

Jernbane-Bladet

BLAX

HÅRDMETAL-ROTERFRÆSERE

med præcisionsslibning for højeste ydelser

fortanding 2

skrubbearbejdning af stål (uhærdet), letmetaller, kobber, bronze, tin, zink og kunststoffer.

fortanding 3

standardfortanding for stål (også hærdet), stålgoods og lignende materialer.

fortanding 4

særlig velegnet til grågoods af enhver art, fremragende resultater ved rustfri materialer, manganstål, Cr-Ni-stål.

fortanding 5

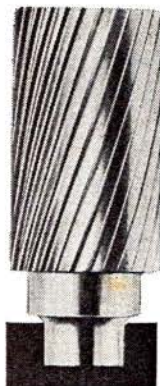
for opnåelse af særlig fine overflader, for efterbearbejdning af hærde sækninger, bearbejdning af stål op til 65 Rc.

fortanding 6

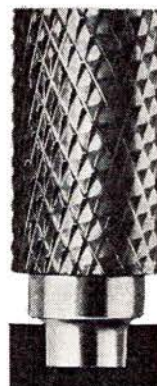
universal-fortanding til bearbejdning af alle materialer, også hærdet stål, rustfri materialer. Største spånydelser ved bedste overflade.



fortanding 2



fortanding 3



fortanding 4

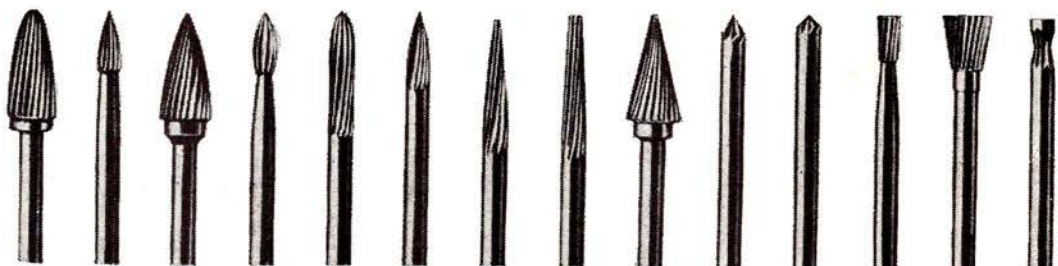


fortanding 5



fortanding 6

den rigtige fortanding for værktøjsmageren p.gr.a. absolut roligt løb ved en ny gennemprøvet skæregeometri.



BAT-KON^{A/S}

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



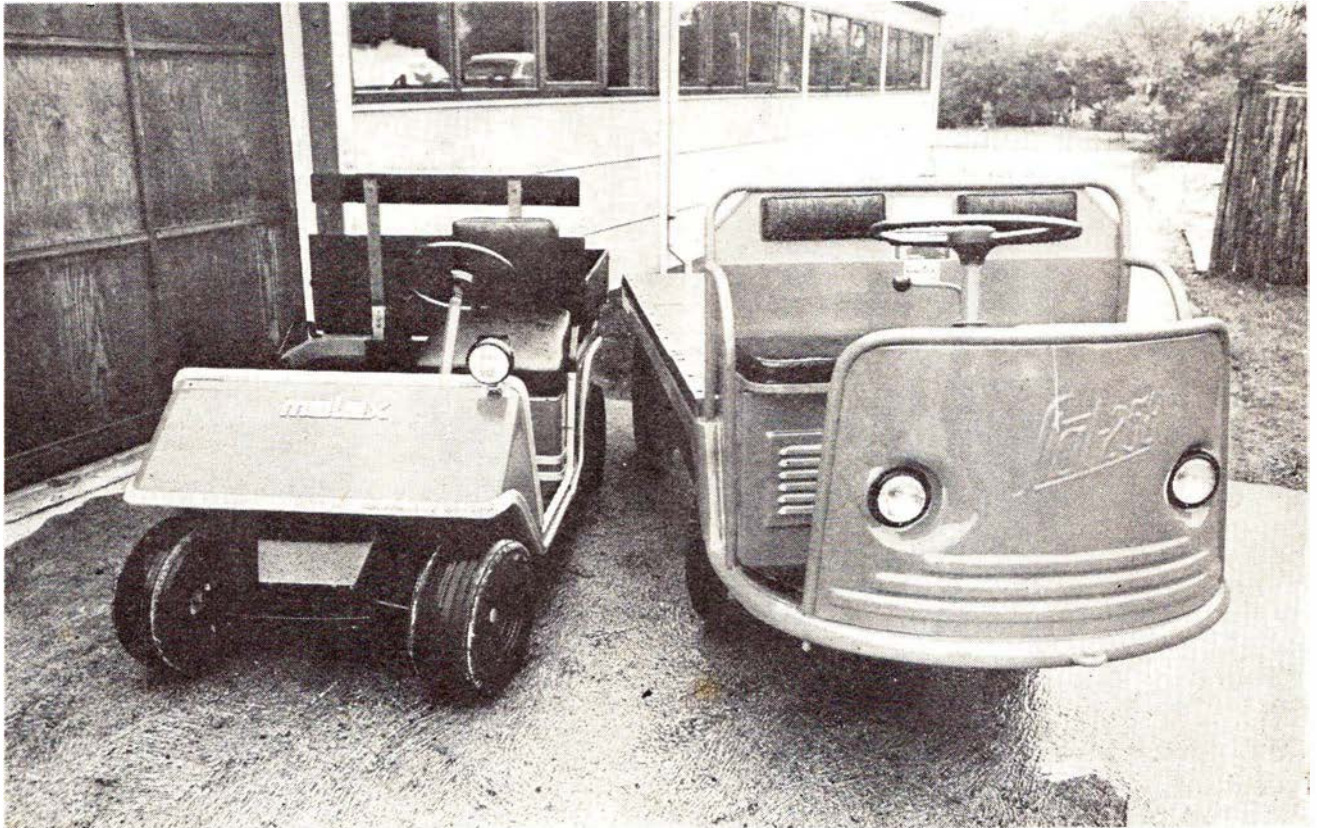
31. ÅRGANG

12

DECBR. 1974

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

FROPAS GROUP A/S



Vore elektriske transportere (bl. a. i brug ved DSB) er støjfrie, lugtfrie og har meget lave drifts- og anskaffelsesomkostninger. Konstrueret med henblik på kørselssikkerhed og komfort. Med andre ord

MILJØVENLIGE

FROPAS GROUP A/S

RINGAGER 18 . 2600 GLOSTRUP
TELEFON (01) 45 60 66



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Marlbo

H. E. Rybro
Valby Langgade 223, 1. sal tv., 2500 Valby
Telfon (01) 30 87 71

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

DECEMBER 1974

December causeri	5
En grove villig mandsperson	6
Månedens emner	7
Vi har modtaget	9
Abonnementsforhøjelse	11
Et godt tilbud til læserne	11
Månedens foto	11
Erindres det	13
Fra Sy'fyn til Paris	15
Nyt nærtrafikmateriel	17
Dagbogen	19
Nyt fra udenlandske baner	19
Sønderjydske militærbaner	20
Nedlagte stationer	21
Landet rundt	22
Et langt jernbaneliv	23
Modelbane	27
Fotohobby	29
Privatbanenyt	33
Mødested	33
Dødsfald	33
Boghjørnet	35
December-Journalen	38

Flyt til **SLAGELSE** – bo tæt på alting og i dit **EGET HUS** for **1382 kr.mdl.**

Fra 5.000 kr. i udbetaling - 205 m²
i 3 etager. Kom og se det møblerede



prøvehus: Søndermarksvej
(v. Sorøvej) - åbent:
lørdage og søndage:
14-17, mandage og
tirsdage 18.30-20.00.

Salgskontoret for
Skovsøparken,
Hovedvagtsgade 6,
1103 København K
Tlf. (01) 14 17 60

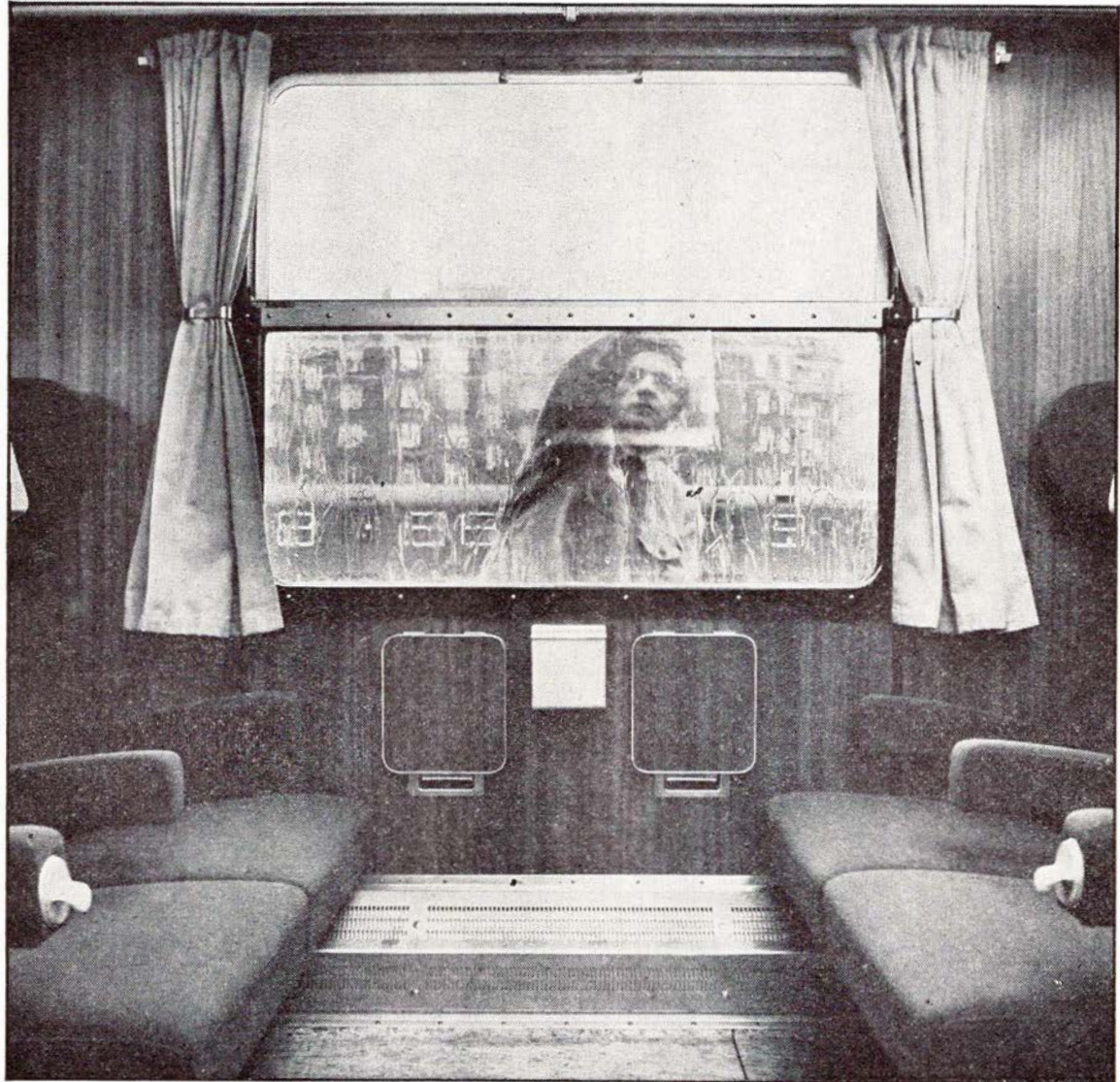
Skovsøparken

i Slagelse

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tørt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.



Stjernes kud på julehimlen

december causeri

Tjenestemandens goder

TIDEN ER IKKE GOD for beskæftigelsen, det er vist ikke nogen nyhed, men måske det kan mane til eftertanke hos banens tjenestemandsansatte personale, ja, i det hele taget alt tjenestemandsansat personale. Hvor det for få år siden var en ulempe på flere områder at være ansat som tjenestemand, bl. a. på grund af lønningsforhold, er det i dag, hvor beskæftigelsen i erhvervslivet er meget usikker, en absolut fordel, som der er al mulig grund til at skønne på.

At der også er andre, der har opdaget dette, fremgår af, at der er større antal ansøgninger om ledige stillinger i stat og kommune end tidligere. Folk er usikre overfor fremtiden, og derfor søger de noget, som de forventelig kan opbygge en fremtid på uden risiko for at stå uden arbejde fra den ene dag til den anden. Hvorledes landets ansvarlige styre vil løse beskæftigelsesproblemerne, ved vi ikke, andre tilsyneladende heller ikke, men desværre er det ikke problemer, som vi er ene om her i landet. Overalt i Vesteuropa, måske med undtagelse af vore nordiske broderlande, har man de samme problemer at kæmpe imod.

Det er blevet diskuteret, om man skulle ophæve tjenestemandsoverordningen. Denne diskussion har tjenestemændene selv deltaget i, det var i de

gode tider, tider, som kun ligger få år tilbage, og det er ikke for meget sagt, at hele systemet har været på vippen med hensyn til sin fremtidige eksistens.

I dag er der næppe nogen, i det mindste ikke fra de berørtes side, der kunne drømme om at fjerne denne ansættelsesform.

Et stjernes kud fra DSB

TRODS de dårlige tider for erhvervslivet har DSB i den sidste tid fået en ganske pæn andel af det transportarbejde, der udføres i dagens Danmark. I disse tider, hvor oliepriserne har nået hidtil ukendte højder, spiller transportomkostningerne for virksomhederne en rolle, som ikke tidligere havde den store betydning. Samtidig udføres der ved DSB og landets privatbaner et stort akquisitionsarbejde for at erhverve kunder. Som noget af det sidste er der blevet ansat nogle færgekonsulenter, der skal søge at øge overfarternes transportarbejde, så færgerne udnyttes på alle måder.

Persontransporterne gøres der også et stort arbejde for at øge ad skinnerne, de blanke stålband, som med den nuværende køreplan ikke har de store muligheder for at ruste, så intensiv trafikken er blevet. DSBs sidste stjernes kud er et årsrabatkort, der ganske vist også kan fås med

gyldighed et halvt år – det må være et halvårskort – men pointen er, at man med dette kort i hånden kan rejse for halv pris. Udregningen siger, at efter fx fem rejser til Ålborg fra København er kortet tjent ind. Det henvender sig især til forretningsrejsende med et stort rejsebehov, men vil sikkert også blive anvendt meget af folk, der ofte foretager weekendrejser mellem landsdelene.

Spørgsmålet er så blot, om dette kort er et godt aktiv for såvel kunder som DSB, eller om det er kunderne, der render med hele fortjenesten. Der skulle jo gerne blive solgt nogle flere billetter, ellers er det en dårlig forretning for banen. Hvis de mennesker, der køber kortet og dermed billetter til halv pris, alligevel ville have rejst til fuld billetpris, så er det en ren udgift for DSB, idet man derved går glip af en indtægt. Men øges salget væsentligt, ja, så er ideen god. Men den kommende tid vil vise resultatet.

Julen nærmer sig med raske skridt. Overvejer man at købe et årsrabatkort, så er det måske en idé at anvende det til julerejsen, som forhåbentlig ikke som sidste år er ramt af nedskæringer på grund af arabernes rationering af olieforsyningerne. Glædelig Jul og Godt Nytår!

–tl–

»En grove villig mandsperson«



Assensbanen i de go'e gamle da'e

I VESTFYNS POSTEN har vi fundet følgende søde lille historie, som måske nok kan få nogle til at mindes gamle dage derhjemme på den »skæve« bane. Forfatteren bag linierne er afdøde laferforvalter Ludvig Bergh, Assens.

Nede i Assens har vi et tog, som flere gange om dagen kører om ad Tommerup – hvis vejret tillader det. Forleden var jeg så heldig at komme med som fyrbøder, og det gik sig nu egentlig så pudsigt til. Se, jeg har en svofie og som har sysselsættelse som blomsterstativflytterske på et sommerger, som har en søster, som hedder Soforlystelsesetablissement. Min svoger skulle ha' sendt en pakke til denne søster, men han kunne ikke selv gå ned på banen med den, ved det at han lå i sengen med angina (det er altså en sygdom).

Når jeg selv skal sige det, er jeg en grove villig mandsperson, og jeg tilbød derfor at gå ned på banen med pakken.

Da jeg kom ned på perronen, holdt toget for døren med dampen oppe. Foruden lokomotivet var der en vogn til passagerer og en til gods og tre hvide ølvogne. Tænk – ikke mindre end tre ølvogne. Det er ved det, at søluften tærer dernede ved Lillebælt.

Nå, jeg gik hen til lokomotivet. Lokomotivføreren hedder Marius, og han sad oppe på kedlen og var ved at binde sild på en ståltråd, som han hængte ned i skorstenen, ved det at han handler med røgede sild foruden at han er lokomotivfører.

Godaw, Marius, sagde jeg til ham.

Tror du, at der er nogen mulighed for, at I kommer om ad Tommerup i dag?

Nej, det tror jeg den hille ralme ikke, sagde Marius. Harald, som at der plejer at fyre, er gået hjem. Han kom slæbende med en halv gris, som han ville ha' røget, medens vi kørte til Tommerup, men mine sild skal ikke smage af røget flæsk. Det sagde jeg til ham, og så blev han gal og gik hjem, og nu har vi ingen til at fyre, så jeg tror den hille ralme ikke, at vi kommer om ad Tommerup i dag.

Det er lige meget, sagde jeg til Marius. Når jeg selv skal sige det, er jeg en grove villig mandsperson, og jeg kan da godt køre med og smide et par knipper risbrænde på.

Ja, vil du det, så kører vi, sagde Marius. Kom du bare op i lysthuset.

Jeg kravlede op i lokomotivet og gav mig til at fyre risbrænde på kedlen, og lidt efter kom stationsforstanderen ud på perronen, han var i fuldt ornat med røde plysses morgensko og en rytterpistol i bæltet.

Er I rede, spurgte forstanderen.

Vi er rede, høvding, svarede Marius.

Nuvel, lad så stå til, og heldet følger eder, sagde forstanderen, og så skød han sin pistol af som startskud.

Marius lukkede op for en hane, og vi begyndte at køre ud ad linien. Marius tog en sekstant frem og gav sig til at regne kursen ud, og jeg fyrede risbrænde på, det bedste jeg havde lært.

Så kom jeg til at kigge mig tilbage, og så sagde jeg til Marius: Se, Marius – jeg er jo kun en gemen fyrbøder, og jeg skal ikke blande mig i banens drift, men vi har altså ikke fået toget med.

Nej, jeg tænkte det den hille ralme

nok, sagde Marius. Den her gamle kartoffelkoger plejer ikke at gå så gelinde.

Nå, vi måtte jo ned og skubbe lokomotivet tilbage til perronen ved det, at bakgearet var gået i stykker. Jeg kom til at brække kofangeren, da jeg tog ved den, men Marius sagde, at det gjorde aldrig en bitte, vi fangede såmænd ingen kører alligevel.

Vi kom tilbage til perronen og så lånte vi forstanderens klædesnor og bandt toget solidt sammen. Forstanderen ville gi' os allesammen kaffe i haven, både mig og Marius og alle tre passagerer, men Marius sagde, at det var ikke værd, så stod de bare i Tommerup og vidste ikke, hvor vi blev af.

Så skal det også være jeres egen skyld, sagde forstanderen og skød startskud igen.

Vi kørte så atter ud ad linien, og når man er et stykke uden for byen, kommer man til en bakke. Jeg fyrede alt, hvad jeg kunne, men havde der ikke været en gammel mand med krykker, som går og sælger postkort ind ad vinduerne på denne strækning, og den flinke gamle mand ikke havde skubbet på, så var vi ikke kommet op over bakken.

Nå, men vi kom op, og så gik det, hvad remmer og tøj kunne holde ned på den anden side.

Jeg synes, at det støder lidt mere, end det plejer, sagde jeg.

Ja, det kan godt være, sagde Marius. Der er et par hundrede meter her, hvor vi kører på svellerne – der er nogen, der har hugget skinnerne og solgt dem som gammelt jern.

