føres fra Statens side, såvel på denne rute som på Storebælt, hvor fremtiden for færgetrafikken også synes truet af fast forbindelse, den forbindelse, som svenskerne kræver for at deltage i bygningen af HH-tunnelen.

Den nye motorfærge KRONBORG hilses velkommen.

-tl-

Månedens emner ...

Nedlagte banearaler

Ud fra den erkendelse, at man jo aldrig ved, hvad fremtiden vil bringe, har Folketingets jernbaneråd besluttet, at en række trafikmæssigt nedlagte sidebanestrækninger får lov at blive liggende som arealer uden spor og sveller.

Det drejer sig om et halvt dusin banestrækninger (små hundrede km i samlet længde) i Jylland og i mindre omfang på Sjælland. Stort set alle baner, som allerede er under afvikling.

Jernbanerådets formand, tidligere trafikminister *Svend Horn*, MF (s), begrundet over for »Ingeniørens Ugebld« besvarelserne med, at man alli-

gevel ikke kan få mere end 35-50 øre kvadratmeteren for disse arealer, hvorfor man ligeså godt kan beholde dem for det tilfælde, at industrier senere etablerer sig i umiddelbar nærhed af de pågældende banestrækninger og ser en fordel i en sporforbindelse til hovedspornettet.

- Det vil under alle omstændigheder blive en kostbar investering for staten, hvis vi om nogle år kom i den situation at skulle tilbagekøbe allerede afviklet jord. Det er også baggrunden for, at vi i rådet er gået ind for, at DSB dog bevarer banestrækninger, selv om passagerbefordring er indstillet.

For de totalt nedlagte strækningers

vedkommende kan man jo håbe, at de berørte kommuner kan bruge de ledige DSB-områder til cykel- eller gangstier, eventuelt i turistøjemed, udtaler Svend Horn.

I DSBs banetjeneste har man en helt anden forklaring på, hvorfor disse banerealer bevares som statsejendom – og den er unægtelig mere dystre: nemlig at man på grund af miljøforhold og kommende energikrise kan komme i den situation, at man om en generation eller to vil anvende enten jernbaner eller tilsvarende former for sporbunden trafik til erstatning for vejtrafikken.

Følgende arealer sælges ikke:

Silkeborg-Laurbjerg (Silkeborg-Randersbanen), Funder-Hjöllund (Silkeborg-Brammingebanen), Brande-Fiilskov (godstrafik opretholdes på de øvrige delstrækninger mellem Silkeborg og Bramminge), Viborg-Karup (be-grænset godsvognskørsel Karup-Her-ning). På Sjælland: Næstved-Sandved (Næstved-Slagelsebanen) og Høng-Værsløv (Slagelse-Kalundborgbanen).

Under alle omstændigheder kan man så sige, at DSB – og staten har dækket sig dobbelt ind til en billig pris.

Fra juni-dagbogen

1. – Kong Konstantin blev i dag afsat som Grækenlands konge, og landet erklæredes for republik.

3. – På Kystbanen indførtes ny køreplan, hvorefter togene kører med faste minuttal. Togene formeres med styrevogne og vogne med automatisk dørlukning.

5. – Mellem Højslev og Skive afsporede kl. 18.15 de fire bageste vogne i et godstog. Vognenes last af betonelementer væltede af og spærrede strækningen.

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

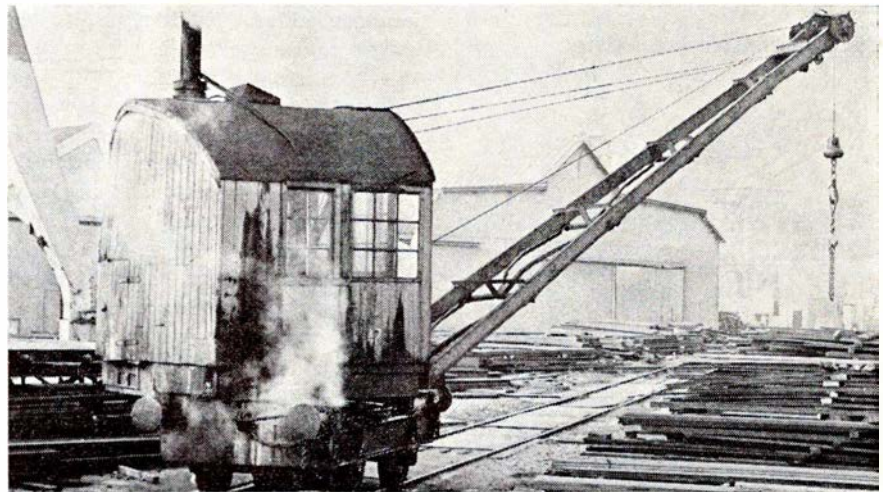
MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Månedens foto



Nakskov Skibsværfts dampkran fra 1917. Foto: -tl-

I efteråret 1972 forsvandt et dampdrevet skinnelørende stykke materiel fra Nakskov Skibsværft. Køretøjet var forsynet med puffere, men var alligevel ikke et jernbanekøretøj i traditionel forstand.

»Jumbo«, som vidunderet i personalets munde var døbt, var en gammel dampkran fra omkring 1917, som i over de halvtreds år, der er forløbet siden da, trofast har tjent sin ejer, Nakskov Skibsværft, ved at flytte rundt på de enorme mængder jern, som er

basis for et skibsværfts eksistens. Nye tider og nye moderne maskiner har indtaget den gamle hæderkronede dampkrans plads i fabrikationen, hvilket vel også er nødvendigt i vore dage for at kunne overleve.

Billedet viser »Jumbo« i arbejde. Det er ikke et tog, men det er »damp på skinner«, og jeg ved, at mange af bladets læsere også har interesse i sådanne små sjove foreteelser.

-tl-

fortsat fra juni nr. side 13

Persontrafikken måtte derfor afvikles med rutebiler.

6. – Som flere gange før var Storebæltsbroen og Saltholmlufthavnen til behandling i Folketinget. Det vedtoges efter afstemning at bygge begge dele.

8. – I stærkt solskin opstod en solkurve i højre spor mellem Vigerslev og Glostrup. Kl. 13.42 kunne begge spor atter befares.

11. – Pinsens hjemrejssetrafik ramtes af en maskinskade på M/F ROMSØ. Færgen gennemførte dog nogle ture ved hjælp af den ene hovedmotor. En jernbanefærges indsattes, så der ikke blev ventetid for bilisterne.

11. – En bil påkørte i morgens de automatiske bomme ved Trepilelågen overskæringen på Kystbanen. Togene måtte derefter i flere timer rangeres over overskæringen.

13. – En uheldets dag for Københavns nærtrafik. Kl. 7.30 brød et S-tog ned ved Brøndbyøster og kl. 15.40 satte et relæ sig fast på Hellerup station, med deraf følgende uregelmæssig S-togstrafik i hele myldretiden til kl. 18.

15. – Blev den nye færge Kronborg indsat på Helsingborgoverfarten. Der var i den anledning gratis overfart med denne færge hele dagen. En påskønnel-

Ferie- og udflugtssteder

Økonomisk familiehotel Garni



Vendersgade 20 - Fredericia
Tlf. (05) 92 34 11

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70

Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Til foreningsfester og møder
anbefales ...

Restaurant HANNERUP

Strandvejen . Fredericia . Telf. 92 00 61

»LILLEBÆLTS PERLE«

Karen Steengaard

Til foreningsfester og møder anbefales

Haandværkerforeningens Restaurant

v/ O. B. Andersen

Vendersgade 61 - Fredericia

Tlf. 92 02 66

Stedet, hvor man mødes
- og hygger sig ...

Fredericia Motorbådsklubs Restaurant

Lystbådehavnen . Telf. 92 27 18

Vi mødes og hygger os på ...

»KRONJYDEN«

Jernbanegade 2 . Viborg . Tlf. 62 17 00

Et godt madsted i venlige omgivelser

Nyt værtspar:

Lillian og Kr. Christensen

Vi spiser på ...

UNGDOMSBORGEN

KFUM - K

Kirkestræde . Holstebro . Tlf. 42 17 37

Restauration og selskabslokaler

Pensionærer modtages gerne

Et sted der er værd at gæste ...

HJALLERUP KRO

Telefon (08) 28 10 11

Kvaliteten altid et hestehoved foran

sesværdig form for kundeerhvervelse. Overfarten har derefter tre moderne færger med saloner og kiosker over jernbanedækket. Ved hjælp af to ældre færger er der overfart hvert kvarter.

15. - Til stor utilfredshed for de rejsende på Kystbanen har der siden den 3. været forsinkelser i toggangen bl. a. som uorden med styrevogne og automatisk dørlukning. Dørlukningen foregår med eksplosionsagtige drøn, der navnlig chokerer de kvindelige rejsende. Det svenske fa. L. M. Ericsson har sat eksperter ind på at løse problemerne, og de seneste dages trafik synes at vise rettidig toggang.

15. - Færgen ROMSØ blev atter indsat på Halsskovoverfarten efter maskinhavariet den 11. ds. Men der skete nyt brud på et tandhjul i samme hovedmotor, så man måtte opretholde sejladsen med den anden hovedmotor. Det lykkedes færgens maskinpersonale at udbedre skaden, så normal færgesejlad blev genoptaget i løbet af dagen.

19. - Mellem Farum og Værløse væltede en bulldozer på en overskæring, så banen var spærret i flere timer, hvilket skabte stor forstyrrelse i driften på banen, der er enkeltsporet.

20. - Under ombordsætning af godsvogne på M/F DANMARK i Puttgarden blev vognene ikke afbræmsede i tide, men fortsatte mod nogle biler og campingvogne, der var anbragt bagved. 3 biler med campingvogne blev slemt beskadigede, men heldigvis kom ingen mennesker til skade. DSB sørgede for, at ejerne, der var hollændere og tyskere, blev indkvarteret på hoteller i Puttgarden og i Rødby på banernes regning.

22. - HFHJ. 3 kvier blev ved 23-tiden dræbt ved Gørløse station, da de var brudt ud af deres afhegning og blev påkørt af toget. Ingen mennesker kom noget til.

22. - En 34-årig lærer dræbtes på feriens første dag, da han i bil blev påkørt af et tog på Hestlund overskæringen ved Ikast.

24. - Efter at et tog ved 2-tiden passerede over broen over Vigerslevvej, meddelte lokoføreren til Vigerslev station, at

han havde mærket et stød i maskinen, da han passerede broen. Ved eftersyn af strækningen fandt man en 48-årig mand lemlæstet og dræbt. Senere fandt politiet mandens varebil hensat neden for broen.

25. - 17 rengøringsdamer ved DSB i Århus strejkede den 21. og 23., da deres nye overenskomst kun havde givet dem en ligeløn på kr. 15,75, men de ønskede sig ligestillet med en mindre gruppe ekstraarbejdere, der fik kr. 17,02 i timen. Kvindelig Arbejderforbund hævdede, at der var sket en misforståelse ved overenskomstforhandlingerne med DSB.

30. - Trafikekspedient Arnold Hansen, 49, ville i dag svømme ca. 200 m ud til en tømmerflåde ud for Brejning strand. Kort før han nåede målet fik han krampe og sank til bunds. Den svigersøn, der havde observeret det skete, fik ham bjerget i land, men alle oplivningsforsøg var forgæves.

SAGT OG SKREVET

Ny trafikminister?

Flere oppositionsmedlemmer i Folketingets trafikudvalg udtrykte vrede over, at Jens Kampmann har erklæret, at han ville have lovforslaget om **størlufthavnen** på Saltholm vedtaget inden sommerferien. - Saltholm-planen bliver ikke til noget. Til gengæld trænger vi til en ny trafikminister, kommenterer radikalt medlem af finansudvalget Erik Hansen.

En 80-årigs stadige ønske

Rutebilejer Holger Salomon, Helsingør, fyldte for nylig 80 år, og udtalte ved den anledning, at hans største og endnu ikke opfyldte drøm er at overtage Hornbæk-banen.

Berlingske Tidende har målt støjen på **Nørreport station** og fundet ud af, at en My'ers igangsætning fremkalder støj mellem 90 og 100 decibel, hvor man regner 90 decibel for skadelig for den menneskelige hørelse.

