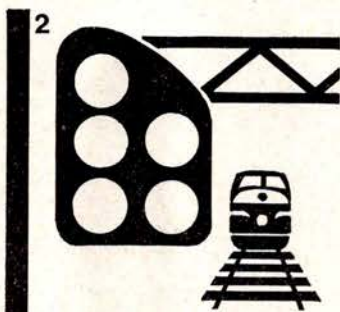
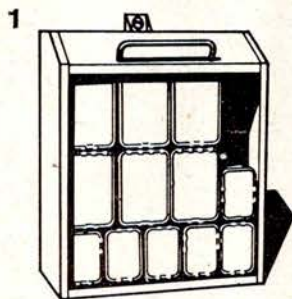


Jernbane-Bladet

DSI dækker mange felter...

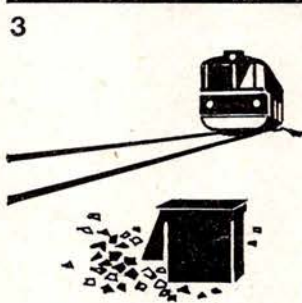


1. Stationært udstyr for hastighedskontrol-anlæg

2. Sikrings- og linie-blokanlæg

3. Udstyr til 10 kHz og 100 kHz sporisola-tioner

4. Fjernstyringsanlæg

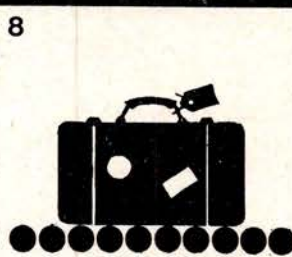
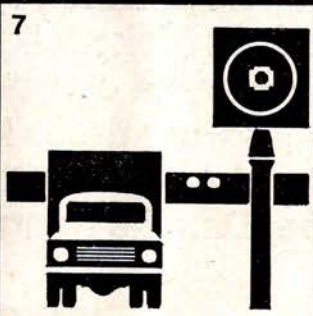
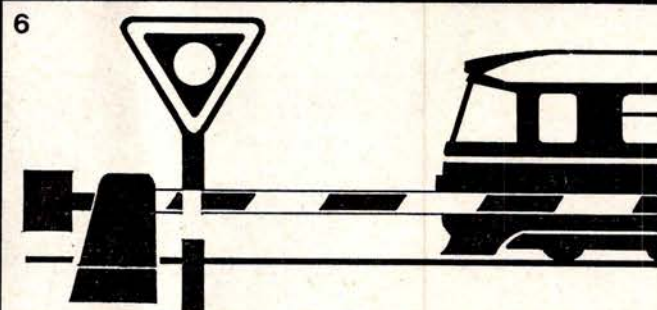
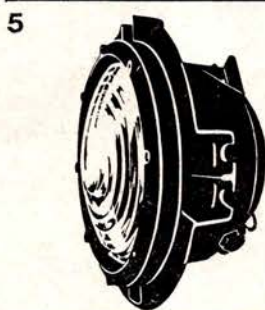


5. Signal- og spor-materiel

6. Udstyr til over-kørselssignalanlæg

7. Højdekontroludstyr

8. Stikprøvekontrol-udstyr



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 AVEDØRE HOLME DK-2650 HVIDOVRE



33. ÅRGANG

12

DEC. 1976

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.





Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnget 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

DECEMBER 1976

December causeri	5-6
Månedens emner	6
Sagt og skrevet	6
Vi har modtaget	7
Erindres det	9
Landet rundt	11
Månedens foto	11
Nye privatbanediesellokomotiver	13
Maskinnedbrud på museumsbanen	17
Høng-Tølløse Jernbane	18
Kupésnak	23
Raske folk gør lykke i verden!	25
Nyt fra udenlandske baner	31
Fra klubberne	33
Mødested	33
Dødsfald	33
Boghjørnet	34
Humørspalten	34



DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



NKT

kabler og ledninger

■ **Hovedkontor:**

La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00

■ **Jyske afdeling:**

Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11

■ **Odense afdeling:**

Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43



December causeri

JULEN 1906

DER VAR stille og roligt på den lille landstation. Dagens travlhed var ved et ebbe ud, og man var i gang med dagens rolige stunder. Udenfor skinnede månen ned på den frostklare sne, og indenfor sad den ranke stationsforstander og var i gang med dagens avis. Han sad i sin yndlingsstol, havde fået ild i den lange pibe og lod langsomt, men sikkert blikket glide ned over sidernes krøllede, gotiske bogstaver for at indsuge lidt nyheder om, hvad der skete ude i den store Verden. Trafikassistenten sad ved skrivebordet, bøjet over de store regnskabsark, i gang med at prente tal, der kunne fortælle jernbanens generaldirektorat, hvad der var præsteret af arbejde i løbet af dagen. Indtægter og udgifter figurerede side om side, og af og til skrattede pennen, men tallene blev smukke og stod lige, som trukket efter en lineal. Stationsforstanderen satte stor pris på, at arbejdet i regnskabsarkene blev lavet omhyggeligt, så resultatet blev smukt. Orden var i det hele taget noget, man satte pris på på den lille station.

Trafikeleven sad henne i den ene krog af stationskontoret og læste i sine ordreserier. Han havde afsluttet dagens praktiske tjeneste, bortset fra at han om lidt skulle hjælpe med at læse pakker ind i posttoget. Nu skulle pausen anvendes til at dygtiggøre sig, for han vidste, at næste morgen ville stationsforstanderen høre ham i lektionen. Af og til lod telegrafapparatet nogle

lyde forstyrre freden i lokalet. Det spyttede en strimmel papir ud, som var mærket med prikker og streger, og både forstanderen og assistenten kunne umiddelbart høre, om det var vigtige meldinger eller ikke, der kom ud af apparatet.

Om kort tid ville postslæberen rulle ind i stationens spor nummer ét, forspændt en G-maskine, en »Gerda«. Ude i forkontoret lå en stor bunke pakker, som viste, at julen nærmede sig. Der var mange pakker fra omegnens store gårde til venner og familie inde i den store by. Flere pakker havde umiskendelig form som ænder og gæs, så der var ingen tvivl om, at det var julemaden til byboerne. En enkelt lækkede lidt, den var åbenbart ikke pakket ind, som reglementet foreskriver.

Nu ringede det ude på perronen. Det var linieringningen fra nabostationen. Så var posttoget 785 afgang, og ledvogterne på strækningen skulle nu gøre sig klar til at rulle bommene ned eller lukke leddene.

Jo, der var nok at se til på den lille jernbane.

— — —
Sådan var det engang . . .

JULEN 1976

Lysene strålede fra landsbyens juletræ omkap med den regnblanke asfalt og skæret fra de mange biler, der ustand-

selig kørte gennem den smalle hovedgade. Julehandelen var så småt begyndt at komme i gang, og denne fredag aften var parkeringspladsen foran den nye administrationsbygning næsten proppet med biler. Butikkerne havde hængt gran af ægte plastik op udenfor deres facader, så de overdækkede fortovene, og de mange neonlys gjorde det næsten lige så lyst som om dagen. Yderligere havde man hængt ægte plastikhjerter og -stjerner op rundt omkring, hvor der var plads til dem, så der var al mulig grund for folk til at komme i den rette julestemning.

En rutebil kørte gennem hovedgaden. Den kørte som regel ikke om aftenen mellem købstaden og landsbyen, men fredag aften dannede en undtagelse. Der var dog kun nogle ganske få mennesker med, de fleste kørte selv i egen vogn. Man skulle ellers tro, at efter at jernbanen havde nedlagt jernbanestationen, således at ingen tog mere standsede her, ville der blive mere at køre med. Men dette var ikke tilfældet, alene af den grund, at der heller ingen havde været med togene, dengang de standsede her.

Jernbanen gik ellers igennem den lille by. Efter at den nye betonviadukt var bygget, undgik man de lange køer foran de nedrullede bomme. Af og til hørte man de larmende diesellokomotiver buldre gennem byen, men så man efter i de mange vogne, ville man opdage, at der stadig ikke var mange med.

Den gamle jernbanestation lå øde og forfalden hen. Hærværksmænd havde sørget for, at der ikke var mange ru-der hele, og for at forhindre uvedkom-mende i at trænge ind i de forladte lokaler, havde man slået store maso-nitplader for vinduerne indefra. Det betød dog ikke meget, for det var netop vedtaget, at bygningen inden længe skulle falde for bulldozernes mange hestekræfter. Den lå i vejen for fremskridtet, og kommunen havde planer om at lave en udvidelse af

vejen, der gik forbi stationen, den gik nemlig ud til de mange nye huse, der var bygget på de nye udstykninger, der var lavet af et par af omegnens store bøndergårde, som kommunen og pengestærke konsortier havde opkøbt.

Sådan er det nu ...

Nogle kalder det udviklingen. Vi herfra vil nøjes med at sige:

GLÆDELIG JUL -
og GODT NYTÅR!

HK. For tiden ejer banen to små loko-motiver på hver 375 HK, hvilket be-virker, at man af og til må køre i for-spand for at fremføre de store tog. Dette er kostbart, idet der kræves per-sonale på begge lokomotiver.

Generalforsamlingen vedtog også at acceptere, at banen for den formidable sum af én krone køber strækningen mellem Stubberup og Fakse Ladeplads af Fakse Kalkbrud, der står som ejer. Overtagelsen skal i givet fald ske pr. 1. januar 1977.

Østbanen befordrede i 1975 i tog og busser 851.000 passagerer, en stigning fra 1974 på 124.000 eller 17 procent.

Månedens emner ...

Også fremstød for vest- og sønderjyske baner

Naturligvis gav »affæren« om den jy-ke Vestbane som offer for regeringens sparekrav reaktioner fra det berørte område. Endnu én er fremkommet, denne gang fra Tønder og Omegns Tu-ristforening, der har sendt et åbent brev til generaldirektør Povl Hjelt.

Man ønsker en hurtig forhandling med generaldirektøren og gerne med deltagelse af repræsentanter fra kom-muner og erhvervsliv i området. Tu-ristforeningen ønsker etableret skin-nebusdrift med hyppige afgang over den dansk-tyske grænse og med gode forbindelser til Intercity-nettet. Også på den nedlagte bane til Tinglev øns-ker man indført skinnebusstrafik eller anden form for trafik med let materiel.

Østbanens fremtidspaner

En jernbane, der for år tilbage førte en stille sidebanes tilværelse, er i de sidste år blevet mere og mere for-stadsbane til hovedstaden, bl.a. som følge af bebyggelser på Østsjælland, men også som følge af projekteringen af den nye S-bane til Køge. ØSJS er da også på strækningerne nærmest Køge optaget under HTs vinger rent taktmæssigt, noget der her som an-dre steder i HT-området har givet til-gang af passagerer.

Det er derfor naturligt, at Østbanens dynamiske ledelse skuer ud i fremti-den og i samarbejde med bestyrelse, kommuner og amt søger at gøre sig klart, hvorledes man gerne ser frem-tidens Østbane udformet.

Et af de punkter, der har været be-rørt, er flytningen af Fakse station til en mere central placering i byen. Nu ligger stationen flere kilometer væk, og en fødebuslinie er nødvendig. En forlægning af banen til centrum af Fakse er realistisk, men kostbar. Ind-til nu har forhandlingerne derom ikke ført til noget endeligt resultat. Dog har ministeriet spenderet en bevilling på 1 million kroner til arbejdet, men kommunalpolitikkerne synes ikke at kunne blive enige om projektets ud-formning i enkeltheder. Derfor formo-des der endnu at gå en rum tid, før en endelig afklaring af forholdene vil fo-religge. Og for hver dag, der går, bliver projektets realisering mere og mere kostbar.

På banens ordinære generalforsam-ling sidst i august diskuteredes også andre fremtidsplaner. Man har fra ba-nens side udarbejdet en langtidsplan for perioden indtil 1985. Her opereres med en fuldstændig udskiftning af skinnerne mellem Køge og Hårlev, idet der skal nedlægges langskinnespor. Yderligere har man på ønskesedlen et nyt diesellokomotiv på omkring 1000

SAGT OG SKREVET

Højere billetpriser

DER ER god grund til at appellere til folk om at bruge de offentlige trans-portmidler, men det er naivt at vente, at de skulle gøre det for samfundets skyld. Hvis de gør det, er det for de-res egen. Fordi de kan spare penge ved at bruge tog og busser uden at måtte betale med for megen spildtid eller for ringe komfort. Det synes HT at have forstået, mens det øjensynligt kniber for DSB. Det er en konsekvens af, at DSBs ledelse føler sig forpligtet til at drive det store foretagende for-retningsmæssigt.

Om det er en rigtig forretningsmæs-sig politik kan diskuteres, men er ikke hovedsagen. DSBs regnskab er nemlig kun en lille detalje i samfundets sam-lede transportregnskab, og for det vil det være en stor gevinst, hvis DSB øger sit kundetal kraftigt gennem bil-lige billetter, selvom det eventuelt bli-ver på bekostning af et større under-skud. Men i dette gamle samfund ved den ene hånd ikke, hvad den anden gør, og politikerne er optaget af at vaske deres hænder og af andet uvæsent-ligt, så de skaffer sig ikke de nødven-dige oplysninger til tilstrækkeligt ind-sigtsfuld lederskab. Man bør dog i hvert fald håbe, at de har så megen tiltro til deres egen agitation for sam-fundsvenlig kollektiv transport frem-for energidyr individuel, at de fortæl-ler DSB, at billetpriserne er høje nok.

Dagbladet.



LOLLANDS
HANDELS- OG LANDBRUGSBANK

VI HAR MODTAGET

Banenedlæggelserne – og hvorfor?

Når man i dagspressen læser om de påtænkte nedlæggelser af sidebanerne, ja sågar hele den vestjyske længdebane (jfr. DSB plan 1990), så kan man godt i en stille stund komme til at fundere over, hvad der egentlig er årsagen til så drastiske skridt. For det første må det jo være, at de pågældende banestrækninger giver under-skud, som er af en sådan størrelse, at man på de ansvarlige steder ikke kan forsvare det, det vil altså på godt gammeldags dansk sige, at man benytter vores allesammens jernbane for lidt, og vil befolkningen ikke bruge den, og dermed bevare jernbanen, ja, så må man vistnok finde sig i, at den nedlægges. Men, og nu kommer det morsomme, så snart der bliver tale om, at én eller anden banestrækning er i overhængende fare for at blive nedlagt, så får Amtsråd, Kommunalbestyrelser o.m.a. i de truede områder så forfærdelig travlt med at fortælle regering og alle, der gider høre på det, hvor stor betydning banen egentlig har for netop deres område, og man er næsten ved at få tårer i øjnene, når man hører, at det pågældende område, der nu bliver BANELØST, næsten vil sygne hen.

Nu kan det godt være, man er for hård ved d'herrer, der sidder i amts- og kommuneråd, men en ting er bombesikkert, dersom de skal til et eller andet møde, hvor de lige så godt kunne have brugt toget, har de så ikke taget en bil, og ladet toget sejle sin egen sø? Ja, det er et stort samvittighedsspørgsmål. Et andet tilfælde, og det står til troendes, når socialforvaltningen i en by her på vestkysten skal have en oppegående patient til f.eks. ortopædisk afdeling i Kolding, bruger man så også toget? Nej, man tager en Taxa, og den venter i Kolding, til vedkommende skal hjem igen, og det til trods for, at der er tog næsten hver time!

Nej, kære venner, det nytter ikke at græde over spildt mælk, og i overført betydning, det nytter ikke at græde over en dødsdømt jernbane, brug den, medens I har den, en jernbane er jo god at have liggende i en slags reserve, dersom det en vintermorgen skulle være isglat på vejene eller snestorm, men det er altså ikke nok!

Hartvig Vaarmark
Pens. 0406050645

- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.



Ligegyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



- Nykøen
på rejsen...

DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

forøg sikkerheden
om bord...



