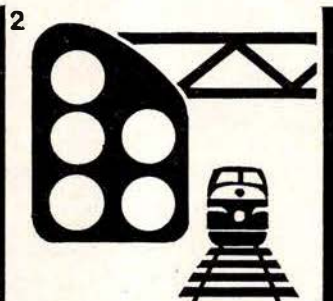
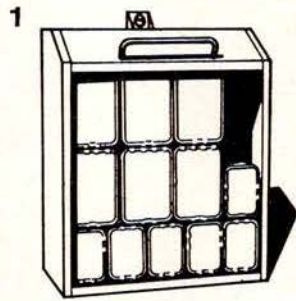


Jernbane-Bladet

DSI dækker mange felter...

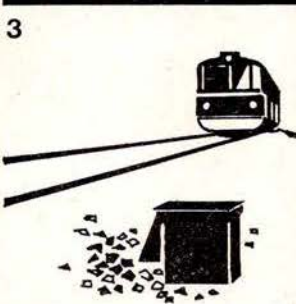


1. Stationært udstyr for hastighedskontrol-anlæg

2. Sikrings- og linie-blokanlæg

3. Udstyr til 10 kHz og 100 kHz sporisolationer

4. Fjernstyringsanlæg

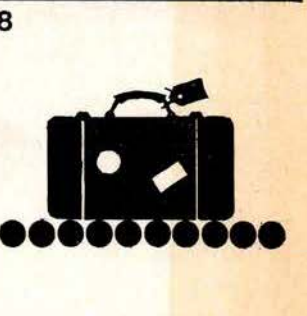
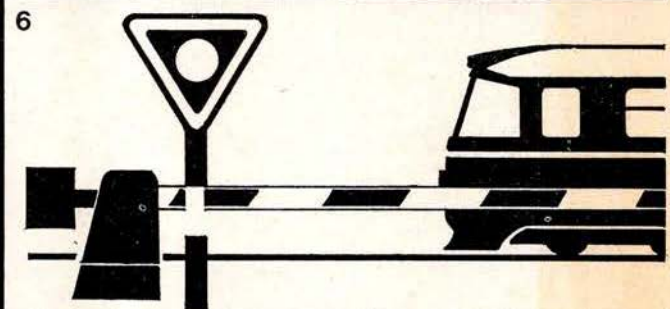
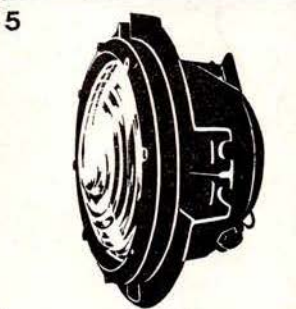


5. Signal- og spor-materiel

6. Udstyr til over-kørselssignalanlæg

7. Højdekontroludstyr

8. Stikprøvekontrol-udstyr



DSI
Signaler

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 AVEDØRE HOLME DK-2650 HVIDOVRE




32. ÅRGANG

3

MARTS 1975

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

**B&W dieselmotorer til fremdrivning af alle typer færger
i enhver størrelse, i Danmark
og i den øvrige verden**



**B&W
MOTOR**



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement
28.00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

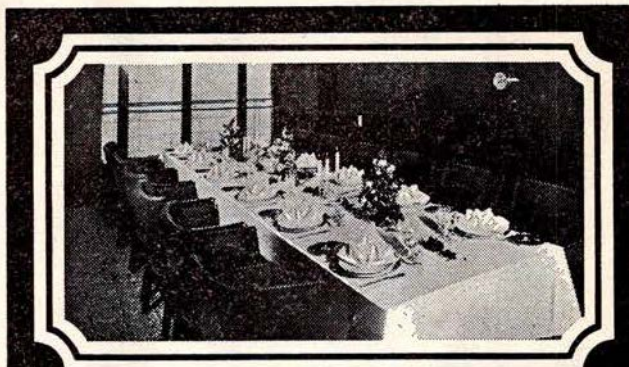
Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MARTS 1975

Marts causeri	5
Månedens emner	6
Landet rundt	6
Dampsafari til England	7
Månedens foto	7
Erindres det	9
Fra dagbogen	11
Vi har modtaget	11
Nyt fra udnelandske baner	11
Et langt jernbaenliv (19)	12
Banebyggeri i Sibirien	13
Lidt om vore styrevogne	14
Portræt	19
Appendix til sønderjyske militærbaner	21
Privatbanenyt	23
Mødested	25
Fra klubberne	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26

Næste nummer:
Danmarks nye jernbanemuseum.



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

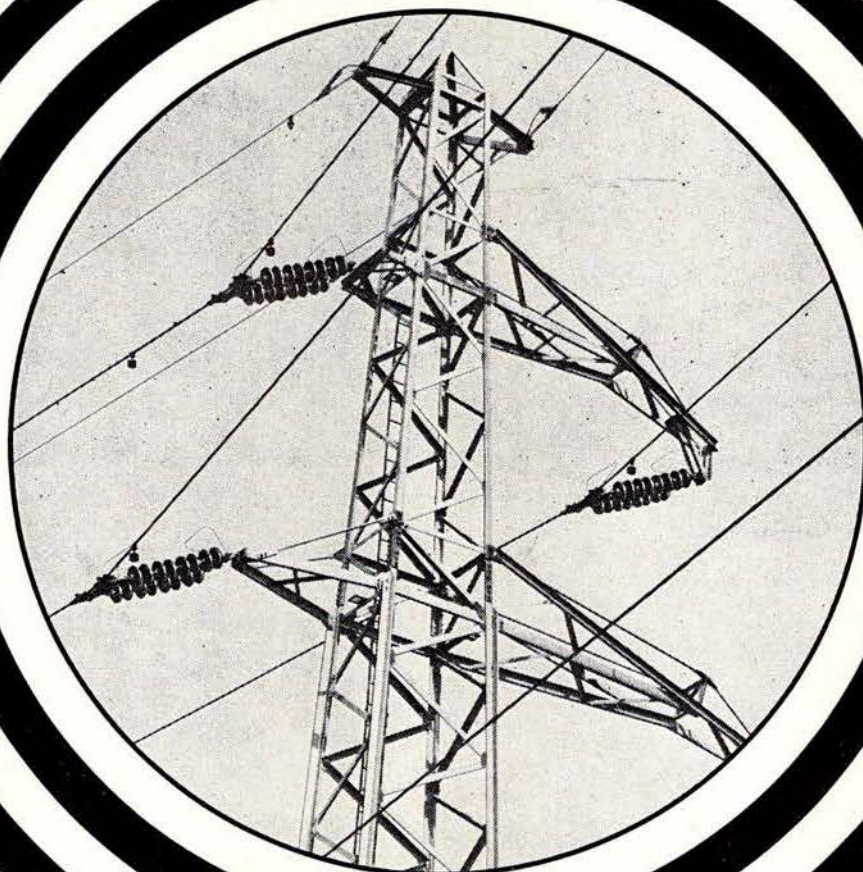
DE STORE BÅDE

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.

En verden af ledninger og kabler



Højt til vejrs, inde og ude - under vandet og under jorden - alle steder er der behov for effektiv el-fremføring. NKT leverer ledninger og kabler til alle formål.

NKT

Marts causeri

Jernbanemuseet en realitet

OMSIDER ser det ud til, at de bestræbelser, som brave folk gennem mere end et halvt århundrede har udvist, skal krones med held.

Danmarks første jernbanemuseum åbnes den 17. april dette år, markeret af en kreds af prominente gæster, særligt indbudt til lejligheden, men samtidig markeres denne bemærkelsesværdige begivenhed også på anden måde, nemlig som en særlig festdag i byen Odense, den by, der på udmærket måde har udvist initiativ ved at gøre en indsats for at få museet placeret netop her.

Og placeringen kunne ikke være mere ideel. Odense er vel det mest centrale sted i Danmark, placeret som det er midt på den smilende ø Fyn. Og samtidig er Odense en by, som i kraft af vor kære eventyrdigter H. C. Andersens hus besøges af talrige turister fra såvel ind- som udland. Turistbusserne myldrer i sommersæsonen, og dermed i turistsæsonen, frem og tilbage mellem hovedstaden og Odense for at besøge digterens hus, og man må så blot håbe, at arrangørerne af disse »trips« også inkluderer et besøg i jernbanemuseet i turen.

Der ligger et meget stort og brodløst arbejde bag etableringen af dette museum. Desværre er det meget sent, det er blevet en realitet, hvilket er meget dårligt i et land som vort, man kan blot se på vore naboer mod såvel nord som syd. Her

har man i mange år været i stand til at vise turister og andre interesserede de træk af jernbanens interessante historie, som hidtil har været gemt væk i utætte remiser og endog under ringere kår her i landet.

Men nu er museet her. Og det bør hilses med glæde. Trods mangel på plads, der ikke tillader alle klenodier at blive udstillet, så er en god begyndelse gjort, og der er så tilbage at håbe og ønske, at besøget i de gamle remisehaller i Odense vil give så meget i klingende mønt, at man hos de bevilgende myndigheder får øjnene op for, at man her besidder en attraktion, som det er værd at investere en del penge i at udvide, således at der bliver plads til det hele.

Vi vil i hvert fald her udbringe et leve for Danmarks første jernbanemuseum, hvor man også kan se jernbanemateriel i naturlig størrelse.

Århusområdets Trafikselskab

»EN ULYKKE kommer sjældent alene«, siger et gammelt ord. Heldigvis kan man også med rette sige det modsatte, nemlig at en positiv ting sjældent undgår at brede sig til omgivelserne.

Ideen med at skabe fælleskort for kollektive trafikmidler i Storkøbenhavn og Nordsjælland m. m. har bredt sig til andre dele af landet. Danmarks næststørste by, den jyske hovedstad Århus, har taget tanken op og er begyndt at planlægge et »Århusområdets Trafikselskab«.

Man har foreløbig fundet ud af, at Århus Sporveje senest i 1977 skal overtage de private busruter i kommunen, bl. a. ved at overdrage koncessionerne til ÅS. Det drejer sig om en halv snes ruter, hvoraf DSB i øjeblikket har koncession på de fire.

Forslaget er godt, set fra et samfundsmæssigt synspunkt. Som det formentlig vil vise sig inden længe i HIT-området, vil en samling af de mange ruter under én hat give de daglige brugere af trafikmidlerne mange forbedringer, som de i lange tider har savnet. Koordineringen af takster og køreplaner er de største positive fremskridt, der er ventet på, men også andre fordele indebærer sammenslutningen, bl. a. rent administrativt.

Desværre lykkedes det ikke at få en vedtagelse af planerne om den omtalte »Nærbane Århus« inden sidste års udgang, der var fastsat som fristen, hvis planerne skulle kunne realiseres i løbet af 1977. Forhåbentlig vil de nye planer om opkøb af busruterne sætte skub i arbejdet med kombinationen bus/tog. Man burde vel nok kunne lære noget ud fra de mange fejltagelser, der er blevet begået i Hovedstadens trafikselskab ved ikke med det samme at få et ordentligt samarbejde mellem busselskab og bane.

Der er alle muligheder til stede for at skabe et ideelt »ÅT« indenfor de næste 3-4 år.

-tl-

Månedens emner ...

Splid i det Sydfynske Øhav

»ENIGHED gør stærk«, siger et gammelt ord. Desværre ser det ikke ud til, at man kender denne parole nede i det Sydfynske Øhav, hvor man strides på livet løs om sine færgeruter til Ærø.

Striden bunder i, at det ikke er nogen fed forretning at drive færgefart til den lille ø. Tre forskellige selskaber har hver deres rute til tre havne, nemlig Fåborg-Søby, Svendborg-Ærøskøbing og Rudkøbing-Marstal. Alle tre ruter giver underskud, men de gæve ærøboere er naturligvis nødt til at have lidt kommunikation med omverdenen, så opgive at besejle øen, det kan man naturligvis ikke.

Fyns Amtskommune vil gerne yde et hjælpende bidrag til at dække underskuddet, men stiller en eneste betingelse, nemlig at de tre færgeselskaber fusionerer og bliver til ét selskab. Først når dette er sket, åbnes pengekassen.

Man har flere år forhandlet om sammenlægningen, men lokalpatriotismen har hidtil forhindret et resultat. Emnet er ligefrem blevet et stridstema på Ærø, hvor man hver især fastholder sin rute, selvom det er tvivlsomt, det kan lønne sig fortsat at opretholde sejlads på dem alle tre.

Sidste udspil er kommet fra Marstal, hvor man ikke for nogen pris vil opgive sin rute. Det er sydfynske Dampskibsselskab, der sejler mellem Rudkøbing og Marstal, men SFDS er villig til at opgive ruten, som altså ikke er nogen lukrativ forretning.

For at bevare færgefarten har de stædige beboere i Marstal oprettet et kommanditselskab, som skal tegne anparter, så man kan købe færgen M/F MARSTAL af SFDS. Det er så hensigten, at dette kommanditselskab skal drive ruten fremover.

På det stiftende møde var der en interesse over alle forventninger. Mange borgere var mødt op og tegnede anparter, så noget tyder på, at de 4,5 mill. kroner, som færgen skal koste, kan skræbes sammen. Som en ekstra fjer i hatten på initiativtagerne har SFDS selv tilbudt at tegne anparter i det nye selskab.

Set udefra kan den megen strid om færgerne se snæversynet ud. Man må mene, at det set fra et samfundsmæssigt synspunkt var bedre, om alle tre ruter blev samlet under én hat, der så kunne koordinere sejladsen på en mere rationel måde, end tilfældet er i dag. Ganske vist har man de tre selskaber imellem et snævert samarbejde med billetter, men udgifterne er for store ved at

have tre selvstændige selskaber, der hver især skal administreres.

Skal det nye anpartselskab drive færgefart, må det ske på deltagernes egen risiko uden udgift for samfundet. Og samtidig må passagerernes omkostninger ved at rejse med selskabets færge ikke overstige de udgifter, som de ville få ved en fusion af de tre selskaber.