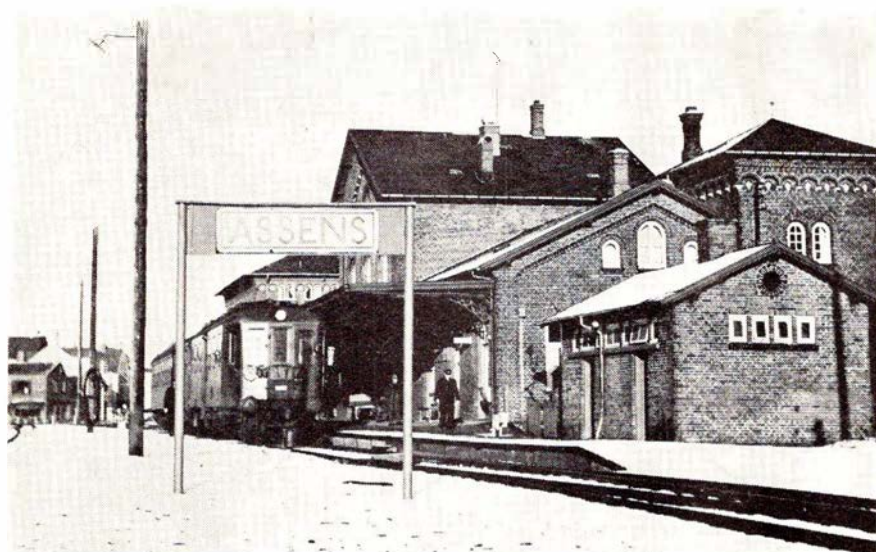
Men nu skal du passe på dernede i svinget, der plejer vi gerne at vælte, og det var sørgeligt, hvis du skulle komme noget til – du har jo en stor familie.

Ja, når jeg selv skal sige det, er jeg en grove villig mandsperson, sagde jeg, jeg har ni børn.

lykken
på
rejsen...

DSB togservice





Assens station mens der endnu kørte persontog dertil. Det er dog ikke det i historien omtalte tog, der holder ved perronen! Foto: -tl-

Nå, men der skete da ikke noget, og vi nåede i god behold til Tommerup.

Marius sprang ned på perronen.

Tommerup, råbte han, er der nogen, der skal til lægen?

Men det var der ikke, alle passage-erne havde det godt nok. Ja, det vil sige, der var en, der var dumpet ud gennem hullet til passagervognen, men

han var gået i forvejen og var taget med toget til Odense.

Det eneste, der ærgrer mig, er at den pakke til min svogers søster Sofie havde jeg glemt på perronen, men den sendte jeg med rutebilen næste dag.

For når jeg selv skal sige det, er jeg en grove villig mandsperson.

Månedens emner ...

Retablering af persontrafikken mellem Næstved og Slagelse

Det udvalg, der arbejder på retableringen af persontrafikken på den nedlagte Slagelse-Næstved Bane, ligger ikke på den lade side, men arbejder særdeles aktivt med sagen.

I en samtale med regionalradioen i Næstved udtalte primus motor i udvalget, redaktør Svend H. Petersen, Fuglebjerg:

- Vi mener ikke, at arbejdet med henvendelser til folketing og kommuner er spildt arbejde. Tiden taler banens sag, og tiden er for den kollektive trafik. Vi har ganske vist på en

tidligere henvendelse modtaget en skrivelse fra trafikminister Damsgård, hvori det hedder, at spørgsmålet om driftens genoptagelse kunne tages op igen, hvis kommunerne ville betale, men vi har indtrykket af, at det var et embedsmandssvar, vi fik, så derfor har vi nu valgt at skrive personligt til hvert enkelt folketingsmedlem og sætte dem ind i spørgsmålet.

- Vi ved ikke, om kommunerne vil betale, men vi finder det urimeligt, hvis vi skal særbeskattes på grund af et misforstået sparehensyn i 1970. Det var en ganske anden snak, hvis der var tale om en privatbane, som kommunerne havde været med til at etablere.

- Det er vor ganske bestemte overbevisning, at Slagelse-Næstved Banen, hvis den kommer i gang igen, med lette enmandsbetjente tog i en stiv køreplan vil kunne drives rentabelt. Køreplanen skal sikre, at et ærinde til byerne Næstved eller Slagelse ikke bliver en heldags forestilling, som det før nedlæggelsen var, det skal derimod kunne blive noget, der kan klares på ganske kort tid.

- Banen vil også være af stor betydning for regional- og Intercitytogene på hovedstrækningerne.

- Trafikforholdene på egnen er i dag værre, end da dagvognen i 1892 kørte sine ruter mellem byerne. Dengang var der alle ugens dage fire gange daglig diligenceforbindelse mellem Sandved og Rude, der havde hovedpostkontor med egen postmester. Fra Rude var der diligenceforbindelse til Næstved og Skælskør. Dalmose havde forbindelse til Fuglebjerg, som igen havde forbindelse til Slagelse og Næstved.

- I dag har Sandved, Hyllinge og Dalmose den sidste postkassetømning kl. 16 om eftermiddagen. Byerne betjenes af et privat rutebilselskab, der har bebudet indskrænkninger i trafikken. I forvejen er der overhovedet ikke kollektiv betjening af de tre tidligere stationsbyer lørdag og søndag.

- Vi er skuffede over, at vi ingen reaktioner har fået fra de bevilgende myndigheder. Til gengæld ansporer henvendelserne fra egnens befolkning til en stadig kraftigere indsats for at få denne bane i gang, netop fordi vi mener, at der er behov for den, og fordi driften kan gøres rentabel i dag.

Ingen nærbane i Århus-området i 1977

Vejle Amts Folkeblad skriver den 8. november, at Århus næppe får den planlagte nærbane i 1977. Årsagen skulle være, at det for at realisere planerne er nødvendigt med en afgørelse inden nytår, men borgmester Orla Hyllsted oplyser, at man ikke i byrådet og Århus Amtsråd kan nå at træffe denne principbeslutning til dette tidspunkt.

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

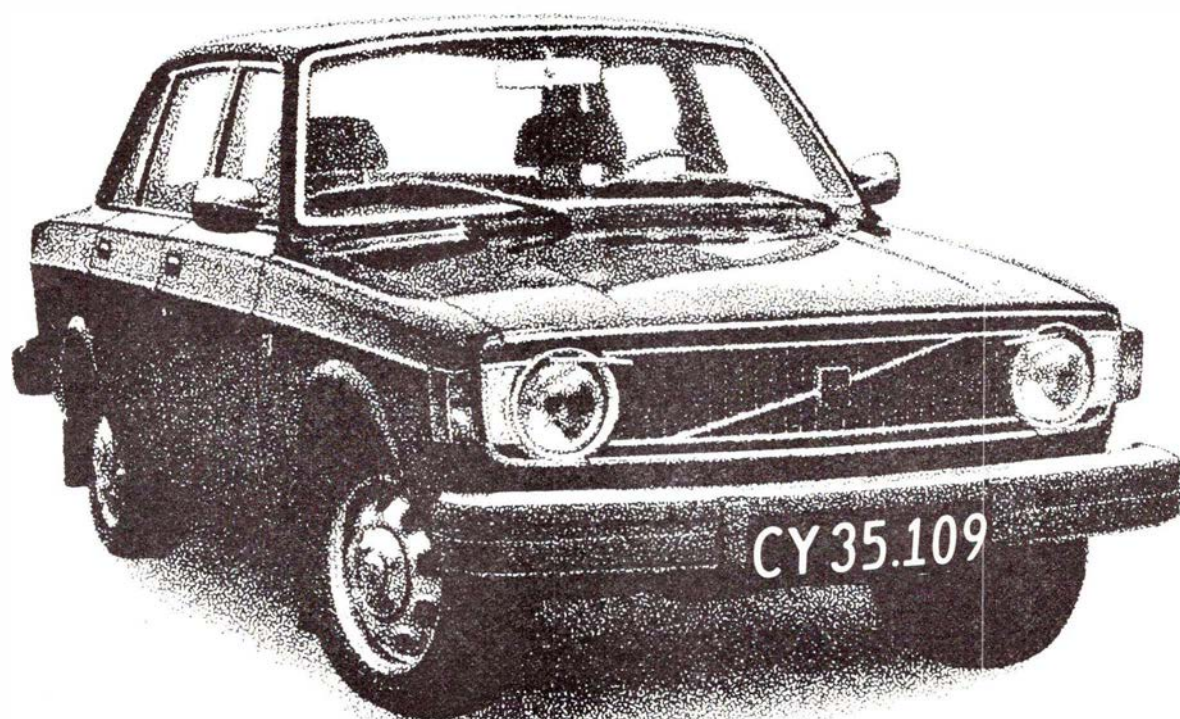
damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Det er ikke småting, der er standardudstyr på en Volvo.



Stødfangere, halogenlygter med visker/vaskere, stødabsorberende for- og bagparti, forstærket tag, sikkerhedsratstamme, sikkerhedsrat, High Impact-sikret forrude, to-kreds triangeldelt bremsesystem, skivebremser på alle fire hjul, reduktionsventiler til baghjulsbremser, kollisionssikre døre og dørlåse, børnesikrede bagdøre, sikkerhedspolstret instrumentpanel, rullesejer foran,

bagsædeseler, huskesystem for sikkerhedssejer, indstillelige nakkebeskyttere, advarselsslampe for skadet bremsekreds, advarselsslampe for defekte lygter, el-opvarmet bagrude, ekstra beskyttet benzintank o.s.v.

Derfor kan De heller ikke få en billig standardmodel hos os.

Volvo går nemlig ikke på akkord med sikkerheden bare for at få prisen ned.

VOLVO

Vi beviser, hvad vi siger.

Forsinkelsen er opstået, fordi forhandlingerne om udgiftsfordelingen mellem kommunen og DSB har trukket længere ud end beregnet. Samtidig skal et udvalg med repræsentanter for kommunen og amtet have færdiggjort deres arbejde. Og før dette er sket, kan der ikke træffes den nødvendige principbeslutning.

Den planlagte nærbane er tidligere omtalt i Jernbane-Bladet.

Træeventyret

kaldes det, der i øjeblikket præger havnene i Korsør, Nakskov og Nykøbing Fl. Det drejer sig om en af de største transportopgaver, DSB i mange år har været stillet overfor. Mange russiske skibe med træ til Østtyskland er ankommet til disse havne og har løst adskillige tusinde kubikmeter træ. Det er så meningen, at træet skal beføres videre med jernbane over Gedser-Warnemünde Overfarten, hvor man i flere weekender har haft assistance af godsfergen ASA-THOR for at klare de mange vogne.

Årsagen til, at træet skal losses fra skibene her i landet, skyldes manglende havnekapacitet i DDR. Og træet skal på grund af Ishavets hurtige tilfrysning hurtigst muligt transporteres derfra. Derfor kommer det hele i så store mængder på én gang.

Det store problem for DSB og Lollandbanen har været at skaffe vognmateriel nok til denne store opgave. Men ved hjælp af vort medlemsskab af EUROP har vi kunnet trække E- og Ksvogne hertil. Ydermere har de tyske baner accepteret at overtage vore egne Elo-vogne, uanset disse ikke mere er RIV-mærket, dvs. ikke har tilladelse til at køre i udlandet.

VI HAR MODTAGET

Jeg tillader mig herved at knytte et par kommentarer til »Sagt og skrevet« i november-nummeret i artiklen om fhv. gdr. Skov's interview med Vejle Amts Folkeblad.

Skov's beretning er helt korrekt. DSB har fra Ålborg Værft modtaget ihvertfald vore færger til hurtigruten Århus-Kalundborg.

Anne-Marie blev søsat i Ålborg den 5.4.1960 og navngivet af prinsesse Elisabeth. Kong Frederik var tilstede ved denne lejlighed, og var ankommet i særtog og afrejste igen i særtog.

Det har været et lille detektivarbejde at få det fastslået, mange har bidraget. Dels gennem ældre jernbanefolk, Søfartssektionen, Ålborg Værft, Køreplanskontoret, ældre numre af Vingehjulet og DFDS (det kunne evt. være en DFDS båd, kongen havde hjulpet i søen).

Jeg har gjort dette her, fordi man ikke skulle få det indtryk, at vor tidligere gdr. er fuld af løgn eller har en dårlig hukommelse.

Tøvrigt tak for et godt blad.

Venlig hilsen

Ejner Eriksen
overtrafikassistent
Togledelsen, Århus

Vi takker oass. Ejner Eriksen for opklaringsarbejdet vedr. det omtalte interview og kommentarerne hertil.

Vi siger samtidig tak til de andre læsere, der har henvendt sig pr. brev eller telefon angående samme sag.

red.

FRA FORRETNINGS- VERDENEN

Firmaet GAR-TEX, der hidtil har haft domicil på Roskildevej (fabrik: Gerdagsgade) er flyttet til Stamholmen 195, der som bekendt ligger i industri-kvarteret på AVEDØRE HOLME.

I lyse og venlige lokaler er der indrettet kontor og udstilling, og som en selvfølge i dag, er fabrikationen placeret i et virkeligt hensigtsmæssigt miljø.

HUSK: NYT TELEFONNUMMER:
(01) 78 33 99

DET VRIMLER MED GODE TILBUD HOS

JM MARKED

Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.

KVALITET TIL ALM. BUTIKSPRISER !!

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.
Samt minimarkeder på Sjælør
- Åmarken - Friheden -
Avedøre - Brøndby Strand
station.

Venlig hilsen



Hovedbanegårdens restauranter København

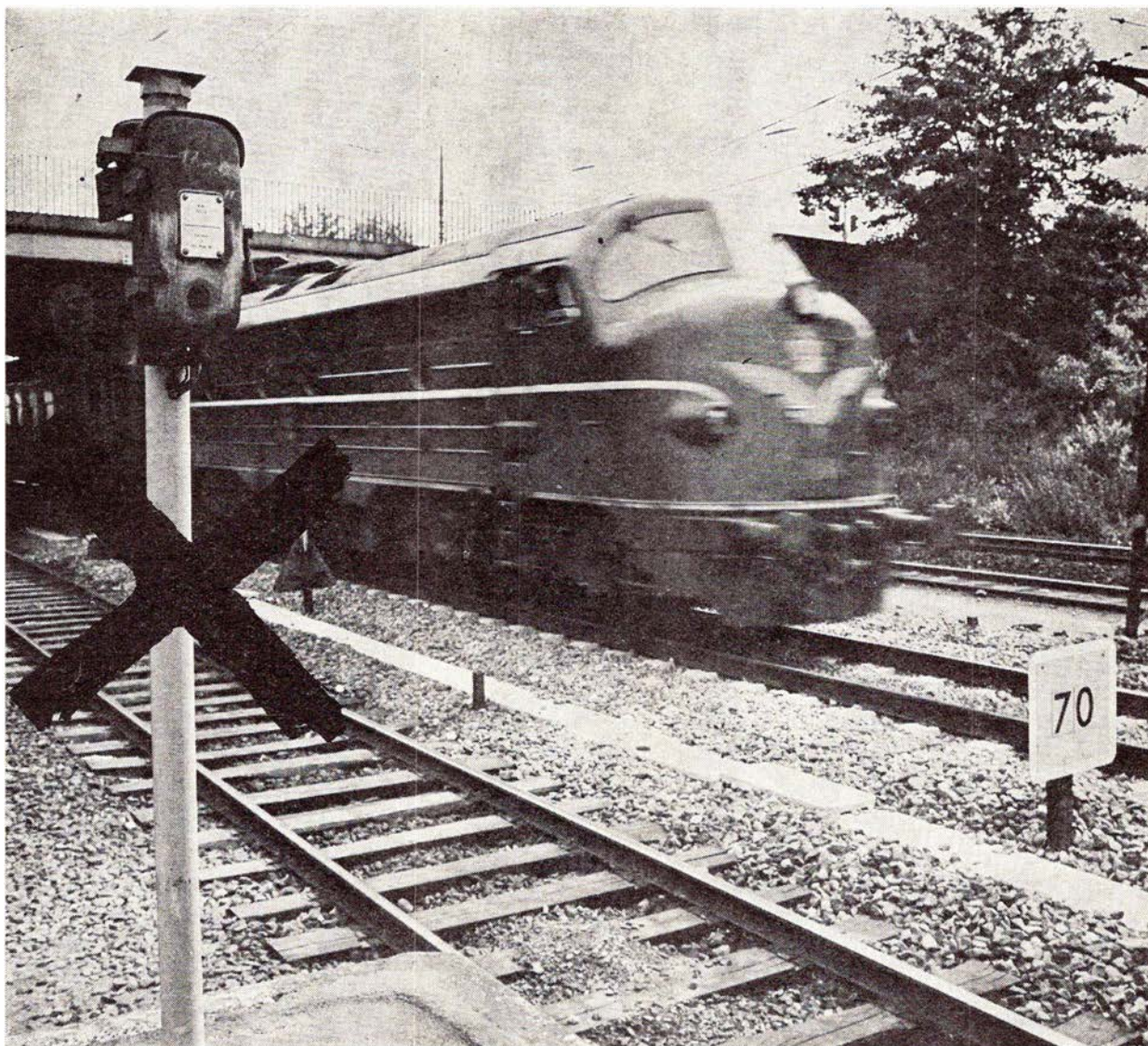
TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED



Signaltelefonerne i
den københavnske nærtrafik
afløses af
et radiotelefon-system
fra Storno

I samarbejde med DSB
har Storno udviklet
robuste og driftssikre
radiotelefoner
til banernes trækraftenheder

Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S

Til abonnenterne

På baggrund af avisportoens helt urimelige stigning med 112 pct. (og den stiger igen til juli 75), samt store stigninger (50-90 pct.) på papir og klischeudgifter, har vi regnet ud, at abonnementet burde stige til kr. 45,- pr. år. Vi håber imidlertid på fortsat velvilje fra vore annoncører, og forsøger os derfor med en besked forhøjelse til kr. 28,- pr. år. Vi håber vore læsere vil forstå dette.

Vi må indrømme, at vi kæmper en fortvivlet kamp for at Jernbane-Bladet skal kunne overleve. Vi er derfor meget glade, når vi får abonnementsindbetalinger, hvor der f.eks. står: »Personalet, kommandoposten, Helle-rup« eller »Kontorpersonalet, HHGB, hovedkontoret, Helsingør«. Skulle der være andre steder (stationer, kontorer, tegnester etc.), hvor man kunne tænke sig dette, bliver vi ved bladet støttet i en svær periode. *Villy Jonvald.*

Et godt tilbud til læserne – skaf to nye abonnenter

Vil De have et års abonnement på Jernbane-Bladet ganske gratis? Det kan De nemt få, det eneste De skal gøre er blot at skaffe to nye abonnenter på bladet.

Jernbane-Bladet vil gerne være så alsidigt og orienterende som muligt. Men det er dyrt at lave et blad i dag, hvor stigende papirpriser og porto-omkostninger (se andetsted i dette nummer) belaster budgettet. Derfor gælder det om at være så mange betalende abonnenter som muligt. Jo flere indtægter, jo mere er der at lave blad for, og jo bedre kan det blive.

For hver abonnent, som vi får på bladet, er der mulighed for at lave en forbedring. Vil De, kære læser, være medvirkende til at denne forbedring er mulig, så skriv til os og meddel os navnene på to nye abonnenter, så sender vi Dem til gengæld Jernbane-Bladet et helt år GRATIS!

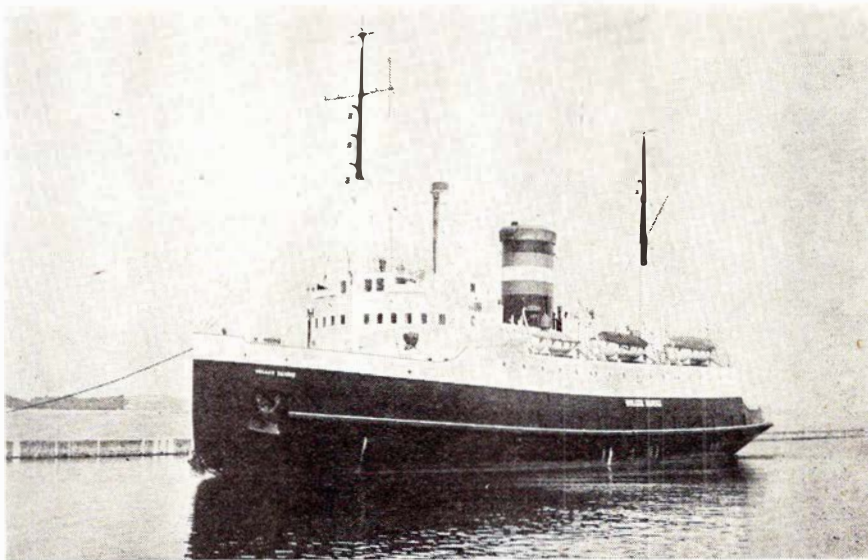
Det førende udvalg i
Radio – TV og båndoptagere
finder vi i den nye specialforretning

KOK RADIO & TV

M. P. Bruunsgade 43 . Århus . (06) 19 00 11

– – – et hanefjed foran

Månedens foto



I/S HOLGER DANSKE i Korsør Havn, et syn, der nu forsvinder. Foto: –tl–.

DSBs sidste isbryder

DSB har solgt isbryderen HOLGER DANSKE til ophugning ved H. I. Hansen i Odense. Man har ment, at man ikke mere har behov for at have denne reserve liggende, idet de nye moderne færges, der nu trafikerer Storebælt, har så stor maskinkraft og er bygget så solidt, at deres isbrydningsevne er på højde med den specialbyggede isbryders. Ydermere koster det DSB store summer at have HOLGER DANSKE liggende, idet der skal aflønnes mandskab til eftersyn, ligesom der er store vedligeholdelsesudgifter forbundet dermed.