Raytheon radaranlæg
Raytheon ekkolod
Plath gyrokompas
Plath selvstyreanlæg
Plath EM-log
Naugahyde betrækningsmateriale
Strømmen propeller

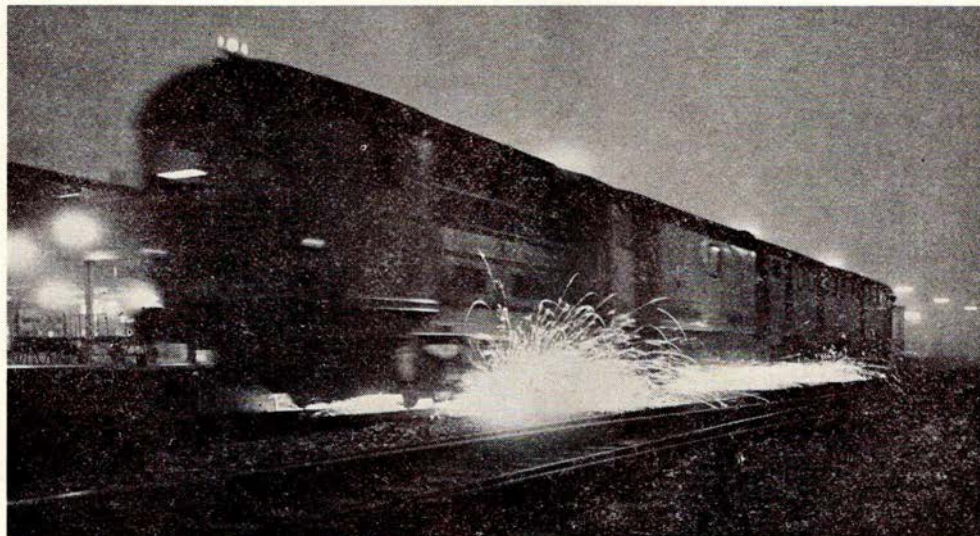
AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

Havnegade 39 – 1058 København K – Tlf. 12 67 67



SPENO INTERNATIONAL S.A.



Slibetog RR 325/555 på Slagelse station.

REPRÆSENTANT I NORDEN:

SOPHUS BERENDSEN A/S

Amallegade 10 – 1256 København K – Telefon (01) 14 85 00
Store Torv 10 – 8000 Århus C – Telefon (06) 12 01 18



ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . December 1926

Skodsborg jernbanestation har den 4. ds. haft besøg af tyve. Udbyttet blev 1,25 kr.

—0—

I Fredericia skete natten til den 8. ds. et større rangeruheld, idet 2 rangertræk tørnede sammen, hvorved nogle vogne væltede, og sovevognen fra København til Esbjerg blev stærkt beskadiget, men ingen mennesker kom noget til.

—0—

Om aftenen den 10. ds. kimede DSBs alarmklokker – TOGKATASTROFE – ved Ballerup.

Det var en ambulanceøvelse – til ære for nogle svenske jernbanemænd eller -kommission, der var kommet hertil for at se, hvad vi gør i tilfælde af ulykker.

Alarmer blev afsendt fra Ballerup kl. 18.57. Kl. 18.58 modtaget i kommandoposten – et minut efter tændtes alt lys på godsbanegårdens terræn, og kl. 19.00 hylede alarmsirenerne.

Kl. 19.02 kom den første mand løbende over skinnerne med kasketten i nakken – og efter ham kom en hel lille hær af bane- og remisearbejdere.

Og oppe fra »Den gule by«, håndværkerboligerne, myldrede de frem – hurtigt sprang de på det ene af de to oprangerede ambulancetog, der altid er klar til udrykning. Lyset fra et hurtigt kørende lokomotiv dukker frem. Togstammen får et kraftigt skub, så det dirrer gennem hele stammen.

Og nu hører vi distriktschefens stemme: »Er alle mand i toget – for nu kører vi«.

Ingen forvirring – ingen panik.

Der holder altid 2 tog klar på Godsbanegården. Hvert af togene består af 2 hjælpevogne med værktøj, en ambulancevogn, en personvogn til lettere sårede og en belsyningsvogn.

Sporskifterne er ordnet således, at lokomotivet kan sættes for togene, en-

ten de skal mod nord eller syd o.s.v.

Kl. 9.45 holder toget på Ballerup st. Klar til opgaven, der heldigvis kun var en øvelse.

—0—

Ålborg-Hadsundbanens underskud er nu oppe på kr. 80.000, og kommunerne er betænkelige ved at yde tilskud til banen. Helt anderledes er det gået på Egtvedbanen, som der var planer om at standse, her nedsætter man banens takster og giver tilskud i håb om o.s.v.

—0—

For 25 år siden . . . December 1951

Den 11. ds. fyldte Københavns Hovedbanegård 40 år og blev behørigt fejret.

—0—

Høng-Tølløsebanen fyldte den 22. ds. 50 år. Banens anlæg var påbegyndt i 1899 og var færdigt i dagene kort før jul i 1901, men en voldsom snestorm hindrede banens åbning et par dage før. Man holdt ingen indvielsesfest for den nye bane – men gennem dagspressen kunne enhver holde sig underrettet om den store begivenhed.

—0—

Ålborg Privatbaner har nu afsluttet fornyelsen af sporet på strækningen Nørresundby-Vadum. En strækning på 7 km. skinnerne var dem, der var taget op på den nedlagte banestrækning Vejen-Gesten.

—0—

Mellem Hjørring og Løkken har man nu udskiftet 24 km spor og sveller med skinner fra den nedlagte Vodskov-Østervrå strækning, hvor de kun havde ligget fra 1924.

—0—

Skagensbanens driftsoverskud blev i afvigte regnskabsår på kr. 68.377 mod et overskud i forrige regnskabsår på kr. 113.667.

Banen håber inden længe at få et diesellokomotiv, hvilket vil få en gunstig indvirkning på økonomien.



TRANSPORTBØRE



LADVOGNE



LAGERVOGNE



SÆKKEVOGNE



REOLVOGNE



2-3 & 4-HJULEDE VOGNE



TRILLEBØRE



HYDRAULISKE LØFTEVOGNE



HYDRAULISKE LØFTETRUCKS



GAR-TEK
 INTERNET TRANSPORTMATERIEL
 STAMHOLMEN 195 2650 HVIDOVRE
 TELEFON (01) 78 33 99

Fra fremmedordbogen

Definitionen på en boheme: Et menneske, for hvem skat og husleje er uforudsete udgifter.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
 Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's

radio

ALBERTSLUND

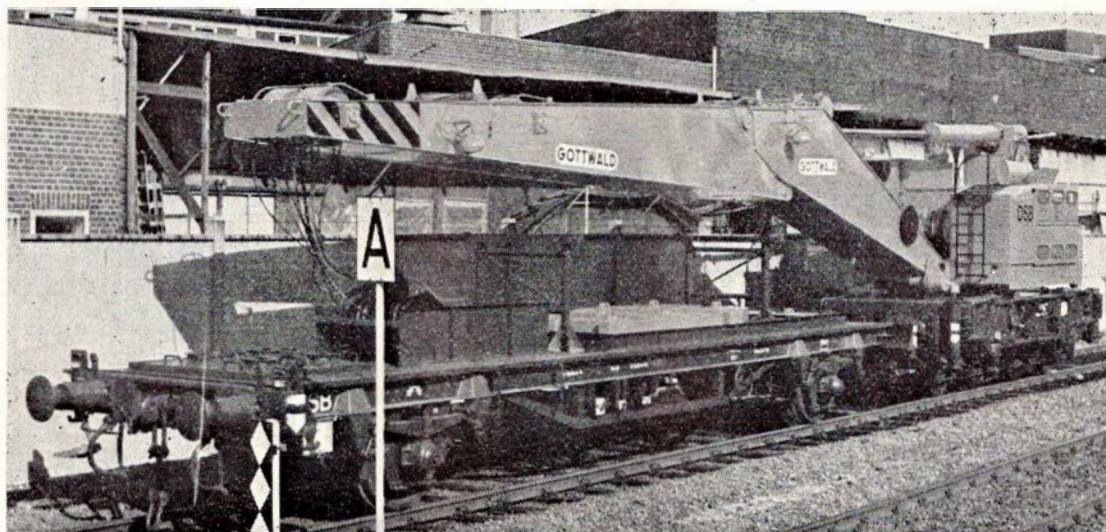
64 70 88

Service: 64 79 52



DANSUKKER

I TAKT MED TIDEN



25 tons sporlægningskran, fabrikat GOTTWALD, leveret i juli 1976 til DSB

Repræsentant for Danmark:

RASK-PEDERSEN & DALSGAARD A/S

Byageren - 2850 Nærum

Tlf. (02) 80 28 00

Telex 19 190



LANDET RUNDT

DSB har den 1. november fået ny pressechef, den 30-årige Ole Skovgaard, der afløser Helge P. Olsen, som vender tilbage til dagbladet »Politiken«. Den ny pressechef kommer fra »Berlingske Tidende«, men har også været ansat ved andre dagblade samt som informationsmedarbejder i miljøministeriet.

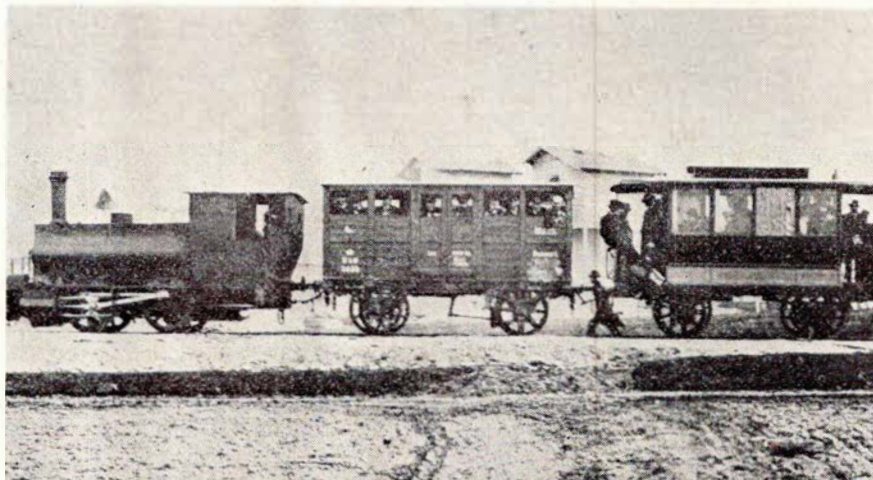
Tommerup stations læssespor skal i forbindelse med en omlægning af stationens sporanlæg flyttes til det ledige areal øst for stationsbygningen, hvor tidligere Assensbanen havde endestation. I øjeblikket ligger læssesporene nord for stationens hovedspor.

WEEKENDTURE er gennem årene blevet en populær rejseform, og DSBs mange tilbud er blevet en umiskendelig succes. Hvert år er nye mål kommet til, og fra at omfatte kun vore nærmeste nabolande, omfatter repertoiret nu det meste af Europa. I vinter er yderligere kommet fire nye mål, nemlig Schweiz' hovedstad Bern, Hahnenklee i Harzen, Finlands hovedstad Helsingfors samt vor egen klippeø Bornholm. I alt byder DSBs weekendture på 18 destinationer.

København-Alborg strækningen kunne den 4. september 1976 fejre 40 års jubilæum som Danmarks første indenrigs flyverute. Dagen blev markeret på festlig vis med en række indbudte gæster, og også DSB deltog ved at køre et tog med 1. klasses personvogne mellem Alborg station og Alborg Lufthavn. Køreturen mellem station og lufthavn foregik dog ikke med flyhastighed, idet toget var ca. tre kvarter undervejs, assisteret af hjemmevernet, der »beskyttede» niveauoverkørslerne mod påtrængende trafikanter.

DSB restauranten på Århus H. har den 1. november fået ny restauratør, nemlig Palle Vistisen.

Månedens foto



Hvem – hvad – hvor ?? Arkiv: Jens Bruun-Petersen.

MÅNEDENS FOTO er vi faktisk ikke i stand til at fortælle noget som helst om. Men måske der blandt læserne er nogle, der kan hjælpe os. Billedet er stillet til rådighed af en læser, der er lige så uvidende om optagelsessted, -år og andre ting som vi.

Som det ses, drejer det sig om et damptog. Lokomotivet bærer navnet

»THY« på siden, det er et sadeltanklokomotiv. Den efterfølgende vogn er DSB Qa 3035, og den tredje, personvognen, ligner mest af alt en gammel hestesporvogn. Et tal på bagsiden af billedet siger 1908, hvilket formentlig er årstallet for optagelsen?

Kan nogen mon fortælle mere om dette billede?

S-TOG af den brune type er snart historie. DSB anvender dem nu kun på linie F og Fx (Frederiksberg-Vanløse-Hellerup (-Klampenborg)), og hertil behøves 18 tovgangstog. Disse er af nyeste type, bygget i begyndelsen af 1960-erne, enkelte dog i begyndelsen af 1950-erne, men moderniseret indenfor de sidste par år. De overtallige og hensatte eller udrangerede togsæt er foreløbig placeret rundt omkring på landets stationer, bl.a. i Sandved, Dalmose, Slagelse og Randers, men vil efterhånden blive solgt til ophugning.

LIMFJORDSBANEN mellem Alborg og den nye havn øst herfor har i 1976 befordret mere end dobbelt så mange passagerer som i 1975!

KØBENHAVNS GODSBANEGARD er ved at få bygget en ny moderne kommandopost, som skal afløse de nuværende poster, bl.a. kommandoposten »Det gule Palæ«. Den nye kommandopost skal også fjernstyre en del af godsforbindelsesbanen, i første omgang Vigerslev (incl.).

ANKER HANSEN & CO. A/S

Ingeniører – Entreprenører Murermestre

Nygade 5 – Frederikssund

Tlf. (03) 31 00 75

Kom og hyg Dem på

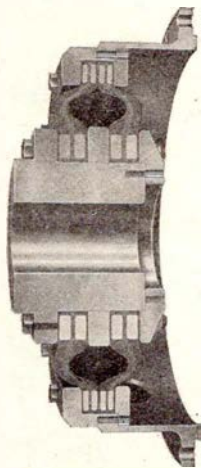
JAGTHORNET

Restaurant – Bodega

Jernbanegade 34 – Frederikssund

Tlf. (03) 31 35 33

PRIMA KAFFE



VULKAN

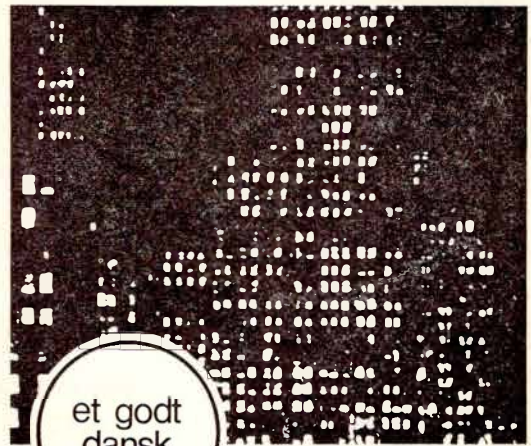
højelastiske koblinger
til lok- og marinebrug.

SALG
SERVICE
LAGER

VULMARKO ApS

Kobbelvænge 2
05-52 84 00

6000 Kolding
Telex 5 13 18



**SM
LAMPEN**

Oplysninger:

SØREN MADSEN
EJBY INDUSTRIVEJ 68 . 2600 GLOSTRUP
TELF.: (02) 45 35 44

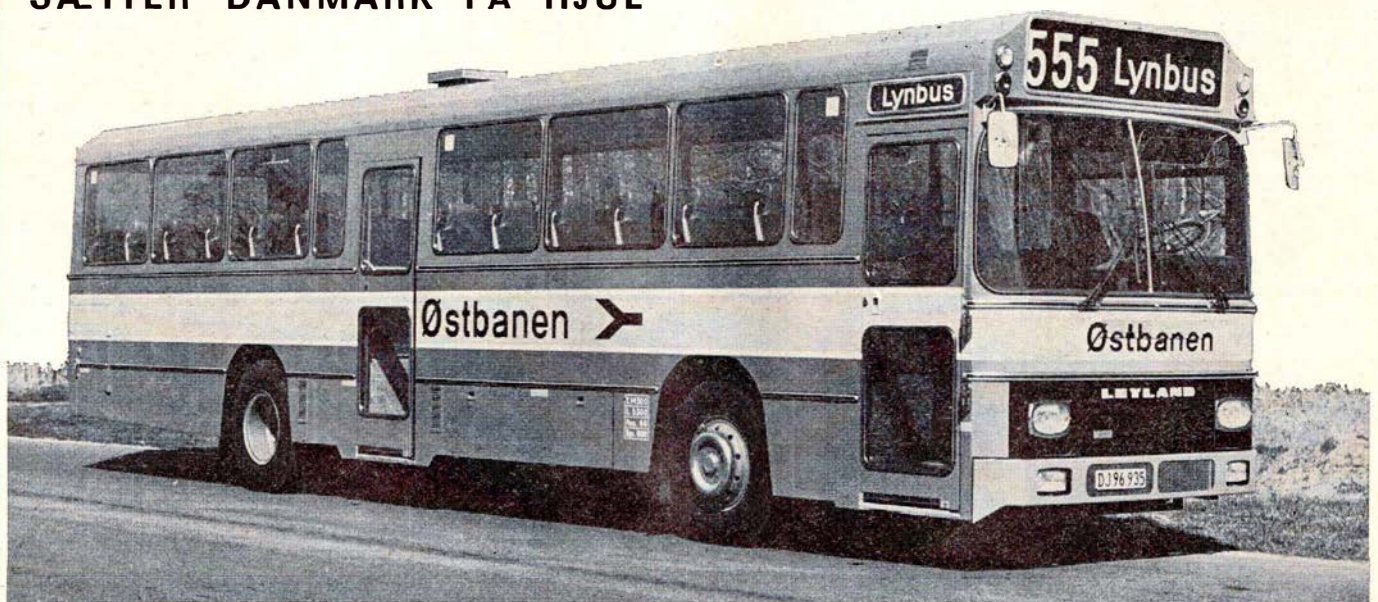


LEYLAND-DAB A/s . 8600 Silkeborg . (06) 82 33 00



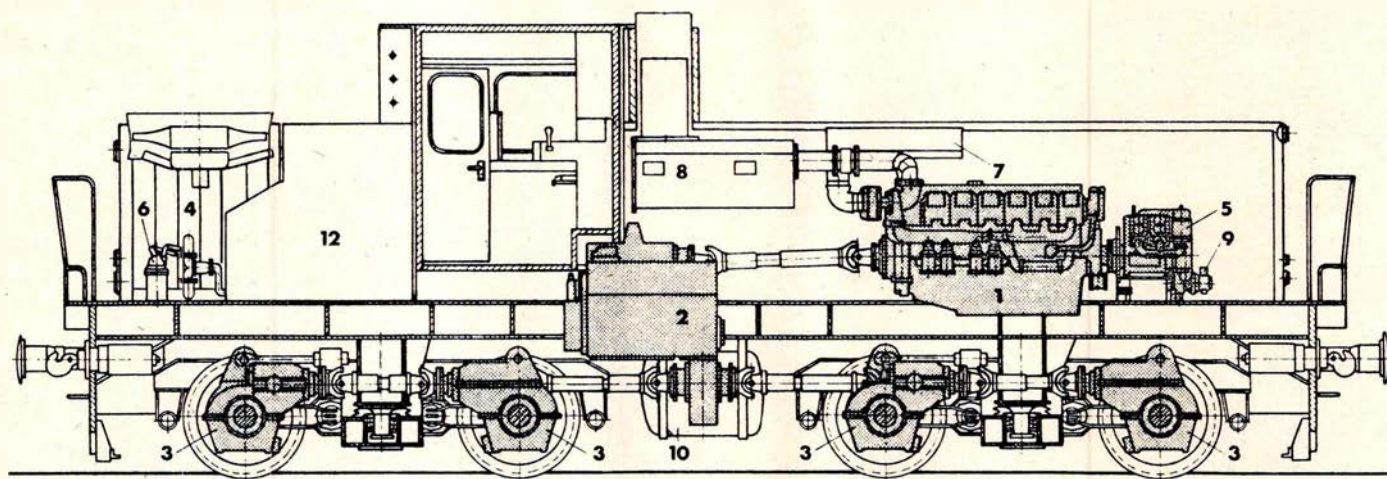
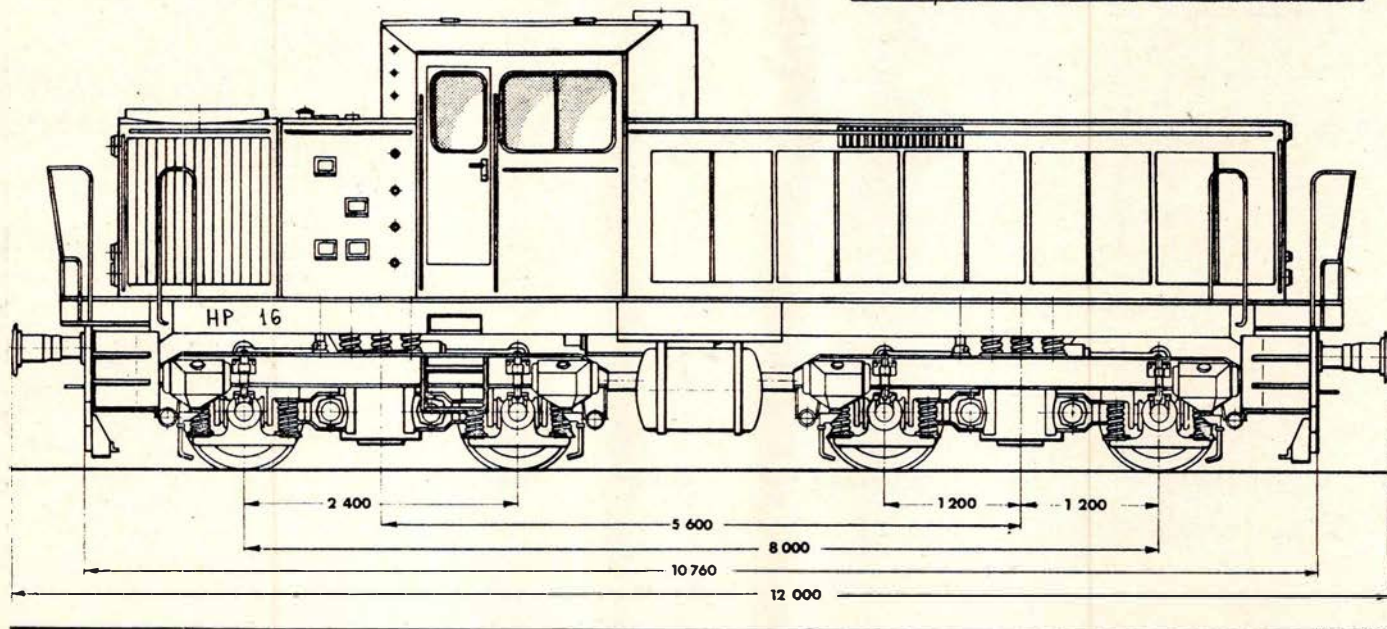
SÆTTER DANMARK PÅ HJUL

ØNSKER DEM
GLÆDEDELIG »HJUL«



Nye privatbanediesellokomotiver

Dieselhydraulisk lokomotiv - HENSCHEL DHG 1200



TRE JYSKE, driftige privatbaner, Hads-Ning Herreders Jernbane (HHJ), Hjørring Privatbaner (HP) og Varde-Nørre Nebel Jernbane (VNJ), sidstnævnte også kaldet »Vestbanen«, modtager i denne tid nye moderne diesellokomotiver til erstatning eller supplerings af de lokomotiver, man i forvejen råder over.

Som tidligere omtalt her i bladet bygges de nye lokomotiver af den ty-

ske fabrik THYSSEN HENSCHEL i Kassel. Denne fabrik er af danske privatbaner kun kendt som leverandør af damplokomotiver, idet størstedelen af de dampheste, banerne engang i forbums tid modtog, netop er bygget af Henschel. DSB, der ikke i sin mere end 129 årige historie har modtaget mange lokomotiver fra Kassel, har til gengæld tre diesellokomotiver, nemlig de tre prototyper for MHerne, MH 201-203, bygget i 1957-58.

Men den trækraft, de tre privatbaner nu erhverver, er meget moderne trækraft. Det er en standardudgave af THYSSEN HENSCHELS dieselhydrauliske lokomotiv, der går under betegnelsen »DHG 1200«. Alene som følge af denne standardisering har det været muligt så kort tid efter ordrens afgivelse at få den effektueret.

Men hvad er det da for »giraffer«, der nu skal til at trille omkring i de



LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

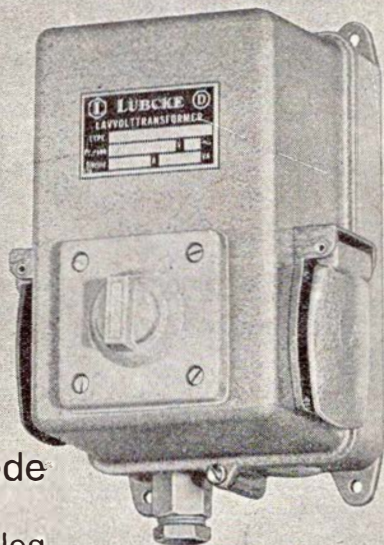
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

6
12
24
32
42
65

VOLT

Ⓢ-mærkede

forlang katalog



66

KONE
ELEVATOR

tovbårne &
hydrauliske
elevators;
escalators,
kraner,
transportanlæg

KONE ELEVATOR A/S

Herstedvang 7 · 2620 Albertslund
Tlf. (02) 64 76 88

GEC Traction Limited

leverer de elektriske
kontroludrustninger
og banemotorer
til de nye
chopper-styrede
Regional S-tog



SOPHUS BERENDSEN A·S

AMALIEGADE 10 · DK 1256 KØBENHAVN K · TELEFON (01) 148500

INGENIØRAFDELINGEN



jyske landskaber blandt blomstrende lyngklædte bakker?

Jernbane-Bladet har søgt lidt oplysninger om lokomotiverne, og vi kan fortælle, at deres tekniske data er følgende, hvilke bl.a. også fremgår af tegningerne:

	mm
Længde over puffer	12.000
Akselafstand mellem bogiecentre	5.600
Akselafstand bogier	2.400
Største højde	4.000
Største bredde	3.000
Drivhjulsdiameter	1.000

De tre lokomotiver, der af de respektive baner navngives *HHJ DL 10*, *HP 16* og *VNJ DL 14*, forsynes med 1 dieselmotor af fabrikat MTU (Motoren und Turbinen-Union, Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen, Vesttyskland) type MB12V331TC11, som ved et omdrejningstal på 2100 omdr./min. yder 1160 HK. Motoren, der er 12-cylindret i V-form, trækker et Voith-gear type L5r4U2, og der er fra dette træk på alle fire aksler, altså hjulstilling Bo'-Bo'.

Tjenestevægten for de tre lokomotiver vil afvige lidt, idet HP 16 får en tjenestevægt på 80 tons, mens denne for de to øvrige lokomotiver kun er

68 tons, altså et akseltryk på 20, henholdsvis 17 tons.

Maksimalhastigheden er, som det er normalt ved de fleste danske privatbaner, 75 km/t.

Naturligvis forsynes alle lokomotiver også med radio af samme typer, som de pågældende baner nu anvender i den daglige drift.

Prisen for et sådant køretøj? Ca. 2.700.000 danske kroner! Med leveringen af disse moderne lokomotiver har de tre driftige, jyske privatbaner omsider fulgt den moderniseringslinie op også på godssiden, den tungere trafikside, som man har gennemført indenfor passagersektoren for flere år siden. Og med nyt passagermateriel, nyt godstrafikmateriel samt moderne sikringsanlæg, fjernstyring og radiokommunikation står de tre baner godt rustet et antal år frem i tiden.

Vi ønsker til lykke med anskaffelsen af Danmarks stærkeste privatbanediesellokomotiver.

-tl-

For venlig imødekommenhed ved indhentelse af oplysninger vil vi gerne rette en tak til direktør Aage Velling, HP og THYSSEN HENSCHELS danske repræsentant, Harald V. Lassen I/S, København.

Holbæk

A/S HOLBÆK EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18
HOLBÆK
OFFSET - BOGTRYK

TRIER PEDERSEN A/S

Algade 45 - Holbæk
Telefon (03) 43 01 99
El-instalationsforretning

E. BROGAARD

Skræddermester
Målkonfektion i topklasse
Smedelundsgade 28 - Holbæk
Telefon 43 12 04
Parkering i gården

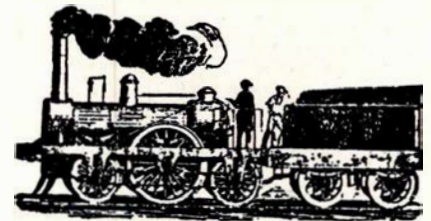
København

G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik
Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496
Motortroljer og tårntroljer til DSB

Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F
Telefon FA 374 - GO 4525
Førerhuse til specialtroljer
Fremstilling af specielle karosserier
Opretning af autoskader



Hillerød

TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89

Drik friskbrændt kaffe



som dengang Madam Blå
var ung

HOLGER NICOLAISEN A/S
MARIBO

S. A. NIELSEN

Østergade 42 - Århus
Tlf. (06) 13 48 33

EBM AARHUS A/S

Vagn Larsen
Østergade 1 - 8000 Århus
Telefon 12 17 77

**HOVEDBANEGÅRDENS
GARDEROBE**

Leif Jensen

**DRAGERFORENINGEN
HOVEDBANEGÅRDEN**
besørger alt

Telefon 15 79 55



i tanken

**LOLLAND-FALSTERS
PAPIRFORSYNING**

Maribo

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler
Telefon (03) 88 17 99



A/S LOLLANDBANEN

- altid til tjeneste

Aktieselskabet

P. Hatten & Co.

Maribo - Nakskov

BRISTOL GRILL

Specialitet: Lækre grill-kyllinger - bøfsandwich -
forårsruller

Pølser - Varme retter

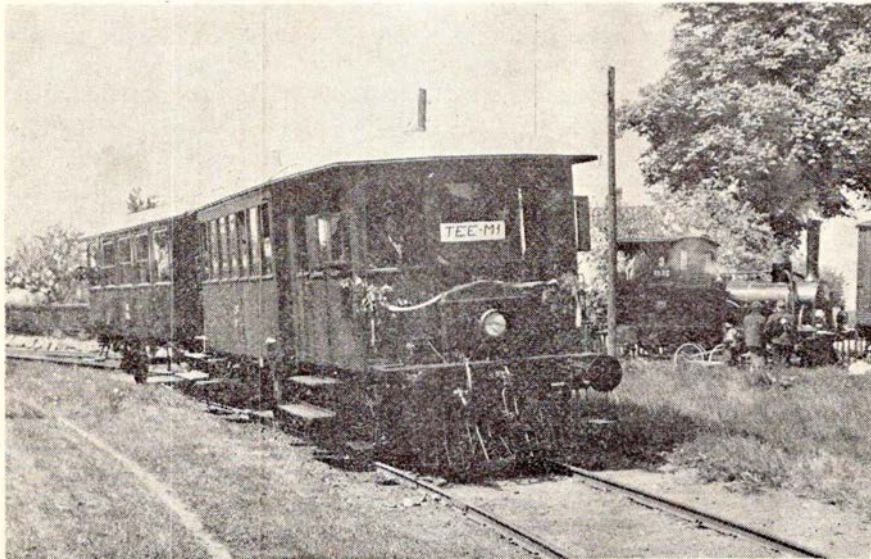
Maribo - Telefon (03) 88 07 58

Kaj Christensen

MARIBO

har smukke rekreative områder - ligger
direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej -
byggemodne parcelhuse- og industrigrunde

Maskinnedbrud på museumsbane



MBJs TEE-forbindelse på Bandholm Havn med LB M 1. 1963.

Angående maskinnedbrud kan jeg huske en ejendommelig oplevelse fra min tid i Maribo. For at lufte motorvognen var der i køreplanen indlagt et motortog fra Maribo til Bandholm ved middagstid, og da motorvognen ikke var glad for at køre baglæns, blev den senere hængt bag et damptog tilbage til Maribo igen. Da jeg opholdt mig i Maribo mange week-ends, sprang jeg tit til, hvor der manglede en mand, så da man manglede en konduktør i motortog, sprang jeg til. I god tid (bemærk det!) gik vi hen til gamle M 1 fra Langelandsbanen og gjorde klar til start. Først skulle man pumpe benzin op i beholderen i førerhuset, så det derfra kunne løbe ned til motoren. Tilsyneladende var Triangel-vognene ikke udstyret med benzinpumpe, så det var et meget brandfarligt arrangement. Der sad en lille pumpe med et håndtag i førerhuset, og med den pumpede man benzin fra hovedbeholderen op i åbne beholder. Motorføreren begyndte at bevæge håndtaget, men der kom ingen benzin op. Vi tog det begge koldt og roligt og begyndte at skille pumpen ad. Den var af simpel konstruktion, så det tog ikke mange øjeblikke, og efter rensning, som vi begge mente, den trængte til, samlede vi den igen. Stadig ingen benzin. Så bankede vi lidt med

en hammer, og motorføreren's blodtryk begyndte at stige, for afgangstiden nærmede sig. Efter diverse kraftudtryk skilte vi igen pumpen ad uden at kunne finde nogle fejl. Efter endt samling besluttede vi at køre ind til perronen, for der var trods alt lidt benzin i den åbne tank, og så måtte vi forklare folk, at vi desværre ikke kunne køre dem til Bandholm. Det var da det mindste, vi kunne gøre, syntes vi. Det gamle liv startede beredvilligt, men vi skulle lige vente lidt med at køre, indtil motoren havde pumpet bremssystemet op. Jeg tror nok, det var mig, der pludselig greb til benzinpumpen, og nu virkede den upåklageligt! Nå. Det stod der ikke noget om i brugsanvisningen. Den skulle altså have lidt motorrysten. Uden besvær fik vi tanken fuld og rullede til perron, kun lidt forsinket, men noget svedige og lugtende kraftigt af benzin. Ikke mindst motorføreren's søn åndede lettet op. Han var kommet til at sige noget under de hektiske adskillelser, og havde nær fået en på skrinet af sin far, som ikke var helt ligevægtig.