-tl-

LANDET RUNDT

Snekkersten-Helsingborg. populær spritroute, har fået nye ejere. Der er også indsat et nyt skib på ruten, det er noget så usædvanligt som en katamaranbåd, dvs. at skroget består af to dele. Princippet kendes fra Stillehavsoernes primitive småbåde, men har nu fundet anvendelse i moderne skibsfart. Det nye skib hedder »Perle«.«

Solrød's bestemmende myndigheder har allerede givet kommunens to nye S-togstationer navne. De to stationer, der ventes taget i brug omkring 1980, skal hedde Solrød Strand og Trylleskoven. Måske skal der trolldom til, for at tidsplanen for åbningen bliver overholdt!

Horsens kommune fører seriøse forhandlinger med DSB om overtagelse af byens bybusser. DSB har for nylig udtalt, at man er interesseret i at overtage bytrafikken i andre byer i landet, hvis der spores interesse herfor fra kommunernes side. I forvejen driver DSB bybustrafik i en række byer, især i Jylland.

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



Dampsafari til England

Den planlagte dampsafari til England i anledning af 150-års dagen for Verdens første jernbanes åbning, har nu samlet så stor tilslutning fra interesserede, at turen skulle kunne gennemføres. Der er dog endnu plads til flere, så hvis andre skulle have interesse i at deltage, så kan det endnu nås, blot man tilmelder sig senest den 15. april til nedenstående adresse.

Programmet for dagene i England ligger ikke helt fast endnu, men det er tanken under alle omstændigheder at søge at få arrangeret besøg på følgende steder:

North York Moors Railway (smal-sporet veteranbane).

Keighley & Worth Valley Railway (landets største samling normalsporede museumsdamplokomotiver).

Middleton Railway

Jernbanemuseet i York (helt nyt, åbner først i år),

samt festlighederne i anledning af Stockton-Darlington Banens jubilæum.

Måske kan der også arrangeres en tur til Hull, hvor en gammel kulfyret hjuldampner ligger og plasker rundt i farvandet mellem Hull og New Holland. Den hedder S/S LINCOLN CASTLE.

Prisen for turen har desværre på grund af de kraftige prisstigninger i det sidste års tid fået en lille tak opad, siden vi sidst omtalte turen. Det mest realistiske er nok at regne med små 1400 kroner fra Esbjerg, men heri vil så også være indregnet hotelophold på hele turen, morgenmad og et varmt måltid, begyndende den første aften i England og sluttende den sidste dag i England. Desuden er inkluderet køje på færgen frem og tilbage mellem Esbjerg og Newcastle.

Afrejsen er sat til torsdag den 18. september, Esbjerg afgang kl. 18.00, og hjemkomsten bliver mandag den 29. september kl. 19.00.

Hvis der er interesse for det, vil der blive arrangeret grupperejse for deltagere fra Sjælland/Lolland-Falster.

Månedens foto



OKDJ nr. 1 og personvogne klar til afgang i Maribo med Odense som mål 10. marts 1900.

Den 10. marts 1900 – for 75 år siden – kunne vognfabrikken »VULCAN« i Maribo sende sit første lokomotiv afsted til den under bygning værende OKDJ, Odense-Kerteminde-Dalby Jernbane. Sammen med lokomotivet, byggenummer 1, afgik også vogne, som »Vulcan« havde bygget til banen. OKDJ blev åbnet for drift den 4. april 1900 under festlige former, og først i 1914 forlængedes banen til Martofte, hvorefter selskabet skiftede navn til Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane, forkortet OKMJ.

Desværre måtte OKMJ, som de øv-

rige nordfynske privatbaner, indstille driften den 31. marts 1966, men endnu kan man rundt omkring på vore museumsbaner se vogne fra banen, og Helsingør Jernbaneklub arbejder ihærdigt på at få OKMJ's damplokomotiv nr. 14 gjort køreklar, så dette prægtige lokomotiv kan sættes ind i veterantogene på Hornbækbanen om sommeren.

Billedet viser »Vulcan«s afsendelse af det første tog fra Maribo station den 10. marts 1900. Efter sigende skulle det være fabrikkens grundlægger C. F. Kiehn, der aned sit store skæg troner i lokomotivets førerhus.

-tl-

Har De interesse i at deltage i denne »dampsafari« til jernbanens fædreland, hvor man vil fejre de 150 år, der er gået, siden verdens første jernbane åbnede, skriv da inden 15. april til:

Ole Jensen
LOLLANDBANENS
REJSEBUREAU
Østergade 7
4900 Nakskov

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring
telefon (08) 52 07 01
og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

MØLLE-BAREN

Grenåvej 83 . Løgten . Tlf. 99 14 87
Pølser – Hot dogs – Pommes frites
Forårsruller – Is – Chokolade
– og så har vi frikadeller, som vor
mor lavede dem!

Et besøg værd...

Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.
Lad os holde Deres fester, så er De
sikker på, at alt er i orden.
Ring og få et tilbud

Hvor Etatens folk og
andet godtfolk mødes

CARLESENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45

Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Vi mødes og hygger os på...

Restaurant CITY BAR

v/ Grethe Nielsen

Broen . Hjørring . tlf. 92 26 62

– Et godt madsted –

Vi spiser på...

MØLLEVANGENS CAFETERI

v/ Vibeke og Finn Gammelby
Helge Rohdesvej 13 . Århus
Telefon 16 68 86

God daglig middag, lækkert smørrebrød
Frisklavet kaffe samt øl og vand
Spec.: Diner Transportable

Lad turen gå til...

Himmerlands skønne Hotel

HOTEL KNABERHUS

Ålestrup . tlf. (08) 6414 66

Vi har altid en lækker søndagsmiddag
til familien – med rimelige priser.

Udflugter & selskaber modtages gerne

Ring og bestil – og maden er klar

Venlig hilsen

Inger og Peter Ley

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg

Tlf. (06) 63 80 11

God mad og hyggelige værelser

Alt til rimelige priser

Hanne og Leif

Tag noget lækkert med hjem eller
nyd det i vores Cafeteria...

FUGHOLM GRILL & CAFETERIA

Fugholm 12 - Horsens - Tlf. (05) 611596

Her får De maden uden ventetid
Altid en lækker søndagsmiddag
Lækkert smørrebrød ud af huset

Edith og Jørgen Schou

... det er turen værd

Ved Århus-Viborg landevej ligger

TRUST KRO

Telefon 87 10 12 – 87 13 22

Den moderne kro - med gammeldags
krohygge. Selskaber indtil 85 kuverter

Hilsen: Mie og Jens

Vil De hygge Dem – tag til

HOVEDGAARD KRO

Gl. Horsens Landevej mellem

Århus og Horsens

tlf. (05) 6610 13

Et godt madsted – med gammeldags
krohygge – er De to eller flere – vi
hygger om Dem. Selskaber modtages
gerne. Ny indeh. – Venlig hilsen
Bente Jensen

Et besøg værd

THORS KRO

Thorsø – tlf. (06) 96 65 68

– hvor man hygger sig

EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 - Fredericia

Telefon 92 19 30

God daglig middag samt lækkert
smørrebrød

Åben hver dag fra kl. 6.00–22.00

Ny indehaver:

A. Susgaard Jensen

HOTEL HVIDE KRO

vis a vis bane og rutebiler

Jernbanegade . Ålestrup . (08) 64 14 33

Stedet, hvor man mødes og hygger sig
i hyggelige omgivelser – nymonterede
lokaler, moderne værelser
Lad os holde Deres fester –
ring og få et godt tilbud

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreå-dalen

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad i hyggelige omgivelser
Er De to eller flere – så kom til
Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40
hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade

tlf. (07) 12 54 44

Hyggelige omgivelser. Nymonterede
værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

HOTEL ULDUM

telefon (05) 67 80 76

Altid en lækker søndagsmiddag
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus
til enhedspriser – Levende musik
kl. 18–24. Alt i diner transportable
De er altid velkommen, om De er
to eller flere

Skal festen være vellykket

lad os arrangere Deres fester...

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – hyggelige værelser –
selskabslokaler – diner transportable

Ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

Birgit Baden – Carl Petersen

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... Marts 1925

Persontoget fra Hellerup til Nørrebro afsporede i dag under udkørsel fra Hellerup. Toget fremføres med en F. rangermaskine og det var lokoet, der gik på »gulvet«. Kun små materielle skader, men de rejsende måtte selv sørge for anden befordring.

—0—

De billige søndagstog kører atter, og afvigte søndag var der mange rejsende. Det var hovedsageligt landboere, der aflagde besøg i hovedstaden.

—0—

Et rangertog fra Østerbro st. påkørte den 3. med stor kraft gitterlågen ind til Frihavnen, som en ældre toldbetjent var i færd med at åbne for toget. Ved uheldet blev toldbetjenten livsfarligt kvæstet og ca. 10 m af det høje solide jerngitter blev ødelagt.

—0—

En færgeforbindelse Svendborg-Rudkøbing - trafikministeren var den 7. på en prøvetur med den påtænkte forbindelse med færgen »Mommærk«, som man havde lånt til sejladsen.

Den ny rute kan i øvrigt regnes for ganske sikker, siger ministeren til pressen.

—0—

Ny færgeforbindelse over Limfjorden - ministeren oplyser, at det er tanken at anskaffe en motorfærge, der kan overføre 2 lastede jernbanevogne, og at Ålborg-Hvalpsund Jernbane skal stå for driften af færgen.

—0—

På overkørslen ved Roskildevej påkørte en personbil den 21. bommene og kørte ind foran et godstog til Frihavnen. Bilen blev aldeles knust, men føreren og en passager nåede at komme ud inden toget kom.

Jernbane-Bladet

For 25 år siden ... Marts 1950

Den 15. blev der afsagt dom i den injuriersag, direktør Kjær, Ålborg privatbaner, havde anmodet det offentlige om at rejse mod sognerådsformand Nørgård, Dronninglund, i anledning af dennes beskyldninger mod direktør Kjær angående privatbanernes drift. Sognerådsformanden skal betale 8 dagbøder à 25 kr., idet de fremsatte udtalelser kendtes ubeføjede. Direktør Kjær havde krævet en erstatning på 10.000 kr., idet han gjorde gældende, at de fremsatte angreb havde været medvirkende til hans afsked som direktør.

—0—

Generaldirektør Terkelsens bestillingstillæg er fra den 1. april forhøjet til 7.800 kr. Herefter er generaldirektørens løn med tillæg kr. 30.476 årligt.

—0—

Ålborg privatbaner synes at være på vej mod lysere tider, idet regnskabet for tiden 1. april - til 1. december 1949 viser en forbedring i økonomien på mellem 300.000-400.000 kr. i forhold til samme tidsrum året forud.

—0—

Helsingør-Hornbæk-Gillelejebanen har vedtaget en større omlægning af sporene på Grønnehavn st., der derved flyttes om på den søndre side af stationen. Derefter må også remise og værksted flyttes.

—0—

I øjeblikket er det næsten umuligt at få civilingeniører til at gå i statens tjeneste på grund af de for små og for langsomme løntræ.

—0—

Finansudvalget har tiltrådt en bevilling på 3,5 mill. kr. til sporforstærkninger på de statsovertagne sydfynske jernbaner.

DET VRIMLER
MED GODE
TILBUD HOS

JM MARKED

Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSERVES
SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.

KVALITET TIL ALM. BUTIKSPRISER !!

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.
Samt minimarkeder på Sjælar
- Åmarken - Friheden -
Avedøre - Brøndby Strand
station.

Venlig hilsen

JM



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Indlån efter mål



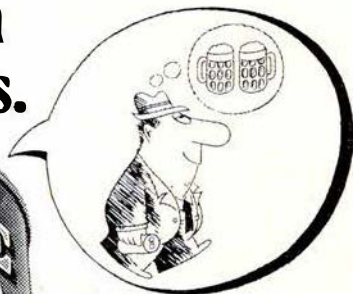
Vi skræddersyr Deres opsparingsform

I Handelsbanken kan De finde alle mulighederne. Og et godt råd om, hvilken form der er mest fordelagtig for Dem.

