

Jernbane-Bladet

BLAX

HÅRDMETAL-ROTERFRÆSERE

med præcisionslibning for højeste ydelser

fortanding 2

skrubbearbejdning af stål (uhærdet), letmetaller, kobber, bronze, tin, zink og kunststoffer.

fortanding 3

standardfortanding for stål (også hærdet), stål-gods og lignende materialer.

fortanding 4

særlig velegnet til grågods af enhver art, fremragende resultater ved rustfri materialer, manganstål, Cr-Ni-stål.

fortanding 5

for opnåelse af særlig fine overflader, for efterbearbejdning af hærdede sænkninger, bearbejdning af stål op til 65 Rc.

fortanding 6

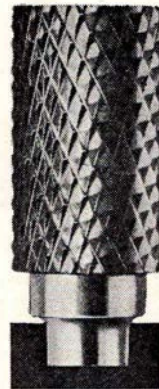
universal-fortanding til bearbejdning af alle materialer, også hærdet stål, rustfri materialer. Største spånydelser ved bedste overflade.



fortanding 2



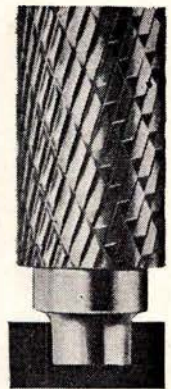
fortanding 3



fortanding 4

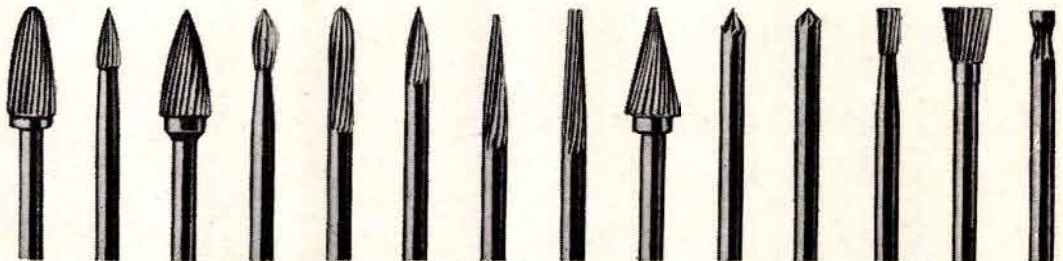


fortanding 5



fortanding 6

den rigtige fortanding for værktøjsmageren p.g.a. absolut rolligt løb ved en ny gennemprøvet skæregeometri.



BAT-KON^{A/S}

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



33. ÅRGANG

5

MAJ 1976

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



NKT

kabler og ledninger

- **Hovedkontor:**
La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**
Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**
Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

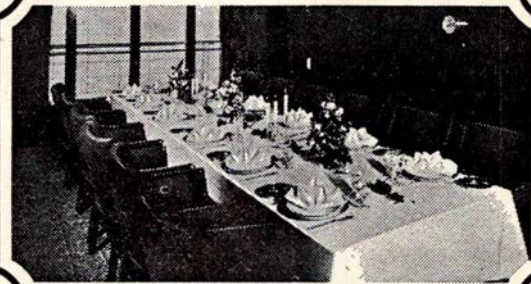
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MAJ 1976

Maj causeri	5
Månedens emner	6
Sagt og skrevet	7
Besøg i Ringkøbing	7
Erindres det	9
Vi har modtaget	11
Et roebanelokomotiv og dets skæbne .	12
Landet rundt	13
Ferietips - Rejsetips	14
Privatbanenyt	21
DSB Personalefortegnelse 1976	23
Færgenyt	23
Mødested	25
Fra klubberne	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26

Næste måned:

Odense-Svendborg 100 år



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK

CHOKOLADE

DAGBLADE

UGEBLADE

MÅNEDSBLADE

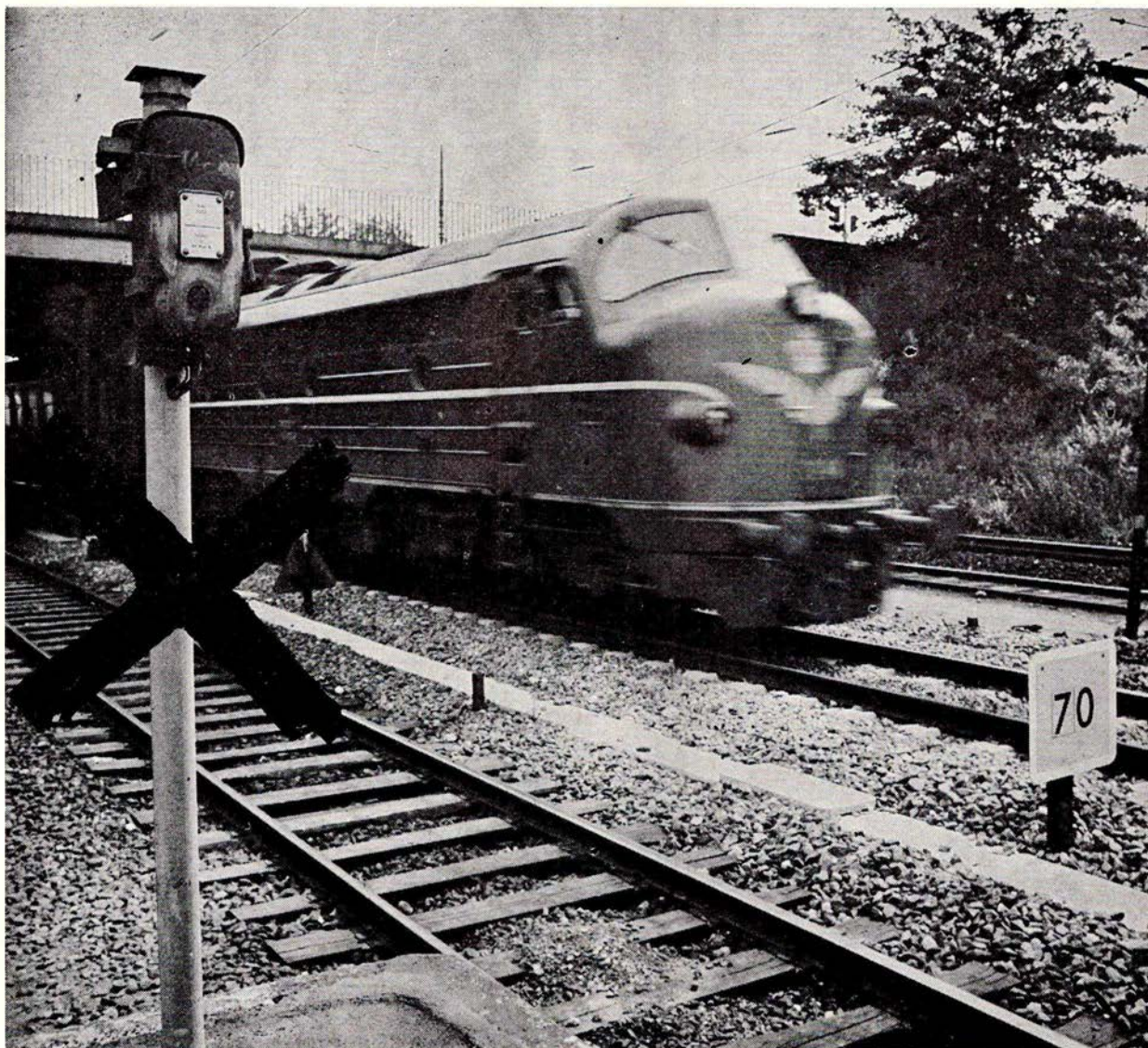
BILLIGBØGER

PAPIRVARER

TOILETARTIKLER

FILM

m. m.



Signaltelefonerne i
den københavnske nærtrafik
 afløses af
 et radiotelefon-system
 fra Storno

I samarbejde med DSB
 har Storno udviklet
 robuste og driftssikre
 radiotelefoner
 til banernes trækraftenheder

Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S

Maj causeri

Nye sidebanetog til DSB

DET ER med glæde, man hører, at der er afgivet bestilling på 30 nye sidebanetog til DSBs jernbanenet, nærmere betegnet de på nuværende tidspunkt stedmoderligt behandlede MO-trafikerede baner.

Arbejdsløsheden i vort land er stor. Derfor kan det også kun glæde, at en stor del af togene bygges af danske fabrikker ved hjælp af danske håndværkere. Og de tog, der bygges i Vesttyskland, i Waggonfabrik Uerdingen, får en del af togenes enheder leveret fra danske underleverandører.

Ordren bringer altså beskæftigelse til et antal mennesker, som derved for en tid undgår truslen om arbejdsløshed. Så vidt, så godt.

Men på længere sigt er der yderligere en chance for, at togene kan være med til at mindske arbejdsløsheden.

Ifølge DSBs meget omdiskuterede Plan 1990 vil en omstilling af visse sidebaner til busdrift kunne bringe en personalebesparelse, som igen – FOR DSB – betyder sparede penge.

Denne personalebesparelse vil nok være en fordel for DSB, men det er ikke sikkert, at den vil være det for samfundet som helhed. Forskellen vil

kun være, at samfundet skal udrede arbejdsløshedsunderstøttelse, i stedet for at DSB udreder pengene som løn.

Om de nye tog må man have lov at være så optimistisk at tro, at de vil kunne holde liv i et antal af de truede baner, således at disse får lov at køre i en længere fremtid. Det truede personale vil fortsat kunne bestride de jernbanemæssige opgaver, de nu engang ved valg af job er gået ind til, og samfundet vil – foruden det netop omtalte – have en bedre trafikalt betjening af de egne, banerne går igennem. Og det skal såmænd nok vise sig, forudsat man tilbyder kunderne en tilfredsstillende køreplan, at de nye tog vil virke som kundemagneter.

Vi så det i sin tid med privatbanernes »Lynetter«.

Og vi vil gerne se det igen – ved DSB.

Bilfirma belønner jernbaneklub

TRODS de senere års stigende anerkendelse af, at de trossede mennesker, der render rundt og spilder deres fridage på at rode med gamle, rustne tog, ikke er helt så splittergale, så har det alligevel knebet gevaldigt med at få beviser på denne anerkendelse.

Nu er det sket. Beviset er leveret.

Og beviset viste sig at være et særdeles rundhåndet bevis.

Det viste sig nemlig at være den nette sum af 25.000 danske kroner, som den 80-årige direktør for Renault og stifter af et fond, Ejnar Friis-Hansen, havde bestemt skulle tilfalde Helsingør Jernbaneklub. Andre 25.000 kroner blev tildelt den beslægtede forening, Foreningen til gamle skibes bevaring, den forening, der ejer dampskibet Skjælskør, som hver sommer besejler den skønne Roskilde Fjord.

Motiveringen for, at valget er faldet på disse to foreninger, er, at de søger at bevare gamle kollektive trafikmidler, og – hvad der ikke er mindre – de udfører et godt og for samfundet nyttigt stykke ungdomsarbejde, noget, der i vore dage betyder usigelig meget. Hvad Helsingør Jernbaneklub agter at anvende de mange penge til, ved vi ikke, men vi håber og beder til, at man nu gør alvor af at få bygget en vognremise til de mange smukke og sjældne vogne, som klubben er i besiddelse af. For skal det være, så skal det netop være nu.

Vi ønsker Helsingør Jernbaneklub hjertelig tillykke med den smukke anerkendelse.

–tl–

Månedens emner ...

Hvad man gør ved vore museumsgenstande – og hvad man ikke gør

Danmark fik sidste år sit nye pragtfuldt funkende jernbanemuseum, eller – som den rette benævnelse egentlig burde være – sit DSB-museum.

For vore privatbaner er desværre ikke repræsenteret på dette statsstøttede museum.

Og det til trods for, at privatbanerne, gennem de sidste mere end ét hundrede år, i lige så høj grad har udgjort en del af vort skinnearbejde som Statsbanerne. Og hvad variation i emner til bevarelse på et museum angår, så overgår privatbanerne langt DSB.

Heldigvis er meget historisk privatbanemateriel bevaret på vore hjemlige museumsbaner, ja, endog på en enkelt udenfor landets grænser. Men dels lider det her ved jævnligt brug i museumstog, dels er det ikke alle museumsbanerne, der magter at holde det ved lige i tilstrækkeligt omfang, idet man mangler både faciliteter til opbevaring og arbejdskraft til at sætte det i stand. Desuden har enkelte jernbaneklubber »forkøbt« sig i høj grad i stedet for at investere penge i vognhaller til opbevaring af allerede indkøbt materiel. I sidstnævnte tilfælde er der stor fare for, at alt – næsten alt – det indkøbte går til grunde i løbet af meget kort tid. Flere steder ses forfaldet allerede at være ret langt fremskredet.

Som det altså ses, er mulighederne for engang i fjern fremtid at opleve vore bedsteforældres »lillebane« ikke stor.

Men selvom det ser rosenrødt ud, at DSB har fået etableret sit museum, så råder man her over meget mere materiel, der ikke nyder den bevågenhed, det med rimelighed kan tilkomme. Blot skal man bevæge sig udenfor remiserne i Odense for at opleve museumsmateriel i forfald. Flere vogne, som for bare få år siden blev hovedrestaureret og ført tilbage til oprindelig skikkelse, står her, udsat for vort vejrligs barske vinter og – ikke mindst – for vandalers tiltagende hærværkslyst. Det samme gælder den engang smukke gamle postvogn DL 5502, der henstår i den vestjyske stationsby Skjern. Før stod denne vogn inde i en ikke for tæt remise, men efter denne remises istandsættelse er postvognen forvist til en kummerlig tilværelse mellem andre hensatte godsvogne på stationens sporterræn. Sidst vi så den, i begyndelsen af marts, stod døre og vinduer åbne, og det var tydeligt at se, at vognen ofte blev anvendt til husly for unge mennesker i situationer, de helst ville være ene om. Og vognen var jo et dejligt uset skjulested for intime affærer. Det skal bemærkes, at samme postvogn er bygget i Breslau i 1877, altså om et års tid for hundrede år siden. Så mon ikke det med rette kan siges, at den burde opbevares under mere betryggende forhold.

Vore jernbaneklubber gør som sagt et stort arbejde for bevarelsen af jernbanemateriel, omend der ikke altid disponeres, som man måske kunne ønske det. Men desværre er der her en tendens til, at alt drejer sig om lokomotiver og vogne. De små ting, som også hører jernbanen til, dem synes

man ofte at overse i sine bestræbelser på at skrabe rust og male rullende materiel.

Her tænkes bl.a. på sikringsanlæggene, som ved jernbanerne i disse år undergår meget store ændringer. DSB piller det ene armsignal efter det andet ned for at etablere dagslyssignaler i forbindelse med fjernstyringsanlæg. Og samtidig nedtages de gamle, men hæderkronede mekaniske sikringsanlæg, f.eks. fabrikat Siemens med store håndtag og lange stålwirer til signaler og sporskifter. Disse vil om få år være helt forsvundet, og det ville virkelig være synd, om der ikke for eftertiden blev bevaret et par stykker som vidne om det sikkerhedssystem, banen har haft i mere end trekvart århundrede.

Dette var blot nogle få ting, som man ved remiser rundt omkring i landet kommer til at tænke på, når man ser den udvikling, der foregår. Og flere af tingene kan uden stort besvær oprettes til gavn og glæde for vore børn og børnebørn, deres børn og børnebørn o.s.v.

–11–

Fjernsyn på Storstrømsbroen

To fjernsynskameraer har i en forsøgsperiode været monteret på den stærkt befærdede og meget smalle Storstrømsbro. Kameraerne er i forbindelse med en billedskærm, som overvåges af DSBs brovagt på stedet.

Årsagen til dette forsøg er risikoen for afsporinger af tog med uoverskuelige katastrofer til følge. Flere gange er det konstateret, at lastbiler har tabt en del af deres læs ind over skinnelegemet, og det er denne fare, man vil søge at eliminere ved overvågning.

Foreløbig synes forsøgene ikke at give de forventede resultater. Først for ganske nylig lykkedes det at overvinde det tekniske problem, der opstår, når

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



de forbigående tog får broen til at ryste. Men dette problem skulle altså nu være løst.

Man har beregnet, at der skal 17-18 anlæg til at dække hele broens længde, idet hvert kamera kun dækker ca. 200 meter. Det vil efter det nuværende prisniveau sige en udgift på ca. tre millioner kroner. Hertil skal lægges de udgifter, der vil komme p.gr.a. nødvendig forbedring af broens belysning i natte-timerne.

Om TV-overvågningen vil blive den endelige løsning på problemet, er endnu ikke afgjort.