Vi anbefaler et besøg på
den nyrestaurerede ...

DSB RESTAURANT

J. F. Kennedysplads - Ålborg

Telefon 12 95 48

Et godt madsted ...

Indehaver: J. Viltøft Hansen

Myten om Grevinden af Bagsværds salonvogn

En interesseret læser har spurgt: Hvor findes »Grevinden af Bagsværd« tidligere salonvogn? Da vi ikke mindes nogensinde at have hørt om en sådan, lod vi spørgsmålet gå videre til jernbanehistorikeren Peer Thomassen, der har sendt os følgende svar:

Det var et højst pudsigt sammentræf, at du spørger om »Grevinden af Bagsværd«, der skulle have haft egen salonvogn. Jeg opholder mig nemlig lige nu på slottet Kærstrup, der ejes af rigsgreve L. W. Spønneck. Af forståelige grunde mindes han ikke sin tante med større glæde, omend Angelica Maria Anna Spønneck (født Pierrri) på flere områder havde gjort meget godt. Hun blev skilt fra grev Carl V. Spønneck i 1894; i 1909 brændte Aldershvile, og et par år efter var det sket med al hendes herlighed. Hun tog gift i 1914.

Al den snak om hendes salonvogn skyldes formentlig lidt løs omtale om hende i den efterhånden ret fyldige litteratur om hende. Charles Haugbølle har fundet ud af det meste af hendes historie, Karen Aaby har skrevet en bog om hende, og Steffen Linvald har givet et godt og fyldigt resumé i »I byens skammekrog« (om københavnske originaler).

Grev Spønneck har aldrig hørt om nogen salonvogn, men det kunne godt ligne hende at leje en hel kupé i toget eller endog en hel vogn for at kunne rejse i fred. Hun har da højst sandsynligt købt 6 I. kl. billetter fra København til Bagsværd og belagt kupeen! KSB havde nemlig en sådan eksklusiv vognklasse, nogle få år i starten, i sine boggievogne.

Møn vi kan lige så godt slå fast, at ingen privatmand har her i landet haft egen salonvogn. (Det skulle da lige være entreprenør Fibiger, der havde købt en kupévogn af DSB, som han brugte selv ved baneanlæg, og det er nok denne vogn, som HFHJ købte, og

som jeg ikke kan finde ud af – endnu). DSBs salonvogne var jo ikke private (kongevognen er jo noget andet), og privatbanerne har kun i ét tilfælde haft en virkelig salonvogn, og det var HAJ. Alle andre privatbaner, der pralede af »salonvogne«, mente kun deres fineste vogn, der kun undtagelsesvis benyttedes som sådanne, og kun efter bestilling – eller når driftsbestyreren skulle ud at køre, eller når kgl. personer ikke ankom til banen i kongevognen (DSBs). GDSs »konge- og inspektionsvogn« – G 1 – G 5 – C 39 og endelig C 40 kører som bekendt på museumsbanen i Maribo. Den bærer dog ikke ringeste præg af at have haft så fin en mission.

Kun 300 m fra mit tårnkammer (greven påstår, at jeg har fordrevet både den hvide dame og den hovedløse ridder) drøner togene forbi mellem Nf og Rf. Havde jeg dog blot kendt grevskaberne 5 år før – så havde det været et eldorado for roebane-fans. Slottet havde egen rangerbanegård for Holeby (Højbygård) sukkerfabrik, egen roebaneviadukt under banen Nf-Rf, og langs slotsalleen kørte roetogene lystigt mod Bremersvold. Det havde været tider.

Venlig hilsen

P. T.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . juli 1923

På Hammelbanen kørte en lastbil den 1. i fuld fart mod toget ved Anbæk st. Lokoet fik beskadiget gangtøjet og kunne ikke fortsætte. Bilens fører, der ikke reagerede på togets fløjten, blev alvorligt kvæstet.

Ved middagstid den 7. udbrød der strejke blandt arbejderne ved anlæget

Ferie- og udflugtssteder

Vi mødes og hygger os hos . . .



Kippervig 1 . Horsens . Tlf. 61 04 31
ved Torvet

1. kl.s køkken med smørrebrød
og små lune retter

Vi bor og spiser på . . .

Hotel »LANGAA«
Bredgade . Langå . Tlf. 46 10 09

– et godt madsted i hyggelige
nyrestaurerede omgivelser
På gensyn SOLVEJG og ORLA

Vi mødes og hygger os på . . .

SØRENS VINSTUE
Nytorg 2 . Viborg . Tlf. 62 02 41

Altid et godt madsted . . .

Nye værter:
ULRIK KUSK og NIELS JENSEN

Vi mødes og hygger os i . . .

Restaurant »SENIORKLUBBEN«
ved Erik Høybye

Annekshallen . Sjællandsgade
Randers . Telf. 43 23 24

Vi mødes og hygger os på . . .

Restaurant »HJORTEN«
v/ Sonja Staal

Vesterbro Torv – Århus – Tlf. 12 21 10

af Mariager-Fårupbanen. Konflikten skyldtes et dårligt arbejdsklima. Der er beskæftiget ca. 200 mand på stedet.

Scandia i Randers vil protestere, så fremt vognmateriellet til Maribo-Torrigbanen skal leveres fra udlandet.

Skagenbanen har i denne måned været helt overløst af rejsende – og



Skal De ha' selskab?

Lad mor få en velfortjent fridag

– ring til . . .

Cafeteriet TORDENSKJOLD

ved S. A. Klemmensen

Tordenskjoldsgade/Niels Juelsgade-hjørnet . Århus

Telefon 16 75 16

SELSKABSSMØRREBRØD – LÆKKER PLATTE MED
LUNT SAMT ALT I GRILL-SPECIALITETER

– også ud af huset

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Telefon (06) 39 44 00

banens mindste loko er sat i drift som togmaskine for at slæbe de mange gæster til Grenen. Alene det at køre med sådanne tog er en oplevelse af format, fortæller mange af de udenlandske gæster.

Frederiksværksbanens nye motorvogn kan ikke ventes før til september på grund af metalarbejderstrejke i Tyskland.

Motorvognene på Frederikshavn-Fjerritslevbanen synes at være af usædvanligt dårligt materiale, og næsten hver dag er der nedbrud med disse vogne på strækningen. Et damploko må næsten daglig afhente en sådan sygvogn, skriver de nordjyske blade.

Det er nu vedtaget, at Østervrå-Vodskovbanen skal have driftsfællesskab med Hjørringbanerne.

Der har indtil den 31. været 13 alvorlige attentatforsøg mod stats- og privatbanerne i indeværende år. Det må betragtes som et under, at der ikke er sket flere alvorlige ulykker.

Jernbane-Bladet

4. årgang

For 25 år siden . . . juli 1948

Den 31. blev en 14 måneders dreng, søn af en ledvogter ved Vojens, påkørt og dræbt af Nord-ekspressen, da

toget passerede Jægerup. Barnets mor, der hørte lokofløjten og kraftig bremsning, forsøgte at rive barnet bort fra sporet, og blev ramt af et trinbræt og alvorligt kvæstet. Toget tog mor og barn med til Sommersted st., hvor en ambulance ventede.

Den 61-årige overportør Nissen, Fredericia, blev samme nat dræbt af et tog på Fredericia st.

Blandt vore privatbaner har Ods-herredbanen en særlig fremskudt og udsat stilling på grund af de mange feriegæster i denne del af Sjælland. Gennem mange år har banen været småt kørende, så småt, at OHJ blev døbt om til »Oherrejembanen«. Men nu er det forbi. I sommer har man overrasket gæsterne ved at komme med et nyt tog, der er helt internatio-

nalt at se på og internationalt i sin hastighed. Det er et motortog med to vogne og en bagagetrailer, og toget er bygget strømliniet i blåt og sølv. - Finere kan det ikke være, skriver Berl. Aften (det var skinnebustoget).

DSB har som følge af det meget griseri i tog og på stationerne udgivet en lille brochure, »Vandalernes tog«. Pressen skrev, at det ville være mere virkningsfuldt, dersom tekst og billeder blev ophængt på skilte i tog og på stationer, så de rejsende stadig kunne have advarselen for øje. Vandalerne fortsætter bestandig deres ukultiverede optræden.

DSBs underskud efter anden verdenskrig begyndte i finansåret 1947-48, hvor det var på ca. 0,7 mill. kr. Året før var der et overskud på ca. 44,6 mill. kr.

KØB KORT - REJS LANGT

Køb UIC-månedskort til 500 kr. til hele Europa

I maj nr. slog vi til lyd for, at unge mennesker under 21 år benytter sig af de i 1972 indførte UIC-månedskort, der her i landet sælges på alle større stationer og rejsebureauer for kr. 500,- gyldig til rejser på Europas jernbaner i fire uger. Ved kortets udstedelse må medbringes pas eller ID-kort. Benyttes kortet i indehaverens hjemland, skal der betales halv billetpris.

Såfremt kortet ikke agtes benyttet til rejser i Sverige, er der nem adgang for danske til at købe kortet i Malmö eller Hälsingborg. På en række færgeoverfarter ydes fri befordring eller til reduceret pris.

Da hotelophold efterhånden er blevet en bekostelig belastning af rejseudgifterne, kan det anbefales at benytte ungdomsherberg.

Alle oplysninger herom kan findes i håndbogen International Youth Hostel Handbook, som har alle vandrehjem optegnet med adresser og Europakort. Pris 8,80 kr. (plus svarporto for bestillinger gennem postvæsenet) hos Herbergs Ringen, Vesterbrogade 35, 1620 København V. Husk at man skal være medlem af Dansk Vandrelaug og have dansk vandrekort for at kunne bo på vandrehjem i udlandet.

Ringkøbing

R I N G K J Ø B I N G

L A N D B O B A N K

Aktieselskab

Telefon (07) 32 11 66

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underføringer
Overenskomst med sygekasserne

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Et langt jernbaneliv (2)

Fortsat fra juni nr. side 13

En roklubs tragedie

En dejlig sommersøndag i 1907 havde roklubben arrangeret udflugt til halvøen Knudshoved, hvor der findes et skønt og særpræget naturland, som kun er kendt af få, da halvøen er en halv snes km lang, og der er ikke køremuligheder. Der er også et usædvanligt rigt fugleliv. Der var givet ordre til at følge kyststrækningen, men en af bådene trodsede denne ordre og tog retning direkte mod bestemmelsesstedet. Fra land blev der givet advarselssignal, men de roede blot videre. Ved de andre bådes ankomst lå en af den trodsende båds deltagere ikke langt fra land. Han var korpulent, altså ret fed, så han har kunnet holde sig oven vande. Det var en af mine skolekammerater, der dog var gået ud af skolen uden eksamen. Hans navn var Holger Hansen – også kaldet Holger Bliktud, da hans far var blikkenslager. Det er sikkert den første gang denne hårde fyr havde grædt, men nu forklarede han, at de andre fem druknede. Reglementet var nemlig ydermere overtrådt, da der var en mand for meget i båden. Langt ude lå den kæntrerede båd, og kæntringsstedet var tydeligt, idet man på den store dybde kunne se en masse konserverdåser ligge blinkende på bunden. Det var en gave fra den ene kammerats fader.

Ved ankomsten til Næstved, fandtes der ikke en tom flagstang. Det var en by i sorg. Alle fem blev fundet – de to sidste længe efter ulykken, så de var i stærk opløsning. Dagen efter skulle jeg op til skriftlig dansk til præliminærekksamen, men hvor var det svært at samle tankerne.

I øvrigt var vi tre kammerater, der i sommeren 1906 hver morgen tog turen til Lønnede på Gaunø, hvor morgenkaffen blev indtaget hos fasanjæger Hirsch, der havde forpagtet traktørstedet der. Baron Reedtz-Thott, der var formand for klubbens repræsentant-

skab, havde hørt om denne bedrift, idet vi måtte benytte den ene af de kun to både, og vi var kun to »rokarle«, Vagn Münster, der var lærling på jernstøberiet og søn af pastor M. i Marvede og så mig. Styrmand var læderhandler Johannes Rasmussen, der var en del ældre. Derefter var baronen vært.

