

# Jernbane-Bladet

## kontaktaktivitet

### personsøge-anlæg

Adviserer personer, der har forladt deres normale pladser om, at andre ønsker kontakt med dem, effektivt og diskret.



### lokaltelefoner

Et prisbilligt hjælpemiddel med mange muligheder, tilslutning af højttalergrupper på lagre etc.

### ericom samtale-anlæg

Højtalende når den står på bordet. Lavttalende når den tages op til øret.



32. ÅRGANG

11

NOVBR. 1975

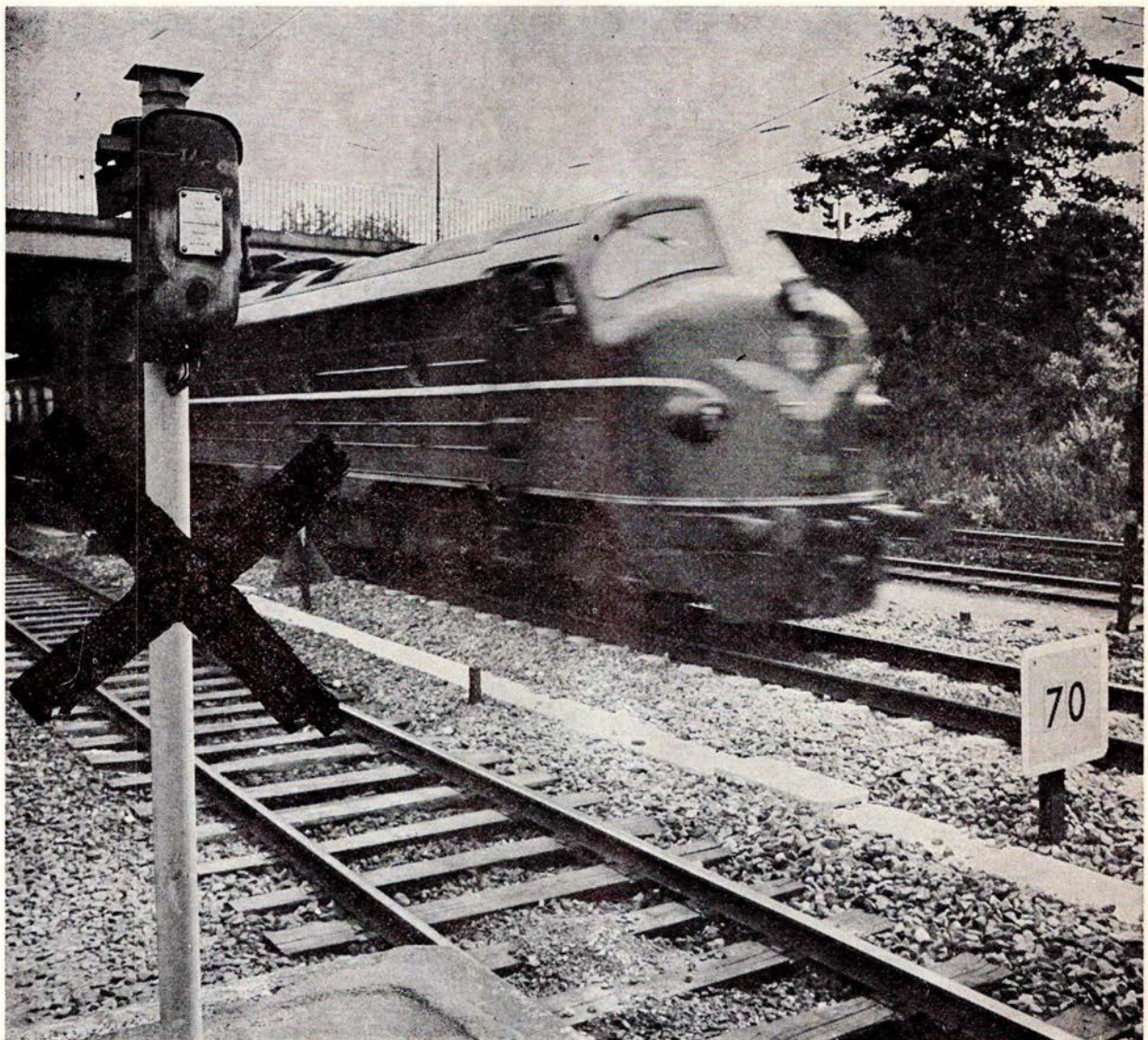


når flere skal kommunikere mere

L.M.ERICSSON a/s

Kirkebjerg Alle 86, Glostrup, (02) 96 61 33  
Grenåvej 313, Risskov, (06) 17 45 00

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Signaltelefonerne i  
den københavnske nærtrafik  
afløses af  
et radiotelefon-system  
fra Storno

I samarbejde med DSB  
har Storno udviklet  
robuste og driftssikre  
radiotelefoner  
til banernes trækraftenheder

# Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER  
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S



## Jernbane-Bladet

### Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

### Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen  
Rødby Færge (ansvarshavende)  
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

### Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82  
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

### Medlem af

Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation

### Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

### NOVEMBER 1975

November causeri .....	5
Månedens emner .....	6
Vi har modtaget .....	7
Månedens foto .....	7
Erindres det .....	9
Landet rundt .....	9
Verdens største jernbanemuseum indviet .....	11
Fra dagbogen .....	12
Et langt jernbaneliv (27) .....	12
En jernbaneentusiast tænker tilbage .....	14
Landet rundt .....	17
Privatbanedriftsresultater .....	19
Nyt fra udenlandske baner .....	21
DSBs S-togs-værksted i Tåstrup .....	23
Fra det gamle reglement .....	25
Dødsfald .....	25
Boghjørnet .....	26
Humørspalten .....	26

Næste måned: Hirtshalsbanen fylder 50 år.  
Julenummer.



## Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.  
Drej (01) 14 77 70

## DE STORE BÅDE

## DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,  
hvor De køber:

**TOBAK**  
**CHOKOLADE**  
**DAGBLADE**  
**UGEBLADE**  
**MÅNEDSBLADE**  
**BILLIGBØGER**  
**PAPIRVARER**  
**TOILETARTIKLER**  
**FILM**  
**m. m.**



# **NKT**

---

## **kabler og ledninger**

---

- **Hovedkontor:**  
La Cours Vej 7,  
2000 København F.  
Tlf. FAsan(01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**  
Graham Bells Vej 21,  
8200 Århus N.  
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**  
Blangstedgårdsvej 11,  
5100 Odense.  
Tlf. (09) 12 06 43

# November causeri

## DSBs store fremtidsvisioner til 1990

DET ER store tal, DSB regner med i sin store fremtidsplan for perioden 1975-1990. I denne periode påregner man at skulle anvende over 11 milliarder danske kroner til investeringer i nyanlæg og nyanskaffelser. Og så er tallene endda regnet ud i de nugældende priser uden hensyntagen til den herskende inflation.

Sammenlignet med de investeringer, samfundet regner med at skulle foretage i vejsektoren, er der ikke stor forskel. Her regnes med et investeringsbehov på ca. 12 milliarder kroner, men - som man påpeger - disse mange penge er for den langt overvejende del af befolkningen, der er individuelt kørende, mens DSBs investeringer er for den lille del, der er brugere af jernbanen.

DSB regner i de kommende 15 år med at øge den procentvise andel af transporten i samfundet. For persontrafikkens vedkommende har man været så optimistisk at regne med en fordobling af passagerantallet, for S-togene dog kun 25 pct., mens man for godstrafikkens vedkommende regner med en forøgelse af transportmængderne på op til 125 pct.. I sidstnævnte tilfælde har man dog klogeligt gjort sine beregninger i det tilfælde, at forøgelsen »kun« skulle blive på 25 pct.

DSBs plan 1990 rummer mange spændende momenter. Adskillige af planens projekter ser meget realistiske ud, mens andre må siges at være fremtidsvisioner, der antagelig ligger længere ud i fremtiden end de 15 år, der er regnet med.

En ting skal dog slås fast. Hvor barnernes ledelse ikke hidtil har haft planer på længere sigt, hvilket har resulteret i mange inkonsekvente handlinger, fx i form af først moderniseringer af banestrækninger, siden nedlæggelser af samme, så synes der nu at være en mulighed for, at der fremover vil komme lidt mere system i de ting, som man kaster sig ud i og anvender en masse af samfundets penge på.

Hvis de perspektiver, som Plan 1990 ruller frem på arenaen, skal blive til håndfaste realiteter, så vil det mange steder komme til at gøre ondt i de små samfund. Selvom det ikke klart er formuleret, så skinner med næsten for stor tydelighed igennem, at DSB meget gerne afskriver de jyske sidebaner. Man forsømmer i Planen ikke enhver lejlighed til at anføre, hvor meget der kan spares og forbedres, hvis man lader disse baner nedlægge og erstatter dem med busser. Forhåbentlig vil der fra politisk side blive skredet ind overfor sådanne indgreb.

Plan 1990 arbejder med de regnskabsmæssige budgetter. Og hvis ellers man skal regne med de enorme stigning i transportmængden, så skulle det driftsresultat, DSB i 1990 præsenterer, blive betydeligt bedre end de nuværende. Men mon ikke man skal være en ukuelig optimist for at have tiltro til dette.

Mange strækningsmoderniseringer og ditto for stationer er med i planen for de kommende 15 år. Hovedstrækningerne påregnes at få en tiltrængt forøgelse af den tilladte hastighed, og de få strækninger, der

endnu ikke har dobbeltspor, vil efterhånden få dette bygget. Stationerne vil man søge at gøre til handelscentre med alle mulige indkøbsfaciliteter, noget man med succes har gjort i udlandet.

Elektrificeringen er det, som om man ikke rigtig vil komme for meget ind på. Den er dog ellers ret så væsentlig, men her påregner man at komme med en særlig betænkning inden længe. Lad os så håbe, at dette store projekt indenfor en overskuelig årække kan realiseres, så Danmark ikke fortsat skal ligge som en enklave mellem de store jernbanelande, hvor elektrisk drift er dominerende.

Personalemæssigt kan det måske glæde jernbanefolk, at der regnes med nogenlunde samme personalestyrke i 1990 som i dag, forudsat at den beregnede fremgang kommer til at holde stik. Det vil altså sige, at den ydelse, den enkelte medarbejder skal yde, bliver betydelig større end i dag. Dette opnås efter planen ved hjælp af teknikken, bl.a. ved mekanisering indenfor godssektoren. Skulle de forudsete transportstigninger ikke blive virkeliggjort, ja, så må man vel forudse, at behovet for personale vil være tilsvarende mindre. Der er mange positive ting i denne store fremtidsplan, som også har været en kostbar ting at udarbejde.

Fremtiden vil vise, om den har været pengene værd. Det vil i 1990 være ganske interessant at foretage sammenligning mellem virkeligheden og den i 1975 udarbejdede DSB PLAN 1990.

-tl-

# Månedens emner ...

## DSB fløjter, så kunderne piver

HELE DEN DANSKE NATION, eller i hvert fald den del, der er beliggende mellem Klampenborg og Vallensbæk, er sat på den anden ende. Efter sigende er folk i dette område ved at få deres nerver slidt tynde.

Årsagen skulle være DSBs nye fløjtesignaler, som man har indbygget i de énmandsbetjente S-tog, der kører på foreløbig linie A mellem Klampenborg og Vallensbæk, men som med tiden vil komme til at køre på hele det københavnske S-banenet. Samtidig har man pillet togføreren, der tidligere leverede luft til trillefløjten, ud af togene.

Ikke alene folk på perronerne og i togene klager over den nervepirrende lyd, men også beboerne langs banen anker over støjgener. Der klages især over fløjten i de stille natteimer og de tidlige morgentimer, hvor folk forstyrres i deres nattesøvn.

Vi erkender, at støjen kan være generende. Men mon ikke hysteriet er stærkt overdrevet. I stedet for de mange store ord, der bliver brugt i den anledning, må det for mange store problem let kunne løses ved at ændre klangfarven af den lyd, som fløjterne udsender. Det er en kendsgerning, at de meget høje toner kan virke generende på nervesystemet,

men med en ændring, så fløjten lyder lidt dybere i tonen, skulle ulempen for de mennesker, der tvinges til at høre den, kunne delvis elimineres. DSB er ikke ude på at genere hverken kunder eller beboere langs banen.

## Enighed gør stærk – men?

Vi har her i landet temmelig mange jernbaneklubber, som har det til fælles, at de arbejder for samme formål.

Desværre hører her også fællesskabet op. Evnen og viljen til et virkeligt gennemgribende samarbejde synes ganske at mangle, hvad der giver sig udslag i, at de alle mere eller mindre ikke helt magter de opgaver, som de mener at være sat til at løse.

Hvis man derimod udnyttede de muligheder, som samlede aktioner for et eller andet stort mål giver, så kunne man nå langt. Det er ikke svært at finde eksempler til at illustrere dette. Ingen af klubberne har indtil nu magtet at stille en vognhal på benene, der til kræves for store økonomiske midler. Hver især kan yde lidt, og hvis disse småbeløb blev samlet, så ville mulighederne for at bygge også øges ganske betydeligt. En sådan fælles vognhal kunne så huse en del af alle klubbernes rullende materiel, således at vi ikke skal være vidne til, at det altsammen forfalder, og intet af det bliver bevaret.

En anden stor opgave, som man måske burde koncentrere sig om, og som måske kunne blive premieren på et stærkt samarbejde, var indkøbet fra Polen af et af de gamle damplokomotiver, som stammer fra Amtsbanerne

på Als. Vi ved, at de findes, men spørgsmålet er hvor længe. PKP opsluger i disse år en stor del af disse maskiner, så det er kun et tidsspørgsmål.

Jernbaneklubber i England, Vesttyskland m.fl. har købt lokomotiver fra DDR og Polen gennem de senere år, endda meget større lokomotiver. Rent formelt skulle der altså ingen problemer være. Det er kun et økonomisk spørgsmål.

En sådan ABA-maskine ville ikke kunne komme til at køre i Danmark, grundet sporvidden (1000 mm), men den ville være et klenodie på et jernbanemuseum, hvad enten det så bliver DSBs i Odense eller et kommende privatbanemuseum. Teknisk Museum i Helsingør kunne også komme ind i billedet. Man må vel have lov til at formode, at de ikke hugger det op.

Ledelser i Danmarks jernbaneklubber – overvej en samlet aktion for at bevare et af disse lokomotiver for eftertiden. Det vil være det eneste stykke rullende materiel, der kan blive bevaret fra de sønderjyske amtsbaner.

–tl–

## Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

### RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 · Kolding · (05) 53 29 13

Alt i lækkert grill – det er os med de store kyllinger

Koldings lækreste damefrisørsalon –

### PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud til faste, regelmæssige kunder.

Modtager også herrekunder  
Tlf. (05) 53 38 43

lykken  
på  
rejsen...

DSB togservice



## VI HAR MODTAGET

TIL JERNBANEBLADET!

Hvor har –tl– ret i sine betragtninger i nr. 10 under »Månedens emner« om vognhaller til veteranbanernes »redde« materiale. Endnu har ikke én eneste af landets veteranbaneklubber fået en vognhal på benene, og kun de erhvervede damplokomotiver er det nogenlunde lykkedes at skaffe under tag. Landet over står vogne, hvoraf mange er virkelige klenodier, i det fri, vi kan blot nævne: Rungsted, Hillerød, Gentofte, Lersøen og Frederiksberg stationer. Adskillige af disse vogne er tæt på de 100 år, og flere har stået i 10 år uden vedligeholdelse af nogen art, for klubberne har nok at gøre med at holde det kørende materiel på veteranbanerne i hæderlig stand, og når således aldrig at komme igang med »klenodierne«, der til gengæld når at rådne og ruste op.

Helsingør Veteranjernbane er ingen undtagelse i denne forbindelse, og ønsket om en vognhal bliver ved vore medlemmer stærkere og stærkere.

Vi har tidligere taget initiativ til et møde med de øvrige klubber, et møde, der var vellykket, men ikke fik helt den tilslutning, vi havde håbet. Vi er villige til igen at være værter, hvis der er interesse fra de andre klubbers side?

Det er adskillige gange i årets løb betydet os fra helt udenforstående side – turister, presse m.v. – at vi – Veteranbanerne – ville stå meget stærkere, hvis vi stod sammen om fx PR-opgaver eller som foreslået i Jernbanebladet, ansøgninger om hjælp til vognhaller, så i det mindste de sjældneste af det bevarede materiel ikke går til, inden det kan komme under kyndig restaurering.