SAGT OG SKREVET

Dagbladet »JYLLANDS-POSTEN« beretter den 4. februar følgende om det nyindviede driftsdepot i Limfjordsbyen Ålborg:

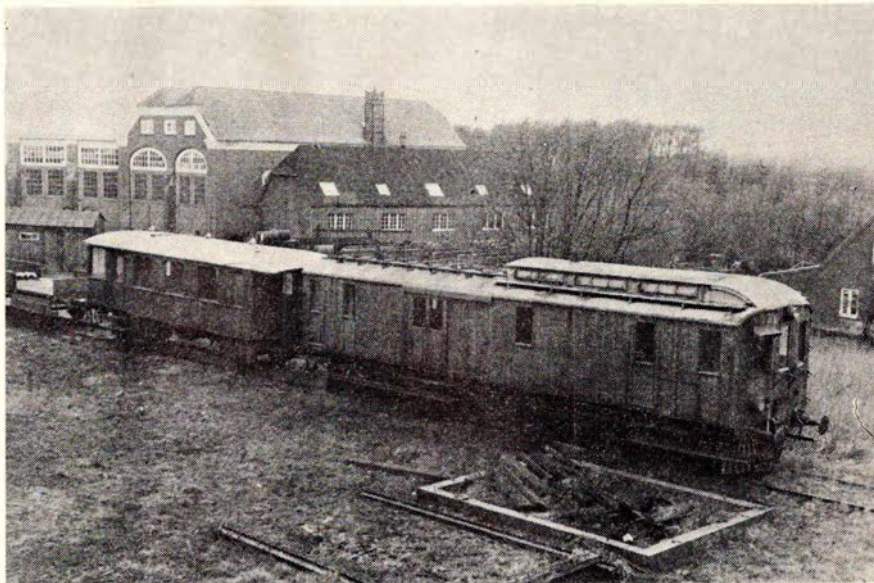
Ny remise skaber plads til 400 nye P-pladser

Ålborg: Det er 20 år siden planerne om en ny remise til lokomotiverne i Ålborg første gang blev drøftet. Først igår kunne man holde indvielse på den 1400 kvadratmeter store remise, der i mellemtiden har fået navneforandring til driftsdepot. Ved depotet er der 90 ansatte, hvoraf de 52 er lokomotivførere. Den gamle remise ved Ålborg hallen vil nu blive revet ned, og i stedet bliver der plads til 400 hårdt tiltrængte parkeringspladser ved Ålborg hallen.

Den officielle indvielse af det nye driftsdepot fandt sted igår, hvor 7 store diesel-elektriske lokomotiver pyntet med flag blev ført fra den gamle remise til den nye ved Sønderbro. Det skete med maner, og da fru Lilly Mathiesen netop igår havde 25 års jubilæum som rengøringsassistent ved DSB i Ålborg, er det hende, der sammen med maskinchef ved DSB, E. Risbjerg-Thomsen, København, klippede den røde snor over, akkurat som når man indvier en ny Lillebæltsbro.

Bosp.

Besøg i Ringkøbing



ROHJ M 2 og M 4 ved ROHJs remiser i Ringkøbing i 1961. Foto: HGC.

Den 23. marts 1961 fik Ringkøbing besøg af mig, og anledningen var den forestående nedlæggelse af RØHJ. Jeg bruger at sætte billetten fra min rejse ind i albummet sammen med billederne, og fra denne rejse sidder der en weekend-billet fra Odense til Ringkøbing for 28,80 kr. Tænk. dengang forsøgte man at lokke folk ud at køre i tog i weekenden med billige billetter, idag er det nærmest omvendt. Jovist, tiderne skifter.

Jeg kørte op ad vestbanen, hvor sporene ikke lå særlig godt, det gør de vist forøvrigt heller ikke idag, med et rødt Mo-tog. Vel ankommet til Ringkøbing kastede jeg mig over stationens seværdigheder, for jeg havde kun 1 time til mit tog kørte hjem igen. Det slog nu også udmærket til. Jeg gik ud i den nordlige ende af stationen, hvor privatbanens remise lå, og her så ær-

lig talt ud, som om banen allerede var lukket. Gammelt materiel stod i det høje græs, der var både en toakslet Triangel-vogn og et gammelt diesellokomotiv med lækaksler. Motorvognen hed M 4 og diesellokomotivet M 2. Gennem vinduerne i remisen kunne jeg se endnu et diesellokomotiv af samme konstruktion, men ellers var det umuligt at se, hvad den indeholdt. Portene var hermetisk tillukkede, da det jo var søndag, og den gang var der ikke udkommet nogen motorfortegnelse, så man vidste, hvad banen ejede af trækraft. Det var selvfølgelig mere spændende på den måde, men så kunne man jo ikke forberede sig hjemmefra.

Jeg vadede lidt rundt nede ved remisen og kiggede på forskellige henstillede vogne, og da jeg igen kravlede op på den nærliggende vejbro, kom en mand hen til mig. »Drejer det sig om

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damms
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Her gør vi holdt



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen Lillian og Peter

Lad os tage besværet, når De fester
GEDSTED KRO
Telefon (08) 64 50 03

Her får De rigtig kromad og frisklavet kaffe m/ hjemmebag i hyggelige lokaler. Selskaber indtil 200 kuverter modt. gerne. Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen de nye værter
Ulla, Leif og Ewald

Lad turen gå til . . .

SPØRRING KRO

v/ Hovedvej A10 – tlf. (06) 9890 13

Nyt værtspar:
Nora og Leif Nielsen

Et sted, der er værd at gæste

MØRKE KRO

Stationsvej – Mørke – tlf. (06) 3775 17
(via stationen)

Et godt madsted i hyggelige omgivelser
Nyt værtspar:
Kirsten Jørgensen og Ove Nørnum

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant Pusterummet

Vestergade – Vamdrup – tlf. 58 19 62

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler.

Vi mødes på

Restaurant STALDEN

Hovedgaden 79 . Sunds . (07) 14 10 28

Stedet, hvor man hygger sig,
og venner mødes

Vil De hygge Dem i skønne omgivelser og en skøn natur – så tag til

MOSSØ's PERLE

(førhen Lærkereden mellem Boes og Øm kloster) – **Telefon (06) 89 18 22**
Her er maden i topklasse. Vort motto: Alt for gæsterne. Selskaber indtil 100 kuverter modtages gerne. – Undgå besværet – ring og få et godt tilbud.

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreå-dalen.
Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45
God kromad i hyggelige omgivelser. Er De to eller flere – så kom til Løvska Kro. Bal for de unge på 40 hver lørdag.
Hurtig og venlig betjening
Venlig hilsen
Anni og Kresten Andersen

En kro i særklasse

Restaurant MADS DOSS

v/ hovedvej A 13 – Kjellerup
Tlf. (06) 88 00 07

Besøg vor hyggelige kro, hvor maden er i topklasse. – Vort motto: Alt for gæsterne. – Med venlig hilsen
Kirsten og Henning Würtz

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

BODEGA HUSET

Østergade 24 . Grenå . tlf. 32 00 32

Her er hygge, stemning og venlighed
Lad huset blive Deres STAM-CAFE

Stedet, hvor man kommer Igen – besøg

EJSTRUP KRO

Ejstrupholm . tlf. (09) 77 20 02

God mad som vor mor laver den
Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud (ny vært)

Vær gæst ved Deres egne fester – lad os tage besværet

JEBJERG-LYBY-HALLEN

Selskaber modtages indtil 250 kuverter.
Få et godt tilbud uden forbindende
Hyggelige lokaler. Kig ind i cafeteriet – eller tag noget lækkert med hjem.
Smørrebrød – Grill – Kyllinger
Venlig hilsen Ulla og Leif
Husk Deres linie: **telefon 57 40 79**

Lad os tage besværet til Deres fester
HJERM HOTEL

Telefon (07) 46 46 46

Et sted man hygger sig og spiser godt
Selskabsmad – smørrebrød – platter ud af huset – ring og få et godt tilbud
Venlig hilsen og på gensyn
Ester og Kristian

Det er på Skovkroen det sker

SKOVKROEN I BYBÆK

Telefon (05) 85 56 07

Hold Deres fester og selskaber her – såvel små som store – så er De sikker på succes. Selskaber indtil 100 kuv. Husk vore baller for de unge på 40!
Med hilsen det nye værtspar

Vil De hygge Dem – så lad mødestedet være

VEJLBY RISSKOV HALLENS RESTAURANT

Vejlby Centervej . Tlf. 17 59 66

En god frokost – en lækker middag eller en af vore mange spændende specialiteter. Selskabs- og mødelokaler til rådighed – masser af P-plads. Restauranten er åben daglig kl. 11–16.
Mødestedet: Hvor kvalitet og god betjening kommer i højsædet.

Besøg

Restaurant BONDEHUSET

Det gode spisested med den venlige betjening. Hyggelige lokaler – også til selskaber. Ring og bestil, og maden er klar. – Vi ligger Saxild Strand.

8300 Odder – Telefon (06) 55 83 48
Selskaber indtil 80 personer.

Vil De hygge Dem og ha' det rart – tag på

MØLDRUP KRO

Jernbanegade – Møldrup

Tlf. (06) 69 11 67

Rigtig kromad i hyggelige omgivelser med venlig betjening. Lad os tage besværet – hold Deres selskaber her.
Med venlig hilsen: Det nye værtspar

Et besøg værd

RESTAURANT MOLINO

Them . Tlf. (06) 84 76 30

Hvor man holder ind, når man kører ud. Altid veltillavet mad – en lækker søndagsmiddag. – Selskaber modt. gerne.
Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

noget spekulation«, spurgte han. »Næ«, svarede jeg, »ikke just det«. »Nå,« sagde han tydeligt lettet, »for så vil jeg lige gøre opmærksom på, at grunden er så blød, at den ikke kan bære en lastbil«. Jeg nænnede ikke at forklare ham den virkelige grund til, at jeg viste privatbanens remiseområde så stor interesse, men beroligede ham med, at jeg altså ikke ønskede at købe grunden og bygge remisen om til fabrikk. Jeg så allerede for mig en lastbil sunket i til navene i den bløde grund. Jøvist var det pænt af manden at advare mig. Vi fik en snak om vejret, og han påstod, at der altid var 11 grader i Ringkøbing, både sommer og vinter. Jo, folk kom da langvejs fra for at nyde køligheden om sommeren. Det kunne såmænd godt være, men lige nu var der noget køligt. Jeg vristede mig løs fra ham, for jeg skulle se mere end remisen, og gik ned på læssevejen. Ved en enderampe holdt et vrag af en pakvogn, som jeg ikke kunne se, hvad hed, for bogstaverne var faldet af. Lidt længere henne holdt en af de sædvanlige Q-vogne og en nydelig nymalet pakvogn, der hed H 2. Det var noget mærkeligt noget at kalde en pakvogn, men sådan brugte man det altså her. Normalt hedder sådan en jo E. Grunden til, at den var så pæn har nok været, at den blev brugt i det daglige godstog, som næppe har været stort. Stationen var ellers fyldt med et bredt udsnit af DSBs kølevogne af typerne Ivk, Igk, Ikt og Ia i flere versioner, typer som ikke findes mere nu, hvor det hele er blevet standardiseret og kedeligt. Endelig fandt jeg to af banens personvogne, C 1 og C 3. De var af en type, som jeg ikke havde set hos andre baner, hverken før eller siden. De havde

store vinduer, og i midten et toilet-vindue lige så stort som de andre. Sådan et plejer ellers at være lille og smalt. De var teaktræbeklædte og ville have gjort sig på en museumsbane, men det var jo før den tid. Helt ude i den anden ende af stationen stod privatbanens sneplov sammen med endnu en personvogn. Den var også toakslet og teaktræbeklædt, men den var af en noget nyere model, og hed C 4. Den mindede om Horsens Privatbaners kraftige model.

Jeg vandrede tilbage til stationen igen, og den var heller ikke kedelig. Der stod vingesignaler i begge ender, og jeg fik et billede, da lyntog »Vestervet« rullede forbi det ene sæt. De stod på nogle meget lave master, hvorfor ved jeg ikke. De ragede kun lige op over lyntoget, som jo var af den gammeldags Mb-type. Det skrumpede iøvrigt fælt op ad den dårlige vestbane, men det fik jeg ikke lejlighed til at prøve den dag. Signalerne blev betjent fra en lille idyllisk blokpost af træ, som lå på perron 1.

Nu tillod det sig at begynde at regne, men nu var jeg jo også færdig med at se på seværdighederne. Kort før mit Mo-tog rullede ind på stationen, kom en enlig skinnebus fra Holstebro, så jeg nåede da at få et billede af noget af privatbanernes materiel i drift.

Jeg havde sikkert fået mere ud af at tage til Holstebro, men dengang strakte en lærlingeløn ikke til en længere tur med tog hver søndag, så inden jeg igen kom på de kanter, var privatbanen forlængst nedlagt, og idag kan man næppe finde nogen rester af RØHJ nogen steder.

HGC.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . Maj 1926

Lyngby-Nærumbanens nye æra – »Grisen er død – Grisen leve« var indholdet af sognerådsformand Wimanns tale den 1. ds. over banens motortog, hvormed banen begyndte en motoriseret tilværelse. De nye Triangelvogne kan hver rumme 80 rejsende. Med bivogn kan toget medføre 200 rejsende. »Motorgrisen« eller »Hjorten«, som det lille tog i dag blev døbt, vil alene helleg sig persontrafikken. Turen Lyngby-Nærum tager 20 min., således at man via Lyngby kan være i København i løbet af 45 min.

Der skal nu anlægges en ny træbelægning på jernbanebroen mellem Masnedsund og Masnedø, således at det kan tillades biler at køre direkte over broen til færgeløbet og ikke mere befordres over broen anbragt på en jernbanevogn.

—0—

Om formiddagen den 15. ds. kørte 2 damptog frontalt mod hinanden på Hald st. på Hadsundbanen. Begge lokomotiver blev beskadiget. Uheldet skyldtes, at en af lokoførerne ikke så et stopsignal.

—0—

Dampfærgeren »Langeland« var den 16. ds. på prøvetur inden afleveringen til Sydfynske Dampskibsselskab. Turen var i alle måder vellykket.

DET VRIMLER MED GODE TILBUD

i



Vi sælger:

**BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES**

KAFFE

**KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KA-
GER . KOLONIALVARER**

TOILETARTIKLER

SÆBEPULVER

RENGØRINGSARTIKLER

m. m.

**KVALITET TIL ALM
BUTIKSPRISER ! !**

De finder JM-markeder på Kbh. H. - Århus H. - Ålborg banegård med døgnservice 8-24 alle dage. Samt minimarkedet på Sjælør station.

Venlig hilsen



På Sæbybanen ved Dronninglund kørte et hestekøretøj den 14. ds. ud foran et motortog. Ved uheldet løb motorvognen af sporet og havnede i en grøft. Ud over småskrammer kom togets 9 rejsende intet til, men motorvognen er skadet en del.

På Slangerupbanens st. i Bagsværd skete den 21. ds. et sammenstød mellem nogle henstående vogne læsset med skærver og et fra Slangerup indkørende persontog, der på grund af fejlagtigt sporskifte kørte ind på et sidespor. Ved sammenstødet faldt lokofører C. Due (»Chr. futfører«) fra maskinen og ned til siden, hvorved han pådrog sig en beskadigelse af sin venstre hånd. Lokoet KSB nr. 9 fik bøjet sine buffer. Fra maskinen er udsynet meget dårligt ved indkørslen til Bagsværd, da banen er anlagt i en kurve her.

—0—

For 25 år siden . . . Maj 1951

Under debatten i Birkerød sogneråd om cykelparkeringen på stationen, blev det oplyst, at kommunen tidligere havde indhentet tilbud hos en lokal håndværker på et færdigt cykelskur, som man ville forære DSB. Man fik et tilbud på 1200 kr., men det ville koste 1500 kr., da DSB foruden skuret frit leveret desuden forlangte 300 kr. i ved-

ligeholdelsesudgifter. Det ville sognerådet dog ikke gå med til og sagen blev henlagt.

—0—

Under rangering den 17. ds. på Søvind st. afsporede 5 gods-vogne læsset med mergel, hvorved den gennemgående trafik det meste af dagen måtte overtages af rutebiler.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

Landsretssagfører Hvens Eftf.

v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ

Grønnegade 6 . lkast . tlf. 15 19 77

Møderet for Landsret

—0—
På Nyborg-Fåborgbanen kørte et motortog imod nogle løshængende højspændingsledninger, der var ved at blive trukket over banen. Motorvognens kølerophæng på taget blev revet ned og 3 telegrafpæle blev rykket op, før toget standsede (17. ds.).

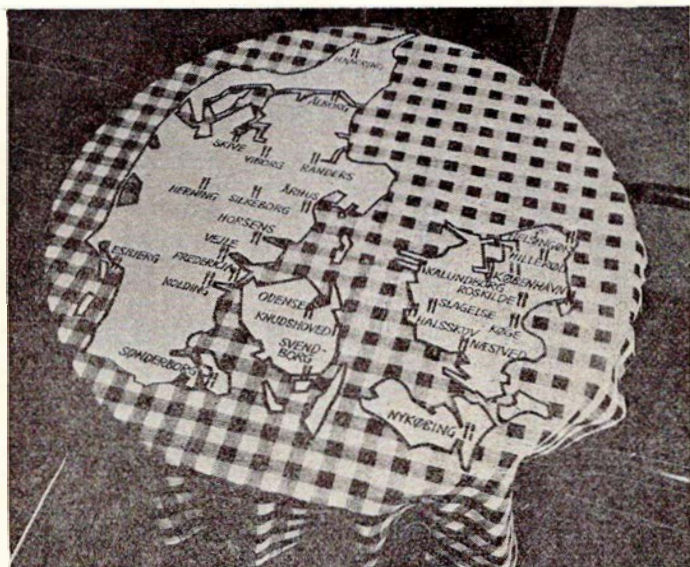
—0—

Den 18. ds. åbnedes efter 6 års forløb jernbaneforbindelsen mellem Danmark og Tyskland via Tønder - Søder Løgum ved en prøvekørsel med repræsentanter fra begge landes jernbanestyrelser.