Men skønt var det, når vi efter hjemkomsten tog bruseren i klubhuset i anvendelse. Vandet kom fra en mose i nærheden, og af og til kunne vi se små haletudser, der var smuttet gennem rørledningen. Så var vi veloplagt til dagens gerning.

Livsstilling skal vælges

I sommeren 1907 bestod jeg præliminærekksamen med et fint resultat – ikke langt fra udmærkelse. Da vi til afslutning mødte op for at få udleveret vore eksamensbeviser, sagde skolelederen, overlærer Henrik Eli Saul, i øvrigt en uforlignelig dygtig lærer, der underviste i regnefagene – »kom ind på mit kontor, når dette er forbi«. Jeg var meget spændt på, hvad det skulle betyde. Da jeg blev lukket ind, sagde overlæreren: – Jeg har to muligheder for dig, min dreng. Du kan komme på Løveapotheket som elev eller i Diskontobanken. Selvfølgelig takkede jeg meget, fordi han tænkte så venligt på mig, men jeg havde helt andre planer. Da jeg kom ud fra hans kontor, kom en af mine kammerater, Kristian Spange, forbi, og han spurgte interesseret, hvad jeg var der efter. Det fortalte jeg ham og sagde: – Ind med dig, det kan være du kan få en chance. Og det fik han. Kristian kom ind som elev i Diskontobanken og blev senere revisor der.

Som de fleste unge havde jeg udlængsel. Jeg ville gerne opleve fremmede lande. Det ville være en tilfredsstillelse for mig at kunne blive knyttet til Det store nordiske Telegrafskab, så man derved kunne se sig om i den store

verden. Tilfældigt kendte min broder en mand, der kendte chefen for det store selskab, Kammerherre E. Suen-son, der havde været søløjtnant. På den måde lykkedes det at komme i kontakt med selskabet, og jeg kunne regne med ansættelse, såfremt jeg kunne opnå til-lægsprøve i fransk samt gennemgå et kursus i telegrafi. Jeg læste fransk hos en af mine lærere, cand. mag. Crone Jensen – også kaldet »Halvtredsøren«, fordi han var så lille af vækst. Det franske blev klaret til et mg. Sværere blev det med telegrafien. Den kvindelige telegrafbestyrer i Varde antog privatelever, men der var optaget. Så fandt jeg ud af at sende en ansøgning til Statsbanerne, om jeg på Næstved station måtte øve mig der. Selvfølgelig havde jeg lært morsesystemet grundigt.

En sådan tilladelse kom omgående med den bemærkning, at det ikke ville betyde mulighed for senere ansættelse! Jeg havde to flinke læremestre, assistent J. P. Jensen, der senere blev over-assistent og endte som stfst. i Glumsø fra denne banes åbning, samt assistent O. O. G. Müller. Jeg benyttede det mindst trafikerede apparat, nemlig ledningen mellem Slagelse og Næstved og fik senere udlånt en telegrafnøgle af telegrafmesteren. Det gik så fint, så jeg inden længe kunne aftelegrafere de-pecher samt modtage sådanne. Så var det altså kommet dertil, at jeg skulle kontakte St. Nordiske. Selvfølgelig var min hjertegode moder fortvivlet over at skulle sende sin dreng til Østen, som det var tilkendegivet mig.

Trafikelev i Præsto

Men så skete der noget helt uventet. Flere gange i mit lange liv er mine planer blevet ændret og hver gang til det bedre. Jeg tvivler ikke på, at det er den højeste magt, der har ledet mig. Det nævnte telegrafkursus ligesom knyttede mig til jernbanen for anden gang, og nu kom den tredje, hvor det blev alvor.

Fortsættes side 13

SKÆNK VIN – SKÆNK FEST
SKÆNK GLÆDE fra ...

Hjørring Vinhandel

Østergade 54 . 9800 Hjørring . Tlf. (08) 92 07 70

Byens eneste specialforretning indenfor vin



LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

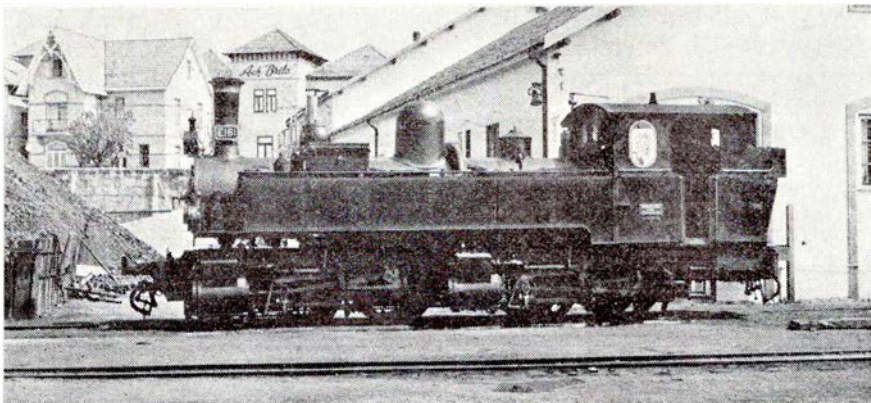
Telefon (01) 870708

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.

Buslinie 172: Lyngby-Ørholm

Buslinie 180: Lyngby-Eremitageparken-Gl. Holte

Henschel & Sohn - 125 års lokofabrikation



Henschel 7019/1905. Metersporet portugisisk loko Cp E161.

Henschel - 125 års lokomotivfabrikation

Den 29. juli 1848 rullede et lille primitivt udseende tokoblet damploko med det frygtindgydende navn »Drache«, på dansk »Drage«, ud fra den tyske fabrik i Cassel »Henschel & Sohn«. Lokoet var bestilt af den netop åbnede Hessische Friedrich-Wilhelms Nordbahn, der gik fra Karlshafen over Cassel til Gerstungen og var Henschels debut som loko-fabrikant. Siden har fabrikken som bekendt vist, at det ikke er blevet ved dette ene eksemplar, men at lokoer og jernbanemateriel i det hele taget er blevet fabrikkens hovedprodukt.

Lidt om de 125 års udvikling

Allerede i 1810 var fabrikken blevet grundlagt, men slægten Henschel synes i adskillige hundrede år at have beskæftiget sig med teknik. Endnu kan i tyske kirker findes klokker, der i midten af 1630'erne er støbt i Henschels klokkestøberi. Siden 1777 er navnet knyttet til byen Cassel, og det var altså også her, at Henschel i 1810 oprettede sit lille værksted, det værksted, der i dag er oparbejdet til at være en af verdens største producenter af jernbanemateriel, kun overgået af et par, selvfølgelig, amerikanske fabrikker.

De første loko leveredes som nævnt til en tysk bane, men allerede i 1857 begyndte ekspansionen, ved at man opnåede kontrakt på en leverance til Holland. I 1876 blev Italien kunde, og det var en virkelig god kunde, idet landets kolonier fik deres materiel til nybyggede baner fra Cassel. Omkring 1100 loko leverede man til Italien og kolonierne. Yderligere fik man nogle gode kontrakter på leveringer til Tyrkiet, Rusland og Ægypten.

Man begyndte at bygge elektriske loko

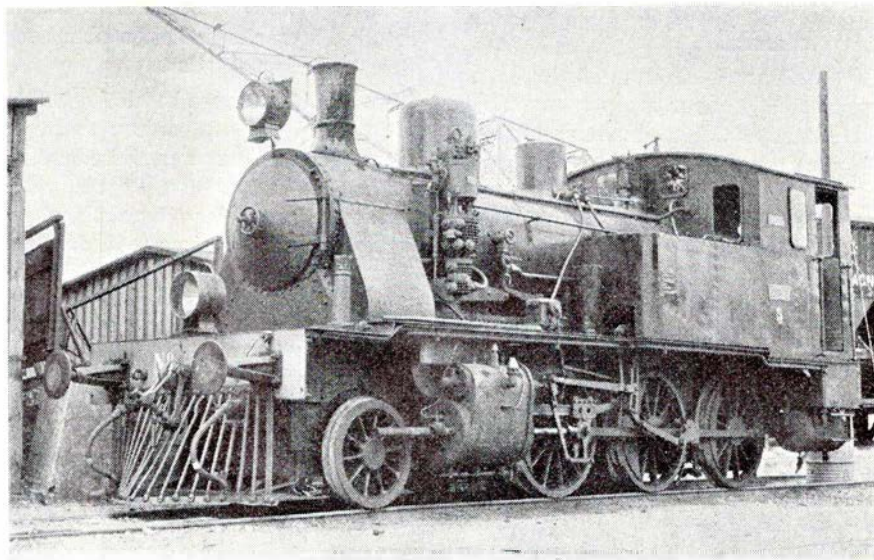
I 1879 præsenterede firmaet Siemens & Halske på verdensudstillingen i Berlin et elektrisk loko. Dette betegnes som et af verdens første el-loko. Og dermed var der taget skridtet til udviklingen af denne form for trækraft. I 1906 byggede Henschel til De kongelige Sachsiske Statsbaner fabrikkens første elektriske loko. At det var en succes, viser den kendsgerning, at det endnu den dag i dag er driftsdueligt, idet det anvendes som rangerloko ved lokoværkstederne i Dresden. Senere er succesen fulgt op ved leverancer til de tyske baner i takt med den udbyggede elektrificering, og Henschel har på flere områder været banebrydende i sine konstruktioner. De berømte førkrigsloko E 19 har Henschel leveret de sidste to af, de var på den tid revolutionerende ved at kunne præstere en

tophastighed på 180 km/t. De nye tyske E 03-maskiner, der kører tog med 200 km/t, ja, en enkelt er endog gearet til 250 km/t, har Henschel i samarbejde med Siemens udviklet. I mange år har man også bygget loko til eksport, bl. a. til lande som Portugal, Costa Rica, Brasilien m. fl. I den hjemlige tyske industri kører mange elektrisk loko fra firmaet, bl. a. ved tunge transporter af malm, kul og stål.

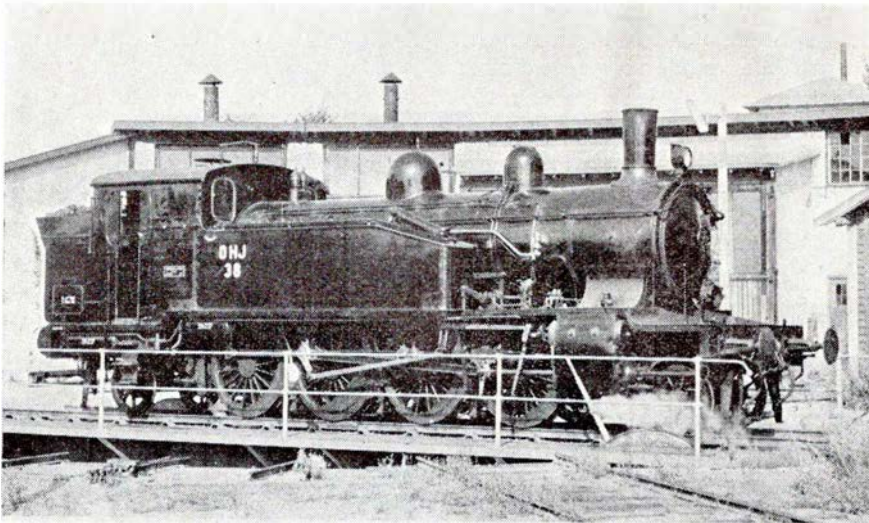
Dieseltrækraft

Vor egen hjemlige fabriks produktion af dieselmateriel til Siam har vi tidligere her i bladet hørt om. Men samtidig med de danske leverancer fik Siam også dieselloko fra Henschel, og det var de første, som firmaet byggede med elektrisk kraftoverføring. Disse loko var relativt små, kun på 450 HK, og blev bygget i samarbejde med de schweiziske firmaer Oerlikon og Sulzer. Der blev bygget 6 loko.