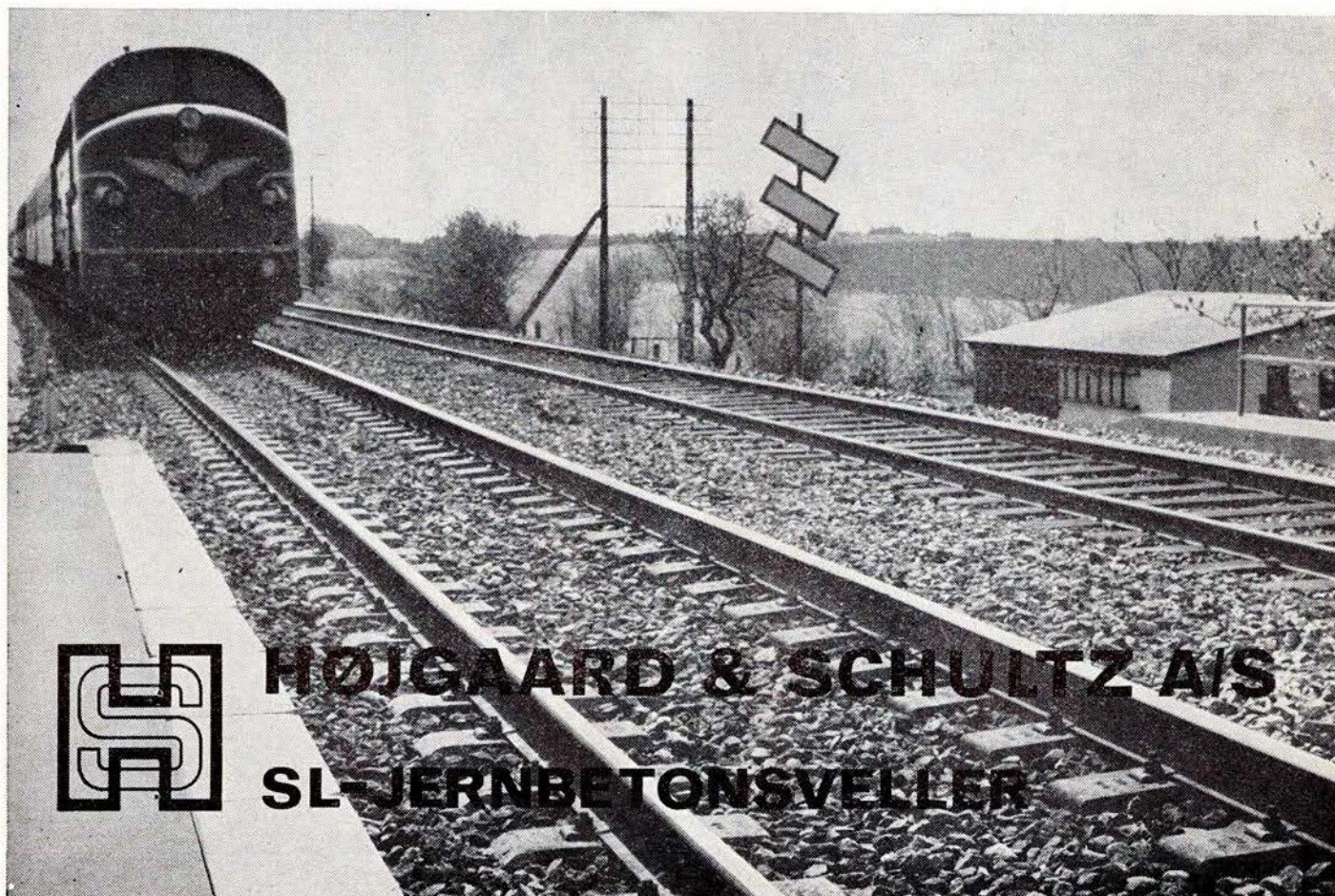
HANDELSBANKEN

- altid med i billedet

Den bløde, runde Faxe Fad-smag, der aldrig kan efterlignes.



-det festlige
pilsnerstærke fadøl



HØJGAARD & SCHULTZ A/S
SL-JERNBETONSVELLER

FRA DAGBOGEN

2. februar: **M/F DANMARK**, østersøfærge, sejlede i dag til Alborg for værftseftersyn. Under sejladsen blev maskinmester Finn Jørgensen, 38, syg. Ved ankomsten til Alborg holdt en tilkaldt ambulance klar, men Jørgensen var død inden ankomsten til sygehuset.

4. februar: **Nakskov**. Overportør Ferdinand Johansen, 62, mistede i dag livet ved at blive påkørt af et af Lollandsbanens diesellokomotiver. Han kom ikke under lokomotivet, men fik et slag så voldsomt, at han kvæstedes dødeligt.

4. februar: **Husum**. Ca. 8000 kr. røvede to bevåbnede røvere fra Husum S-banestation tirsdag aften. Mens den ene røver holdt personalet op, solgte den anden billetter til kunderne, hvor en dog var åndsnaværende nok til at bemærke, at hun havde fået for mange penge tilbage til kioskpersonalet, som slog alarm. De to røvere var mellem 25 og 30 år.

4. februar: **Lundby**. En 71-årig mand blev i aften hårdt kvæstet, da han trådte ud på skinnerne på stationen, hvor han skulle hente en bekendt fra toget. Han blev kastet hen ad skinnelægemet og fik brud flere steder.

11. februar: **Kregme**. To lynetter stødte kl. 21.08 sammen på Kregme station, hvor de skulle krydse. Det ene tog kom fra Hillerød og passerede »Stop«-signalet, fortsatte gennem stationen og stødte frontalt sammen med det indkørende tog fra Frederiksværk. Lokomotivføreren på toget fra Frederiksværk nåede i sidste øjeblik at springe af, før hans førerrum blev knust. Den anden lokomotivfører, Torben Olsen, 38, blev alvorligt kvæstet. Ca. 30 passagerer blev kørt til sygehuset for behandling, de fleste kunne dog udskrives senere på aftenen.

10. februar: **København H**. En afsporing var i eftermiddag årsag til, at trafikken mellem København H og Klampenborg midlertidigt måtte indstilles på Kystbanen. Passagererne henvistes til at benytte S-tog på strækningen.

13. februar: Regeringen Anker Jørgensen udnævnes af Dronning Margrethe II.

22. februar: **Tretten, Norge**. To eksprestog stødte i dag sammen udenfor Tretten station, efter at det ene var kørt gennem stationen, hvor det skulle være bragt til standsning på grund af en krydsningsforlægning. Mindst 27 mennesker dræbtes, de 26 norske statsborgere, den 27. en amerikansk statsborger med bopæl i Vesttyskland.

VI HAR MODTAGET

Lidt om navne

En af vore trofaste læsere med det lille lune glimt i øjet sender os denne lille anekdote fra den gang, da der endnu var noget, der hed »Syfyensk«:

Kald dem noget!

Bør ikke de nye Inter-City-tog have navne? Hver sit.

Ude i Europa har næsten ethvert tog med særlig fut i sit eget navn: Hanseaten, Loreley-expressen, Blauer Enzian, Donau-Kurier, Rosen-Kavalier, Helvetia, Bavaria, Riviera-expressen, Flying Scotsman, Rheingold, Roland, Parsifal osv. osv. Herhjemme er det kun lyn-togene, der har kunnet flutte sig med officielle navne, mens andre navne som Grisen og (salig) Bryrup-Jens har været højst uofficielle. Hvem kommer med forslag til navngivning af vore festligste tog?

Heller ikke skikken officielt at navngive de enkelte lokomotiver har været særlig udbredt i Danmark, hvorimod den er almindelig i Sverige. En gang fik Sydfynske Jernbaners berømte trafikinspektør Marius Rasmussen besøg af stationsforstanderen (eller »stinsen«, som de siger i Sverige) i Murjek højt oppe i det lapplandske.

– Bruger I slet ikke navne til jeres lok'er? spurgte den svenske gæst.

– Nej, sagde Rasmussen.

Man må have forskellen mellem Sydfynske Jernbaner i gamle dage og den nuværende statsbane-service mellem Svendborg og Odense præsenteret for helt at goutere afslutningen af replikskiftet:

– Men kalder folk dem da ikke noget? spurgte Stinsen.

– Jo, svarede Rasmussen, men det overhører vi!

E.W.

Restauranter

Lad rammen om Deres fest være
»SKOVENS PERLE«
Selskaber – Foreningsfester
Motel – Cafeteria
– så er De sikker på succes –
Husk det er
Pindstrup tlf. (06) 39 61 99

Lad os holde Deres fester
FALLING FORSAMLINGSHUS
Telefon (06) 55 12 63
Et godt madsted med venlig betjening
Ring og få et godt tilbud
Venligst Inger og Per Jeppesen

Vi anbefaler . . .
BRUUNSGADES CAFETERIA
Bruunsgade 49 . Århus . tlf. 12 02 43
God daglig middag, lækker smørbrød
platter og anretninger samt grill-retter
– også ud af huset
NB. Kun faguddannede kokke

NYT fra udenlandske baner

VESTTYSKLAND. München vil udbygge sin S-bane yderligere. I 1972 blev der til Olympiaden bygget ca. 400 km S-bane, men nu skal der bygges ca. 65 km ny bane.

NORGE. NSB har sat 8 nye Lbs vogne i drift. Vognene er beregnet til transport af typehuse i færdig tilstand, hvorfor de er særlig lave. Når de ikke skal køre med huse, er de beregnet til at transportere containere.

ØSTRIG. Den af mange danskere kendte Franz-Josef-Banegård i Wien skal nu jævnes med jorden. Banegården, der er noget af det mest mørke og snavsede, man kan tænke sig, skal erstattes af et stort skyskraberkontorhus med banegård i stueetagen.

USSR. Den næsten snorlige bane mellem Moskva og Leningrad, Sovjets stolthed, er blevet moderniseret. Nyt spor har gjort kørslen til en så stor fornøjelse, at folk siger, at det er som at køre på fløj. Banen er 650 km lang og køres på mellem 4 og 5 timer. Inden længe forventes maksimalhastigheden at blive sat op til 200 km/t, og derved vil rejsetiden blive reduceret betydeligt.

Et langt jernbaneliv (19)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 1 side 17)

Jeg anede ikke, at en af mine tjenstlige opgaver var at være ekspeditør for kystfiskerne. Det var natteroderi, men da landinger og tømning af de mange kuttere var noget uregelmæssig, kunne jeg – da hjemmet først var i orden – opholde mig hjemme, til forretningsfører P. Munk Madsen ringede op og sagde: »Har du griffelen?« Og så dikterede han adresse, antal kasser, indhold og vægt for lokalsendingernes vedkommende, og det kunne være mange, samt antal kasser og vægt for vognladningerne til Esbjerg. Aflønningen var iflg. kontrakt fra sidst i halv femserne 5 øre pr. 100 kg + gratis fisk til husholdningen + 10 øre pr. fragtbrev. Det lød ikke af så meget, men det løb op. Jeg kom til at højagte den stoute befolkning på fiskestederne og da særlig i Klitmøller, hvor P. Munk Madsen og Frederikke har deres hjem på bakken. Af de mange trofaste venner fra den tid er nu kun 2 par tilbage foruden borgmesterens enke, Bertha Bjerregaard, der ikke har meget syn tilbage, så hun måtte svigte mig på min 80 års dag i 1971, mens de 2 par var tilstede.

Jeg havde alle betingelser for et skønt ophold i denne vidunderlige egn: en interessant gerning, der havde så mange nuancer, en dejlig befolkning, et godt personale at samarbejde med og så den skønne natur med hav, fjord, plantager og klitter. Under opførelsen af huset ringede doktor Ejler Bjerregaard ofte: »Vil du med? Jeg skal på besøg der eller der.« Ofte smurte Musse frokosten, og de andre ting sørgede jeg for. Jeg skal love for, at jeg fik set noget af det skønneste Danmark under dette ophold. Lægeparret blev vore nære venner. Da den store praksis voksede ham over hovedet, afviklede han og opholdt sig i Grønland

et par år, først i Upernavik og senere i Holsteinsborg. Efter hjemkomst en praksis i Bælum, og nu i Nørresundby, fordi det blev for stort et slid i Bælum. Men kontakten mellem os er stadig i orden.

Det var ikke få episoder, vi havde med besættelsesmagten, men som blev klaret ved Erdmanns hjælp, indtil Gestapo kom, så blev det en ond tid. Man burde have optegnet meget af det, der skete, men jeg var ængstelig for at have noget liggende ved evt. husundersøgelse. Men jeg nævner nogle enkelte.

Der gik daglig et persontog til Fjerritslev kl. 12.00. En dag kom togføreren ind og fortalte, at der sad 7 tyskere i toget uden rejsehjemmel såvel til soldaterne som til de store kasser, de havde anbragt på forperronen. Jeg måtte tage affære, men enhver forhandling var umulig. Da jeg forklarede, at man ikke sådan uden videre kunne sætte sig op i et tog uden billetter, fik jeg det svar, at det havde de da gjort så ofte.

Nu var forholdet det, at privatbanen fik de udstedte »Schein« indløst med rigtige menneskepenge i Landmandsbanken, så det var ikke uden grund, at togføreren ikke lod sig nøje med deres forklaring, som han jo heller ikke forstod meget af. Desværre var Erdmann ikke tilstede, da jeg ringede til kommandanturen, så jeg henvendte mig til feltgendarmene, men det blev historien ikke ringere af. Efter at have beordret et par af mine folk til at læse de tunge kasser af, kom en pistol trude frem, og så var enhver forhandling afbrudt. Jeg gjorde de fremmede opmærksom på, at toget ikke kom afsted, før rejsehjemlerne var i orden, og få minutter efter min opringning ankom en herlig fyr af en tysk underofficer. Han var næsten lige så tyk, som han var lang. Da han havde fået forklaret,

hvad det drejede sig om, kommanderede han: »HERAUS!« Og det kan nok være, de grønne kom ud i en fart, blev opstillet på geled, og så fik lederen en vældig opsang. Han beordrede dem til at henvende sig til kommandanturen i Storegade, få skrevet billetter på personer og gods, og så spurgte han mig, hvornår næste tog afgik. »Kl. 16.00.« »Gut!« Og så skulle tropperne til at afmarchere uden kasser. Men han brølede: »Kasserne skal med!« Og hvor var det herligt at se dem slæbe de meget tunge kasser, hvor fingrene blev ømme af at holde i hamperebene. Der var en lille km til bestemmelsesstedet, og det var ikke milde blikke, jeg fik, da jeg sendte næste tog afsted.

I forbindelsestogene var indsat en værnemagtsvogn (fællesklasse) til befordring af orlovsrejsende tropper og befalingsmænd. Ikke en enkelt dag, men hver dag havde vi besvær med at få tyske officerer til at forlade den ordinære vogn med 2. kl., da de ikke kunne forlige sig med transport sammen med menige, selvom der var reserveret et par kupecer til officerer og underofficerer. Så var der ikke andet at gøre end at tilkalde feltgendarmene, og jeg skal love for, der blev lystret, når de kom med den kæde om halsen, der fortalte om deres magt.

(fortsættes)

SAS, flyveselskab, har også fået afslag af de sovjetiske myndigheder, men det var på en ansøgning om overflyvningsret for en rute mellem København og Pe-king.

Charterreglerne ændres nu, efter at de nordiske trafikministre er blevet enige derom. Bl. a. bliver der nye rejsemål, heriblandt Mexico, Cuba, Azorerne, Zambia, Jamaica og Madagascar. Der åbnes også mulighed for at lave korte weekendrejser til de nordiske lande, ligesom det minimale antal deltagere nedsættes fra 15 til 10.