I/S HOLGER DANSKE blev bygget på Odense Stålskibsværft i 1942, idet man efter den hårde isvinter i 1940 havde måttet erkende, at de eksisterende isbrydere MJØLNER, THOR, TYR og FENRIS (tidl. JYLLAND) ikke kunne honorere de krav, man med rette kunne stille til en moderne isbryder. Trods krigen lykkedes det at få den nye isbryder leveret i 1942.

Selvom HOLGER DANSKE er en statelig dame med 32 år bag sig, så er hun alligevel et af DSBs nyeste skibe, når man regner ud, hvor mange sømil, hun har sejlet. Der har ofte været adskillige år imellem, at der har været behov for assistance fra en isbryder, og den sidste periode, hvor hun har været enerådende på Storebælt, var så langt tilbage som i 1963, hvor vi havde en isvinter som sjældent forekommer.

Som nævnt er det altså også de nye færges øgede størrelse og maskinkraft, der har givet HOLGER DANSKE dødsstødet, og trods beslutningen om at ophugge statsisbryderen Storebjørn, der er betydeligt ældre, har man åbenbart fra statens side ikke ment det formålstjenligt at lade HOLGER DANSKE træde i stedet for denne.

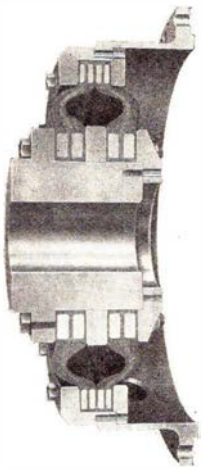
Billedet viser isbryderen HOLGER DANSKE på dens faste oplægsplads i Korsør Havn en varm sommerdag i 1972, hvor alene synet af den virkede dejligt afsvalede.

–tl–

Etatens folk anbefales
Skanderborg Køkkencenter
Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror –
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler
Åben daglig kl. 9–17.30, fredag til kl. 20
Aften tlf. (06) 94 42 71 – 84 65 73



VULKAN

højelastiske koblinger
til lok- og marinebrug.

SALG
SERVICE
LAGER

VULMARKO ApS

Kobebelvænge 2
05-52 84 00

6000 Kolding
Telex 5 13 18



**SM
LAMPEN**

Oplysninger:

SØREN MADSEN
EJBY INDUSTRIVEJ 68 • 2600 GLOSTRUP
TELF. (01) 45 35 44



**forøg sikkerheden
om bord...**



Raytheon radaranlæg
Raytheon ekkolod
Plath gyrokompas
Plath selvstyreanlæg
Plath EM-log
Naugahyde betrækningsmateriale
Strømmen propeller

AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

Havnegade 39 – 1058 København K – Tlf. 12 67 67

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . december 1924

Den 3. meddeler et stort engelsk konsortium, at man vil tilbyde at gennemføre elektrificeringen af Københavns nærtrafik for 12 mill. kr.

—0—

Dansk Lokomotivmandsforening vedtager på et tillidsmandsmøde den 5. i Fredericia at søge et særligt lønkrav fremmet. Trafikministeren udtaler sig til »Socialdemokraten« imod særlige lønkrav fra lokopersonalet.

—0—

Bestyrelsen for Det østjællandske Jernbaneselskab meddeler den 19., at banens drift på grund af økonomiske vanskeligheder, der stammer fra konkurrencen med rutebilerne, vil blive standset fra 15. januar, men trafikministeren udtaler i samme anledning, at han anser det for udelukket, at banen standser driften.

Ved et stort møde i Hårlev den 29. vedtages en resolution, der henstillede, at banen fortsatte foreløbig til 1. juli 1925.

—0—

Om aftenen 2. juledag skete ved overkørselen på Alekistevej et sammenstød mellem toget til Frederikssund og et automobil. 1 passager i bilen blev dræbt og 4 kvæstedes alvorligt. Uheldet skyldtes formentlig dårlige belysningsforhold på stedet.

—0—

Ifølge »Berl. Tid.« af den 27. er der fra DSBs side foreslået et vist samarbejde mellem banerne og rutebilerne.

For 25 år siden . . . december 1949

Politiet i Helsingør har anholdt en mand, der ved Højstrup havde anbragt sveller og jernstænger i sporet foran Hornbækbanens tidlige morgentog.

Thisted-Fjerritslevbanens underskud for afvigte regnskabsår udgør 213.368 kr.

Om aftenen den 14. bakkede et rangerende godstog ind i 2 biler i overskæringen ved Store Glævej i Odense. Ved et tilfælde kom ingen i de 2 biler noget til – men bilerne kommer ikke til at køre mere.

—0—

Da lyntoget »Englænderen« den 19. om aftenen passerede Nørre Åby knustes en rude i en af vognene og en sten ramte en dame i ansigtet. Man stod uforstående over for uheldet, men en 10-årig dreng har nu oplyst, at han skød med »slangebøsse« mod toget.

—0—

Stationsforstander D. O. Høgsgård afgik ved døden den 22. Han var i mange år guldsnorenes »ukronede konge«.

—0—

Danske loko gør lykke i Finland. Fra Frichs i Århus er afsendt de sidste 5 loko af en serie på 20 til Finland. Det er første gang firmaet har bygget loko beregnet til fyring med træ. De allerede i brugtagne maskiner benyttes på strækningerne omkring Bjørneborg og Torneå, hvor man er yderst tilfredse med dem.

Den 23. meldte banerne om overfyldte tog med glade rejsende og alle kom med. Over Storebælt befordredes 35.000 rejsende.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

Marianne Kehler Mortensen

Riddergade 13B . 7000 Fredericia

Tlf. (05) 92 92 55

Advokat

P. M. LASSEN

City Huset

Bredgade 27-33, 1. sal – Herning

Tlf. (07) 12 66 99

Landsretssagfører Hvens Eftf.

v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ

Grønnegade 6 . Ikast . tlf. 15 19 77

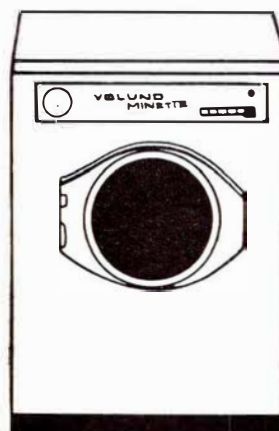
Moderet for Landsret

Broplanerne ved Sallingsund tages igen op til fornyet overvejelse, oplyses fra Thisted og Viborg amter.

VØLUND MINETTE

- den fuldautomatiske vaskemaskine skabt specielt til boligbyggeri!

Vølund MINETTE er traditionen tro så solid og robust i hver eneste detalje, at den fuldt ud imødekommer boligbyggeriets krav til driftssikkerhed og lang levetid.



Go' kvalitet -

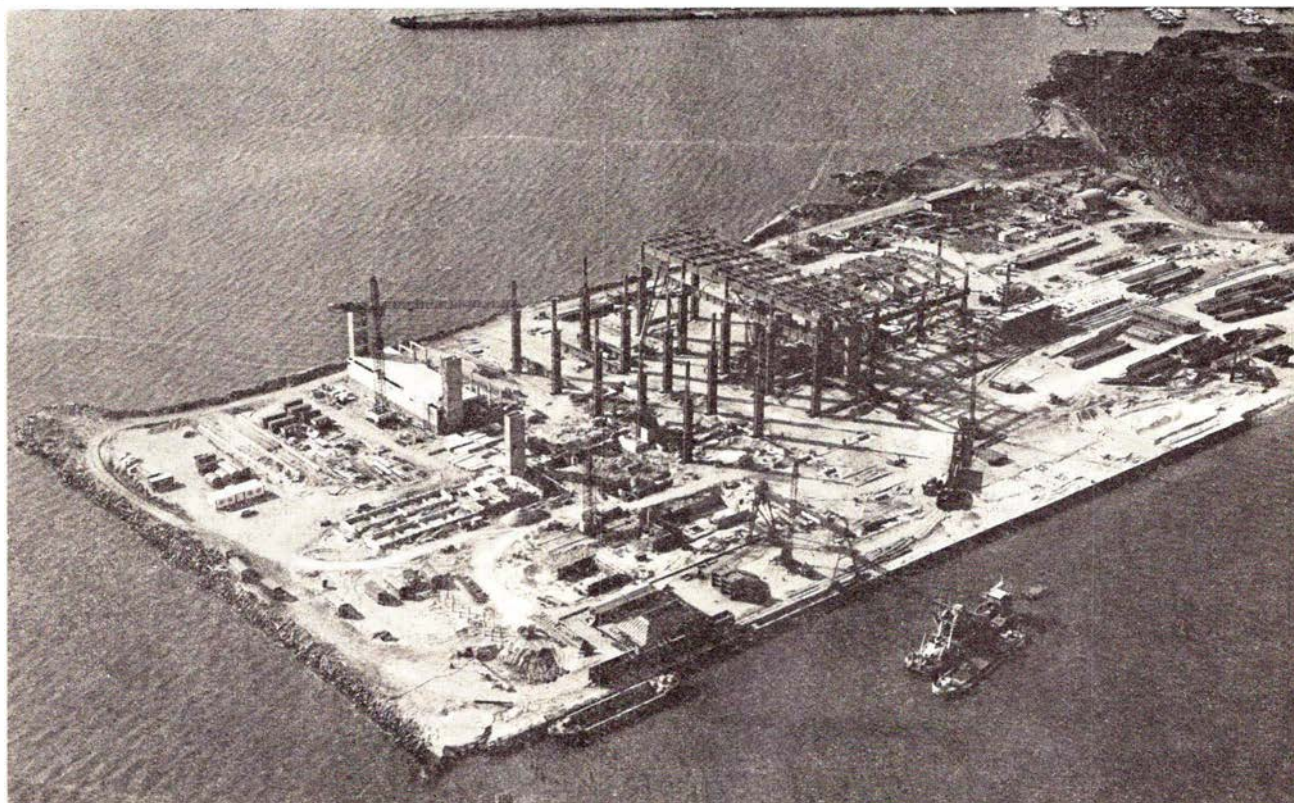
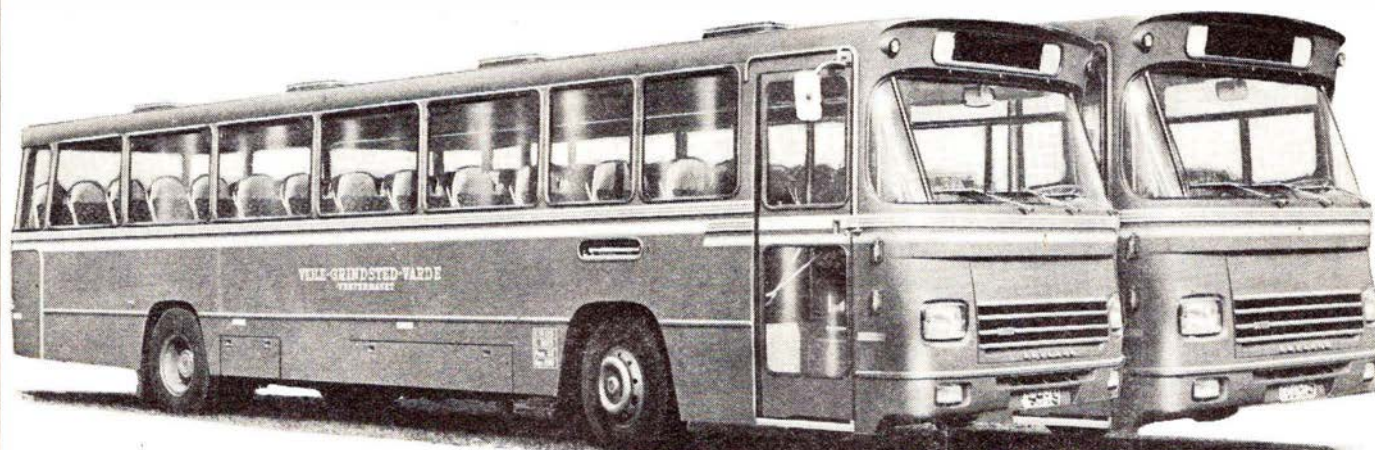
VØLUND

- det er dansk...

LEYLAND DAB A/S . SILKEBORG
TELEFON (06) 82 33 00



SÆTTER DANMARK PÅ HJUL



SAABYE & LERCHE A/S

Uddybningsarbejdet, i alt 600.000 m³, ved
nyt elektrostålværk, Frederiksværk.
Rådgivende: STAALVÆRKS-KONSORTIET

Fra Sy'fyn til Paris via Oslo og Milano

Vi har »sakset« i Fåborg-Posten, som har bladet i DSBs køreplan, og selvom man ikke har så meget brug for tog-tiderne på disse kanter, så kan bogen alligevel være ganske fornøjelig at kigge i.

Se blot, hvad huspoeten har fået ud af sine studier:

Med et lidt forpustet dut og fløjtepift et enkelt futtog langsomt triller ind til Fåborg, hvor det udmattet i stå går.

Det har ingen passagerer, kun med gods det rundt rangerer. Når igen det skal af sted, kan vi ikke køre med.

Fåborg-ensere og -inder, som vil rejse ud på skinner, må de første stive mil rumle i en rutebil.

På en togløs banegård må man nøjes med, hvad står om expres- og lyntog-baner i de nye køreplaner.

Først i dagens post-ration lå en bog til recension, fire hundred sider godt: Handling: Lutter globe-trott.

Her alt med express-fart sker. Kom: Vær bogens passager. Og rejs med til alle steder, fjelde, floder, strande, stæder.

Vi skal rundt og se det hele: Loreley og San Michele, Riidesheim og Värnamo, Salzburg, Randers, Bergamo.

Se de nye pariser-hatte, kigge lidt på Louvres skatte (få et smil fra Mona Lisa). – Så det skæve tårn i Pisa.

Vi skal trave ved Abisko, slappe af på Monte Christo. møde munke i Milano, millionærer i Lugano.

Se de svenske strande blåne helt fra Norrland ned til Skåne, gæste Hull og Interlaken, Oslo, Rødekro og Aachen.

Se, hvad findes i Landskrona, og det udenfor Verona, Värmland, Yorkshire, cote d'Azur, Tipperary og Namur.

Vi skal elske hedt i Wien, blive gift(?) i Gretna Green, være sammen i Paris to over Hvidvin på en bistro.

Drikke Liebfraumilch i Bonn, veuve clicqot i Avignon, Pilsner Urquell i Berlin, ægte skotsk i Aberdeen.

Sød likør i munkøkloster, Guinness på en pub i Gloucester, Ratsherrn-Pils på Reeperbahn, Överste i Gamla sta'n.

Så et krus med Löwenbräu (Hofbräuhaus på Munchens strøg), kaffe med en grøn Chartreuse (café Sambre i Maubeuge).

Vi får Burton-øl i Plymouth, rejser hjem med smuglerisprut, Schinkenhäger over grænsen for at snyde Harald Jensen.

Göteborg, Firenze, Perth, kortet rundt på kryds og vers, Bergen, Kirchudbright, Toulon, Bonn, – vi vil rejse hjem til London.

Drive i et sommervejr langsomt fra Trafalgar Square under Whitehalls grønne træer ned at »se, hvad klokken er«.

Vi vil gæste Scheveningen, Stubbekøbing, Karlstad, Bingen, Surrey, Inverness, Gascogne, Endelave og Boulogne.

Høre klokkerne i Fulda, vandre sindigt op på Njulja, dratte ned fra Matterhorn, kede os i Paderborn.

Købe kukkerur i Bern, se på futtog i Luzern, høre Wagner i Bayreuth, men hvile øret i Savoyen.









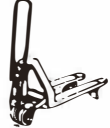

Hvor en nat er eventyr under månens gule fyr, – hvem vil kune gå i seng, når man er i Aix-les-Bains?


Rhytmen af Europas tog lever her i denne bog, romantik og længsel ånder i dens lange talkolonner.

Alle blanke skinner spor mødes på mit skrivebord, spændende som en roman er den nye køreplan.

Peter Grend.

Ærbødigst med tilladelse fra forfatteren himself.

	
TRANSPORTBØRE	LADVOGNE
	
LAGERVOGNE	SÆKKEVOGNE
	
REOLVOGNE	2-3 & 4-HJULEDE VOGNE
	
TRILLEBØRE	HYDRAULISKE LØFTEVUGNE
	
HYDRAULISKE LØFTEVUGNE	HYDRAULISKE LØFTETRUCKS



GAR-TEK
 INTERNET TRANSPORTMATERIEL
 STAMHOLMEN 195 2650 HVIDOVRE
 TELEFON (01) 78 33 99

Blåhøj og Lundfod st. ønskes solgt af baneområde Herning. Da der er ret store arealer til stationene, har man søgt Brande byråd om tilladelse til udstykning af arealerne.

JKL – Juelsminde-Kalundborg Linien mærker kraftigt den formindskede biltrafik samt den stærke konkurrence over Kattegat. Rederiet nedskærer fra vintersejlplanen sine afgang fra ti til syv. Samtidig overvejer man at skille sig af med den ene færge. Fra midten af august indsattes den tidligere Grenå-Hundested færge »Djursland« på ruten, idet denne rute – GHF – modtog en helt ny færge.



LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

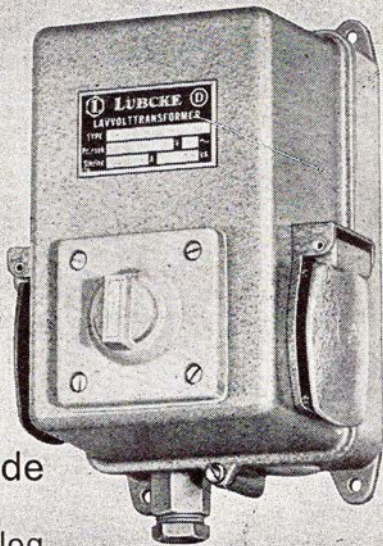
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

6
12
24
32
42
65

VOLT

Ⓢ-mærkede

forlang katalog



66

KONE
ELEVATOR

hydrauliske
& tovbårne
elevators,
escalators
og kraner

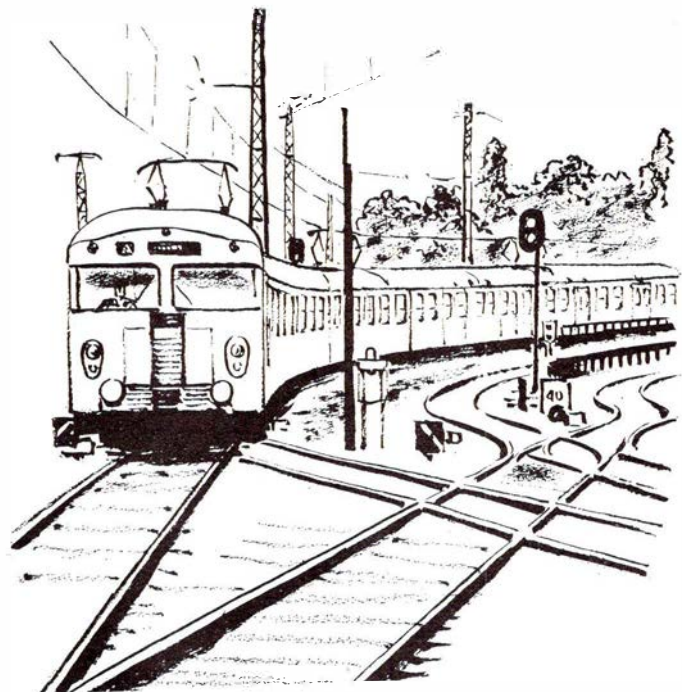
KONE ELEVATOR A/S

Herstedvang 7 · 2620 Albertslund

Tlf. (01) 64 76 88

GEC Traction Limited

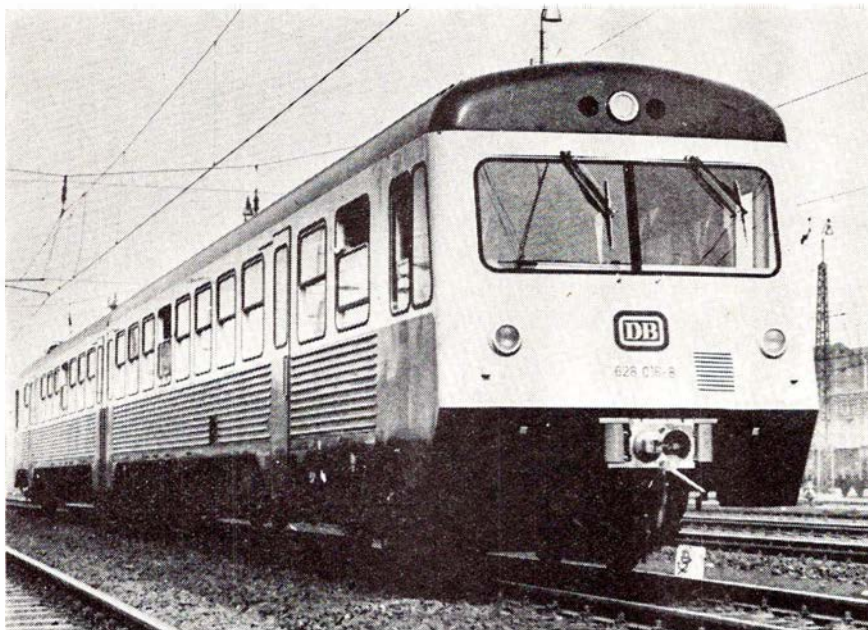
Leverer de elektriske
kontroludrustninger
til S-togene



SOPHUS BERENDSEN A·S

AMALIEGADE 10 · DK 1256 KØBENHAVN K · TELEFON (01) 14 85 00





Deutsche Bundesbahn's nye dieseltog på prøvetur. Skal vi se dem i Danmark?