Men allerede i 1924 havde Henschel konstrueret et dieselhydraulisk loko. Også her på dette område, hvor så mange andre fabrikker havde fiasko, lykkedes det fabrikken i Cassel at skabe sig et navn, der viden om blev tegn på kvalitet. Eksportmarkedet øgedes også stadig, og i tidens løb leveredes da også dieselloko af alle mulige konstruktioner og til alle formål til næsten alverdens lande, bl. a. kan nævnes så fjerne steder som Indien, Ghana, Ægypten og som den sidste succes 30 dieselhydrauliske maskiner på hver 5400 HK



Henschel 10557/1911. VLTJ 5 Mariager 1970.



Henschel 14299/1917. OHJ 38 1970.

til Kina. I parentes bemærkes, at Henschels bomærke er en rød stjerne, den må være velegnet i dette land.

I 1954 opnåede Henschel en licensaftale med General Motors i USA om anvendelse af GM-motorer til indbygning i dieselelektriske loko. Derved øgedes fabrikens program, og disse nye typer er siden leveret til talrige baner i eksportsektoren, bl. a. Østrig, Ægypten og Holland. Desuden er leveret GM-Henschel loko til en malmbane i Liberia.

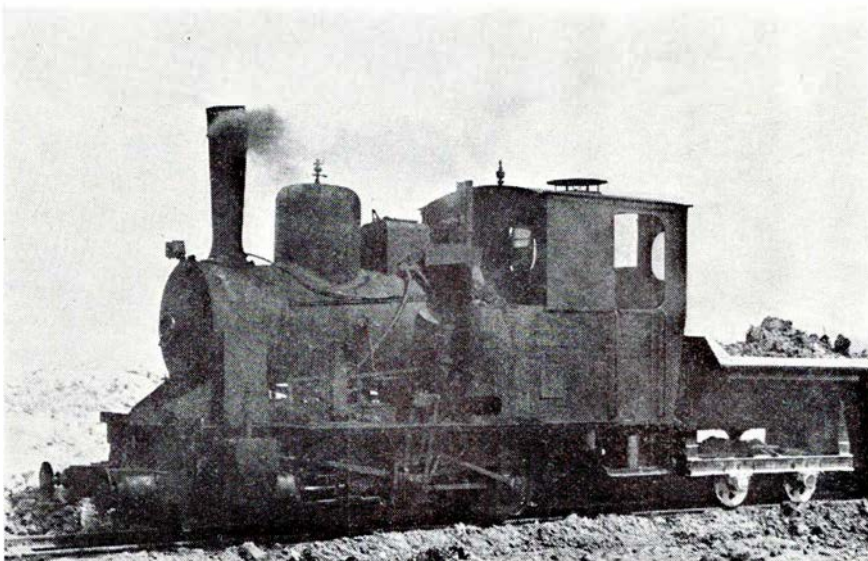
Sidste skud på Henschels alsidighed er det nye dieselelektriske DE 2500-loko, der er på prøve ved Deutsche Bundesbahn som DB 202.002. Det er blevet til i samarbejde med BBC, British Brown Boveri, og rummer fuldstændig nye elektroniske ideer, som man spår en stor fremtid. Af disse loko

er nemlig endnu to stykker under bygning for Henschels egen regning og risiko, men der er ingen tvivl om, at de investerede penge kommer mangfoldigt hjem igen. De hidtil udførte prøve-kørsler tyder i alt fald på det. Og maskinen vil i en tid, hvor amerikanske firmaer behersker verdensmarkedet, være Europas svar og konkurrenceemne.

Fremtiden

Dette var nogle glimt og et kort rids af den udvikling, som denne fabrik, der har bygget ca. 24.000 damploko og ialt ca. 32.000 loko, har gennemgået.

Men også i fremtiden vil der være brug for fabrikens produkter. I dag er den indgået i den mægtige Rhein-stahl-koncern, der sidder på store dele



Henschel 16421/1920. Faxe Jb. VI maj 1962.

af den tyske industriproduktion. Men derved er Henschels muligheder kun forbedret. Hver dag er der travlhed i fabrikkens haller med bygning af jernbanemateriel, bl. a. indløber de tyske baners ordrer hurtigere, end fabrikken kan effektuere dem, og overalt i verden bliver der stadig flere og flere Henschel-produkter.

Den enorme produktion har også herhjemme gavnet vore privatbaner, bl. a. VLTJ nr. 5 (1911), OHJ 38 (1917), Faxe Jb VI (1920, ØSJS nr. 7 (1911), der nu tilhører Helsingør Jernbaneklub, endvidere sukkerfabrikkernes roebaneloko Da 1.

-tl-

Fortsat fra side 11

En dag traf jeg amtmand, kammerherre Tillisch, der var formand for Præstøbanens repræsentantskab. Han kendte min broder og vidste noget om mine planer. Derfor spurgte amtmanden, hvorledes det gik, og så fortalte jeg, at nu havde jeg klaret de to betingelser, men tilføjede, at min mor var meget fortvivlet ved den tanke, at jeg skulle ud i den store verden og først komme tilbage på ferie efter års forløb. Og så siger den rare amtmand: - Kunne du ikke tænke dig at komme til jernbanen? Vi skal netop have ansat en privatelev i Præstø, men ansættelse kan ikke ske fast, før banen til Mern åbnes. *Jernbanen?* Det lød virkelig helt tillokkende, og det var da en meget hæderlig bestilling. Hvis det har interesse for dig, så tag til Præstø og tal med driftsbestyrelsen Friis, så skal jeg underrette ham.

Jeg overvejede dette forslag. Samtidig var en broder til herreekviperingshandler J. A. Thomsen kommet på besøg. Min broder var kunde hos J. A. Thomsen, og hans broder havde været overtelegrafist i Østen ved St. Nordiske. Jeg opsøgte ham, og han ville under ingen omstændigheder anbefale mig en gerning der, thi som han sagde: - Vel er lønnen stor, men kravene til ens livsførelse er meget store, og mange bukker under for de mange farer i den for os så fremmede verden.

Så tog jeg min beslutning og rejste til Præstø. Ifølge regulativet kunne banen kun have en elev, og det var P. O. Bacher, der omsider var blevet så gammel, så man ikke kunne komme uden om at forfremme ham til assistent, men på elevlønnings, idet der også kun kunne være en assistent. Men P. O. Bacher var en flot ung mand i en nydelig uni-

form, der vakte min opmærksomhed. Der var ingen stfst., idet denne opgave blev varetaget af overassistent Melander på driftsbestyrerens vegne. Den rigtige assistent var assistent Rhode, der blev min nærmeste chef på hovedkontoret. Han blev senere den første stfst. i Mern, da denne linie blev åbnet.

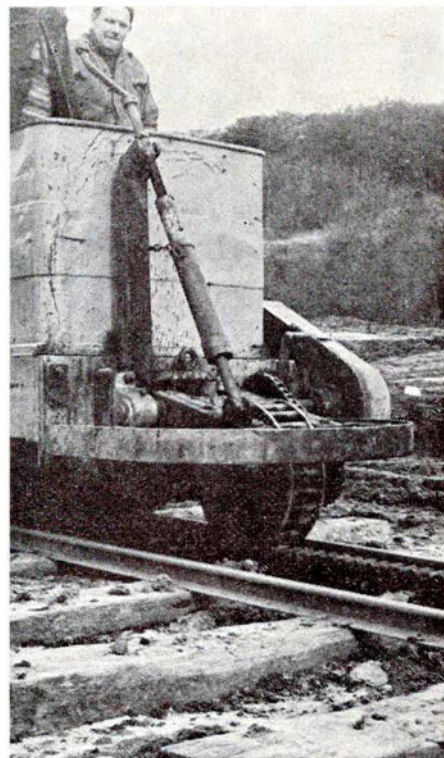
Jeg kunne altså ikke få fast ansættelse, før banen til Mern skulle i drift, og det gik snart op for mig, at det ville have lange udsigter. Min løn var 30 kr. pr. måned, men jeg kunne bo og spise hjemme hos min moder, der naturligvis var henrykt over den vending mine fremtidsplaner havde taget.

Så kom Melander en dag med et eksemplar af *Privatbanetidende*, hvori der var en annonce om antagelse af en elev ved Slangstrupbanen. Det var bemærket, at en, der kunne telegrafere,

ville blive foretrukket. – Søg den, sagde Melander, dette her har ingen fremtid for Dem. På en måde var jeg ked af at skulle skifte, da jeg befandt mig såre vel, og vi havde et fortrinligt samarbejde. Min daglige opgave var overvejende statistik af enhver art. Arbejdsforholdene var i enhver henseende gode, og jeg nød den skønne udsigt fra vinduerne i hovedkontoret mod Nysø og Præstø fjord.

Nå, jeg søgte stillingen som elev ved Slangstrupbanen og blev indkaldt til møde på hovedkontoret, hvor vi sad en række unge, håbefulde mennesker. Jeg havde noteret på min ansøgning, at jeg kunne telegrafere, og jeg blev kaldt ind og efter at være stillet overfor forskellige spørgsmål, blev jeg antaget som trafikelev og fik station i Bagsværd.

Forsættes i næste nr.



Nagbøl traktor med vippearm og skruespindel.

En dansk tandhjulsbane

Og den er i drift.

Ikke være dermed sagt, at det er den eneste, men mon den ikke er så relativt lidt kendt, at et par ord kan have læsernes bevågenhed.

Tandhjulsbanen har endda haft til befordring 1 stk. hval!

Nu er udtrykket »bane« måske nok lidt overdimensioneret, men rent leksikalt er det i hvert fald dækkende.

Sporvidden er 600 mm.

Beliggenhed ved Gram teglværk, Sønderjylland.

Gram teglværk, der i sin tid havde privat sidespor fra Haderslev Amtsbaner, og hvor der endnu i 1973 findes jordfaste rester af disse baner.

Vedstående skitse siger iøvrigt nok til, at yderligere beskrivelse af sporanjæg skulle være uformøden.

Om selve tandhjulsbanen dette:

Parallelt med den tidligere amtsbane Gram-Rødding ligger værkets grav.

Øverste lag er forlængst afgravet, hvorfor det dybere liggende ler må bringes frem. Det viste sig i øvrigt at være af bedre kvalitet end det øverste.

Wireoptræk blev forsøgt, men resultatet var ikke tilfredsstillende, hvorfor andre perspektiver blev luftet.

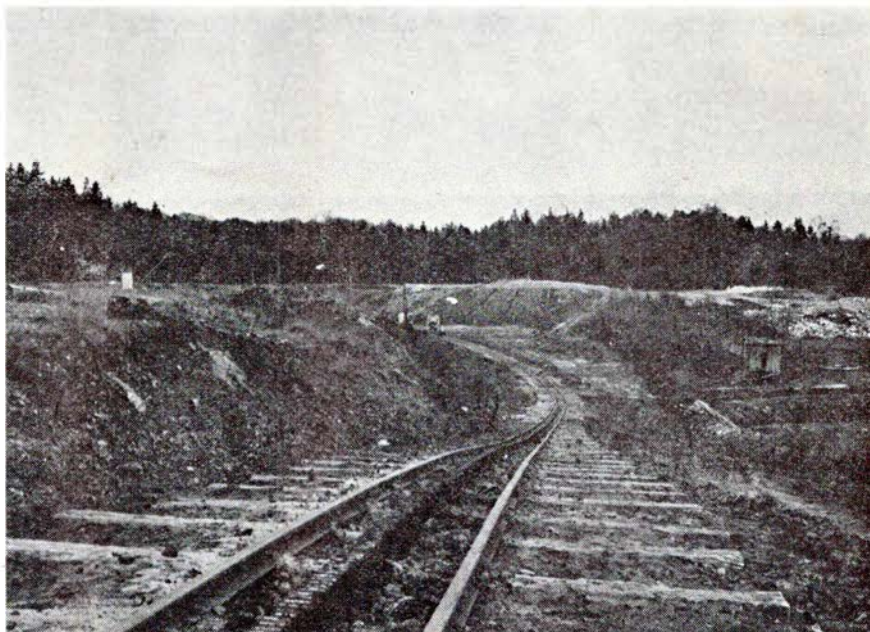
Ej heller tanken om »omkørsel« eller rebroussement tilfredsstillende, og så blev tanken tandhjulsbane en realitet.