Vi imødeser i Helsingør Jernbane-klub meget gerne tilkendegivelser på ovenstående forslag.

Sv.J.

### Malling

Gå ikke forgæves – gå til

**MADSSENS OCEKA MARKED**

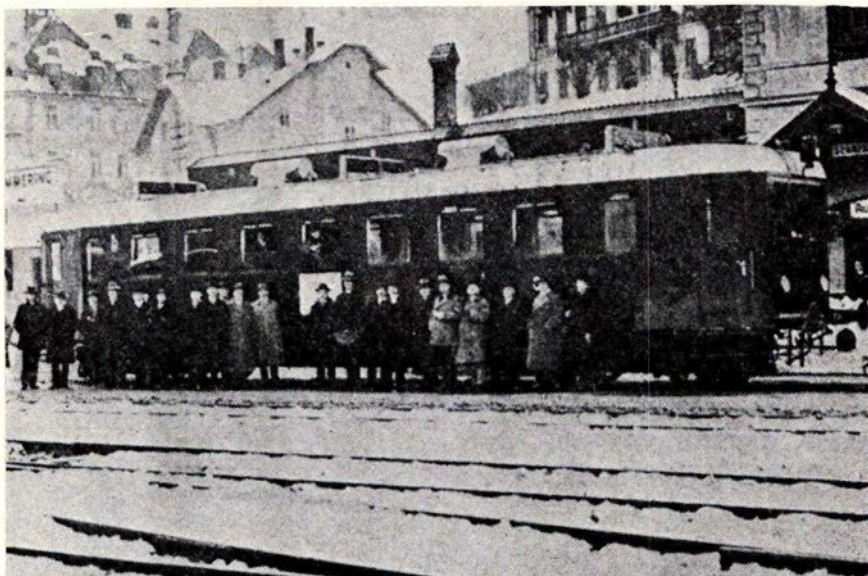
Astrupvej – Malling – Tlf. 93 10 85

Alt i dybfrost og kølevarer – kolonial –  
konserves – vine og spirituosa.

Husk vor gode kaffe.

Stort udvalg i isenkram og legetøj

# Månedens foto



ÖBB VT 21.01, bygget af Deutsche Werke i Kiel i 1926.

### En motorvogns skæbne

I motormateriellets barndom blev der rundt omkring i Verden sat mange pudsige køretøjer i drift, nogle mere driftssikre end andre.

I Østrig forsøgte man sig med det afbildede køretøj, som her ses på banegården i Semmering i sidste halvdel af 1920'erne. Motorvognen bar betegnelsen VT 21.01 og var bygget i 1926 af Deutsche Werke i Kiel, den samme fabrik, der også leverede de berømte – eller berygtede – Kielervogne. Vognens udseende kendes da også fra motorvogne, som har kørt på danske jernbaner, bl.a. de af Scandia byggede til SFJ, RHJ m.fl.

VT 21.01 var forsynet med en seks-cylindret benzinmotor, der i bedste fald kunne præstere 150 hestekræfter. Vognens tjenestevægt opgives til 36 tons.

Hvad der måske kan have interesse for danskere er, at kraftoverføringen på de to indvendige hjulsæt var mekanisk, og at transmissionen skete ved hjælp af et *Skandia-gear* med fire forlæns og fire baglæns gear. Den maksimale hastighed var så stor som 50 km/t, hvilket selvsagt ikke gjorde motorvognen særlig egnet til anvendelse

på hovedstrækningerne. En eventuel anvendelse var da også tænkt til sidebanetrafik.

I vor kilde angives som nævnt dette *Skandia-gear*. Vi er ikke ganske klar over, om det skal hjemføres til vor egen fabrik Scandia, eller om det har hjemsted andre steder. Men måske vore læsere kan hjælpe her?

Hvorom alting er. VT 21.01. fik ikke den succes, der var tiltænkt den. Transmissionen fungerede ikke tilfredsstillende, vognen var store dele af tiden hensat, men blev dog alligevel i 1938 overtaget af Deutsche Reichsbahn ved »Anschluss«. Her overvejede man en udrangering, men på grund af forslaget om en udbygning til et bedre formål blev den dog i første omgang skånet. I stedet blev den hensat i den lille by Frischau i nærheden af den tjekkiske by Brno (tysk: Brünn).

Da krigen var forbi, indgik vognen vistnok i CSSRs materielpark. Kort efter kom den til Ungarn, og i 1947 atter tilbage til Østrig. Her fandt man dog ikke på at sætte køretøjet i drift, men sendte den i 1951 til ophugning.

En lang mærkelig skæbne var endelig afsluttet.

## BAT-KON $\frac{1}{8}$

– et begreb blandt jægtfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42  
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) \*11 18 19

## HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

### Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring  
**telefon (08) 52 07 01**  
og få et godt tilbud  
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

### Restaurant »SKIPPERKROEN«

**Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70**  
Hygge og stemning i dejlige omgivelser  
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

### MØLLE-BAREN

**Grenåvej 83 . Løgten . Tlf. 99 14 87**  
Pølser – Hot dogs – Pommes frites  
Forårsruller – Is – Chokolade  
– og så har vi frikadeller, som vor  
mor lavede dem!

Et sted, der er værd at gæste

### MØRKE KRO

**Stationsvej – Mørke – tlf. (06) 37 75 17**  
(via stationen)

Et godt madsted i hyggelige omgivelser

Nyt værtspar:  
Kirsten Jørgensen og Ove Nørum

Et besøg værd

### RESTAURANT MOLINO

**Them . Tlf. (06) 84 76 30**

Hvor man holder ind, når man kører ud.  
Altid veltillavet mad – en lækker søndagsmiddag. – Selskaber modt. gerne.  
Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

### Restaurant

### Pusterummet

**Vestergade – Vamdrup – tlf. 58 19 62**  
Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler.

Vi mødes på

### Restaurant STALDEN

**Hovedgaden 79 . Sunds . (07) 14 10 28**  
Stedet, hvor man hygger sig,  
og venner mødes

Til hverdag og fest

### LA COSTA

er bedst  
Vi afholder gerne Deres fester med god mad til rimelige priser – ring og få et godt tilbud - eller kører De en tur har vi et spisekort med mange spec.  
Venlig hilsen Bente og Per Sletting  
**Søndergade – Hov – Tlf. (06) 55 61 18**

Et besøg værd . . .

### SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup  
**Tlf. (06) 85 54 45**  
Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe  
Selskaber og udflugter modtages gerne  
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer Deres fester, med veltillavet mad – i hyggelige lokaler – kuv. indtil 250.  
Eller får De uventede gæster, har vi altid ½ friskstegt grillkylling á kr. 12 med tilbehør – husk, det er

### Kløvborg Forsamlingshus

**Telefon (05) 76 11 76**  
Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

### BODEGA HUSET

**Østergade 24 . Grenå . tlf. 32 00 32**  
Her er hygge, stemning og venlighed  
Lad huset blive Deres STAM-CAFE

Stedet, hvor man kommer igen – besøg

### EJSTRUP KRO

**Ejstrupholm . tlf. (09) 77 20 02**  
God mad som vor mor laver den  
Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud (ny vært)

Vær gæst ved Deres egne fester – lad os tage besværet

### JEBJERG-LYBY-HALLEN

Selskaber modtages indtil 250 kverter.  
Få et godt tilbud uden forbindende  
Hyggelige lokaler. Kig ind i cafeteriet – eller tag noget lækkert med hjem.  
Smørrebrød – Grill – Kyllinger  
Venlig hilsen Ulla og Leif  
Husk Deres linie: **telefon 57 40 79**

En kro i særklasse

### LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreaa-dalen  
**Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45**  
God kromad i hyggelige omgivelser  
Er De to eller flere – så kom til Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40 hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

### HERNING MISSIONSHOTEL

**hj. af Bredgade og Skolegade**  
**tlf. (07) 12 54 44**  
Hyggelige omgivelser. Nymonterede værelser. Selskaber modtages  
Husk vor lækre søndagsmiddag  
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

### HOTEL ULDUM

**telefon (05) 67 80 76**  
Altid en lækker søndagsmiddag  
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus til enhedspriser – Levende musik kl. 18–24. Alt i diner transportable  
De er altid velkommen, om De er to eller flere

Lad turen gå til . . .

### SPØRRING KRO

**v/ Hovedvej A10 – tlf. (06) 98 90 13**  
Nyt værtspar:  
Nora og Leif Nielsen

Lad os gøre Deres fester til en succes

### Restaurant »Edelweiss«

**Rådhusgade . Odder . Tlf. (06) 54 00 55**  
Alt i hyggelige omgivelser med venlig betjening  
– stedet, hvor man kommer igen

Et sted, der er værd at gæste . . .

### VIN & ØLGOD

**Smallegade 1 . Herning . tlf. 12 99 55**  
Velpjejet fadøl – øl – spirituosa samt et godt stykke smørrebrød  
Sang – Dans – Musik

Lad rammen om Deres fest være

### »SKOVENS PERLE«

Selskaber – Foreningsfester  
Motel – Cafeteria  
– så er De sikker på succes –  
Husk det er  
**Pindstrup tlf. (06) 39 61 99**



## ERINDRES DET . . .

### For 50 år siden . . . november 1925

Da eksprestotoget fra Stockholm den 1. ds. kørte ind på Malmø st., væltede togets 2 bageste vogne i et sporskifte, hvorved 1 tjenestemand blev dræbt og flere rejsende kvæstede.

På den lille bane i Faxe kalkbrud knustes samme dag 14 tipvogne, da to tog stødte sammen. Ingen mennesker kom noget til.

Århus-Hammelbanen er i store økonomiske vanskeligheder, hvilket skyldes svigtende trafik i alle måder. Banens ledelse vil nu forsøge at forhandle med banens personale om en reduktion af dyrtidstillægget. Den faste løn vil ikke blive berørt.

Natten mellem den 11. og 12. ds. nedbrændte Horsens godsbanegårds store pakhús. En mængde julevarer og godsforsendelser brændte. Skaden anslås til kr. 50.000.

Nakskov skibsværft har opnået tilfredsstillende resultat med sin diesel-elektriske motorvogn. »Tidsskriftet for Industri« oplyser, at man har 4 loko under bygning – på fra 150–200 hk.

Om aftenen den 19. ds., da sidste aftentog fra Vejle til Grindsted befandt sig mellem Løvlund og Billund, faldt togfører Møller af toget. Uheldet blev først bemærket i Løvlund. Lokoet kørte derefter tilbage og fandt togføreren alvorligt kvæstet ved sporet. En lignende ulykke skete dagen efter ved Hedeusene, hvor togbetjent Franck faldt af et tog.

## LANDET RUNDT

En mand er hele personalet i de røde S-tog på linie A mellem Vallensbæk og Klampenborg. Fra den 9. august indførtes nemlig én-mandsbetjening på den første S-togs linie. Senere, når S-togene bliver bygget om og forsynet med forskellige tekniske hjælpemidler, bl.a. trillefløjte, følger de øvrige linier efter. DSB skulle herved kunne spare omkring et par hundrede mand, som i dag er togførere i S-togene.

Hjørring privatbaner har haft et godt år. Løkken banen, der forrige år havde et underskud på kr. 44.000, møder i år med et overskud på kr. 3000. Hørbybanen har bragt sit underskud ned fra kr. 30.000 til kr. 16.000.

Et voldsomt snefald lammede den 25. ds. trafikken over det meste af landet. Overalt sidder tog fast i sneen. Værst er det i omegnen af Skjern, der er helt uden forbindelse med omverdenen.

### For 25 år siden . . . november 1925

På Nakskov Kragenæsbanen ophører nu al kørsel med damploko, idet banen har købt en motorvogn af Kolding Sydbaner, hvilket Lollandsbanen hilser med tilfredshed, idet det var en yderst dårlig forretning at køre med damp for Kragenæsbanen.

Banestrækningen Sorø Vedde bliver nu helt nedlagt.

I Haderslev nedlægges den gamle amtsbanegård og en ny bystation tages i brug.

Likvidationen af Kolding Sydbaner har hidtil indbragt op mod 2 mill. kr., og det ventes, at banerne, når det hele er gjort op vil have en formue på 2.267.000 kr.

Statsanstalten har udregnet, at banernes pensionister skal have kr. 1.483.000.

Køge-Ringstedbanen har i afvigte år et overskud på kr. 493.

Skagensbanen møder med et overskud på kr. 113.667, men banen var også blandt de baner, der i tide sikrede sig mod konkurrence ved selv at opkøbe eller starte de fornødne rutebiler.

Jernbanemuseet i Odense har fået ny leder, idet fr. Ingrid Jönsson er blevet udpeget som leder af museumsvirksomheden. Som historisk konsulent fortsætter W. E. Dancker-Jensen, ligesom denne også vil lede museet i loftslokalerne i Sølvgade.

Vaskeanlæg til personvogne er noget nyt indenfor DSB. Foreløbig er sådanne automatiske anlæg etableret i Århus og Tåstrup, sidstnævnte til brug for S-tog. Et nyt anlæg er nu bygget på Helgoland personvognsdepot overfor Svanemøllen station.

## HER GØR VI HOLDT

Hvor land og by mødes

### HOTEL »SIKA«

Østergade 24 . Hammel . (06) 96 10 12  
Lad Hotel Sika være rammen om Deres fester i vore nyrestaurerede og hyggelige lokaler. Maden i topklasse og fuldendt betjening. Stedet, hvor man kommer igen.

Lad os tage besværet til Deres fester

### HJERM HOTEL

Telefon (07) 46 46 46

Et sted man hygger sig og spiser godt  
Selskabsmad – smørrebrød – platter ud af huset – ring og få et godt tilbud  
Venlig hilsen og på gensyn  
Ester og Kristian

Det er på Skovkroen det sker

### SKOVKROEN I BYBÆK

Telefon (05) 85 56 07

Hold Deres fester og selskaber her – såvel små som store – så er De sikker på succes. Selskaber indtil 100 kuv. Husk vore baller for de unge på 40! Med hilsen det nye værtspar

Helt på toppen

### HOTEL HILTORP

Sdr. Boulevard . Skive . tlf. (07) 52 37 11  
Moderne værelser med bad og telefon  
Restaurant – Selskabs- og mødelokaler  
Lad Hiltorp være rammen om Deres fester

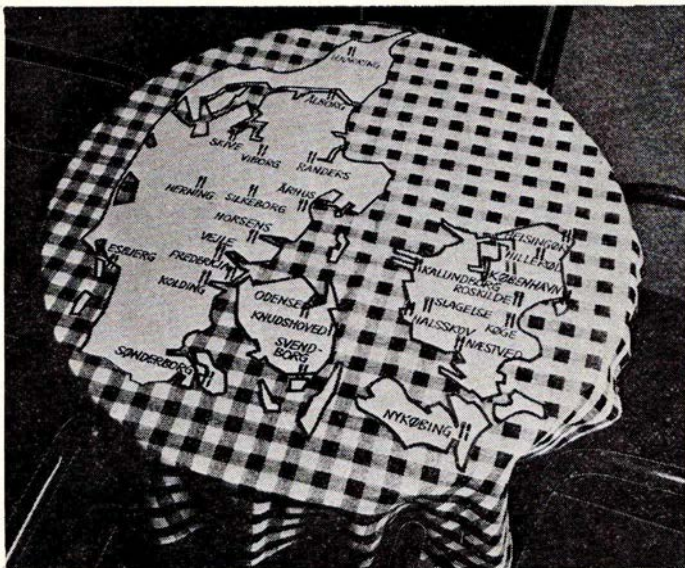
Vil De hygge Dem – så lad mødestedet være

### VEJLBY RISSKOV HALLENS RESTAURANT

Vejlby Centervej . Tlf. 17 59 66

En god frokost – en lækker middag eller en af vore mange spændende specialiteter. Selskabs- og mødelokaler til rådighed – masser af P-plads. Restauranten er åben daglig kl. 11–16. Mødestedet: Hvor kvalitet og god betjening kommer i højsædet.

To lokomotiver, et i hver ende, kan man se i en del af de regionaltog, der befarer de sjællandske strækninger. Årsagen er for stort slid på hjulene på My'erne, når de kører med for store vognstammer. Derfor må man bruge to maskiner i de store tog.



## hele Danmark til bords

DSB restauranter er vel nok Danmarks største kæde af restauranter - nu med ialt 28 restauranter samt 43 mini-barer fordelt over hele landet.

DSB restauranter lægger vægt på god mad til rimelige priser, samt en høflig betjening i et hyggeligt miljø.