—0—

Kolding Sydbaner har nu holdt sin sidste svelleauktion, hvor der opnåedes ny rekord for 25 sveller, der gik for 110 kr.

På 11 auktioner er der solgt næsten 70.000 sveller, der har givet en indtægt på ca. 110.000 kr. eller en gennemsnitspris på godt 1,50 kr. pr. svelle. Det lyder måske ikke af så meget, men da auktionerne begyndte, kunne man købe 25 sveller for 20 kr.



hele Danmark til bords

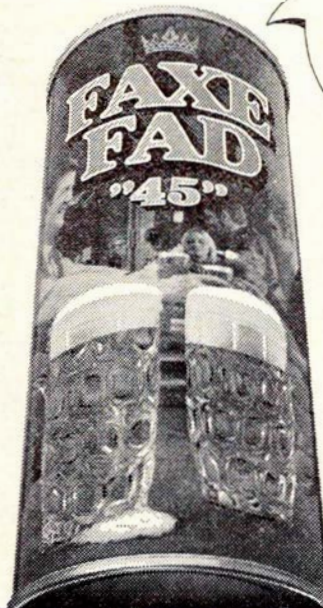
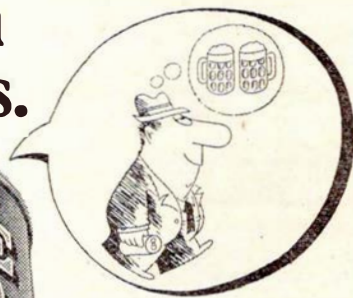
DSB restauranter er vel nok Danmarks største kæde af restauranter - nu med ialt 27 restauranter samt 48 mini-barer fordelt over hele landet.

DSB restauranter lægger vægt på god mad til rimelige priser, samt en høflig betjening i et hyggeligt miljø.



DSB restauranter

Den bløde, runde Faxe Fad-smag, der aldrig kan efterlignes.



-det festlige pilsnerstærke fadøl

VI HAR MODTAGET

Jernbanehistoriske køretøjer

I tilslutning til nærværende blads april-nummer sidste år, hvori der bragtes en fortegnelse over jernbanemuseets trækraftenheder, finder jeg anledning til at fremkomme med det ønske, at der bringes en fortsættelse omhandlede museets person- og godsvoгне m.fl., herunder også det rullende materiel, der ikke er tilgængeligt i Odense, da det, med skyldig respekt for den store samling lokomotiver, grundet de manglende oplysninger om de »godt en snes forskellige vogne...« godt kunne tyde på, at sådant materiel er langt underrepræsenteret i forhold til det langt større antal og variationer, der har befærdet Danmarks jernbanenet, hvilket jeg finder uheldigt og forkert, da et jernbanemuseum også bør omhandle et repræsentativt udvalg af »tilkoblingsenheder«.

DSBs museum mangler vogntyper

Dette får mig til at gå videre med det spørgsmål, om der på nuværende tidspunkt er indlemmet eller foretaget reservationer til brug for museet af f.eks. »nyere« personvogne litra Cp og C1 samt ikke at forglemme uombyggede Cc, Ac og Av? Med hensyn til Cp-vognene, der er taget ud af drift, skulle det dog helst ikke blive nødvendigt evt. at indhente det forsømte i form af et tilbagekøb fra en privatbane. Hvad angår f.eks. litra Cc ligger det vel lidt tungere, idet de vel alle, i denne forbindelse her desværre, er blevet ombygget/moderniseret, således at en »rigtig« Cc-vogn ikke med tiden kunne få et værdigt otium. (At lade gemme noget gammelt inventar m.v. til en senere retablering som Cc-vogn er vel utopi, men måske alligevel en løsning?) Desuden er der jo også rejsegods- og postvogne, der har historisk værdi, f. eks. litra Eco, Eh og Df samt visse specialkøretøjer, perroncars og -vogne m.m.m. Endelig savner jeg også konkrete oplysninger om 2-ax. motorvogne i museets samling, da en sådan type også bør være repræsenteret. Desuden burde vel nok en af de lange motorvogne på VLTJ søges bevaret, når denne bane til sin tid udrangerer heraf, selvom der her er tale om privatbanemateriel. Det må derfor betragtes som en »nødløsning«, da det jo af gode grunde ikke er muligt at fremtrylle et ægte DSB-eller SFJ-køretøj til museet.

Derfor vil det efter min opfattelse være godt, om der kunne gives et svar i form af en liste og gerne indeholdende reservationer o.lign. for manglende køretøjer m.v.

Opbevaringsproblemer

Nu vil nogen måske spørge, desværre nok med rette, hvor alle disse ting f. eks. skal opbevares og vedligeholdes. Her må DSB selvfølgelig være nærmest og selvskrevet til at bistå. Køretøjer, der ikke »benyttes« i Odense, bør bringes under tag, da der vel må kunne findes plads til en hel del museumsmateriel på overkomplette sporpladser i landets remiser, hvis ellers viljen er til stede. Et afskrækkende eksempel er situationen i Skjern, hvor en gammel postvogn nu er »sat på porten« efter at have været anbragt i den stedlige remise. Og hvis rygterne om forskellige remisenedrivninger taler sandt, kan det på en måde opfattes som en foragt for museumsgenstande eller således, at »det ene DSB-kontor ikke er bekendt med/tager hensyn til det andet«, her jernbanemuseet! På forhånd ved jeg også godt, at der straks bliver svaret, at der sandelig ikke er muligheder for noget sådant og at der heller ikke er penge hertil. Det er efter min opfattelse en noget kortsynet afgørelse, for hvad kan det nytte, at der f.eks. om 10 år er midler til stede, men intet materiel at gøre godt på eller måske kun nogle vrage, som det vil koste endnu mere at genopbygge. Og det vil igen betyde en meget stor risiko for, at materiel i en sådan formodet stand i stedet bliver opgivet. En anden løsning, som i vor tid kun vil kræve penge én gang, er måske for materiellet den bedste, nemlig som en »tilhænger« tidligere i en anden forbindelse er fremkommet med: Anbring det hele på bunden af Kattegat eller et andet egnet sted, sådan at vore efterkommere kan finde stumperne, da de sikkert ville være ovenud lykkelige for at kunne finde sådanne rester, lade tingene restaurere samt bygge en stor, flot hal til disse jernbanehistoriske ting – a la Vikingeskibshallen i Roskilde! Ved en sådan fremgangsmåde vedligeholdes den nuværende tendens med at lade de andre betale og selv slippe.

Hvad savnes der desuden på Jernbanemuseet i Odense foruden de før omtalte personvogntyper? Nemlig en af de lange, gule truck-kupévogne med udvendig billettering, en type som desværre ikke blev overdraget museet i sin tid, men det kan der måske rådes bod på. Under forudsætning af en po-

sitiv indsats fra de rette DSB-afdelinger, skulle det vel være muligt at få den gamle vognkasse, der henstår i Nyborg Færge, genopbygget, evt. om nødvendigt med visse dele fra specialvogne eller strækings-/stationsvognkasser af lignende type. En sådan vogn må da kunne blive »et godt nummer« i Odense. Og så er der vel netop nu en god lejlighed til at påbegynde opgaven, da der vel skal bygges et nyt leje på området, hvor vognkassen står. Nu kan en sådan sag næppe klares fra den ene dag til den anden, men det vil trods alt være en begyndelse, hvis de nødvendige ting måtte blive reserveret allerede nu og så lade selve arbejdet udføre ved første lejlighed. Det må da være beklageligt for museumstanken, såfremt en sådan opgave ikke kan lade sig gennemføre netop i DSB.

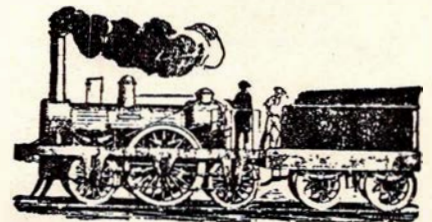
Museumsfærge

Og en jernbanefærge som museums-skib? Det vil nok være af stor betydning nu at foretage de forberedende undersøgelser med henblik på at søge den gamle færge MORSØ bevaret som en værdig repræsentant for den tid, hvor Danmark var, og tildels er nogle år endnu, jernbanefærgernes land. Om 2 år er det måske for sent, hvis andre til den tid skulle fremsætte samme tanke, og det vil der selvfølgelig være nogle, der gør. Det ville derfor være meget bedre, om disse mennesker ville gå i gang nu.

Et privatbanemuseum i Vejle

Skal og kan DANMARKS PRIVATBANEMUSEUM placeres i Vejle? Hvis der kunne opnås tilsagn i form af beskæftigelsesarbejder og med den mulighed at kunne disponere over det siden 1957 næsten ubenyttede areal, der udgjorde Vejle Nord og VVGJ's remisebygninger samt ikke mindst med alle instansers gode vilje og handlinger, var her måske en mulighed, der nok burde undersøges. Og der er stadig sporforbindelse til Herning-banen, der evt. kunne benyttes til særlig kørsel gennem Grejsdalen til Jelling. Utopi, ja, beklageligvis vel nok...

Erik M. Dalgaard Eriksen,
Vejle.



Allerød

Den moderne kvinde går i

BOUTIQUE HANNE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 19 03

Moderne tøj til den voksne kvinde -
Alt i bijouteri - Kig ind - vi hjælper
med at finde det rigtige.

Gå ikke forgæves - gå i

BUTIK 5

M. D. Madsensvej 14-16 . Allerød

Tlf. (03) 27 56 55

Stort udvalg i tasker - Kufferter -
Skoletasker - Rejsetasker - Mapper -
Brugskunst

Her finder De gaven, der gør lykke

Vi handler i

MERCI CHOKOLADE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 22 73

Stort udvalg i hjemmelavet chokolade
- konfekturer - bolsjer m. m.
Her finder De altid en fin gaveæske i
alle prislæg.

Stedet hvor man kommer igen

OLD DAYS

Lyngvej 93 . Allerød . (03) 27 14 40

Gamle afsyrede fyrretræsmøbler - og
andre skønne ting fra Sønderjylland.

Tørrede blomster - Gaveartikler

Kig ind. Med venlig hilsen

Old Days

Køb ost i specialforretningen

OSTEBODEGAEN

Birkevej 2 (bag Allerød st.) . Allerød

Telefon 27 12 44

Alt i vellagrede oste, såvel danske som
udenlandske i mange specialiteter

Vi fører alt til ostebordet i kiks
og andre lækre ting

LANDET RUNDT

Mærsk Air, et A. P. Møller selskab,
der flyver for bl.a. Unisol-rejser, har be-
stilt endnu to Boeing 737-200 i USA til
en værdi af 110 mill. kroner. Flyene skal
leveres i december 1976. Hver maskine
nummer ca. 130 passagerer.

Et roebanelokomotiv og dets skæbne

ROEBANERNE, de små smalsporede,
er forlængst historie, men en meget
interessant historie. Og jo mere man
udforsker emnet, jo mere spændende
bliver det.

Dette gælder ikke mindst de mange
private roebaneselskabers historie. For
der var på et tidspunkt mange af disse
selskaber, som ejedes af en kreds af
roedyrkere. De havde tilsammen et
stykke spor, ofte af temmelig anselig
længde, samt ofte en del roebanevogne.
Normalt var trækraft for disse vogne,
i alt fald i begyndelsen, ét styk heste-
kraft pr. vogn, levende heste af kød og
blod, som også på anden måde kunne
gøre nytte i bedriften, nemlig landbrug-
et. Dengang var traktoren et ukendt
fænomen.

Men nogle af disse selskaber anskaf-
tede også maskinel trækraft, enten i
form af damplokomotiver eller små
motorlokomotiver.

Og på motorlokomotivernes område
var flere af disse roebaneselskaber pio-
nerer.

Det er om nogle af pionererne, denne
lille beretning handler.

Motorlokomotivet »JUNE«

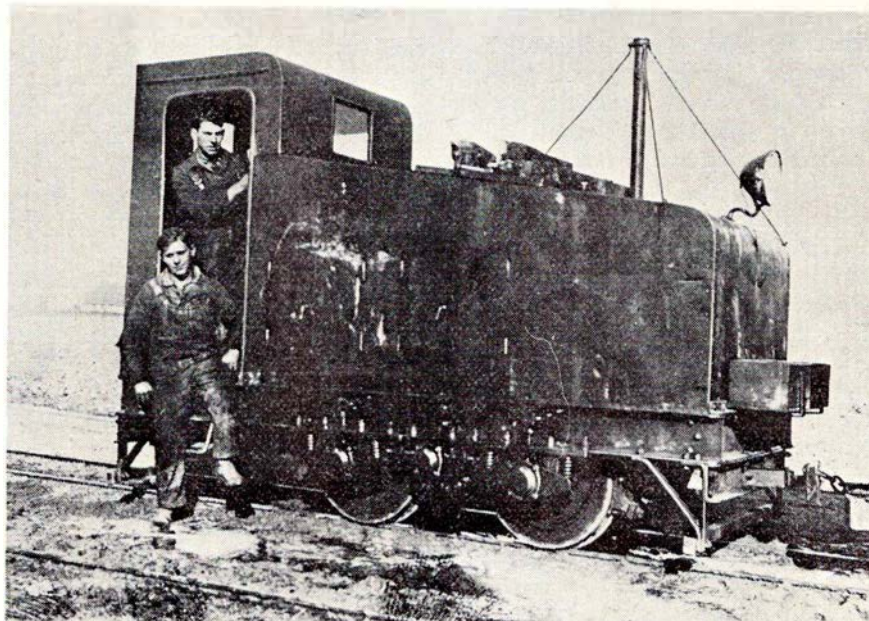
På Lolland var der under Nakskov
Sukkerfabrik i 1880'erne bygget for-
skellige saftstationer, bl.a. Græshave
Saftstation, hvortil de omkringboende
roedyrkere kørte deres roer.

Tre af de senere dannede private roe-
baneselskaber, der fik sporforbindelse
til Græshave Saftstation, hed Ullerslev
Roebaneselskab, Hoby Roebaneselskab
samt Højreby Roebaneselskab.

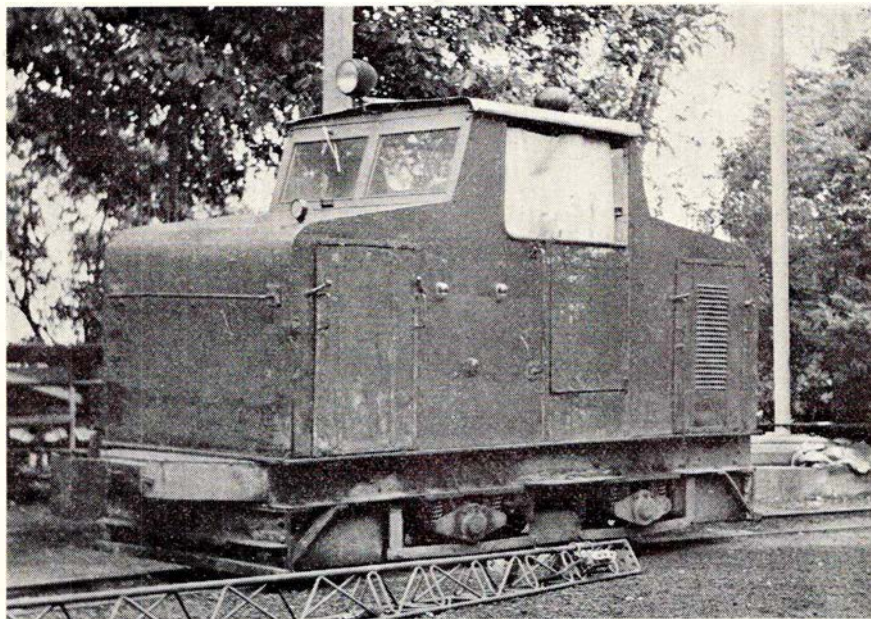
I begyndelsen af 1920'erne sluttede de
sig sammen om at foretage fælles ind-
køb af motorlokomotiver. Man havde
fået tilbud fra den svenske fabrik »Jön-
köpings Mekaniska Verkstad AB«,
som under varemærket »JUNE« fabri-
kerede små industrilokomotiver, og på
dette reflekterede man.

I 1921 eller 1922 modtog hvert af de
tre selskaber et lokomotiv, beregnet til
at kunne trække 6 roebanevogne, hver
læsset med ca. 50 centner eller 2½ tons.

Disse lokomotiver viste sig efter kort
tids anvendelse at være for små. Der-
for udskiftedes de med tre lidt større,
der var beregnet til at trække 8 læs-
de roevogne. Disse sidstnævnte ankom
omkring 1923-24.