Gamle M 1 er vist ikke mere køreklar, men hvis andre pusler med benzinmotorvogne, så har de hermed fået tippet.

HGC

Birkerød

Vær ikke i tvivl –
når De skal købe gaver hos

BIRKERØD ANTIK

Hovedgaden 44 . Birkerød . (02) 81 70 27

Stort udvalg i gamle glas – tin – kobber
– messing – småting og alt til rimelige
priser.

Det store udvalg finder De i

JANIVAN LEGETØJ

på gågaden i Birkerød . tlf. (02) 81 59 15

Alt i pædagogisk-mekanisk legetøj i
alle prislag – gå ikke forgæves – gå
altid i Janivan Legetøj

Friskbagt bagerbrød fra

LUPINKROGEN BIRKERØD

Lupinkrogens Bageri

Tlf. (02) 81 81 65

Allerød

Gå ikke forgæves – gå i

BUTIK 5

M. D. Madsensvej 14-16 . Allerød

Tlf. (03) 27 56 55

Stort udvalg i tasker – Kufferter –
Skoletasker – Rejsetasker – Mapper –
Brugskunst

Her finder De gaven, der gør lykke

Vi handler i

MERCI CHOKOLADE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 22 73

Stort udvalg i hjemmelavet chokolade
– konfekturer – bolsjer m. m.

Her finder De altid en fin gaveæske i
alle prislag.

Køb ost i specialforretningen

OSTEBODEGAEN

Birkevej 2 (bag Allerød st.) . Allerød

Telefon 27 12 44

Alt i vellagrede oste, såvel danske som
udenlandske i mange specialiteter
Vi fører alt til ostebordet i kiks
og andre lækre ting

Høng - Tølløse jernbane

1901 - 22. december - 1976

Indledning

Det er egentlig en skam, at vel forholdsvis få af bladets læsere kender HTJs lokalkøreplan.

Det er nyt design - ikke på en upersonlig, mekanisk facon, nej, på en vedkommende og tiltalende facon. Man ser banens lynettetog, man ser mennesker, kort sagt, det er banen, og det er det nære samfund. Det er givet en overvejet, en tilsigtet linie, derpå tyder også PR-møder med befolkningen - med kunderne.

Det er virkelig en egnens bane, en befolkningens bane, man mærker det også som gæst i togene, ikke noget upersonligt her.

Da lynettetogene skulle ibrugtages, måtte på Ruds-Vedby station et afløb flyttes i ladesporet - se sporskitsen - således at der kunne placeres et krydsende 2-vognstog. Tidligere var der afsat plads til et skinnebustog her, 15 meter måtte det flyttes.

Det er også den nære, direkte kontakt, her ikke med publikum, men med problemerne.

Blot et par små ting, som gerne skulle medvirke til at slå fast, at HTJ er en levende del af det midterste Vestsjælland, et trafikalt led, der også i kraft af »den kollektive bølge« er et uundværligt led i manges dagligdag. Og så er ordet bølge vel oven i købet ikke det rette, hvem siger, at der efter bølgen kommer en bølgedal, tror de fleste ikke til en vis grad på, at samfundet fremover i hvert fald ikke bliver mindre kollektivt hvad trafik angår? I hvert fald er Holbækbanerne - her HTJ - rustet materielmæssig set til en sådan opgave. Lynettetogene ruller næsten i timedrift mellem Høng og Tølløse. Mellem Slagelse og Tølløse.

Man kan umiddelbart ærgre sig over, at ikke også strækningen Slagelse-Næstved fik en sådan betjening, da der i forbindelse med lukning af persontrafikken på denne strækning var stærke kræfter i gang for at få en sådan løsning gennemført.

De har sikkert opfattet, at noget af essensen af indledningen er, at der næppe er nogen grund til at frygte fremtiden for HTJ, den er garantimæssigt set sikret frem til 1983, og skam få den, der ikke vil spå endnu mange køreår herudover.

Banens forhistorie og start

I Mitteleuropa - især i den østlige del - findes endnu en række smalsporbaner, smalsporsystemer, der gennem menneskealdre har betjent deres egn, og når dette er tilfældet, er det vel nok til en vis grad begrundet i de pågældende landsdeles svagere økonomiske status end den, vi kender i Danmark.

Meget kort sagt, vi har her i landet været så formuende, at vi næsten helt har undgået disse småbanesystemer. Bortset fra Sønderjylland kendes kun tilløb f.s.v. angår Kolding, Horsens og Frederikshavn samt Bornholm.

De 3 første eksempler forsvandt allerede omkring 1925-30, mens Bornholm på grund af isolationen klarede sig længere.

Men vi var ved at komme med på den helt smalsporede vogn, og det var netop HTJ, der her skulle være banebryderen.

Et meget smalsporet system, hvor toget skulle være både sikkerhedsled og ekspeditionsled, altså stort set erstatte alle stationerne. Alt i alt lidt a la Sønderjydske Amtsbaner.

Dette system var i drift hinsides Øresund, nærmere betegnet ved Kosta-Lessebo Banen i Småland. Det benævntes i øvrigt officielt som »Kostasystemet«, en betegnelse, der perifert optræder i visse andre baneplaner også, og det blev her så seriøst behand-

let, at en studierejse blev gennemført hertil i november 1891.

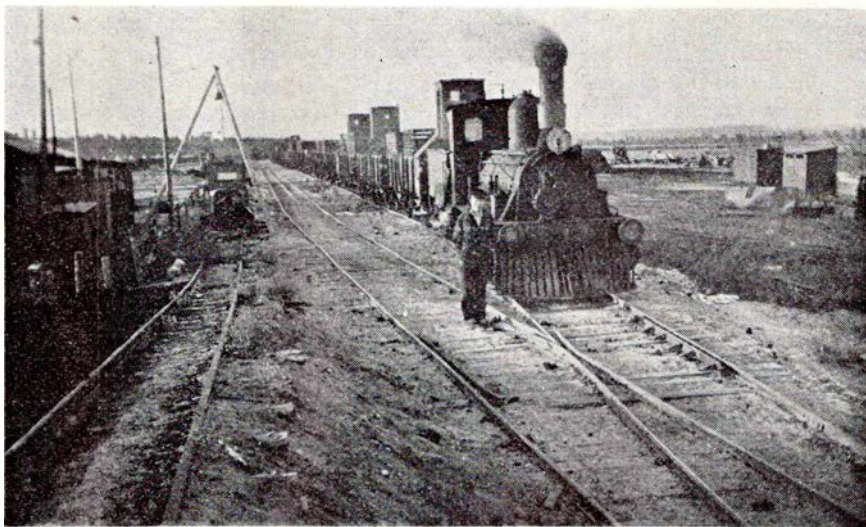
Meget kort sagt var anlægsudgiften ved dette ret simple system ca. 100.000-120.000 kr. pr. løbende banemil, hvor en normalsporet, let privatbane i anlæg kostede ca. 300.000 kr. pr. banemil.

Dette emne alene - så interessant det end er - skal ikke tage hele spalteplassen, men nævnes bør, at der var planer om et »landbrugsbanesystem« rundt i landet, og hvor transport af landbrugsvarer var en meget væsentlig bestanddel.

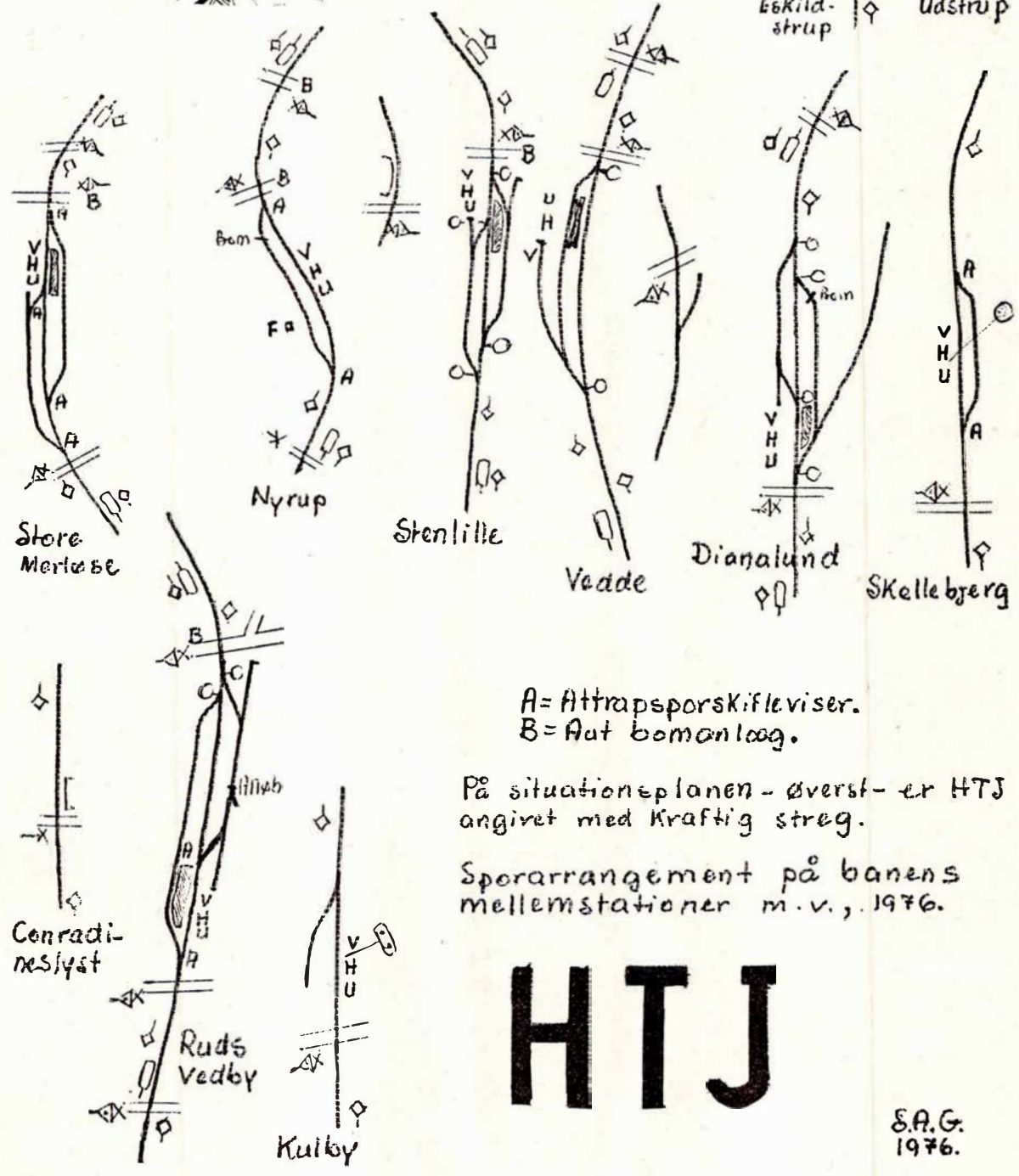
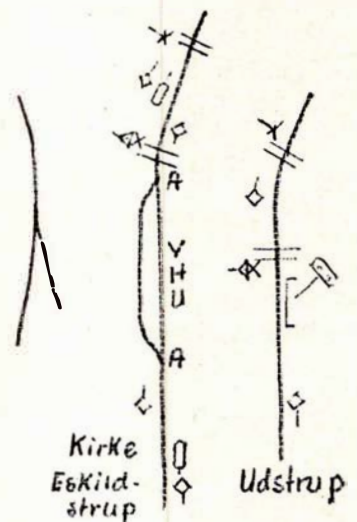
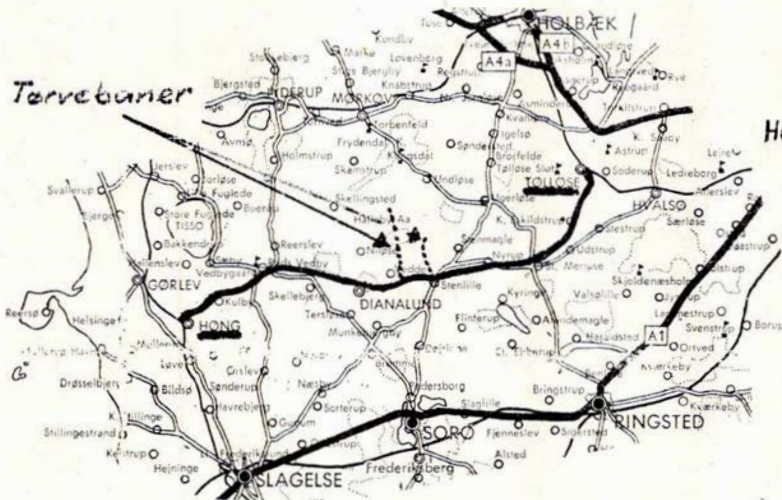
F.s.v. angår HTJs opland skulle disse baner også udstrækkes til Mullerup havn, der imidlertid fik en anden form for bane, nemlig »havnebanen« fra Gørlev Sukkerfabrik.

Allerede omkring åbningen af Kalundborgbanen i 1874 puslede baneplanerne i den store firkant i Vestsjælland, f.eks. en bane Slagelse-Ruds-Vedby-Jyderup-Odsherred, senere Tølløse eller Hvalsø-Høng, og med direkte tog til/fra Slagelse allerede da. Vedtaget i Folketinget blev HTJ den 5.2. 1892, men forkastet af landstinget, og først loven af 8.5.1894 gav stødet til banens fødsel, den var én af 29 privatbaner (og 8 statsbaner).

Eneretsbevilling blev givet 7.11.1898, og den 22.12.1901 startede banen. Star-



OHJ Lokomotiv nr. 9 i Aamosen 1944. Foto: O. Olsson.



A = Attrapsporskifleviser.
 B = Aut bomanlæg.

På situationeplanen - øverst - er HTJ angivet med kraftig streg.

Sporarrangement på banens mellemstationer m.v., 1976.

HTJ

S.A.G.
 1976.

tede i øvrigt i relativ stilhed lige op til jul, uden større officiel åbningshøjtidelighed. En række annoncer i de lokale blade fortalte om fremskridtet.

Med 3 lokomotiver, 4 personvogne, 3 bagagevogne, 4 lukkede og 8 åbne godsvoerne.

Der var fra starten mange og arge klager over dårlige forbindelser i Høng til/fra Slagelse. »Burde hovedkontoret ikke ligge i Slagelse«, spurgtes der, underforstået – så så forbindelserne anderledes ud.

Det var ringe, meget ringe, viser de gamle køreplaner, og det blev først noget bedre, da banen i 1907 fik sit 4. lokomotiv og herigennem mulighed for at lægge en bedre køreplan. Dette skete ved indlægning af det 4. togpar, der dog blev skåret bort under krigen, men retableret i 1921.

Og så den første motorvogn, atter køreplansudvidelse, 33 pct. Dels de foran berørte togforbindelser til/fra Slagelse rejste også krav om gennemførelse af tog til denne by, men først i sommeren 1948 bøjede DSB sig, 2 togpar blev »tilladt«, senere dog 3 på hverdage og 4 på søndage.

Dette spørgsmål blev som bekendt endegyldigt løst, da Slagelse-Værsløvsbanen blev degraderet til godsbane, og HTJ blev ene hane i kurven Høng-Slagelse.

Da realiseredes planen om en direkte bane Holbæk-Slagelse.

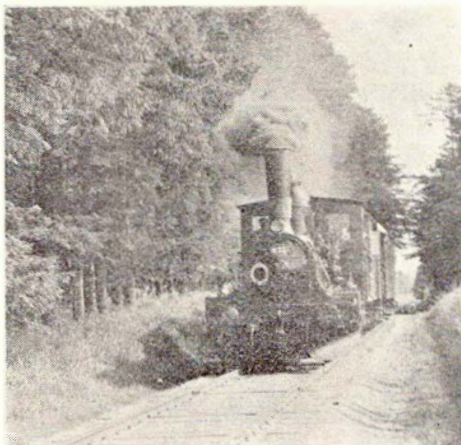
Banens virke

For i ganske enkle tal at vise lidt af de 75 års præstationer, er på hosstående skitse vist togkilometer, antal befordrede passagerer samt befordret antal tons gods.

At de 2 krige indvirkede stærkt på antal befordrede passagerer, er indlysende, men at det befordrede antal tons gods under anden verdenskrig steg til næsten astronomiske højder kræver nok en forklaring.

Åmosen, banens nabo mod nord, har op gennem tiderne været leverandør af brændsel til oplandets beboere, men blev under verdenskrigene – især under den sidste – storleverandør til et større og bredere opland, primært til København. Eksempelvis var der i 1941 alene i Bodal-området 22 tørveværker igang – antal beskæftigede ialt ca. 1.100!