BAT-KON $\frac{1}{2}$

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Bent Gerts ApS

ALMEX

Ørnevej 69 – 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11

Banebyggeri i Sibirien



SZD elektrisk lokomotiv litra VL23 med godstog på Den Transsibiriske Jernbane i Chulymkaya. Foto: -tl-.

Det mægtige land Sovjetunionen råder over verdens største jernbanenet. Heraf er ca. en fjerdedel elektrificeret.

Den mest berømte af alle landets jernbaner er vel den legendariske Transsibiriske Jernbane, der forbinder Europa med det Fjerne Østen og skaber forbindelse til Japan, en forbindelse der bruges mere og mere, også af Vesteuropas lande.

Nu har russerne påbegyndt konstruktionen af en ny aflastningsbane for en del af den hårdt belastede bane i Sibirien. Den nye bane vil blive 3150 km lang og vil forbinde Taishet, vest for Baikalsøen, med Komsomalsk, der ligger nord for Khabarovsk. Beliggenheden er en del nordligere end den gamle banes, og den vil komme til at gå gennem rige kobber- og kulmineområder. Naturligvis vil bygningen af en sådan transportåre også medvirke til en kraftig udvikling af denne del af Sibirien, hvor jernbanen er eneste transportmulighed, der har en acceptabel kapacitet.

Fra Taishet til Ust-Kut er banen allerede færdigbygget. Når man passerer Taishet kan man ikke undgå at observere den moderne udfletning af de to dobbeltsporede baner, der her foregår.

Det er imponerende præstationer, der skal ydes for at bygge en så lang banestrækning. Alene af broer skal der bygges ca. 3200, nogle mere end 300 m lange, antallet af stationer forventes

at ligge på omkring 200, og der vil blive bygget ca. 60 mindre bebyggelser langs banen.

Terrænet, hvor banen skal gå gennem, byder på mange vanskeligheder. Syv bjergkæder skal forceres, til gengæld vil det være nødvendigt at lave en masse afvandingsarbejder for at skabe et nogenlunde stabilt underlag for sporelægningen andre steder.

Det er svært at få befolkningen til at søge til disse barske egne for at bygge jernbane. Temperaturen er meget hård

Skive

Skive tandteknik

Viborgvej 3 . Tlf. (07) 52 26 46

Klinik for fremstilling og indsætning
af tandproteser

Tillige guld- og stålgerer
Omstillinger og reparationer

Vil De ha' noget lækkert - - -

Vestergades Grill-bar

Vestergade . Skive . Tlf. 52 50 07

Det er os med de lækre pølser og
grill-kyllinger ...

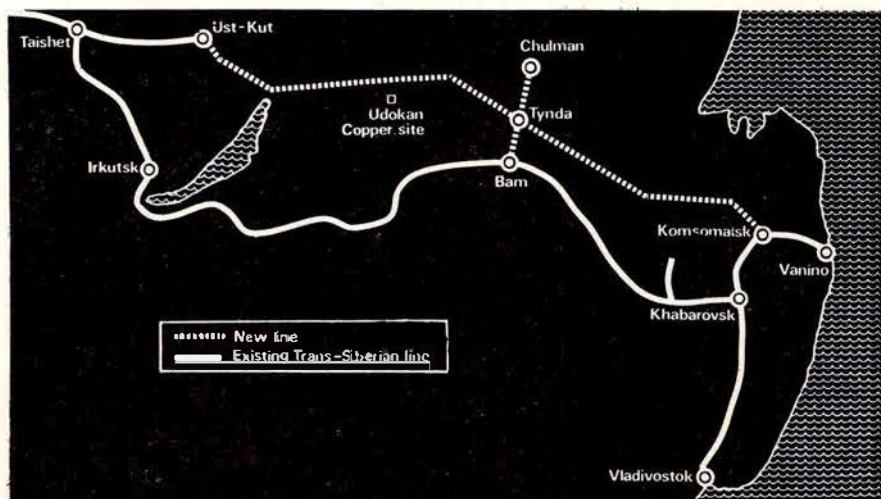
Ring og bestil - og den er klar
Gerda og Bente

her, temperaturer på ned til 60-70 minusgrader forekommer, og en ting, man måske ikke tager i betragtning, er faren for de vilde dyr, fx bjørne og ulve, som endnu forekommer i disse uberørte egne. Derfor giver landet også pionererne mindst dobbelt løn og hædres dem med alle mulige former for diplomer.

Når banen er bygget, vil den komme til at befordre enorme mængder af kobber og kul fra områderne. Men også olie, landbrugsprodukter og sidst, men absolut ikke mindst, tømmer bliver væsentlige transportemner. Det sidstnævnte vil formentlig efter underskrivelsen af en handelsaftale vedrørende tømmer mellem Sovjetunionen og Japan blive en stor artikel.

Den nye nordtranssibiriske jernbane er planlagt at skulle åbnes i 1982.

-tl-



Tegningen viser den nye banestrækning (punteret) og den gamle eksisterende (fuldt optrukket).

LIDT OM VORE STYREVOGNE

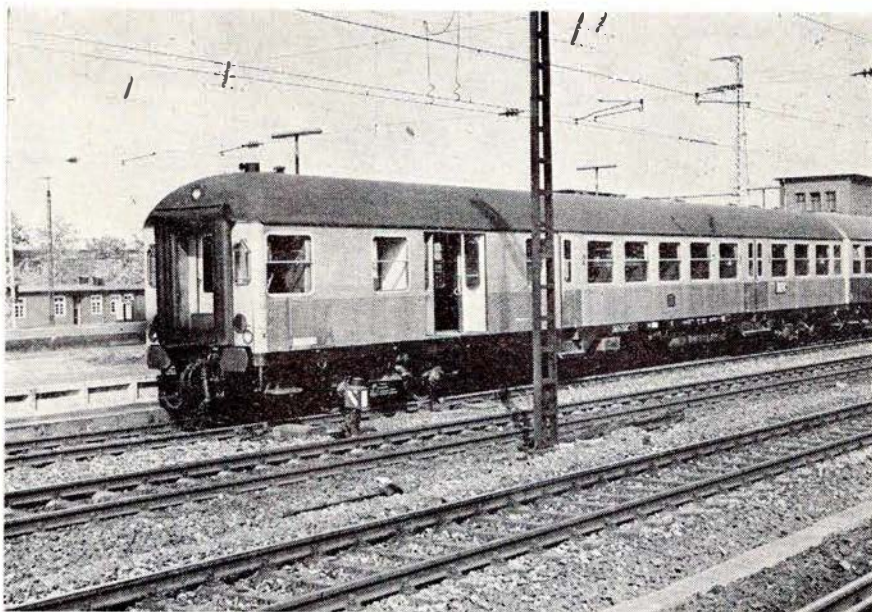
Af Finn Sørensen

Ved køreplansskiftet den 3. juni 1973 indførtes, hvilket sikkert er de fleste af dette blads læsere bekendt, en helt ny driftsform med stærkt intensiveret toggang på Kystbanen, som følge af indsættelsen af de nye styrevognstog med styrevogne litra Bns og mellemvogne litra An og Bn. Man anvender diesellokomotiver som trækraft og en helt nyudviklet form for tolvkorede styrekabler, der kan overføre langt flere ordrer og indikeringer (32 af hver slags) end de hidtil anvendte A-, B- og C-styrekabler. Dette har den store fordel, at lokoføreren er i stand til, når han befinder sig i styrevognen, at kunne følge maskinens arbejde 100 pct. Endvidere anvendes disse kabler til mange andre ting, bl.a. central betjening af højtaleranlæg, automatisk dørlukning og tænding og slukning af lyset. Dette er forøvrigt beskrevet udførlig i DSB bladet 1973 nr. 1. Men styrevogne er jo ingenlunde noget nyt begreb, så lad os se lidt på udviklingen ved andre landes baner og til sidst lidt om vore egne styrevogne gennem tiderne.

Styrevogne i Tyskland og Frankrig

Det vil sikkert forbavse en del læsere, når man hører, at de preussiske baner, der allerede i 1907 havde elektrificeret Hamburger Vorortbahn, på denne strækning anvendte såkaldt kortkoblede motor- og styrevogne bygget af AEG og Siemens-Schukert, og der forløb ikke mange år, før man også indsatte sådanne elektriske togeenheder af flere forskellige konstruktioner i Berlin, München og Stuttgart. Også til sidebaner anskaffede KPEV elektriske togsæt med motorvognen i midten og en styrevogn i hver ende (ET 87). Med hensyn til styrevogne indrettet til brug for benzoelektriske og diesel-elektriske motorvogne var Tyskland langt forud, idet sådanne blev konstrueret allerede 1912 henholdsvis 1914 til banerne i Preussen og Sachsen; det var længe før, vi næsten tænkte på motormateriel i det hele taget.

Det efter min mening mest imponerende var dog, da man så tidligt som 1912 indførte styrevognsdrift i tog fremført af damploko, hvilket skete på forstadsbanen Paris – St. Denis! Dette styreaggregat var en forholdsvis sim-



Tysk styrevogn litra B Dnf med passager- og rejsegodsafdeling. Foto: Finn Sørensen.

pel indretning, der i 1929 blev væsentlig forbedret af den franske ingeniør Aubert, der var ansat ved Nordbanerne, og som udviklede et særligt elektrapneumatisk system, der foruden regulatoren også kunne fjernstyre styreskruen. Endvidere var førerrummet i styrevognen selvfølgelig også forsynet med førerbremseventil (type Westinghouse), fløjte og en telefonisk forbindelse (type Brown, med klokke og

tableaulamper) til fyrbøderen, der jo måtte opholde sig alene på lokomotivet. I Tyskland var man heller ikke tabt bag en vogn, idet det store privatbaneselskab Lübeck-Büchener Eisenbahn i 1936-37 anskaffede tre ret små to-koblede strømliniebeklædte damploko fra Henschel. Disse loko i forbindelse med to-vogns to-etagers personvognsenheder skulle betjene »intercitytrafikken« mellem Hamburg, Lübeck



DSB Cps 3228 og Mo-vogn i Bramming; toget anvendtes på strækningen Esbjerg-Tønder H. Foto: -tl-.

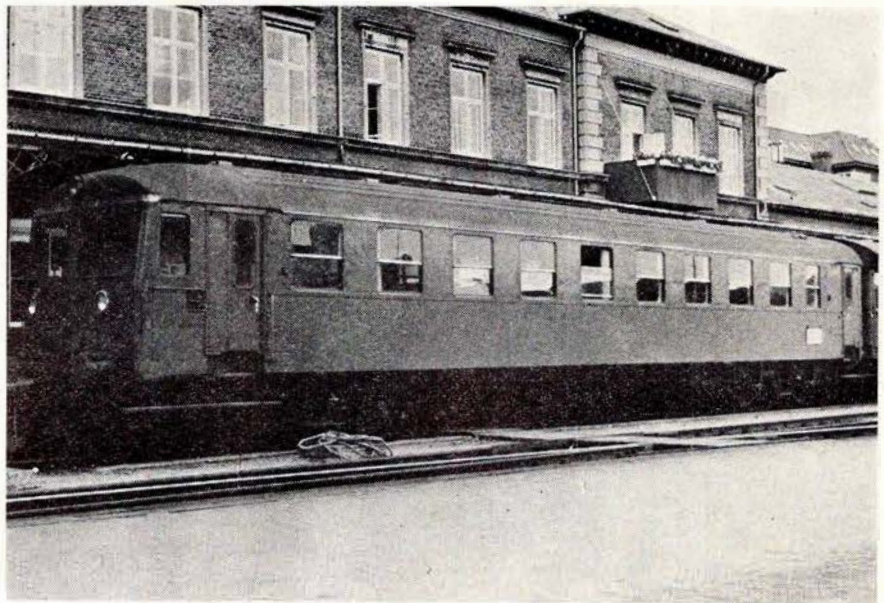
og Travemünde med en maksimalhastighed på 120 km/t. En særdeles fremsynet form for jernbanedrift. Efter krigen har DB indrettet syv af de i 1951-56 byggede fire-koblede tenderloko BR 65 til anvendelse i styrevognstog.

Udviklingen i Danmark

Som ved udviklingen af motordrift på jernbanerne var privatbanerne også pionerer ved indførelsen af styrevogne, idet Slangerupbanen i 1930 fik ombygget sine to bogievogne AC 1 og 3 til styrevogne S 1 og 2, der skulle anvendes sammen med de to nyan-skaffede B&W-loko, og hvor oprangeringen enten kunne være S+M eller S+M+S. Styrevognene blev intensivt anvendt, og trods det faktum, at de stammede fra 1906, foretog DSB en ombygning af dem, da statens overtagelse af KSB i 1948 var en kendsgerning. Vognene fik da indrettet et rejsegodsrum umiddelbart bag førerrummet og anvendtes nu udelukkende på delstrækningen Farum - Slangerup, indtil den meningsløse nedlæggelse i 1954, hvorefter vognene udrangeredes.

Statsbanerne modtog de første 8 styrevogne litra FS (nr. 1249312500) i 1936 til brug i S-togene (de første år anvendtes kun motor- og mellemvogne), og disse fulgtes i 1941-42 af 22 mellemvogne litra FL, der også blev ombygget til styrevogne. Fordelene ved styrevognsdrift i S-togtrafikken er jo umiddelbar, og da man hurtigt fandt ud af, at to-vognsenheder gav større fleksibilitet end trevognsenheder, gik man bort fra anskaffelse af mellemvogne.