Ullerslev Roebaneselskabs »JUNE«-lokomotiv ved Græshave Saftstation i 1929. I fører-
huset står Henry Kier Petersen, der har leveret billedet og hjulpet med oplysninger,
og foran ses Knud Lund Hansen.



Lokomotivet efter ombygning hos smedemester Svend Jensen, Gloslunde, her fotograferet i Saksøbing i 1964. Foto: -tl-

Lokomotiverne var toakslede og havde en pudsig to-cylindret motor – en »Munktejl« marinemotor – med glødetænding. For ikke at skade denne tænding blev der, samtidig med at der sprøjtedes olie (råolie) ind i cylinderen, indsprøjtet en vis portion vand, som skulle forhindre for stor varmeudvikling. Forbruget af vand til dette formål var temmelig stort, og det var derfor nødvendigt ret tit at fylde mere vand på den særlige tank. For udover denne var der det sædvanlige cirkulerende kølevand.

Som det ses af billedet, der forestiller Ullerslev Roebaneselskabs lokomotiv, var der førerhus i den ene ende. På motorhjælmen rager en høj skorsten op, forsvarligt tøjret med 3 kraftige jernstivere. Heroppe ligger også diverse træstykker, svellestumper m.m., alt sammen noget, der blev brugt ved de ikke sjældne afspringer, der forekom på de spinkle spor.

Motoren virkede ikke ganske tilfredsstillende. Udviklingen skred hastigt fremad og nye motortyper udvikledes, samtidig med, at de gammelkendte forbedredes. Resultatet blev da også, at man besluttede sig til at indbygge nye Bedford benzinatorer i de tre lokomotiver. Dette skete under Anden Verdenskrig.

Under denne ombygning skete der mere med Høby Roebaneselskabs lokomotiv, idet den gamle overbygning ganske fornyedes. En ny blev hos den lokale smedie, Gloslunde Maskin Værk-

sted (GMV) bygget op og monteret. Den »nye« overbygning var med førerhus på midten.

Det således delvist fornyede lokomotiv, der også ved ombygningen havde fået øget akselafstanden, blev ved Græshave Saftstations nedlæggelse i midten af 1950'erne solgt til De danske Sukkerfabrikker, som stationerede det ved Højbygaard Sukkerfabrik, hvor det officielt fik nummer 8.

Da Højbygaard Sukkerfabrik efter kampagnen 1960 nedlagdes, flyttedes nr. 8 til Saksøbing Sukkerfabrik, hvor det dog ikke anvendtes særligt meget.

Også her indhentes det af skæbne. Saksøbing Sukkerfabriks omfattende roebanenet nedlagdes efter kampagnen 1965, så »JUNE«-lokomotivet fik samme skæbne som så meget andet materiel. Skærebrænderen forvandlede det i løbet af kort tid til en bunke gammelt jern.

Og derned var en lang skæbne for et af landets første motorlokomotiver til ende.

Sic transit gloria est...

-tl-

PS. Rygterne vil vide, at et af de omtalte små lokomotiver, der var for små, og som returneredes, skulle være solgt til Grængegaardens Teglværk, hvis sporvidde ganske vist var 600 mm, men en ombygning var jo ikke utænkelig. Rygterne er ikke blevet bekræftet, men måske nogle af vore læsere ligger inde med oplysninger, der kan opklare dette spørgsmål.

Birkerød

Kør ind til

Texaco Service Station

Kongevejen 158 . Birkerød . 81 04 15

Benzin – Olie – Smøring – Undervognsbehandling – Hjulafbalancering – Batteriservice – Mindre reparationer udf. –

Husk vor velassorterede kiosk.
De sparer – ved at køre ind til Texaco.

Vær ikke i tvivl –

når De skal købe gaver hos

BIRKERØD ANTIK

Hovedgaden 44 . Birkerød . (02) 81 70 27

Stort udvalg i gamle glas – tin – kobber – messing – småting og alt til rimelige priser.

Det store udvalg finder De i

JANIVAN LEGETØJ

på gågaden i Birkerød . tlf. (02) 81 59 15

Alt i pædagogisk-mekanisk legetøj i alle prislag – gå ikke forgæves – gå altid i Janivan Legetøj

Friskbagt bagerbrød fra

LUPINKROGEN BIRKERØD

Lupinkrogens Bageri

Tlf. (02) 81 81 65

LANDET RUNDT

SAS, omtsridt skandinavisk flyveselskab, udrangerede fra nytår sine sidste propeldrevne fly, de efterhånden legendariske Metropolitan-fly, som er bygget i 1950'erne. Disse propeldrevne fly, der anvendtes i den indenlandske trafik, overlevede selv de meget yngre jetdrevne Caravellefly.

Thyborøn-Agger, nyetableret færgerute i juni 1975, har stadig succes. Siden åbningen har man med den ene færge, bygget i Nykøbing Mors og med navnet M/F KANALEN, transporteret gennemsnitlig omkring 8000 biler og 25.000 passagerer pr. måned. Ruten indgår i den såkaldte »Grønne Kystvej« fra Holland til Norge.

Ferietips - Rejsetips

»Snart kommer den tid, vi ventede' så længe«.

Således lyder det i en af vore kære danske sange. Og hvad er det da, der kommer? Det er naturligvis den danske sommer, som vi gennem en lang mørk vinter har set hen til.

Og med sommeren følger i vore dage også sommerferie. Dejlige dage uden spekulationer over den daglige kamp gennem den stressede tilværelse, der også hører nutiden til.

Mange af vore læsere vil i deres sommerferie foretage rejser, lange eller korte, inden- eller udenlands. Og som en service overfor dem, der endnu ikke har planlagt alt i detaljer, vil vi i det følgende bringe nogle tips om, hvad man med fordel kan prøve at passe ind i rejseplanerne. Det er naturligvis kun for dem, der ikke har jernbane nok til daglig, men som gerne vil besøge nogle af de museumsbaner, museer og lign., der findes rundt omkring i vort land og vore nabolande.

Det skal straks pointeres, at vi af pladsmæssige grunde kun kan bringe et lille udpluk af, hvad man med fordel kan besøge. Men måske det alligevel kan give nogle gode ideer ved planlægningen.

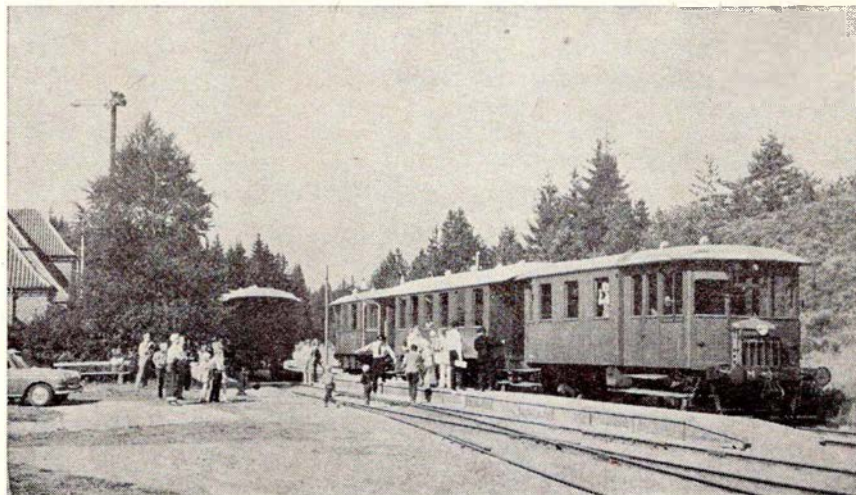
Danmark

VETERANBANEN BRYRUP-VARDE ligger ved landevejen Silkeborg - Nørre Snede - Vejle, ca. 45 km fra Vejle og ca. 19 km fra Silkeborg. 6 daglige rutebilforbindelser i hver retning. Endvidere rutebilforbindelse Horsens - Brædstrup - Bryrup, også 6 gange daglig.

Veteranbanen er en del af den nedlagte Horsens - Bryrup - Silkeborg Jernbane, som i sin tid blev betegnet som »Danmarks smukkeste jernbane«, hvad naturskønhed angår. Og veteranbanens strækning går gennem noget af det smukkeste af denne natur.

VBV kører i sommerperioden hver lørdag og søndag samt i juli måned hver aften. Der køres lørdag 4 dobbeltture, søndag 6 og desuden i juli 2 aftenture daglig.

I Vrads er den gamle jernbanestation omdannet til restaurant, hvor man kan slappe af ved et måltid mad



Veterantog på Vrads Station med Triangel-motorvognene TFJ M2 og HBS LM 215.

eller kaffe. Fra samme station kan man desuden foretage mange dejlige spadsereture i den skønne omgivende natur.

Af rullende materiel ejer banen 2 damplokomotiver, HV 2, som er under revision, og DSB F 665, der i sommer anvendes til søndagstogene. Yderligere råder man over Triangelmotorvognene HV M 10 og TFJ M 2, der normalt anvendes til de ikke dampdrevne tog. Som reserve har man skinnebusserne HBS Sm 211 og 212.

Af vognmateriel ejer banen 4 titl. HBS-personvogne, hvoraf de 3 dog anvendes som restaurationsvogne i Vrads, 1 rejsegodsvogn, 1 værkstedsvogn (ex DSB Eh), 1 åben HBS-godsvogn samt nogle dræsiner og troljer.

For eventuel overnatning findes der en kro i Bryrup.

MUSEUMSBANEN MARIBO - BANDHOLM var Danmarks første museumsjernbane, åbnet i 1962. Adgang hertil med Lollandsbanens tog. Overnatningsmuligheder i både Maribo og Bandholm.

Banen trafikerer den i 1952 for persontrafik nedlagte MBJ, der nu tilhører Lollandsbanen, og som anvendes til godstrafik til daglig.

Køreplanen 1976 byder på kørsel hver lørdag og søndag i perioden 29. maj til 29. august (incl.). Desuden 2. pinse-

dag (7. juni) samt som noget ganske nyt, hver onsdag i juli måned.

Kørslen på den 7½ km lange strækning vil overvejende blive besørget af damplokomotivet »KJØGE«, bygget af Krauss i München i 1879 til ØSJS. Desuden vil OHJ 5 efter behov være aktiv. Vognmateriellet, der er ret omfattende, spænder fra den lille MBJ A 1 fra 1869 til de store moderne(!) vogne fra 1920-erne.

MARIAGER - HANDEST VETERANJERNBANE er ca. 18 km lang og udgør en del af den tidligere Mariager - Faarup - Viborg Jernbane, nedlagt 1966. Godstrafik bestrides dog stadig på stækningen Faarup-Mariager, som ejes af Mariager Kommune og trafikeres af DSB.

Der er rutebilforbindelser til Mariager, som også har overnatningsfaciliteter. Bilister kan også ad hovedvej 10 køre til Handest.

MHVJ drives af en underafdeling af Dansk Jernbane-Klub, og i sommeren 1976 vil man køre hver søndag i perioden 6. juni - 15. august. Der køres 5 dobbeltture, deraf hver anden søndag de 2 med damplokomotiv. De pågældende søndage, der køres med damp, er 6. og 20. juni, 4. og 18. juli og 1. og 15. august.

Til driften af banen råder MHVJ over damplokomotiv HV 3, et af Danmarks

største privatbanelokomotiver, motorvognene HHJ M 2 (leddelt, bygget af Frichs i 1932), APB M 1 og FFJ M 1210 (Triangel, 3-akslede) samt skinnebusserne HBS Sm 210 og AHJ Sm 14. Personvognene, der anvendes, er toakslede vogne fra 1920'erne.

LIMFJORDSBANEN er også en museumsbane, der drives af DJK. Den trafikker et stykke af den tidligere Ålborg-Hadsund Jernbane og den fra denne nyligt nybyggede bane til den nye havn »Romdrup«. Banen er ca. 12 km lang.

Museumstogene udgår fra Ålborg station, og der køres hver søndag i perioden 20. juni - 1. august, dog *søndag den 4. juli undtaget*. I stedet køres lørdag den 3. juli.

Der køres kun 1 dobbelttur, som afgår fra Ålborg kl. 14.00, lørdag den 3. juli dog kl. 14.30.

Trækraft for toget er DSB F 663 og bag dette damplokomotiv vil blive koblet et antal toakslede personvogne.

HELSINGØR - GILLELEJE drives sommeren igennem også som museumsbane af Helsingør Jernbaneklub, der kører damptog ind imellem Hornbækbanens lynettetog.

Museumstogene udgår fra Grønnehave station, og der køres hver søndag sommeren igennem 2 dobbeltture.

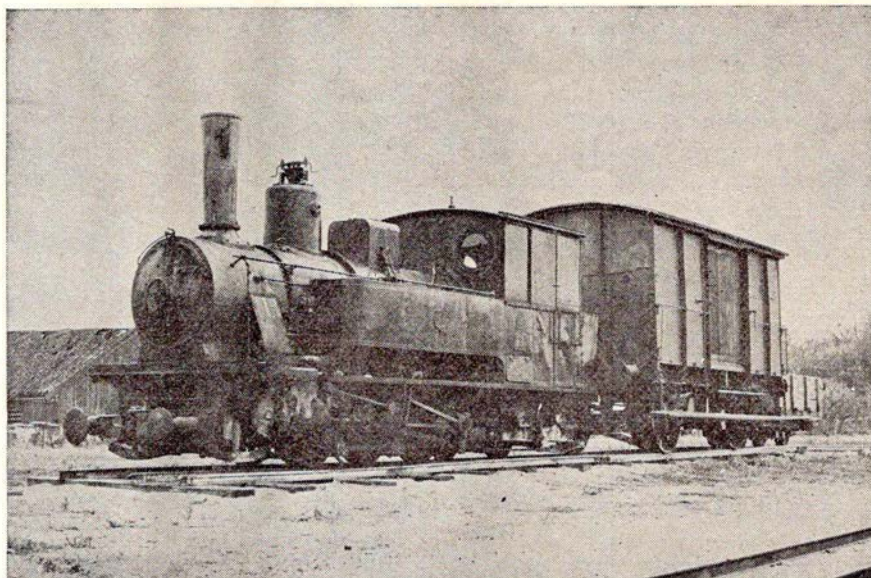
Alle tog er damptog, og trækraft er ØSJS 7, bygget i 1911. Forskellige vogn typer anvendes, bl.a. den populære åbne skovvogn fra 1885. Desuden har man forskellige godsvogne fra flere tidsperioder.

Helsingør Veteranjernbane disponerer desuden over remisen i Rungsted Kyst, hvor man for tiden er i gang med at hovedrevidere damplokomotivet OKMJ 14. Her kan flere af klubbens vogne også observeres udendørs.

Flere jernbaneklubber har rundt omkring i landet museumsmateriel stående, uden at dette anvendes i regelmæssig drift. Blandt andet kan nævnes, at Østsjællandske Jernbaneklub har materiel stående i Køge og Dalmore, Kolding Lokomotivklub i Lunderskov og DJK flere steder.

DSBs JERNBANEMUSEUM er beliggende overfor Odense station. Adgang til museet sker ved at gå under jernbanen øst for stationen.

Museet rummer et sparsomt udvalg af DSBs materiel gennem tiderne. 7 damplokomotiver og 6 vogne er opstillet inde i museet, mens et lokomotiv (D 802) og et par vogne er udstillet udendørs foran museet. Desuden rummer det forskellige mindre afdelinger med udstillinger om færgefart, sikringsanlæg m.m.



FJ V opstillet i Fakse Ladeplads med mellemvogn og kalkvogn.

DSBs Jernbanemuseum er åbent maj - september alle dage kl. 10-16 og oktober-april hver lørdag og søndag kl. 10-15.

DSBs JERNBANEMUSEUM i Sølvgade 40 er beliggende i loftslokalerne i DSBs generaldirektorat. Herinde er udstillet et stort antal mindre modeller, fotografier, tegninger m.m.

Sølvgades museum er åbent april-oktober hver onsdag kl. 12-16 og hver lørdag kl. 12-15.

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM er beliggende i Helsingør, hvor man har 2 afdelinger, der begge kan anbefales jernbane- og sporvejsentusiaster. Hovedafdelingen ligger Nordre Strandvej 23 og kontor og værksteder, hvor der også er udstillingslokaler, Ole Rømersvej.

Museet har åbent alle dage kl. 10-17. Det rummer bl.a. flere damplokomotiver, såvel normal- som smalsporede. Også sporvogne og ældre bybusser er udstillet.

ÅLHOLM AUTOMOBIL MUSEUM ligger i Nysted på Lolland. Der er busforbindelse fra såvel Nykøbing Fl. som Rødby Havn (Færg) flere gange daglig.

Museet rummer foruden de mange veteranbiler også en lille jernbane, sporvidde 700 mm. Det rullende materiel er for størstedelens vedkommende ombygget fra indkøbt roebanemateriel, således lokomotiverne, hvoraf der findes to, dog kun det ene i drift. Det er ombygget som et lokomotiv fra mid-

ten af forrige århundrede, men fyres med gas fra en beholder i tenderen. Banen, der kaldes Stubberup Strand Jernbane, disponerer også over en postvogn fra de nedlagte DBJ, De Bornholmske Jernbaner.

Museet rummer også en stor 6000 kvm stor modeljernbane.