Wr. Thomsen & Kier gravede fra 1940 tørv for et konsortium (Carlsberg, kulimportører m.fl.), og disse tørv blev lastbilkørt de 6 km til Vedde station, hvorfra de – via Sorø – blev banebefordret til København.



»Gerda«, tidl. DSB G 625 med tog i 1961.

Ganske vist havde HTJ andre tørve-transporter, idet disse blev læsset også på andre HTJ-stationer. Helt til Regstrup og Mørkøv landevejskørtes Åmosetørvene.

Indlysende var det altså sagen at erhverve transporten af Åmosetørvene for HTJ, og det magtede banen, idet der blev afsluttet overenskomst om anlæg af 5 km spor mellem HTJ og mosen. Hertil kom 8 km spor i mosen, senere dog noget mere.

Spoeret blev stort set anlagt på planum fra et tidligere smalspor mellem en rampe på Vedde station og mosen.

Spoeret blev dog denne gang ikke lagt til Vedde station, for så var det DSB, der løb med gevinsten, nej, det blev tilsluttet på fri bane, lige øst for Vedde, så var det HTJ!

Og det var HTJ, der med sit personale og sit materiel, suppleret med lejede vogne, klarede alt dette. En kæmpeopgave, der startede den 1.7.1941 med 3 træk a 17 vogne daglig. Dog hurtigt udvidet, så der kørtes op til 16 særtog i døgnet – og døgnet gik fra 0.00 til 23.50!

Op til 180 læssede tørvevogne pr. dag og med vognene i faste 2-døgnsløb mosen-København-mosen.

Der blev på sidesporene i mosen læsset fra 12.200 vgl i 1941/42 til 23.600 vgl i 1943/44.

Det at se disse tørvetog var et syn for guder. I den mørke del af døgnet var lanterne behørigt afblændet, men en gnistregn fra lokomotivet trak en lysende slange gennem landskabet.

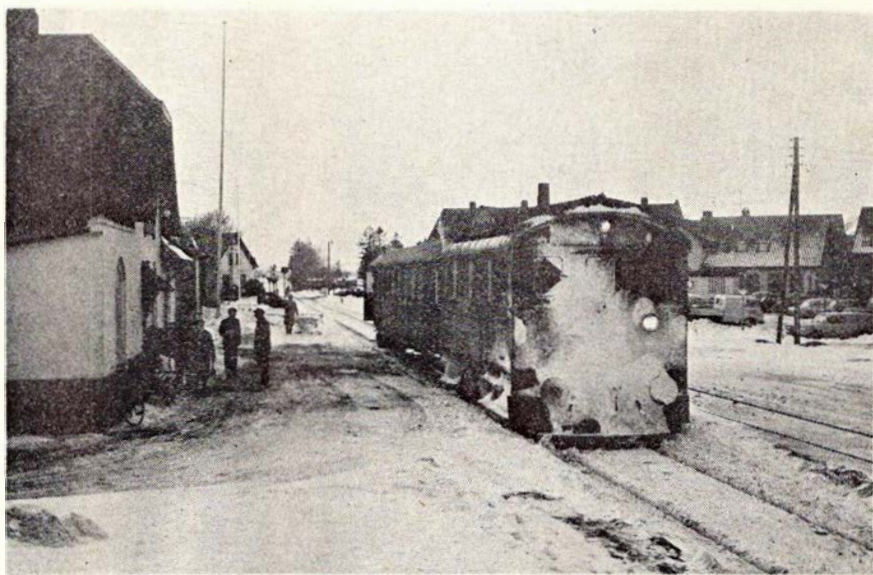
Sabotage oplevede tørvesidespoeret også, i hvert fald én gang, men ingen påstår, at det var på grund af gnisterne.

Og hele denne kørsel var, i hvert fald fra starten, baseret på en meget beskeden personalestyrke, der var et resultat af 30'ernes kamp for livet. En kamp, der kendes fra mange private baner, men en kamp, der på HTJ gav anledning til, at et utal af avisoverskrifter beskæftigede sig med døds-klokker, der ringede over HTJ.

En kamp, der var alvorlig og streng, en kamp, der også efterlod en rensed og lutret bane, en bane der senere vidste at drage erfaring af fortiden – og udnytte denne erfaring.

Vel også medvirkende til, at HTJ står så stærkt i jubilæumsåret 1976.

Krisen startede allerede sidst i 1920'erne, hvor konkurrencen satte ind, en



OHJ 40, tidl. AHJ ML 5203 i Stenlille en vinterdag i 1970.

konkurrence, der især baserede sig på dårlige tilslutningsmuligheder i Høng. Næsten umuligt var det at nå til Slagelse og hjem igen samme dag.

Motoriseringen, der indledtes sommeren 1926 med indsættelse af et motortog og medførte køreplansudvidelse, bedre også tilslutningmulighederne, og hvor det til nu havde været køreplanerne, der havde været ankepunkterne, blev det fremover økonomien.

Bortset fra 1917/18, hvor abnormt høje kulpriser medvirkede til banens første underskud, var driftsresultaterne positive indtil 1926/27, hvor der optrådte et deficit på 41.000 kr.

På nær krigsårene og enkelte efterkrigsår var de økonomiske resultater stadig negative, og dette medførte ligesom en overreaktion i kommunerne. En reaktion, der nok var kendt generelt, men som for enkelte HTJ-kommuner førte til bitre kommentarer og stærk modstand mod banen.

Alle kommuner pressede på for at få personaleantallet skåret ned, for at få den enkeltes løn skåret ned, og nogle kommuner nægtede rent ud at deltage i underskudsdekningen.

Dette var f.eks. tilfældet med Stenmagle kommune, hvor banen så truede med at nedlægges Nyrup station og op-sagde stationsmesteren dér.

En sogneafstemning reddede dog stationen – og mesteren.

Ruds-Vedby og Finderup kommuners afstandtagen gav anledning til planer om afkortning i Skellebjerg og derfra at etablere rutebil til Slagelse.

Moderniseringslån omkring 1930 gav banen mulighed for at anskaffe yderligere en motorvogn samt et Frichdieselokomotiv, og disse anskaffelser var medvirkende til, at HTJ i det kommende tiår kunne leve en normal privatbanetilværelse.

Nok var der kvaler, mange kvaler, men de var i 30'erne stort set generelle set på landsbasis, og det var egentlig først krigen med dens enorme byrder på HTJ, der viste og lærte befolkningen, at her var et befordringsmiddel, der under alle forhold stod til rådighed.

Og det var vel også noget af dette, der hjalp banen frem til dens 100 pct. godkendte nutid.

Materiellet

Blev krigen en skillepæl hvad angår erkendelsen af banens forankring i egnen, så søgte man fra banens side til gengæld at leve op til den tillid, der blev vist banen.

Personvognenes indretning – også som motorbivogne – var som banegenemsnittet, ikke mere.

Men så i 1943 modtoges fra Scandia en bogiepersonvogn, udstyret med et nydeligt og behageligt interiør. Een vogn var ingen vogn, og nr. 2 tilkom da også i form af tidligere TKVJ M1. Motor og gear var udslidt og fjernedes. Nogen ombygning, og, vær's'go', endnu en bogievogn var disponibel.

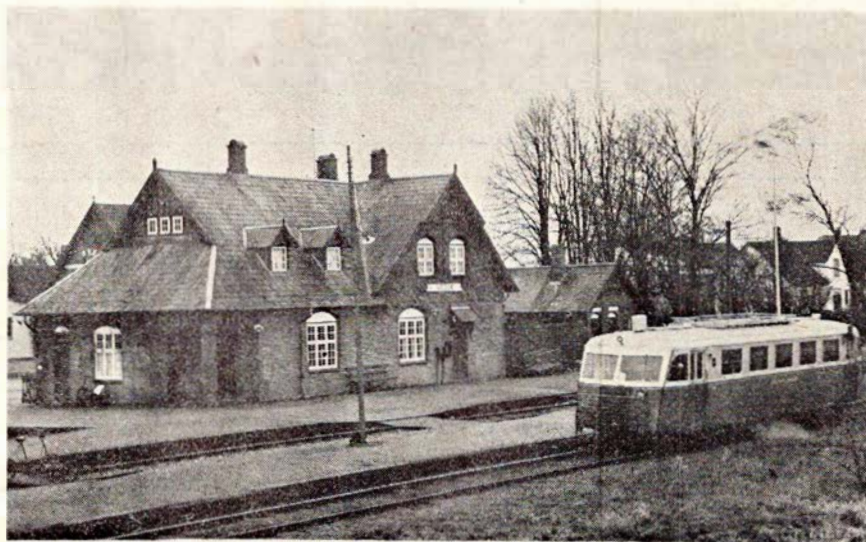
Så kom skinnebusserne, først de danske, så de svenske, som her i landet især OHJ og HTJ, har excelleret i, og med godt resultat, det var ligesom en avanceret skinnebusepoke, der her lanceredes.

Endelig sidste skud til nu – lynetterne.

Ialt 5 to-vognstog, hvoraf 45 pct. belastes HTJ og resten OHJ. Det er »up to date« befordring anno 1976 og i hvert fald en årrække frem, det er materiel, der i en endog meget stor udstrækning er udformet på basis af lokale hensyn til passagerer og personale.

Disse Y-tog er dagligdagen nu på HTJ. På nær hverdagsmorgener, hvor der samtidig er 4 tog i drift, køres togene som lynettetog. Nævnte kritiske morgenperiode køres endvidere 1 ex SJ-skinnebus post- og persontog Slagelse-Tølløse og 1 diesellokomotiv persontog/blandet tog Tølløse-Slagelse-Tølløse.

Og de kører meget, lynetterne, allerede det første år har givet hvert af togsættene ca. 120.000 km på bagen, og de har – det er ikke uvæsentligt – givet en stigning i antal befordrede passagerer fra 1974/75 til 1975/76 på 3,79 pct.



Fra skinnebusæraens dage på Vedde station. 1964.

Give

Hvor godfolk mødes i hyggelige og særprægede lokaler

VINSTUEN »TUNNELEN«

Allégade 8 . 7323 Give . (05) 73 19 14

Stedet, hvor man kommer igen

Venlig hilsen Ulla

Vi handler hos **FRIKØB**

Købmand Henning Kristiansen

Torvegade 51 – tlf. 73 15 15 – Give

Alt i kolonial – konserves – vine – tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION

Torvegade – Give – Tlf. 73 14 81

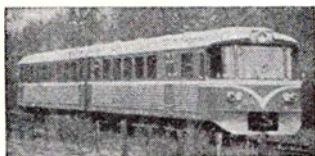
Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

Med lidt god vilje bør vi vel i dette afsnit også medtage, skal medtage, at begge Holbæk privatbaner i sommerkøreplanen 1970 kørte og annoncerede med damptrukne tog. At disse tog så mere blev en succes for de landevejskørende fans, kan i hvert fald ikke klandres banen.

Ideen var god, den menneskelige natur kunne ikke leve op til den. Ligeså gik det i øvrigt i 1929, hvor det aftal-

HILLERØD PRIVATBANER



GRIBSKOVBANEN
Hillerød-
Frederiksværk-
Hundested Jernbane
TELEFON (03) *26 01 23



A/S LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (02) 87 07 08

Lynetter hvert 20. minut fra Jægersborg st.

HILLERØD AUTOLAGER

LARS LARSEN A/S

PV. Salg og service (03) 26 01 91

LV. Salg og service (03) 28 25 55

Bent Gerts ApS

ALMEX – HALDEX – SPORRONG

Ørnevej 69 – 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. *26 40 41

AISTRUP & Co. A/S

Dag Hammarskjölds Allé 19 – 2100 København Ø

TRIA *3150

Fabrik: Kvistgård

METALFOLIEINDUSTRI EMBALLAGEINDUSTRI

B & T

E. R. LARSEN

Glarmester

Falkoneralle 14-16 – København F

Telefon (01) 24 42 03 – 31 18 88

Udfører arbejder for DSB

HILLERØD KOMMUNE

ER-ELECTRIC A/S

København – Fredericia
Ringsted – Kolding – Vejle

*ønsker DSBs personale
glædelig jul og godt nytår*

ELEVATORER - ESCALATORER NIELSEN - OTIS A/S - TLF. 91 33 03

tes med DSB, at Sorø-Veddebanens tog skulle gennemføres til/fra Stenlille. Ej heller dette blev nogen succes.

Epilog

Vel har dette været oplysninger i spredt fægtning, det er utraditionelle, men væsentlige ting, der er trukket frem, og så kan jo i øvrigt 100 års jubilæet give anledning til en kronologisk fremstilling.

I hvert fald rækker nu løbende garantiperiode frem til 1.4.1983. Og flere følger givet efter.
Tillykke HTJ.

SAG

Kupésnak

Om bord i toget mellem Odense og Svendborg. Jeg er lige stået på i Ringe og finder nu en vinduesplads lige over for en avisfordybet medrejsende, hvis udseende suppleret med de svære kufferter oppe i nettet indicerer, at han er handelsrejsende, repræsentant – eller, som det vist hedder i dag: salgskonsulent.

Han kigger over avisens kant og siger:

– God dag, god dag. Jeg skal bare lige have læst denne artikel færdig. Så skal jeg nok snakke.

– Mange tak, siger jeg, det var venligt.

– Lad bare være med at se ud, som om De helst vil være uforstyrret. Det passer ikke. Jeg skal straks være der.

Et øjeblik efter lagde han avisen fra sig og sagde:

– De vil godt snakke. Eller rettere: De vil gerne have mig til at snakke. For jeg ved, hvad De er. De lytter til, hvad folk siger, og så sætter De det i avisen bagefter. Nå altså: Sådan set er De jo et dårligt emne, for jeg plejer at sælge avisen, når jeg har læst den; men det går jo ikke så let med Dem, når De selv har skrevet den.

– Ja så, De sælger aviser?

– Jeg sælger alt. Jeg er verdens bedste sælger.

– Hm, tør jeg spørge, hvad De for tiden rejser i?

– Badeudstyr, svømmeseler, gummifyr, badehætter og så videre.

– Nu i november måned. Så forstår jeg bedre, at De må supplere indtægten med at sælge aviser.

– De misforstår mig. Jeg sælger ikke den gamle avis for at tjene penge, men fordi det ligger mig i blodet at sælge. De tror, jeg er i en uheldig situation, fordi jeg rejser med badeting på denne tid af året. Men det er netop årstiden for at sælge sligt. I april og maj er der hundrede rejsende på det job. Ingen finder på at prøve det nu uden altså mig. Jeg har markedet for mig selv og sælger alt, hvad jeg kan skaffe.

– Hvad så i sommertiden?

– I juni arbejder jeg i ski- og skøjtebranchen, i juli koncentrerer jeg mig om pelshuer og i august om juletræspynt. Det er min mindste kunst at sælge et juletræ til en skovfoged eller en digtsamling til en litteraturkritiker. Om jeg fik den opgave at sælge et abonnementskort til Det kongelige teater til Henning Moritzen eller et jernbancort til generaldirektør Hjelt, så løste jeg den.

– Men De opgav da at sælge avisen til mig.

– Opgav? Ingenlunde. Aldeles ikke. Jeg udsatte det. Om et øjeblik køber De den. Skal vi vædde. De giver mig den mest umulige sælgeropgave, De kan finde på, og hvis jeg ikke straks er i stand til at give Dem en overbevisende forklaring på, hvordan jeg vil løse den, så får De en cigar. I modsat fald køber De den brugte avis for 50 øre.

– Nuvel, De rejser til Ægypten, drager ud i ørkenen til pyramiderne og sælger ørkensand. Hvordan vil De bære Dem ad med det?

– Ok. Det var mærkeligt, at De netop skulle foreslå det. Det var just det, jeg slog mig op på som ung, inden jeg forlod Ægypten. Jeg solgte det meste af en ton ørkensand. Jeg solgte den i små poser som helligt sand fra Tut-ankh-

– Ok nej, ingenlunde, mit bedste amons grav. Her er avisen.

– Nu har De solgt en af mine egne gamle aviser til mig. Det bliver vel Deres største pralenummer i fremtiden? nummer var, da jeg solgte en papnæse til Erhard Jacobsen.

– Men er De klar over, at jeg har gjort den bedste forretning. De har skaffet mig en sjov historie til mine læsere, og den er rigelig 50 øre værd.

– Service, forretningsmæssig service. Nå, nu er vi i Stenstrup. Farvel, farvel, her skal jeg af. Jeg skal op at sælge et eternittag til teglværksdirektørens nye villa.

Peter Grend.