DSBs nye nærtrafikmateriel???

Der har tidligere her i bladet været fortalt om den tyske motorvognstype, som evt. skal være en af hovedingredienserne i det planlagte nærbanesystem omkring Århus, DBs type 628.

De første prøvekørsler i Tyskland er forlængst i gang, og fra en sådan har vi hentet ovenstående foto, der giver læserne et indtryk af, hvorledes toget ser ud. Som nævnt er det et tovgnstog, og i den tyske prøveversion er de forskellige leverede enheder indtil nu forsynet med forskellige motortyper, således at man ud fra de indhøstede erfaringer fra prøverne kan træffe bestemmelse om, hvilken der skal være togets standardmotor.

Tyske Forbundsbaner, DB, har foreløbig sat 12 tovgnstog i drift. Fabrikanten er den fra lynetterne kendte fa-

brik »Waggonfabrik Uerdingen« og den fra de røde lyntog kendte »Linke-Hofmann-Busch«. Motorerne, der prøves, er standardmotorer fra bilindustrien, og det drejer sig om fabrikaterne M.A.N., Deutz og Mercedes.

Togenes maksimalhastighed er 120 km/t. Antallet af siddepladser i et togsæt er 136, og der er kun 2. klasse. Vognene er fast sammenkoblet med en kortkobling som vore nye S-tog.

Det skulle være overflødigt at bemærke, at der naturligvis er aircondition, polstrede sæder med tekstiler og højttalere med betjening fra togførelserens rum.

Motorvognstypen i en dansk version skulle ikke være langt borte. Den skal erstatte de sidste af DSBs kundeskræmmende dielelektriske motorvogne, litra Mo. Også Lollandsbanen

Faarvang

Lad festen blive vellykket med mad fra . . .

Faarvang Smørrebrød og Diner Transportable

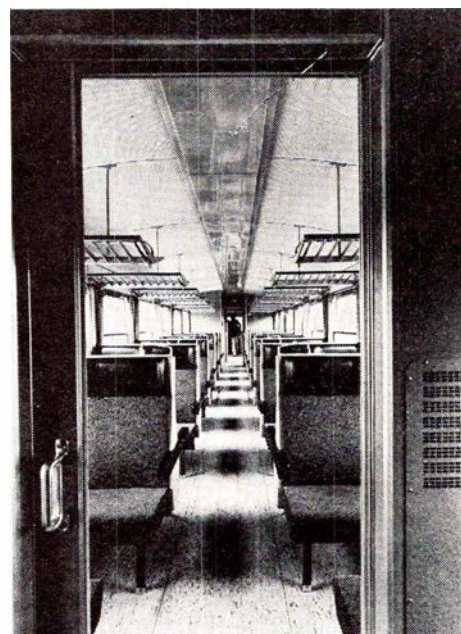
– man køber kød hos den rigtige slagter, vi har kun én kvalitet – den bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35
v/ Brita og Leif Rasmussen

har vist typen interesse som afløser til de snart alderstegne »Lynetter«.

De nye tyske tog synes således at være fremtidens tog.

–tl–



Interior fra DB VT628. Stoffbeklædningen ses tydeligt på sæderne.

Glædelig jul og et godt og fremgangsrigt nytår

ønskes af

RASK-PEDERSEN & DALSGAARD $\frac{A}{S}$

BYAGEREN 7 - 2850 NÆRUM



LORRY

KØBENHAVN

Over 1.000 gæster fra DSB besøgte **LORRY** ved to store vellykkede arrangementer i oktober.

Vil **DE** have en hyggelig aften i København, så ring og bestil bord på telefon

(01) 34 33 33

LORRY

MUSIK . ARTISTER . DANS . ATMOSFÆRE



DANSUKKER

I TAKT MED TIDEN

FRA DAGBOGEN

26. oktober: **Jægersborg.** I et forsøg på at redde sin hund, der ikke under ombordstigning i S-toget på Jægersborg station var kommet med inden døre, da toget satte i gang, faldt en 24-årig kontorassistent ned på Helsingørvejen. Hun åbnede skydedøren i S-toget, mistede balancen og faldt. Kvinden pådrog sig adskillige kvæstelser ved styrtet. Hunden kom intet til.

29. oktober: **Herlev.** En politipatrulje anholdt i aftes en mand på Herlev jernbanestation. Han havde den 22. oktober på Ballerup station overfaldet en tjenestegørende jernbanemand.

30. oktober: **Slagelse.** Det kostede en soldat livet at komme for sent til sit tog. Han sprang på toget i farten, men mistede grebet og faldt ned mellem skinnerne, hvor han blev kørt over. Han var dræbt på stedet.

7. november: **København.** Lokomotivføreren der den 7. september 1973 førte det S-tog, der ved Østerport kørte ind i et foran holdende, blev i dag frifundet for tiltale at være.

8. november: **Gørding.** En 61-årig landmand og hans 12-årige søn mistede i dag livet ved med et traktortog at køre ud foran toget i en niveauoverkørsel.

9. november: **Nye Y-tog.** Særtog 8985 kørte i dag fra Padborg til Hjørring og Frederikshavn. Særtoget bestod af 2 Ym-motorvogne, 1 Ys-styrevogn og 1 Yp-mellemvogn. Adressater var Hjørring Privatbaner og Skagensbanen, der hermed har fået forøget deres beholdning af Lynnettemateriel.

12. november: **Nybo.** Et af de få tog på den nedlagte godsbane påkørte i dag en personbil og dræbte dens 82-årige fører.

13. november: **Århus.** Der er mystiske omstændigheder ved et forsvindingsnummer, hvor en godsvogn med 1 million cigaretter til en værdi af 450.000 kr. ved ankomsten til kunden i Viby Jylland var totalt tømt for indholdet. Fra København til Århus var vognen ikke i ro i længere tid ad gangen, og i Århus overtog en vognbjørn vognen, som ved åbningen hos modtageren var ganske tom.

21. november: **Maribo.** Et langt godstog blev i morges kørt ud ad banen mod Rødby Havn, da ingen spor på stationen var lange nok til at rumme toget. Da et Lynettetog skulle afgå mod Nakskov, var godstogets sidste vogn ikke profilfri og rev hele den ene side op på Lynetten. Ingen mennesker kom noget til.

21. november: **Roskilde.** »Paris-Skandinavien Express« blev i dag forsinket, da lokomotivføreren blev syg og måtte opgive at føre toget videre fra Roskilde. Årsagen skulle være, at lokomotivets udstødningsskive ved særlig uheldige omstændigheder skulle kunne suges ind i førerkabinen på de nye Mz'ere. Ulempen søges nu fjernet.

NYT fra udenlandske baner

SOVJETUNIONEN. Stadig flere containertog etableres via den Transsibiriske Jernbane. Nu er der startet direkte containertog mellem Nakhodka i øst og Brest (Polen) henh. Chop (Tjekkoslovakiet) i vest. I forvejen var der direkte tog fra Leningrad.

Sovjetunionen. Den Transsibiriske Jernbane har fået yderligere 414 km elektrificeret strækning, nemlig mellem Petrovskiy-Zavod og Chita. Ialt lyder programmet for 1974 på elektrificering af 740 km. Og så spekulerer man i Danmark flere år på at elektrificere den smule bane mellem Helsingør og Rødby Færge!!!

RUMÆNIEN. Her elektrificerer man også. Man er netop begyndt på 500 km bane, hvoraf ca. 150 km er ved at være færdig. Det er mellem Adjud og Ciceu, hvor der kører store og tunge godstog fra det ene industriområde (Transsilvanien) til det andet (Moldau).

USA. Denver & Rio Grande Western Railroad, en stor amerikansk koncern, vil sælge en ca. 70 km lang metersporet bane, »Durango & Silverston«. Har De omkring 1,8 million Dollars tilovers, så er her chancen for at blive baneejer. Banen transporterede sidste år 105.000 passagerer.

VESTTYSKLAND. Et af de sidste tyske 38-lokomotiver, tidligere omtalt her i bladet i en artikel om Preussisk P 8, er blevet udrangeret og opstillet som reklame sammen med en spisevogn foran et møbelhus i byen Berenbostel ved Hannover. Det er 038 711-8. Sidste maskine af typen P 8 er 038 772-0, der befinder sig ved depotet i Rottweil i Syd-tyskland.

VESTTYSKLAND. DB har nu sat et stort design-program i gang. Alt nyt materiel males i nye farver, der skal være Türkis/beige, og efterhånden som ældre materiel skal opmales, får dette også disse farver. I Danmark er allerede begyndt at komme passagervogne i dette nye design i de internationale tog.

DYRUP I INDUSTRIENS TJENESTE

S. DYRUP & CO. A/S
GLADSAXEVEJ 300 - 2860 SØBORG
TLF. (01) 69 12 55

Sønderjyske militærbaner under 1. verdenskrig

(2)

AF SAG

Som lovet i sidste nummer følger denne gang en beskrivelse af banen:

Hovslund – Skovby

Banelængde 7 km.

Forinden starten nogle ord om de skitser, der bringes vedr. dette spor, skitser frem for billeder.

Årsagen skal De søge i, at vi her er ude i grænseegne – både direkte og anført – hvor det nødvendige lokal-kendskab ikke kan forventes at være til stede. Drejede det sig fx om en banevandring fra Næstved over Præstø til Mern, ja, så kunne mange finde frem et kort, hvor NPMB var aftegnet.

Men her, hvor selv Åbenrå Amtsbaner ligger mange år tilbage, er der yderligere tale om lokaliteter, navne, der ikke siger det samme som til eksempel Præstø. Derfor skitsemateriale, der samtidig er anvendt som en praktisk vejviser på den måde, at rester af væsentligt omfang er nævnt og stedfæstet.

Endelig dette, at Åbenrå Amtsbaner i det følgende benævnes AA af nemhedshensyn.

Så til Hovslund-Skovby.

Rent arkivmæssigt finder vi banens start i en bekræftelse af 2.11.16 fra Oberkommando der Küstenverteidigung til Liniekommandantur, Altona, på afsendelse af 3 værkstedsfolk til baneanlægget H-S. 2 dage senere følger 1 lokomotivfører og 2 fyrbødere, alle 6 fra fronten, samt 1 lokomotiv, 1 togførervogn og 8 åbne vogne.

Det drejede sig om loko nr. 3 og om vognene nr. 49, 61, 62, 64, 67, 86 og 102. 13.12.16 meldes banen delvis farbar og AA loko nr. 11 (fabr. nr. 589), værdi 9.500 Mark, udlejes til hærforvaltningen.

Lokomotivet udskiftes lejlighedsvis, og endvidere har i hvert fald nr. 3 og 8 kørt på strækningen (nr. 3, fabr. nr. 369, værdi 8.000 Mark, loko 8, fabr. nr. 586).

Remisen i Hovslund benyttedes.

At der var tale om betydelige transporter ses af, at der i tiden 1.12.17 til 31.3.18, altså 4 måneder, hvorfra dog går tiden 11.-28.2.18 (opgørelse mangler), ialt altså 3 1/3 måned, er der udført 17.990 akselkilometer og 27.072 tonkilometer på banen.

Endvidere foreslog militærbanens ledelse den 18.6.17, at der skulle etableres

personbefordring på banen, og man tænkte her på civilpersoner, fremgår det af forslaget. Togene ville kunne tilkobles en personvogn, der, når den var ude af brug, kunne henstilles i Skovby.

Den befuldmægtigede generalstabs-officer ved feltbanekommisionen af-slog. Nul begrundelse.

Der findes i arkivmateriale for- te- gelse over benyttede vogne over- resp. tilbagelevering, og det kan heraf ses, at der var tale om mange forskellige slags materiel, fra pansertog over langvogne, alm. godsvogne til banemestervogne.

Afregning fandt sted således, at en dobbeltturtur fikseret til 24 km, og hertil kom opgjorte beløb for skader, der ind imellem blev påført det rullende materiel på militærbanestrækningen.

Der eksisterede en fællestarif for udleje til militærbaner fra metersporbaner, gældende for årene 1914-18. I denne tarif, reguleret pr. 1.1.17, var bl. a. opført følgende takster:

	Leje pr. dag
1 loko	20,00 Mark
1 personvogn	3,50 Mark
1 godsvogn	1,00 Mark
1 banemestervogn	0,50 Mark

Sporskiftetilsyn m. v. pr. meter pr. år 0,20 Mark, sporskiftereparation m. v. pr. stk. 20,00 Mark. Benyttelse af remise pr. loko pr. nat 1,00 Mark. Udvask af loko pr. stk. 16,00 Mark.

For benyttelse af strækningen fra Hovslund til militærsporet (1 km) betales:

Loko	0,28 Mark
Læssede vogne	0,16 Mark
Tomme vogne	0,08 Mark

Alt pr. enkeltkørsel. Fra 1.4.18 er alle takster hævet med 10 pct.

De sidste konkrete, væsentlige facts om denne bane er, at Reichsverkehrminister, Berlin, den 13.3.20 gør opmærksom på, at artikel 238 i fredstraktaten også omfatter tilbagebringelse af 1-meter smalsporsmateriale (til Tyskland).

En opgørelse pr. 1.3.20 viser følgende materiale lagret i Hovslund:

- 1.101 skinner
- 1.000 sveller
- 230 lasker
- 460 laskebolte
- 6.000 spiger
- 1 højre- og 1 venstreskifte

Svellerne i Hovslund vil Flensburger Kreisbahn gerne overtage.

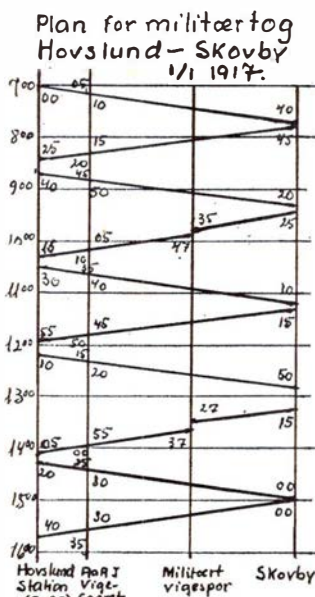
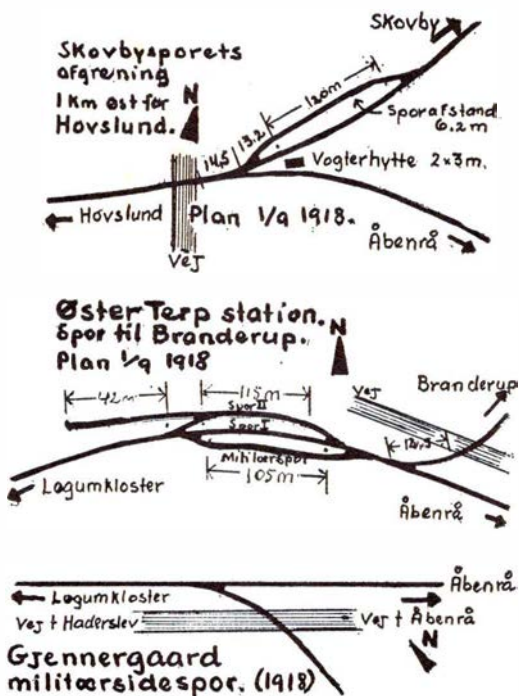


Illustration 3.



Skitserne i KKE mælrette (S.A.G)



Aabenraa Amtsbanners lokomotiv i Skovby i 1917.

Vi kan herefter gå over til næste punkt, sporet fra DSB mod øst ved

Andholm.

Fortsættes i næste nummer.

Nedlagte stationer Et 100 års jubilæum

I Vejle Amts Folkeblad skriver fh amtsrådsmedlem Peter Jacobsen, Vejle, i den anledning:

Den 25. maj 1974 lød det sidste afgangssignal for personbefordring fra Hedensted St., og en hundredårig rejsemulighed er hermed bragt til afslutning.

Den østjyske længdebane åbnedes i 1868 og var således med til at give et vægtigt bidrag til hele den genrejningsbølge, som nederlaget i 1864 udløste i det danske folk. Gennem århundreder havde små krogede sogneveje på nænsom vis føjet sig ind i landskabet og bundet de gamle bondelandsbyer sammen for på et eller andet sted at løbe ind i de større landeveje, og dermed var en forbindelse til en verden uden for de snævre sognegrænser tilvejebragt. Banens skinnestreg sprængte hele dette system og måtte natur-nødvendigt flænge landskabet på sin vej gennem Østjylland og tillige give startskuddet til en række stationsbyer. De gamle bondesamfund måtte se sig trængt i baggrunden og et nyt begreb – stationsbyen – tonede frem i landskabet. Rejsemulighederne blev pludselig mangedoblede og varetransporten let og effektiv. Med passende mellemrum rejste sig stationsbygninger med kontor og ventesal, der gav husrum for passagerer og post.

Det kom dog ikke til at gælde for Hedensteds vedkommende. Ganske vist slog jernbane og landevej kryds her, men der skulle gå adskillige år, inden jernbaneledelsen fandt mulighederne i krydset iøjnespringende nok til, at man ville anlægge en holdemulighed her.

Gennem århundreder havde den store landevej været færdselsåren til købstæderne og videre ud. Postdiligencens firspand bragte brev og bud og passagerer fra omverdenen. – Heste, kvæg og svin har på de lange vandringer sønderud fået landevejens støv til at hvirvle på solvarme dage.

Drivernes råb over genstridigt kvæg har nok fået bondekønsen til at afbryde arbejdet inde på marken og sende et langeligt blik efter den vandrende flok. Kvæget skulle helt op i det holstenske. Et begreb så fjernt som et eventyr og helt uden for hans horisont.

Selv gæs blev drevet ad landevejen, de kom dog sydfra og blev solgt undervejs. Når høsten var i hus, skulle gæsene samle de skildte kerner. På baggrund af 1970'ernes spildmentalitet kan høstagerens gæs godt give stof til eftertanke.

En kvæg- og svinedriver bliver syg i Hedensted og afgår ved døden her. Hans gravsten kan endnu ses på Hedensted kirkegård.

I 1868 blev bygningen af banen afsluttet, og den 28. september åbnedes den for trafik. Landevejen fik således

en konkurrent, men blev dog aldrig slået ud som færdselsåre. Fra begyndelsen blev der nemlig ikke anlagt nogen holdemulighed i Hedensted. Var den gamle hovedvej årsag hertil? Ville en Hedensted-borger med toget, måtte han enten til Daugård eller Løsning. Begge steder blev der bygget store præsentable stationsbygninger. Hedensted måtte i virkeligheden selv skabe sin. Efter adskillige forhandlinger med baneledelsen indgik direktionen på at lade toget holde i Hedensted, når der var rejsende at optage eller afsætte – dog kun på prøve – hvis det viste sig, at rejselysten ikke var stor nok, forbeholdt man sig ret til at ophæve aftalen, der blev truffet i 1874 – altså for 100 år siden. Nogen foræring fra statsbanens side blev det ikke. Beboerne måtte stille 1 td. land til bygge- og stationsplads til rådighed uden vederlag endvidere opføre et skur som ventelokal, bekoste signalpæl og trinbræt, anlægge veje samt vedligeholde disse, renholde venteskuret og sørge for belysningen. Af et regnskab fremgår, at ventelokalet kostede 400 kr. Signal og trinbræt 472,50 kr. at indbetale ½ år før toget begyndte at holde. Alt ialt kan man forstå, at det store økonomiske eventyr vovede man sig ikke ud i fra jernbanens side. Beboerne tegnede i frivilligt bidrag ca. 1800 kr., og den 25. august 1875 begyndte toget at holde for rejsende til Horsens og Vejle.

Den aftalte prøvetid regnede man med skulle vare et år, højst to, men man skrev 1888, før prøvetiden var slut.