Åbningstiderne er i perioden maj-oktober daglig kl. 10-18.

HJERL HEDE, det levende frilandsmuseum, ligger ca. 5 km øst for Vinderup ved Flyndersø.

Frilandsmuseet har af DJK lejet et roetog, der anvendes som arbejdstog til transport af tørv fra en arbejdende tørvemose. Lokomotivet, DdS 5, er bygget af Henschel i 1913, og har sporvidden 700 mm.

Det arbejdende museum fungerer i juli måned daglig kl. 14-17.30. Museet som frilandsmuseum kan besøges kl. 8-20.

SPORVEJSMUSEET PÅ SKJOLDE-NÆSHOLM er under bygning, men forventes først åbnet sidst på sommeren. Det vil komme til at råde over en stor udstillingshal, hvor man kan bese såvel normalsporede som smalsporede sporvogne. Yderligere er en smalsporet museumsstrækning på den tidligere Sjællandske Midtbane, der nedlagdes i 1936, under etablering.

Enkelte steder rundt omkring i landet står lokomotiver opstillet, enten på legepladser til børnene eller som mindesmærker over en æra, der nu er forsvundet. Bl.a. kan nævnes Fakse Lade-

plads, hvor FJ V, en lukket og en åben godsvogn er opstillet, Tingbjerg legeplads i København, hvor ØG No. 3 står, Assens, hvor DdS roelokomotiv nr. 3 er opstillet i et anlæg, Cementfabrikken DANIA ved Mariager, her er »TINE« stillet op i et lille anlæg, og ved trafikmuseet på Egeskov på Fyn kan ses F 657 stående udenfor.

Norge

TERTITTEN – den legendariske Urskog-Hølandsbane – lever endnu som en museumsbane, men kun i lille format. Den engang 57 km lange strækning Sørumsand-Skulerud er i dag skrumpet ind til godt 3 km, som drives som museumsbane. Sporvidden er 750 mm.

Adgang til banen sker med tog til Sørumsand station.

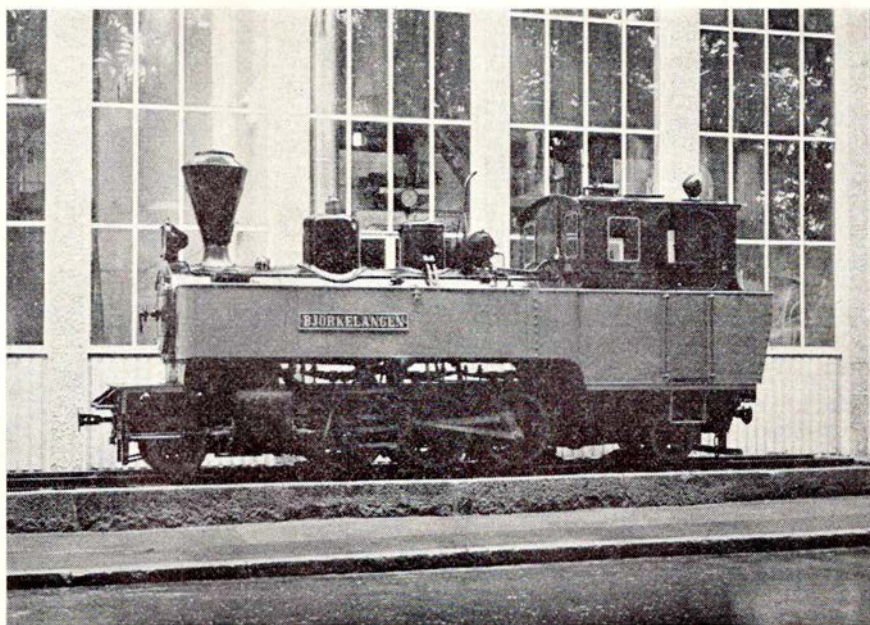
Banen trafikeres hver søndag i sommermånederne. Der køres med de to damplokomotiver »Setskogen« og »Høland«, bygget i 1909, hhv. 1925. Desuden har man foruden andre vogne også en åben sommervogn.

SETESDALSBANEN har sporvidde 1067 mm. Den blev nedlagt i 1962, men genopstod på 5 af de 78 km som museumsbane. Det er strækningen mellem Grovane og Beihølen, der er bevaret.

Banen trafikeres hver søndag sommeren igennem. I juli køres hver lørdag et enkelt togpar.

Af damplokomotiver har man til rådighed 3, af personvogne 5 og af godsvogne 8. Desuden haves 2 motorvogne.

Adgang til banen sker fra Kristiansand ved i bil at køre ad vej 12 til Mos-



»BJØRKELANGEN« fra Urskog-Hølandsbanen opstillet på Norges Tekniske Skole i Trondheim. Foto: -tl-.

by, hvor man drejer til højre ad vej 405. Denne vej fører til Grovane. Ikke bilende må anvende bus fra Kristiansand. Denne kører ca. en gang hver time.

JERNBANEMUSEET I HAMAR er Nordens ældste jernbanemuseum, idyllisk beliggende ved Mjøsen, nogle få km fra byen Hamar. Busforbindelse.

Museet disponerer over 30.000 kvadratmeter, som anvendes til museums-haller og grønne områder. Noget rullende materiel er opstillet i kunstigt skabte »rigtige« omgivelser, dvs. man har opstillet hele stationer med signaler, spor, bygninger m.m.

Desuden køres med et lille smalsportog fra »Termitten« på ca. 500 m anlagt spor. Toget kører frem og tilbage.

Samlingen af udstillet materiel omfatter 5 normalsporede og 6 smalsporede damplokomotiver. Det største er »Dovregubben« og det ældste er »Caroline«, bygget i 1861 af Robert Stephenson i England.

Museumsbygningerne rummer desuden store samlinger af modeller, billeder, uniformer, bøger m.m.

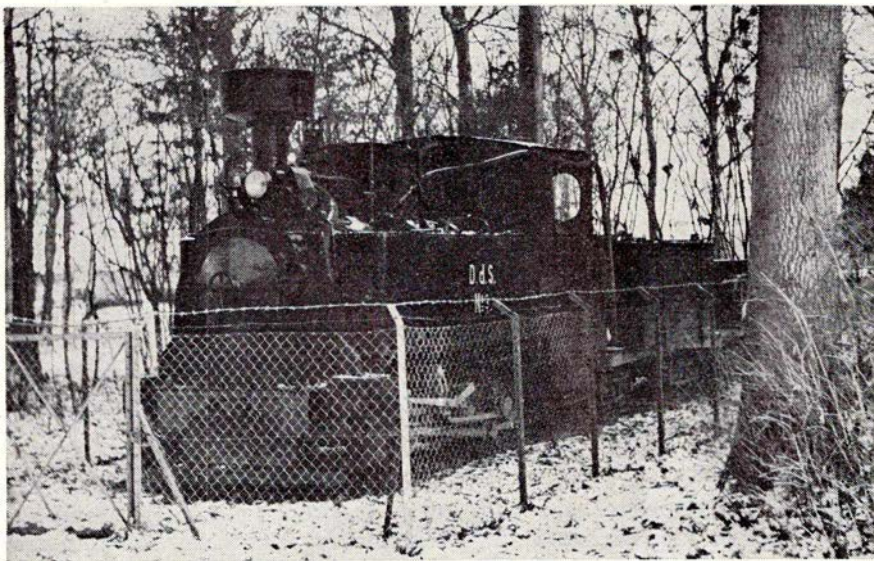
Museet er åbent hele året, hverdage kl. 10-16, søn- og helligd. 12-15.

Også Norge kender til opstilling af lokomotiver som mindesmærker over fortiden. Flere kan nævnes, således på perronen i Narvik, hvor et lokomotiv med navnet »BIFROST« kan observeres, Norges Tekniske Skole, Trondheim, som har både det elektriske Thamhavnsbanelokomotiv nr. 3 og damplokomotivet »BJØRKELANGEN« fra »Tertitten« stående.

Sverige

ÖSTRA SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG var Sveriges første veteranjernbane. Den er smalsporet med sporvidden 600 mm og drives som et »datterselskab« under SJK, Svenska Järnvägsklubben.

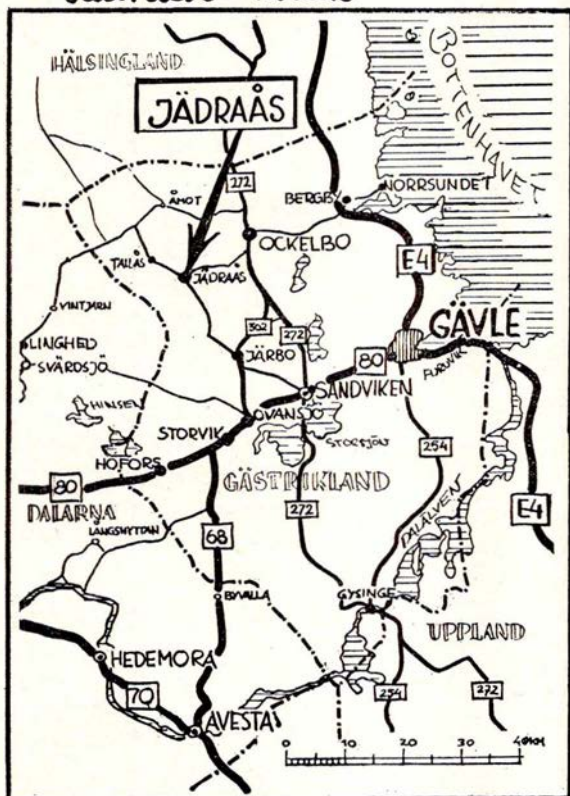
Banen går mellem SJ-stationen Läggesta og Mariefred, en strækning på godt 3 km. Den var oprindeligt normalsporet, men efter nedlæggelsen blev den overtaget af ÖSIJ og ombygget til



Dds nr. 3 i Assens.

HVORDAN KOMMER MAN TIL.....

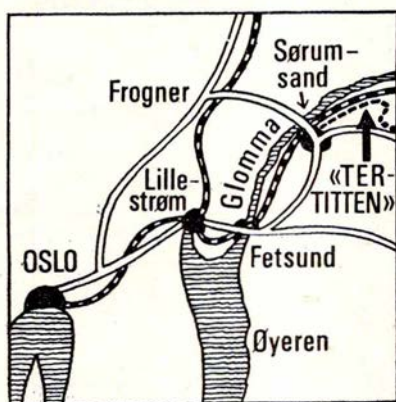
Jädraås - Tallås



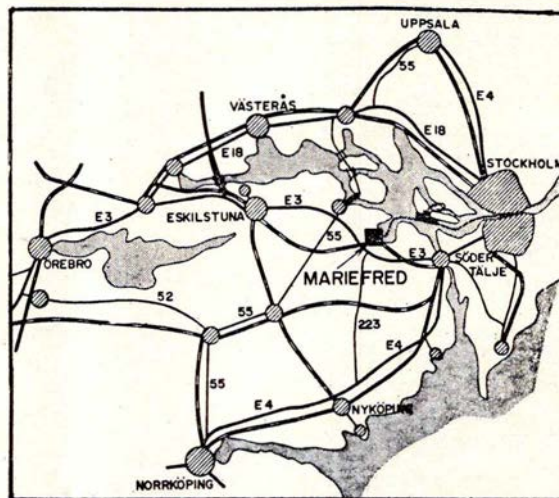
Anten - Gräfsnäs



Setesdalsbanen



Östra Södermanlands Järnväg



smalsporet. Museumsbanedrift blev etableret i 1966.

Mariefred er en idyllisk lille by, smukt beliggende ved Mälaren. Der er herfra om sommeren dampskibsforbindelse til Stockholm med S/S MARIEFRED.

Det rullende materiel er simpelthen fantastisk at skue. Knap en halv snes damplokomotiver af vidt forskellig herkomst, nogle motorlokomotiver og

motorvogne, personvogne og godsvogne, alt sammen skrabet sammen fra mange mærkelige steder, ja, noget af det endog importeret fra udlandet (Norge) efter at det oprindeligt havde været hjemmehørende i Sverige (damplokomotivet »Virå«).

Banen trafikeres sommeren igennem hver lørdag og søndag. I skoleferien køres dog dagligt.

I Mariefred kan man foretage overnatning.

I forbindelse med det omtalte dampskib kan der købes rundtursbilletter, der giver adgang til udrejse med S/S MARIEFRED, kørsel med ÖSIJ og hjemrejse med SJ ordinære tog til Stockholm. Rejsen kan også foretages i omvendt rækkefølge. Den kan desuden - foruden Stockholm - også påbegyndes i Mariefred.

For bilister kan bemærkes, at Läggesta ligger op til Europavej E3.

Aarhus

Fest ombord – stedet, hvor etatens folk mødes

Restaurant »KOMPASSET«

Fredensgade 2 . Århus . Tlf. 13 62 34

Hyggelige og venlige omgivelser, og vore søde kahytssjofruer er hurtige og venlige (ny indehaver).

Med venlig hilsen Aage Sørensen

BIRTHES GRILL

Knudrisgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34

Alt i grillstegte varer . Lækkert smørrebrød . Frisklavet kaffe med varme æbleskiver . Besøg vor hyggelige gårdhave . Åben alle ugens dage kl. 11-01.

Kør ind til

BP HUSET

Europaplads 2 . 8000 Århus C . 12 44 48

Benzin . Olie . Vask . Smøring . Auto-udstyr . Quick service udføres. Husk vor BP-butik – og vi er lynhurtige med god service – Telefon 12 44 48

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FOTO-CENTRET

Åboulevarden 51 . Århus . tlf. 12 63 68

Byens eneste trestjernede fotocenter Fotohandel – fotoateller – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

CENTRA MARKED

v/ Max Lund

Nørre Allé 86 . Århus . tlf. 12 32 06

Kolonial – Konserves – Vine – Spirituosa

NB. Vi er friske med tilbud

Gå ikke forgæves – gå til specialisten. Vi har musik til alle aldre – lyt til nyt i quadrofoni

ÅRHUS MUSIKFORSYNING

Jægergårdsgade 43 . Århus

Telefon 12 32 04

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 60

LAURSENS RADIO – TV
Sdr. Ringgade 6 (v/ Baunes Plads)
Århus – Tlf. 19 09 59

Radio – TV – Stereo – Plader – Bånd
HUSK: Vi tilbyder 10 pct. på alle reparationer til pensionister og unge under uddannelse samt til etatens folk.
Kig ind og tal med en fagmand

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i
BUKSE ROSA

Viborgvej 26 . Århus . tlf. 19 05 20
Bukser i den gode pasform og fiksesnit – alt i smarte bluser.
Kom ind og se vort store udvalg

Den prisbevidste går i

CENTRUM SKO

Guldsmedegade 4-6 . Århus . 13 99 76
Kvalitets-sko til alle formål og de rigtige priser. Forretningen med det store udvalg.
20% rabat til etatens folk
Hæle rettes fra dag til dag

Vore damer anbefales

SALON HJERTER ES

Henrik Pontoppidansgade 20 . Århus

Telefon (06) 12 78 70

Stedet for moderne hårpleje
Fagmæssig og venlig betjening

Tandlæge

MONNA CHRISTENSEN

Park Allé 7 . Århus . tlf. 13 03 13

Konsultation efter aftale

Stedet for kræsne slikmunde

VIXI CHOKOLADEFORRETNING

Ryesgade 5 . Århus . tlf. 13 28 19

Alt i Hermelin chokolade
Fine gaveæsker i alle prislæg
– det er os med de hj.lavede vafler

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester HOLM

Ekkodalen 2 . Århus . tlf. 16 92 34
Kød – Flæsk – Hj.lavet pålæg – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej
Altid inørt og velhængt oksekød til ethvert formål.
Køb det bedste – det gør vi

Transport er en tillidssag
– benyt

N. J. TRANS

Ndr. Ringgade 86 . Århus N
telefon (06) 16 48 63

Flytning og budkørsel
Selskaber med 12-16 pers. minibusser
Alt udenbys kørsel og arbejde
Indenbys transport til taxameterpris
Indhent venligst tilbud – også på fast kørsel
Venlig hilsen N. J. Trans

Gå til den rigtige slagter

Slagtermester JØRN SØRENSEN

Fynsgade 8 . Århus . tlf. 13 53 17

Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse
Husk vore ugepakker –
der er kvalitet for pengene!

Kør ind til

BP service station Langenæs

Langenæs Allé 14 . Århus . 14 54 34

Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autoudstyr
Quick service udføres – husk vor velassorterede kiosk

Vore funktionærer anbefales

FRUGTHUSET

Jordbrovej 21 . Århus . tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager. Stort udvalg i blomster og planter

Lad fagmanden råde Dem – gå til

VINKYPEREN

Frederikshallé 140 . Århus . tlf. 12 55 20

Vin i alle kendte mærker – vin for kendere – kolde øl – vand – snackvarer.
Husk: vin skaber glæde – kig ind og få en vin-snak.