### DSB restauranter



## Den bløde, runde Faxe Fad-smag, der aldrig kan efterlignes.



-det festlige  
pilsnerstærke fadøl



**HØJGAARD & SCHULTZ AIS**  
**SL-JERNBETONSVELLER**

# Verdens største jernbanemuseum indviet

150-året for den dag, der officielt er fastsat som åbningsdagen for Verdens første jernbane. Det er en dag, der fortjener at fejres.

Og fejret blev den.

Naturligvis i hjemlandet for den store begivenhed, i England. Næppe noget sted kunne være heldigere valgt, for ingen steder oplever man, at nostalgien fejrer så store triumfer som netop her.

Og nostalgi er nødvendig, en nødvendig forudsætning, for at kunne deltage og gå op i de festligheder, som dette jubilæum var.

En af de blandt mange festlige optrin mest opsigtsvækkende begivenheder var en stor damp-kavalkade, som løb af stabelen den 31. august i Shildon nær Darlington. Her var repræsenteret det største opbud af såkaldte »preserved« (bevarede) lokomotiver, der nogensinde er set på én gang, næsten fyrretyve skinnende, flot pudsede og nystandsatte damplokomotiver af alle aldre, spændende fra en nøjagtig kopi af Stephensons »LOCOMOTION« (1825) til det sidst byggede engelske damplokomotiv »EVENING STAR« (1960). Vor egen gamle litra Hs 385 skulle have været med også som det eneste udenlandske lokomotiv, men af forskellige årsager kom den ikke til at deltage.

En anden af de mange begivenheder, der fremover vil rage op over de andre, skete på selve den store jubilæumsdag, den 27. september 1975. Det var:

## Indvielsen af jernbanemuseet i York

Dette museum, der – uden at kunne bevise det – formentlig må regnes for at være Verdens største jernbanemuseum, blev indviet af selveste Hertugen af Edinburgh, dronning Elizabeths gemal.

Men først lidt om selve dette museums tilblivelse.

En lov fra 1968 omtaler, at de britiske jernbaners mange historiske effekter skal bevares for fremtiden i et museum, således at de ikke forgår, men bevares for eftertiden. Loven var blevet til som et resultat af den store interesse, jernbanen gennem den sidste halve snes år var blevet vist af store dele af befolkningen.

I forvejen var engelske jernbanehistoriske effekter samlet mange forskellige steder, bl.a. i Swindon og i det trafikhistoriske museum i Clapham i London. Sidstnævnte rummede foruden jernbane også sporveje og forskellige andre trafikale effekter.

Spørgsmålet var nu at finde den rette placering. Byen York havde også i forvejen et jernbanemuseum, som husede ting og sager fra den tidligere LNER (London & North Eastern Railway). Der var mange forslag fremme om placering, og naturligvis var York blandt disse, ligesom Clapham i London var det.

Men det blev byen York, der løb af med sejren efter en heftig strid. Her havde man trods alt de bedste faciliteter for at huse museet. Et af fortrinene fremfor andre var den nemme adgang til sporene på British Rails jernbaner, hvilket muliggør udskiftning af lokomotiver og vogne samt muligheden af at lade driftsklare maskiner komme ud og »røre sig på de lange skinner«, fx i udflugtstog. Byen havde også sin centrale beliggenhed midt i England som argument, og desuden ligger den på en af RBs hovedlinier, nemlig strækningen fra London til Edinburgh.

De lokaler, man skulle anvende, eller rettere, som skulle udgøre en del af museet, var en tidligere lokomotivremise umiddelbart ved banegården. Men denne skulle bygges om for en meget

stor sum penge. Hovedudstillingshallen skulle være den gamle remisehal, men desuden skulle der bygges indgang, cafeteria, kontor- og administrationslokaler samt nogle mindre udstillingslokaler til udstilling af små effekter, materialer med jernbanemotiver m.m.

Dette arbejde blev påbegyndt den 16. januar 1973, og arbejdet blev overdraget det samme entreprenørfirma, der for få år siden gjorde Yorks gamle, men smukke gotiske domkirke endnu smukkere ved en hovedrestauration. Og firmaet har endnu engang bevist, at det kan sit kram.

Inde i den store udstillingshal har man placeret to drejeskiver, som de smukke gamle køretøjer er placeret omkring i to store cirkler. Dette muliggør samtidig, at man kan flytte dem og udskifte dem, idet det er muligt at køre dem ud af hallen gennem en sporforbindelse.

Da arbejdet for kort tid siden var fuldenendt fra entreprenørfirmaets side, stod man med et museum, som enhver museumsmand drømmer om skal blive til virkelighed, hvad det altså i dette tilfælde også blev. Hovedhallen er ca. 100 m lang og 70 m bred. Der er ca. 1 km spor til rådighed.

Og disse 1000 m skinner skulle man nu til at placere køretøjer på. Det var heller ikke svært, idet man råder over et utal af gamle velbevarede køretøjer. Nogle af de kendteste kan vi nævne, det vil føre for vidt at få dem alle med, men en »superstar« er utvivlsomt det strømlinieformede »MALLARD«, der i 1938 satte verdensrekord for damplokomotiver ved at køre 126 miles i timen, en hastighed, der omregnet er ca. 202 km/t.

Et andet lokomotiv, der er værdig til at være her, er nr. 790 »HARDWICKE« fra 1892. Dette køretøj deltog i 1895 i lokomotivvæddeløbet til Aberdeen fra London, hvor det med en hastighed på gennemsnitligt 107 km/t kørte den 540 miles lange strækning. Og det var for 80 år siden!!!

**Alt i tandteknik**

Reparationer – Omstillinger og underforinger  
Overenskomst med sygesikringen

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

**damm's  
radio**

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Alderspræsident på museet er »AGE-NORIA«, bygget i 1829, samme år som det kendte »ROCKET« trillede ud fra Stephensons fabrik. Det originale »LOCOMOTION« fra 1825 findes ikke på museet, men er opstillet på et lille museum, der er indrettet på Darlington North Road Station, en af Stockton-Darlington Banens oprindelige stationer.

Museet er i sandhed stort. Og der kan fortælles mange interessante historier om dets tilblivelse, bl.a. om transporten af »MALLARD« fra London til York. Den skete fra dets tidligere residens i Clapham-museet, til banegården i London pr. blokvogn – vognbjørn – og det vakte enormt postyr i storbyens travle gader. Fra London til York blev det slæbt bag et diesellokomotiv, en ret så kompromitterende befordring for Verdens hurtigste damplokomotiv.

23 lokomotiver er udstillet i hallen, 22 damplokomotiver og 1 elektrisk lokomotiv. Omkring en snes vogne findes også, heraf alene fem kongelige salovogne. Ind i vognene kan man ikke komme (heldigvis), men der er opstillet trapper og gangbroer, så man kan få et kig ind i dem.

Som det ses, der er enormt meget at se på dette museum. Det kan ikke beskrives, men skal ses.

Til sidst et par ord om selve indvielsen, der som nævnt blev foretaget af Prins Philip, hertug af Edinburgh. Han kørte fra London til York i BRs fine nye prestigetog »High-Speed-Train« (Høj-Hastigheds-Tog), populært kaldet HST. Undervejs fik det desværre nedbrud, men frem kom det da. Et stort antal honoratiores var indbudt, og da alle disse efter indvielsen havde forladt museet, blev der åbnet for den store mængde interesserede mennesker, der havde samlet sig for at se den nye attraktion, deriblandt en snes danskere. I anledning af forskellig kørsel bl.a. jubilaumsfestlighederne, bl.a. med Hertugen, var der udenfor museet opstillet to af BRs tidligere lokomotiver, de berømte »FLYING SCOTSMAN« og »GREEN ARROW«, begge køreklare og under damp, et par prægtige lokomotiver at betragte i deres smukke grønne farve.

Skulle De, kære læser, få lejlighed til at komme til denne del af England, så und Dem selv den fornøjelse, det er at besøge dette museum.

De vil ikke fortryde det! –tl–

PS: Prisen for etableringen af al denne herlighed? 1¼ mill. £ eller ca. 16½ mill. kroner!

## FRA DAGBOGEN

1. oktober. **Ydby.** En 60-årig taxivognmand blev i dag dræbt, da han i en overkørsel blev påkørt af Thybanens tog

7. oktober. **Halsskov.** Der blev i dag til formiddag slået storalarm, da det blev meddelt, at der var brand ombord på Storebæltsfærgen M/F SPROGØ. Det lykkedes dog mandskabet på færgen at bekæmpe ilden, som var opstået i en personbil, der udbrændte.

7. oktober. Stærk storm forårsagede i dag indstilling af flere færgeoverfarter, bl.a. mellem Gedser og Warnemünde og mellem Rødby Færge og Puttgården.

7. oktober. **Gedser.** Den østtyske færge M/F WARNEMÜNDE påsejlede i dag med stor kraft færgelejet med lukket bovport, hvorefter den måtte tages ud af drift. I stedet tilkaldtes storebæltsfærgen M/F DRONNING INGRID, som genoptog sejladsen den følgende dags eftermiddag.

10. oktober. **Årup.** En 70-årig dame nåede i dag ikke at komme af toget, for dette satte i gang igen efter standsnin-

gen på stationen. Damen blev hængende udenpå, men blev i medtaget tilstand hjulpet ind af nogle medpassagerer.

14. oktober. **Kavslunde.** »Kan De tage mig med til Aarhus?«, spurgte en mand lokomotivføreren i Lyntoget, da han stående midt i sporet havde fået dette standset ved hjælp af katastrofeopbremsning. Lokomotivføreren samtykkede, men tog manden med til politiet i Middelfart, der konstaterede, at det drejede sig om en patient fra statshospitalet i Middelfart, der var forsvundet.

20. oktober. **Mexico City.** Mindst 34 mennesker dræbtes og omkring 60 såredes, da et undergrundstog kørte op bag i et holdende af samme slags. Årsagen til ulykken søges i teknikken, idet banen er meget avanceret, hvad sikkerhedsudstyr angår.

23.–24. oktober. Flere motorskader på DSBs færger medførte flere aflysninger af færgeture på denne efterårsferiens sidste hverdag. M/F KNUDSHOVED, der besejler Kalundborg–Århus, M/F KONG FREDERIK IX, der besejler Gedser–Warnemünde, og M/F DANMARK på Rødby–Puttgården fik alle havarier i maskinen.

## Et langt jernbaneliv (27)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

Fortsat fra nr. 10 side 17

I den sidste artikel om mine erindringer i bladets nr. 10 angående muligheden for at komme til Næstved efter Hollesen i 1961, vil jeg tilføje følgende:

I en noget senere samtale med trafikminister Jørgen Jørgensen fortalte denne, at han havde haft det svært efter den omtalte ret omfattende deputation fra Næstved: Amtets folketingsrepræsentanter, ledende erhvervsfolk og organisationsformænd. Imidlertid kom generaldirektøren og forklarede, at der nu var kommet et menneskeligt problem ind i billedet, idet stationsforstander Musæus, Korsør, var sygemeldt og havde søgt Næstved for at komme til en noget mere rolig station, idet ikke mindst færgefarten over Storebælt gav mange problemer. Nu var spørgsmålet: enten måske en afskeds-

ansøgning eller Næstved. Og så kom Musæus til Næstved, men var meget ofte sygemeldt i de få år, han var der.

Og så tilføjede ministeren: »Hvis du havde været opsat på at komme til Næstved, havde du sikkert talt med mig derom, men jeg hørte intet fra dig. Senere fik jeg bekræftet fra anden side, at du absolut ikke var interesseret i flytning til det større embede, og så var det ikke så svært for mig at udnævne Musæus. Derimod var jeg ked af at måtte skuffe de rare mennesker fra Næstved, der med så stor iver havde arbejdet for at få dig til din hjemby som en slags folkevalgt stationsforstander«.

Distriktschef Humle lagde ikke skjul på, at han var glad for, at jeg blev i Grenå.

## Forbindelen til Varberg

Da forbindelsen til Varberg (Europa-færgen) skulle etableres, var det gamle færgeløje utilstrækkeligt, så et nyt leje blev bygget et par hundrede meter fra det gamle. Vi havde en del forhandlinger med såvel færgeselskab som kommune, der endte med et godt resultat, så vi kunne køre til det nye leje over havnepladsen efter at have rembrousseret ad det gamle havnespor. Der ankom vogne med sveller og skinner, men vi fik besked om, at de ikke skulle køres ned før efter nærmere besked. Så ringede overfartslederen, kaptajn Galatius en dag til mig. Han bandede som en tyrk (- er det nu så sikkert, at en tyrk bander?) og sagde: »Din gode ven borgmesteren er en nathue.« Han var indkaldt til et møde i Ålborg, hvor lastbilvognmændene havde forklaret ham, at det drejede sig om en bilfærg og ikke en jernbanefærg, og da Axel Hansen stod overfor et valg som selskabets formand, blev det nye projekt droppet. Det var en af mine helt store ærgrelser.

De rejsende blev atter befordret med rutebiler fra og til færgen. Men en dag var der flere hundrede rejsende med færgen - bl.a. mange spejdere - så der ville blive tale om store forsinkelser, hvis rutebilerne skulle klare transporten mellem færg og station. Vi ville dog vise selskabet, at vi ikke bar nag i anledning af, at man havde svigtet jernbanen, så vi fik tilladelse af distriktet til at hjælpe med at få de mange rejsende til stationen, så det blev klarert uden togforsinkelse.

## En ny tid - pensionisttilværelsen

Min kones helbred var ikke godt, så hun bad mig indtrængende om at søge afsked fra oktober 1959, selvom jeg da kun var 68. Helst ville jeg blive i Jylland som pensionist og havde tidligere set på en ejendom i Ebeltoft, hvor jeg havde fået en del gode venner, og den henrivende lille købstad havde jeg forelsket mig i. Min kone ville derimod »hjem til børnene«, og selvom jeg har set flere eksempler på dybe skuffelser i den retning, så gav jeg efter, og vi blev da heller ikke skuffede. Tilmed var der trods de over 16 års fravær endnu en del tilbage af vore venner, og vi havde den glæde at kunne samle endnu 5 levende ægtepar, da vi fejrede vor tilflytning.

Min kone havde ønsket sig en lille moderne lejlighed, men det var faktisk et vanskeligt problem, thi hendes svære slidgigt i begge knæ gjorde det næsten



Afgang for ekspressen 1953. Fra Randers foregik befordringen videre med lyntog.

umuligt at klare trapper. Og jeg havde aldrig - bortset fra barneårene og de første ungdomsår - boet til leje.

Men spørgsmålet blev løst. En dag ringede tidligere bankdirektør for »Industribanken«, Stürup-Johansen og sagde tillykke med huset. Han havde købt et hus til os! Huset var forsømt og med kamin og ovne. Ejendomsskylden var dengang 43.000 kr. Han havde købt ejendommen for 45.000, men, som han sagde: »Er du ikke tilfreds, kan du sælge og tjene penge med det samme.«

Da først Nygårdsvej 23 i Næstved blev istandsat, fik vi en dejlig pensionistbolig. En dejlig forhave med beplantning mod gaden, så man kunne sidde ugenert på terrassen mod syd og en stor baghave til urter og blomster og med mange frugttræer i den bedste alder. Inflationen har sat sine spor. Vurderingsmyndighederne siger, at ejendommen nu er 150.000 kr. værd og står vel overfor en stigning. Vi ældre kan ikke fatte tidens økonomi: kortere arbejdstid, mere i løn, længere ferie - højere varepriser - højere løn osv. Og så mindes man tiden før 1914, da 1 kr. var en guldkrone, 1 mark var 89 øre, 1 franc og 1 lire var 72 øre. 1 pund smør kostede 91 øre og 1 fl. snaps 27 øre. Det var tider, og den lille løn slog bedre til dengang end den store løn idag.

Trods min kones tiltagende sygdom fik vi 8 gode år sammen i pensionisttilværelsen. Men et par dage før jul 1966 blev det ringere. Hun kunne ikke mere støtte på benene, så jeg måtte til-

## Juridiske konsulenter

### Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

### Landsretssagfører Hvens Eftf.

v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ

Grønnegade 6 . Ikast . tlf. 15 19 77

Møderet for Landsret

kalde vor gode læge, Jens Daugård. Han sagde straks: »Dette kan du ikke klare, jeg skal sørge for en indlæggelse straks.« Hver gang de mange gange, min kone har været indlagt, troede hun hver gang, det var slut, men denne sidste gang var hun indstillet på atter at kunne komme hjem, men det skulle ikke ske. Jeg mistede hende i marts 1967, og efter den meget stille bisættelse sagde min rotaryven og sognepræst Søren Anker Munk: »Nu skal du rejse ud, thi du har alle betingelser derfor, og du har meget til gode.« Og dette råd har jeg fulgt; Da jeg havde sat mit »X« ved valget i 1968, drog jeg til Californien i et pragtfuldt klima, mens vi havde vinter i Danmark. Videre nordpå til staten Washington og et trip ind i Canada. Senere en række lande i vor egen verdensdel, og for et par år siden fik jeg et gammelt ønske opfyldt: Færøerne, Island og Grønland - en fantastisk oplevelse.