Indtil da måtte beboerne betale de forannævnte udgifter, der blev dækket ved ligning blandt dem, der havde tegnet sig for bidrag. Billetsalget besørget af ledvogteren ved landevejen. Der blev samtidig oprettet et brevsamlingssted, som ledvogteren også forestod. Begge poster gav nok til et kærkomment bidrag til en beskeden ledvogterløn – af billetsalget således 12 pct. – så stillingen ved krydset har nok hørt til de attraktive.

En af de seneste indehavere af embedet var i besiddelse af en uforpligtende og knap form for humor og bør derfor erindres her.

En tidlig morgen kom en lidt forsinket rejsende i hastigt løb mod stationen. Da han passerede embedsmanden, der havde lukket sit led og nu sad og afventede morgentogets komme, råbte han i forbifarten: »Hvornår går morgentoget?« »Om mjonne« (om morgenen) lød det oplysende svar, hvorefter ledvogteren i stoisk ro fortsatte sin

venten efter det forsinkede morgentog og den således beroligede rejsende stakåndet ilede videre ad stien.

I 1888 blev holdepladsen så anset for værdig til en stationsbygning, og nogle år senere et lossespør, og de mange års forhandlinger havde hermed bragt jernbanens skinnestreg til at fungere som pulsen i et spirende bysamfund. Det var dog først efter århundredskiftet, at svøbet sprængtes og krydset blev midtpunkt i en stærk udvikling.

I 1974 er epoken for passagertrafikken slut, og vejen har igen tilbageerobret nærtrafikken og en stor del af godstransporten.

Leddene i bymidten er erstattet af en gangtunnel og landevejen ført udenom byen. Anlægget af dobbeltsporet omkring 1920 og en vældig udvikling af biltrafikken er årsag hertil. Men det gamle, beskedne ledvogterhus ligger stadig ved sin sti, som bolig har det vel nu udtjent og forsvinder nok inden længe, men stien – forbindelsesleddet mellem hus og holdeplads, i starten den eneste – danner endnu genvej for hastende trin, men ikke til morgentog, for her har sidste afgangssignal lydt.

LANDET RUNDT

DFDS, dampskibsselskab uden dampskibe har indsat selskabets 140 millioner kroner dyre flagskib, M/S Dana Regina, på ruten Esbjerg-Harwich. Nybygningen, der har nr. 200, stammer fra Ålborg Værft, og siges at være det største passagerskib, der nogen sinde er bygget i Danmark.

DSB har af statsrevisorerne fået en næse for at have været for længe om at indrette det tidligere motel i Rødby Færge til overnatningsbygning for personale. Motellet blev købt i 1972, men først umiddelbart før jul i 1973 blev det taget i brug til sit nye formål. Yderligere har ombygningen kostet mere end tre gange så meget som først antaget.

Stubbekøbing, stationsby uden jernbane fra SNNBs nedlæggelse i 1966, dannede i juli ramme om en jernbanekonference med deltagelse fra Frankrig, Tyskland, Schweiz, Østrig, Sverige og Danmark. Emnet var tarifieringsproblemer i forbindelse med de store mængder frugt og grøntsager, som de nordeuropæiske lande importerer fra Spanien.

Hadsten

Kør ind til...

ESSO SERVICE STATION

Ellemosevej . Hadsten . tlf. 98 13 70

Benzin - olie - smøring - vask
Vi ordner alt vedrørende Deres vogn
Husk vor Autobutik

Grunden til valget af Stubbekøbing var, at man her regnede med ro til de forskellige drøftelser samt et overkommeligt prisniveau for de overnattende deltagere.

Cimber Air, flyveselskab, indsætter i 1975 to nye kortdistancefly i trafik på indenrigske ruter. Maskinerne er tyskbyggede og har typebetegnelsen VFW-614. Kapaciteten er 44 passagerer og flyvehastigheden ca. 500 km i timen.

Vildsundbroen mellem Thy og Mors har fået »betonsyge« og skal repareres. Viborg Amtsråd har søgt om statstilskud på 4,8 millioner kroner til arbejdet. Broen er bygget i 1939.

La Vie du Rail, fransk ugeblad, har i en storopsat artikel rost DSBs køreplan »K 74« og de nye moderniserede togstammer, som man anvender i Intercity-togene. Heldigvis omtaler man ikke det materiel, der anvendes på sidebanerne.

Jydsk Færgesart, der driver ruterne Grenå-Hundested og Juelsminde-Kalundborg, har fået fælles direktør, efter at den tidligere direktør for JKL, direktør Arne Seeberg Erlund, fratrådte sin stilling. Beslutningen om at have fælles direktør er et led i bestræbelserne på at rationalisere driften mest muligt i en tid, hvor trafikken er præget af stærk konkurrence og store stigninger i udgifterne.

Løsning. Nedlæggelsen af stationen fra sommerkøreplanen, et led i K 74, har skabt stor utilfredshed i byen. DSB har lejet stationen ud til postvæsenet og lavet indlevering af DSB-gods på en servicestation i byens udkant, så folk har besvær med at komme af med det. Servicestationen, som altså overfor DSB-kunder ikke ganske svarer til sit navn, er samtidig holdeplads for rutebilerne til byen, hvilket også karakteriseres som en væsentlig forringelse.

SAS indsatte fra 1. november udelukkende store moderne jetfly af typen DC-9 ind på ruterne mellem København og Århus, Ålborg og Rønne.

Lillebæltsbroen vil gerne til Jylland. I alle tilfælde bevæger den sig langsomt mod vest. Siden dens indvielse i 1935 har den skubbet sig ca. 30 cm. Broen er placeret på 48 kraftige metalhjul, som hviler på de store betonpiller, der står i vandet. Forreste hjulpar er nu lige ved bropillens kant, så det bliver snarest nødvendigt at trække broen på plads. Spørgsmålet er kun, hvorledes det skal ske. Årsagen til vandringen siges at være Lillebælts bundforhold.

M/F Prins Henrik, DSBs sidste nyhvervede færge og stolthed, skal allerede have fornyet det meste af maskineriet. De fire dieselmotorers stativer volder bryderier, og den eneste løsning synes at være en fuldstændig udskiftning. Motorerne er en nykonstruktion, hvor DSB altså er blevet prøveklud.

Gedser har fået et nyt overkørselsanlæg. Det erstatter et anlæg, der ikke længere er tidssvarende. Det nye anlæg har ikke kostet noget videre, idet det er hentet fra den nedlagte bane mellem Næstved og Sandved.

I Bjerringbro er to af DSBs største damplokomotiver, litra N nr. 205 og 208 for nylig blevet ophugget. På samme station er der gennem de sidste år udsløjet mange DSB-køretøjer, især er det de nu udtjente Mo-vogne, der her er blevet skærebrændernes bytte. Også DSBs tidligere »HOF-traktor«, kaldet således på grund af dens anvendelse ved Carlsberg, ML 6, er sendt til Bjerringbro for ophugning.

DSB's nye sikkerheds- og signalreglement træder den 6. januar 1975 i kraft. Reglementet byder på væsentlige ændringer i forhold til det i øjeblikket gældende.

Licitationer. Efter anlægsstoppets ophævelse er følgende anlægsarbejder udbudt i licitation: Gangtunnel under to spor på Hareskov st., og en gangtunnel under to spor for Rylevej i Værløse. Hovedentreprisen ved bygningsarbejder på Driftsdepotet i Ålborg. Ombygning af underføringen for Kellerisvej i Espergærde. Sanitetsarbejdet på den nye Svane mølle st. Underføring af motorvej på Kh-Roskilde banen.

Fugleflugtlinien. Rødby Færge-Puttgarden Overfarten satte midt i juli ny rekord i antallet af overførte biler på et døgn. Det nye rekordtal er 6.147 biler overført fra Puttgarden til Rødby Færge. Den hidtidige rekord lå på 6.010 enheder. En »enhed« svarer til en personbil. Lastbiler, busser og campingvogne regnes efter en skala om til et antal enheder, hvor fx en bus udgør 4 enheder.

Restaurant Færgekroen på Rødby Færge station lukkede som følge af rationalisering den 1. oktober.

Frederikssundsbanens kunder skal have bedre materiel. Det er bestemt, at fra sommerkøreplanen 1975 skal de nuværende C11-vogne, der anvendes sammen med Mo-vogne, udskiftes med Bn-vogne. For at kunne bruges sammen med Mo-vognene skal Bn-vognene have indbygget det særlige styrekabel, og omkring ti vogne ventes ombygget.

DSB har skrevet kontrakt med Ålborg Værft A/S om bygning af en ny jernbanefærge til Helsingør-Helsingborg Overfarten. Den nye færge bliver af samme type som de sidst leverede og skal indstilles på ruten i juni 1976.

Rødby Færge har ikke mere disponibelt hjælpemandskab til uheld. Det er billigere at abonnere på Falck-Zonen, som har fået uddannet foreløbig 30 redere i arbejdet med at betjene DSBs

hjælpemateriel. Det er hensigten senere at udstrække ordningen til andre hjælpbevognsområder i landet. Den nye ordning har allerede adskillige gange været praktiseret ved mindre uheld i driftsområde Nykøbing.

HT - Hovedstadens Trafikselskab - har med virkning fra den 13. oktober taget en samlet køreplan for alle implicerede ruter i brug. Den nye køreplan udleveres gratis til kunderne.

Oresundsprojektet - dvs. København-Malmö forbindelsen, Helsingør-Helsingborg forbindelsen samt Saltholm-lufthavnen - vil i 1974-kroner komme til at koste den danske stat omkring 5,1 milliard. Derudover skal der regnes med 1,25 milliard til andre anlæg ved Saltholm. Specificeret udgør KM-linien 475 millioner (den danske andel), HH-linien 600 millioner (halvdelen af det samlede beløb) og lufthavnen 4 milliarder. Tallene er fremkommet i et svar fra trafikministeren i Folketinget.

RYGTESMEDEN har ad bagveje erfare, at DSB skulle være interesseret i at erhverve de 3 hollandske TEE-dieseltogsaggregater, som på grund af elektrificering er blevet overtallige. Togene er bygget i 1957 og består af 4 vogne, hvoraf den ene er maskinvogn. I den nuværende skikkelse rummer togene 114 siddepladser plus 32 i restauration. Maksimalhastigheden er 160 km/t.

Et langt jernbaneliv (17)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 11, side 13)

Til Jernbane-Bladets redaktion.

Bedes venligst optage følgende:

I et par telefonopringninger og nu i et par breve bebrejder man mig, at jeg ikke sørger for at have manuskript i orden, så der er blevet et par slip i mine erindringer. Jeg vil gerne retfærdiggøre mig, idet jeg sendte DET HELE på én gang, og jeg indrømmer, at det blev en lang historie, men sådan går det, når man sidder foran skrivemaskinen og lader sit levnedsløb passere. Derfor overlod jeg Rybro at strege alt det, som han syntes at være af mindre interesse, men det ville han ikke. Det skulle med det hele.

Men de to gange, der har været »et

slip« i serien, har det været aktuelle ting, der var mere nødvendige, og tiden løber jo ikke fra mine erindringer, som kommer til at strække sig over en længere tid endnu.

Og så lige en ting mere: For nogen tid siden stod en dødsannonce i Politiken og i Berlingske Tidende. Stilling og navn passede på mig, idet efternavnet var med 2 g'er og ikke med 2 k'er. Der var ingen stedsbetegnelse, og underskriften »Familien« gav ingen oplysninger. Det drejede sig om min (næsten) navnebroder, som blev pensioneret fra Rødekro. Denne annonce har imidlertid vakt røre over det hele land, og min herboende søn har fået en masse forespørgsler gennem opring-

Esbjerg

Forkort rejsen
med en lommeroman fra
JERNE KIOSKEN
Skolebakken 130 . Esbjerg . Tlf. 12 30 91
Aviser, uge- og månedsblade
samt tobaksvarer

ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

ninger og breve, og selv her i min egen by har denne annonce vakt bestyrtelse, selvom man af det averterede fødselsår og den anførte stavemåde nok kunne fortælle, at det ikke drejede sig om lille mig. Gennem mange breve til min fødselsdag i september fik jeg at vide, hvilket røre den omtalte annonce havde bragt, og da der måske er flere venner eller gode bekendte, der stadig begræder min bortgang, vil jeg gerne på denne måde fortælle, at jeg endnu lever i bedste velgående.

Men tak for interessen disse to spørgsmål vedrørende. Det kan jo kun glæde en ældre pensionist, at man ikke er glemt.

Georg R. I. Bakke, Næstved.

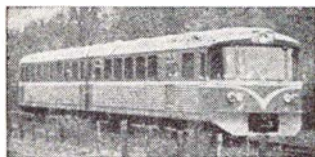
Vi fortsætter hermed Stfs. Bakkes interessante erindringer, som vi ved, mange med stort udbytte læser.

(Red.)

En ond, men interessant tid

Som nævnt ville mine vælgere tage afsked med mig ved en festaften den 27. august, og da vi skulle gå til hotellet, ringede dørklokken, og hvem stod der? Vor søn Poul og hans forlovede Erna, der var datter af kæmner Olsen i Herlufsholm kommune. Poul var mariner og var stationeret på Niels Juul. Det var en af mine politiske venner, kommandørkaptajn Carl Vestermann, der var chef. Da Vestermann ved kommandørkaptajn Carl Vestermann, igennem, standsede han ved navnet Poul Bakke og tilkaldte knægten. »Er De i familie med overassistent Bakke i Næstved?« »Ja, det er min far.« »Godt, sid ned,« og så fik Poul en cigaret, og ved den følgende pludder blev han en varm beundrer af chefen. Da han kom

HILLERØD PRIVATBANER



GRIBSKOVBANEN
Hillerød-
Frederiksværk-
Hundested Jernbane
TELEFON (03) *26 01 23

Bent Gerts ApS

ALMEX

Ørnevej 69 – 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11



HILLERØD AUTOLAGER

Telefon (03) 26 01 91

LARS LARSEN A/S

PREBENSCHULTZ

Blikkenslager – aut. gas- og vandmester

LA COURSVEJ 16 – KØBENHAVN

TELEFON FA 4520

Udfører arbejder for DSB



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. *26 40 41

AISTRUP & Co. A/S

Dag Hammarskjölds Allé 19 – 2100 København Ø

TRIA *3150

Fabrik: Kvistgård

METALFOLIEINDUSTRI EMBALLAGEINDUSTRI

JØRGEN KOLD

Stærkindevej 37, Vindinge – 4000 Roskilde

Transport af skurvogne, grus og sten m. v.

Ring og opgiv Deres behov

Telefon (03) 35 05 31

Carl Weinreich

Holbæk

B & T

HOVEDBANEGÅRDENS GARDEROBE

Leif Jensen

DRAGERFORENINGEN HOVEDBANEGÅRDEN

besørger alt

Telefon 15 79 55

ud fra chefens kahyt rygende på en cigaret, mødte han en af »basserne«, der forundret spurgte: »Hvad f.... har du været hos chefen efter?« »Chefen er en god ven«, svarede Poul grinnende.

Han fik sendt den lokale avis hver dag, og derved havde han bemærket, at man ville feste for mig. Avisen i lommen og ind hos chefen for at spørge om mulighed for at komme med. Chefen studerer notitsen og sagde: »Selvfølgelig. De kommer tilbage den 28 til Nykøbing Sj., hvor vi tager Dem ombord igen. God tur og hils far!« Det blev en smuk mindeaften både for min kone og for mig.

Som erindring overrakte konsul Grønholt mig Kaj Niensens »Den lille globetrotter« til varigt minde om hjembyen og en af byens kendte virksomheder, som Grønholt var direktør for – Herrn. A. Kähler.

Så oprandt den minderige dag, 29. august, hvor Danmark bekendte kulør. Ved tretiden begyndte skyderiet mod gardehusarkasernen fra tyske tropper, som var gået i stilling ved den nærliggende Kalbyris skov. Vi vågnede ved et smæld fra spisestuen. Jeg stod op og åbnede døren til denne stue, men bemærkede intet særligt. Men senere bemærkede vi et lille hul i et vindue mod gården samt et lille stjerneformet hul i en spejlglasrude i døren mellem anretterværelse og spisestue, den havde stået åben. I skudretningen sad et projektil boret ind i væggen. Man fortalte senere, at tropperne var polakker, der ikke var interesseret i at bekæmpe danske, hvorfor de overvejende skød over kasernen, og det var et sådant projektil, der forvildede sig til vor stue.

Da vi omsider blev klar over situationens alvor, blev vor tanke: Hvad med Poul? Telefonen var afbrudt, så derigennem kunne vi ingen underret-

ning få. Derfor gik jeg til stationen, ringede Holbæk op på selektoren og bad Holbæk spørge videre til Nykøbing Sj. Jeg opgav adressen på en lærer, hvis søn havde været på Teknikum i København sammen med Poul. Ventetiden var ikke lang, det blev meddelt, at Niels Juul lå sænket i fjorden med stor slagside, og alle ombord blev interneret i Skovpavillonen. Så trak man vejret lettere.

Senere fik jeg at vide, at det var hensigten at smutte til Sverige, men 3 tyske enheder opholdt sig udenfor indløbet, så det var håbløst. Derfor blev skibet sænket, efter at alt materiel var ødelagt eller kastet over bord.

Lidt over middag kom amtmand Toft og fortalte, at alle konservative ledere i Vordingborg var arresteret i løbet af formiddagen, og det måtte forventes, det samme sker her. Jeg ved, De skal til Thisted. Tag billetten med det samme. For en sikkerheds skyld benyttede jeg landevejen og tog toget fra Fodby og nåede Thisted den 30. Sidst på formiddagen. Jeg bestilte straks ophold på det nærliggende Missionshotel, som indtil videre skulle blive mit nye hjem. Efter et lille hvil og en omgang vand over kroppen aflagde jeg visit hos borgmester Søren Bjerregård, hvis hustru jeg gennem flere år havde arbejdet sammen med i det konservative partis repræsentantskab. En af sønnerne, Ejler var student fra Herlufsholm, og med ham sendte jeg mange hilsener til mor, når disciplene rejste på ferie. Aldrig vil jeg glemme den gæstfrihed, jeg og senere vi mødte i dette store og skønne hjem. Ejler var blevet læge med en kæmpepraksis i Thisted og var tilmed jernbanelæge, så derved blev bekendtskabet fortsat.

Under mit ophold i borgmesterboligen kom borgmesteren hjem, så jeg også fik hilst på ham, og så sagde han: »Hvis De »kan komme om ved det«

Sjælland

P. NORDSTEN A/S
LANDBRUGSMASKINFABRIK
HILLERØD

TOFTES BOGHANDEL
Slotsgade 22 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

A/S HOLBÆK
EKSPRESTRYKKERI
Lundemarksvej 18
HOLBÆK
OFFSET – BOGTRYK

Man spiser godt og bor godt på
MISSIONSHOTELLET
HOTEL – GARNI
Nygade 12-14 – Holbæk
Telefon 43 24 00

TRIER PEDERSEN
Algade 45 – Holbæk
Telefon (03) 43 01 99

C. STEINMETZ & SØN
Blikkenslageri – sanitet – skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon Ordrup 704

med den tyske kommandant, major Hein, vil meget være vundet, thi han er en mand, der vil have orden i tingene, og iøvrigt er han klar over, at besættelsen er fup.« Det var et fortrinligt tips, så jeg opsøgte majoren, som takkede, fordi jeg kom og hilste på

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler
Telefon (03) 88 17 99

A/S LOLLANDBANEN
– altid til tjeneste



Aktieselskabet

P. Hatten & Co.

Maribo

MARIBO

har smukke rekreative områder – ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej – byggemodne parcelhuse- og industrigrunde

HER GØR VI HOLDT

De ringer – vi bringer
Lad Deres fester blive en succes
med mad fra ...

Missionshotellet De unges Hjem

Brædstrup – tlf. (05) 75 11 11

Alt i Diner Transportable

Anrettet på stålfade – lige til at sætte
på bordet – ring og få et godt tilbud.
Pensionærer modtages

Et besøg værd ...

Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.
Lad os holde Deres fester, så er De
sikker på, at alt er i orden.
Ring og få et tilbud

Et besøg værd

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet
mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Stedet, hvor man kommer Igen

HJARBÆK KRO

Hjarbæk Kro mellem Viborg og Skive
direkte ved vandet

Telefon (06) 64 20 24

Selskaber og udflugter modtages gerne
– såvel små som store

Ring og få et godt tilbud

Speciale: Stegt ål

Hvor Etatens folk og
andet godtfolk mødes

CARLENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45

Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant CITY BAR

v/ Grethe Nielsen

Broen . Hjørring . tlf. 92 26 62

– Et godt madsted –

Lad turen gå til ...

Himmerlands skønne Hotel

HOTEL KNABERHUS

Ålestrup . tlf. (08) 64 14 66

Vi har altid en lækker søndagsmiddag
til familien – med rimelige priser.