Vi handler i

SUPER KIOSKEN

Jægergårdsgade 57 . Århus

Telefon 13 79 20

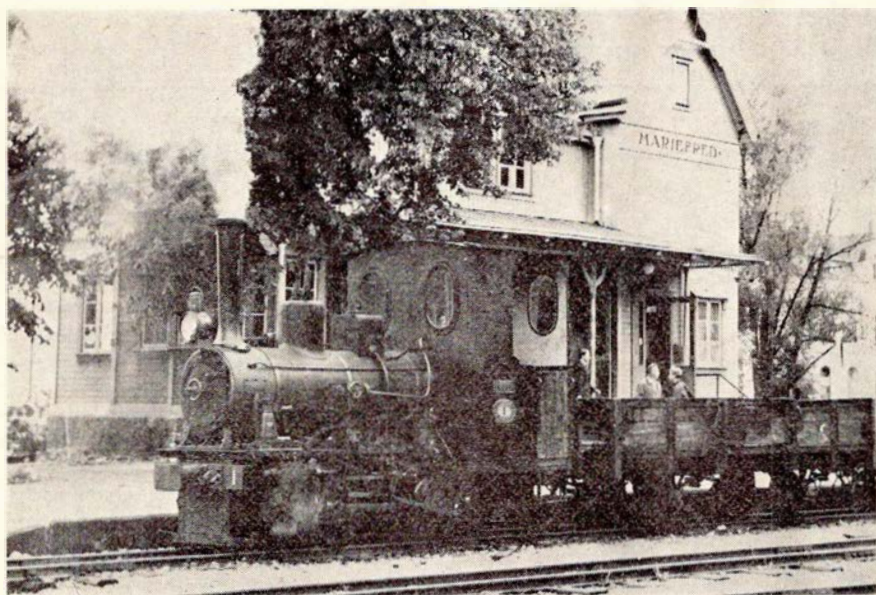
Alt i dag- og ugeblade – skriveartikler
tobaksvarer. Aut. tipsforhandler
Åben alle dage kl. 8-21
Venlig hilsen B. Adamsen

Spis, hvor maden er i topklasse

F. F. CAFETERIA

Østergade 10 . Århus . tlf. 19 25 05

God daglig middag – Lækkert smørrebrød samt grill-retter. – Her får De maden uden ventetid.
Med venlig hilsen
Kok Kurt Pedersen



»LOTTA«, ÖSIJ nr. 1, sporvidde 600 mm, i Mariefred. Foto -tl-.

ANTEN-GRAFSNÄS JÄRNVÄG er en 11 km lang bane, som engang udgjorde en del af den nu nedlagte VGJ Västgötabanen eller Västergötland-Göteborg Järnvägar. Den er smalsporet med sporvidden 891 mm.

Adgang til AGJ sker f.eks. fra Alingsås, der har udmærkede hotelfaciliteter, ved at køre (bilister) mod Älvängen, derefter fra vejen at dreje mod Sollebrunn. Kort efter ankommer man til Anten station.

Fra Göteborg er der også busforbindelse til Anten.

Køreplanen omfatter i sommertiden (i 1976 perioden 27.5.-5.9) søn- og helligdage, hvor man kører med såvel damp- om dieseldrevne tog. Banen går gennem smukt terræn, bl.a. langs søer og gennem skove.

Det rullende materiel omfatter 8 damplokomotiver, 4 motorlokomotiver, 3 motorvognstog samt knapt et halvt hundrede vogne af forskellig art.

JÄDRAÅS-TALLÅS JÄRNVÄG ligger helt oppe nord for Gävle. Den ca. 5 km lange smalsporede banestækning med sporvidden 891 mm udgjorde tidligere en del af den 86 km lange privatbane DONJ, Dala-Ockelbo-Norrundets Järnväg. Denne bane nedlagdes i 1970.

Adgang til JTJ sker for bilister ved fra Gävle at køre af E4 mod nord, derefter drejes til venstre mod Ockelbo og videre herfra til Jädraås.

I sommeren 1976 køres på følgende dage: 23.5., 13.6., 27.6., 11.7., 25.7., 21.8., 22.8., 5.9. og 19.9.

Det rullende materiel omfatter foruden 4-5 damplokomotiver også en

dampvogn af den her fra landet kendte »amtsbanetype«. Desuden et motorlokomotiv samt diverse person-, rejse-gods og godsvogne.

OHS BRUKS JÄRNVÄG ligger i Småland en snes km fra Värnamo. Den er bygget som tømmerbane med sporvidde 600 mm, men blev nedlagt i 1967. En nydannet jernbaneforening fik i 1970 tilladelse til at etablere kørsel på banen, hvis spor stadig henlå, og allerede samme år indledtes driften.

Adgang til OBJ sker for togrejsende ved at stå af toget i Bor. Banen (den smalsporede) løber lige ind ved siden af SJs spor.

Kørslen foregår på søndage i sommerperioden, som regel dog kun på en del af strækningen, nemlig den del, der ligger op til Ohs Bruk, hvor man også har remiser og opstillingsspor beliggende. Det kan derfor godt blive et problem at komme fra Bor til Ohs Bruk, hvis man kommer med SJ-tog.

Rullende materiel: Her har man 4 damplokomotiver, hvoraf de 3 er driftsklare. Det sidst tilkomne er netop indkøbt fra Polen, hvor det hed PKP Ty3 195. Banen råder desuden over flere motorlokomotiver samt nogle hjemmebyggede personvogne og diverse godsvogne.

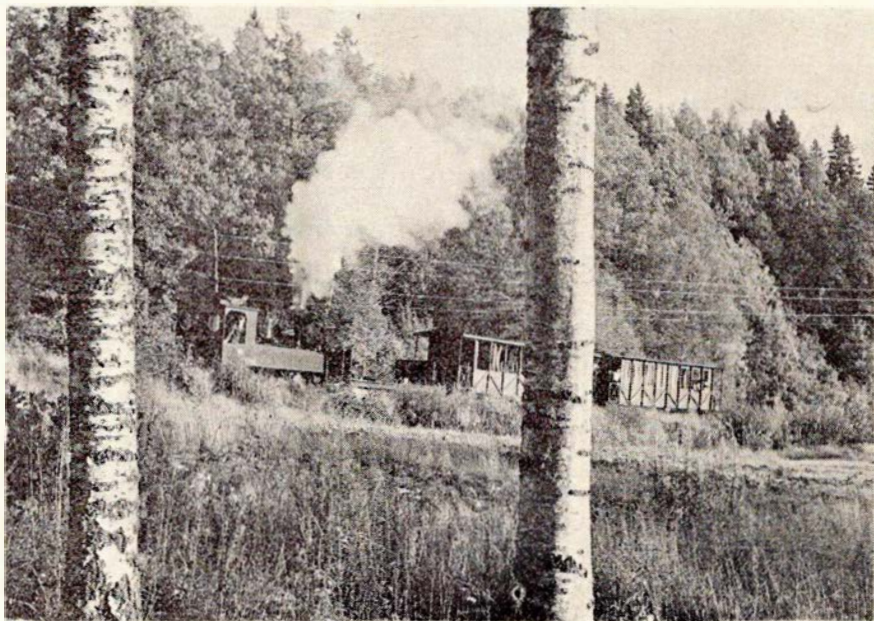
Hele banen Ohs Bruk - Bor er ca. 15 km lang.

ST. OLOF - BRÖSARP drives af foreningen Skånska Järnvägar og ligger i Skånes vestlige kant. Den udgør en del af en normalsporet jernbane, som SJ har nedlagt for persontrafik.

Banen, der går gennem smukt og afvekslende terræn, trafikeres af såvel damp- som motortog. Foreningen ejer 5-6 damplokomotiver samt diverse vogne. Af interesse for danskere kan desuden nævnes, at man i 1957 købte et skinnebustog fra ØSJS, nemlig Sm 11, Sm 12 og Sp 7.

Adgang til museumsbanen sker - omend med besværlighed - med buslinie 113, der kører Ystad-Brösarp-Kristianstad-Hässleholm og omvendt. Men der er ikke mange forbindelser.

JERNBANEMUSEET I GÄVLE er indrettet i de gamle remiser på stationen. Det indviedes i 1970, efter at være flyttet hertil fra Stockholm.



Idyl ved Ohs Bruks Järnväg i hjertet af Småland, her med lokomotivet »EMSFORS« nr. 2, bygget 1919. Foto: -tl-.

Århus og omegn

Stedet hvor man hygger sig

Restaurant SØSPORTEN

Lystbådehavne . Århus . Tlf. 12 16 67

Se vort spisekort med mange kulinariske retter. Selskaber modtages gerne
Husk vor Diner transportable m. lækre menuer og anretninger

Danseaftener for det voksne publikum
fredag og lørdag

Venlig hilsen Inge og Erik

Deres købmand

KØBMAND RUSKJÆR

Ing. Boulevard 19 . Århus . 12 85 60

Alt indenfor kolonial - konserver - st. udvalg i tobak - vin - spirituosa - frugt - grønt. Det er os med den gode kaffe.

Husk, vi har altid et godt tilbud.

Vi åbner kl. 7 - og bringer varer ud hver dag.

Det personlige portræt

FOTOGRAF ERIC NIELSEN

Johan Baunes Plads 6 . Århus

Telefon (06) 13 40 65

Selskabsfoto - Pasfoto - Børnefoto
Stort udvalg i rammer

Vore damer anbefales

SALON »89«

Paludan Müllersvej 89 - Århus V

Telefon 10 11 74

Alt indenfor moderne hårpleje
Kyndig og venlig betjening

Til hverdag og fest

Vesterbro's Viktualie og Smørrebrødsforretning

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater - Hver dag mange færdige middagsretter - Lækre madpakker. - Selskabssmørrebrød ud af huset. - Ring og bestil.

Bag den gode smag

FORTELEDETS BAGERI

v/ Henrik Larsen

Forteledet 16 . Risskov . (06) 17 73 21

Alt indenfor lækkert brød og kager
Bestillinger på alle slags brød modtages gerne. Husk: vi har åbent søndag - og vi har søndagsavisen (lukket tirsdag)

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vore funktionærer handler i

BJERRES KIOSK

Østbanetorv 7 - Århus

tlf. 13 68 83 - 12 75 58

Aviser - Dag og ugeblade - Skriveartikler - Telegrammer - Tobaksvarer
Kiosken der har det hele

Vær ikke i tvivl - kør til fagmanden

TRØJBORG BILCENTRUM

v/ Finn Rathcke

Trøjborgvej 8 . Århus . tlf. 10 23 22

Reparation og service på person-, vare- og lastvogne. Alt til rimelige priser.

Faguddannet personale

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

PEDER WESSEL BODEGA

Hj af Niels Juelsgade/Tordenskjoldsgade . Århus . Tlf. 16 75 16

Her er hygge, stemning og venlig betjening.

Venlig hilsen Kaj og Paul Erik

Et besøg værd...

MØLLEGÅRDENS CAFETERIA

Eckersberggade 22-24 . Århus

Tlf. (06) 12 94 90

Her får De maden uden ventetid
Åben mandag, tirsdag, onsdag, fredag kl. 7,30-17,00. Torsdag kl. 7,30-18,00.

På gensyn

Henny og Linda (nye indehavere)

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Bag den gode smag

»GASTRONOMEN«s

Diner Transportable

Fåborggade 7B . Århus C . (06) 12 54 20

Varm mad - Smørrebrød - Grill-retter
Nyhed: Tivoli toast. Husk vore vacuum-pakkede færdigretter - holdbarhed i tre uger - opvarmning 5 min. Ring og få et godt tilbud. Med venlig hilsen

Clausen og Flindt

AUTOREPARATIONER - BULER - RUST OG LAKERING

Din bil repareres samvittighedsfuldt til rimelige priser hos den »bette« mester

TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 - 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 - 16 17 22

Lad os forkæle Deres køretøj - kør ind til

UNO-X SERVICE

Jens Baggesensvej 27 . Århus

telefon (06) 16 00 22

Hypermoderne service station med fagmæssig betjening på værksted og smørehal - Kiosk og bilistbutik åben alle ugens dage kl. 7-22

Venlig hilsen og på gensyn

Bodil og Svend Ole Østergaard

»Stå på god fod med Dem selv« - det betaler sig! - Behandling af: Ligtorne - Nedgroede negle - Hårdhudsdannelser - Deformede negle - Ømme knyster m.m.

LIS HENRIKSEN

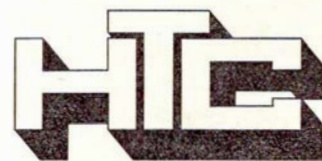
exam. fodspecialist

Schandorffstræde 16 . Århus

Telefon 19 21 92

Klinikken er åben mandag-fredag kl. 10-17 samt efter aftale

Aabyhøj



dæk service center

Søren Frichsvej 49 . 8230 Åbyhøj

Telefon (06) 15 31 66

1. kl.s service til konkurrencedygtige priser. - Vi har dæk til alle vogne. Alt i moderne maskiner og kun fagfolk

Museet rummer omkring et dusin damplokomotiver, de ældste fra jernbanens tidligste år i Sverige, og et nogenlunde tilsvarende antal vogne. Yderligere er der udendørs opstillet et antal lokomotiver, som man ikke har plads til indendørs.

For rejsende, der ankommer med tog, er der en lang spadseretur til museet. Der afgår dog regelmæssigt bus fra byen dertil.

De nøjagtige åbningstider for museet var det ved redaktionens slutning ikke lykkedes at få fremskaffet. Formentlig er der ikke ændret meget ved de tidligere, som var daglig undtaget mandag kl. 13-16, onsdag yderligere kl. 19-21.

Udover disse baner og museer findes der i Sverige et stort antal jernbane-klubber, som disponerer over rullende materiel. Dette anvendes til særtogs-kørsel m.m.

SPORVEJSMUSEET OG MUSEUMS-SPORVEJEN I MALMKÖPING er Nordens første veteransporvej. Der køres på søn- og helligdage samt lørdage i sommerperioden, i skoleferien endog dagligt.

Museumssporvejen er 2,6 km lang, og køreturen frem og tilbage tager ca. ½ time.

Overnatningsmuligheder i Malmköping, som ligger i hjertet af det smukke Sörmland, et halvt hundrede kilometer vest for Stockholm.

Sverige har mange lokomotiver stående rundt omkring på offentlige steder. Mange af disse står ved eller på banegårde, dog udenfor de almindelige spor, men på små skinnestumper, der er lagt til samme formål. Flere kan nævnes, bl.a. stationen Hagfors på den smalsporede, nu for persontrafik nedlagte bane, Nordmark-Klarälvens Järnvägar, hvor man har 3 af banens lokomotiver (sporvidde 891 mm) stående. I Trelleborg i Skåne står et par steder, bl.a. ved byens museum, lokomotiver opstillet. På Örebro Södra står SJ J 1398 opstillet ved perronen. Og således kunne vi fortsætte længe.

Som det vil kunne forstås, er der meget at se rundt om i de nordiske lande, også for jernbaneentusiaster. Og vi har her kun nævnt en lille brøkdel af det hele. Dog mener vi at have fået det meste med af det, der planmæssigt er enten i drift eller har faste åbningstider for besigtigelse. Men vi modtager gerne oplysninger om læsernes iagttagelser på deres ferierejser.

GOD FERIE!

PRIVATBANENYT

SB - Skagensbanen	1974-75	1973-74	%
Antal rejsende med tog	341.120	343.171	+ 0,6
do. omnibusr. Skagen-Fr.havn	272.390	277.678	+ 1,9
do. omnibusr. Ålbæk-Hjørring	21.491	31.451	+31,7
Indtægt af personbefordring	2.472.430	2.097.274	17,9
Heraf med tog	1.696.573	1.471.063	15,3
do. omnibusr. Skagen-Fr.havn ...	679.752	523.369	29,9
do. omnibusr. Ålbæk-Hjørring ...	96.105	102.842	+ 6,6
Vægt af befordret gods	19.009	14.023	35,6
Indtægt af godsbefordring	737.827	546.658	35,0
Samlet driftsindtægt	3.558.242	2.855.491	24,6
Samlet driftsudgift	4.119.979	3.469.597	18,7
Driftsresultat	+561.736	+614.106	-
Afskrivn. på bilmateriel m. tilh. anl. kr.	84.399	77.385	-
Endeligt driftsresultat	+646.135	+691.491	-

Sydfyenske Jernbaner blev 1. april 1949 overtaget af DSB. Nu foreslår trafikministeren, at DSB også overtager SFJs pensionskasses forpligtelser. DSB overtog i 1949 udbetalingen af penge til pensionskassens medlemmer, men ikke forpligtelserne. Dette har medført, at DSB har 5,3 mill. kroner til gode hos kassen.

HHJ får også nye skinner. Her er man i fuld gang med at udskifte 3,5 km spor mellem Malling og Assedrup. Det bliver 37 kg skinner, der køres ud med HHJs »nye« motortrolje, skinnebussen Sm 22.

HTJ har ombygget Dianalund station, bl.a. ved en udbygning, som var blevet nødvendig som følge af pladsmangel. Ventesalen er blevet udvidet i form af et vindfang, ligesom forholdene ved postekspeditionen er blevet forbedret.