7,5 cm lange bygningsjern blev svejset ovenpå en skinne, så havde man en tandstang.

I en længde af ca. 100 m – hele banen er vel 700 m – anbragtes en sådan tandstang, stigning 1:8, et kort stykke dog 1:20. Værkets Nagbøl-traktor blev bagpå påsat en svær vippearm med tandhjul, der drives via kædeudtræk fra gearkassen.

Vippearmen kan sænkes/løftes pr. skruespindel, og der kan pr. træk befordres 8 læssede 0,5 m³ jerntipvogne.

Det kan tilføjes, at der overvejende køres på et ret svært spor lagt på jernbanesveller.



Tandstrækningen set fra oven.

transport kan bl. a. bekræftes af postmesteren i Gram, der fungerede som »bremser«.

Desværre blev situationen vist nok ikke foreviget.

18.

FRA KLUBBERNE

Ny forening

Der har her tillands aldrig manglet på oprettelse af foreninger. Når det som her drejer sig om en forening til bevarelse af vore jernbaner, kan det kun være af det gode. Foreningen har hjemsted i Tønder, og dens navn er Landsforeningen til bevarelse af provinsens jernbaner. Foreningen har til formål at få allerede nedlagte baner genåbnet.

Helsingør Jernbaneklub og DJK

havde den 2. juni, dagen før styrevognsepoken, holdt sit indtog på Kystbanen, arrangeret en sidste dampogsudflugt på banen. Der var stor tilslutning til turen. 4 stopfyldte CL-vogne forspændt S 736 dannede udflugtstoget. Da der ikke findes fyrbødere mere, havde lokofører Sv. Jørgensen, Helsingør, påtaget sig at holde dampen oppe på den gamle S-er. Der var masser af fotostop, hvor der var lejlighed til at forevige kraftværket S 736. Efter turen sagde Svend Jørgensen:

– S 736 kørte på renommeet. Det vil koste mere end 100.000 kr. at få den sat i stand, og det vil DSB ikke ofre. Derfor bliver den næppe køreklar mere, så den må gemmes i mølposen – hvem vil betale den store og kostbare reparation?

LANDET RUNDT

Trafikministeriet har givet grønt lys for etableringen af en færgeforbindelse mellem Thyborøn og Agger. Ruten forventes åbnet i 1975. Der vil blive anskaffet en færge med plads til 24 personbiler. Overfartens pris er budgetteret til 12 mill. kroner, heraf har ministeriet bevilget 5 mill. til bygning af tilkørselsveje og havneanlæg.

Ved en stor byggeudstilling i Saksøbing i pinsen deltog Løllandsbanen med en stand, hvor man viste lidt om banens muligheder for at hævde sig på transportmarkedet, bl. a. ved et par store fotoplancher.

Den nye køreplans forbedring af toggangen på Kystbanen fik en ret uheldig start, idet de nye moderne styrevognstog med automatisk dørlukning m. m. ikke virkede efter hensigten. Det svenske firma L. M. Ericsson, der har leveret teknikken, har sat eksperter ind på at løse problemerne, og efter de første, men svære børnesygdomme, ser det efterhånden ud til, at fejlene er ved at være rettede.

Dykkerundersøgelser af den gamle Lillebæltsbro viser, at bropillerne under vandoverfladen er så tærede, at man nogle steder kan stikke en kniv op til en tomme ind i betonen uden besvær. Nogle påstår, at det skyldes den kraftige forurening, som bæltet er udsat for.

På Køgebugtbanen er broarbejdet i parcel 44, og blødbundsudskiftning ved Lille Vejleå mod Hundige, udbudt i licitation.

Til stor forundring for ligningsmyndighederne har DSB indført gavehonorarer på beløb 2–500 kr. til foredragsholdere i stedet for kontant betaling.

Arbejdet med en ny oplægningsplads for færger ved fæstningskajen i Korsør er udbudt i licitation.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

Jugoslavien. – I Beograd vil man inden længe begynde opførelsen af en ny hovedbanegård i stedet for den gamle og håbløst forældede. Den nye banegård vil komme til at ligge en smule syd for den nuværende.

Vesttyskland. – Hver anden personvogn, Deutsche Bundesbahn har anskaffet siden 1950, er bygget i Berlin. Tilsammen er der fra Vest-Berlin anskaffet 4.461 person-, post- og rejsegodsvogne samt 32.397 godsvogne.

Japan

Den berømte Tokaidolinie har i løbet af syv år transporteret ca. 400 millioner uden uheld.

England

Det af talrige Englandsfarere kendte transportmuseum i Clapham ved London lukker den 23. april. Jernbanemuseet i York lukker ved udgangen af 1973. Et nyt jernbanemuseum er planlagt i lokodepotet i York til åbning i 1975.

Ålborg

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen
Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50
Stort udvalg i autoudstyr
Spec.: Quick service samt kulitetest
udføres
Autoudlejning af nye Volvo – VW

Dyrevenner glæd jer ...

LYKKES DYREHANDEL

ved Mona og Benny Lykke
Kastetvej 15 . Ålborg . Telf. 13 14 75
Ålborgs største udvalg i fugle,
fisk og planter m. m.
Vil De gøre lykke, så kig ind ...

Skal De bygge nyt – omforandre
– så

MASKINSNEDKERI OG LISTEFABRIK

ved Eyvind Knudsen
Snedkergården . Absalonsgade 26
Ålborg . Telefon 12 04 34
Detailsalg af plader hovlet træ
samt lister. Detail en gros

Vi træffes kl. 9.00–17.00
undtagen lørdag

TANDTEKNIK
PÅHLMAN HAFSTRØM
Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02

Køb kun det bedste
– det gør vi ...

SLAGTER RIEHM'S EFTF.

L. Hylke Pedersen
Østerbro 74 . Ålborg . Telf. 13 47 53
1. kl.s kød, flæsk
samt hjemmelavet pålæg

Den engelske jernbaneklub »Steam Power Trust '65«, der i 1972 købte DSB Hs 385 og via Esbjerg fik maskinen til Leeds, håber at kunne få den i drift allerede i sommer.

Frederikshavn

Når det gælder TV – RADIO
BÅNDOPTAGERE – STEREO

– så gå til ...

DANA RADIO

Byens Hi-Fi center

Søndergade 126 . Frederikshavn

Telefon 42 53 63

Hjørring

Vi handler i ...

DET BLAA HjørNE
Jernbanegade 27 . Hjørring

Telefon 92 06 20

Kolonial – Vin – Tobak – Konserver
Bedst og billigst

Norge. – NSB har taget fem nye cafeteriavogne i brug på strækningerne Oslo–Otta, Mo-i-Rana–Bodø og Oslo–Kristiansand. Hver vogn har 24 siddepladser, og der er mulighed for at få både varm og kold mad.

Ungarn. – Den ungarske privatbane GySEV, tidligere Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn, har modtaget seks dieselelektriske loko fra den russiske fabrik i Liptovsk. De er af samme type som de østtyske BR 120 og har 2.000 hk.

Tyrkiet. – De tyrkiske Statsbaner har planer om at bygge en ny jernbane mellem Istanbul og Ankara. Den skal blive betydelig kortere end den nuværende. Yderligere skal banens værksteder i Eskisehir udbygges, så de fremover kan bygge dieselloko til at dække TCDDs behov.

Polen

PKP er begyndt at bygge en ny hovedbanegård i Warszawa.

Irland

De Irske Baner, CIE, har iværksat en modernisering. Et nyt Intercity-tog indføres mellem Dublin og Cork. 73 nye personvogne er bestilt til ruten, deriblandt kombinerede køkken- og 2. kl. vogne, hvorfra der serveres ved pladserne i hele toget.

Finland. – Det første elektriske loko af en ordre på 27, som Finske Statsbaner har afgivet i Sovjetunionen, er i øjeblikket ved at blive prøvekørt i Rusland. Lokoet skal kunne tåle temperaturer

mellem minus 40 og plus 30 grader. Det prøvekøres både på flade baner og under kraftige stigninger. Maksimalhastigheden er 160 km/t.

Finske Statsbaner, VR, har hos fabrikken Valmet bestilt 20 nye eltogsæt. I modsætning til tidligere leverede bliver disse bygget af letmetal, hvorved vægten kan nedsættes fra de nuværende 93 tons til 77 tons. Derved opnås effekt til bedre acceleration. Hvert togsæt får 204 siddepladser.

Hvis de finske baner ikke regner med afskrivninger og forrentning, havde de i 1972 et overskud på ca. 1 mill. mark eller ca. 1,7 mill. danske kroner. Det er en forbedring i forhold til 1971, hvor der var et underskud på 31,6 mill. mark.

Sovjetunionen. – SZD påregner i 1975 at have ca. 40.000 km jernbane eller 28 af samtlige strækninger elektrificeret. Det er mere end USA, England, Frankrig, Italien og Vesttyskland tilsammen.

I Tashkent og Kharkov er man ved at bygge tunnelbaner. Sådanne planlægges nu også om kort tid at blive bygget i Gorki og Novosibirsk.

Holland. – Den 15. februar blev de hollandske baner, NS, koblet på Deutsche Bundesbahns store pladsreserveringsanlæg i Frankfurt am Main, kaldet EPA.

Spanien. – Den af mange rejsende kendte smalsporede jernbane mellem Malaga og Fuengirola-Pueblo på Costa del Sol blev for få år siden nedlagt. I stedet er man nu i gang med at bygge en U-bane på samme strækning, bl. a. af hensyn til den stigende mængde turister, der besøger området. Banen kommer ligesom den nedlagte til at gå gennem turistbyen Torremolinos og bliver i sin fulde længde ca. 32 km.

Vesttyskland

Fra sommerkøreplanen sætter DB anden del af sit store køreplansprojekt i kraft, idet der i tilslutning til Intercity-net A, som omfatter hurtige tog med 1. klasse i stiv køreplan mellem de større stationer, oprettes et DC-net. Det nye net fører både 1. og 2. klasses tog og bringer yderligere 73 byer tre gange i forbindelse med hinanden ved faste eksprestog. Derved er 121 byer med i de to hurtigtogsnet.

Deutsche Bundesbahns ca. 80.000 ure på stationerne styres fra et centralur på Hamburgs Hovedbanegård. Det er atomdrevet og siges at være et af verdens mest nøjagtige ure. Selv det tyske fjernsyn får deres tider fra dette ur.

MODEL-JERNBANE

Hvad fotohæfter kan bruges til

I april omtalte vi meget kort under Bognyt de nye fotohæfter nr. 3 og 4 fra forlaget SIGNALPOSTEN. Omtalen var faktisk kun en oplysning om hvordan hæfterne kan erhverves.

Men vi må vel hellere også fortælle lidt mere om deres indhold. Hæfterne er næsten rene billedkavalkader over Thisted–Fjerritslev Jernbane og Nakskov–Kragenæs Jernbane.

Teksten er minimal, men yder dog tilstrækkelig forklaring til billedmaterialet, der er udvalgt med vanlig omhu. Billedformatet er gjort større sammenlignet med de tidligere udgivne fotohæfter, idet hæfteformatet er ændret fra A4 til kvart. En tydelig ændring til det bedre.

Formålet og hensigten med hæfterne er dog bevaret, nemlig dette at give jernbaneenthusiasten, modelbyggeren, ja, enhver læser en tydelig fornemmelse af pågældende privatbaners inderste og hele væsen.

Man behøver altså absolut slet ikke at føle sig seriøst knyttet til »banesagen« for at kunne glæde sig over hæfternes saglige, men tillige yderst levende billeder og tekst. Herom vidner den interesse, hvormed hæfterne studeres og kommenteres på vore bibliotekers læsestuer, hvor hæfterne selvfølgelig er fremlagt.

Også her borger de små ord »udgivet af SIGNALPOSTEN's FORLAG« for kvaliteten.

Værdi for modelbyggeren

Vi skal endnu engang her i denne rubrik tale om modelbane, men hvad vedkommer fotohæfterne modelbyggeren?

Jo, modelbyggeren finder heri en sand guldgrube, topfyldt med gode ideer, lige til at plukke. Hvert billede rummer nemlig én eller flere ideer.