Udflugter & selskaber modtages gerne

Ring og bestil – og maden er klar

Venlig hilsen

Inger og Peter Ley

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg

Tlf. (06) 63 80 11

God mad og hyggelige værelser

Alt til rimelige priser

Hanne og Leif

Tag noget lækkert med hjem eller
nyd det i vores Cafeteria ...

FUGHOLM GRILL & CAFETERIA

Fugholm 12 - Horsens - Tlf. (05) 611596

Her får De maden uden ventetid
Altid en lækker søndagsmiddag
Lækkert smørrebrød ud af huset

Edith og Jørgen Schou

.... det er turen værd

Ved Århus-Viborg landevej ligger

TRUST KRO

Telefon 87 10 12 – 87 13 22

Den moderne kro - med gammeldags
krohygge. Selskaber indtil 85 kuverter

Hilsen: Mie og Jens

Vil De hygge Dem – tag til

HOVEDGAARD KRO

Gl. Horsens Landevej mellem

Århus og Horsens

tlf. (05) 66 10 13

Et godt madsted – med gammeldags
krohygge – er De to eller flere – vi
hygger om Dem. Selskaber modtages
gerne. Ny indeh. – Venlig hilsen
Bente Jensen

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70

Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

HOTEL HVIDE KRO

vis a vis bane og rutebiler

Jernbanegade . Ålestrup . (08) 64 14 33

Stedet, hvor man mødes og hygger sig
i hyggelige omgivelser – nymonterede
lokaler, moderne værelser

Lad os holde Deres fester –

ring og få et godt tilbud

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreaa-dalen

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad i hyggelige omgivelser
Er De to eller flere – så kom til
Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40
hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade

tlf. (07) 12 54 44

Hyggelige omgivelser. Nymonterede
værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Stedet med den hyggelige atmosfære

RESTAURANT LA ROSE

Allégade 23 - Horsens - Tlf. 62 58 09

Nyt værtpar: Gurli og Kaj Hansen

Man spiser godt på ...

RESTAURANT TRØJKA

Gyldenløvesgade 10 . Århus . 16 45 94

Selskaber modtages indtil 70 couv.

Nyt værtpar: Gerda og Freddy Hansen

EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 - Fredericia

Telefon 92 19 30

God daglig middag samt lækkert
smørrebrød

Åben hver dag fra kl. 6.00–22.00

Ny indehaver:

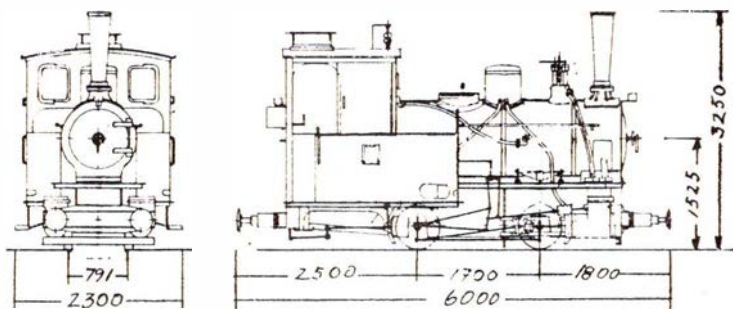
A. Susgaard Jensen

ham. Han sagde, at han godt vidste, hvorfor jeg var kommet, og han ville gerne hjælpe mig, hvis det blev nødvendigt. – Og det bliver det jo nok,« sagde han med et smil. »Nu skal De blive præsenteret for feltwebel Erdmann, som bliver Deres kontaktperson, og som De tilkalder, hvis det bliver nødvendigt.« Og så kom Erdmann – en meget høj, flot og meget charmerende person, som ydermere talte dansk. Han var fra Hamborg og havde været i Danmark i fem år. Jeg gætter på, han var en »5. kolonnemand«.

Det tegnede virkelig godt. Under min afskedsvisit hos distriktschef Herschend spurgte denne, om jeg kunne omgås tyskerne? »Nej, hr. distriktschef, det kan jeg ikke, men det forlanges formentlig heller ikke af mig?« »Nu misforstår De mig, kan De tale med en tysker, som vi to nu står og taler sammen?« »Ja, det kan jeg, når det drejer sig om det rent tjenstlige.« Og det gik jo fint både med majoren og med Erdmann.

(fortsættes)

MODEL-BANE



Faxe Jernbanes damplokomotiv nr. II.

Industribaneklubben

Begrebet modeljernbane er mange ting, alt afhængig af det mål man har, Tilhængere af spor O (1:45) synes, at netop deres bane er mere rigtig end en HO-bane (1:87). Tilsvarende synes HO-tilhængere, at et HO-anlæg da må være absolut bedre end et anlæg i spor N (1:120).

Det er ligesom om det ligger i baneentusiastens bevidsthed, at et baneanlæg er »mere rigtig«, jo større størrelsesforholdet er.

Jævnfør denne logik, må det helt rigtige være en bane i naturlig størrelse, og dette er da også blevet løsningen for en gruppe mennesker, som har besluttet at sætte al deres flid og energi ind på et sådant anlæg.

På et møde på Køge Bibliotek fredag

den 9. marts 1974 stiftedes en ny jernbaneklub, Industribaneklubben.

Tidligere stiftede jernbaneklubber har til formål at redde materiel og arkivalier fra virkelige jernbaner med trafikale opgaver, samt evt. forestå driften af veteranbaner.

Industribaneklubben, der tilsvarende ønsker at fremme bevarelsen af minder fra vore industribaner, kan altså ikke betragtes som en konkurrent til de bestående jernbaneklubber, men derimod som et kærkomment supplement.

Grundlaget for klubben er et smalsporet damplok, Faxe Jernbanes nr. 6, som et medlem straks kunne stille til rådighed for klubben. Dennes mål og lønlige håb er nu med tiden at kunne opbygge en stump spor, hvorpå kørsel kan foregå.

Ferie- og udflugtssteder

Skal festen være vellykket
lad os arrangere Deres fester . . .

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers
God kromad – hyggelige værelser –
selskabslokaler – diner transportable

Ring tlf. (06) 4944 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

Birgit Baden – Carl Petersen

Vi anbefaler et besøg hos . . .

Mortens Cafeteria i Slet

Chr. d. Xs' Vej 253 . Slet . tlf. 29 08 45

God daglig middag – Lækkert smørrebr.

samt altid frisklavet kaffe

Grill-specialiteter

Man arbejder for tiden med to muligheder, enten at få lov til at lægge et stykke spor på den nedlagte Køge-Ringsted Jernbane, eller på den gamle Midtbane, f. eks. omkring Jystrup. Den almindelige økonomiske udvikling vil dog i rum tid udskyde projektets gennemførelse.

Klubbens arbejde dækker også de gængse aktiviteter, f. eks. udgivelse af klubbladet »Tipvognen«, der i tekst, fotos og skitser skildrer nuværende og tidligere industribaner.

Foredragsvirksomhed, film- og lysbilledeaftener gør klubbens arbejde levende for medlemmerne.

Uddrag af love

Klubens navn er INDUSTRIBANEKLUBBEN. Dens hjemsted er Roskilde.

Formålet er at udbrede kendskabet til og interessen for industribaner; smalsporede som normalsporede.

Følgende opgaver skal fremmes:

Kørsel med eget tog på eget smalspor.

Indsamling af oplysninger om industribaner, genstande og arkivalier.

Udgive eget blad samt hæfter/bøger om emnet.

Arrangere møder og udflugter.

Som aktive medlemmer kan optages alle over 18 år. Medlemmer under 18 skal dog være under opsyn på arbejdspladser.

Som støttemedlemmer kan optages personer, firmaer, institutioner, selskaber, foreninger og offentlige myndigheder.

Kontingentet er ved stiftende generalforsamling fastsat til 50 kr. for 1975.

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT! Tilbudsliste 2/74 – 50 øre i frimærker.

BECO NYSØLV-FÆRDIGSPOR 92 cm i sp. 0, kr. 18.50

BØGER og TIDSSKRIFTER om jernbaner.

BESØG vor udstilling og prøvelager:

LYNGBYVEJ 5 . 2100 Ø. – FREDAG: 16,30–19,30.

Skriv til POSTBOX 184, 1005 KØBENHAVN K

Fest ombord

– stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTTE

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68

Hyggelige og venlige omgivelser

– og vore søde kahyttsjomfruer
er hurtige og venlige.

Børge Andersen

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler – buksedragter – bluser – slacks

– nederdele. Smarte og nye ting til

piger i alle aldre. Bleyle klædt er

velklædt. Kig ind, De er velkommen.

Jonna Thygesen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør

Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37

Alt i grill – 1300 gr kyllinger

Nyhed: middagsretter – nemt, hurtigt

og billigt. Åben hver dag kl. 11–23

Ekkopriser der giver genlyd

Hvor godtfolk mødes . . .

RESTAURANT BLÆKSPRUTTEN

Viggo Stuckenbergsvvej 13 - Århus

Telefon 16 12 49

ØL - SNAPS - HÅNDMADDER

Et ekstra godt tilbud søndag formiddag:

**Kom og få en pot gratis billard
fra kl. 10 til 13.**

Vore funktionærer anbefales

KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72

Aviser – dag- og ugeblade –

lommeromaner – telegrammer –

Skriveartikler – tobak – is – konfekturer

Åben til kl. 22

Byens nye gave- og brugskunstforretning – et besøg lønner sig –

m a r g i t

Lige over for Århushallen

Sct. Knudsgade 2 – Tlf. 19 06 50

Se godt – se godt ud
i MODERNE BRILLER fra . . .



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplass 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Årstidens FRUGT og GRØNT køber
vi hos . . .

HANS KVIST's EFTF.

– det er Lykke –

Nørre Allé 17 – Århus – Tlf. 13 68 66

Altid 1. kl.s kvaliteter

Prikken over i'et –

den rigtige korsetterning . . .

Specialforretningen

AARHUS KORSETFABRIK

Clemensstræde 7 . tlf. 13 02 06

Korsetter – Busteholder – Rollons

i de førende mærker

ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

Ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt – også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Festlige feriedage på MALLORCA . . .

– vi kender øen

– Speciale: GEROVITAL-behandling



**Ultra
rejser**

Nørre Allé 76 8000 Århus C.

tlf. (06) 13 50 88

Vi anbefaler . . .

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 – Århus – 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislæg.

Billeder indrammes. Kig ind – det De

ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13–17.30, fredag kl. 13–19

Spis frugt fra

JOHS. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Benneschou Nielsen

Vesterbrogade 16 . Århus . 12 80 95

Alt i årstidens friske frugter og

grøntsager

Kun én kvalitet – den bedste

Fodtøj til hele familien

– så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 – 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

Vær prisbevidst – gå i . . .

DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen

Otto Rudsgade 47 - Århus

Telefon 16 87 61

Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg

Møre oksestege – Vi har altid et godt

tilbud til fryseren

KØB DET BEDSTE – DET GØR VI!

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt

montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

Kontingentet stiger med 10 pct. hvert år. Der er intet indmeldelsesgebyr.

Klubben ledes af en formand, en bestyrelse, arbejdspladsledelse. Øverste myndighed er generalforsamlingen.

Bestyrelsen holder mindst 6 åbne møder årligt.

Klubbens materiel må ikke komme i en ringere forfatning i klubbens eje end ved modtagelsen, samt ved normalt slid. Materiel skal holdes efter evt. klausuler, der måtte være pålagt ved købet, leje eller ved anden overdragelse.

Indmeldelse

Alle interesserede er velkommen som medlemmer. Optagelsesbetingelser kan læses i klubbens love. Indmeldelse sker ved 15 kr. for resten af året 1974 på klubbens giro:

Industribaneklubben
Gudrunsvvej 6
4600 Køge
Giro 5 25 68 52

hvorefter blad, love og informationer tilsendes.

Alm. betragtninger

Jernbane-Bladet har haft lejlighed til at overvære klubbens film/dias-aften den 30.9.1974.

Aftenen blev en oplevelse af rang. Fra Statens Filmcentral vistest en film fra Østre Gasværk med et af de gamle saddeltanklokomotiver i arbejde: rumlen af kulvogne ad kulbroen, dampslag og hjulpiv i skarpe kurver. Herefter dias fra Valby Gasværk, Hedehusene Skærveindustri, fra nedlagte roebaner, og som noget helt specielt, optagelse fra Danmarks nordligste industribane, Kryolitbruddet ved Ivgutut. Tilsidst gamle entreprenørlok.

Industribaneklubben har den lille klubs charme og intimitet. Alle kender alle, alle kan få en opgave.

Og ikke mindst klubbens arbejde fortjener opbakning. Vi kan derfor på det varmeste anbefale medlemskab i klubben. Derved støttes indsamlingen af oplysninger bedst, og håbet om egen bane rykker nærmere.

Ikke mindst registrering af oplysninger er af interesse for modelbanefolk. Naturligvis er også oplysninger fra ikke-medlemmer af uvurderlig interesse. Kære læsere, kom frit frem med, hvad I ved.

J. B. Dyrkilde.

FOTOHOBBY

Fortsat fra nr. 11, side 19

Visse typer af skyer forekommer kun om sommeren, og sammen med et vinterlandskab virker disse indkopierede, hvad de absolut ikke må gøre. Alt fotografisk snyderi må udføres sådan, at det kun kan opdages, hvis man bliver grebet på fersk gerning.

Ivrige landskabsfotografer samler sig et velassorteret arkiv af skyer til fremtidigt behov, for det virker jo lidt ensformigt at se de samme skyer indkopieret i en fotografs samtlige landskabsbilleder, selv om skyerne er nok så dekorative.

I visse landskaber, hvor horisonten er en temmelig jævn linie, kan man indkopiere skyer uden at benytte masker og glasplade. Under landskabskopieringen dækker man så himlen med hånden eller et stykke karton og på samme måde dækker man for landskabet når man kopierer skyerne ind bag efter. Er himlen så tæt, at den bliver kridvid på positivet, kræves ikke engang afdækning ved første kopiering. *Indkopiering på baggrund*

Dette foregår på samme måde som med skyer, men man må være mere omhyggelig med tilskæring af maskerne. Afstanden mellem masker og papir skal være lille. I stedet for at tegne konturlinierne op kan man skære maskerne ud af en forstørrelse.

Indkopiering af grene og bogstaver

Foruden skyenegative kan man samle på andre indkopieringsdetaljer såsom grene, fugle, flyvemaskiner ovs.

Grenene fotograferes helst mod en lys himmel. Negativet skal eksponeres

Gråsten

Vil De være godt kørende – så køør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED
Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 65 15 14

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og service – Folkevognsværksted
Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves – gå i

NYGADES FARVEHANDEL
Nygade . Gråsten . tlf. (04) 65 15 61

Tapeter – Farve – Lak – Voksdug –
Vinyl – Plastik – Gulvbeklædning
Alt til gør det selv – kig ind

Broager

Lad os tage besværet ...

SKELDE FORSAMLINGSBUS

Vi har 1. kl.s køkken – hurtig og venlig betjening, vi holder alle slags fester i hyggelige lokaler.

Ring til 44 14 19 og få et godt tilbud
NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

rigeligt og fremkaldes kraftigt, så at himlen bliver tæt.

Ved indkopieringen foregår arbejdet i to tempi. Først kopieres grenen, eller hvad det nu er, således at kun den sværter papiret, fordi himlen er så tæt, at lyset ikke trænger igennem. Skulle negativet indeholde nogle landskabsdetaljer, må disse retoucheres bort med dækfarve. Andet afsnit er forstørrelsen af landskabet »oven på« grenen. Husk på at lyse partier i det færdige billede opstår ved, at disse ikke træffes af lys fra negativet. Det er således udelukket, at man kan eliminere noget af den i forvejen indkopierede gren. Derimod kan denne sværtes yderligere under anden kopiering. Men den kan ikke blive mere end sort.

LAUGES HERREMAGASIN
Specialforretning for arbejdstøj
Banegårdsplads 18 . Århus
Tlf. 12 94 96

Frugt fra
» DELIKAT «
Byens største udvalg
BANEGÅRDSPLADS 13 . ÅRHUS
TELEFON 12 11 39

Århus og omegn

VESTBYENS BLOMSTER

Jens Baggensesvej 40 - Århus
Telefon 16 68 67

Alt i årstidens friske planter og afskårne blomster. Fikse visitbuketter

ARNE SØNDERGAARD-LARSEN

Tandlæge

Kons. 9-17, lørdag 8-11

Ingasvej 57 . 8220 Brabrand . 26 18 83

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32
Spec. for hundevenner - Stort udvalg i alle former for hundartikler

Tag noget lækkert med hjem fra

ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksalles 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger - supper - gule ærter - håndmadder - madpakker uden ventetid - samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11-23, fred. & lørd. 11-5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus
tlf. (06) 13 10 19

Til fester diner transportable Gule ærter hver onsdag. Suppe fredag og lørdag - Lækre madpakker i alle prislæg. Åben hverdage 7-17.30, fredag 7-20 - lørdag 7-14 (Ny indehaver)

Vi anbefaler

SALON ÅRESTRUP

ved E. Hyldgård

Emil Årestrupsvej 10 - Århus

Telefon 19 06 33

Moderne hårpleje både for damer og herrer

»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 - Århus - Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager
Blomster og planter

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2 A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje
Personlig betjening - billigere priser

Vore funktionærer handler hos den rigtige slagter . . .

HENRY NIELSENS EFTF.

v/ Peter Sørensen

Silkeborgvej 228 . 8230 Åbyhøj

Tlf. (06) 15 12 81

1. kl.s kød, flæsk, hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Velhængte og møre oksestege

Kør ind til

TEXACO SERVICE STATION

Rosenhøj 30 - Viby J. - Tlf. 29 19 91

Benzin - olie - vask - smøring
Hurtig og fagmæssig betjening
Husk at bestille tid og husk vor ekstra service for den travle bilist hver torsdag aften. Smøring og olieskift til kl. 20

Kør ind til - - -

CHEVRON

Ryvej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin - Olie - Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol - Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det

Ny indehaver: Bent Jensen

RENAULT

SERVICE

NU

MIDT I ÅRHUS CENTRUM

Banegårdsgade 9-11

Århus C - Tlf. 13 77 03

Rep. af alle mærker

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Besøg og gør Deres indkøb i

BLOMSTERKROGEN

hj. af Høgevej og Ekkodalen - Århus
Altid friske blomster - moderne binderi

Spec.: Kranse og bærebuketter.

Bestillinger modtages på alle slags dekorationer. - Vi sender også gerne Deres blomsterhilsen udenbys

Tlf. 16 17 33

Det store udvalg i moderne tæppebelægning finder vi hos

J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.

Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn kommer også gerne hos Dem og afgiver tilbud uden forbindende.

TRÆSKO

(Raggere og Kap)

Køb med fordel - direkte fra fabrik detail og engros

ÅRHUS TRÆSKOFABRIK

Dollerupvej 9 . v. gasbeholderen

Århus . tlf. 12 28 30

åben mandag-fredag 7.30-17.30

lørdag 9-12

Specialforretningen med det førende udvalg i musikinstrumenter

HAGSTRØM MUSIK

Klostertorv 3 - Århus

Tlf. 12 54 12

Deres slagter

M. MIKKESEN

Tretommervej 44 - Risskov

Telefon 178 178

1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet pålæg og delikatesser

Egå

Få fagmæssig betjening

TEXACO SERVICE

v/Hansen og Eriksen

Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s reparationer af faglærte mekanikere - og så er vi hurtige

På lignende måde indkopies fugle og flyvemaskiner, hvis de skal gengives som silhouetter. Vil man derimod indkopiere en hvid fugl i billedet, må man skaffe sig en anden type negativ. Fuglen skal være sort på negativet, men himlen bør være lys, og dette opnås ved at fotografere med et tæt filter. Som en yderligere sikkerhedsforanstaltning fjerner vi omgivelserne med Farmers afsvækker, og derefter skal dette negativ blot lægges sammen med landskabsnegativet, hvorpå begge kopieres samtidigt.

Julekort, fotografiske ex libris o. l. skal forsynes med indkopieret tekst.

Indkopieringen sker på samme måde som grenene i et landskab. Har man et lyst billede, indkopies sort tekst, og til et mørkt billede indkopies hvide bogstaver. Tekstnegativet fremstilles ved affotografering af sorte bogstaver mod en hvid baggrund. Tegner man selv bogstaverne med sort tusch, så bør man gøre dem så store, at uregelmæssighederne forsvinder i formindskelsen. Man kan også klippe trykte tekster ud og klæbe dem op på hvid karton, reproduktionen foretages på hårdt negativmateriale.

Portrætter – Brudepar – Børn –
Selskaber – Sort/hvid og farve
Kameraer – Smalfilm – Film – Tilbehør

Fremkaldelse af alle filmtyper

Fotograf og Fotohandel

KJELD SMED

Nørregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

Indkopiering af sort tekst sker som ved den tidligere omtalte gren, i to etaper. Til hvid tekst kræves naturligvis et negativ med sorte bogstaver, og det skaffer man sig ved at kopiere negativet på en reproduktionsfilm. De sorte bogstaver på negativet står mod en glasklar baggrund, og tekstnegativet lægges sammen med billednegativet, hvorpå de kopieres sammen.