Herning

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73-77 . Herning
Tlf. (07) 12 96 90

Benzin – betjening og selvbetjening
Olieskift og smøring. – Husk vor moderne vaskemaskine med fem programmer. – Åben hverdag 7-22, søn- og helligdage 8-22. – Med venlig hilsen
Gretha og Henning Sandgård

Kør til fagmanden

AUTO- & PLADEVÆRKSTED

v/ Bent Christensen

Dæmningen 21 . Herning . (07) 22 28 38
1. kl.s reparationsværksted på alle vognmærker – Mange års erfaring på Austin- og Morris-biler – Reel behandl.

Karup

Kør ind til

BP

Herningvej 37 . Karup . (07) 10 12 56

Benzin – Olie – Smøring – Alt til bilens pleje. Husk vor velassorterede kiosk med tobak og konfekturer m.m.

Med venlig hilsen
Johannes Østergaard Jensen

Ikast



– Stedet for bedre møbler –

Etatens folk kører til

ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14
Vær ikke i tvivl om farven – med vor nye farvemaskine og nummersystem rammer vi lige den farve, De ønsker på Deres bil. Enhver form for pladearbejde og forsikringsskader.

Her gør vi holdt



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen
Lillian og Peter

Lad os tage besværet, når De fester
GEDSTED KRO

Telefon (08) 64 50 03

Her får De rigtig kromad og frisklavet kaffe m/ hjemmebag i hyggelige lokaler. Selskaber indtil 200 kuverter modt. gerne. Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen de nye værter
Ulla, Leif og Ewald

Et besøg værd

HOTEL VEST

Jernbanegade 2 . Lem . (07) 34 10 03

Er De to eller flere, så slap af og spis i vore hyggelige lokaler. – Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen Ingrid og Erik

Lad os tage besværet til Deres fester
RØDDING FORSAMLINGSKRO

Telefon (06) 65 10 54

Fester af enhver art – med smukt pyntede borde og veltillavet mad. – Husk vor diner-transportable. – Ring og få et godt tilbud – indtil 300 kuverter.

Venlig hilsen Grete og Poul

Skal festen være vellykket – lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Hyggelige værelser – Selskabslokaler – Diner transportable
ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen fru Bak

Lad os tage besværet – hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet

DINER TRANSPORTABLE

CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og små selskaber modtages i vore hyggelige selskabslokaler.
Lissy og Birthe

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreå-dalen.

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad i hyggelige omgivelser.
Er De to eller flere – så kom til Løvskaal Kro. Bal for de unge på 40 hver lørdag.
Hurtig og venlig betjening
Venlig hilsen
Anni og Kresten Andersen

En kro i særklasse

Restaurant MADSS DOSS

v/ hovedvej A 13 – Kjellerup

Tlf. (06) 88 00 07

Besøg vor hyggelige kro, hvor maden er i topklasse. – Vort motto: Alt for gæsterne. – Med venlig hilsen
Kirsten og Henning Würtz

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betjening – Selskaber og udflugter modtages gerne – Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad – Frisklavet kaffe med hjemmebag
Selskaber modtages – Ring og få et godt tilbud. – Med venlig hilsen
LAJLA KNUDSEN

Lad os tage besværet –

skal De have fest derhjemme eller i forsamlingshus leverer vi gerne maden

ILSKOV KRO

Husk vore ålegilder – med efterfølgende dans. Selskaber modtages gerne. Husk at bestille bord.

Tlf. (07) 14 50 30

Hilsen Eddy

Stedet hvor man kommer igen

GRAND HOTEL

Adelgade . Hobro . tlf. (08) 52 11 99

Et godt madsted med mange specialiteter. Selskaber modtages gerne – få et godt tilbud.

Besøg Klosterkroen . Med venlig hilsen
Signe og Birger Tranekær

Et besøg værd

NIELS BUGGES KRO

Dollerup v/ Viborg – Tlf. (06) 63 80 11

En kro i særklasse i den skønne natur.
Altid lækre veltillavede retter.
Se vort righoldige spisekort
Selskaber modtages
Venlig hilsen og på gensyn
HANNE

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser – lad os tage besværet med Deres fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt værtspar) Med venlig hilsen
Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige og nyrestaurerede lokaler – lad os tage besværet til Deres fester – selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – ny vært

LEIF ANDERSEN

Raske folk gør lykke i verden!

Grisen og bjerget i focus.

– Ihh–h–! – Der render en gris ude på sporene!« – forkyndte hun højlydt og meget sensationelt, damen, der passede omstillingsbordet på hovedbanegårdens telegrafkontor. Hun havde lyttet (som hun skulle, for at erfare, om der blev talt), og derved fik hun lige opfattet en melding: – »Der kommer en gris på spor det–og–det!«

Jo, det var en stor sensation og en tiltrængt afveksling for de relativt mange damer, der flittigt arbejdede ved telegrafapparaterne, som sendte en meget ensformig strøm af kun prikker og streger, ganske vist indbyrdes ordnede efter alle kunstens regler – men alligevel.

Nu var der jo det, at damerne var aldeles ukendte med store banegårdens ranger-jargon, i hvilket den lille Hs-maskine fik bemeldte navn med den landlige duft, dog vist særligt, hvor den gik i spand med de større F'er. Men særligt efter Entusiastens meget rosende ord ville den nok selv have foretrukket at blive benævnt med sit litra plus et enkelt bogstav, altså Hs-t (hest), og lad det så bare blive til pony, der dog var pænere. – Men den havde jo ikke noget at skulle have sagt, har den nok ment, og alligevel så ud-

talte den sig i aktuelle situationer ofte både højt og tydeligt. Et eksempelvis

Det var i begyndelsen af 1. verdenskrig, da jernbanerne havde hænderne fulde af transport. Vi befinder os i Vx GB, (vogneksp., Københavns Godsbgd), hvorfra rangeringen på de tilsluttende havnebaner foregik. – Det var juleaften – »Solen var ganget til hvile, og dagens gerning var endt« – som der referat vil blive forsøgt:

står i Vespersangen. Javel, det sidste troede man, idet det sidste havnetræk – på næsen af en gris – var kommet ind og – bravo! – kunne lige akkurat være inden for lågerne til Kalvebod Brygge, men – ak og ve! – man havde samtidig indespærret en maskine med 4 kødvogne til flæskehallen (den gamle). – Akkorden på en aften som denne var: *Fyraften, når arbejdet er afviklet* – og så pludselig sådan en gordisk knude midt på et ellers regulært tov.

De to rangerhold, der vel nok i al stilhed gav hinanden skylden for misseren, havde samlet sig som til en rådslagning og placeret sig så centralt og taktisk rigtigt som lige udenfor Borgestuen, hvor deres tasker og pakkenelliker stod klar til hurtig udrykning, når engang tågen lettede. De var tavse,

hvorfor der da heller ikke var nogen, der sagde noget. De stod nærmest som israelitterne foran det Røde Hav, hvor de afventede lavvande, medens man også ventede noget tilsvarende på spor 54, der optog afgangsvogne fra havnen, og som altså var på grænsen til at flyde over. På den anden bred vinkede respektivt Kanaans land med mælk og honning og mere nærværende julemadden derhjemme. De var skrupsultne, da de havde strøget spisepausen.

Som bekendt tog Moses imidlertid meget snart et initiativ overfor problemet, og en noget tilsvarende rolle følte rangerlederen på havnemaskinen måtte tilfalde ham. Han ville henvende sig til bjerget histoppe (ja, rangerbjerget), og gik til telefonen inde på kontoret.

Nu var aftenen særdeles stille og luften så klar, at de i formlige klare høre billeder ligefrem kunne slutte sig til, hvad mester deroppe udmaled af travlhed med hastervogne fra alle kroge og kanter. Joh, de var helt klar over aktiviteten hos den meget nærliggende nabo, togekspeditionen. Der var rigtig nok gang i gængen med at lave tog. »Hundene« på strækningsristen skreg som sultne ulve i Sibiriens ødemarker. – Man hørte vognene boltre sig i frihed ned ad bjergsiden, indtil de med et drønende chok røg ind i en vel-smurt Büssing, en hemsko, også kaldet »hund«, der medløbende havde blokeret hjulsættet, hvoraf det frie hjul altså kørte i slæde og bremsede under

Radio-Thygesen a/s

- RÅDHUSPLADSEN 1 – 8000 ÅRHUS C – TLF. (06) 12 10 11
- RYESGADE 24 – 8000 ÅRHUS C – TLF. (06) 12 00 99
- RUNDHØJ CENTRET – 8270 HØJBJERG – TLF. (06) 12 01 22
- TRØJBORG CENTRET – 8200 ÅRHUS N – TLF. (06) 12 31 11
- VÆRKSTED:
- NØRRE ALLE 32 – 8000 ÅRHUS C – TLF (06) 12 10 85

BYENS TÆPPE-UDSALG

OLE RØMERSGADE 114 - TLF. 12 01 54

Frugt fra

»DELIKAT«

Byens største udvalg

BANEGÅRDSPLADS 13 . ÅRHUS

TELEFON 12 11 39

Fest ombord – stedet, hvor etatens folk mødes

Restaurant »KOMPASSET«

Fredensgade 2 . Århus . Tlf. 13 62 34
Hyggelige og venlige omgivelser, og vore søde kahyttsjomfruer er hurtige og venlige (ny indehaver).
Med venlig hilsen Aage Sørensen

BIRTHES GRILL

Knudrisgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34
Alt i grillstegte varer . Lækkert smørrebrød . Frisklavet kaffe med varme æbleskiver . Besøg vor hyggelige gårdhave . Åben alle ugens dage kl. 11–01.

Kør ind til

BP HUSET

Europaplads 2 . 8000 Århus C . 12 44 48
Benzin . Olie . Vask . Smøring . Auto-udstyr . Quick service udføres. Husk vor BP-butik – og vi er lynhurtige med god service.

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her

ALLE BAREN

Frederikshallé 57 . Århus . (06) 19 09 90
Alt i grill – hot dogs – pølser – hamburger – øl – kaffe – sodavand m.m. Åbent alle dage kl. 11–23, fredag og lørdag kl. 11–0.30. – Vi leverer også gerne ud af huset. Med venlig hilsen og på gensyn i Allebaren.
Alis og Evin

Vore funktionærer kører til

POUL'S AUTOSERVICE

Knudrisgade 10 . Århus . (06) 13 42 44
1. kl.s reparationer og opretninger udf. fagmæssigt og samvittighedsfuldt.

Et besøg værd ...

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus
Prøv vore lækre grill-kyllinger – pølser – ribbenstegs-sandwich. – Tag maden med hjem – eller vi bringer gerne. Åben hver dag fra kl. 11–22
TELEFON 12 70 47
Venlig hilsen – Signe og Tage

En forretning med musik i

FI – FI – DONG

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17
Moderne pladebar med alt indenfor rytmisk musik på plader og bånd
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Sig til lykke med en blomstrende hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK

Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40
Mangler De en idé – så gå ikke forgæves – men kom og kig, vi hjælper Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Lækker hjemmelavet leverpostej og medisterpølse samt alt i pålæg – Små lune retter hver dag.
Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen
Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28
Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sønderport 1 . Århus . tlf. 14 22 47
Stort udvalg i kolonial – konserver – spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og få en smagsprøve – vi har altid et godt tilbud

Gå ikke forgæves – gå til specialisten.

Vi har musik til alle aldre – lyt til nyt i quadrofoni

ÅRHUS MUSIKFORSYNING

Jægergårdsgade 43 . Århus
Telefon 12 32 04

Vær ikke i tvivl – kør til fagmanden

TRØJBORG BILCENTRUM

v/ Finn Rathcke
Trøjborgvej 8 . Århus . tlf. 10 23 22
Reparation og service på person-, vare- og lastvogne. Alt til rimelige priser.
Faguddannet personale

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester HOLM

Ekkodalen 2 . Århus . tlf. 16 92 34
Kød – Flæsk – Hj.lavet pålæg – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej
Altid mørt og velhængt oksekød til ethvert formål.
Køb det bedste – det gør vi

Spis, hvor maden er i topklasse

F. F. CAFETERIA

Østergade 10 . Århus . tlf. 19 25 05
God daglig middag – Lækkert smørrebrød samt grill-retter. – Her får De maden uden ventetid.
Med venlig hilsen
Kok Kurt Pedersen

Gå til den rigtige slagter

Slagtermester JØRN SØRENSEN

Fynsgade 8 . Århus . tlf. 13 53 17
Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse
Husk vore ugepakker – der er kvalitet for pengene!

Vore damer anbefales

SALON HJERTER ES

Henrik Pontoppidanngade 20 . Århus
Telefon (06) 12 78 70
Stedet for moderne hårpleje
Fagmæssig og venlig betjening

Det personlige portræt

FOTOGRAF ERIC NIELSEN

Johan Baunes Plads 6 . Århus
Telefon (06) 13 40 65
Selskabsfoto – Pasfoto – Børnefoto
Stort udvalg i rammer

Byggeriets VVS-Forretning ApS

Bülowsvej 56 . Århus . Tlf. 12 31 26
Her er firmaet, De kan stole på. Ring og vi kommer til aftalt tid. Uforbindende tilbud på alt VVS og blikarbejde.

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16
Benzin – Olie – Smøring
Husk vor kiosk med tobaksvarer – skriveartikler – konfektur – pastiller og så har vi længe åbent
Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen

de nævnte infernalske glammende lyde, indtil et fast arrangement smed hunden ud af rollen, dette dog så betids, at det endnu var lidt drev tilbage, så vognen adstadigt kunne trille videre til den række, det geled, hvor den hørte hjemme, og hvor den meldte sin ankomst med respektivt et venskabeligt puf, et opmuntrende klask i bagsmækken eller et ligefrem bragende, metallisk drøn, der fortonede sig gennem begge køretøjers betragtelige antal tons – dødvægt.

Det på julekortet så traditionelle vinterlandskab var dette år helt udeblevet – heldigvis, for sne er jo en pestillens, ikke alene for sporskifter, men i særdeleshed for de gæve »Länkere«, der foretager utallige af- og tilkoblinger, som oftest under stadig drivende drift. Den til vejrbilledet hørende frost stivner olien i lejerne og gør vognene dovne og dvaske i bevægelserne. Og lad os slet ikke tale om blæsten, der fra vest kunne give en ramlende fart, medens den modsatte vindretning let satte hele værket i stå, så ristede jernbanevogne ligefrem blev en mangelvare på Kbh. Godsbgd. – Ristens normale opgave er jo at grovsigte og sortere de vidt forskellige destinationer efter almene jernbanegeografiske regler.

Når nu det fæle vejrlig helt er ude af betragtning, hvorfor så ikke benytte lejligheden til at tage et par snapshots i den friske bjergluft, hvor der er fut og fart over tingene, og lade de formelige vatnisser ved det Røde Hav i fred og ro afvente deres mirakel. – Luften er tilmed så akustisk gunstig, at der ligefrem åbner sig et hørelsens fatamorgana. – Hør selv!

Lyt til den spæde begyndelse på bjergets øverste top (32 fod), hvor den skrاملende lyd fra en aftaget kobling forkynder for den mod skrænten sagte glidende forreste vogn: »Nu er det dig!« – Men ligesom på en kælkebakke er der et vist nøleri i beslutningsprocessen, indtil den udefra får et uanet, forløsende puf. Det kom fra æselryggen, der samtidig formidlede en betydelig starteffekt, som – ligefrem hørligt – hurtigt omsættes i fornemmelsen af at være ganske fri og helt ubundet, så den nu rigtig maser på og med et betragteligt skub kværner sig gennem viftens krumspor, men er snart ude på et friere stræk.

Her markeres skinnestødene rytmisk den efterhånden opnåede fart i et hørebillede med mindelser om hovslagene fra en løbsk galoperende hest, som imidlertid bliver skarpt observe-

ret, for den nærmer sig den første forpost – Büssingstillingen med den vaksomme bemanning – i forsvaret mod voldsomme laviners dynamik.

En sådan rullende trussel vækker i andre bjergegne en stor angst og uro, hvilket imidlertid her bliver elimineret af en opøvet expertise i at vurdere og imødegå den kommende kraft (som jo er lig vægten gange accelerationen) – Lad denne lignes med en olm bøffel, som i uhæmmet vildskab kommer brasende direkte imod dem. – Den pågældende safari-skytte anlægger et roligt sigte, tager ladegreb med sin Büssing, som han hurtigt nedlægger i den beregnede skudafstand – og så sker det.

Som i et Herrens uvejr med alle arter af stærke lyde står han der, og har jo nok – ligesom en kanonér, når det svære skyts detonerer – fjedret lidt i knæene, men så er det forbi. Der markeres et pletsjud. Lavinen er standset. Bøffelen er tæmmet, og ligesom benovet lunter den videre som en fredelig buhko.