Billedernes beskæring synes forøvrigt at være udført af en kunstner på sit felt. Alt distraherende er skåret bort, tilbage står de fortællende enkeltheder, der sætter fantasien i gang hos modelbyggeren.

Skal modelbyggeren finde et forbillede til en stationstype, en station med eller uden pakhuis, ja, så vrimler det med pragtfulde eksempler i hæfterne.

Skal man bygge et trinbræt eller en perron, så er der også talrige eksempler af sådanne. En type trinbræt er blot en græsklædt jordvold. Skal det

være lidt finere, så er perronen grusbeltet. Eller finere endnu, så er perronen forsynet med svelle- eller betonforkant. Eller måske et kort trinbræt, så er ca. 15 sveller på tværs ved siden af sporet måske sagen?

Men der hører jo også andre ting til en jernbane. Også dette finder vi i fotohæfterne: forskellige hyggelige signaltyper, skure, skilte, kraner, simple drejeskiver, banetjenestens materiel-lagre som svelle- og skinnestabler, diverse typer niveauoverkørsler, sportstopper m. v.

Men det, der gør fotohæfterne værdifulde for modelbyggeren, er ikke bare det rige udvalg af ideer, der gives. Det er i lige så fuldt mål de omgivelser, hvori tingene vises. Sådan at forstå, at kigger vi på et billede af f.eks. et trinbræt, så ser vi ikke bare trinbrættet, men også dets nærmeste omgivelser og natur med vej, sti, grøfter og bevoksning. Og det er dette forhold, der er værd at overføre til éns egen lille modelbane.

Fotohæfterne rummer dog også andet end faste anlæg. Også det rullende materiel har fået et kapitel. Så er modelbyggeren (og andre) ikke i tvivl om datidens tog.

Kort sagt, foruden at være en idébog for modelbygger, er hæfterne et historisk minde over pågældende privatbaner.

Hvordan er det nu det er?

Jo, hæftet om TFJ er på 84 sider med 145 fotos, pris 23,00 kr., og hæftet om NKJ er på 52 sider med 89 fotos, pris 16,00 kr.

Begge hæfter fås ved at indbetale beløbene på girokonto 9 47 22, SIGNALPOSTEN, Dalbyvej 12, 2700 Brønshøj.

J. B. Dyrkilde.

PRIVATBANENYT

Hornbækbanen

Ved 21-tiden den 21. udbrod der brand i en gammel skinnebusbivogn, der var hensat på et sidespor på Saun-

te station, hvor den var ved at blive afmonteret. Ilden stammer formentlig fra et svejseapparat, der blev benyttet til at afmontere overdelen, da banen vil benytte undervognen til materialetransporter. Først brød ilden ud i vognens tag, og dele derfra faldt ned og antændte læderet på sæderne, og der gik ild i græsset omkring vognen. Ti-køb brandvæsen fik på en halv times tid slukket ilden.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Det første af to bestilte Y-tog ankom den 7. juni til Odder. Andet sæt leveredes ca. 3 uger senere. Derved skulle banen kunne afslutte skinnebusdriften med 4 Y-tog til rådighed. De sidst leverede var nummereret Ym 33J-34/Ys 44.45.

På grund af reparation på banens 500 HK-dieselloko DL 11 har Gribskovbanens tilsvarende, men stærkere (750 HK), loko været lejet en periode. HHJ har stadig mere og mere gods at køre med, og et nyt dieselloko er et stort ønske fra banens side.

VNJ og VLTJ

De nye svenske skinnebusser er blevet vældig populære hos de to baners kunder. På VLTJ endog hos de vejfarende, der påstår, at de med togenes gule farve er nemmere at få øje på ved overkørslerne. På VLTJ vil man dog stadig anvende de ældre sorte motorvogne fra 1932, idet der stadig er personførende tog, der befordrer godsvogne.

ØSJS

Fra 1. august indfører banen maskiner til udstedelse af edmonsenske billetter.

Lollandsbanen

Fra 1. april blev banens kolonner sammenlagt i en storkolonne, Maribo. Alt kolonnepersonel stationeres i Maribo, og banebetjent M. Juhl Nielsen er forfremmet til overbaneformand.

Esbjerg

Esbjerg og Omegns

Sparekasse

Esbjerg

ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg . Tlf. 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade
samt tobaksvarer

Kolding

»Bag den gode smag«

KLOSTERGADES HJEMMEBAGERI

ved Ove Hansen

Klostergade 6 . Kolding . Tlf. 52 39 90

Specialitet:

Alt i formkager - sønderjysk rugbrød

PERSONALIA

Fortjenstmedaljen i sølv

Togfører Poul E. Pedersen, Struer, er tildelt fortjenstmedaljen i sølv for god service og hjælpsomhed under sin tjeneste i lyntogene mellem Struer og København. I 1963 modtog han »Hjemmet«s humørmedalje på indstilling fra de rejsende.



**husholdningsgas
autogas
industrigas**

8220 BRABRAND . TELEFON (06) 26 04 00
LØGSTØR - VEJEN - ODENSE - NÆSTVED

-tal med



det betaler sig...

Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Besøg specialforretningen
indenfor radio, TV, båndoptagere samt
radiotelefon



Vesterbrogade 46 – Fredericia
Telefon 92 05 18

Når det gælder sy- og strikkemaskiner
går man til ...



Prinsessegade 35 . Fredericia
Telefon 92 58 06

Gør en god handel –
De er i centrum hos



Vendersgade 18 – Fredericia
Telefon 92 34 68
Kjoler – Konfektion

KETTYS BLOMSTER & KERAMIK
Hjørnet af Danmarksgade/Bjerggade
Fredericia . Telf. 92 04 39

Alt i kranser – Eget kransbinderi
Alt ordnes vedrørende begravelser
Leverandør til Statsbanerne

VESTERBROS CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63

Pølser – Hotdogs – Små varme retter
is – sodavand – æbleskiver samt kaffe
med brød – smørrebrød
Åbent fra kl. 8–24

TV HUSET

Vasegården . Fredericia . Telf. 92 44 68
Stort udvalg indenfor RADIO – TV –
BÅNDOPTAGERE – KASSETTESYSTEM
samt de mere avancerede systemer

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon NEFERTÉTÉ
ved Kerry Anker Olsen
Ansgarvej 15 . Fredericia
Telefon 92 73 32

Såvel dame- som herreklipping udføres

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)9246 30

Centret for moderne optik

DELIKATESSEN

ved Joan og Leif Damgaard (ny indeh.)
Havepladsvej . Fredericia
Telefon 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter
samt 1. kl.s kød – flæsk

NB. Bestilling modtages gerne indtil kl.
18, på selskabssmørrebrød eller vor dej-
lige platte, som vi efter ønske bringer
til Dem.

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved M. L. Sørensen
Vesterbrogade 44, Fredericia, tlf. 921035
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter, kolonial-
varer, øl, sodavand og tobaksvarer

Stedet, hvor man køber
MODERNE BOLIGTEXTILER

GARDIN HJØRNET

ved E. D. Madsen
Danmarksgade 6 – Fredericia
Telefon 92 73 83

Vi tager mål – klipper – syr og mon-
terer for Dem

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved Einar Jensen
Vejlevej – Fredericia – Telf. 92 58 48
Benzin, olie, vask, smøring samt
autoudstyr – Quick-service udføres
Åbent kl. 7–23 – søndag kl. 8–23

NORGESGADES CAFETERIA
Norgesgade – Fredericia – tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret –
lækkert smørrebrød – grill-retter –
bøfsandwich – hot-dog m.m.
Altid frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

SLAGTERMESTER PER LUND

Kongensgade 74 . Fredericia
Telefon 92 12 81

1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater
NB. Vi salter og røger for Dem
fra dag til dag

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF SERVICE

ved Ib Kristensen
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 25
Benzin – Olie – Vask – Smøring samt
autoudstyr. – Quick-service samt auto-
reparationer udføres med faglig garanti

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55
Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Velkommen i ...



SVENDs BOLIGCENTER A/S
Vejlevej 101, Fredericia. Tlf. 92 66 66
Kvalitetsmøbler og tæpper i stort udv.

Der er Dalsøgas til ethvert formål



ved K. Andersen
Taulov . Telefon 56 21 42



RYE PETERSENS VINHANDEL
Danmarksgade 38 . Fredericia
Telefon 92 42 33

Snekkersten

Stm P. Døssing, Vipperød, 19 lrm, er e ans flyttet til Snekkersten, 15 lrm.

Kvistgård

Stm J. C. Jyderup, Veksø 17 lrm, er efter ans flyttet til Kvistgård, 17 lrm, hvor stf Dalgaard har søgt afsked, 70.

Odense

Stf S. C. Sørensen, Ullerslev, 25 lrm, er omstationeret til Odense st.

Hvidbjerg

Stm G. E. Asboe, FASTERHOLT, 21. lrm, er flyttet til Hvidbjerg st, hvor stf Rohler har søgt afsked, 70.

Fruens Bøge

Stm E. W. Mortensen, Holmstrup, 18. lrm, er flyttet til Fruens Bøge, hvor stf Martinsen har søgt afsked, 70.

Løsning

Stm K. F. Petersen, Kølvrå, 17. lrm, er flyttet til Løsning st, hvor stm J. A. Larsen er flyttet til Kokkedal st.

Ordrup

Stm E. B. B. Sørensen, Pjedsted, 17. lrm, er flyttet til Ordrup st, hvor stf E. L. Ravn har søgt afsked, 67.

Arden

Stm T. C. Andersen, Marslev, 15. lrm, er flyttet til Arden st, hvor stf J. L. Jørgensen har søgt afsked, 70.

Skalborg

Stm A. L. Hylleberg, Tvis, 14. lrm, er flyttet til Skalborg st.

Husum

Stm F. Petersen, Gredstedbro, 14 lrm, er flyttet til Husum st, hvor stm P. Jensen er flyttet til Brøndbyøster

DØDSFALD

Stationsmester A. V. Jensen

Hatting 1939-59, 89.

Lokofører E. J. Jensen

fh Struer, 86.

Togfører C. F. Vetter

fh Fredericia, 80.

Direktør Th. Andersen

Nordfynske Jb, Bogense, 79.

Togfører O. A. R. Moyel

fh København, H, 79

Billetkasserer L. F. Christoffersen

fh Roskilde, 77.

Lokofører J. C. S. Schmidt

fh Nyborg, 76.

Trafikkontrollør H. Graume

fh Frederiksberg, 70

Lokofører H. O. Sprogø

Ddt Fredericia, 66.

Lokofører F. C. Jensen

fh Struer, 58.

Trafikkontrollør P. Ravn Andersen

Roskilde, 50.

Trafikekspedient Arnold Hansen

Vester Sottrup, 49.

Rutebilchauffør T. Juhl

Assens, 48

BOGHJØRNET

Gyldendals Træner

Poul Ørum

Hanegal

160 sider, kr. 8,75

For dem, der endnu ikke har stiftet bekendskab med Poul Ørums »HANEGAL«, der udkom første gang midt i tresserne, er der nu chance for at erhverve denne velskrevne lille roman for et beskedent beløb i GYLDENDALS træneserie. I HANEGAL møder man en god portion psykologi – en hel del spænding – og en masse sarkasme. Det er absolut en bog, der kan anbefales til ferien.

Klaus Ribbjerg

Rejsende

224 sider, kr. 9,75

Denne novellesamling, der rent umiddelbart taler til ansatte i et trafiksel-skab – der køres en del i tog bl. a. – er som andet i Ribbjergs forfatterskab en del svævende i sine konklusioner. Ved flere af novellernes afslutning sidder man tilbage med en uforløst fornemmelse af manglende slutning. De »rejsende« rejser videre, stopper måske op, skifter til andre befordringsmidler, vender næsen hjemad, eller forsvinder simpelthen i sydens varme luft. Kendte forfattere har det med at tilsende forlagene alt hvad der produceres. »REJSENDE« indeholder i sandhedens interesse også ganske interessante ting.

Railway Directory and

Yearboog 1973

800 sider.