Om jeg har savnet jernbanen? Nej, egentlig ikke. Det gjorde mig ondt at skulle aflevere mit frikort, selvom jeg på grund af min kones sygdom faktisk ikke benyttede det i »nådesåret« og ej heller senere fripas. Dertil må jeg bemærke, at min søn jo giver kørelejlighed ved familiebesøg o.l. Men efter alt det nye indenfor jernbanen med områdechefer og alt det, der går over min forstand, og som man nu hovedkuldskal kaste sig ud i, hvor man vel burde afvente og se, hvorledes vore svenske venner klarer situationen. Thi det er jo ikke sikkert, at alt det nye er godt.

Fortsættes

# En Jernbaneentusiast tænker tilbage

på dengang der var jernbaner til

Tekst og fotos: »Jernbaneentusiasten«

Her i Jernbane-Bladet læser vi fra tid til anden mangt og meget om jernbaner, nye og gamle, store og små, fra ind- og udland. Vi læser om emnet med forskellig indstilling til dette, ligesom de, der har skrevet artiklerne, har vidt forskellig indstilling til emnet – jernbaner.

Det faldt mig ind, at det måske kunne interessere især de unge at læse lidt om, hvordan man egentlig dyrkede jernbaneinteresse, dengang begrebet »jernbaneentusiasme« endnu ikke var rigtig moderne.

Damplokomotivet har alle dage talt til drenge i alle aldre, og de mange, mange unge og ældre »drenge«, der gennem snart 150 år har stået og beundret hver sin tids imponerende dampheste, har vel været disse tiders jernbaneentusiaster. Naturligvis har også alt det andet jernbanevæsen tiltrukket mange mennesker, også udenfor de professionelle jernbanefolks rækker, hvilket ikke mindst gammel litteratur, legetøj, malerier, tegninger, billeder osv. i rigt mål vidner om fra ældre tider. Alligevel kalder vi ikke disse mennesker jernbaneentusiaster.

Modelbanebygning, der som bekendt også er af gammel dato, omtrent så gammel som jernbanen selv, var også en form for jernbaneentusiasme, og hvem har vel ikke som dreng med et nok så beskedent modeltog drømt om at bygge en hel jernbane med alt, hvad dertil hører. Den drøm trives endnu i bedste velgående, men det var dog først efter 2. verdenskrig, at nogen, iøvrigt i England, drømte om for sjov, og for at bevare noget historisk, at få sin egen rigtige jernbane med lokomotiver, vogne og det hele.

Det må være efter dette, at begrebet jernbaneentusiasme, som vi opfatter det, blev moderne, og denne interesse kan som bekendt dyrkes på mange måder.

For mit vedkommende begyndte det med gammeldags urværkstog, oplevelsen at rejse med toget og det klassiske, at gå ned til den stedlige jernbanestation og følge livet der. Dette sidste er for mange blevet en besættelse, set med uindviedes øjne, men har givet os gaver, selv i vore dieseltider, jernbaneentusiasterne store oplevelser.

Uden at være nogen olding er jeg dog

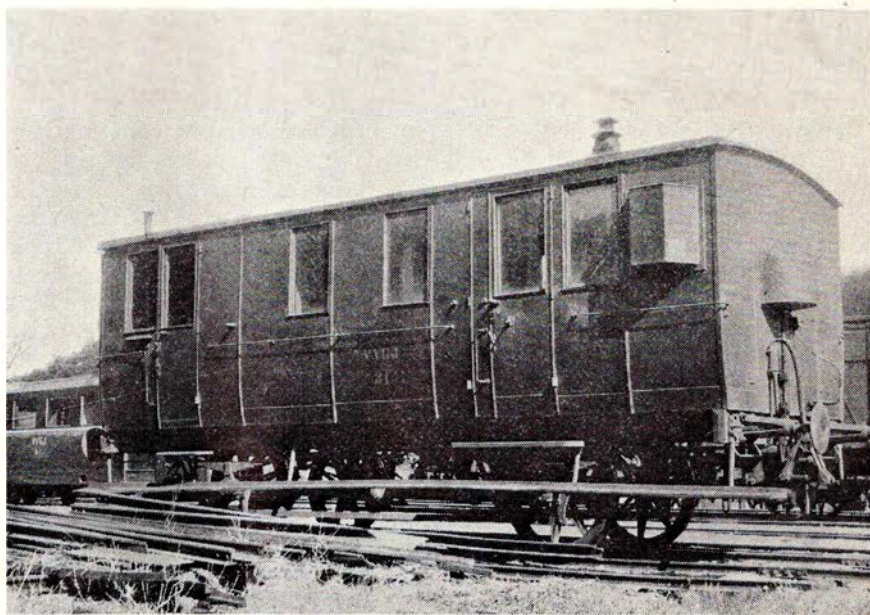
fra den tid, hvor publikum, udenforstående, og især drenge, havde at holde sig udenfor hegnet, på perronen og absolut ikke betræde de næsten hellige jernbaneskinner! Fotograferede man, kunne man udmærket risikere lidt af hvert, selv her i vort fredelige lille land. Ja, og fotograferede man alligevel noget som tog på lovlige steder, så blev man i bedste fald anset for underlig... Ih, hvor må jeg have været underlig, for hvor har jeg fotograferet...

Som dreng var det den lille station, ganske vist på en større privatbane, der var min daglige forbindelse med jernbanen. Det havde sin charme, og mange forskellige oplevelser knytter sig netop til denne bane, også selvom de største oplevelser dengang var, når vi skulle ud på længere rejser med DSB og rigtig store tog. Det var jo bl.a. i de år, folk entrede vogne gennem vinduerne, hvilket jeg desværre aldrig fik prøvet, iøvrigt til mine forældres store lettelse. Jeg fik derimod prøvet at gå over Lillebæltsbroen efter branden i stormvejr. Det var i sig selv spændende – for mig –, men næppe for passagererne i almindelighed. Sikke mange havde der røg i Lillebælt ved den lejlighed, bl.a. min mors nye!! Hun var meget fortørnet, da jeg gjorde opmærksom på, hvor fuldentd den da lede ned langt ude, i modsætning til mange af de andre, der tumlede vildt rundt.

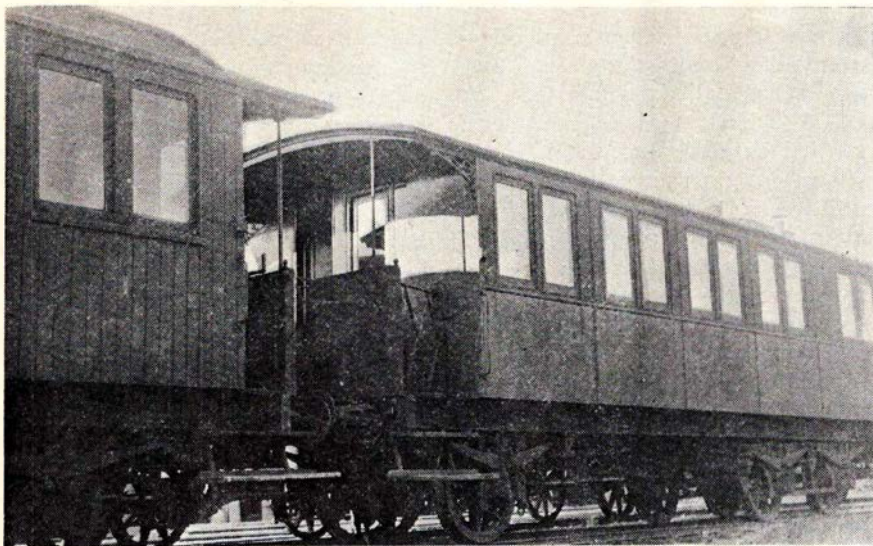
Det med de store tog var jo altid imponerende, når man var vant til privatbaneforhold. At disse også havde deres begrænsning oplevede jeg engang til påske, da vores expres, med en R-maskine foran, fik stop i Skanderborg sydfra. Lokoføreren har næppe været en af de gamle erfarne, for så havde han ikke kørt sit tunge tog helt op til signalet, som han her gjorde, med det resultat, at han ikke kunne komme igang trods mange forsøg og endelig, naturligvis til min store fryd, måtte bakke langt tilbage og tage til-løb.

Selvfølge hang jeg altid ud ad vinduetog fik næsten også altid kulstøv i øjnene. Jeg lærte de store banegårde at kende på disse rejser til det nordlige Jylland og vidste, til hvilken side remiser og andre spændende ting kunne ses. Den slags var det iøvrigt lettest at holde kontrol med fra vognenes endeperroner, helst den sidste, og så blev man heller ikke så upopulær i kupeen, når man snart skulle til vinduet der og snart ud i sidegangen. Det var jo for en stor del gamle Cm-vogne, ofte dem med tagrytter, der gik i exprestogene dengang, og i dag kan man ikke rigtig forstå, at vi jernbaneentusiaster ikke nåede at bevare 3-4 stykker af de typiske gamle boggievogne, for de var jo i drift langt op i 60'erne...

Engang kom vi til Randers og mødte her et tog med 2 K-maskiner for, uden



VVGJs gamle kombinerede person- og postvogn D 31, fotograferet på Vejle Nord.



Den gamle treakslede personvogn med kedel FFJ Cv 106 i Ålborg i 1954 – en virkelig raritet.

at fotografere det... – men jeg glemmer det aldrig alligevel.

Skive var altid en spændende station, for her bakkede togene, der skulle videre mod Struer, jo ud af stationen. Min bedstefar fortalte engang om, at en expres fejlagtigt var afsendt mod Højslev – det lå helt tilbage til 1918 – men hændelsen, der var alvorlig nok, blev lykkeligt afværget ved, at stationens rangermaskine – en K<sub>j</sub> – satte efter expressen, som den iøvrigt lige havde været skyder på. Lokomotivet indhentede expressen, og en portør sprang over på denne og trak i nødbremsen tidligt nok til at afværge et sammenstød 25 år efter var der et spændende hørespil i radioen om hændelsen, og jeg har i en skrapbog et udklip med interviews af de banefolk, der reddede expressen. De kom iøvrigt i audiens hos kongen!

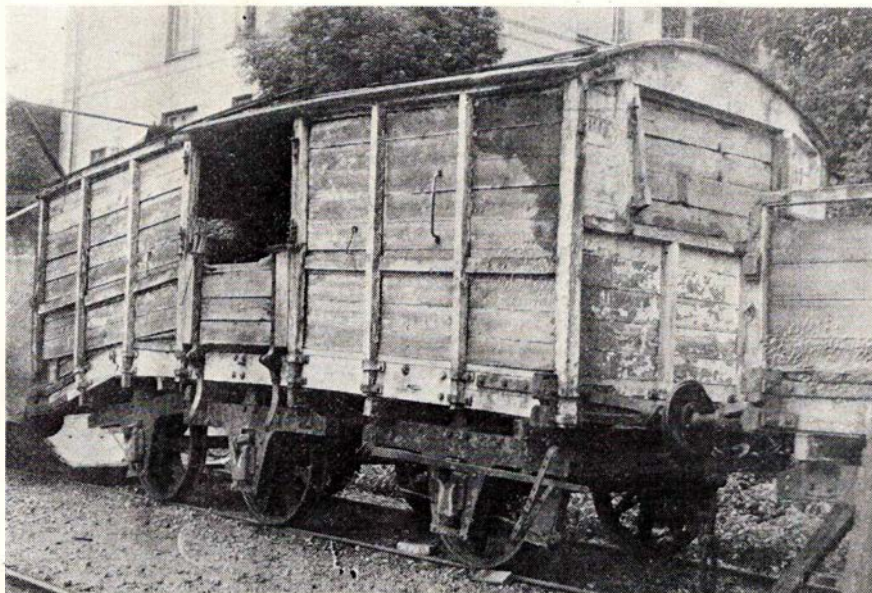
Sådan en gammel skrapbog er iøvrigt spændende at blade i, især når det ikke er jernbaneulykker altsammen. Der er et dramatisk et om K 554, der er afsporet nær Frihavnen og Østre gasværk, En 2-3 Q-vogne og en Cx-vogn er smadret totalt – i 1948. Der er flere omtaler af modelbaneanlæg og klubber rundt i landet, billeder fra Brørupulykken, artikler for og imod Fåborg-Svendborgbanens nedlæggelse, udklip fra fremmede baner om nye lokomotiver osv. osv. Det er altid morsomt og interessant at blade i disse gamle albums – en billig fornøjelse jeg kan anbefale alle at gå i gang med.

I 50'erne kom jeg nogle gange igenem Vejle og tog mig tid til at finde om til Vejle N og se nærmere på VVGJ. Veteranbaner, som vi kender dem nu, havde man ikke i 50'erne, men hvad

skulle vi også med dem, når de fandtes lyslevende rundt om os? VVGJ kørte ganske vist med skinnibusser, men at gå rundt mellem alle de gamle antikværede vogne på Vejle N, liste ind i det lange træskur, der gemte de »fineste« af vognene, og iøvrigt i den ene ende hældede sig til vognsiden, det var at træde 50 år tilbage i tiden. Det var jo også her, gamle »Jacob« gjorde 2. verdenskrig med i aktiv tjeneste og regnedes for et af verdens ældste tjenstgørende lokomotiver. I dette skur, hvis sider kun gik ned i højde med vognsiderne, stod bl.a. den ældgamle motorvogn kaldet »Mariehønen« og af en af Triangel's første serier. Der stod nogle sjove lange personvogne med under-

lig indretning, indgang midt i vognsiden, petroleumslamper m.v. Også et par af de små personvogne, bl.a. C 23 var gemt her. VVGJ C 23 blev jo ved et lykketræf og et enormt knokkelarbejde senere »reddet« af DJK, og selvom den endnu ikke er ude at køre, kan den vel betragtes som reddet – trods alt. Ved nedlæggelsen blev den solgt til en børnehave som legevogn, og blev ikke som ventet ødelagt indvendig. I DJK's første år blev den erhvervet i bytte med en sporvogn, og ombytningen foretaget af medlemmer, og siden har den været under restaurering ved indkørslen til Vejle. Nu kan man vel omsider snart vente at se klenodiet tilbage på skinnerne et eller andet sted, måske i Ålborg? – Jo, VVGJ var dengang et museum, der i dag ville være den helt ideelle veteranbane til Billund og Legoland, men det kunne man jo ikke forudse dengang.

At købe et 8-eller 15-dages kort i sommerferien og så prøve at udnytte det mest muligt var også en god idé, og senere gøre det til en sport at køre på flest mulige jernbaner overalt i landet gav også mange oplevelser. En tur en tidlig morgen på HBS i slud og islag i førerrummet på en Triangelvogn med 2-3 Q-vogne på krogen, hvor vi sneglede os op ad bakkerne med hjulene spillende rundt på skinnerne og spændingen om vi nu kom op glemmes vel sent. – Vi kom op! En slæber fra Ålborg til Sæby, dels i en af de gamle 3-akslede personvogne med »egenvarme« – tørvefyret kakkelovn i det ene hjørne, dels i førerrummet på »Marci-



Gribskovbanegodsvogn nr. 101 i Hillerød i 1950'erne. Vognen har set bedre dage, men er en sjældenhed.

panbrødet« var også en oplevelse. Toget var langt og sneen høj, men igennem kom vi. Dengang, midt i 50'erne, stod der også en masse gamle vogne i Ålborg, men også de fineste og ældste af disse gik tabt, inden veteranbanerne her i landet blev en realitet og begyndte at »redde« materiel. Jeg skriver »redde« i »«, for hvad hjælper det at redde, hvis det reddede fortæres op af rust og råd, inden det restaureres og sættes i drift? Det er måske derfor, medlemmer af alle danske klubber har så travlt med at købe flere vogne af nyere og nyere årgange, men sjældent i køreklar stand, og meget ofte vogne, der i forvejen eksisterer i flere eksemplarer ved jernbanemuseum og i andre klubber. Ja, undskyld mig, jeg kan blot ikke rigtig forstå dette, men det ville vel være lykken for en hvilken som helst klub at få lavet sig blot et simpelt skur til sine ældste vogne, inden disse når at smuldre bort. Det har endnu ingen dansk veteranbane præsteret, desværre.