VNJs omlægning af spor ved Oksbøl i forbindelse med den nye omfartsvej og brobyggeri over denne nærmer sig nu sin fuldendelse. Også det nye sporskifte samme sted, som skal give mulighed for sporforbindelse til den militære lejr i Oksbøl, er nu lagt i. Det er købt brugt af DSB, og det er spor af størrelse 45 kg/m samt med en afvigelse på 1:11. Det nye spor (37 kg/m) svejdes sammen til langskinnespor.

VNJ forhandler også om en forlængelse af de personførende togs kørsel fra Nørre Nebel til Nymindegab, hvor der i forvejen ligger spor. Det er Blåbjerg kommune, der gerne ser denne strækningstrafikering af skinnibusserne. Problemet er dog, at det er staten, der ejer denne yderste strækning, så det kræver visse formaliteter opfyldt, inden driften kan iværksættes.

LJ kørte den 4. marts personførende tog på den nedlagte strækning mellem Maribo og Holeby. Det var 320 skolebørn, der skulle til teater i Nykøbing Fl. Altså indsatte man et diesellokomotiv samt 4 store personvogne til at klare transporten. Det sidste offentlige personførende LJ-tog kørte på strækningen i maj 1963.

GDS, HFHJ, HHGB og LNJ synes at være reddet fra statsovertagelse foreløbig. Dette var på tale i forbindelse med banernes trafikale sammenslutning under HT-ordningen. Men på et møde den 24. februar synes der at være blevet enighed om ikke at iværksætte indlemelse under DSB.

HHJ. Den endelige afgørelse om fortsat drift af strækningen Odder-Hov blev taget den 2. marts på et amtsrådsmøde i Aarhus. Her vedtog man at fortsætte driften til udgangen af maj 1977. Der var kun afsat 320.000 på kontoen i år, men på baggrund af forlængelsen af garantien har man måtte efterbevilge. Endnu kan det ikke siges, hvor meget det kommer til at dreje sig om.

HHJ modtog i begyndelsen af marts de to svenske skinnibusser HTJ S 27 og OHJ S 42, som man har indkøbt fra de midtvenske privatbaner. Vognene, der er bygget af Hilding Carlsson i 1951, har begge tilhørt den store svenske privatbane TGOJ.

LJ har indført en ny bemaling af sit rullende materiel. I stedet for blot at anføre bogstaverne »LJ«, er man begyndt at skrive »LOLLANDSBANEN« fuldt ud med store bogstaver. Foreløbig er et diesellokomotiv og en rejsegods-vogn bemalet efter det nye »LJ-design«.

Fredericia

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10
Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

N H K STILMØBLER

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

Altid byens største lager i
køkkengulve ...

Vægbeklædning, tæpper samt
gulvbelægning finder man hos

TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 - Fredericia
Tlf. 92 74 98 - 95 73 82

Åben 12-17 - lørdag 9-12

Løgstrup

Vi anbefaler

KØLSSENS SMEDEFORRETNING

v/ Hans Andersen

Kølsen . Tlf. (06) 64 23 05

Alt indenfor smede- og VVS-arbejde .
Nybygninger . Reparationer

Tilbud gives uden forbindelse

Kysing

Lad turen gå til

KYSING GL. SKOLE

v/ landevejen ml. Norsminde og Rude

Kystvejen 259 - Telefon (06) 55 84 55

Dame- og børnetøj i fikse og smarte
ting til helt specielle lave priser .
Gaveartikler . Antikviteter

Åben hver dag fra kl. 10

Kig ind og se vort store udvalg

Herning

Nyd en god kop kaffe mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Wilmer Pedersen - Herning

Aviser - Tobak - Chokolade

Hurtig og høflig betjening

Besøg

SIEMATIC KØKKENCENTER

Østergade 17 . Herning . tlf. 22 18 11
og se de 7 spændende køkkenmiljøer
Vi foretager total-moderniseringer af
køkkener

Ny indehaver: Arne Sørensen

Vi anbefaler ...

KIRKEBY RADIO - TV

Søndergade 34 . Herning . tlf. 12 92 70

1. kl.s reparationer udføres på alle
mærker med fagmæssig garanti

Kølvrå

Køb kød hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

v/ Per Jørgensen

Torvet 2 . Kølvrå . tlf. (07) 10 10 47

Alt i kød - flæsk - hjemmelavet pålæg

Prøv vor lækre medisterpølse og
leverpostej

Køb det bedste - det gør vi

Karup

Kør ind til **BP**

Herningvej 37 . Karup . (07) 10 12 56
Benzin - Olie - Smøring - Alt til bilens
pleje. Husk vor velassorterede kiosk
med tobak og konfekturer m.m.

Med venlig hilsen

Johannes Østergaard Jensen

Stilling

Vi handler i

M. B. KIOSKEN

Århusvej 11 . Stilling . (06) 57 16 01
Aviser - Dag- og ugeblade - Telegram-
mer - Skriveartikler - Lommeromaner
- Tobaksvarer - Gaveartikler

Kiosken har det hele

Med venlig hilsen

Musse og Bjarne Nielsen

Horsens

Stedet for tøj i særklasse

SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 16 78

Kig ind i vor forretning og se vort
store udvalg - med kyndig betjening
Priser, der passer til enhver pengepung

Malerfirmaet Just Hansens Eftf.

ved Erik Christiansen

Værksted: Rossinggade 4

Privat: Nylandsallé 10

Horsens - Tlf. (05) 62 11 74

Tilbud gives uden forbindelse

Vi handler i

CAROLINELUNDS KIOSK

Amaliegade 24 . Horsens . tlf. 62 56 36

Alt i dag- og ugeblade - Skriveartikler

- Telegrammer - Lommeromaner -
Tobaksvarer - Konfekturer

NYT - NYT - NYT NYT - NYT - NYT
Hår

Alt indenfor moderne hårpleje udføres.

Ring og aftal tid

På gensyn i

SALON GRETHE

A. G. Kristoffersen

Dagnæs Boulevard 50 . Horsens

Telefon 61 42 38

Kør ind til

SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85

Benzin . Olie . Smøring (husk vor servi-

shell) . Bilreparation med garanti .

Besøg vor velassorterede kiosk . Tank

og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.

Værksted mandag til fredag 8-17

Ejstrupholm

INGE'S TRANSPORT- OG FLYTTEFORRETNING

Skal De flytte - ligemeget hvorhen i
verden - så er det Inge's Transport og
Flytteforretning.

Vi kører med bundpriser. - Vi giver ger-
ne fast pris. - Vi er flinke, dygtige og
omhyggelige, så betænk Dem ikke, når
De skal flytte. - Ring til (05) 77 26 91.

Inge's Transport- og Flytteforretning
Ejstrupholm . Tlf. (05) 77 26 91

DSB personalefortegnelse 1976

En ny – og forhåbentlig længe savnet – udgave af DSB personalefortegnelse kan forventes udgivet i løbet af april måned 1976.

Personalefortegnelsen, der udsendes i samme design som personalehåndbogen 1972, indeholder bl.a.

1. Skematisk oversigt over DSB organisation.
2. Skematisk oversigt over generaldirektoratets afdelinger og kontorer. Chefernes navne og telefonnumre samt de enkelte tjenesters sagsområder.
3. Anciennitetsrækker for samtlige tjenestemænd.
4. Anciennitetsrækker for samtlige

KLIP HER

DSB PERSONALEFORTEGNELSE 1975

Undertegnede

Navn:

Stilling:

CPR-nr.:

Tjenestested:

ønsker stk. personalefortegnelse (kartonomslag) å kr. 30,00

..... stk. personalefortegnelse (indbundet) å kr. 35,00.

dato

underskrift

månedslønnede overenskomstansatte medarbejdere.

5. Alfabetisk navregister.

Har De lyst til at anskaffe Dem et eksemplar af personalefortegnelsen 1976, da benyt venligst nedenstående kupon. Det vil dog være en lettelse, om flere bestillinger fra samme tjenestested – om muligt – samles på en enkelt kupon. Bestillingskupon vil endvidere blive optaget i personaleorganisationernes medlemsblade.

Personalefortegnelsen udsendes i to udførelser til følgende priser:

Indbundet kr. 35,00.

Kartonomslag kr. 30,00.

Bestilte eksemplarer udsendes vedlagt giroindbetalingskort.

..... KLIP HER

FÆRGENYT

M/F NYBORG og M/F SJÆLLAND, to af DSBs ældste Storebæltfærger, har fået udsendt den endelige dødsdom, idet det er besluttet at bevare færgerne som godsfærger, foreløbig til begyndelsen af 1979. De to gamle færger er bygget i 1931 og 1933. M/F SJÆLLAND er dog delvis fornyet efter en brand under Anden Verdenskrig, som ødelagde hele overbygningen.

M/F MILLE, bilfærge på Kalundborg-Juelsminde Overfarten, er solgt til Nordisk Færgefart A/S, der driver ruten Fåborg-Gelting. Færgeren, der oprindeligt hed M/F GEDSER og var første færge på Gedser-Travemünde Overfarten, er omdøbt til M/F GELTING.

Øresundsselskabets »Store Både« mellem København og Malmö har også mærket den nedgang i trafikken, som bl.a. blev Centrumliniens skæbne. I 1975 solgtes den danske båd M/S ABSALON, men nu bebuder svenskerne inddragelse af båden M/S GRIPEN på ruten, som derefter kun vil blive besejlet af 2 skibe, et svensk og et dansk. Det er bl.a. de samme to selskabers »Flyvebåde«, der har udkonkurreret de »Store Både«s langsommere befordring. Og bilrejsende anvender i stigende grad ruten Dragør-Limhamn.

M/F HOLGER DANSKE kom DSBs nye færge til HH-overfarten til at hedde. Den blev døbt på Alborg Værft af fru Irmelin Aanæs, gift med formanden for Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Børge Aanæs. Navnet blev leddigt ved opbygningen af isbryderen I/S

Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . (05) 53 29 13

Alt i lækkert grill – det er os med de store kyllinger

Koldings lækreste damefrisørsalon –

PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud til faste, regelmæssige kunder.

Modtager også herrekunder

Tlf. (05) 53 38 43

Vejle

Kør ind til

MOBIL SERVICE

Boulevarden 62 – Vejle

Telefon (05) 82 68 95

Benzin – Olieskift – Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Vi er omhyggelig med Deres bil – så

kig ind – Med venlig hilsen

TORKILD BADEN

Skal De til at strikke? – så slå et smut ind til

B. B. GARN

Dæmningen 51 . 7100 Vejle

Tlf. 83 27 87

og få en hyggesnak i rolige og

hyggelige omgivelser

HOLGER DANSKE, og som bekendt hører den gamle kæmpe, der lægger navn til, hjemme i kasematterne på det nærliggende Kronborg. Færgeren forventes afgivet til drift midt på sommeren.

M/F NAJADEN, også færge på HH-ruten, har fået indviet sin nye restauration med det gammelkendte navn »Færgetroen«. Denne nyskabelse forventes at blive et af DSBs største aktiver på den populære overfart, der efter indsættelsen af nye store færger har fået et vældigt opsving. Ud over restauranten har færgeren fortsat det store cafeteria. Også de øvrige færger på overfarten vil blive ombygget med ny »Færgetroen«.

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–19.00

Kør ind til

Texaco tankstation og autoværksted

Gødvad Bakke . Silkeborg . tlf. 82 50 89
Benzin – Olie – Vask – Smøring
1. kl.s autoværksted – reel behandling
Spec.: Saab-biler (ny indehaver)
Arne Albertsen

Vær prisbevidst – gå, hvor udvalget er størst og billigst – gå i

»LEMO«

Skærbækvej 11 . Resenbro
Tlf. (06) 85 35 95, priv.: (06) 82 82 88
Vi fører alt i væg-til-væg tæpper
Hård gulvbelægning – Elementkøkkener
Hårde hvidevarer – Badeværelsessæt
Vel mødt! – Egen import

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj – hobby samt musik – finder De hos ...

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg
Telefon 52 05 62

Rønde

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTER H. P.

Hovedgaden . Rønde . tlf. (06) 37 11 47
Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse – møre oksestege – og så har vi altid et godt tilbud.
Køb det bedste – det gør vi!

Løgten

Kør ind til

BP LØGTEN

Grenåvej 742 . Telefon 99 15 83
Benzin – Olie – Smøring – Alt til bilens pleje. Husk vor velassorterede kiosk med tobak, blade m.m.
Åben 7–22, søndag 8–22
Med venlig hilsen
faguddannet mekaniker Leif Pedersen

Odder



URE OG SPECIAL-OPTIK

Rosengade 33 – 8300 Odder
Telefon (06) 54 23 13
Aut. OMEGA og TISSOT forhandler

Hammel

Friske og lækre pølser fra

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23
Pølser – Is – Chokolade – Skærekager
Specialitet: Bøfsandwich

Kør ind til

ESSO ANBÆK

Anbæk Korsvej . Hammel . tlf. 96 12 21
Benzin – Olie – Smøring
1. kl.s rust- og smedearbejde udføres billigt. 10% ydes på dæk mod aflevering af denne annonce. Venlig hilsen
Sonja og Ove Mikkelsen

Bjerringbro

»GRILLHYTTEN«

v/ Olaf Christensen
Søndergade 53 . Bjerringbro
Tlf. (06) 68 27 36

Alt i festmiddage – smørrebrød
Har De prøvet vore lækre
GRILL KYLLINGER

Egå

TANDLÆGE

OLE SANDVEJ

Blomstervangen 1 . (Egå Butikstorv)
Egå . Tlf. (06) 22 49 11

Kons. mandag–fredag efter aftale
lørdag kl. 9–12

Kolind

Vi handler i

»LIS'S« BUTIK

Sivested – 8560 Kolind
Telefon (06) 39 13 55
Kolonial – Konserves – Vin – Tobaksvarer – Købmanden med den gode kaffe – Konfekturer – Chokolade
Øl – Vand

Randers

Kør Ind til

Midtvejs Cafeteria og Servicestation Hobrovej – Råsted – Randers Telefon (06) 44 31 69

Stedet hvor man kommer – og kommer igen

Vore funktionærer anbefales

B. J. AUTO

v/ Bent Johansen
Hadsundvej 170 . Randers . tlf. 43 96 06
Alt vedrørende bilreparationer udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt
Spec.: Mazda – VW – Opel – Vauxhall – Ford – Alfa Romeo. – Kom ind og få et uforbindende tilbud

CENTRAL-SLIBERIET

Storegade 14 . Randers . tlf. 43 34 35
efter kl. 18: 39 63 73
Vi anbefaler os med slibning af householdnings- og haveredskaber . Fagmæssig og reel behandling.
Venlig hilsen Poul Babis

Aulum

Vil De have fagmæssigt arbejde, så
Aulum Blikkenslagerforretning
v/ Frits Nissen
Bøgevej 9 . Aulum . tlf. (07) 47 27 26
Alt i nyt og reparationer – kommer overalt – også plasttagrender

Maarslet

Kør til fagmanden

Maarslet Undervogns Center Bedervej 97 – Telefon (06) 29 03 68

Effektiv rustbeskyttelse – det er sagen
Syrefri P.V. 213 undervognsolie
Pava rustbeskyttelse
Reel og fagmæssig behandling
Med venlig hilsen: E. ROSENDAL

Skive

Gå ikke forgæves – gå heller til
MISTER
Boysen . Adelgade 7 . Skive
Telefon (07) 52 05 27

Smarte og moderigtige habitter til mænd i alle aldre og størrelser. Kvalitetstøj til rimelige priser. Kig ind og få en tøjsnak uden købetvang.

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

**Torsdag den 27. –
søndag den 30. maj**

SHS arrangerer studierejse til sporvejsbyen Amsterdam, Hollands hovedstad. Tegning til turen er afsluttet.

Onsdag den 9. juni kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekets Foredragssal, Solbjergvej 23 (ved Frederiksberg station), København F. Der vil blive vist helt nye film fra bl.a. San Francisco og Hong Kong, naturligvis med masser af sporvogne.

Der vil også blive givet en orientering om den kommende sommers aktiviteter på det nye sporvejsmuseum ved Skjoldenæsholm, som vi her i bladet berettede om i marts.

FRA KLUBBERNE

DJKs veteranbane Mariager-Handest har af DSB købt godsvognen Gklms 138 8 245. Et medlem har til Limfjordsbanen købt to personvogne, litra Cp nr. 2872 og 3232. Disse to personvogne er bygget af Scandia i 1911 og 1910, førstnævnte som Cm 10271, 1941 omnummereret til Cm 2012 og 1945 ombygget til Cp 2872.

Museumspanen Maribo-Bandholm vil i år køre i perioden 29. maj til 29. august, begge dage incl. Der køres hver lørdag og søndag samt 2. pinsedag (7. juni).

Som noget nyt indføres i år også kørsel hver onsdag i juli måned.

Mariager-Handest Veteranjernbane har til »kannibalisierung« erhvervet skinnestoget HP Ms 31 og HP Ds 64. Toget har gennem adskillige år tilhørt privatbanernes forsikringsselskab, idet det var erhvervet fra HP til brug for privatbaner, der fik skinnibusser ødelagt, og som derfor skulle have erstatning. Men det synes ikke lige at være sagen mere. Togs tilstand efter adskillige år i det fri er da også temmelig miserabel.

Veteranbanen har af DSB lejet pakhuset i Fårup. Derved åbnes der mulighed for at finde plads til en del af de mange reservedele m.m., man råder over.