»Raske folk gør lykke i verden!«, sagde bjergets høvding, rangermesteren, altid som en rosende kommentar til gode præstationer, og af dem var der mange. – Men mon han har brugt sit slogan overfor den klynkende lokale Moses, der imidlertid nu vendte tilbage fra sin mission. Med hængende øren og en tilsvarende stemme forkyndte han sit resultat: – »Den er altså kriminel! – Han har taget ét træk og tager med garanti ikke en slat mere; altså står der små fyrre vogne, og det kan den gris jo slet ikke magte. Det ender saftsuseme – »han ville ikke bande rigtigt juleaften« – med, at vi må køre vognene ud i havnen igen – hvor vi så end får dem anbragt – og bare for de rådne flæskevognes skyld«

»Hov! – Hov! – Må vi være her?« – lød det brøsigst opponerende fra klyngens udkant. Det var et par spejdere udsendt af afbærersjakkert i flæskehallen for at søge opklaret, hvor de vogne dog blev af. De var kommet under konferencen med bjerget og havde hidtil kun mødt opgivende hovedrysten, men nu var det blevet rene ukvemsord, som de imidlertid nok skulle give igen på. Det drejede sig nemlig om kroppe, der var læsset varme og derfor snarest skulle i kølehus for ikke at blive det fornærmede hånsord. – Der var optræk til ufred; men så, ja, hvad var nu det?

Nede ved lågen begyndte grisen pludselig at arte sig som noget i retning af Etna eller Vesuv, idet den udspejede en kulsort røg, der også inde-

Aarhus og omegn

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand

Tlf. 26 18 01

Benzin – olie – spar penge – tank selv
vi hjælper Dem gerne
Med venlig hilsen
Svend Erik Hansen

Vore damer går i

SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje
– vær moderigtigt klippet

Kød er en tillidssag – køb hos
den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk – hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse
Altid velhængt oksekød
Husk vore ugepakker – Vi mødes hos
Jytte og Allan

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje
Hurtig og venlig betjening
Åben hverdage 9–17, fredag 9–19
Lørdag lukket

Auning

Vær praktisk og smart i
moderigtigt tøj fra

BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning

Stort udvalg i dragter – slacks – bluser
m.m. til piger i alle aldre – også selv
om De er lidt rund – Med venlig hilsen
Herdis Madsen

Virklund

Et besøg værd

MARIENLYST CAFETERIA

Marienlystvej 16 . Virklund

Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden
ventetid.

Busforbindelser lige til døren

Aarhus og omegn

Stedet hvor man hygger sig

Restaurant SØSPORTEN

Lystbådehavn . Århus . Tlf. 12 16 67

Se vort spisekort med mange kulinariske retter. Selskaber modtages gerne
Husk vor Diner transportable m. lækre menuer og anretninger
Danseaftener for det voksne publikum fredag og lørdag
Venlig hilsen Inge og Erik

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 16 97 81

1. kl.s kød - flæsk - hjemmelavet pålæg. - Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste - det gør vi

Vær smart og moderigtig klædt - uanset om du er 15 eller 40

BOUTIQUE

»ANNETT«

Frederiksgade 33 - Århus - Tlf. 13 14 15

Altid det sidste nye - bukser - nederdele - bluser - tilbehør. - Kig ind, vi hjælper gerne med råd og vejledning. Vi giver 10 pct. mod aflevering af denne annonce.

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O - Dux - Tandberg
- ★ ITT - PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater repareres

Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 - Århus - 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 - Århus - (06) 13 18 70

Altid friske fisk - Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Bag den gode smag

»GASTRONOMEN«s

Diner Transportable

Fåborggade 7B . Århus C. . (06) 12 54 20

Varm mad - Smørrebrød - Grill-retter
Nyhed: Tivoli toast. Husk vore vacuum-pakkede færdigretter - holdbarhed i tre uger - opvarmning 5 min. Ring og få et godt tilbud. Med venlig hilsen Clausen og Flindt

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

PEDER WESSEL BODEGA

Hj af Niels Juelsgade/Tordenskjoldsgade . Århus . Tlf. 16 75 16

Her er hygge, stemning og venlig betjening.

Venlig hilsen Kaj og Paul Erik

Bag den gode smag

FORTELEDETS BAGERI

v/ Henrik Larsen

Forteledet 16 . Risskov . (06) 17 73 21

Alt indenfor lækker brød og kager
Bestillinger på alle slags brød modtages gerne. Husk: vi har åbent søndag - og vi har søndagsavisen (lukket tirsdag)

Mangler De en gaveidé, så gå i

»IMPA«

Frederiksallé 96 . Århus . tlf. 13 00 30

Egen import - derfor billig
Smykker - lædervarer - bluser og meget andet.

Tag noget lækker med hjem fra

»LIZA« SANDWICH

Borgergade 10 . Århus . tlf. 13 07 74

Alt i lækker sandwich-toastbrød - alle vore boller er friskbagte - hjemmelavede. Åben hverdage 11.30-23.00 - lørdag lukket. Søndag 16-23.
På gensyn i Liza Sandwich

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04

Alt indenfor lækker brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages - altid et godt ugetilbud.
Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød - Konfektur - Chokolade

Vi handler i

FYNSGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23

Alt i dag- og ugeblade - tidsskrifter - skriveartikler - konfektur - chokolade - tobaksvarer - aut. tipsforhandler
Med venlig hilsen
Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.

Trepkasgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80

Alt i kolonial - konserver - vine - tobaksvarer - stort udvalg i dybfrost - Det er os med den gode kaffe -

Sætter De pris på noget godt

ELITE CHOKOLADE

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18

Stort udvalg i chokolade og konfektur.
Prøv vore lækre hj.lavede chokolader.
Fine gaveæsker i mange størrelser og priser
Med venlig hilsen
Elite Chokolade

Køb kød hos den rigtige slagter

VORREANGENS KØUDSALG

Vorregårdsallé 97 . Århus . 16 53 11

Kød - flæsk - alt i hjemmelavet pålæg
Møre og velhængte oksestege
Prøv vor lækre medisterpølse
Altid et godt ugetilbud

Vil De ha' hjemmelavet mad som vor mor lavede den - så spis i

TEMPO BAR

Nørre Allé 51 . Århus . (06) 13 63 64

Her får De maden hurtigt og i hyggelige omgivelser. Åben hver dag 6-20 undtagen lørdag og søndag

Bag den gode smag -

Forteledets lækre brød og kager, som vi forhandler i

Tranekærparkens Brød og Konfektur

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26

Franske oste - skæreoste - chokolade - konfektur. - Åben hver dag kl. 7-22
Med venlig hilsen
Mariane og Poul Erik Jacobsen

holdt funkende gnister, og snart begyndte sikkerhedsventilen at brumme, så hele Gasværkshavnen sitrede. Ganske automatisk trak hele forsamlingen hen til åstedet.

Den sorte deroppe, rangerføreren, var normalt meget fåmælt overfor sine omgivelser – han har nok været en falstring – men nu snakkede han meget livligt med hende. De havde deres eget sprog, som bestod i, at han åbnede for haner og drejede på ventiler, medens hun svarede med at hvæse, sprutte eller gurgle. Omsider stak han dog hovedet ud og spurgte rangerlederen, om der var fri bane. Svaret lyste af den komplette overrumpling: »Ja, ja, – tryk bare væk – der er plads nok!«

Så gav han los på tøjlerne, og det skred virkelig, så det utvivlsomt har lydt inde i tilskuerskaren: »Ja – min-sandten!« – Nogle buffer var trykket i bund og et par huller i vognrækken fyldt ud – så holdt det op. Hun nåede lige – i voldsom røg og damp – at få gryntet: »Je – trorr!« – De rykkede tilbage til udgangspositionen, idet det kun havde været et skygge-livtag for at prøve modstanderen. – Så på den igen, og nu blev det med knaldpisker: – Hele armen – så regulatoren blev lagt over, og velopløst lagde hun sig i selen: – »Je trorrtrrrrrrr!« – Hjulene snurrede, som om hun agerede eksprestog.

Alle gode gange tre! – De gik tilbage med flest mulige vogne for at få strakt koblingerne til et formeligt tilløb, ligesom hun fik kridtet skoene, sandkassen ligefrem skramlede.

Efter et par skovle kul lagde de atter ud – med behersket regulator, der imidlertid fulgtes op i små ryk, næsten i takt med buffernes klapren, stadig højere oppe i vognrækken. Der var alle tegn til succes: – »Je trorr – je – kann!!« hvæsedes grisen og bed tænderne sammen – endog så det knasede, hvilket imidlertid nok skyldtes småsten i det grus, der fyldte sandkassen. Joh, hun havde både fodfæste og magten over situationen, og det sidste bekræftedes i hendes kommentar: »Je – sku – ka – ku!« som blev gentaget med så taktfaste stempelslag, at de flotteste røgringe prydede aftenhimlen.

Altsammen en fryd både at se og høre. De indespærrede kødvogne var befriet og fyldte snart gaden med klokkeklang på deres så hastige vej mod kølehuset, at de mundrappe spejdere måtte løbe, som de nok aldrig har gjort – en juleaften.

Og hele spor 54 blev sat højt til tops. Hvorfor dette – ikke strengt nødvendige – skete, skal være usagt, men bekræfter måske vor gisning om, at den sorte var falstring, idet disse har ord for grundighed, endog tilbundsående – selv om den her havde retning op efter. Nu havde bjergets mester i hvert fald mulighed for på nærmeste hold at få syn for sagen, og har jo også nok udstedt diplom omtrent sålydende: »Raske folk – også nede i dalen!« – Sidstnævnte udtryk var den tjenstlige stedbetegnelse for det område, vi nys har lignet med bredden af det Røde Hav.

Og så kom hun tilbage – nedad og i frigang, hvor det raslende gangtøj næsten vigtigt, men grangiveligt sagde: »Ku – I – se – je – ku! – Ku – I – se – je – ku!« – Ved borgestuen optoges en rangerledsager, hvorefter den ellers fåmælte rangerfører med dampfløjten udbragte et rungende jernbanehurra (en lang og en meget kort) til ære for grisen, der snart under lydelig klokkeklang tøffede under de skæve gasværkskraner – på vej ud mod Otto Bussesvej til den sti, der er reserveret sådanne tapre smågrise.

Ære være mindet om den lille Hs.

Dixi.

PS: En Büssing er imidlertid ikke nogen oldsag, end ikke en antikvitet, da den er i stadig og nyttig brug på heromhandlede rangerbjerg, hvor den har 75 års anciennitet. Mere moderne bruges nu klemskinner – andre steder.

D.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret I Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

Alrø

Lad Deres søndagsture gå til Alrø – en skøn udsigt og natur – og slap af på

CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag
Stegte ål med stuvede kartofler
(hvis De bestiller senest dagen før)
Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Odder

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«

Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for damer og herrer

Faglig – Moderne – Hurtig

Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP

Favrgårdsvej 90 – Ondrup

Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem –
Barneværelse-udstyr – til de første år –
Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har
det hele.

Møldrup

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75

Vi serverer alt i grill – ønsker De at
hygge Dem hjemme, leverer vi også
gerne ud af huset – Med venlig hilsen
KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden –

så er De sikkert kørende

BJERREGRAV AUTO-SERVICE

v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17

Alt indenfor reparationer
Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.
Tilbud uden forbindelse

Bording

Unge og ældre handler tøj hos

»TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bording . (06) 86 18 00

Herre- og drengetøj til alle formål
Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning
Med venlig hilsen
Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

Mekaniker KAJ VERNER HOFF

Ruskjærvej 13 . Bording . (06) 86 12 18

1. kl.s arbejde udføres på alle bilmærker – faglig og samvittighedsfuld –
bestil venligst tid – svarer kl. 7.30–17.
– ingen opgave er for stor –

Skive

Gå ikke forgæves – gå heller til

MISTER

Boysen . Adelgade 7 . Skive
Telefon (07) 52 05 27

Smarte og moderigtige habitter til mænd i alle aldre og størrelser. Kvalitetstøj til rimelige priser. Kig ind og få en tøjsnak uden købetvang.

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade – Skive – Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Tag noget lækkert med hjem fra

SPECIAL SMØRREBRØD

Vestergade 7 – Skive – (07) 52 16 82

Altid lækkert frisksmurt smørrebrød – lune frikadeller – det er os med de lækre grill-kyllinger

Åben mandag, tirsdag, onsdag 10–19

torsdag, fredag, lørdag 10–20

søndag lukket

Med venlig hilsen B. SØRENSEN

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården – Brogårdsgade – Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere, radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og Fjends

Ingen opgave er for stor

Kvalitetsarbejde udføres

TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde udføres – nyt samt reparationer – alt til rimelige priser.

Lemvig

Stedet, hvor man kommer igen

BOVBJERG CAFETERIA

med den skønne udsigt over Vesterhavet

Telefon (07) 89 51 50

Altid veltillavet mad og hjemmebag til kaffen – Ring og bestil bord – og maden er klar, når De kommer.

Med venlig hilsen

Bovbjerg Cafeteria

Ringkøbing

Kør ind til

GULF SERVICENTER

Herningvej 49 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 04 40

Benzin – olie – Smøring – Fuldautomatisk bilvask – Dækservice – Nærbutik
Åben mandag-fredag kl. 7–22
lørdag-søndag kl. 8–22

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 06 44

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Quick-service – Autotilbehør

Hurtig og venlig betjening hjælper

Dem gerne. – Husk vor kiosk

Gælder det legetøj – gå i

LEGETØJSBAZAREN

Nygade 24 . Ringkøbing . (07) 32 08 06

Stort udvalg i legetøj i alle prislæg – også pædagogiske.

Altid til tjeneste med råd

Norma Jochumsen

Vore funktionærer handler i

LÆDERVAREHJØRNET

v/ Rita Telling

Algade 5 . Ringkøbing . (07) 32 10 02

Stort udvalg i tasker til alle formål

Gå til fagmanden, når det gælder

lædervarer

Stedet hvor man kommer igen – besøg Hotel

»MORTEN P.«

samt restaurant »SORTE LOUIS«

V. Strandgade . Ringkøbing

tlf. (07) 32 01 93

Mad for gourmeter – nyd den i vor lukkede gårdhave – eller vore hyggelige lokaler.

Lemvig

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Storegade 1 . Lemvig . (07) 82 12 30

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør m.m. – Åben hverdag 7–22, søn- og helligdage 8–22.

Texaco til tjeneste – Venlig hilsen

Solveig og Børge Nielsen

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . TI. (07) 35 03 45 . Skjern

Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig

Medl. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff

Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern

Benzin – Olie – smøring

1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde – dækservice – batteriservice – quick service – hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen

Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86

Benzin – olie – smøring – service

Eftersyn – autotilbehør

Fagmæssig og reel betjening

Holstebro

Kør til

PETER'S AUTOVÆRKSTED

Vesterbrogade 45 . Holstebro

Tlf. (07) 42 87 87

1. kl.s arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Speciale: Hanomag

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

v/ Søren Nielsen

Nørrebrogade 12–14 . Holstebro

Telefon (07) 42 47 02

Benzin . Olie . Smøring . Autotilbehør .

Automatisk bilvask . Husk vor vel-

sorterede kiosk . Cigaretter . Cerutter .

Pibetobak . Chokolade . Pastiller m.m.

Husk vi har længe åben

NYT fra udenlandske baner

NORGE. I Oslo bygges fortsat på tunnelforbindelsen, som skal forbinde Oslos Østbanegård med Vestbanegården, og som siden skal forbinde den sydvestlige del af Norges jernbanenet med den nye Oslo Sentralstasjon, der skal bygges ved siden af den nuværende Oslo V. Den nye tunnel bliver 3,8 km lang og vil komme til at gå under Oslos bykerne. Den er beregnet til at åbnes i 1979, men allerede nu kan man gå 2,6 km under jorden.

VESTTYSKLAND. Her ser det ud til, at planerne om at udrangere de sidste damplokomotiver inden nytår 1976/77 kan holde, uanset de stærke restriktioner, DB er udsat for rent økonomisk. De sidste typer damplokomotiver, som endnu er i drift, er de femkoblede Baur-eihe 043, 044, samt 050-053, og de firekoblede oliefyrede Baureihe 042.

FINLAND. Den 1. oktober 1975 op-hørte dampdriften også i Finland. Få dage forinden havde det sidst byggede finske damplokomotiv, VRs godstogslokomotiv Tr1 1096, kørt jubilæumstog i anledning af 150 året for åbningen af Verdens første jernbane. Tr1 1096 er bygget i 1957.

NORGE. Man har regnet ud, at ved NSB er der kun 1 kvindelig ansat for hver 16 mænd. Af 18.000 ansatte er kun 1157 kvinder. Størsteparten af disse er beskæftiget med indendørs kontorarbejde, men der er dog 2 i togtjenesten og 23 i værkstederne.