I 40'erne var der en mand i Nyborg, der »ejede« en del af DSBs større lokomotiver, men lod DSB bruge dem efter eget hoved. Dengang gik »de tosedede«, undskyld udtrykket, i langt højere grad rundt mellem normale mennesker end nu, og der gik således på broen over stationsterrænet i Nyborg en mand, der var 110 pct. jernbaneentusiast. Han fortalte alle, der gad høre på det, at den R-maskine og den H-maskine og den E-maskine var hans. Han havde selv fået den af lokomotivføreren, men denne måtte godt køre med den for ham, og det gjorde lokomotivføreren så. Samme mand havde også en enkelt F-maskine, der af og til fløjtede til ham, og det var lykken for denne mand. Man kunne nu ikke udholde at tale med ham i mere end 10 minutter, men hvor var han lykkelig for sine lokomotiver...

Ja, det med at eje et lokomotiv... en dreng, vel 8 år, havde i en remise fået foræret en hensat C-maskine, for øvrigt 711 at I ved det, hvis han kunne trække den ud på drejeskiven i et tykt reb. Det kunne han heldigvis ikke, men han var meget skuffet...

På mine ture rundt i landet dukkede mange sjove ting op, som jeg nu mindes, men desværre ikke altid fotograferede, eller i hvert fald ikke med videre held. I Helsingør så jeg den brændte runde remise, i Hillerød så jeg den brændte gang den gamle Hs 377 med delt røgstammerdør – den så meget antikveret ud, syntes jeg, og jeg så Gribskovbanens fantastiske søndagstog lægge ud med forspand nr. 5 og 11 og alle de

mærkværdige vogne, banen havde. Dengang stod der også resterne af 2 3-akslede i Hillerød, og jeg havde jo læst lidt om GDS i bladet »Modeljernbanen«. Dette blad og den gamle »Min Hobby Bog« har vist gjort meget for at sætte sving i de mennesker, der var disponerede for at blive jernbaneentusiaster, som vi opfatter dem.

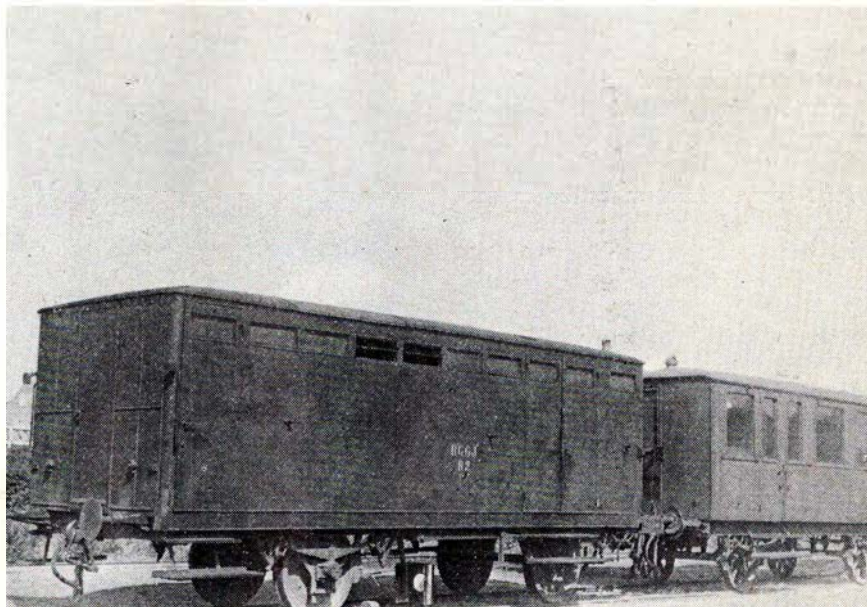
»Nummermand« har jeg aldrig været, men optegnelser har jeg fra tid til anden gjort, mærkelige oprangeringer m. v., notater om vogne og lokomotiver, og målskitser af vogne jeg dengang havde planer om at bygge i model. En del af vognene blev bygget og en del skitser viste sig siden at være af interesse, også for andre. Det var næsten altid vogne, der for en veteranbane i dag ville være »nam nam«, men de fleste er forlængst ophuggede.

Jernbanen dengang var noget andet end i dag. Jeg har aldrig rigtig kunnet forstå, hvad det er, der fascinerer folk i dag ved en My'er? Joh, den er stærk og på sin vis imponerende, men hvad er for og bag? Nå, det er godt jernbanen stadig kan tiltrække folk, så jernbaneentusiasterne ikke uddør – de er vist forresten meget sejllivede. Jeg kan jo så hengive mig til minderne om »min« jernbane og håbe, nogen synes det er værd at læse om.

Jeg har mange gange vandret fra Århus H og hele vejen rundt om det store jernbaneterræn ud over Ringgadebroen, omkring AHTJ, Frichs og den store remise, stået og gloet gennem plankeværker og ståltråd, af og til været mig længere ind, og der var ting og

sager at se på i halvtresserne. Engang har jeg som soldat overnattet i en Cz-vogn – på træbænk! – Cz var de gamle kupévogne, der dengang kørte som togførervogne på sidebaner i slæbere. Her var plads til almindelige rejsende og ofte en flok skolebørn også. Nå, den nat var den nu ualmindelig kold og hård, men næste dag kunne jeg fortsætte, hvor jeg slap med nogle kroner ekstra på lommen, som jeg havde sparet.

En lille sjov hændelse husker jeg fra AHTJ. Man kørte godstog et par gange om ugen med damp, Nr. 6, og rangerede toget op selv før afgang. Det var et par gamle gutter, både togfører og portør, og sidstnævnte havde åbenbart i fuld forståelse med lokoføreren sin egen helt specielle måde at fløjte stop på. Når rangentrækket nærmede sig vogne, sprang han af og fløjtede en lang tone, og efterhånden som vognene nærmede sig, blev tonerne kortere og kortere og i hurtigere og hurtigere rækkefølge. Det virkede fantastisk. Det var meget fine tilkørsler til vogne de to lavede, men de signaler stod nu ikke i noget reglement! A propos fløjtesignaler, så er disse toner, især når øvede portører trillede på fløjten, og så F-maskinens svar med rangerfløjten og rappe dampslag, stadig toner, der for mig er jernbane. Hvor kunne de rangere, disse F-maskiner!!! Hvor er det egentlig sørgeligt i dag at kende Mhernes elendigheder efter kun lidt over 10 års tjeneste, have oplevet og være klar over F-ernes fordele og eminente manøvreedygtighed i forhold til disse



Den »grimme« pakvogn på Ryomgård-Gjerrild-Grenå Jernbane, RGGJ B 2, tidligere motorvogn M 1, bygget af Triangel 1924.



skrumler. Intet under at F-maskinen regnes for en af Europas bedste ranger-maskiner, og så var mange af dem op i 60-erne, inden de blev udrangeret.

Hvor har de også knoklet, de maskiner: I Næstved kørte de jo på havnen, og her var mange tunge vogne fra papirfabrikken. Naturligvis skulle man helst have alle vogne med op på én gang, så man ikke skulle derned igen, men det blev også en sport at kunne fortælle kollegerne, at jeg kørte op med så mange vogne forleden, om han kunne slå det osv. Sporten kunne nu også drives for vidt, for til sidst tog man tilløb langt ude fra, gav maskinen en ordentlig overfyring, inden man startede, posterede portører ved de forskellige veje og »vinderen« kom også op med en enorm lang række vogne, men havde sat ild i flere tjærede tage undervejs, så den spøg gik ikke mere. I Thisted har jeg set personale presse en Hs-er til det yderste på den meget stejle havnebane der. Den skulle op med 7 vogne, og man prøvede flere gange, og manglede kun et lille stykke, men tilsidst måtte man køre ned og sætte én vogn, og så kom man op. Man stod der og havde næsten samme medlidenhed med lokomotivet, der sled i det, som var det en levende hest for en tung vogn. Nu vi er ved disse oplevelser, husker jeg en sommer på Århus havn, hvor den ventende ekspres omsider var fyldt med rejsende fra færgen. En R-maskine stod og hvædede for det lange tog, og endelig blev der givet afgang og udvekslet reglementerede fløjtesignaler mellem togmaskinen og en Q-er, der holdt klar til at skyde bagpå. Adskillige interesserede havde fulgt sceneriet og stor var jubelen, da lokoføreren på Q-maskinen lukker op – og maskinen farer flere maskinlængder bagud.

RGJ var nu også sjov at besøge. Ganske vist var det normalt skinnebus, man kørte med også her, men i sne fyrede man dog damplokomotivet op som reserve, for hverken skinnebusser eller Triangelvogne brød sig som bekendt videre om sne. Motorvognen, man havde her, havnede iøvrigt på NFJ og blev malet postkasserød – den tids designfarve på det rent ud sagt gamle skrammel på FNJ. RGGJ har vel haft et af de grimme køretøjer på nogen dansk privatbane, nærmest en pakvogn litreret B 2. Den kunne dog ikke skjule sin herkomst som en af de første pladebeklædte Triangelmotorvogne, idet man havde nøjedes med at dække selve ruderne med jernplader,

men ikke de små trækrudler ovenover disse. Ved remisen i Gjerrild lå iøvrigt boggien fra den sidste lille P-maskine, der blev ophugget i 1951, hvad man så ellers havde gemt denne tingest til.

Det var spændende dengang at farte rundt på privatbanerne, for ikke 2 af dem var ens, og man havde kun ringe mulighed for i forvejen at vide, hvilke overraskelser man ville komme ud for på en »ny« bane i form af ukendt materiel m.v. Naturligvis havde også DSB sin charme, men her var man som oftest lidt mere forberedt – og dog. Sine steder, bl.a. fra Struer over Skive-Viborg osv. kørte dengang i enkelte tog de gamle store motorvogne litra M1. Jeg var dengang med på en sådan, og vi agede derud ad og nåede Viborg. Så ville den ikke mere og stor var jo min fryd, da en K-maskine af de uombyggede kom dampende fra remisen og spændte for, men så ville det bæst til motorvogn sørme igen, og K-maskinen gik i hus, og vi rumlede videre med 25 minutter, som vi naturligvis ikke kunne hente noget af. Også de gamle Frichs-Mx-er så man på »de lange skinner«, så galt i eksprestog. Folk var iøvrigt meget imponerede af dem – tænk at de kunne trække lige så meget som et stort damplokomotiv! Nogle år senere blev de nu slemme til at bryde ned, især da når de mødte hinanden på dobbeltsporet bane. Så blev de forvist til visse sidebaner, hvor de ikke var særlig populære og kørte endelig brunkulstog via Silkeborg til Århus. Mon ikke de trods alt er et af de køretøjer, som vil aftvinge sig en hel del interesse på det nye jernbanemuseum i Odense?

Ja, den store remise i Odense – her har jeg vel nok som dreng strakt hals for at se alt det spændende, der holdt til derovre, bl.a. OKMJ 14, som nu efter mange år er ved at blive vakt til live igen, men det er en helt anden historie og derom en anden gang.

»Jernbaneentusiasten«.

## Kølvrå

Køb kod hos den rigtige slagter

### DERES SLAGTER

v/ Per Jørgensen

Torvet 2 . Kølvrå . tlf. (07) 10 10 47

Alt i kod – flæsk – hjemmelavet pålæg  
Prov vor lækre medisterpølse og  
leverpostej

Køb det bedste – det gør vi

## Sjælland

Kør ind til

### Texaco Service Station

Kongevejen 158 . Birkerød . 81 04 15

Benzin – Olie – Smøring – Undervogns-  
behandling – Hjulafbalancering – Batta-  
riservice – Mindre reparationer udf. –

Husk vor velassorterede kiosk.

De sparer – ved at køre ind til Texaco.

Den moderne kvinde går i

### BOUTIQUE HANNE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 19 03

Moderne tøj til den voksne kvinde –  
Alt i bijouteri – Kig ind – vi hjælper  
med at finde det rigtige.

## LANDET RUNDT

DSB's populære weekendture er kom-  
mende vinter udvidet med destinationer-  
ne Prag, München og Wien. Hermed om-  
fatter programmet 15 muligheder for at  
tilbringe weekenden hjemmefra.

Låne- og Sparekassen for Offentligt  
Ansatte er det nye navn for Låne- og  
Sparekassen for Embeds- og Bestillings-  
mænd. Sparekassen kunne i 1974-75 no-  
tere en stigning i indlånet på 23 pct. mod  
20 pct. sidste regnskabsår. Samtidig er  
udlånene steget med 17 pct.

Norske Statsbaner har skrevet kon-  
trakt med DSB om optagelse i DSBs  
elektroniske pladsreservationsanlæg fra  
den 1. september 1977. Først skal der  
ske en række tekniske forberedelser, før  
tilslutningen kan ske. NSB vil også  
kunne reservere siddepladser i busser og  
sovevogne. Aftalen gælder foreløbig for  
8 år.

DSB Togs-service og DSB Restauranter  
skal fra 1. april 1976 lægges sammen un-  
der den nuværende chef for DSB Re-  
stauranter, direktør Vagn Hansen, År-  
hus. Fusioneringen sker af rationelle  
grunde, hvorved stordriftens mange for-  
dele yderligere kan udnyttes.

DSB OG AVIS har indgået aftale om  
biludlejning på et antal DSB-stationer,  
foreløbig 12. DSBs kunder kan derved  
aftale leje af en personbil på en af  
disse stationer. Bilen vil så være til råd-  
ighed ved kundens ankomst.

## Aarhus

Midt i byens hjerte

### Restaurant VESTERPORT

Vesterport 8 . Århus . tlf. 19 16 69

Er De to eller flere – kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler. Her får De god mad og en venlig betjening. –

Åben hver dag fra 10–24.

Kom ind og få en pot billard  
Venlig hilsen det nye værtspar

Deres købmand

### KØBMAND RUSKJÆR

Ing. Boulevard 19 . Århus . 12 85 60

Alt indenfor kolonial – konserver – st. udvalg i tobak – vin – spirituosa – frugt – grønt. Det er os med den gode kaffe.

Husk, vi har altid et godt tilbud.

Vi åbner kl. 7 – og bringer varer ud hver dag.

Gå ikke over åen efter vand – er du i lykkelige omstændigheder – gå i

### MULLE's SHOP

Nørre Allé 94 . Århus . Tlf. 13 51 18

Alt i fikst ventetøj – bukser – busseronner – forklæder – børneforklæder – T-shirts – Og så er prisen helt rigtig!

Hvor etatens folk og andet godtfolk mødes

### »PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega  
På genkig!

Til hverdag og fest

### Vesterbro's Viktualie og Smørrebrødsforretning

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater – Hver dag mange færdige middagsretter – Lækre madpakker. – Selskabssmørrebrød ud af huset. – Ring og bestil.

Radio og TV er en tillidssag – derfor gå i specialforretningen

### P. L. RADIO OG TV

Præstevangsvej 2 . 8210 Århus V.

Telefon 15 05 00

Alt indenfor radio og TV i de kendte mærker. Vi er til tjeneste med råd og vejledning

Se godt – se godt ud  
i MODERNE BRILLER fra...



### JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

### BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler – buksedragter – bluser – slacks – nederdele. Smarte og nye ting til piger i alle aldre. Bleyle klædt er velklædt. Kig ind, De er velkommen.  
Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

### SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje  
Den moderne dame- og herrefriser  
Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde går i . . .

### PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer  
Strømper – Undertøj – Bijouteri  
Fin parkering

Tandlæge

### POUL E. SØBYE

(EBM-huset) Østergade 1, 3. – Århus

Kons. 8.30–16.30 og efter aftale

Tlf. (06) 19 02 19

Lad fagmanden råde Dem – gå til

### VINKYPEREN

Frederikshallé 140 . Århus . tlf. 12 55 20

Vin i alle kendte mærker – vin for kendere – kolde øl – vand – snackvarer.  
Husk: vin skaber glæde – kig ind og få en vin-snak.