Jeg skal i en senere artikel komme lidt ind på at indkopiere raster og fremstilling af diapositiver i sort/hvid.

Knud Sidal.

Hornslet

Tandlæge

O. LARSEN

Alpevej 16 . Hornslet . (06) 99 48 66

Konsultation 9-16 samt efter aftale

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 37 10 55

Alt indenfor bageri og konditori
Bestillinger på alt slags modtages
Velkommen i vort moderne bageri
Vera og Flemming Sortberg Jensen

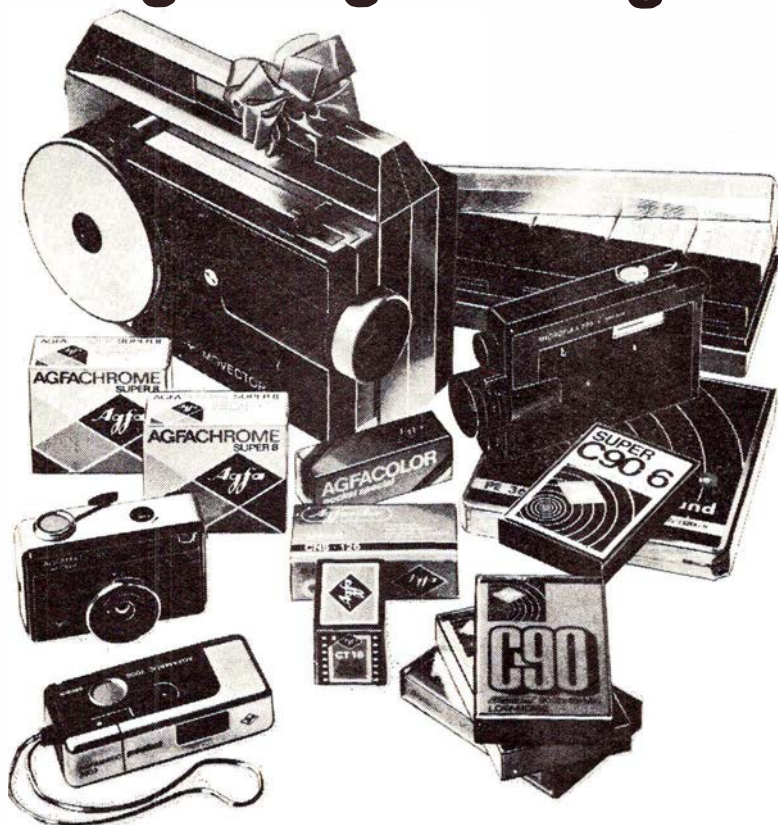
Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 – Århus – Tlf. 136746

Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus«
(årligt kontingent kr. 10,-) og opnå
bl. a. kontante fordele.

giv dog en Agfa den glæder længe efter



Giv en gave, som skaber varig glæde, og hvor glæden bliver endnu større for hver gang, gaven kommer i brug. Giv en Agfa. Der er masser af gode gaveidéer at vælge mellem – for enhver smag og enhver pengepung. Tænk bare på en Agfachrome Super 8 smalfilm med farver så naturtro, som man selv oplevede dem.

Eller på Agfa's lydband, der giver en helt perfekt gengivelse, både på kasette- og spolebåndoptagere.

Og hvad med et Agfa Sensor kamera, der gør det ekstra nemt at få knivskarpe billeder? Det nye og helt enestående lommekamera, Agfomatic pocket Sensor, er blot én ud af mange muligheder.

Og dem, der allerede har et kamera, bliver glade for at få et par Agfacolor-film. Men der er mange, mange flere muligheder. De kan få Agfa-kvalitet fra omkring en tier og op til flere tusinde kroner.

Og alle kan bruge en Agfa – den glæder længe efter.



Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved mekaniker Edmund Andersen
Vejlevej 22 - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - Spec.: Dæk- og batteriservice

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemled.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelfabrik
6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade - Fredericia - tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m.m.
Altid frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i ...

SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard
Jyllandsgade 65 . Fredericia . 92 24 60
Stort udvalg i chokolade og konfektur
samt gaveæsker
Spec.: »Gammeldaws isvafler«

Følg Gulfstrømmen til

GULF SERVICE

Mogens Espensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 25
Quick-service samt reparationer udfø-
res - Spec.: Dækservice - Dæk til ca.
1/2 pris (nygummierede)

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55
Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødig spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia
De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

DELIKATESSEN

v/ Ingrid og Bill Mathiesen
Havepladsvej 154 . Fredericia
tlf. 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter samt
1. kl.s kød og flæsk

Bestilling modtages på selskabssmørre-
brød eller vor dejlige platte,
som vi bringer til Dem efter ønske

FREDERICIA UDLEJNING

ved Jens P. Olsen
Kongensgade 20 . Fredericia
Telefon 92 48 80
Alt i maskin- og håndværktøj - Taljer -
Donkrafte - Stiger - Havefræsere m.m.
Til afdækning har vi såvel nye som
brugte presenninger

Det førende udvalg i TV - RADIO samt
BÅNDOPTAGERE finder vi hos

CENTER TV - RADIO

Vestcenter - Fredericia - Tlf. 92 67 73
Hvor SERVICE er i højsædet -

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen
Prinsessegade 36 - Fredericia
Telefon 92 02 36

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen
Nørrebrogade 32 . Fredericia
tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
øl og vand samt lækkert brød og kager

Vi handler i specialforretningen med
det førende udvalg i vine - spirituousa -
cigarer - tobaksvarer samt pipe- og
rygeartikler.

TRAMS EFTF.

v/ D. Sønderby
Prinsessegade 29 - Fredericia
Tlf. 92 10 02

Det førende udvalg i CYKLER - KNAL-
LERTER samt TILBEHØR - så

LARSENS CYKELSERVICE

Nymarksvej 27 - Fredericia
Telefon 92 29 85
1. kl.s reparationer udføres med
fagmæssig garanti

Vejle

Bag den gode smag

VESTERBRO'S BAGERI

v/ Hans Svendsen
Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82
Alt i lækkert brød og kager
Bestillinger på al slags brød modt. gerne
(Ny indehaver)
Grete og Hans Svendsen

Når det gælder kvalitet til rimelige
priser, så gå til ...

TRIKOTAGELAGERET

Vissingsgade 14 - Vejle - tlf. 82 24 30
Specialforretningen med det førende
udvalg.

Vor leverandør er ...

FAVORITTENS SMØRREBRØD

v/ A. og AA. Olesen
Dæmningen - Vejle - tlf. 83 04 56
Lækkert selskabssmørrebrød samt
anretninger. Leveres på bestilling.
Husk god daglig madpakke

PRIVATBANENYT

Gribskovbanen. Selvom julen står for døren, er der ingen grund til, at også sætternissen skulle begynde at husere.

	1973	1972	Udsl. i %
1. Antallet af rejsende	852.350	853.914	- 0,2
2. Indtægt af personbefordring kr.	3.109.674	2.843.218	+ 9,4
3. Vægt af befordret gods t	11.727	9.070	+29,3
4. Indtægt af godsbefordring kr.	977.335	788.454	+24,0
5. Den samlede driftsindtægt kr.	4.451.664	3.975.632	+12,0
6. Den samlede driftsudgift*) kr.	5.955.933	5.329.821	+11,7
7. Driftsresultat*) kr.	±1.504.269	±1.354.189	
8. Endeligt resultat*) kr.	±1.507.240	±1.357.042	

*) Eksklusive reguleringstillæg til pensionister og bidrag til pensionsordninger.

Helsingør – Hornbæk – Gilleleje

	1973-74	1972-73	Udsl. i %
1. Antallet af rejsende: jernbanen 401.200 rutebilerne 600.300	1.001.500	1.005.800	± 0,4
2. Indtægt af personbefordring ... kr.	2.659.866	2.251.614	+18,1
3. Vægten af befordret gods t	2.800	2.200	+27,0
4. Indtægt af godsbefordring kr.	152.195	125.188	+21,6
5. Samlet driftsindtægt kr.	3.059.546	2.670.118	+14,6
6. Samlet driftsudgift kr.	6.354.154	5.252.094	+21,0
7. Driftsresultat*) kr.	±3.294.607	±2.881.976	
8. Endeligt resultat kr.	±2.977.583	±2.599.048	

*) Incl. reguleringstillæg til pens.

Odsherreds Jernbane har valgt to repræsentanter til banens bestyrelse. De to nye medlemmer blev motorfører E. Holm Christensen, Nykøbing Sj. og stationsmester Jens Jensen, Fårevejle.

Lollandsbanen, der driver bybusserne i Nykøbing Fl., har indført en ny køreplan, hvor man i stedet for tre linier har etableret fire. Samtidig er bussernes frekvens i trafikken øget.

Privatbanernes Jernbaneskole afholdes i perioden 14. januar til 5. marts 1975 i Maribo. Der er tilmeldt 22 elever, og der bliver en medhjælperklasse, en stationsmesterklasse og en togtjeneste-klasser.

Lollandsbanen har også fået sin andel i de mange russiske skibe med træ, som på det sidste har anløbet havnene Nykøbing Fl., Korsør og Nakskov. Banen transporterer alle de vognladninger træ, som der kan skaffes vogne til. Det drejer sig om transittransporter til Østtyskland, som p. g. a. østtyske havnes og baners kapacitet omlades i Danmark.

Desværre viste han sig allerede i dette blads november-nummer, hvor han havde sneget sig ind i oversigten over Gribskovbanens driftsresultat. For at få oversigten rigtig bringer vi den her i fornyet udgave:

MØDESTED

Onsdag den 8. januar 1975 kl. 19.30

Sporvejshistorisk Selskab afholder møde i Frederiksberg Kommunebibliotekets Foredragssal, Solbjergvej 23, København F. Emnet for mødet er: »Året fortalt i billeder. 1974 set med en sporvejsentusiasts øjne«. Dias præsenteret af Torben Liebst og Per Aage Petersen.

Fredag den 7. februar kl. 19.30

Sporvejshistorisk Selskab afholder fødselsdagsarrangement i anledning af foreningens 10 års jubilæum den 8. februar. Der vises film fra før 1965. Mødested: Frederiksberg Kommunebibliotekets Foredragssal, Solbjergvej 23, København F.

DØDSFALD

Pens. banefmd. Jens Chr. Pedersen
Aars (tidl. Tolstrup) 91
Pens. dc-chef L. V. G. Humle
tidl. 2. dc, Århus, 90

Horsens

STINNAS SMØRREBRØD

Beringsgade 1 - Horsens - Tlf. 62 56 29

Daglig madpakke efter ønske

Selskabssmørrebrød - anretninger

VORT MOTTO: Det, De ikke ser,
smører vi

LYSET I/S

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

v. E. Køpke Sørensen og Klaus Gøgsig

Kongensgade 8 . Horsens

Telefon 62 56 18 - 62 59 87

Alt indenfor moderne belysninger
samt el-installationer udføres
Batterier og ledninger til høreapparater

Tag brød med hjem til kaffen fra

JEPSENS BAGERI

Vestergade 56 . Horsens . tlf 62 10 46

Vort speciale: Franskrød

Lækkert wienerbrød og kager

NB. Åbent hverd. 6.30-21.00

lørdag 6.30-14.00

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen

Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99

Alt indenfor cigarer, cigaretter, tobak,
dag- og ugeblade

Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillidssag -
så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Tyrsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50

Reparationer . Autoopretning . Smøring

m. m. til fornuftige priser

Få et tilbud

Pens otktl. L. P. Hammergård

tidl. cvk, Kbh., 83

Pens. tgf. V. P. Andersen

tidl. Kh, 82

Pens. baneing. O. Godskesen

81

Pens. opt. Jens Dahl Jensen

Viborg, 74

Pens. stationsbest. Andreas Andersen

tidl. Jebjerg, 73

Pens. bfm. Ingvard Simonsen

Klinkby (ved Lemvig), 69

Lkf. O. A. K. Sørensen

Hgl., 58

Obfm. J. H. Jensen

Rødby Færge, 58

Lkf. R. S. Nielsen

Fa, 52

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Vi mødes i . . .

EGEPARKENS GRILL-CAFE

Egeparken . Silkeborg . Tlf. 82 15 83
Alt i lækre grill-retter - uden ventetid
Is - Kaffe - Øl - Vand
Vi leverer også ud af huset
(Ny indehaver) Inge og Ib Th. Johansen
Åben fra tirsdag til søndag kl. 11-22

Maden i topklasse



ØL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20
Se vort store spisekort - altid en
lækker søndagsmiddag fra kl. 11-14 og
17-20. Lækre »Hjorteruller« i vildtsauce
- og så er vi hurtige - ingen ventetid -

Hvor etatens folk mødes . . .

Restaurant Linie 7 & Trinbrædtet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 - det er sagen

MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22
1. kl.s reparationer
Opretnig - Rustskader
Fagmæssig og reel behandling

Gå ikke forgæves - gå i

BOUTIQUE CARINA

Østergade 30 . Silkeborg . (06) 82 81 29
Køb - salg - bytte - gamle glas og
mønter - antikviteter - gulvtæpper -
gaveartikler - stort udv. i gamle våben
Åben torsdag 12 til 17.30, fredag 12-20,
lørdag 8.30-12

Them

Vil De have fagmæssig betjening . . .

KNUDLUND AUTOCENTER

Reparationer og opretning af alle bil-
mærker med moderne tekniske hjælpe-
midler. Tilbud og overslag på repara-
tioner gives. Smøring, olie, dæk.
Køb og salg af biler.

KURT MIKKELSEN - Industrivej 2
Them - Telefon (06) 84 73 05

Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening,
så kør til

FELDBAK'S AUTO

Kragelund Møllevej 4 . Kragelund
tlf. (06) 86 71 96
Opretning - Pladearbejde
Moderne test- og svejseudstyr
Spec.: Simca - Chrysler - Sunbeam

Spentrup

Bag den gode smag . . .

KRINGLEN

ved bagermester Færgemann
Spentrup - Telefon (06) 47 74 01

Alt i lækkert brød og kager
Konfekturer - fine gaveæsker
Husk vor lækre fødselsdagskringle

Vær prisbevidst - kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup
Tlf. (06) 47 73 76
Benzin - Olie - Smøring
1. kl.s reparationer udf. på alle vogne
Fagmæssig og reel behandling
Mekaniker Lars F. Sørensen

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

ved Tove Akehøj . Herning
Aviser - tobak - chokolade
Hurtig og høflig betjening

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen
Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77
1. kl.s mejeriprodukter - lækkert brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Aulum

Skal bilen males . . .

Aulum Autoopretning & lakering

v/ Leif Grønning
Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40
Alt indenfor autolakering udføres på
såvel personbiler, busser og lastbiler
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

Bjerringbro

Vær prisbevidst - gå i . . .

Søndergades Selvbetjening

Bjerringbro - Tlf. 68 10 33
Alt i kolonial . konserves . spirituosa
konfekturer . tobaksvarer
Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable -
lad os tage besværet - - -

GRILL-HYTEN

v/ Peter Nielsen
Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36
Alt i festmiddage, platter, smørrebrød
Har De prøvet vore lækre røgede
kyllinger

BOGHJØRNET

JULEN er også boggavernes tid, og det var måske en idé for læserne at give en af de bøger, vi har omtalt eller omtaler i denne rubrik. En af de nyeste på det danske marked er denne:

Veteranbaner i Norden

Niels Jensen. 96 sider. Ill. Kr. 29,75.

J. Fr. Clausens Forlag.

Som en tilsyneladende årligt tilbagevendende begivenhed er der nu fremkommet en ny bog med ingeniør Niels Jensen som forfatter. Emnet denne gang er vore efterhånden talrige veteranbaner i Norden, som bogen giver en skildring af i form af den enkelte stræknings forhistorie, senere skæbne samt omdannelse til nuværende status. Der er oversigter over det anvendte rullende materiel med angivelse af byggested og -år (i de fleste tilfælde), oprindelse og oplysninger om salg og evt. ombygninger m.m. gennem tiderne.

Bogen er en lille overskuelig publikation, der er rar at have med på besøg på de enkelte baner. At Niels Jensens speciale er nordiske jernbaner – især svenske – skinner tydeligt igennem.

Hvad man desværre kan anke over er illustrationerne. Hver enkelt bane er repræsenteret med nogle få billeder af enten lokomotiver eller strækningsbilleder af tog med damplokomotiver for. Men de mange interessante vogne, der er at se, er der ikke et eneste billede af. Og de fotografier, som der er fra hver bane, er som oftest af samme lokomotiv, selvom der burde have været fotos af flere forskellige. Eksempelvis er der tre fotos fra hver af Dansk Jernbane-Klubs to baner, men MJB er kun illustreret med ØSJS 2 »KJØGE« og MHVJ med HV 3. Tilsvarende forhold gør sig gældende de fleste andre steder.

Bortset fra disse ting og en del forstyrrende trykfejl, som vel nærmest skal lægges forlaget til last end forfatteren, er bogen en pæn lille ting, som

kan anbefales entusiastisk, der agter at besøge en veteranbane. For danskere kan vel især de udenlandske baner have interesse, idet der i forvejen herhjemme findes en righoldig litteratur om vore egne veteranbaner.

—tl—

SPEKTRUM

Paperbacks

Per Wahlöö

Mord på 31. etage

192 sider, kr. 24,50.

Kan De huske »FAHRENHEIT 451«? I smag med denne har Per Wahlöö skrevet en fiktion, denne gang uden sin partner. Vi må undvære Martin Bech, og stifter i stedet bekendskab med politikommisær Jensen. Handlingen er som sagt lagt et stykke ud i fremtiden, hvor ensretningen – indoktrinering – statsmonopol og totalt mangel på privat initiativ er fremherskende. Det er grove løjer at få ned til aftenkaffen.

Handlingen er knapt så velkomponeret som når mand og kone sammen tager fat. Noget af spændingen skal man faktisk selv skabe gennem tankevirksomhed i relation til fremtiden. Prøv selv!

GYLDENDAL

Traneserien

Heinrich Böll

Og han svarede dem ikke

192 sider, kr. 9,75

Vi er i en storby i efterkrigstidens Tyskland. Ruiner – bolignød – fattigdom og flere ruiner. Det er mere end ægteskabet mellem Fred og Käte kan holde til. Også dette bliver en ruin. Men kærligheden består tilsyneladende, og man oplever det mærkelige, at mand og kone mødes på et snusket hotel, omtrent som var det forbudt kærlighed. Kapitlerne fortæller hveranden gang om Fred og hveranden gang om Käte. Elendigheden er lige stor hos de to. Trøsten for hende er de tre børn. Trøsten for ham er en snaps ind imellem. OG HAN SVAREDE DEM IKKE kan måske synes uvedkommende. Men den lille roman giver stof til eftertanke.

Odder

ARNDT'S

Ure – Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13

Odder Brillecenter

Egnens modehus i briller

Roslev

Bag den gode smag . . .

Bagermester CARL NIELSEN

Vestergade 1 . Roslev . tlf. 57 10 66

1. kl.s lækkert brød og kager

Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Bestillinger på alt slags brød modtages

Hvor godtfolk mødes . . .

GLYNGØRE CAFETERIA

God mad og kaffe

Her får De maden uden ventetid

Localbahn AG, München.

156 sider, ill. DM 29,50.

Die Kieler Lenz-Eisenbahnen.

32 sider, ill. DM 7,00.

Rhein-Haardtahn GmbH.

12 sider, ill. DM 4,00.

Atter en stribe bøger som behandler lokale baneforhold i Tyskland. Hvert enkelt selskab er behandlet, og der gives en fuldstændig historisk oversigt og redegørelse for alle driftsforhold før og nu. Og baner er det i videste begreb, idet det vi ville kalde sporevogne også er inkluderet i stoffet. På en måde er bøgerne trods alt lidt triste. Billederne er for små, der er ikke gjort nok ud af dem, og udstyret er helt negligeret. Det er som emnet alene helliger og bringer målet, medens lidt professionelt forlagskundskab måske kunne gøre en hel del mere for bøgerne og baner.

PNKA Power.

100 sider, ill.

Continental Railway Circle,

25 Woodcock Dell Avenue, Kanton, Harrow, Middx. £ 1,50.

PNKA – det er de indonesiske baner, og mon ikke det er første gang vi har

Bladets læsere, annoncører og medarbejdere samt de mange, der også i år har vist »Jernbane-Bladet« deres interesse, ønskes herved en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktionen.

Randers

Midtjyllands største tæppemarked –
Danmarks laveste priser



Yderst på Mariagervej . 8900 Randers
Telefon (06) 43 59 11

– så velkommen til tæppemarked –
De er sikker på et godt køb . . .