Ligesom i S-togtrafikken er der på de ikke-elektrificerede strækninger store fordele forbundet med anvendelse af styrevogne, nemlig hurtig ekspedition på endestationerne (og derved bedre udnyttelse af materiellet), personalebesparelser (ingen maskinledsager til omløb), og endelig undgås den ofte noget forstyrrende rangering i andre togvejsspor. Det er fordele, der er til at tage og føle på, så derfor besluttede det daværende trækraftudvalg at der skulle indsættes nogle styrevogne i første omgang til brug i persontog på sidebaner. DSB ombyggede derfor på centralværkstederne i København og Århus i perioden 1950-51 20 CR- og CRM-vogne med lukkede endeperroner og førerrum i den ene ende. Der er det særlige problem forbundet med anvendelse af styrevogne, at disse jo ikke kan afgive den nød-



DSB styrevogn litra Bhs. ombygget fra CL-vogn i 1968. Fotograferet i Svendborg af Finn Sørensen i 1971.

vendige strøm til manøvrering af motorvognens maskinanlæg, hvorfor det er nødvendigt at etablere et særligt kabel på alt rullende materiel, der skal indgå i styrevognstog, til at »tappe« og overføre denne manøvrerestrøm fra motorvognens maskinanlæg til styrevognens førerrum. MO-vognene var jo tidligere kun udstyret med A- og B-kabler, der anvendes, når to MO-vogne er sammenkoblede eller anbragt i hver sin ende af toget og så manøvreres fra forreste vogn. Ved ombygningen til styrevogne mistede CR-vognene et sæt døre til passagerafdelingen; men det var af mindre betydning, da de jo også var forsynet med døre i midten; det var mere upraktisk ved de senere indrettede CPS-vogne. Den første bane, der fik disse udmærkede vogne, var Hillerød-Helsingør i 1951, snart fulgte Ballerup-Frederikssund og Vojens-Haderslev efter, og fra vinterkøreplanens ikrafttræden 7. oktober 1951 blev de endvidere indsat på Odense-Svendborg banen som erstatning for fire damptogpar. Succesivt, efterhånden som MO-vognene leveredes, blev de også indsat på Rødekro-Åbenrå og København L-Farum. I 1956 blev yderligere en CRS-vogn leveret (nr. 3638), og efterhånden kørte de næsten overalt i landet, bl.a. også Odense-Assens, Skive-Glyngøre, Bramming-Tønder, på Djursland og Kalundborg-Slagelse-Næstved. Da det som nævnt var nødvendigt at benytte et særligt manøvrerkabel, blev til at begynde med 20 ltr. CRM, 13 CR, 2 ATM og 9 EH

(andre kilder nævner 4 EH) forsynet med styreledninger A-, B- og C. Efterhånden som disse vogntyper er blevet udrangeret, er andre blevet forsynet med kablerne, nemlig et antal litra AV, CC, CL, CP og Bhl (ombyggede CL-vogne). I de syv CRS-vogne til det daværende 2. distrikt blev der umiddelbart bag førerrummet indrettet en særlig vognafdeling, der kunne anvendes som postkupé. Her blev de udelte spejlglasruder ændrede, så de kunne lukkes helt ned af hensyn til postudvekslingen.

Fra 1956 ombyggedes fire alderstegne CP-vogne fra perioden 1908-13 (det var vel dog hovedsagelig kun undervognen, der var så gammel) til styrevogne udelukkende til anvendelse i Jylland og på Fyn. De sidste CPS-vogne udrangeredes 1972, medens CRS-vognenes saga endte i 1969. Dog findes stadig CRS 3602 (Jernbanemuseet?), der anvendtes til forsøg med lokotrukne styrevogne, før litra Bns blev leveret. Til erstatning for de gamle hæderkronede travogne påbegyndte centralværkstedet i København og Scandia så i 1959 bygningen af et antal styrevogne litra CLS, hvoraf de første tre (nr. 1701-1703) leveredes året efter; også her var det strækningen Hillerød-Helsingør, der blev først betænkt. Efterhånden leveredes ialt 18 stk., der alle eksisterer.

I 1968 påbegyndtes en ombygning af 10 CL-vogne til styrevogne litra Bhs. Disse vogne gav de rejsende forbødre-

- hvor godtfolk mødes

Restaurant Vesterport

Vesterport 8 . Århus . tlf. 19 16 69
Et fristed i byens hjerte - med en pot
billard og raflebægerne er varme.
Hurtig og venlig betjening
Gratis sildebord
lørdag og søndag formiddag

Fest ombord

- stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTTE

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68
Hyggelige og venlige omgivelser
- og vore søde kahytsjomfruer
er hurtige og venlige.
Borge Andersen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør
Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37
Alt i grill - 1300 gr kyllinger
Nyhed: middagsretter - nemt, hurtigt
og billigt. Åben hver dag kl. 11-23
Ekkopriser der giver genlyd

Hvor etatens folk og
andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Norregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59
Besøg vor hyggelige pub og bodega
På genkig!

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT BLÆKSPRUTTEN

Viggo Stuckenbergsvej 13 - Århus
Telefon 16 12 49

ØL - SNAPS - HÅNDMADDER

Et ekstra godt tilbud søndag formiddag:

Kom og få en pot gratis billard
fra kl. 10 til 13.

Vore funktionærer anbefales

KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72
Aviser - dag- og ugeblade -
lommeromaner - telegrammer -
Skriveartikler - tobak - is - konfektur
Åben til kl. 22

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra . . .



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38
Kjoler - buksedragter - bluser - slacks
- nederdele. Smarte og nye ting til
piger i alle aldre. Bleyle klædt er
velklædt. Kig ind, De er velkommen.
Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus
Tlf. 16 97 33

Alt indenfor moderne hårpleje
Den moderne dame- og herrefrisør
Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde
går i . . .

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47
Alt i parfumeri til damer og herrer
Strømper - Undertøj - Bijouteri
Fin parkering

Tandlæge

POUL E. SØBYE

(EBM-huset) . Østergade 33 . Århus
Kons. 8.30-16.30 og efter aftale
Tlf. (06) 19 02 19

Festlige feriedage på MALLORCA . . .

- vi kender øen
- Speciale: GEROVITAL-behandling



**Ultra
rejser**

Nørre Allé 76 8000 Århus C.
tlf. (06) 13 50 88

Vi anbefaler . . .

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 - Århus - 12 52 03
Stort udvalg i gaveartikler i alle prislag.
Billeder indrammes. Kig ind - det De
ikke ser i vinduet har vi indenfor.
Åben kl. 13-17.30, fredag kl. 13-19

Spis frugt fra

JOHS. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Benneschou Nielsen
Vesterbrogade 16 . Århus . 12 80 95

Alt i årstidens friske frugter og
grøntsager

Kun én kvalitet - den bedste

Hvor vi mødes

**Grill - Cafeteria - Mælkepub
»CORNER**

Kaserneboulevarden 35 . Århus
Telefon 12 20 70

Alt i lækkert grill - også ud af huset
Husk dagens ret (undt. lørdag-søndag)
- også ud af huset

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47
Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer
Stort udvalg i spirituosa - dybfrost
Det er os med den gode kaffe

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

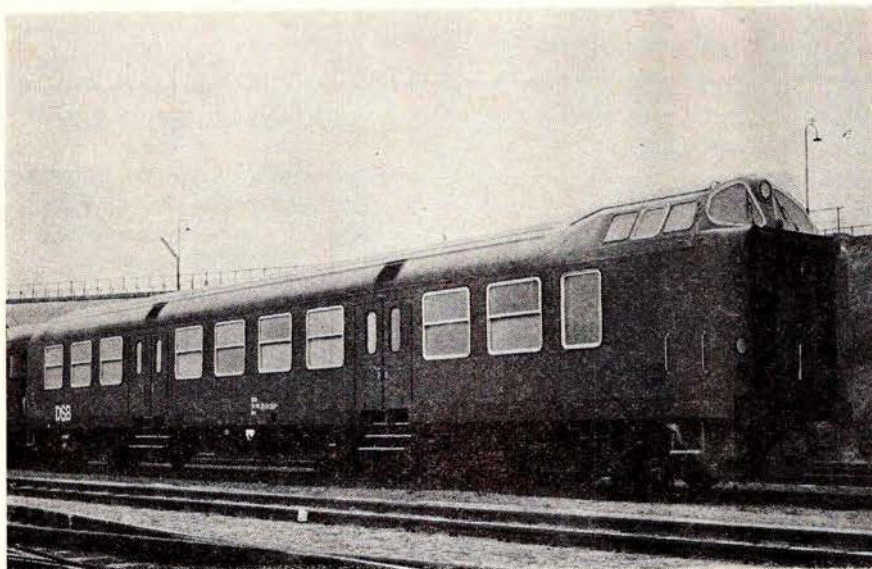
v/ Dan Sørensen
Nørregade 55 . Århus
tlf. 12 06 89 - 12 26 06

Alt til hus, have og hobby
Glas og porcelæn
Stort udvalg i gaveartikler

Vær prisbevidst - gå i

DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen
Otto Rudsgade 47 - Århus
Telefon 16 87 61
Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg
Møre oksestege - Vi har altid et godt
tilbud til fryseren
KØB DET BEDSTE - DET GØR VI !



Sidste skud på stammen af styrevogne, litra Bns, her den første kort efter leveringen fra Scandia. Optaget på København Gb Driftsdepot. Foto: -tl-.

de pladsforhold, idet der kun er to pladser på hver side af midtgangen, et princip, der også er fulgt ved de nye Bn(s)vogne. Endvidere er sofaerne betrukket med blåt stof i stedet for det traditionelle brune læder.

Med indsættelsen af de nye vogne på Kystbanen og nu efterhånden overalt øst for Storebælt er banerne nået et meget langt stykke i retning af høj komfort og effektiv udnyttelse af det

forhåndenværende materiel, der samtidig giver besparelser på det anstrengte regnskab. Vognenes komfort og ydeevne gør det også muligt at indrette dem på længere strækninger, fx i regionaltrafikken, hvor de udgør det bærende element. Der er al mulig grund til at håbe, at banerne og de rejsende vil blive tilfredse med de nye praktiske vogne.

Øversigt over DSB's styrevogne gennem tiderne

Antal	Litra	Indrettet	Antal pladser	Bemærkninger
2	FG	1930	56	Ex KBS ltr. S
8	FS	1936	83	
22	FS	1941-42	83	Ex FL ex FML
40	FS	1949-52	60	
17	FS	1961-62	59	
180	FS	1967-72	65	
7	AS	1968	56	Fra 1972 FS
21	CRS	1950-56	76/78	Ex CR og CRM
4	CPS	1956-57	70	Ex CP
18	CLS	1960-62	87	
10	BS	1963-66	47	
10	Bhs	1968-69	73	Ex CL
30	Bns	1972-73	74	

Desuden har DSB afgivet ordre på yderligere 7 Bns-vogne til levering i 1975.

Pinn Sørensen.

Kilde: DSB Driftsmateriel I med bilag. DSBs S-tog af J. Steffensen. Vingehjulet nr. 8/1951. DSB-bladet 1/1973. LOK-MAGAZIN nr. 60.

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT! Tilbudsliste 2/74 - 50 øre i frimærker.
PECO NYSØLV-FÆRDIGSPOR 92 cm i sp. 0, kr. 18,50
BØGER og TIDSSKRIFTER om jernbaner.
BESØG vor udstilling og prøvelager:
LYNGBYVEJ 5 . 2100 Ø. - FREDAG: 16,30-19,30.
Skriv til POSTBOX 184, 1005 KØBENHAVN K

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN
Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

Marianne Kehler Mortensen

Riddergade 13B . 7000 Fredericia
Tlf. (05) 92 92 55

Advokat

P. M. LASSEN

City Huset
Bredgade 27-33, 1. sal - Herning
Tlf. (07) 126699

Gråsten

Vil De være godt kørende - så kør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED

Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 651514

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og
service - Folkevognsværksted
Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves - gå i

NYGADES FARVEHANDEL

Nygade . Gråsten . tlf. (04) 651561

Tapeter - Farve - Lak - Voksdug -
Vinyl - Plastik - Gulvbeklædning

Alt til gør det selv - kig ind

Broager

Lad os tage besværet...

SKELDE FORSAMLINGSHUS

Vi har 1. kl.s køkken - hurtigt og venlig
betjening, vi holder alle slags fester i
hyggelige lokaler.

Ring til 441419 og få et godt tilbud

NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

Aarhus og omegn

VESTBYENS BLOMSTER

Jens Baggensensvej 40 - Århus
Telefon 16 68 67

Alt i årstidens friske planter og afskårne blomster. Fikse visitbuketter

ARNE SØNDERGAARD-LARSEN

Tandlæge

Kons. 9-17, lørdag 8-11

Ingasvej 57 . 8220 Brabrand . 2618 83

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32

Spec. for hundevenner - Stort udvalg i alle former for hundeartikler . . .

Tag noget lækker med hjem fra

ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksallesvej 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger - supper - gule ærter - håndmadder - madpakker uden ventetid - samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11-23, fred. & lørd. 11-5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus
tlf. (06) 13 10 19

Til fester diner transportable

Gule ærter hver onsdag. Suppe fredag og lørdag - Lækre madpakker i alle prislæg. Åben hverdage 7-17.30, fredag 7-20 - lørdag 7-14 (Ny indehaver)

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2 A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje
Personlig betjening - billigere priser

Kør ind til . . .

TEXACO SERVICE STATION

Rosenhøj 30 - Viby J. - Tlf. 29 19 91

Benzin - olie - vask - smøring

Hurtig og fagmæssig betjening

Husk at bestille tid og husk vor ekstra service for den travle bilist hver torsdag aften. Smøring og olieskift til kl. 20

Vær smart klædt i strik med garn fra

GARN-MODE

Frederiks Allé 110 . Århus C . 13 73 11

Garn i flere kendte mærker og kval.

Vi er til tjeneste med råd og vejledning

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 - Århus - Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Blomster og planter

Tag noget lækker med hjem fra

SØNDER-GRILL

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

- det er os med de store kyllinger

Åben mandag-lørdag kl. 11-1

Søndag kl. 16-1

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

ESSO SERVICENTER

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening

Aldtid til tjeneste med råd og vejledning

Kirsten og Jørgen Jensen

Kør ind til - - -

CHEVRON

Ryvej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin - Olie - Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol - Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det

Ny indehaver: Bent Jensen

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt

stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Ny kjolesalon . . .