Vi handler i

### SUPER KIOSKEN

Jægergårdsgade 57 . Århus

Telefon 13 79 20

Alt i dag- og ugeblade – skrivesartikler  
tobaksvarer. Aut. tipsforhandler  
Åben alle dage kl. 8–21  
Venlig hilsen B. Adamsen

Vi handler i

### NORDBYENS KIOSK

Højhuset . Illerupvej 38 . Århus

Telefon 16 09 68

Alt i blade – aviser – tidsskrifter – tobaksvarer – konfekturer – is – vand – kaffe – farvefilm – blitz – skriveart.  
Bestilling på islagkage modtages  
Venlig hilsen  
Else og Henry Torstensson

Hvor vi mødes

### Grill – Cafeteria – Mælkepub »CORNER

Kaserneboulevarden 35 . Århus

Telefon 12 20 70

Alt i lækkert grill – også ud af huset  
Husk dagens ret (undt. lørdag–søndag)  
– også ud af huset

Vi handler hos

### KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial – konserver – tobaksvarer  
Stort udvalg i spirituosa – dybfrost  
Det er os med den gode kaffe

### AUTOREPARATIONER – BULER – RUST OG LAKERING

Din bil repareres samvittighedsfuldt til rimelige priser hos den »bette« mester

### TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 – 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 – 16 17 22

Et godt spisested

### Kina Grill og Cafeteria

Sdr. Allé 9 – Århus – Tlf. 12 69 23

(Regina-komplekset) v/ gågaden

Husk: De kan få både danske og kinesiske retter – også gerne ud af huset.

Venlig hilsen

restauratør Tim Fook Cheung

### VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

# Privatbanedriftsresultater

## Lyngby-Nærum Jernbane

	1973/74	1974/75	Udsl. i %
Antallet af passagerer			
Jernbanen .....	1.147.424	1.051.351	÷ 8,4
Buslinie 172 .....	1.011.180	* 409.364	-
Buslinie 180 .....	972.357	* 416.147	-
	3.130.961	1.876.862	-
Indtægt af personbefordringen ..... kr.	3.987.195	*2.669.374	÷33,0
Indtægt af godsbefordringen, herunder befordring af banepakker (befordring sker med banens lastbiler til og fra Lyngby station) ..... kr.	446.741	467.981	+ 4,7
Antal befordrede banepakker ..... stk.	43.241	40.551	÷ 3,1
Motorvognene har kørt ..... km	337.587	350.230	
Busserne har kørt ..... km	691.075	* 343.767	
Den samlede driftsindtægt ..... kr.	4.618.722	*3.683.396	÷20,3
Den samlede driftsudgift (incl. pensionspræmier samt afskrivning på bilmateriel, nyanlæg m.v.) ..... kr.	6.164.950	6.129.017	+ 0,6
Driftsresultat ..... kr.	÷1.546.228	÷2.445.621	

\*) Perioden 1/4-30/9 1974.

## Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen

Hovedresultatet for driftsåret 1974/75 sammenlignet med 1973/74 fremgår af nedenstående oversigt.

	1974/75	1973/74	ipct.
Antallet af rejsende: rutebilerne*) .....	295.800		
jernbanen .....	406.200	702.000	÷30,0
Indtægt af personbef. .... kr.	2.286.439	2.659.866	÷14,0
Vægten af bef. gods .....	2.300	2.800	÷18,0
Indtægt af godsbef. .... kr.	138.452	152.195	÷ 9,0
Samlet driftsindtægt .....	2.906.825	3.059.546	÷ 5,0
Samlet driftsudgift**) .....	6.155.299	6.354.154	÷ 3,7
Driftsresultat**) .....	÷3.248.473	÷3.294.607	-
Endeligt resultat .....	÷2.907.829	÷2.977.583	÷ 2,3

\*\*) Incl. reguleringstill. til pensionister

\*) Rutebilerne er pr. 1. oktober 1974 afhændet til Hovedstadsområdets Trafikselskab.

## Varde-Nørre Nebel Jernbane

	1974/75	1973/74	ipct.
Antallet af rejsende på jernbanen .....	218.573	203.592	+ 7,36
Antallet af rejsende på automobilruter	182.314	171.872	+ 6,07
Ialt .....	400.887	375.464	+ 6,8
Indtægten af personbefordringen ... kr.	1.167.499	1.008.796	+15,7
Vægten af den på jernbanen befordrede mængde gods i tons .....	66.451	44.308	+50,0
Indtægten af godsbefordringen ..... kr.	1.114.760	759.723	+46,7
Den samlede driftsindtægt .....	2.652.354	2.004.917	+32,3
Den samlede driftsudgift*) .....	3.489.901	2.541.087	+37,3
Driftsresultat*) .....	÷ 837.546	÷ 536.170	
Endeligt resultat*) .....	÷ 837.546	÷ 536.170	

\*) Eksklusive reguleringstillæg m.v. til pensioner.

## Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare lidt for rund - det klarer vi

### EVA's VENTETØJ

Specialforretning for smart ventetøj  
**Mathiasgade 74 . Viborg . (06) 62 75 24**  
 Se også de smarte modeller fra Lille-  
 mor (eneforhandler i Viborg) - Kig ind  
 og få råd og vejledning (ny indehaver).  
 Venlig hilsen Anna Marie Bertelsen

Vær godt kørende - kør ind til

### GULF SERVICE

**Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45**  
 Benzin - Olie - Smøring  
 Hurtig og venlig betjening

## Hobro

Tag noget lækkert med hjem fra

### BYENS SMØRREBRØD

**Adelgade 74 . Hobro . tlf. (08) 52 26 26**  
 Lækker kartoffelsalat m/ frikadeller  
 Luksus smørrebrød - Frisksmurte mad-  
 pakker - Det er os med de lækre grill-  
 kyllinger.

Åben tirsdag, onsdag og torsdag 9-23,  
 fredag, lørdag 9-2.00, søndag 10-23,  
 mandag lukket

Venlig hilsen Rita og Poul Jørgensen

## Løgten

Kør ind til

### B P SERVICE

v/ Kurt Precht  
**Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83**  
 Vi udfører 1. kl.s reparationer og  
 service på alle personvogne.  
 Hurtig betjening

## PRIVATBANENYT

VNJ. Syd for Oxbøl skal man nu i gang med en omlægning af jernbanen, idet denne skal føres over byens nye omkørselsvej på en viadukt. Yderligere skal banen bygge det nye spor til Oksbøllejren, en strækning på ca. 5 km. Sporene hertil leveres fra DSB og bliver 45 kg/m. Til anvendelse ved disse store arbejder har banen bygget skinnebussen VGJ Sm 7 om til motortrolje VNJ MT 1. Yderligere er anskaffet en ny lastbil. Begge de omtalte køretøjer har monteret radio til kommunikationen med fjernstyringslederen i Varde Vest.

Bag det lækre i grill

**BIRTH'S GRILL**

Knudrisgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34  
Alt i lækkert grill – fine madpakker – skal det være en overraskelse – ellers efter ønske. NB: Frisklavet kaffe med varme rundstykker hver morgen kl. 6  
Venlig hilsen Birth's grill

Gå ikke forgæves – gå i

**CENTRA MARKED**

v/ Palle Jørgensen

Hvidkløvervej 4 – Århus N – 16 74 52

Alt i kolonial, vine, tobaksvarer

Det er os med den gode kaffe.

Vi har altid et godt ugetilbud

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

**FOTO-CENTRET**

Åboulevard 51 . Århus . tlf. 12 63 68

Byens eneste trestjernede fotocenter  
Fotohandel – fotoatelier – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

**TROPECENTRUM**

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32

Spec. for hundevenner – Stort udvalg i alle former for hundeartikler . . .

Tag noget lækkert med hjem fra

**ALLE-BAREN**

v/ T. Pedersen

Frederiksalé 59 . Århus . tlf. 13 51 45

Varme frikadeller – medister – kold kartoffelsalat – lækkert smørrebrød – lækre kyllinger. Alle platter mindst 4 kuverter. Åben mandag-torsdag 10.30 til 23, fredag og lørdag 10.30 til 01.00.  
Lukket søndag.

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

**ESSO SERVICENTER**

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening  
Altid til tjeneste med råd og vejledning  
Kirsten og Jørgen Jensen

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i . . .

**KJOLESALON KNAPPEN**

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85

Vi syr modellen som De ønsker – ingen opgave er for stor – køb stoffet hos os eller medbring det selv

Stedet, hvor vi har det hele

**DEJA VU PLADEBAR**

Gl. Munkegade 17 . Århus C.

Tlf. 19 00 24

Altid det nye i soul og beat

Alt i tilbehør

Vi køber også gerne brugte plader

Vi handler i

**»VALMUEN**

Østboulevard 1 . Århus . 13 17 05

Alt i årstidens friske frugter og

grøntsager – friske afskårne

blomster og planter

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i

**BUKSE ROSA**

Viborgvej 26 . Århus . tlf. 19 05 20

Bukser i den gode pasform og fikse

snit – alt i smarte bluser.

Kom ind og se vort store udvalg

Den prisbevidste går i

**CENTRUM SKO**

Guldsmedegade 4-6 . Århus . 13 99 76

Kvalitets-sko til alle formål og de rigtige priser. Forretningen med det store udvalg.

20% rabat til etatens folk

Hæle rettes fra dag til dag

8 forskellige sort/hvide billeder i folder kr. 80,00

Baby-, børne-, voksen-atelier

**JØRGEN LORENTSEN**

**FOTOGRAFI**

Viborgvej 27 . Århus C . (06) 15 22 54

Tag dette blad med, så gi'r vi 10%

Vi kører til . . .

**MUNKELAK**

Gl. Munkegade 6 (i baggården) . Århus

telefon 13 21 85

Såvel hellakering som reparationer

udføres til rimelige priser

Stedet for kræsne slikmunde

**VIXI CHOKOLADEFORRETNING**

Ryesgade 5 . Århus . tlf. 13 28 19

Alt i Hermelin chokolade

Fine gaveæsker i alle prislag

– det er os med de hj.lavede vafler

Transport er en tillidssag

– benyt

**N . J. TRANS**

Ndr. Ringgade 86 . Århus N

telefon (06) 16 48 63

Flytning og budkørsel

Selskaber med 12-16 pers. minibusser

Alt udenbys kørsel og arbejde

Indenbys transport til taxameterpris

Indhent venligst tilbud – også på fast kørsel

Venlig hilsen N. J. Trans



Kør ind til

**EXPRES-MARKED**

v/ J. Hørslev Nielsen

Vester Allé 25 . Århus . tlf. 12 73 96

Tank selv – spar penge – stedet med den komfortable selvbetjening

Kør ind til

**BP service station Langenæs**

Langenæs Allé 14 . Århus . 14 54 34

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres – husk vor

velassorterede kiosk

Vi anbefaler skoreparation

**»HOS ERIK«**

Banegårdsgade 7 – Århus

1. kl.s reparationer – fagmæssig

betjening – særlig pensionistrabat

hele året

Et fristed i centrum

**Restaurant ÅSTEDET**

Åboulevard 55 . Århus . 12 53 15

Stedet, hvor man kommer igen

Med venlig hilsen

Birthe og Henning Bodal

Vore funktionærer anbefales

**FRUGTHUSET**

Jordbrovej 21 . Århus . tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grønt-

sager. Stort udvalg i blomster og

planter

Tag noget lækkert med hjem fra

**SØNDER-GRILL**

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

– det er os med de store kyllinger

Åben mandag-lørdag kl. 11-1

Søndag kl. 16-1

## NYT fra udenlandske baner

**Vesttyskland.** Den gamle tyske lokomotivtype 24 har i mange år været udgået af DBs materielpark. For nogle år siden købte klubben »Eisenbahn-Kurier« fra Østtyskland en enkelt maskine, 24.009, og denne har siden kørt utallige særtog over hele Tyskland. Nu har en anden klub fra Polen indkøbt endnu en 24'er, nemlig 24.083, som blev præsenteret i august ved en udflugt omkring Hannover.

**Finland-Vesttyskland,** en forbindelse, der for øjeblikket opretholdes af bl.a. den nye treetagers godsvognsfærge mellem Lübeck og Hangö, skal yderligere udbygges. Der er tale om at anskaffe tre nye færger og evt. begynde personbefordring.

**Canada** har i modsætning til USA gennem mange år satset betydeligt på at udbygge jernbanerne. Canadian Pacific har en ordre placeret hos General Motors på 90 nye dieselelektriske lokomotiver på hver 3000 HK, af hvilke ca. 50 nu er leveret.

**Jugoslavien** har syv nye banelinier på sit byggeprogram i tiåret 1975-85. Samtidig vil man bygge dobbeltspor på tre eksisterende linier og elektrificere tre andre linier. Måske vi skulle i gang med den slags beskæftigelsesarbejder herhjemme, hvor der er arbejdskraft til rådighed til det!

**England.** Det britiske jernbanevæsens nye tog APT (Advanced Passenger Train) har under de seneste prøvekørsler sat ny rekordhastighed på 240 km/t. Den tidligere hastighedsrekord blev sat i 1973 af dieseltoget »High Speed Train«.

Den nye rekord blev sat på strækningen mellem London og Vestengland, hvor det 150 tons tunge tog med 4 vogne opretholdt farten over en distance af 8 km.

Ifølge det britiske jernbanevæsen regner man med, at når det første APT-tog går ind i regelmæssig drift, vil det have en almindelig kørselshastighed på 250 km/t.

I det britiske jernbanevæsens tekniske afdeling i Derby arbejder man i øvrigt med et 5-års forsøgsprogram for at reducere støj. Lederen af projektet, Mr. A. H. Collins udtaler, at man tidligere koncentrerede sig om indvendig støj, men nu ønsker man som led i den almindelige

støjbekæmpelse at reducere støjniveauet udvendigt. En stor del af støjen stammer fra kontakt mellem skinner og hjul, specielt ved sporskifter.

**Schweiz.** At se solen gå ned bag de schweiziske Alpers evigt sneklædte tinder er en uforglemmelig oplevelse. I erkendelse heraf havde Jungfrau-banerne i sommer lavet et arrangement, som bestod i at man hver tirsdag aften med klart vejr sendte et særtog op til Europas højest beliggende jernbanestation, Jungfrauhoch (3454 m.o.h.). Her stod passagererne ud, nød den fantastiske natur og den helt enestående og betagende solnedgang. Evt. nød man en gang »bondemad« i restaurationen lige over Aletschgletscheren, Europas længste (24 km). Derefter gik turen atter ned med toget til Interlaken, men passagererne var en uforglemmelig oplevelse rigere.

**Rumænien** elektrificerer kraftigt sine banestrækninger. I 1975 færdiggøres 240 km bane under tråd, hvorved CFRs elektrificerede baner kommer op på 1200 km.

**England.** De Britiske Baners hurtige tog, »High Speed Train« (HSP), er indsat i regulær drift i foråret, hvor de trafikerer Western Regions strækning London-Bristol. Togenes maksimalhastighed på 200 km/t vil indtil videre ikke blive anvendt, men der køres med den normale britiske Intercity-hastighed på »kun« 160 km/t.

**Finland.** I Helsingfors undersøger man nu mulighederne for om natten at køre godstog til omegnens virksomheder gennem U-banens tunneller. VR, De finske Statsbaner, regner for øvrigt med i 1980 at indføre togradio.

**Holland** har fra den vesttyske fabrik i Aachen, Talbot, modtaget 25 todelte elektriske motortogssæt. De er bygget til 1500 V jævnstrøm og skal anvendes på forstadsstrækningen Rotterdam-Hook van Holland, indtil de i løbet af 1977 skal flyttes til en nybygget banelinie i Rotterdams østlige forstæder.

**Frankrig.** Et udslag af arabernes overdådige rigdom er en bestilling fra Iran på fire franske gasturbinetog af typen RTG. Yderligere 22 tog af typen er i option. Hvor danskerne på grund af togenes store energiforbrug måtte opgive anskaffelsen, har araberne ingen bekymringer i den retning.

## Herning

Nyd en god kop kaffe mens De venter

### RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Wilmer Pedersen - Herning

Aviser - Tobak - Chokolade

Hurtig og høflig betjening

Besøg

### SIEMATIC KØKKENCENTER

Østergade 17 . Herning . tlf. 22 18 11

og se de 7 spændende køkkenmiljøer  
Vi foretager total-moderniseringer af  
køkkener

Ny indehaver: Arne Sørensen

Når det gælder symaskiner,  
strikkemaskiner og garn går man  
til fagmanden

### ROYAL CONSUL

v/ Synnøve Munch Christensen

Vestergade 14 . Herning . tlf. 12 22 51

Demonstration i hjemmet uden forb.

Vi anbefaler . . .