BANEFILATELISTEN – klubben for samlere af banemærker – ønsker nye medlemmer. Klubben gør opmærksom på, at man har en meget righoldig samling af mærker fra alle danske jernbaner – også de nedlagte. Man vil også gerne for en god pris købe mærker af ældre årgange, hvis læserne skulle have sådanne liggende.

Interesserede kan henvende sig til:

C. O. Jensen
Kastanievej 13, Sundby
4800 Nykøbing F.

som også formidler optagelse af medlemmer.

DØDSFALD

Lkf. A. D. Jørgensen,
fh Ålborg, 93.

Trafikkontrollør C. A. Høiriis,
fh rejsebureau Astoria, 88.

Lkf. H. K. Deding,
fh Hg, 88.

Trafikkontrollør Kai Hansen,
fh H1, 86.

Lkf. J. A. Israelsen,
fh Kø, 84.

Kontorchef C. Mortensen,
tidl. Handelsafdelingen, 82.

Lkf. O. F. Jensen,
fh Struer, 82.

Stfst. H. Hvidmark,
fh Nørrebro, 81.

Lkf. P. C. Christensen,
fh Kø, 80.

Rgm. J. P. A. Rasmussen,
fh Gb, 80.

Tgf. Chr. A. Hedegaard,
fh Hr, 79.

Godsekspeditor Bernhard Dam,
fh, Fh, 76.

Lkf. Svend Bjørnsten,
fh LJ Nakskov, 76.

Oass. J. H. Andersen Munksgaard,
fh Ejby, 75.

Tgf. J. P. I. Nielsen,
Fa 58.

Opt. E. Jensen,
Es. 51.

Togbtj. Kurt Bach,
Odder HHJ, 28.

Langå

Vi handler i

TATOL FORRETNINGEN

Bredgade – Langå – Telefon 46 15 01

Trikotage – Strømper – Parfumeri
i kendte mærker.

Kig ind – det De ikke ser i vinduet
har vi i forretningen.

Venlig hilsen
LINDA JØRGENSEN

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Bredgade 31 – Langå

Stort udvalg i konfekturer, chokolade

Fine gaveæsker i alle prislæg

Kaffe – Lækker dessertis

Venlig hilsen
KIRSTEN FICH

Gå ikke forgæves – gå i forretningen
med det store udvalg

LEGETØJSMESSEN

Bredgade 40 . Langå . Tlf. 46 15 85

Vi fører legetøj i alle prislæg –

pædagogisk – hobby til børn i
alle aldre.

Vær moderigtigt klædt – gå i

JACOBINE

Bredgade 48 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser
– bluser – sæt-sammen-sæt – alt til
konkurrencedygtige priser. Kig ind og
få en tøjsnak – venlig betjening

Man køber kød hos den rigtige slagter
– vi handler i

Væthvejens Slagterforretning

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød – flæsk – hjemmel. pålæg –
medisterpølse – salater – varm lever-
postej hver dag til middag – husk vore
gode ugetilbud – Køb det bedste – det
gør vi. – Solveig og Rud Henriksen

Djursland

Skal festen være vellykket –
lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Hyggelige værelser –

Selskabslokaler – Diner transportable

ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen fru Bak

BOGHJØRNET

Die Triebfahrzeuge der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern Lötschberg-Simplon.

36 sider, heftet, ill., pris SFr. 4,00.
Udgivet af BLS, Genfergasse 10,
CH-3001 Bern, Schweiz.

BLS var den første normalsporede alpebane, der ved åbningen etablerede elektrisk drift. Den var derfor på elektrificeringens område pionér. Om dette materiel, der fra banens åbning anvendtes, og indtil det moderne rullende materiel, banen i dag anvender, handler dette lille hefte. Og man kan tydeligt se, at der er sket en udvikling – også på dette felt.

Hver motorvogns- eller lokomotivtype er beskrevet og ledsaget af foto. Et kort historisk resumé fortæller de facts, der karakteriserer netop dette stykke trækraft. Og til sidst i heftet er anbragt en skematisk oversigt med de almindeligste tekniske oplysninger, så der er mulighed for at sammenligne.

Et hefte, som kan anbefales læsere med interesse for denne smukke alpebane.

-tl-

Sammlung von Übersichtsplänen wichtiger Abzweigungsbahnhöfe der Reichsbahn.

124 sider, ill. Ferrovia-Verlag,
D-7851 Inzlingen. DM 16,80.

Dette er en spændende bog for enhver jernbaneinteressent, det være sig i levende baner eller modelbaner eller billedbaner (scrapbøger). Planer fra 1922 over de vigtigste overgangsbangårde. Det er morsomt at se, hvordan de forskellige oprindelige jernbaneselskaber har lagt sig hinanden vanskeligheder i vejen ved at bygge selvstændigt og krydse, fortrinsvis ude af niveau, i stedet for at samarbejde, sådan som vi vist har set det de fleste steder i Danmark. Men meget tysk jernbanebyggeri var i mange år præget af englænderne, og sådan er deres baner. Der er skitser af alle stationernes sporanlæg, hvor disse ikke netop er under ombygning.

jas.

Schienenseilbahnen in aller Welt.
320 sider, ill. Birkhäuser Verlag,
P O Box 34, CH-4010 Basel.
S.Fr. 88,00.

Stort format med alt om jernbaner, hvor et tov til en stående maskine er trækraften i stedet for et traditionelt lokomotiv. Det ser helt vanvittigt ud, når fem vogne med en snor i enden, kaldet, et tog, er klar til afgang. Men sådan er nu denne trafik, og bogen giver som antydning meget fine orienteringer i fotos, tegninger og tabeller.

Fynske Jernbaner

Af Niels Jensen. 112 sider, illustreret.
J. Chr. Clausens Forlag. Pris kr. 34,50.

Det er al ære og respekt værd, at forfatteren har sat sig for at ville skrive en serie bøger om landets jernbaner og deres historie. Men det er synd, når ideen falder til jorden, fordi arbejdet er præget af for meget hastværksarbejde.

Og desværre kan denne bog ikke siges at være fejlfri, noget der virker som graverende skønhedspletter på en ellers godt skrevet og interessant bog. De mange fejlagtige oplysninger giver én det indtryk, at man ikke ved, hvad man tør fæste lid til som værende sandhed. F.eks. nævnes det to steder, at Assensbanen indstillede persontrafikken i 1962, mens det et tredje sted angives, at det var i 1966. Det sidste er rigtigt. Et andet sted anføres, at Svendborg-Faaborg Banen fik sine første motorvogne i 1916, det skal være 1926.

Bortset fra dette må det anføres, at de fynske baners historie er et interessant kapitel i dansk jernbanehistorie. Næppe andre af landets baner har vel været behandlet så stedmoderligt som disse, hvilket har resulteret i, at der i dag kun er hovedstrækningen over Fyn og Svendborgbanen, der er i fuldt vigør. Dette behandles sammen med meget mere i bogen.

Vi ved, at forfatteren har både kvalifikationer og evnerne til at lave interessante jernbaneberetninger, det fremgår af de udsendte bøger, men vi vil så blot ønske, at han fremover i højere grad søger at undgå de mange fejlagtige oplysninger. Sker dette, vil vi i fremtiden få en serie bøger, der vil blive historisk kildemateriale.

-tl-



Humørspalten

Præsten formaner:

– Tænk på, hvor meget værdifuld tid, der går til spil ved kortspil.
– Ja, ikke sandt, hr. pastor, bare man kunne slippe for at blande.

★

– Hvorfor får ham popmusikeren altid repareret sin bil så hurtigt?
– Fordi han altid tager sin guitar med og sidder og øver sig imens.

★

En bilist kom kørende en sen nat ind til en tankstation og spurgte tankpasseren:

– Hvor stor kan en pingvin blive?
– 60–70 centimeter, mente tankpasseren.
– Kan de ikke blive større?
– Måske en meter.
– Findes der ingen pingviner over en meter?
– Det tror jeg ikke.
– Det er forfærdeligt. Så har jeg kørt en nonne over.

★

En ældre hjælpsom dame, som for første gang var til en symfonikoncert, skrev til dirigenten:

– Det er slet ikke fordi jeg vil optræde som angiver. Men jeg synes, De skal vide, at den herre, der står med triangel, kun spiller, hver gang De ser på ham...

★

– Vil herren se vinkortet?
– Ja, det kunne da være morsomt, og vil De så bringe mig en kop te?

★

Karen og Peter lå i ægtesengen og fik sig en længere snak om Peters levevis, der efter Karens mening lod meget tilbage at ønske. Hun nævnte en lang række ting, der burde ændres, og Peter samtykkede stiltiende. Karen sluttede med de formanende ord:

– Og så er vi altså enige om, at du begynder et andet liv i morgen?
– Ja, sukkede Peter, – men væk mig ikke for tidligt.

★

– Du elsker mig ikke mere, hulkede hun. – Her sidder jeg og græder, og du spørger ikke engang hvorfor.

– Jeg er ked af det, min skat, men det spørgsmål har efterhånden kostet mig en grufuld masse penge.

Ålborg

Lyt til os før De handler . . .

ERADIO

Hobrovej 76 Ålborg · tlf. 135655
Lyt til os før De handler

NB. Parkering ved døren



Vor leverandør . . .

Electrolux Støvsuger Center

Prinsensgade 40 · Ålborg · Tlf. 13 38 75

Stort udvalg i de anerkendte mærker
Specialværksted for Electrolux og Volta

1. kl.s reparationer udføres

SLAGTERIUDSALGET

v/ Preben Glad

Sjællandsgade 34 · Ålborg · tlf. 12 97 23

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater

NB: Prøv vor gode medister

Lemvig

Stedet, hvor man kommer igen

BOVBJERG CAFETERIA

med den skønne udsigt over

Vesterhavet

Telefon (07) 89 51 50

Altid veltillavet mad og hjemmebag til
kaffen – Ring og bestil bord – og maden
er klar, når De kommer.

Med venlig hilsen
Bovbjerg Cafeteria

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Storegade 1 · Lemvig · (07) 82 12 30

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør
m.m. – Åben hverdag 7–22, søn- og
helligdage 8–22.

Texaco til tjeneste – Venlig hilsen
Solveig og Børge Nielsen

Struer

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

CITY GRILL

Østergade 34 · Struer · tlf. 85 25 25

Hver dag 10 forskellige middagsretter
– alt i lækkert grill

– det er os med de store kyllinger –

Her får De maden uden ventetid

Åbent hver dag 9–23, helligd. 11–23

Vi handler i

City Centrets Konfektur

Søndergade 6 · Struer · tlf. 85 28 42

Alt i lækkert konfektur – bolsjer –

fine gaveæsker i alle prislæg –

husk vor lækre dessertis

Vor funktionærer anbefales

Instaljør Otto Knudsens Eftf.

v/ Niels Jørgen Pedersen

Telefon (07) 48 70 73 · Asp

Stort udvalg i belysninger – hvildevarer

– el-brugsting – samt alt til faget hø-

rende. 1. kl.s arbejde udføres – nyt som

reparationer – fagmæssig og reel be-

handling.

Hobro

Vore funktionærer handler i

PUTTE'S GARN

Adelgade 63 · Hobro · (08) 52 35 48

Garn til alle formål i de bedste kvali-

teter og moderne farver. Stort udvalg i

trikotage. – Husk: det er os med Royal

Consul strikke- og symaskiner

Haslund

Kør ind til

HASLUND AUTO

og vær sikkert kørende

Klostervej 15 · Haslund · Tlf. 44 50 45

1. kl.s reparationsværksted – Reel be-

handling. Spec.: Ford- og Opel-biler

forhandles. Afdeling for pladearbejde.

Fritz Pedersen

Holstebro

Vær prisbevidst –
gå ikke over åen efter vand

HAAHR BENZIN

Gartnerivej · Holstebro · (07) 42 52 20

Benzin – Olie

Husk vor velassorterede kiosk

Kør til

PETER'S AUTOVÆRKSTED

Vesterbrogade 45 · Holstebro

Tlf. (07) 42 87 87

1. kl.s arbejde udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt

Speciale: Hanomag

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

v/ Søren Nielsen

Nørrebrogade 12–14 · Holstebro

Telefon (07) 42 47 02

Benzin · Olie · Smøring · Autotilbehør ·

Automatisk bilvask · Husk vor velas-

sorterede kiosk · Cigaretter · Cerutter ·

Pibetobak · Chokolade · Pastiller m.m.

Husk vi har længe åben

Viborg

Stedet, hvor man går ind,
når man går ud

RESTAURANT »HJØRNET«

Sct. Mathiasgade 74 · Viborg

Tlf. (06) 61 02 80

Kom ind og hyg Dem i vore spændende

lokaler med intime sektioner. Maden er

i topklasse – om aftenen danser vi til

kendte plader. Værten er selv i køkke-

net, så ingen opgave er for stor.

Venlig hilsen og på gensyn

Karen og Frank Henriksen.

Vær prisbevidst – gå i

ENGELSBORG MINI MARKED

Skivevej 100 · Viborg · (06) 62 03 90

Kolonial – Konserves – Vine – Tobaks-

varer – Dybfrost. – Det er os med den

gode kaffe. Husk, vi har altid et godt

tilbud. (Nye indehavere).

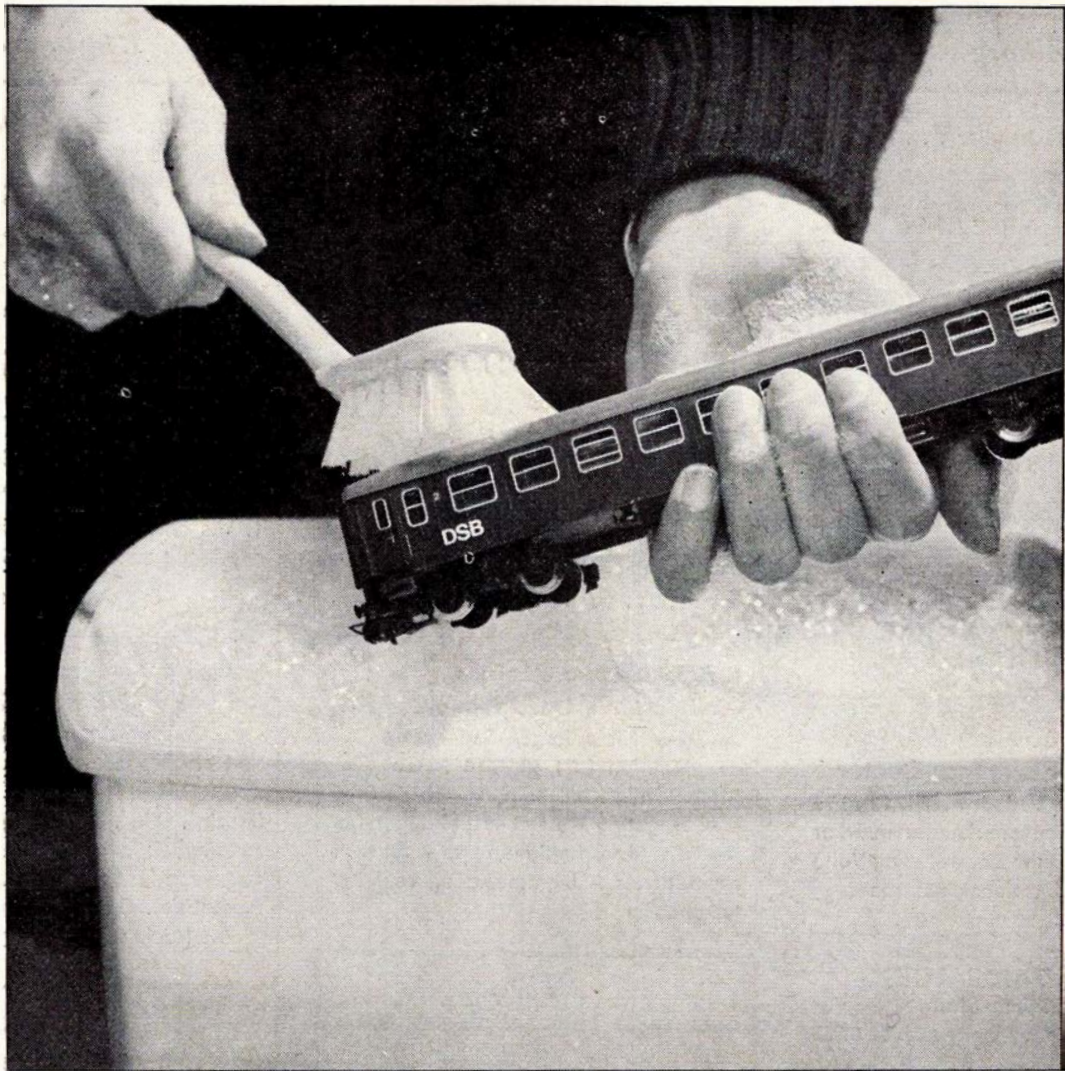
Venlig hilsen Inger og Gert Henriksen

ANNI

Det nye mødested – for smarte piger

Nytorv 2 · Viborg

Telefon (06) 62 04 36



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