IPC Transport Press Limited,

Dorset House, Stamford Street,

London SE 1.

ca. kr. 80,00.

Bogen behandler samtlige jernbaner over hele verden, der er rimeligt gode kort for de enkelte lande. Men lad os se på Danmark, som vel vil være retningsgivende for bogens kvalitet i almindelighed:

Fredericia

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.

FREDERICIA AFDELING

Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING

Skansevej 50

Erritsø afdeling:

Erritsø Bycenter

Vejele

Ind til ...

INDBO

Hvass' Eftf.

Grønnegade 12 . Vejle . Tlf. 82 01 77

LIDO Salonen

ved Marie Nielsen

Fredericiavej 88 . Mølholm . Tlf. 82 44 10

Alt indenfor moderne hårpleje –

permanent – mini vaque – toning

– vandondulation samt klipning

Horsens

Centralvarme – dampanlæg – vand-, gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde – så ...

G. DALHOFF KNUDSEN

ingeniør m. af i.

K. V. Kochs Eftf.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00

Tilbud og overslag gives uden forb.

Vor dækeksperter er ...

Dækcenter
(05) 62 78 88
Kirkegårdsalle 5 • 8700 HORSENS

Stort udvalg i radial- og diagonaldæk samt helgummierede tyske slidbane-dæk – hjulafbalancering og dækafretning på moderne apparatur.

NB. Specialrabat til etatens folk

Det store udvalg i

STEREO – RADIO – TV samt

BÄNDOPTAGERE finder De hos ...

BYENS RADIO

ved Max Christensen

Smedegade 61 . Horsens . Tlf. 62 11 59

Århus og omegn

Vi kører til...

MOBIL service

ved Torben Arent

Edwin Rahrsvej 32 . Brabrand

Telefon 26 27 94

Benzin - olie - vask - smøring -
quick-service - dæk- og batteriservice
i de anerkendte mærker

Vi handler i...

»DELIKATESSEN«

Silkeborgvej 257 . Åbyhøj

Telefon 15 70 89

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater

Tandlæge

Niels O. Schmidt Laursen

Nørrevænget 40 - Tranbjerg

Telefon 29 05 06

Konsultation efter aftale

Lørdag kl. 9-12

Viby J.

HENNING A. SCHMIDT

Tandlæge B. J. Willumsens eftf.

Torvet 4 . Viby J. . Telf. 14 16 18

Konsultation 8-12 og 13.30-17

Lørdag lukket

Silkeborg

- Køb kun det bedste - det gør vi!

Slagtermester F. HVIDBERG

Århusvej 35 . Silkeborg

Telefon 82 17 72

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater

Er De lækkersulten, så husk...

»GRILLEN«

Borgergade 18 . Silkeborg . Tlf. 82 75 02

Alt i grill-specialiteter som:

Kyllinger - Forårsruller - Bøfsandwich
Hot dogs - Pommes frites m. m.

GULF service

ved mekaniker Lund Laursen

Vestergade 91 . Silkeborg . Tlf. 82 29 15

benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - alle reparationer ud-
føres med faglig garanti

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Freitag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

Vejen til bedre service...

BP service

ved H. E. Husted

Borgergade 71 . Silkeborg

Telefon 82 46 61

benzin - olie - vask - smøring

quick-service

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 29-33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn - Twist - Trevira

Vi handler i...

BREDGADES KIOSK

ved Yrsa og Jørgen Josiassen

Bredgade 14 . Herning . Telf. 12 03 52

Udenlandske tidsskrifter - aviser -
uge- og månedsblade samt stort
udvalg i billigbøger - telegrammer
- papirartikler

Gå til fagmanden,
når det gælder slibning...

ELITE SLIBERIET

v/ G. Johnson

Østergade 27 - Herning - tlf. 12 33 69

Spec.: Slibning af plæneklippere,
såvel hånd- som motorklippere

Køb hos slagteren med de gode tilbud

NØRREPORTS SLAGTER

v/ P. Busk

H. C. Ørstedsvvej 38 - Herning

Tlf. 12 11 61

1. kl. kød, flæsk samt
hjemmelavet yålæg

Herning

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Helen Johansen . Herning

Aviser - tobak - chokolade - pølser
Hot-dogs

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen

Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77

1. kl.s mejeriprodukter - lækker brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

NØRREPORT KIOSK

ved Johs. Nielsen

H. C. Ørstedsvvej 42 . Herning

Telefon 12 17 18

Aviser - uge- og månedsblade
samt papirartikler

TERMORUDER - BLYRUDER -
INDRAMNING ...

Glarimester Ole Ardal Simonsen

Ny Møllevej 5 . Herning

Telefon 22 11 70

Termoruder i standardmål

haves på lager

Åbningstilbud: Blyruder ÷ 10% rabat

Vær prisbevidst - Tank op hos...

UNO-X SERVICE

v/ Harly Jørgensen

Østergade 45 - Herning - tlf. 12 87 31

N.B. Ved selvtankning sparer De 4 øre
pr. liter på vore i forvejen lavpriser.

Vi spiser på...

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 . Herning . Telf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser

Fodtøj for hele familien

- så gå til...

REMO SKO

ved E. Hamborg

Sandagervej 2 . Herning . Telf. 12 41 30

Kvalitetsfodtøj til fornuftige priser

Kvaliteten i højsædet hos...

SINGER SYMASKINER

ved Jørgen Brøcker

Østergade . Herning . Tlf. 12 61 77

- og her får De
det bedste byttetilbud

Kortet er nogenlunde a jour. Alle DSB-godsbaner er med, men Lollandsbanens forbindelser til Rødby og Bandholm mangler. Veteranbanen Maribo-Bandholm er dog nævnt i teksten. Og hvorfor skal Amagerbanen altid glemmes? Varde-Grindsted er med endnu, ligeledes Dalmose-Næstved, Langå-Bramminge og - efter så mange år - Nykøbing-Stubbekøbing. I teksten nævnes de eksisterende baner (på nær Amagerbanen) plus Troldhede-Kolding-Vejen og Varde-Grindsted.

Future Railways and Guided Transport

124 sider, ill.

IPC Transport Press Limited,
Dorset House, Stamford Street,
London SE 1.
ca. kr. 40,00.

Fremtidens jernbane? Ja, hvad er sværere at sige noget om? Jo, måske lige Hareskovbanens elektrificering, hvor alle forudsigelser til dato har været forkerte. Bogen behandler emner som trækraft, sikkerhedstjeneste og signalformer, automatisk tog kontrol og ekspedition, super-hurtige baner og endelig organisationsformer, der fremover nok bliver mere integrerede løsninger end de idag kendte. Bogens fremtidsvisioner er egentlig fortrøstningsfulde for os, der holder af baner, omend noget af romantikken nok bliver fjernet.

Die Welt der Eisenbahnen

240 sider, ill.

Franck'sche Verlagshandlung,
Pilzerstrasse 5-7,
D-7000 Stuttgart 1.
ca. kr. 150,00.

Bogen er ikke billig, men den er sandelig også af en standard og med et indhold, som er langt ud over de almindelige. Der er 55 farve- og 300 sort-hvide illustrationer. Og af farvebillederne er de fleste tegninger af så høj kvalitet, at jeg har mest lyst til forsigtigt at fjerne dem fra bogen og lade dem indramme i en beskeden sølvramme. Herefter vil jeg have billeder i min stue, gang eller andet sted, som andre

ikke har, og som vil blive beundret af alle - jernbanegal eller ej.

Og bogens tekst, der stammer fra den engelske forfatter C. Hamilton Elles er et eventyr i jernbane og romantik, som vi ellers sjældent læser. Bravo! Bravo!

Rejsebøger

a ca. kr. 16,00 pr. stk.

LN-Verlag, Postfach 2238,
D-2400 Lübeck.

Disse små rejsebøger er de sidste i en række på ikke mindre end 48 bind, de fleste tidligere omtalt i JB. De sidste bind omfatter Marokko, Malta, Cypern, Provence, Island, Sverige, Finland, Amsterdam, Østfrisland, Schleswig-Holstens vestkyst og Madeira. Bøgerne er af samme tilsnit som deres forgængere og er fine følgesvende på ferieture. Især er de to fra Nordtyskland noget for et lille smut over grænsen, når man vil se lidt mere end bare Flensburg. Jernbanemæssigt er fortegningerne ok.

Rails in the Worth Valley

96 sider, ill.

The Dalesman Publishing
Company Limited, Clapham,
Via Lancaster.
ca. kr. 10,00.

Oprindeligt et led i LMS-systemet, men nu en sidelinie under British Rail. Banen er ikke lang, og derfor har det været forfatteren muligt at foretage en indgående beskrivelse af hele linien med et kapitel for hver station. Det gør bogen ekstra levende, og det er næsten som følger vi de gamle jernbanefolk på deres arbejde. Jeg vil nærmest sammenligne bogen med de bedste vandreture langs nedlagte baner sådan som vi kender dem fra JB.

Eine richtige Modellbahn

soll es werden

92 sider, ill.

Transpress Verlag,
Französische Str 13/14,
D-108 Berlin.

Dette er den helt ideelle bog for modelbanefolk. Dels behandler den mo-

Herning

NYT SNIT - moderne behandling i
LOKA-SALONEN

ved Lone Thorson og Karin Larsen
Østergade 35 - Herning. - Tlf. 22 16 50
- hvor kvaliteten er i toppen
NB. Også åbent mandag formiddag

Køb kun det bedste - det gør vi ...

Slagtermester HANS IBSEN
Viborgvej 12 . Herning . Tlf. 12 15 59

1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og viktualier
NB. Smørrebrød såvel daglig
som selskabssmørrebrød

Brande

Damerne går til ...

Salon »HOS ELIN«
Torvet . Brande . Telefon 18 05 60
Alt indenfor moderne hårpleje

Virklund

Vi kører til ...

VIRKLUND AUTOOPRETNING

ved Bo Kragh
Borghøjvej 2 . Virklund . Telf. 93 64 12
1. kl.s autoopretning samt pladearbejde
udføres på samtlige vognmærker med
faglig garanti

delbanen ud fra et tysk syn på jernbanevæsen, dels gør den et forsøg på at skabe realistiske layout. Det tyske er mest fordi tysk jernbanetankegang og -tradition passer bedre til os end den engelske, som vi vel kun finder afskygget i format langs Kystbanen. Og de realistiske layouts er af stor værdi at arbejde med, så anlægget ikke bliver alt for amatør-mæssige, og ikke alt for fantasiløse. Det er nemlig sværere at kopiere naturlige anlæg bl. a. p. g. a. de pladsforhold af beskedne dimensioner de fleste af os må arbejde under.
jas.

BOR DE I ODENSE ?

så aflæg TEKNISK BOGHANDEL et besøg. Vi har altid stort udvalg i hobbybøger om jernbaner, skibe, flyvemaskiner og biler. Desuden skaffer vi gerne udenlandske bøger - og da vi selv importerer, gør vi det hurtigt og billigt.

TEKNISK BOGHANDEL - Odense Teknikum
Niels Bohrs Allé 11 . 5000 Odense . Telefon (09) 11 75 49
Åbent daglig 9-16 - lørdag 9-12.30
Frier som Teknikum



illustrationsanstalten
I/S Lind Hansens Eftf.
KLICHEER OFFSETREPRODUKTION RETOUCHE TEGNING
Kulturvet 14 København K (01) *12 62 88

SOMMER - JOURNALEN

NAVNLIG FOR SENSIVITETSTRÆNEDE

Dine fjender holder dig vågen og sørger for, at du er parat til kamp

Fjernskriveren har meddelt:

Ifølge kongres bulteno nr. 1 talte pastor Gunnar Edberg, Malmø, på den 25. esperanto kongres i Århus ud fra den opfattelse, at han havde en hilsen til kongressen fra Jesus Kristus, der ganske vist ikke talte esperanto, men hvad man dog forstår, uselviskhedens sprog.

Stationsforstanderen på Humlebæk station hjælper de unge med at holde kondien i orden. Her kan man få taget tid på et 100 m løb, da stationens peron netop er 100 meter.