EDITH PEDERSEN

Sdr. Ringgade 19 . Århus . tlf. 11 21 15

Alt indenfor finere kjolesyning

Spec.: Rep. og omforandring af både dame- og herregarderobe

CIGARFORRETNINGEN

v/ E. J. Hansen

Ny Munkegade 40 . Århus . tlf. 13 56 53

Fører alt i snus - skrå - kardus -

kolde øl - vin - cigarer og tobak

Aut. tipsforhandler

Egå

Få fagmæssig betjening

TEXACO SERVICE

v/Hansen og Eriksen

Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s reparationer af faglærte

mekanikere - og så er vi hurtige

Vær sikker på god service -
kør ind til

BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig

behandling - Husk vor BP butik

Leif Marxen

Hornslet

Tandlæge

O. LARSEN

Alpevej 16 . Hornslet . (06) 99 48 66

Konsultation 9-16 samt efter aftale

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 3710 55

Alt indenfor bageri og konditori

Bestillinger på alt slags modtages

Velkommen i vort moderne bageri

Vera og Flemming Sortberg Jensen

Harlev J.

Gå til fagmanden - alt i autoreparationer af alle vognmærker såvel rust som autoskader - smøring - olieskift - motorjustering - eftersyn - dækservice

SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup . Harlev J

Telefon (06) 94 19 23

Portræt

af Danmarks nye trafikminister

NIELS PETER JAKOB MATTHIASSEN er født den 21. juli 1924 som søn af forlagsboghandler Heinrich Matthiasen i København.

Han kom som ung på kontor og blev uddannet i forlagsvirksomhed, men kom tidligt ind i socialdemokratisk arbejde.

Niels Matthiasen var i årene 1939-57 ansat i forlaget Danmark. I 1957 blev han sekretær i Socialdemokratisk Forbund og i 1961 partisekretær i Socialdemokratiet. I 1960 lykkedes det at blive valgt ind i Folketinget, hvor han dog ved valget i december 1973 røg ud igen. Det nys overståede valg den 9. januar i år betød atter, at N.M. kom i Folketinget, og da Anker Jørgensen i februar dannede sin socialdemokratiske mindretalsregering, udnævnte han N.M. til kultur og trafikminister. Som bekendt havde N.M. i regeringen Krag fra 1971 været kulturminister, hvilken stilling han også beklædte efter Anker Jørgensens overtagelse af ledelsen i oktober 1972.

N.M. har også som skribent gjort sig bemærket. Han har været medredaktør af flere tidsskrifter, ligesom han selv har redigeret »Verdens Gang« og »Ny Politik«. I 1948 udsendtes en bog med titlen »En Rydningsmand«.

M/F Kalle III, ny storfærge med plads til små 400 biler på tre dæk, indsattes den 20. december 1974 på ruten Kalundborg-Juelsminde. Hele kapaciteten kunne dog ikke straks udnyttes p. gr.a. manglende færdiggørelse af tilkørselsrampe. Færgen er bygget i Bremerhaven.

DSB har udbudt omformerstationerne i Værløse, Stengården og Ryparken i licitation.

Også en række forskellige tillidsposter har han beklædt, bl.a. som medlem af bestyrelsen og forretningsudvalget for Den Socialdemokratiske Presse i Danmark, som medlem af LOS forretningsudvalg og som formand for Det Kongelige Teaters Tilsynsråd samt meget mere.

N.M. er nu som folketingsmedlem valgt i Amager-kredsen, hvor han har støttet udbygningen af Københavns Lufthavn og støttet planerne om en storlufthavn på Saltholm.

N.M. er kendt som kulturminister, men stillingen som trafikminister er ny for ham. Vi skal nok lade være med at skønne om hans evner til at bestride denne post, dertil skal han selv have en chance for at vise sine kvalifikationer.

Der bliver rig lejlighed til at vise, hvorledes de kommende store opgaver skal løses. N.M. skal i den kommende tid skabe klarhed over de kommende års store trafikale projekters løsning, bl.a. den faste Øresundsforbindelse, den faste forbindelse over Storebælt, Saltholm-lufthavnen samt udbygningen af det københavnske S-banenet. I alt for lang tid har der været talt om disse ting, uden at man er kommet videre i klarheden over deres prioritering, eller om de i det hele taget skal bygges.

Lad os håbe, at den nye trafikminister vil skabe den hårdt savnede klarhed.

Fyns Amtsråd vil dække halvdelen af kommunernes tilskud til færgeforbindelserne til Ærø. En forudsætning er dog, at de tre selskaber, der besejler øen, fusionerer inden 1. januar 1976. Tidligere forhandlinger om fusion er hidtil endt resultatløse.

Nørreport station får nu sin elevator. Projekteringen af den omstridte facilitet er i gang, og i løbet af 1975 ventes arbejdet fuldført.

Odder

ARNDT'S

Ure - Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 2313

Odder Brillecenter
Egnens modehus i briller

Gå til fagmanden

SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 54 10 35

Sportsartikler til enhver idrætsgren ...

Lad os gøre Deres fester til en succes

Restaurant »Edelweiss«

Rådhusgade . Odder . Tlf. (06) 54 00 55

Alt i hyggelige omgivelser
med venlig betjening

- stedet, hvor man kommer igen

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst - gør

UNI SHOP

til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler med fordel. Stort udv. i smarte klæder, bælter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager
Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter

Vroidvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror -
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler

Åben daglig kl. 9-17.30, fredag til kl. 20

Aften tlf. (06) 94 42 71 - 84 65 73



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 - Hillerød - Tlf. *26 40 41

Fredericia

NY PRAKSIS!

BODIL SCHMIDT JUHL
TANDLÆGE

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01
Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved mekaniker Edmund Andersen
Vejlevej 22 - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - Spec.: Dæk- og batteriservice

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelfabrik
6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m.m.

NB! også ud af huset
Vi åbner kl. 8.30

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

ANDELSBANKEN A/S

FREDERICIA AFDELING
Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING
Skansevej 50

ERRITSØ AFDELING
Erritsø Bycenter

Briller køber vi hos ...

**BRILLE
CENTRUM**

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Når det gælder grill-kyllinger, så ...

VESTBYENS GRILL

Falkevej . Fredericia . Tlf. 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m.m.

Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen
Nordrebrogade 32 . Fredericia
tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
øl og vand samt lækkert brød og kager

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødig spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 9299 57

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia

De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

DELIKATESSEN

v/ Ingrid og Blii Mathlesen
Havepladsvej 154 . Fredericia
tlf. 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter samt
1. kl.s kød og flæsk

Bestilling modtages på sejskabssmørre-
brød eller vor dejlige platte,
som vi bringer til Dem efter ønske

Alle former for moderne gulvbelægning
- vægbeklædning samt tæpper for den
kræse køber, finder man hos

TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 . Fredericia
Tlf. 92 74 98 . 95 73 82

Åben 12-17

Velkommen hos ...

**SVENDS
BOLIGCENTER**

Vejlevej 101 . Fredericia tlf. 92 66 66
Kvalitetsmøbler og tæpper i
stort udvalg



RYE PETERSENS VINHANDEL
Danmarksgade 38 . Fredericia
Telefon 92 42 33

Horsens

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens

Alt i konfekturer - chokolade
fine gaveæsker - gammeldavs Isvafler

Se det hele klarere med briller fra

ERIK ELIASSEN

Optometrist - Specialoptiker

Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22
- kom ind og få en brillesnak

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen

Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99

Alt indenfor cigarer, cigaretter, tobak,
dag- og ugeblade

Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillidssag -
så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Tyrsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50

Reparationer . Autoopretning . Smøring
m.m. til fornuftige priser
Få et tilbud

Gå ikke forgæves - gå til

I D E A L

Damekonfektion også for den modne
kvinde. Spec.: Skind og pelsrensning

Grønnegade 11 A - Horsens

Telf. (05) 62 56 74

Appendix til sønderjydske militærbaner

Appendix bl.a. fordi vi her er ude på overdrevet, men dog ikke længere ude, end at stoffet er baneinteressant, så baneinteressant, at det bør komme bladets læsere til gode. En art spejl-billede af det, der i forudgående artikler er lagt frem for læserne.

Takket være hr. U. Holstein, Odense, er dette materiale skaffet til vej; vi er nemlig inde på militært område, idet det er en dansk generalstabsplan fra 1928, der ligger til grund for skitsen.

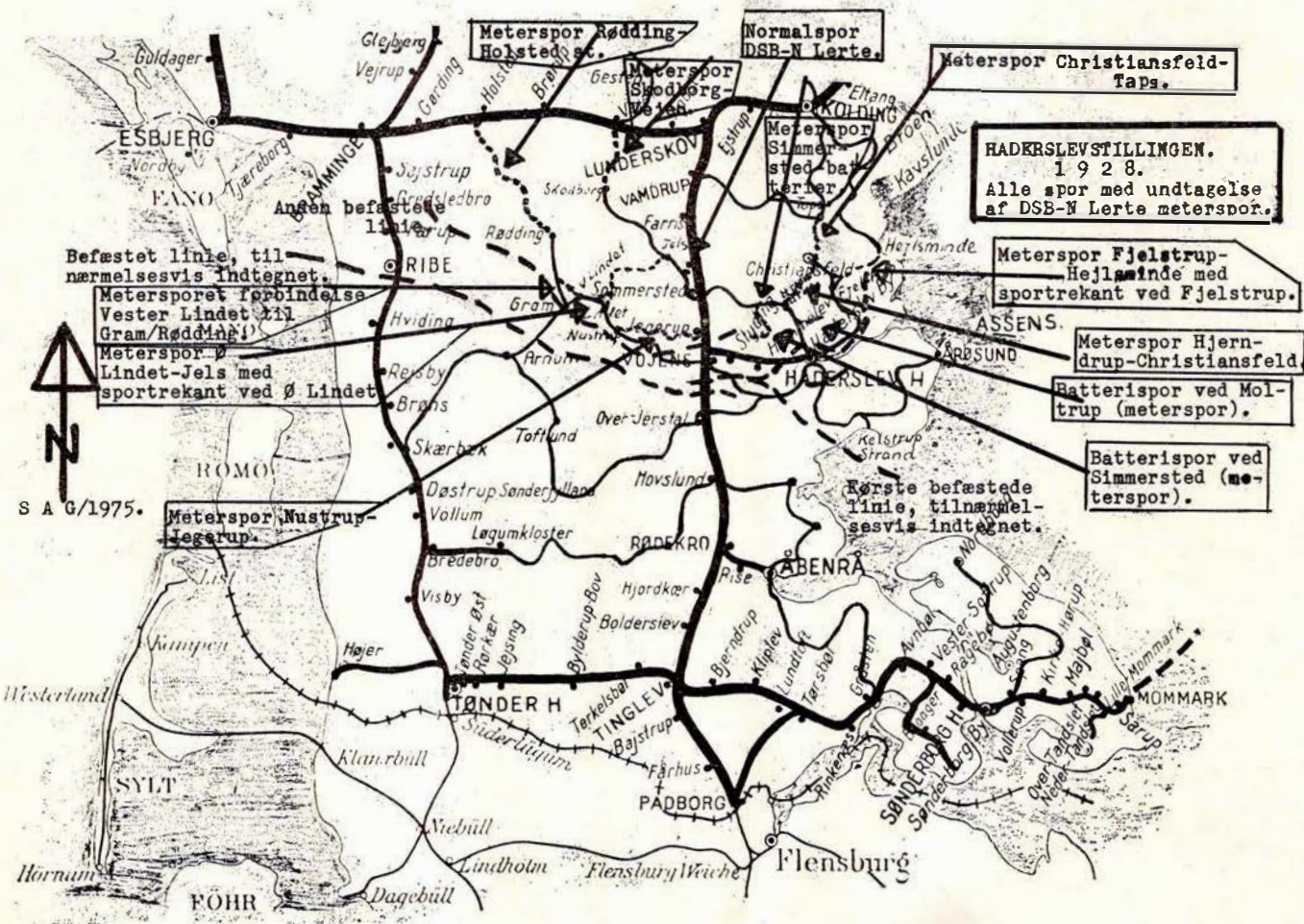
Bemærk vel, at det kun er en plan, og at der aldrig blev banerealiteter bag denne plan.

Ovenfor anvendtes ordet spejl-billede og i og for sig med fuldt overlæg, for det er nemlig sådan, at hvis man spejlvender den tyske plan, ja, så har man næsten den danske. Dermed behøver man ikke at lægge det deri, at det har

været proceduren, og bl.a. viser den aktuelle plan da også minutiose batteriplaceringer, skyttelinier, pigtrådsbælter m.v., alt sammen noget, som det vil være urigtigt at medtage her, hvor det kun er baneplanerne, der har interesse. Linieføringen er selvsagt alene lagt med militært sigte, hvilket bl.a. kan ses deraf, at der ingen relation er mellem de her skitserede baner og de mange planer om baner, der kom frem i den Sønderjydske jernbanekommissions betænkning af 1923.

Resumerende kan siges, at man i 1928 endnu ikke var kommet bort fra feltbanestadiet, at man endnu alvorligt arbejdede med tanken om at forsyne en række forsvarsanlæg pr. amtsbane, og ud fra dette skal De betragte skitsen, der – noget uoverskuelig, desværre – skulle vise under ét alle de relevante oplysninger, der kan forventes krævet af den interesserede læser.

S A G



Aulum

Skal bilen males . . .

Aulum Autoopretning & lakering v/ Leif Grønning

Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40

Alt indenfor autolakering udføres på såvel personbiler, busser og lastbiler

1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

En god kontakt

EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Vi mødes i ...

EGEPARKENS GRILL-CAFE

Egeparken . Silkeborg . Tlf. 821583
Alt i lækre grillretter - uden ventetid
Is - Kaffe - Øl - Vand
Vi leverer også ud af huset
(Ny indehaver) Inge og Ib Th. Johansen
Åben fra tirsdag til søndag kl. 11-22

Maden i topklasse

Hjorten

-stedet
hvor man
hygger sig



OL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20
Se vort store spisekort - altid en
lækker søndagsmiddag fra kl. 11-14 og
17-20. Lækre »Hjorteruller« i vildtsauce
- og så er vi hurtige - ingen ventetid -

Hvor etatens folk mødes ...