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.

v/ Ilse Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 45 10 80

Kolonial – Konserves – Tobaksvarer

Øl – Vand – Spirituosa

Det er os med den gode kaffe

Følg GULFSTRØMMEN til . . .

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Forkort rejsen med en

lommeroman fra . . .

MARIAGERVEJENS KIOSK

v/ Gretha og Verner Balsby

Mariagervej 106 - Randers - 42 62 28

Aviser - Uge- og månedsblade samt

alt i papirartikler

Stedet for moderne hårpleje . . .

ROTHMANNS DAMESALON

ved Bodil Østergaard

Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87

1. kl.s individuel hårpleje udføres

HADSUNDVEJENS

BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej - Randers

Telefon 42 51 41

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Stevnstrup

Vi handler i . . .

STEVNSTRUP BRØDUDSALG

ved LIS FRANSEN - Stevnstrup

Telefon 46 71 80

Alt i lækkert brød og kager - konfek-
ture - is

Hørning

Lad Deres fester blive en succes
med mad fra

Hørning Diner Transportable

Langgade 18 . Hørning . (06) 49 43 38

Middage - anretninger - smørrebrød

Kransekage - vin - øl til populære

priser - ring og få et godt tilbud

Løgstrup

**Løgstrup Blikkenslagerforretning
og V. V. S.-Center**

ved Leif Andersen

Skivevej 180 - Løgstrup

Telefon (06) 62 20 62

Alt i nyt - såvel som reparationer

Indhent venligst tilbud

Tilbud gives uden forbindelse

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse

Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve

bacongrise. Det er os med det mørke

oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres

Hobro

Vi handler hos

KØBMAND BORUP

Handest Frikøb . Hobro . tlf. 45 22 14

Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer

vin - øl - spirituosa

Købmanden med den gode kaffe

Smyk Deres hjem med . . .

HOBRO BLYRUDER

Jernbanegade 1 - Tlf. 52 28 30

Blylamper føres i flere modeller

Kig ind og få et godt tilbud uden

forbindende

Få mere for pengene - gå i

TØJ SHOPEN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj - Alt til baby

Stoffer til ethvert formål - Lynlåse -

Knapper - Kig ind og se vort store udv.

Gælder det nye dæk . . .

HOBRO DÆKSERVICE

Hostrupvej 68 . Hobro . tlf. 52 26 90

1. kl.s salg og service til konkurrence-

dygtige priser

Vi har dæk til alle vogne

Kør til

MØLLERS AUTO

Løgstørvej . Hørby-Hobro . tlf. 52 05 31

Benzin - Olie

1. kl.s autoværksted - reel behandling

udføres af fagfolk - på alle vogntyper

Kør ind til . . .

BP TREKANTEN

Hobro - Telefon 52 11 85

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Gå til fagmanden til eftersyn, så er De

godt kørende - vi kan det hele

Bøje Larsen

Hammel

HAMMEL LÅSESERVICE

Vestergade 2 . Hammel . (06) 96 31 39

Ingen opgaver er for store - vi ordner

alt vedrørende oplukning af døre

Nøgler laves uden ventetid

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger – Papir – Kontorartikler

lejlighed til at stifte bekendtskab med disse baner og deres dampkraft. Som et supplement får vi lidt om banerne i almindelighed og kortskitser over øerne med baneføringen. Det er egentlig et forbløffende godt udviklet jernbanenet, omend der er en del forvirring hvad sporvidden angår. Men det gør jo det hele lidt mere spændende for os.

Frank'sche Eisenbahn-Poster.

DM 29,50.

Der er 10 stk. fotos i formatet 68 x 48,5 cm, de to – desværre kun 2 – er i farver. Men prisen taget i betragtning er de gode nok, og motiverne er velvalgte og fotograferingen perfekt. De vil i hvert fald pynte i ethvert hobbyrum, og måske var det også en idé som illustration og dekoration rundt om på stationerne.

Interurbans of Utah.

136 sider, ill. *Interurbans*,
17309 Alexandra Ave, Cerritos,
CA 90701. \$ 8,00.

En pragtfuld serie billeder af den berømte forstads- og mellembystrafik, som udviklede sig sideløbende og som stærk konkurrent til såvel den almindelige jernbanetrafik som sporvognene. De var ofte meget populære, men hvis de fik tilladelse til godstrafik og trak et vogntog på 30-40 vogne gennem byens gader, ja, så kneb det alligevel lidt med good will'en overfor banen. Det er især det gode billedmateriale, der præger bogen.

Traction Guidebook for Model Railroaders.

120 sider, ill. *Kalmbach Publishing Co.*, 1027 N 7th St. Milwaukee, Wi 53233. \$ 3,50.

Sporvogne og mellembybaner er emnet, og alle forhold fra sporene i vejen til strømførende ledninger er behandlet set med det virkelige perspektiv og derefter omsat for modelbanemanden. Det er en virkelig god bog både for den, der elsker baner og den, der selv vil bygge sådanne. Det er specielt nogle ældre billeder, som virker overordentligt charmerende.

Damplokomotiven in Polen 1.

Ferrovial Verlag GmbH, Inzlingen
In Der Au 22, D-7851.

Der var engang da en del af det nuværende Polen var en del af det tredje rige. Forfatteren har opsøgt den nordligste del af dette område, området omkring Stettin, altså Pommern, og har trukket nogle parallelere fra dengang til nu. Selvom det er damplokomotiver idag, der er hovedemnet, er der dog plads til mange andre ting i bogen, fx køreplaner for 1939 og 1973. Det er et interessant sammenligningsmateriale, og det samme er kort fra de samme årstal.

Jahrbuch des Eisenbahnwesens 74.

260 sider, ill. DM 29,40.
Hestra-Verlag, Postfach 4146,
61 Darmstadt.

For 74. gang kommer denne årbog, som vi har omtalt så tit i JB. Den adskiller sig ikke stort fra sine forgængere, og af kapitler skal blot kort nævnes: Plan for europæisk jernbanenet, Elektrificeringen hos DB, DBs nye vognpark, Berns nye banegård, Jernbanerne i den kinesiske Folkerepublik.

More Classic Trains.

512 sider, ill. *Kalmbach Publishing Co.*, 1027 North 7th St., Milwaukee Wi 53233. \$ 30,00.

Endnu en dejlig bog i stort format med masser af billeder og lige nøjagtig nok tekst til at fortælle historien bag hvert enkelt billede. Det drejer sig om de berømte amerikanske tog, der i banernes storhedstid var den næsten eneste og i hvert fald mest luksuøse måde at krydse kontinentet på. Her finder vi alle de store selskaber og deres mest berømte navngivne tog, ligesom de berømteste fabrikanter af luksus-togmateriellet har deres del af bogen. Og som afslutning et lille kapitel, hvor forfatteren med stor respekt fortæller lidt om europæiske tog med navn og berømmelse. Men på siden af USA »dengang« det kom vi aldrig.

75 Jahre Wiener Stadtbahn.

100 sider, ill. *Dipl-Ing Rudolf Bohmann Industrie- und Buchverlag*, Canovagasse 5, Wien 1. Øs 165,00.

Vi vil nok fortrinsvis kalde det sporvogne, men lidt bane er der dog med stationer, signaler og hvad der ellers hører til denne difinition. Men det er anderledes nærtrafikforhold end vi kender dem i Danmark. Der er en lang række strålende fotos både fra den ældste tid, fra krigens dage og helt op

Langå

SPAREKASSEN FOR LANGÅA OG OMEGN

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22

Mandag-onsdag 9.30-15.30

Torsdag og fredag 9.30-15 og 16-17.30

Filialer: Stevnstrup-Torup

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langåa . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt – gå i

MODENYT

Handelsgården . Hinnerup

tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre i de førende mærker – og det er kvalitet for alle pengene.

MATERIALISTEN

Handelsgården . Hinnerup

tlf. (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen vin og ol. Dax hundefoder – Alt i Matas varer og meget andet.
Spørg materialisten.

til idag, hvor dog en del af linierne blot er historie. Det er et lille lands storbystrafik, der skildres, og det har da også den helt rette atmosfære af provinsialisme, der er en charme mere.

1975 Eisenbahn-Kalender

Dipl-Ing Rudolf Bohmann Industrie- und Fachverlag, Canovagasse 5, Wien 1. Øs 66,00.

24 sider med ugekalender (3 uger) og billede af trækraft, selvfølgelig lokomotiver, illustrationer fra det meste af Europa.

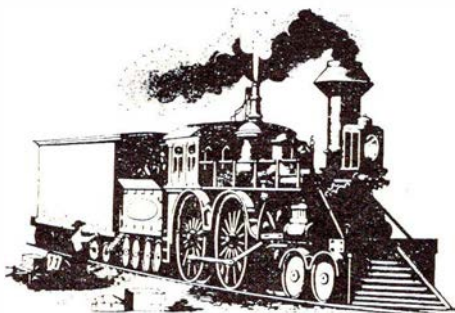
jas.



DECEMBER - JOURNALEN

FOR ALLE JULE- OG HØNISSE

*Intet fejtrin er for lille
til at gå i glemmebogen*



Opsamlet fra kofangeren

God grund

- Olsen lukker aldrig op, når det ringer på døren.
- Hvorfor ikke?
- Staklen kan ikke høre klokken - han sidder jo i gæld til op over begge ører.

★

Honnør

Sergent Jeppesen kom kørende på en smal vej med oversergent Møller ved sin side, da han pludselig måtte hugge bremserne i, fordi der sad en gråstribet kat midt på kørebanen. Den nægtede tilsyneladende at flytte sig og sergenten vendte sig mod sin sidemand og spurgte:

- Hvad skal jeg gøre?
- Du må hellere gøre honnør for den, svarede oversergent Møller. Den har fleer striber end du har...

★

På apoteket

En gammel kone som, holdt sig til datidens lægemidler, spurgte apotekerens, om de havde Englefedt. Farmaceuten gik med på spøgen og sagde:

- Nej, desværre, frue, men vi slagter igen på fredag.

★

Hønsævler

- Du avler kyllinger, har du nogen forstand på det?
- Nej, men det har hønsene!

Fra skolen

- Hvorfor sidder du altid nederst i klassen, Peter?
- Kan det ikke være lige meget, vi får samme undervisning i begge ender!

★

Ægteskab

- Jeg havde intet samliv med min kone før ægteskabet - havde du?
- Hvad hedder hun?

★

Fra militærlivet

- Sergenten til rekrutterne: - Jeg vil gøre de herrer opmærksom på, at sergenten er hærens ryggrad!
- En rekrut: - Er det ikke at gå lige lovlig højt op?

★

December 74

- Hvem skulle tro, at denne cognac er fyrré år gammel?
- Er den ikke lidt lille af sin alder?

★

Historie

- Bedstefaderen: - Da jeg var i din alder kunne jeg kongerækken udenad!
- Lille Peter: - Da var den heller ikke så lang.

★

Den kærlighed

- Nej, hr. Hansen, jeg kan ikke elske Dem, der bor en anden i mit hjerte.
- Nå, og hvad så, han er vel ikke hjemme hver dag?

★

Skotten

- Hvorfor spilles der aldrig kort i Skotland?
- Der er ingen, der vil give!

★

En efterlysning

- Konen meldte sin mand, som var bortgået.
- Har han nogen særlige kendetegn, spurgte betjenten.
- Nej, men det får han, når I har fundet ham.

De gamles bæk

- Du får dig en formiddagsbajer?
- Ja, herligt.
- Hvorfor ta'r du solbriller på, når du drikker?
- Jo, for det er en lys pilsner!

★

Ukendt herkomst

- Ja, sagde Peter, Moses var søn af en ægyptisk prinsesse.
- Nej, det er ikke sandt, han blev fundet i Nilen, da han var spæd, sagde læreren.
- Peter: - Ja, det sagde hun!

★

Stjernerkiggeri

- Hvorfor var du ikke i seng sidste nat?
- Jeg sad og kiggede stjerner!
- Det var jo gråvej, så der var ingen stjerner.
- Det var også derfor jeg kiggede efter dem.

★

Uheld

- Hvordan er du kommet sådan til skade?
- Det var da jeg sov midagssovn - - - jeg faldt ned fra min liggestol!

★

Galop

- Spiller du på galopbanen?
- Ja, vi er tre, der spiller sammen.
- Vinder I noget?
- Ja, den ene dag vinder vi, og den anden taber vi.
- Så skulle I kun spille den ene dag!

Julegave . . .

JERNBANE-BLADETS SÆRTRYK
Erindringer fra GDS og HHGJ

V. E. Johansen

44 sider, 30 illustrationer. Kr. 6,00

Nordbanen 100 år. 1965

32 sider illustr. Kr. 2,50

Fredericia-Århus 100 år. 1968

24 sider illustr. Kr. 2,50

ÆLDRE ÅRGANGE fra 1968

haves a kr. 18,00

Ukomplette årgange af ældre dato

Alle priser er inkl. moms og porto

Indsend beløbet på det, der ønskes, til

postkonto 1 06 00 82

Jernbane-bladet - 2650 Hvidovre

Frederikshavn

Det førende udvalg i bluser, nederdele samt trikotage og meter-varer finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På Strøget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

Vi kører til . . .

CHEVRON SERVICE

v/ Karl Jensen

Søndergade 24 . Frederikshavn

Telefon 42 35 95

Smøring . Autoudstyr . Dæk

Hjulafbalancering

Vort spec.: Ny aut. vaskemaskine

Mindre reparationer

samt 1. kl.s service udføres

KØLEANLÆG

af enhver art!

Frederikshavn Køleservice

Telefon 42 53 92

Hjørring

Vi handler i . . .

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 . Hjørring

Telefon 92 06 20

Kolonial - Vin - Tobak - Konserves

Bedst og billigst

Ålborg

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen

Jyllandsgade 22 - Ålborg - Tlf. 13 90 50

Stort udvalg i autoudstyr

Spec.: Quick service samt kulitetest udføres

Autoudlejning af nye VW - PASSAT

Års

Kør ind til

VESTRUP AUTO

Svaldrupvej 139 . Vestrup . (08) 65 83 63

1. kl.s reparationsværksted for alle vognmærker. Reel og fagmæssig behandling. Vi ordner alt vedrørende forsikringskader

Viborg

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILLEN

St. Pederstræde . Viborg . 62 00 45

Alt i pølser og kyllinger

Spec.: hjemmel. kinesiske forårsruller

GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade - Viborg

Telefon 62 71 61

Pølser - hot dogs - alt i lækkert grill

.... det er os med de lækre kyllinger

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg

Husk til Deres fester:

lad os tage besværet

Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød

Tove og Kristen Sloth

Vinderup

Vær prisbevidst, gå i

CENTRA MARKED

v/ Leif Nielsen

Nørregade 11 . Vinderup . tlf. 44 11 30

Alt i kolonial - konserves - dybfrost

spirtuosa - tobaksvarer

Stort udvalg i friske grøntsager

- vi har altid et godt tilbud

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer - (07) 85 25 25

Her får De maden uden ventetid

Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill - kaffe - is - sodavand

og meget andet

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Alt i autoreparationer og autoopretning

udføres med fagmæssig garanti

Spec. Dækservice

Skive

Skive tandteknik

Viborgvej 3 . Tlf. (07) 52 26 46

Klinik for fremstilling og indsætning af tandproteser

Tillige guld- og stålger

Omstillinger og reparationer

Vil De ha' noget lækkert - - -

Vestergades Grill-bar

Vestergade . Skive . Tlf. 52 50 07

Det er os med de lækre pølser og

grill-kyllinger . . .

Ring og bestil - og den er klar

Gerda og Bente

Vi handler i

FRUGT OG GRØNT

Vestergade 7 . Skive . tlf. 52 55 14

Alt i årstidens friske frugter og

grøntsager. Stort udvalg i blomster

Vi sender gerne

Hvor man spiser godt

JERNBANE RESTAURANTEN

Banegården . Skive . tlf. (07) 52 45 40

Vi har altid en veltillavet middag

lækkert smørrebrød

Vi er hurtige - med venlig betjening

Ålestrup

Vær prisbevidst, gå til

MOTH

Borgergade 12 . Ålestrup . tlf. 64 10 40

Stort udvalg i vellagrede oste,

dessertoste, mælk, fløde, smør,

kolonial og delikatesser

Forretningen med det store udvalg

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

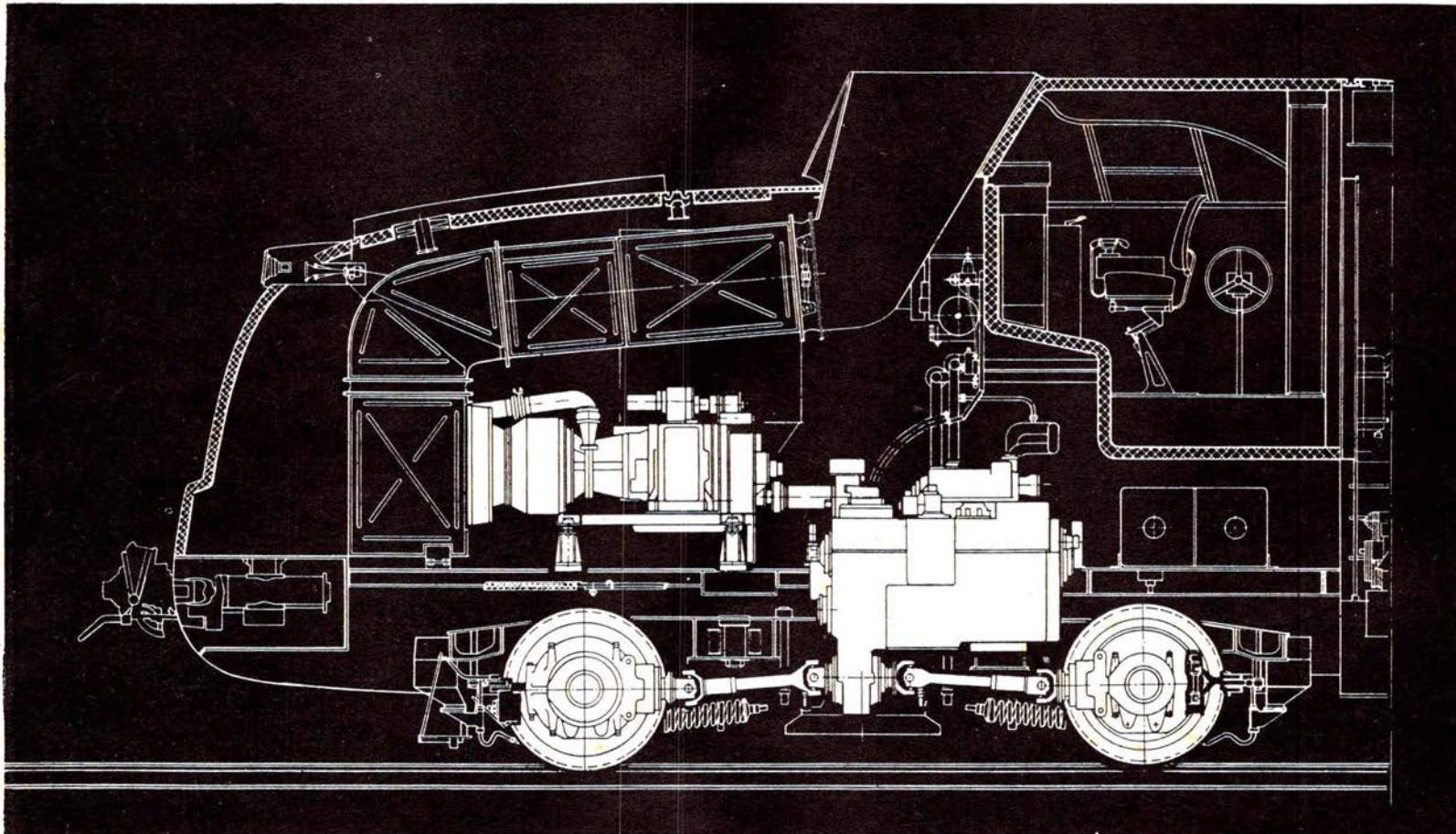
God hjemmel. mad - kaffe - lækkert

smørrebrød. Her får De maden - uden

ventetid - Pensionærer modtages.

Nye indehavere: Turid og Preben

LYNTOG MED GASTURBINER



Den første gasturbine-maskinvogn af en serie på fem til de kendte komfortable TEE-tog er blevet leveret til DB fra M A N Werk Nürnberg. I stedet for den 1100 hk dieselmotor er vognen forsynet med en 2200 hk gasturbine.

M A N har derved bidraget til indledningen af en ny æra for jernbanetraktion. Disse maskinvogne er beregnet for indsats i Inter-City trafikken, som vil omfatte 10-delte enheder for hastigheder indtil 200 km/t.

M·A·N
WERK NÜRNBERG

grønbech & sønner as
Kristianiagade 8, 2100 København Ø
Telefon (01-76) Tria *6342