De go'e gamle dage

Salig stfs Buchwald, fh Viborg, fortalte stationens elever, hvordan han i 1898 havde modtaget en skrivelse, hvorpå øverst stod: Statsbanedriften og derunder revisionen, der skrev: I anledning af stationens besvarelse af 1. revisionskontors antegnelse nr. 303 af 22. ds. angående manglende vægtangivelse på garantibevis nr. 70 decideres herved: Assistent Buchwald erlægges en bøde på 25 øre, der tilfalder Syge- og begravelseskassen og vil blive indeholdt i assistentens lønning.

Bedre lykke næste gang

– Deres interesse for mig kan kun smigre – endog meget – men lige for tiden er jeg nu gift – også temmelig meget – men måske en anden gang!

Et bevinget ord

– Hvorfor fløj hun dog pludselig ud af stuen? – Jeg sagde jo bare – som den gamle munk – at en gås var for meget for en – længere kom jeg altså ikke!

Indenfor murene

– Han var efterhånden meget distræt, og vi opererede ham for blindtarmsbetændelse!

- Og hvad var det da, han fejlede?
- Det blev aldrig oplyst!

Afholdenhed

I en amerikansk landsbykirke sagde hjælpepræsten:

– Hvis jeg kunne, ville jeg tage al whisky, gin og anden spiritus og tømme det i Mississippi-floden.

Efter prædiken sagde sognepræsten højtideligt:

– Lad os til slut, brødre og søstre, syng salme nr. 12: »Skal vi mødes ved floden«.

På talefod med russerne

Letmatros Jonas kunne klare alle grejer – også de sproglige. Da de således lossede flæskesider i Leningrad, var der en havnearbejder, der bar siderne under armen, og så var Jonas der med et tilråb:

– Halløjski Kammerutski ta flæski på nakski, den slævski i skitski!

Og han parerede opfordringen, så skipperen sagde:

– Ja, Jonas, raske folk gør lykke i verden!

Jamen hvis nu

– Man fortæller, at du har været i biografen hver eneste aften i de sidste 14 dage, Ole.

– Ja, forstår du, der er en scene med en pige, der trækker tøjet af for at gå ud at bade. Men ligesom hun skal til at trække det allersidste af, kommer der et tog og skjuler hende, og når det er væk, er hun ude i vandet, og så var det, jeg tænkte, at det jo da kunne være, at toget var forsinket en aften.

– Det er muligt, at man kalder mig en svamp, sukkede Jensen, – men det er ikke så svært med den trækprocent, jeg har...

– Deres datter blev jo spået, at hun skulle blive gift og få tvillinger – hvordan gik det så?

– Det gik delvis i opfyldelse – hun fik tvillingerne!

Alder er ikke alene et spørgsmål om år for der følger så meget med:

For eksempel hører jeg ikke godt, ser også dårligt, og lugter ikke godt!

Kvaksalvere i klassen

Der var stor opstandelse over det skete – – – at der havde været anbragt nåle i en lærers stolesæde. Først da skolepsykologen fik overdraget sagen gik den i lave, idet handlingen blev motiveret med den bedste hensigt, nemlig som en – ikke særlig professionel akupunktur.

Dog en forklaring

Da Fanden blev gammel gik han i kloster, drevet dertil af en giftesyg moster.

Divergerende synsvinkel

– Jeg siger ikke, sagde rektor, at du er umulig, men da Rasmus Rask var i din alder, talte han elleve sprog!!!

– Jah, rektor, sikke lærere, de må have haft den gang!

En spurv i tranedans

– Ja, unge mand, jeg forstår, at det drejer sig om min datter, men kunne De ikke fatte Dem lidt i korthed? – Min tid er kostbar – ca. 10 kr. i minuttet.

– Død og pine! – 600 kr. i timen! – – Jeg er gået!

De er logiske – de små!

– Frøken – har Vor Herre været dårlig?

– Hvordan kan du dog spørge om det, lille Mette?

– Fordi det stod i avisen, at han har kaldt overlæge Simon Petersen hjem til sig – og så har der vel været noget!

Hvad mener konen – mon?

– Du, der står her i avisen, at en mand har efterladt sin enke 2 millioner – er du ikke misundelig?

– Joh, på en måde – men ikke for pengenes skyld!

Efter hvedebrødsdagene

Lede og kede, ulidelige, ugidelige, det er kommet så vidt, at de siger alt frit, så det eneste visse er en snarlig skilsmisse. Ak – nymodens kærlighed er en kortvarig herlighed!

– – – og så var der ham, der indgik ægteskab – det kunne han have undgået!

Aarhus omegn

TANDLÆGE

JØRGEN BRAUN

J. Juel Jepsens efft.

Rådhuspladsen 3 . Århus . Tlf. 12 56 07

Konsultation kl. 9-12 og 13.30-17

Fodtøj til hele familien

- så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Købmand E. BACHMANN

Senderport 1, Århus - Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Det førende udvalg i sportspræmier
finder vi i specialfirmaet



Meka sportspræmier A/S

Brendstrupvej 72 B . Århus . Tlf. 169351

Vor leverandør er ...

GAMST BLOMSTERS EFTF.

ved L. Støve

Sdr. Ringvej 47 . Århus . Telf. 14 26 29

Årstidens blomster - buketter
samt krans og dekorationer

TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

KØB SKO

TIL GROSSISTPRISER ...



KLOSTERPORT 4 . ÅRHUS

Kør til specialværkstedet og få
foretaget **garanti-rustbeskyttelse**
med **tectyl** efter ML-metoden
og FDMs forskrifter ...

CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

Bag den gode smag ...

RØNNS BAGERI

Rosenkrantzgade 19 . Århus

Telefon 13 73 01

Altid 1. kl.s lækker brød og kager

Når det gælder **sport, fiskeri og
campingartikler** - så går vi til ...



Hjørnet af Frederiks Alle'

og Banegaardsgade

Tlf. (06) 13 00 56

Vi handler i ...

HJØRNEKIOSKEN

v/ M. Duckert

Hj. af Vejlegade/de Mezasvej - Århus

Tlf. 13 97 63

Aviser - Uge- og månedsblade samt
tobaksvarer, kaffe og konfektur

Åben kl. 7-22

STEREO - HI-FI - TV - BÅNDOPTAGERE

i de førende mærker ...

FJERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 . Århus

Telefon 13 26 57

Garanti på alt nyt 12 mdr. - gælder og-
så lørdag-søndag. - NB. Vi har stadig
dag-aften service og rykker ud om-
gående - alle dage til hverdagspriser.

Vi kører til ...

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39 (ved Ridehallen)

Telefon 14 06 16 - Århus

**Benzin - olieskift - vask - smøring
samt stort udvalg i autoudstyr**

HUSK ... !

1. kl.s tæppe- og polsterarbejde
udføres til fornuftige priser hos ...

KNUD KJÆR

Rosensgade 28 . Århus . Telf. 12 17 02

Privat 24 17 02

Ny **EL**-installatør

TH. KRYGER

aut. elektroinstallatør - Samsings efft.

Skovvangsvej 191 - Århus - tlf. 16 48 67

Aften: 26 18 46

**Tilbuds- og regningsarbejde samt alt
indenfor reparationer udføres**

NB. Projektering eller teknisk rådgiv-
ning som service

Se godt - se godt ud

i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBERG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Byens eleganteste køkkenudstilling

køkkenmiljø

ved Bent Ole Winther

Sdr. Allé 12 . Århus . Tlf. 12 21 57

Eneforh. af det exclusive

poggenpohl køkkenprogram

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

Randersvej 80 - Århus - Tlf. 16 87 04

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Quick-

service - **Spec.: Dæk i anerkendte**

mærker med 20 pct. rabat - gratis

montering og afbalancering

Stedet for moderne hårpleje ...

DAMESALONEN

ved Ulla Brøndum

Vestre Ringgade 168 . Århus

Telefon 13 38 61

1. kl. individuel behandling udføres

»Bag den gode smag«

BISGAARDS BAGERI

Hj. Rosenvangs Allé/Oddervej . Højbjerg

Telefon 27 01 55

1. kl.s lækker brød og kager

Åbent søndag - mandag lukket

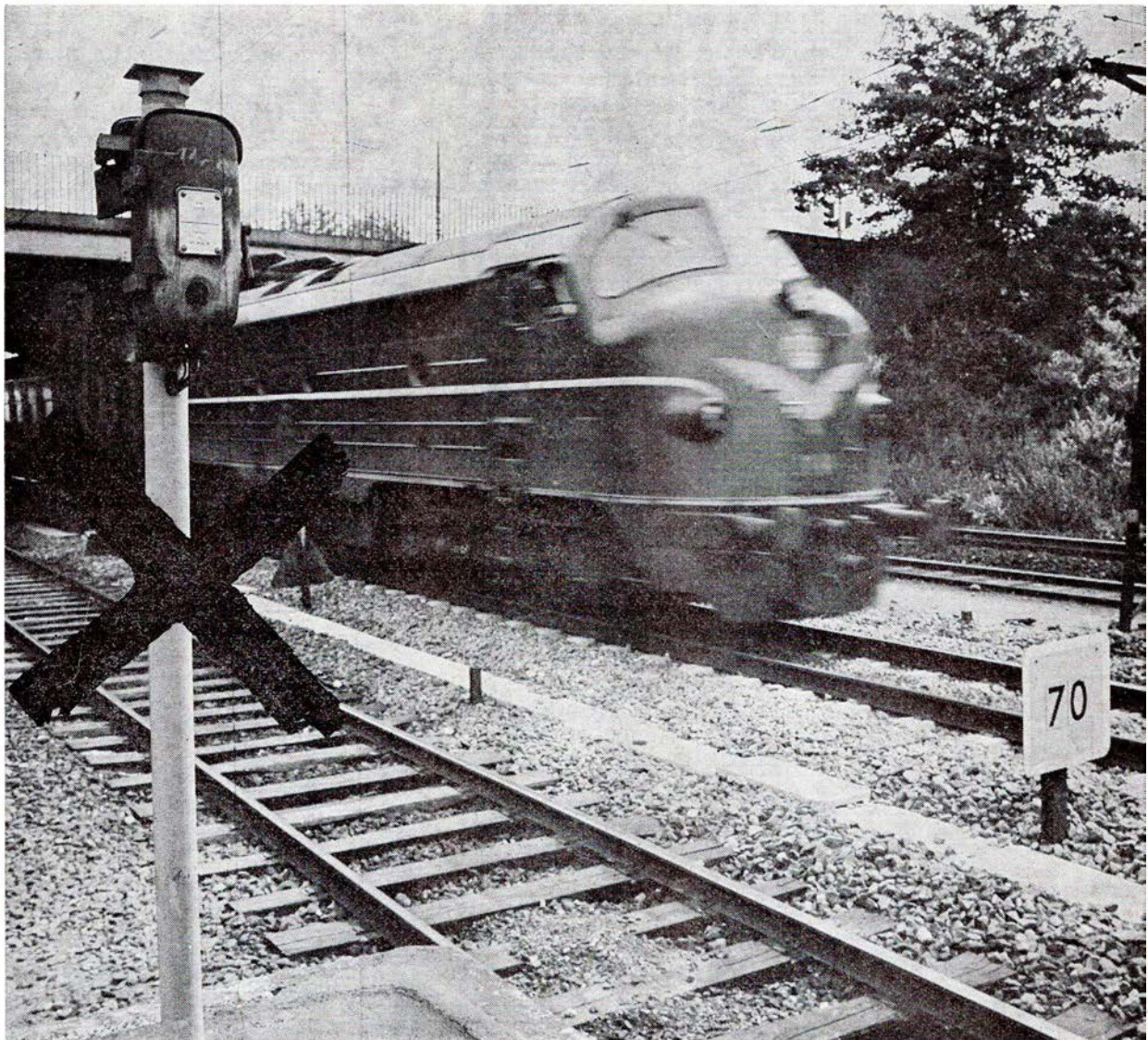
»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækker brød og kager



Signaltelefonerne i
den københavnske nærtrafik
afløses af
et radiotelefon-system
fra Storno

I samarbejde med DSB
har Storno udviklet
robuste og driftssikre
radiotelefoner
til banernes trækraftenheder

Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S