Restaurant Linie 7 & Trinbrædtet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66
Linie 7 - det er sagen

MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22
1. kl.s reparationer
Opretnig - Rustskader
Fagmæssig og reel behandling

Vi klarer sagen

HØJGLANS AUTOLAK

Kliiversgade 20 . Silkeborg
Tlf. (06) 824939
Lakering - Reparationer af alle
vogntyper udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt. Ny indehaver
Egon Pedersen

Kor ind til

GULF SERVICE STATION

Frederiksberggade 19 Silkeborg
Telefon 82 22 21
Benzin . Olie . Smøring
1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt
Stort udvalg i autotilbehør

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund - så gå i butik

HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg
Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger - kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Them

Vil De have fagmæssig betjening

KNUDLUND AUTOCENTER

Reparationer og opretning af alle bil-
mærker med moderne tekniske hjælpe-
midler. Tilbud og overslag på repara-
tioner gives. Smøring, olie, dæk.
Køb og salg af biler.

KURT MIKKELSEN - Industrivej 2
Them - Telefon (06) 84 73 05

Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening,
så kør til

FELDBAK'S AUTO

Kragelund Mollevej 4 . Kragelund
tlf. (06) 86 71 96
Opretnig - Pladearbejde
Moderne test- og svejseudstyr
Spec.: Simca - Chrysler - Sunbeam

Østbirk

Bag den gode smag

ASGERS BAGERI

Storegade . Østbirk . Telf. 78 10 28
Alt i lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER
Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

ved Tove Akehøj . Herning
Aviser - tobak - chokolade
Hurtig og høflig betjening

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45
Alt i lækkert grill
- det er os med de store kyllinger

Vi spiser på ...

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård
Østergade 18 . Herning . tlf. 12 30 08
Et godt madsted til rimelige priser

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt - gå i

MODENYT

Handelsgården . Hinnerup
tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre
i de forende mærker - og det er kvali-
tet for alle pengene.

Deres MATAS forhandler

Handelsgården . Hinnerup
Telefon (06) 98 32 80
Vi har alt til at brygge Deres egen
øl og vin - Dax hundefoder
Alt i MATAS varer og meget andet
Spørg materialisten

Vi mødes hos Inge

BYKROEN

Handelsgården . Hinnerup
Telefon (06) 98 70 74

Vil De hygge Dem med lidt koldt eller
en god daglig middag - vi har det hele.
Lad os holde Deres fest i vore hygge-
lige lokaler - ring og få et godt tilbud.

PRIVATBANENYTT

Høng-Tølløse Jernbane – HTJ	1973/74	1972/73	Udslag pct.
Antal rejsende, jernbanen	279.060	281.310	÷ 0,80
Antal rejsende, rutebiler	42.400	44.100	÷ 0,39
Indtægt af personbef., jernbane ... kr.	981.735	910.906	+ 7,78
Indtægt af personbef., rutebiler kr.	205.780	197.961	+ 3,90
Vægten af befordret gods, jernbane	8.875 tons	8.302	+ 6,90
Vægten af befordret gods, rute- og lastbiler	9.877 tons	9.968	÷ 0,91
Indtægt af befordret gods, jernbane	206.464 kr.	178.073	+ 15,94
Indtægt af befordret gods, rute og lastbiler	749.046 kr.	721.247	+ 3,85
Den samlede driftsindtægt	2.419.865 kr.	2.280.943	+ 6,09
Den samlede driftsudgift (ekskl. pensionsudgifter)	3.304.321 kr.	2.873.797	+ 14,98
Driftsresultat	÷ 884.456 kr.	÷ 592.854	

Odsherreds Jernbane – OHJ	1973/74	1972/73	Udslag pct.
Antal rejsende, jernbanen	501.510	470.067	+ 6,69
Antal rejsende, rutebiler	286.049	313.110	÷ 8,64
Indtægt af personbef., jernbane ... kr.	1.966.804	1.690.795	+ 16,32
Indtægt af personbef., rutebiler kr.	1.764.925	1.757.248	+ 0,44
Vægten af befordret gods, jernbane	13.798 tons	12.020	+ 14,79
Vægten af befordret gods, rute- og lastbiler	18.471 tons	423.195	+ 5,37
Indtægt af befordret gods, jernbane	521.470 kr.	17.530	+ 23,22
Indtægt af befordret gods, rute og lastbiler	822.539 kr.	688.026	+ 19,55
Den samlede driftsindtægt	5.536.480 kr.	3.021.116	+ 10,26
Den samlede driftsudgift (ekskl. pensionsudgifter)	8.166.914 kr.	6.935.412	+ 17,76
Driftsresultat	÷ 2.630.434 kr.	÷ 1.914.296	

Hjørring Privatbane DRIFTSRESULTATER

	1973/74	1972/73	pct.
1. Antal foretagne rejser	781.878	792.300	÷ 1,3
2. Indtægt af passagerbefordringen kr.	3.241.518	3.049.046	+ 6,3
3. Vægt af befordret mængde gods t.	62.142	57.254	+ 8,5
4. Indtægt af godsbefordringen ... kr.	1.678.364	1.482.714	+ 13,2
5. Samlet driftsindtægt	5.313.832 kr.	4.882.406	+ 8,8
6. Samlet driftsudgift*)	6.039.260 kr.	5.528.194	+ 9,2
7. Driftsresultat*)	÷ 725.428 kr.	÷ 645.788	
8. Endeligt resultat*)	÷ 725.660 kr.	÷ 646.011	

*) Ekskl. banens andel i ydelser til pensionister.



Skønhed, De ikke aner
findes langs private baner

Når det gælder selskabsfoto, så gå til

Fotograf Leif Tychsen

Adelgade 2 . Skanderborg . tlf. 52 16 58

- KOMMER OVER ALT -

Farvefilm modtages til fremkaldning

Vejle

Bag den gode smag

VESTERBRO's BAGERI

v/ Hans Svendsen

Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på al slags brød modt. gerne

(Ny indehaver)

Grete og Hans Svendsen

Der er go' gang i ure fra

URE & OPTIK

ved Iver Juhl

Nørrebrogade - Vejle - Tlf. 82 20 71

Stort udvalg i de førende mærker

1. kl.s reparationer udføres

Fagmæssig garanti

Esbjerg

ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

Portrætter - Brudepar - Børn -

Selskaber - Sort/hvid og farve

Kameraer - Smalfilm - Film - Tilbehør

Fremkaldelse af alle filmtyper

Fotograf og Fotohandel

KJELD SMED

Nørregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 - Århus - Tlf. 136746

Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus«
(årligt kontingent kr. 10,-) og opnå
bl.a. kontante fordele.

Gå ikke forgæves - gå i

FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 5213 53

Foto og kino - Specialforretning

Indenfor foto og smalfilm

Kom ind og få en billedsnak

Frederikshavn

Det førende udvalg i bluser, nederdele samt trikotage og meter-varer finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På Stroget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

Vi korer til . . .

CHEVRON SERVICE

v/ Karl Jessen
Søndergade 24 . Frederikshavn
Telefon 42 35 95

Smøring . Autoudstyr . Dæk
Hjulafbalancering

Vort spec.: Ny aut. vaskemaskine
Mindre reparationer
samt 1. kl.s service udføres

Hjørring

Specialforretningen
med det store udvalg . . .

BONBONNIEREN

BYENS KONFEKTURE CENTER
Strømgade 16 . Hjørring . Tlf. 92 15 35
Stedet for lækkermunde- også for Dem

Ålborg

Skal De bygge nyt - omforandre
- så . . .

Maskinsnedkeri og Listefabrik

v/ Eyvind Knudsen
Snedkergården - Absalonsgade 26
Ålborg - telefon 12 04 34
Detailsalg af plader, høvlet træ samt
lister. Detail en gros

Vor leverandør . . .

Electrolux Støvsuger Center

Prinsensgade 40 . Ålborg . Tlf. 13 38 75
Stort udvalg i de anerkendte mærker
Specialværksted for Electrolux
1. kl.s reparationer udføres

Faarvang

Lad festen blive vellykket
med mad fra . . .

Faarvang Smørrebrød og Diner Transportable

- man køber kød hos den rigtige
slagter, vi har kun én kvalitet - den
bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35

v/ Brita og Leif Rasmussen

Viborg

Vær godt korende - kør ind til

GULF SERVICE

Vestervangsvej . Viborg . tlf. 62 49 45
Benzin - Olie - Smøring
Hurtig og venlig betjening

GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade . Viborg . 62 71 61
Pølser - hot dogs - alt i lækkert grill
. . . det er os med de lækre kyllinger

Roslev

Bag den gode smag . . .

Bagermester CARL NIELSEN

Vestergade 1 . Roslev . tlf. 57 10 66
1. kl.s lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11
1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg
Husk til Deres fester:
lad os tage besværet
Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød
Tove og Kristen Sloth

Vinderup

Vær prisbevidst, gå i

CENTRA MARKED

v/ Leif Nielsen
Nørregade 11 . Vinderup . tlf. 4411 30
Alt i kolonial - konserver - dybfrost
spirituosa - tobaksvarer
Stort udvalg i friske grøntsager
- vi har altid et godt tilbud

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 4633 61
God hjemmel. mad - kaffe - lækkert
smørrebrød. Her får De maden - uden
ventetid - Pensionærer modtages.
Nye indehavere: Turid og Preben

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer - (07) 85 25 25

Her får De maden uden ventetid
Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill - kaffe - is - sodavand
og meget andet

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Alt i autoreparationer og autoopretning
udføres med fagmæssig garanti

Spec. Dækservice

VOR leverandør er . . .

JØRGENS MINI-MARKED

Vestergade 26 . Struer . tlf. 85 02 78
1. kl.s kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Spentrup

Vær prisbevidst - kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup
Tlf. (06) 47 73 76
Benzin - Olie - Smøring
1. kl.s reparationer udf. på alle vogne
Fagmæssig og reel behandling
Mekaniker Lars F. Sørensen

Bjerringbro

Vær prisbevidst - gå i . . .

Søndergades Selvbetjening Bjerringbro - Tlf. 68 10 33

Alt i kolonial . konserver . spirituosa
konfekturer . tobaksvarer
Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable -
lad os tage besværet - - -

GRILL-HYTEN

v/ Peter Nielsen
Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36
Alt i festmiddage, platter, smørrebrød
Har De prøvet vore lækre røgede
kyllinger

MØDESTED

FORENINGER, klubber m. v., som ønsker møder, udflugter o. lign. arrangementer omtalt under rubriken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet omhandler, underrette redaktionen.

Fredag den 21. marts kl. 19.30

DJK, Midtjysk Afdeling, afholder ordinær generalforsamling på Højskolehjemmet i Randers. Efter generalforsamlingen vil medlemmerne få lejlighed til at vise egne film og lysbilleder.

Onsdag den 26. marts kl. 19.30

ØSJK afholder møde på Køge Bibliotek, Køge. Der vises film fra Deutsche Bundesbahn om forskellige tyske damplokomotiver. DB udrangerede pr. 1.1.1975 alle de små lokomotivtyper, således at der nu kun er de helt store tilbage i driften.

Onsdag den 2. april kl. 19.30

ØSJK afholder ordinær generalforsamling på Køge Bibliotek, Køge. Dagsorden iflg. lovene. Kun adgang med gyldigt medlemskort.

Torsdag den 3. april kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde med film, lysbilleder og hyggeligt samvær. Mødested: Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragsaal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

Søndag den 6. april

DJK afholder udflugt med damplokomotiv. Se »Jernbanen« nr. 2/75 for nærmere informationer.

Onsdag den 9. april kl. 19.30

DJK afholder medlemsmøde i Karnappen, Niels Hemmingsensgade 10, underetagen, 1153 København K.

Torsdag den 17. april

Danmarks nye jernbanemuseum indvies i Odense. I forbindelse hermed kørsel med damptog.

Lørdag den 19. april kl. 19.30

DJK afholder ordinær generalforsamling i Karnappen, Niels Hemmingsensgade 10, underetagen, 1153 København K. Kun adgang med gyldigt medlemskort.

Onsdag den 30. april kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Mandag den 5. maj kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragsaal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

Torsdag den 8. – søndag den 11. maj

SHS arrangerer sporvejsudflugt til Helsingfors i Finland. Ophold undervejs i Norrköping, hvor der er tur med gammelt sporvognsmateriel. I Helsingfors kørsel med gamle og nye sporvogne samt besigtigelse af remiser, museumsvogne m. m. Pris for deltagelse: kr. 345,00, som senest 12. april indsættes på postgiro 2064502, Sporvejshistorisk Selskab, Skjoldsgade 3, 2100 København Ø. Begrænset deltagantal.

FRA KLUBBERNE

Helsingør Jernbaneklub har erhvervet Lyngby-Nærum Jernbanes M 4, en gammel Triangelmotorvogn fra 1928, som oprindeligt var DSBs Me 33, men i 1938 blev solgt til LNJ. Motorvognen har i den sidste halve snes år eller mere været henstillet bag banens remise i Jægersborg, ude af drift. Der forestår klubben et stort arbejde, før M 4 kan komme ud på præsentationstur. Motoren synes dog at være i god stand trods de mange år i det fri.

Dansk Jernbane-Klub's veteranbane mellem Maribo og Bandholm har af Maribo Kommune fået tildelt et tilskud på 1000 kr. til driften af banen.

DØDSFALD

Afdelingsing. E. J. Petersen
fh Sporkontoret, 90.
Jernbanearb. Søren Rossen
fh Tjæreborg, 87
Banearb. Joh. Kristoffersen
fh Fuglsø, 86
Lkf. A. N. Libner
fh mdt. Gb., 85
Baneførmand A. Christiansen
fh Fakse, 85
Rgm. P. J. Weber
fh Østerport, 83
Stm. Knud Knudsen
fh Sulsted, 83

Hammel

Vore damer går i . . .