### KIRKEBY RADIO - TV

Søndergade 34 . Herning . tlf. 12 92 70

1. kl.s reparationer udføres på alle  
mærker med fagmæssig garanti

Vore funktionærer handler i

### »SHOPPEN«

Østergade 3 - Herning - Tlf. 12 08 00

Alt til hobby og leg - Stort udv. i pædagogisk legetøj. Kom ind og få en god idé. Venlig hilsen Grethe & Åge Lesner

Tag noget lækkert med hjem fra

### GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger

Vi spiser på . . .

### TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 . Herning . tlf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser

## Aarhus og omegn

### LAURSENS RADIO - TV

Sdr. Ringgade 6 (v/ Baunes Plads)

Århus - Tlf. 19 09 59

Radio - TV - Stereo - Plader - Bånd  
HUSK: Vi tilbyder 10 pct. på alle reparationer til pensionister og unge under uddannelse samt til etatens folk.  
Kig ind og tal med en fagmand

Smyk Deres hjem med  
tapeter og farver fra

### P H FARVER

Jægergårdsgade 69 - Århus

Telefon (06) 12 61 39

Ingen opgaver er for store - vi blander  
lige præcis Deres farve.  
Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Tag noget lækkert med hjem fra

### BAKKENS GRILLBAR

Majdalen 1 . Århus . tlf. 16 05 36

og Bistrens grill Mejlgade 85

tlf. 13 41 71

Åben kl. 12 til 2 nat

Alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger

### CENTRA MARKED

v/ Max Lund

Nørre Allé 86 . Århus . tlf. 12 32 06

Kolonial - Konserves - Vine -  
Spirituosa

NB. Vi er friske med tilbud

Vær smart klædt i strik med garn fra

### GARN-MODE

Frederiks Allé 110 . Århus C . 13 73 11

Garn i flere kendte mærker og kval.

Vi er til tjeneste med råd og  
vejledning

Ny kjolesalon...

### EDITH PEDERSEN

Sdr. Ringgade 19 . Århus . tlf. 11 21 15

Alt indenfor finere kjolesyning

Spec.: Rep. og omforandring af både  
dame- og herregarderobe

### CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt  
stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

## Åbyhøj



### dæk service center

Søren Frichsvej 49 . 8230 Åbyhøj

Telefon (06) 15 31 66

1. kl.s service til konkurrencedygtige  
priser. - Vi har dæk til alle vogne.

Alt i moderne maskiner og kun fagfolk

## Hammel

Friske og lækre pølser fra

### KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23

Pølser - Is - Chokolade - Skærekager

Specialitet: Bøfsandwich

Kør ind til

### ESSO ANBÆK

Anbæk Korsvej . Hammel . tlf. 96 12 21

Benzin - Olie - Smøring

1. kl.s rust- og smedearbejde udføres  
billigt. 10% ydes på dæk mod aflø-  
ring af denne annonce. Venlig hilsen  
Sonja og Ove Mikkeslen

## Harlev J.

Gå til fagmanden - alt i autorepara-  
tioner af alle vognmærker såvel rust  
som autoskader - smøring - olieskift -  
motorjustering - eftersyn - dækservice

### SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup . Harlev J

Telefon (06) 94 19 23

## Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst - gør

### UNI SHOP til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler  
med fordel. St. udv. i smarte kæder -  
bælter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

### PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager  
Husk vor lækre fødselsdagskringle  
Bestillinger på alt slags brød modtages

## Odder

Gå til fagmanden

### SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 54 10 35

Sportsartikler til enhver idrætsgren...

Specialforretningen med det store  
udvalg

### »TROPEHUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 54 28 13

Alt i fugle - fisk - dyr - bure -

akvarier samt tilbehør

Alt i hundeartikler

Sæt kulør på Deres bolig  
Benyt byens specialforretning

## ah GARDINER

Holsteinsgade 12 - Odder

Telefon 54 28 04

Vi ta'r mål - syr - monterer

Deres gardiner

## Ry

Vi mødes på

### RESTAURANT BISON

Gl. Rye - Tlf. (06) 82 89 08

i nye og moderne omgivelser

Steak House - Danserestaurant - Øl

Billardstuer. - Lad os holde Deres

selskaber - ring og få et godt tilbud

Vi handler i

### DØGNKIOSKEN

Kyhnsvej 7 - Ry - Tlf. 89 22 22

Alt i dag- og ugeblade - telegrammer -

skriveartikler - lommeromaner

Stort udv. i legetøj - også pædagogisk

Åben 6.30-22, fredag-lørdag til kl. 23

Benny og Poul E. Jensen

## Rønede

Bag den gode smag

### RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønede . tlf. 37 10 55

Alt indenfor bageri og konditori  
Bestillinger på alt slags modtages

Velkommen i vort moderne bageri

Vera og Flemming Sortberg Jensen

# DSBs S-togs værksted i Tåstrup livsnerve i den kollektive trafik

S-togene er livsnerven i den kollektive trafik. Hver dag transporteres mange tusinde passagerer i den københavnske S-bane, og hver eneste af disse rejsende forventer, at den vogn de sætter sig i, er i driftsmæssig forsvarlig stand. Det har altid været en af hovedopgaverne for DSB maskinafdeling at sikre overholdelse af de lagte køreplaner ved at opretholde korrekt virkemåde af vognmateriellet.

Indtil 1974 har den driftstekniske vedligeholdelse af S-togene været varetaget af centralværkstedet i København og Enghave depotværksted i samarbejde med Tåstrup depotværksted.

Udbygningen af S-banenettet samt en successiv udskiftning af gammelt vognmateriel med nyt har imidlertid medført, at de hidtil benyttede værksteder ikke på længere sigt kunne påtage sig vedligeholdelsesarbejdet.

Indtil 1967 betjente disse værksteder således omkring 240 vogne, i 1974 er tallet nået op på ca. 500 vogne, og man må forudse, at vognparken indenfor en overskuelig fremtid når en størrelsesorden på imellem 800-1000 vogne.

Allerede i 1962 var DSBs ledelse overbevist om, at den forventede udvikling ville medføre ikke alene investeringer i nyt vognmateriel, men også i opførelse af et specielt værksted til vedligeholdelse af de nye tog.

I 1970 blev planer for det nye værksted godkendt, og i 1974 fandt indvielsen sted. Selve værkstedsbygningen er ca. 13.500 kvm med en fri loftshøjde på 9 m. I forbindelse med værkstedet er opført et 2000 kvm stort magasin samt en separat kontorbygning forbundet til værkstedshallen med en lukket gang.

## Hovedopgave:

### Forebyggende vedligeholdelse

Tåstrup værksted er opført i tilknytning til Tåstrup depotværksted, der først og fremmest tager sig af S-togenes daglige rengøring samt kortperiodiske eftersyn af bremse- og styreudrustning.

Når en vogn har kørt 400.000 km skal der imidlertid foretages en række større forebyggende vedligeholdelsesarbejder, omfattende bl.a. hjul, bremser, eludrustning, bogier, undervogn, banemotorer, kompressorer, motorgeneratorer, pantografer, udvendig maling osv.

Det er disse opgaver, Tåstrup værksted skal varetage med henblik på at opnå optimal driftssikkerhed for vognmateriellet.

## Arbejdsprincip:

### Taktsystem

Værkstedet er kendetegnet ved opbygning af en række faste arbejdspladser, hvor der på hver sin plads udføres bestemte arbejdsopgaver.

På hver arbejdsplads er der en gruppe medarbejdere, der i fællesskab tager sig af det arbejde, der skal udføres det pågældende sted.

Dette medfører, at vognene, der skal efterses og vedligeholdes, flyttes fra arbejdsplads til arbejdsplads fra det øjeblik, de kommer ind i værkstedet og indtil de er klargjort og atter kan indgå i driften.

Som følge heraf vil der altid stå en vogn (eller vognkasse, dvs. en vogn uden hjul) udfør hver arbejdsplads, såfremt værkstedets kapacitet er fuldt udnyttet.

Da man således ikke kan flytte en vogn uden at de øvrige vogne i værkstedet også skal rykkes, er det nødvendigt, at alle vogne samtidig bliver trukket fra de arbejdspladser, hvor de er anbragt, til de næste.

Vognene bliver med andre ord flyttet i samme takt: deraf betegnelsen »takt-system«.

*Fra »Luftrykket - Atlas Copco«.*

## Aulum

En god kontakt

### EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

Vil De have fagmæssigt arbejde, så

### Aulum Blikkenslagerforretning

v/ Frits Nissen

Bøgevej 9 . Aulum . tlf. (07) 47 27 26

Alt i nyt og reparationer - kommer overalt - også plasttagrender

## Silkeborg

### SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-19.00

Kør ind til

### Texaco tankstation og autoværksted

Gødvad Bakke . Silkeborg . tlf. 82 50 89

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s autoværksted - reel behandling

Spec.: Saab-biler (ny indehaver)

Arne Albertsen

### DORTHE'S KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserver - vine -

spirituosa samt tobaksvarer ....

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare lidt rund - så gå i butik

### HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg

Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store piger - kig ind. Husk vi syr tøj efter mål. Mod aflevering af denne annonce får De 10 procent.

Kør ind til

### GULF SERVICE STATION

Frederiksberggade 19 Silkeborg

Telefon 82 22 21

Benzin . Olie . Smøring

1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt  
Stort udvalg i autotilbehør

Vi klarer alle Deres problemer  
når det gælder skumgummi

### BO - SKUM

Nygade 43 - Silkeborg - Tlf. 82 66 62

Alt i smarte hynder - stole - brikse  
- ingen opgave er for stor



**illustrationsanstalten**  
I/S Lind Hansens Eftf.  
KULDEER - OFFSETREPRODUKTION - RETOUCHE - TEGNING  
Kultorvet 14 København K (01) 12 62 88

## Fredericia

Se Møbel-Udstillingen på  
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-  
førelse sælges direkte fra fabrik -  
ingen fordyrende mellemlid.

### N H K STILMØBLER

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

Altid byens største lager i  
køkkengulve . . .

Vægbeklædning, tæpper samt  
gulvbelægning finder man hos

### TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 - Fredericia

Tlf. 92 74 98 - 95 73 82

Åben 12-17 - lørdag 9-12

Stedet for moderne hårpleje

### MODESALONEN

v/ Susan Halling

Dalegade 83 . Fredericia . tlf. 92 28 61

NB: Vi klipper også herrer -

pris kr. 15,-

Det store udvalg i moderne belysning  
finder man hos . . .

### HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen

Prinsessegade 36 - Fredericia

Telefon 92 02 36

### NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -  
lækkert smørbrød - grill-retter -  
bøfsandwich - hot-dog m. m.

NB! også ud af huset

Vi åbner kl. 8.30

Når det gælder grill-kyllinger, så . . .

### VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m. m.

Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

### ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen

Nørrebrogade 32 . Fredericia

tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -  
øl og vand samt lækkert brød og kager

Briller køber vi hos . . .

## BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20  
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

NY PRAKSIS!

### BODIL & SV. AA. JUHL

TANDLÆGER

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01

Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

### F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia

Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne

Såvel vask som kemisk rens og pres

NB. Vi henter og bringer gerne

Velkommen hos . . .

## SVENDS BOLIGCENTER

Vejlevej 101 . Fredericia tlf. 92 66 66

Kvalitetsmøbler og tæpper i  
stort udvalg

### ANDELSBANKEN <sup>A/S</sup>

FREDERICIA AFDELING  
Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING  
Skansevej 50

ERRITSØ AFDELING  
Erritsø Bycenter



RYE PETERSENS VINHANDEL

Danmarksgade 38 . Fredericia

Telefon 92 42 33

## Horsens

Vi handler i

### KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens

Alt i konfekturer - chokolade  
fine gaveæsker - gammeldavs isvafler

Se det hele klarere med briller fra

### ERIK ELIASSEN

Optometrist - Specialoptiker

Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22

- kom ind og få en brillesnak

Stedet for tøj i særklasse

### SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 16 78

Kig ind i vor forretning og se vort  
store udvalg - med kyndig betjening  
Priser, der passer til enhver pengepung

## Skanderborg

### Salon Hair

Modefrisurer

Speciel klippebar

for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38

(parker v. døren)

Jette Wuth

Stedet, hvor godtfolk mødes -  
lad også det være Deres fristed

### RESTAURANT EL PASO

Adelgade 67 - Skanderborg - 52 00 77

Her er hyggelige omgivelser og godt  
humør. - Venlig hilsen Irma

Det store udvalg i legetøj - hobby  
samt musik - finder De hos . . .

### »TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

## Egå

Vær sikker på god service -  
kør ind til

### BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig  
behandling - Husk vor BP butik  
Leif Marxen



Gå ikke forgæves – gå i

### FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 52 13 53

Foto og kino – Specialforretning  
indenfor foto og småfilm

Kom ind og få en billedsnak

### Fra det gamle reglement

I »Samling af Ordre og Bestemmelser m.v.« for De danske Statsbaner i Jylland og Fyn har vi plukket følgende:

No. 3 af 16de August 1867

Paa given foranledning gjøres samtlige Ledvogtere og Ledvogtersker opmærksomme paa:

1. At de selv have at bevogte Overkørslerne, som ere dem anbetroede, og at de ikke maa overdrage dette Arbejde til Nogen, som ikke er ansat i Banens Tjeneste, og altsaa heller ikke til deres Børn eller Tjenestetyende.

Naar En ved Sygdom forhindres i at passe sin Overkjørsel, meldes det strax til Kolonneformanden, som da vil paalægge en Banearbejder Overkørselens Bevogtning indtil videre.

2. At de selv have at iagttage Tiden for Togenes Forbikørsel, saa at de ikke forsømme Ledenes Lukning, selv om intet Signal er givet ved Klokkeringning; dette Signal maa ingenlunde afventes, da det ofte kan aldeles udeblive.

3. At enhver Ledvogter skal bære sin Uniformshue og enhver Ledvogterske sit Skilt under Bevogtningen af Overkørselen.

4. At signalet til Toget skal gives fra Banen ved Ledet (ikke fra Huset) og fra den side af Banen, hvorfra Lokomotivet tidligst kan ses af den, der giver Signalet.

5. At Ledvogterne ikke forsømme at iagttage den i Ordre No. 2 af 26. Marts d.A. givne Bestemmelse om Ansøgninger om Fridage.

6. At Jernbanebestyrelsen ikke kan indlade sig paa at betale de Arbeidere, som bevogte Overkørslerne for permitterede Ledvogtere og Ledvogtersker nogensomhelst Overtid. De Permitterede maa derfor enten være tilbage til Bevogtning af deres Overkørsler inden Arbejdstidens Ophør eller selv affinde sig med Arbejderne, naar disse bevogte Overkørslerne for dem efter den almindelige Arbejdstid.

Overtrædelse af Bestemmelserne under 1 og 2 ville absolut medføre Straf.

## Julegave . . .

### JERNBANE-BLADETS SÆRTRYK Erindringer fra GDS og HHGJ

V. E. Johansen

44 sider, 30 illustrationer. Kr. 6,00

#### Nordbanen 100 år. 1965

32 sider illustr. Kr. 2,50

#### Fredericia-Århus 100 år. 1968

24 sider illustr. Kr. 2,50

#### ÆLDRE ÅRGANGE fra 1968

haves a kr. 12,00

Ukomplette årgange af ældre dato

Alle priser er inkl. moms og porto

Indsend beløbet på det, der ønskes, til

postkonto 1 06 00 82

Jernbane-bladet – 2650 Hvidovre

### MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

#### Onsdag den 3. december kl. 19.30

Dansk Jernbane-Klub afholder medlemsmøde i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København K (store sal).

#### Fredag den 5. december kl. 19.30

Sporvejshistorisk Selskab afholder andespil med mange gevinster i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, København F. Der kan købes kaffe med hjemmebagte boller, øl, sodavand m.v.

#### Mandag den 8. december kl. 19.30

Østsjællandske Jernbaneklub afholder julemøde i Køge Bibliotek, hvor museumsleder Dancker-Jensen fortæller og viser film om damplokomotiver i Italien, et emne, der ikke hidtil har været fortalt meget om.

#### Fredag den 12. december kl. 19.30

DJK, Midtjysk Afdeling, afholder julehyggemøde på Højskolehotellet, Middegade 6, Randers. Medlemmerne vil vise film og lysbilleder om tog.

### Søndag den 14. december

DJK afholder juleudflugt med damplokomotiv S 736 og CI-vogne. Der køres efter følgende køreplan:

København H. afg. 8.45

Roskilde afg. 9.15

Næstved ank. 12.15

Mellem Roskilde og Næstved diverse fotostop. Der køres over Køge.

Efter ankomst til Næstved køres i busser til Glaskroen i Fensmark for indtagelse af »Juleanretning« (pris kr. 30,00). Derefter besigtigelse af Holmegårds Glasværk og lejlighed til indkøb af glasvarer.

Fra Glasværket køres i bus til Holme Olstrup station, hvor damptoget venter. Der bliver ankomst til Roskilde kl. 16.05 og til København H. kl. 16.45.

Tilmelding sker ved at indbetale beløbet for turen, kr. 65,00 for voksne og kr. 35,00 for børn *senest den 3. december* på postgiro 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm.

Bilister med ønske om at køre selv og fotografere damptoget kan bidrage med kr. 20,00 på samme konto og sætte postkvitteringen i bilens forrude. Man bedes i så tilfælde anføre bilens registreringsnummer på »kupon til modtager«.

Ved ønske om at deltage i fællesspisningen på »Glaskroen« anføres på indbetalingen et »M«. Betaling for anretningen sker direkte til tjeneren.

Der bliver på denne familieuudflugt lejlighed til at foreage indkøb i DJKs salgsafdeling, bl.a. lover man at møde op med en række gode julegaveideer.

### DØDSFALD

Overportør Marius Wonsyld  
Haderslev, 88.

Ekstraarb. Anders Melgaard Frandsen  
Struer, 82.

Lokomotivfører J. V. Svendsen  
fh Horsens, 70.

Banearbejder Regnar Petersen  
Martofte (O.K.M.J.), 67.

Sikringsmst. K. A. W. Nielsen  
Eltj., Vanløse, 65.

Overtrafikass. V. R. Knudsen  
Lunderskov, 61

Lokomotivfører O. V. Sørensen  
Ddt., Århus, 55.

Stationsmst. F. Petersen  
Husum, 54.

Overportør E. R. Jørgensen  
Østerport, 52.

Overportør C. F. E. Jørgensen  
Horsens, 51.

## BOGHJØRNET

### Spektrum

Paperbackserien

Maj Sjöwall og Per Wahlöö

### Terroristerne

424 sider, kr. 30,50

Der er skrevet og sagt meget om dette forfatterskab i de seneste måneder, og *Terroristerne* er blevet efterårets store salgssucces. De to forfattere har skrevet bedre bøger end denne sidste, og hovedpersonen, Martin Beck, har hen ad vejen haft større problemer end de to problematiske mord, og den mærkeligt disponerede terroristaktion, der danner baggrund for denne, den tiende og sidste roman i dette regi. Men måske er *Terroristerne* en passende afslutning på dette forfatterskab, der nu har fået en så tragisk afslutning.

### Fremad - FFB/Bogringen

H. E. Bates

### Træet med de blå blomster

256 sider, kr. 24,75, indb. kr. 29,75.

Forfatteren til *Purpursletten* har mere at fortælle os om det eksotiske miljø fra Det Fjerne Østen. Vi er i Burma under japanernes fremrykning, og store menneskeskarer flygter mod nord-mod Indien - af ufremkommelige veje og i brændende sol og varme. Hovedpersonen - lederen af plantagen og rismlølen, englænderen Paterson har i snesevis af problemer. Han har organiseret flugten for nogle andre europæere, en halvblods sygeplejerske og to søskende, hvoraf pigen er hans elskerinde og drengen hans tjener. Det er utrolige strabadser der bydes de flygtende. Den frygtelige varme, ulykker og dødsfald, og håbløsheden der hviler over det hele. Stærkest står formentlig beskrivelsen af kærlighedsforholdet mellem den purunge burmeserpige og Paterson.

v.j.

### Amtsbanerne på Als

Ca. 100 sider. Ill. Pris kr. 35,00.

Udgivet af »Historisk Samfund for Als og Sundeved«,

Museet på Sønderborg Slot.

Som man gik og troede, at der ikke fandtes nogen videre litteratur om »æ Kleinbahn« i Sønderjylland, dukker pludselig den ene bog efter den anden op om emnet. Denne gang er det de alsiske amtsbaner, der er genstand for en beskrivelse.

Emnet er interessant. Og bogen er interessant. Man får en beskrivelse af de første baner i det daværende monarki

og nærmer sig ad omveje mere og mere Sønderborg. Senere følger lidt om anlægget og åbningen af de metersporede baner, og da disse er en realitet, følger læserne linie for linie baneselskabet i såvel op- som nedgangstider. Mange små oplysninger, som hidtil ikke er set på tryk, især fra tyskertiden, dukker op.

En del af bogens styrke ligger i de små beskrivelser, som man har fået fra tidligere ansatte, der kan huske forskelligt. Hvor pålidelige, disse beskrivelser er med hensyn til faktiske forhold, kan der sættes et spørgsmålstegn ved, men de giver et ganske godt billede af datidens »lillebaneniveau«.

Bogens illustrationer er også gode, omend ikke ganske ukendte, men da det er ret begrænset, hvad der er levnet fra den tid, må de siges at dække godt.

Det største minus ved denne publikation er utvivlsomt de mange gravende trykfejl, som kunne være undgået ved en bedre korrekturlæsning, hvis en sådan overhovedet er forekommet.

Trods denne anke må bogen siges at være sin pris værd. Desværre er den blevet udsolgt fra udgiveren straks efter fremkomsten, men den skulle være til at opdrive hos et par jernbaneklubber og enkelte boghandlere, som har fået den i kommission.

Og så mangler vi blot bogen om Åbenrås Amtsbaner. Hvem laver den?

-tl-

### Rofærge og dampdrift

Holger Andersen. 64 sider. Indb. Ill.

Forlaget »Jul på Mors«,

Nykøbing Mors. Pris kr. 58,00.

Færgefarten over det smalle Salling-sund er her behandlet gennem tiderne fra de første kendte rofærger med deres manglende stabilitet til i dag, hvor man er i fuld gang med at bygge fast forbindelse mellem Salling og Mors.

Det er stof, som ikke tidligere har været særligt meget omtalt, alene derfor er det interessant. De små lokale beskrivelser af datidens forhold giver læseren følelsen af at være sat tilbage i tiden. Man får fortalt om de små problemer, der var med at få sit kvæg til markedet på fastlandet og den lettelse, det var, da der i 1873 kom rigtig færgeforbindelse med Nykøbing kommune som reder.

Bogens smukke udførelse med glittet papir, som fremhæver de gamle interessante billeder, gør den til en publikation, der er værd at anskaffe for færginteresserede.

-tl-

## Humørspalten

To venner sad og talte om deres børn.

- Og din søn studerer endnu? spørger den ene. Den anden nikker trist.

- Og når han er færdig på universitetet, hvad er han så blevet?

- En gammel mand - er jeg bange for.

★

En kreaturhandler kom ind i en nabos stald og ville købe en ko. Han går da rundt om koen og føler, om den er godt i stand. Så kommer de ud, og så siger lille Per til sin far:

- Hvorfor gør han dog det, far?

- Jo, det er bare for at se, om koen er godt i stand.

Næste dag var faderen ude i kartoffelstykket. Så kommer lille Per rendende ud til ham:

- Far, skynd dig at komme hjem, for nu vil posten købe mor!

★

Og så var der den om Larsen, der mødte sin bedste ven på Strøget i København.

- Du ser så bleg ud, gamle ven, har du bekymringer?

- Ja, det tør jeg roligt sige, sagde Larsen. - Jeg har netop mødt min arveonkel.

- Har han gjort dig arveløs?

- Nej, værre endnu. Han ville låne penge af mig.

★

- Er det ikke mærkeligt, at æblet er kundskabens træ?

- Hvorfor det?

- Joh, til kundskaber kræves dog, at man har en pære!

★

En ung mand var i færd med at vaske sin mini-bil. For at skylle sæben af, overhældte han bilen med vand fra en vandkande. Naboen - lykkelig ejer af en noget større vogn - kom forbi og råbte:

- Du spilder tiden, kammerat, den vokser ikke mere, selv om du både gøder og vander.

★

Konen var rasende:

- Du hitter altid på en eller anden af-sindig undskyldning, når du kommer sent hjem om aftenen. Hvad har du brygget sammen denne gang?

- Ingenting.

- Og den vil du ha', jeg skal tro på?

## Ålborg

Vi træffes kl. 9.00-17.00 undt. lørdag

**TANDTEKNIK**  
**BJERRE NIELSEN**  
**PÅHLMANN HAFSTRØM**

Algade 11 . Ålborg . tlf. 13 23 02

Ind til



**SERVICENTER**  
ved Ib Simonsen

Jyllandsgade 22 - Ålborg - Tlf. 13 90 50

Stort udvalg i autoudstyr

Spec.: Quick service samt kuliltetest udføres

Lyt til os før De handler . . .



**Hobrovej 76 Ålborg . tlf. 13 56 55**

Lyt til os før De handler

NB. Parkering ved døren



-altid på bølgelængde-

**RADIO · FJERNSYN**  
BISPENSGADE 11 · AALBORG  
TELEFON 136777  
GIRO 3274608

Vor leverandør . . .

**Electrolux Støvsuger Center**  
Prinsensgade 40 . Ålborg . Tlf. 13 38 75  
Stort udvalg i de anerkendte mærker  
Specialværksted for Electrolux og Volta  
1. kl.s reparationer udføres

**SLAGTERIUDSALGET**  
v/ Preben Glad

Sjællandsgade 34 . Ålborg . tlf. 12 97 23

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet  
pålæg og salater

NB: Prøv vor gode medister

## Lystrup

Gå ikke forgæves, gå i . . .

**FRIKØB v/ Erik Toft**  
Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98  
Pengene strækker længere  
flere gode tilbud til Dem hver uge

## Randers

Bag den gode smag

**ROSENDALS BAGERI**  
v/ Tommy Piil  
Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88  
Alt i lækkert brød og kager  
Bestillinger på alt slags brød  
modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund -  
yndig under alle omstændigheder  
kig ind til

**BUTIK ALICE**

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til  
smarte piger.

## Langå

Vær moderigtigt klædt - gå i

**JACOBINE**

Bredgade 31 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser  
- bluser - sæt-sammen-sæt - alt til  
konkurrencedygtige priser. Kig ind og  
få en tøjsnak - venlig betjening  
Man køber kød hos den rigtige slagter

- vi handler i

**Væthvejens Slagterforretning**

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød - flæsk - hjemmel. pålæg -  
medisterpølse - salater - varm lever-  
postej hver dag til middag - husk vore  
gode ugetilbud - Køb det bedste - det  
gør vi. - Solveig og Rud Henriksen

## Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt - gå i

**MODENYT**

Handelsgården . Hinnerup  
tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre  
i de førende mærker - og det er kvali-  
tet for alle pengene.

Vi mødes hos Inge

**BYKROEN**

Handelsgården . Hinnerup  
Telefon (06) 98 70 74

Vil De hygge Dem med lidt koldt eller  
en god daglig middag - vi har det hele.  
Lad os holde Deres fest i vore hygge-  
lige lokaler - ring og få et godt tilbud.

**Deres MATAS forhandler**

Handelsgården . Hinnerup  
Telefon (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen  
øl og vin - Dax hundefoder

## Holstebro

**Restaurant**  
**BORBBERG MØLLE**

Holstebro - Telefon (07) 46 10 10

God mad i hyggelige omgivelser  
Stedet, hvor man kommer igen  
Ring og bestil - kuv. indtil 100 pers.  
Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst - handel i

**Borbjerg Slagterforretning**

v/ Jørgen Baunbæk

Holstebro - Telefon (07) 46 10 80

Alt i kød, flæsk og hjemmel. pålæg

Husk: Vi har altid gode tilbud til  
fryseren - ring og bestil!

Vær prisbevidst -

gå ikke over åen efter vand

**HAAHR BENZIN**

Gartnerivej . Holstebro . (07) 42 52 20

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk

## Struer

Tag noget lækkert med hjem  
eller spis det her

**CITY GRILL**

Østergade 34 . Struer . tlf. 85 25 25

Hver dag 10 forskellige middagsretter  
- alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger -

Her får De maden uden ventetid

Åbent hver dag 9-23, helligd. 11-23

Vi handler i

**City Centrets Konfektur**

Søndergade 6 . Struer . tlf. 85 28 42

Alt i lækkert konfektur - bolsjer -  
fine gaveæsker i alle prislæg -  
husk vor lækre dessertis

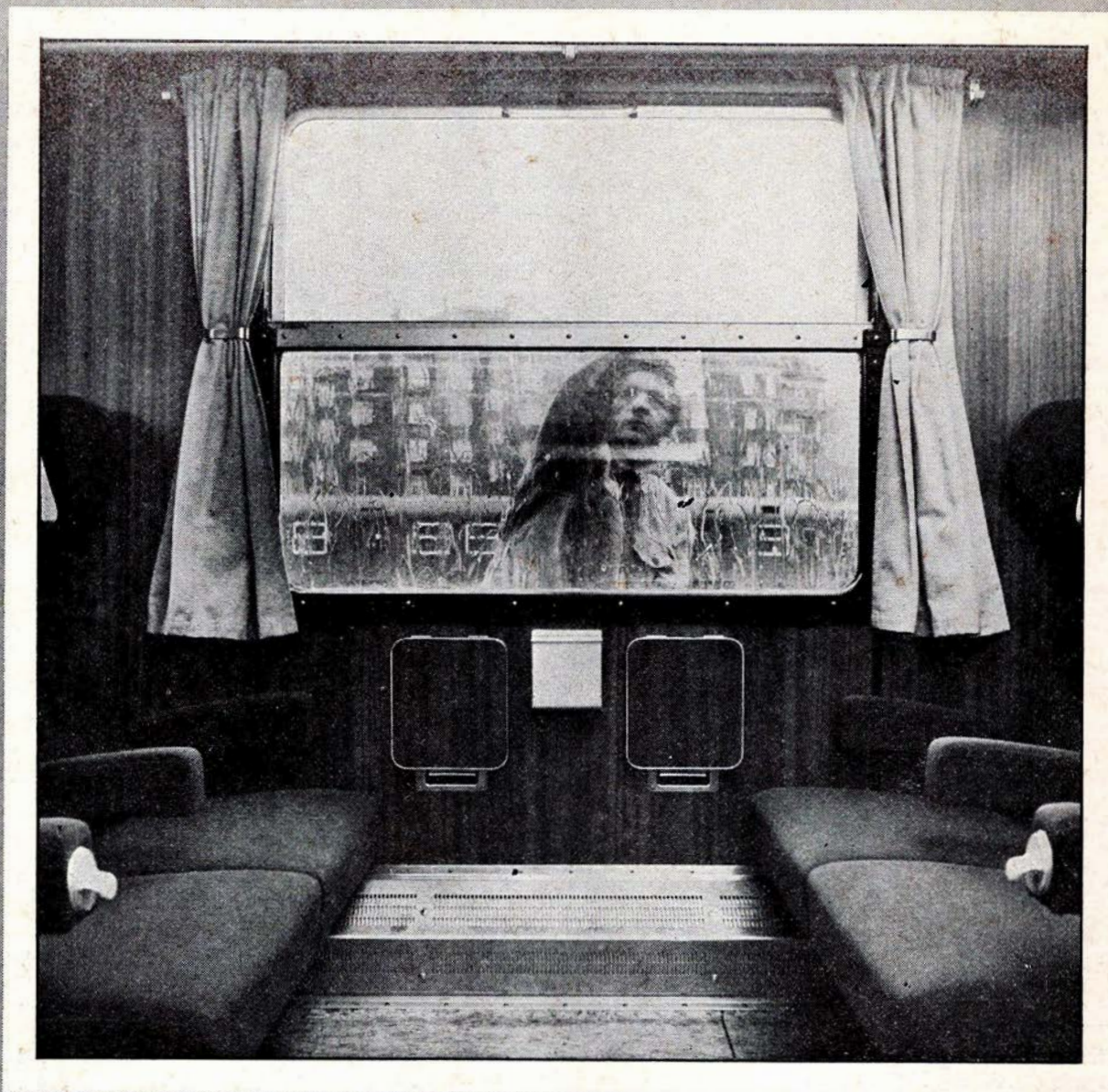
Vor funktionærer anbefales

**Installatør Otto Knudsens Eftf.**

v/ Niels Jørgen Pedersen

Telefon (07) 48 70 73 . Asp

Stort udvalg i belysninger - hvidevarer  
- el-brugting - samt alt til faget hø-  
rende. 1. kl.s arbejde udføres - nyt som  
reparationer - fagmæssig og reel be-  
handling.



## Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømte.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det  
Danske Rengørings  
Selskab a.s.