SALON MINI

Bogfinkevej 1 . Hammel . (06) 96 25 67

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Velkommen i »Salon Mini«

Ruth Andreasen

HAMMEL LÅSESERVICE

Vestergade 2 . Hammel . (06) 96 31 39

Ingen opgaver er for store - Vi ordner

alt vedrørende oplukning af låse

Nøgler laves uden ventetid

Låsby

Vær prisbevidst smyk Deres hjem fra

LAVPRIS BOLIG NYT

Gl. Silkeborgvej . Låsby . tlf. 95 12 52

Moderne møbler - til absolutte bundpriser - Kig ind og se vort udvalg

Ingelise og Harry Simonsen

Kun mod kontant

Stfst. N. P. Nielsen
fh Ørting, 82
Rgfm. Jac. Hørbye
fh Randers, 79
Stm. Kr. Skadholm
fh Gårde, 78
Overportør F. Nielsen
fh mdt. Enghave, 76
Stfst. M. H. Løvenvig
Jelling 1959-60, Bagsværd 60-61, 71
Overportør R. W. R. Køhler
fh mdt. Enghave, 70
Køreledningsm. N. L. S. Martinsen
Hellerup, 69
Karetmager K. Frimann Larsen
vk. Nyborg, 66 6
Jernbanearb. C. H. W. Hansen
Riisskov, 58
Godseksksp. S. A. Simonsen
Næstved, 56
Banem. J. C. Dalsgaard
Nyk. Fal., 56
Trafikeksksp. K. H. Jepsen
Brøndbyøster, 55
Overportør C. F. Johansen
L. J. Nakskov, 55
Skibsfører Robert Stampe
Kø fører af M/F Asa-Thor, 52.
Trafikeksksp. E. Jensen
Vallø, 51
Rgm. N. Kr. Gregersen
Ålborg, 50
Lkf. P. E. R. Rasmussen
Ddt. Fredericia, 46

BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Gyldendals Magasin.

128 sider, kr. 8,75

Nummer 17 i serien indeholder bl.a. noveller af Hans Lyngby Jepsen, Lise Sørensen, Halldor Laxness og Vassilis Vassilikos, ialt 9 titler, der alle er læseværdige på en egen fængslende måde. Det er en hel vidunderlig tanke, at disse små stykker prosa virker så oplyftende i en tid, hvor mennesker mere og mere forventer de store oplevelser serveret i billeder via biografen og TV.

Heinrich Böll

Billard kl. halv ti

260 sider, kr. 12,75.

En del af Heinrich Bölls forfatterskab har fundet vej til Traneserien, nu også *Billard kl. halv ti*. Som i den sidste roman vi anmeldte i disse spalter, *Og han svarede dem ikke*, bevæger forfatteren sig i såvel fortid som nutid. Der er strejftog til Tyskland for første verdenskrig, mellemkrigsperioden får sin andel, nazitiden ligeledes, og da romanen egentlig foregår på en enkelt dag i efterkrigstidens Vesttyskland, får denne periode også en andel af forfatterens vid og store følsomhed. Det er tre generationer af arkitekter, der danner baggrund for romanen. Dette spand af år giver et dejligt nuanceret billede af miljøet i Tyskland gennem et halvt århundrede.

Ole Sarvig

Stenrosen

272 sider, kr. 12,75.

Det var vel midt i tresserne vi anmeldte denne velskrevne og velkomponerede roman, der nu genudsendes som tranebog. Til dem der ikke fik købt bogen den gang, kan vi anbefale at det gøres nu.

v.j.

Peter Andersens Forlag,

Danske industrimotorlok - 1435 mm
Dalslandsgade 8F 508, 2300 Kbh. S.

16 sider, ill., kr. 10,00 incl. moms +
porto på giro 23 3172.

Industribanemateriel er et emne, der til en vis grad har været forsømt som studieobjekt hos jernbaneenthusiasterne. Enkelte har dog med nøje og besvær søgt at bore i dybden i den jungle af usikkerhed, som der er omkring disse ting. Officielle lister m.m.

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger - Papir - Kontorartikler

findes ikke, og ofte aner ejeren af en industribane ikke, hvad det egentlig er for materiel, han anverder.

Dette lille hefte er et anerkendelsesværdigt forsøg på at finde oplysninger om industrimotormateriel. Det kan anbefales interesserede, som her kan sammenlignes med egne notater, og forfatteren er kun glad, hvis han kan få korrigeret evt. fejl i heftet. Det skal straks bemærkes, at der er fejl, men disse kan ad denne vej blive rettet, således at næste oplag bliver rigtigt.

Heftet bør blive solgt, således at det kan få efterfølgere om materiel med andre sporvidder. Der er ingen tvivl om, at mange jernbaneenthusiaster sidder inde med talrige oplysninger, og kan disse samles, så vil det være muligt at skabe en samlet oversigt over det materiel, der har kørt og endnu kører rundt på de små, men efterhånden få industribaner i Danmark.

-tl-

A Decade of Steam.

42 sider, ill. Railway Preservation
Society of Ireland.

Brede spor, gammeldags tog, det er det der mest præger banerne i Irland, når man ser dem omhandlet i tekst og billeder. Og denne bog er ingen undtagelse. Den har én virkelig strålende ting, nemlig at vise banerne netop sådan som de er bl.a. på den lille landstation, hvor det blandede tog rumsterer lidt rundt i fred og ro, medens passagererne halvt søvnige, halvt irriterede dører i vognene, og personalet får tid til at posere for det traditionelle billede. Bravo, her i hele bogens primitivitet findes atmosfære i læssevis.

Glüterwagen Handbuch.

460 sider, ill. Transpress Verlag,
Französischer Strasse 13/14,
108 Berlin 8. M 22,80.

En oversigt over de godsvogne, der idag står til rådighed for banernes kunder. Det er en helt faglig bog og som følge deraf nok af begrænset interesse. Men bogen er gennemført og nøjagtig, så for den specielt interesserede er der mange facts at hente.

Humørspalten

Intet valg

Lars Peter havde det ikke så let. Han havde fået en husbestyrerinde, som fra første færd havde besluttet, at hun ville giftes med ham. Eftersom hun både var dygtig og havde ordet i sin magt, havde den sagtmødige Lars Peter ikke måtte han da også begive sig op til præsten for at bestille lysning.

Præsten var en venlig mand, og han spurgte muntert:

- Hvem er så den udvalgte, Lars Peter?

Lars Peter drejede kasketten mellem fingrene, så mørkt hen for sig og mumlede resigneret:

- Å, hr. pastor, der var såmænd itt' noget valg!

★

Rangering

Fætter Sam fra Staterne var på besøg hos Niels i Danmark. De stod nu og ventede på et lokaltog på den lille station, da et lyntog kom farende forbi.

- Nå, er det så det, I kalder for et lyntog, spurgte Sam spydigt.

- Ork nej, svarede Niels, det er da bare Jensen, som rangerer lidt.

★

Korrespondance

Konen følger sin mand til stationen:
- Skriv nu endelig til mig - om ikke andet, så bare en check.

★

Energi

To jernbaneentusiaster stod og skrabe rust af en gammel jernbanevogn, da den ene siger til den anden:

- Hvor er du dog sort i hovedet!

- Ja, men ikke så meget som ham derovre.

- Nej, men han er også fra Afrika.

- Det var som... Han er energisk, for han kommer hver weekend hertil og skraber rust af, og han kommer endda på cykel.



Randers

Midtjyllands største tæppemarked -
Danmarks laveste priser



Yderst på Mariagervej . 8900 Randers
Telefon (06) 43 5911

- så velkommen til tæppemarked -
De er sikker på et godt køb . . .

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.

v/ Ilse Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 4510 80

Kolonial - Konserver - Tobaksvarer

Øl - Vand - Spirituosa

Det er os med den gode kaffe

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Pihl

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød

modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund -
yndig under alle omstændigheder
kig ind til

BUTIK ALICE

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til
smarte piger.

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 9915 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og

service på alle personvogne.

Hurtig betjening

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Hobro

Vi handler hos

KØBMAND BORUP

Handest Frikøb . Hobro . tlf. 4522 14

Alt i kolonial - konserver - tobaksvarer

vin - øl - spirituosa

Købmanden med den gode kaffe

Smyk Deres hjem med . . .

HOBRO BLYRUDER

Jernbanegade 1 - Tlf. 52 28 30

Blylamper føres i flere modeller

Kig ind og få et godt tilbud uden

forbindende

Få mere for pengene - gå i

TØJ SHOP'EN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj - Alt til baby

Stoffer til ethvert formål - Lynlåse -

Knapper - Kig ind og se vort store udv.

Gælder det nye dæk . . .

HOBRO DÆKSERVICE

Hostrupevej 68 . Hobro . tlf. 52 26 90

1. kl.s salg og service til konkurrence-
dygtige priser

Vi har dæk til alle vogne

Kør til

MØLLERS AUTO

Løgstørvej . Hørby-Hobro . tlf. 5205 31

Benzin - Olie

1. kl.s autoværksted - reel behandling

udføres af fagfolk - på alle vogntyper

Langå

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langå . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Sparekassen for Langå

og Omegn

Mandag, tirsdag, onsdag, fredag

kl. 9.30-16.00

Torsdag kl. 9.30-18.00

Stevnstrup

Vi handler i

STEVNSTRUP BRØDUDSALG

ved LIS FRANDSEN . Stevnstrup

Telefon 46 71 80

Alt i lækkert brød og kager - konfek-
ture - is

Hørning

Lad Deres fester blive en succes
med mad fra

Hørning Diner Transportable

Langgade 18 . Hørning . (06) 49 43 38

Middage - anretninger - smørrebrød

Kransekage - vin - øl til populære

priser - ring og få et godt tilbud

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse

Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve
bacongrise. Det er os med det møre
oksekød til alle fornål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres

Gå ikke forgæves, gå i . . .

FRIKØB v/ Erik Toft

Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98

Pengene strækker længere

flere gode tilbud til Dem hver uge

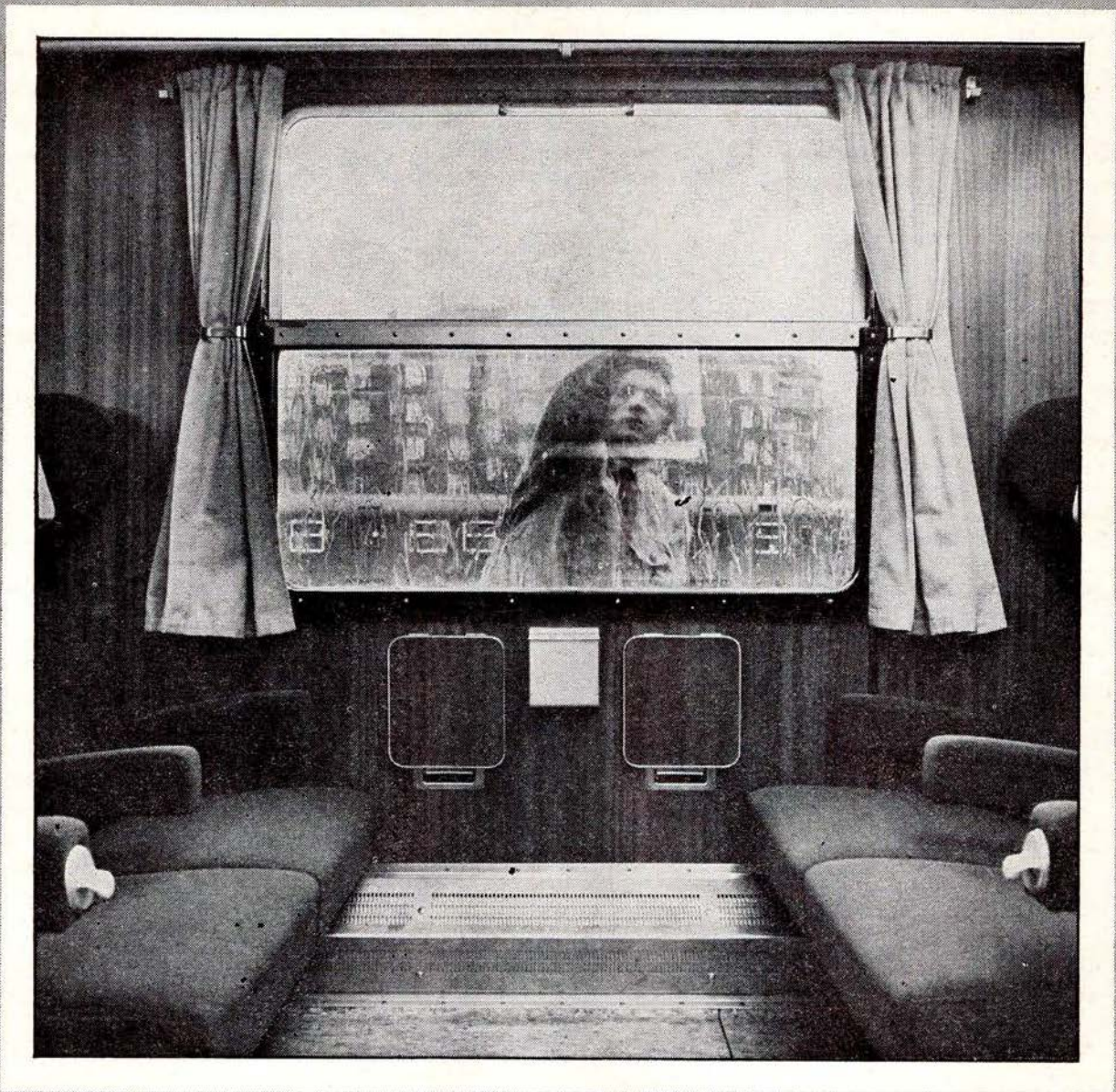
Bag den gode smag

Bagermester H. JOHANNESSEN

Lystrupvej 236 . Lystrup . (06) 22 10 67

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.