SOVJETUNIONEN. Inden længe vil man indsætte det nye hurtigkørende tog mellem Leningrad og Moskva, en strækning på 651 km. Og denne distance vil toget klare på mindre end 4 timer med en maksimalhastighed på 200 km/t. Toget er meget strømlinieformet og trækkes af et elektrisk lokomotiv »TJS-200«, bygget af de tjekkiske Skoda-fabrikker. Det er otteakslet. Bag det købles normalt ni vogne. Det hurtige tog kaldet for »Den russiske Trojka«.

BP-TOG – modeltog siden 1947

Tilbud i spor O: Rivarossi lok + 2 vogne + skinner kr. 250,-, vejoverskæring – signalsæt (4 stk.) kr. 45,-. 10 forsk. MODELBANE-nyt kr. 20,-. 10 forsk. Railway modeller kr. 30,-. Tilbudsliste gratis.

B. PALSDORF

Box 12, 4682 Tureby, (03) 68 31 66

SVERIGE. SJ kører også stærkt. Det specielle forsøgstog med kurvestyring af vognkasserne har på prøveture opnået hastigheden 238 km/t. SJ satser på indførelsen af sådanne tog, der vil komme til at køre med en maksimalhastighed på 220 km/t.

NORGE. NSB har bestilt 15 storrumsvogne med hvilestole, betegnet »turistvogne«. Disse vogne er blevet meget populære blandt passagererne på grund af den gode udsigt, de byder på med de meget store vinduer.

POLEN. At der ikke er tale om peber-nodder, når Polen sælger jernbanemateriel, ses af, at landet siden 1947 har eksporteret mere end 150.000 stykker rullende materiel, spændende fra lokomotiver af forskellig art over person-, post-, rejsegodsvogne, godsvogne til forskellige specialkøretøjer.

SOVJETUNIONEN. De franske gas-turbinetog kan efterhånden p.g.r.a. de høje oliepriser kun sælges til lande, der er selvforsynende med dette brændstof, bla. USA og Iran. Nu har SZD vist interesse for togene, idet man anser dem for egnede til at trafikere den under bygning værende nordsibiriske jernbane Baikal-Amur-Banen, en strækning på 3145 km.

SVERIGE. Ved udbygningen og moderniseringen af Helsingborg rangerbanegård har man indført nye selvstyren-de hydrauliske spiral-skinnebremsere, leveret af ASEA til en pris af 7 millioner svenske kroner.

Bladets læsere, annoncører og medarbejdere samt de mange, der også i år har vist »Jernbane-Bladet« deres interesse, ønskes herved en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktionen.

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare dejlig rund – så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende inden- og udenlandske fabrikater
Med venlig hilsen
Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen
Leif Jacobsen

Vær prisbevidst – gå i
ENGELSBORG MINI MARKED

Skivevej 100 . Viborg . (06) 62 03 90

Kolonial – Konserves – Vine – Tobaksvarer – Dybfrost. – Det er os med den gode kaffe. Husk, vi har altid et godt tilbud. (Nye indehavere).
Venlig hilsen Inger og Gert Henriksen

ANNI

Det nye mødested – for smarte piger

Nytorv 2 . Viborg

Telefon (06) 62 04 36

REKORD VASK – VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og Bjerregam. – Alt i moderne vask. – Henter og bringer

Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg

Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræsne og hvor venlig betjening hygger om Dem – enten De skal spise eller bare slappe af.

Horsens

Kør ind til

SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85
Benzin . Olie . Smøring (husk vor servi-
shell) . Bilreparation med garanti .
Besøg vor velassorterede kiosk . Tank
og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.
Værksted mandag til fredag 8-17

Gå til fagmanden

Blumersgade's Autoværksted

v/ Erik Lissner

Blumersgade 2 . Horsens

tlf. (05) 62 33 66, priv. 62 99 77

Alt i autøreparationer

Reel behandling og rimelige priser

Køb børnetøj i specialforretningen -
her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens

Tlf. (05) 62 16 78

Modetøj til børn

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«

Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57

Klg ind og hyg Dem med et stykke mad
eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN«
være Deres fristed.

Med venlig hilsen

DINA JØRGENSEN



Kør ind til

GULF EXPRES BENZIN

Sønderbrogade 54 . Horsens

Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk
Døgnåben - spar penge - tank selv

Stilling

Vi handler i

M. B. KIOSKEN

Århusvej 11 . Stilling . (06) 57 16 01
Aviser - Dag- og ugeblade - Telegram-
mer - Skriveartikler - Lommeromaner
- Tobaksvarer - Gaveartikler

Kiosken har det hele

Med venlig hilsen

Musse og Bjarne Nielsen

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

Vær kvalitetsbevidst

SILKEBORG AUTOLAK

Navervej 19 . Silkeborg . Tlf. 81 06 06

Vi anbefaler os med alt vedrørende
person- og lastvogns-lakering m.m.
1. kl.s service og kvalitetsarbejde
udføres.

Vær prisbevidst - gå, hvor udvalget er
størst og billigst - gå i

»LEMO«

Skærbækvej 11 . Resenbro

Tlf. (06) 85 35 95, priv.: (06) 82 82 88

Vi fører alt i væg-til-væg tæpper
Hård gulvbelægning - Elementkøkkener
Hårde hvidevarer - Badeværelsessæt
Vel mødt! - Egen import

Kysing

Lad turen gå til

KYSING GL. SKOLE

v/ landevejen ml. Norsminde og Rude

Kystvejen 259 - Telefon (06) 55 84 55

Dame- og børnetøj i fikse og smarte
ting til helt specielle lave priser .

Gaveartikler . Antikviteter

Åben hver dag fra kl. 10

Klg ind og se vort store udvalg

Ørting

Kør ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 - Ørting - (06) 55 41 31

Benzin . olie . smøring . mekanisk ar-
bejde . opretning af skader . rustarbej-
de . afdrejning af bremsetromler.

Med venlig hilsen

GRETHE OG ERLING LARSEN

Egå

Kør ind til

ESSO NÆR BUTIK

Grenåvej 503 . Skæring . tlf. 22 05 72

Benzin - Olie - Smøring

Autoreparationer med garanti

Aut. vaskemaskine - Kiosk

Åben 6.30-22

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Husk vor velassorterede døgnkiosk

TANDLÆGE

Hans Leganger Jørgensen

Mindet 3 - Skanderborg

Tlf. (06) 52 04 18

Konsultation kl. 9-17

Statens folk og andet godtfolk
mødes på

BLYMATROSEN

Adelgade 109 - Skanderborg

Tlf. 52 28 22

Vi kræser for Dem med noget godt og
lækkert - et godt spisested i to etager
Lad BLYMATROSEN blive Deres fristed

Løgten

Kør ind til **BP LØGTEN**

Grenåvej 742 . Telefon 99 15 83

Benzin - Olie - Smøring - Alt til bilens
pleje. Husk vor velassorterede kiosk
med tobak, blade m.m.

Åben 7-22, søndag 8-22

Med venlig hilsen

faguddannet mekaniker Leif Pedersen

Haslund

Kør ind til

HASLUND AUTO

og vær sikkert kørende

Klostervej 15 . Haslund . Tlf. 44 50 45

1. kl.s reparationsværksted - Reel be-
handling. Spec.: Ford- og Opel-biler
forhandles. Afdeling for pladearbejde.

Fritz Pedersen

FRA KLUBBERNE

Kolding Lokomotiv Klub har anskaffet endnu en personvogn til klubbens veterantog, nemlig OHJ C 217, bygget af den svenske fabrik Arlov i 1917. Vognen, der gennem flere år har stået uden dørs i Tølløse og derfor er i meget ringe stand, blev for år tilbage købt af private entusiaster, men disse har nu solgt den til KLK. OHJ C 217 er kørt til Lunderskov, hvor den skal gennemgå en omfattende restaurering, før den kan indsættes i klubbens tog.

Støtteforeningen Danske Dampvenner har udsendt endnu en jernbanepatte, forestillende HHGBs damplokomotiv nr. 1, tegnet af Bertina Kærager. Platten er den første i en serie, der under betegnelsen »Nordsjællandske damplokomotiver« efterhånden vil komme til at omfatte en samling af de smukke lokomotiver, disse baner har haft gennem tiderne. Der udsendes 150 nummererede eksemplarer af platten, og prisen er kr. 95,00 + porto kr. 10,00.

I serien »Fynske damplokomotiver« udsendes nu nr. 2, der forestiller det legendariske malletlokomotiv SFJ 30. Platten har samme kunstner og pris som ovenstående, ligesom også det nummererede oplag er 150.

MHVJ har den 20. november afholdt generalforsamling i Mariager. Her aflagde driftsbestyreren, overtrafikassistent S. P. Laursen, en udførlig beretning om driften i det forløbne regnskabsår. Det nævntes bl.a. heri, at banen arbejder på at tilvejebringe en vognhal, men af byplanmæssige årsager samt det p.t. høje renteniveau foreløbig har besluttet sig til at se tiden lidt an. Iøvrigt nævntes også, at den kommunale godsbane mellem Fårup og Mariager har chance for atter at få øgede transporter ved etableringen af en ny virksomhed i Mariager. Kommunen har da også – også til glæde for MHVJ – forbedret sporet ved udskiftning af en del sveller.

Driftsbestyreren fortalte i sin beretning desuden, at man havde modtaget et tilskud på kr. 5.000 fra »Århus Oliefabriks Fond for Almennyttige Formål«.

Banens regnskabschef Max Rasmussen har for året 1975-76 udarbejdet en udførlig og interessant driftsberetning, som specificeret giver udtryk for det udførte arbejde. Årets overskud var godt kr. 14.000,-.

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Fredag den 21. januar 1977 kl. 19.30
DJK, Midtjysk Afdeling, afholder medlemsmøde på Højskolehotellet, Middelgade 6, Randers.

Torsdag den 13. januar kl. 19.30
SHS-møde i »Huset«, Vester Allé, Århus. Vognstyrer G. Sperling Knudsens erindringer i form af lysbilleder vises.

Onsdag den 19. januar kl. 19.30
SHS-møde i Frederiksberg Kommunebibliotekers foredragssal, Solbjergvej 23, Frederiksberg. Emne: SHS-begivenheder 1976 i dias.

DØDSFALD

Lkf K. A. Madsen,
fh Ar, 89.

Stfst. H. J. Bornæs,
fh AP, Farsø, 85.

Rfmd Hans Arndtsen,
fh Svendborg, 81.

Stfst. R. A. Lau-Jensen,
fh Vg, 80.

Barb. Marius Jensen,
fh Hvam, 80.

Banevgt. Johs. Klemmensen,
fh Ølod, 80.

Lkf. S. Aa. Bolting,
fh Hi, 75.

Lkf. W. L. R. G. Petersen,
fh Ng, 75.

Oass Aage Koch,
fh Silkeborg, 71.

Vopsm. S. S. Mikkelsen,
Ar, 56.

Ruch. A. Skovby,
Fakse, 52.

Vejle

Skal De til at strikke? –
så slå et smut ind til

B. B. GARN

Dæmningen 51 . 7100 Vejle
Tlf. 83 27 87

og få en hyggesnak i rolige og
hyggelige omgivelser

Vore funktionærer anbefales

FRISØR SOLVEIG

Nørregade 10 – Vejle

Tlf. 82 11 80

Smyk Deres hjem med tæpper fra
VEJLES NYE

TÆPPE SUPERMARKED

Chr. M. Gravesen

Vestre Engvej 18 . Tlf. 83 47 11

Tæpper til alle formål og priser

Gratis måltagning og tilbud – Gratis
udbringning – Kundevenlig betjening –

Få en tæppekonto

Juelsminde

Vil De have god tillavet mad, gå i

CENTER-CAFETERIET

Hj. af Odelsgade og Søgade
Juelsminde . Tlf. (05) 69 38 08

Maden er i topklasse og kaffen er
veltillavet – Lækkert smørrebrød –
og så er vi hurtige og venlige
(Ny vært)

Med venlig hilsen

Stinne og Harry Christensen

Ejstrupholm

INGE'S TRANSPORT- OG
FLYTFORRETNING

Skal De flytte – ligemeget hvorhen i
verden – så er det Inge's Transport og
Flytteforretning.

Vi kører med bundpriser. – Vi giver gerne
fast pris. – Vi er flinke, dygtige og
omhyggelige, så betänk Dem ikke, når
De skal flytte. – Ring til (05) 77 26 91.

Inge's Transport- og Flytteforretning
Ejstrupholm . Tlf. (05) 77 26 91

BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Omkring Christiania

Steen Eiler Rasmussen

112 sider, kr. 9,75.

Fra den lille bogs side 4 og 5 plukker vi:

CHRISTIANIA/ er et levende spirende liv / En grøn plante mellem brosten / Den kan ingen paragraffer skabe / Men de kan knuse den / Lad det ikke ske!

Og forfatterens forord:

Da problemet Christiania stadig står uløst og viser sig at kræve noget mere end politisk afstemning for eller imod, tillader jeg mig at tilegne Danmarks Regering og Folketing denne lille bog, hvori jeg har samlet en række udtalelser af ansvarsbevidste fagfolk om spørgsmålets menneskelige, kriminologiske, økonomiske, juridiske, hygiejniske, forsorgsmæssige og byplanmæssige sider.

FREMAD

Tavse vidner

Poul Ørum

208 sider, kr. 69,75, ib. kr. 89,75.

Dene forfatter, der kan skrive om mennesker på en så personlig måde, at man tror man kender bogens hovedpersoner, har igen sendt sit opdagerepar, Mørck og Ejnarsen, ud på en speciel opgave. En ung kvinde er blevet myrdet et sted i provinsen, og et spændende og uhyre fængslende handlingsforløb dukker op på bogens sider. Som så ofte før afstår vi fra at fortælle om en handling skrevet af Poul Ørum.

Køb den - læs den - giv TAVSE VIDNER som gave til jul.

V.J.

Danske skibe

Af Niels Jensen, 164 sider, rigt ill.

Pris kr. 51,50.

Clausens bøger, København 1976.

Forfatteren, kendt fra sine mange bøger om jernbaner og fly, kaster sig her ud i en beskrivelse af en række skibstyper i den danske handelsflåde. 136 typer skibe, men mere end dobbelt så mange skibe, er præsenteret på en tiltalende måde, der får én til at føle sig lidt stolt over at være dansker. Disse smukke skibe ses næsten overalt

i verden, og de hjembringer milliarder i fremmed valuta.

Hver skibstype er illustreret med et foto.

Men det, der formentlig har størst interesse for vore læsere, er vel passagerskibene og -færgerne. DSB er her repræsenteret med et udpluk af jernbanefærgerne på de forskellige overfarter. Trods det, at bogen næsten udelukkende omhandler nye og moderne skibe, så er gamle M/F SVEA omtalt, men den er som bekendt også næsten fornyet engang sidst i 1950'erne. Også en række private rederiers færger er omtalt.

For den skibsinteresserede er der mange facts at hente. Hver skibstype er forsynet med tekniske data samt en kort omtale af rederi, bemanning o.m. a. Dækker den nautiske interesse kun de passagerførende skibe, så er der alligevel noget at hente.

En mindre anke kommer vi ikke udenom. Ved enkelte skibe er anført værfets nybygningsnummer. Var dog blot dette gennemført konsekvent. Og det samme kan nævnes m.h.t. skibenes radlokaldesignal. Ligeledes savnes flere steder oplysninger om tidligere tilhørsforhold og tidl. navn, hvor et skib eller færge har været handlet. Men disse ting er kun petitesser.

De mange dejlige fotografier er alene pengene værd.

Die Grosse Welt der Eisenbahn

282 sider, stort format, ill.

Georg D. W. Callwey, Postfach

80 04 09, D-8 München 80. DM 120,00.

En stor ting, jernbane, og en stor bog om en stor ting. Grundig som det overhovedet er muligt at være på begrænset plads, med alt fra de tidligste tanker og karrikaturtanker over jernbanens guldalder til vore tider med samt en historisk redegørelse for de små baner - modelbanerne.

Der er kapitler om banegårde, sikkerhed, vogne, ulykker, lokos af alle arter, jernbanen og kunsten, museer og museumsbaner og hvad ved jeg.

Og først og fremmest en skat i dejlige fotos, som der virkelig er ofret noget på at reproducere. Sidst i bogen er der korte oversigter over sporbredder, vigtigste modelbanefabrikanter, medlemmer af UIC, jernbaneforkortelse o.m.m.

En stor bog om et stort emne, men også til en stor pris.

jas.

Humørspalten

En skotte og hans kone havde fået løfte om en gratis flyvetur, hvis de under turen ville lade være med at sige et eneste ord. Piloten lod maskinen loope, gå i spin og alle halsbrækkende kunststykker, men ikke et ord kom fra passagererne.

Da de langt om længe kom ned på jorden, sagde piloten:

- Ja, det var flot klaret!

- Det kneb ellers slem, da mutter faldt udenbords, svarede skotten.

★

Rasmus Skomager var slem til at tage et lille bæger. En dag løb præsten på ham uden for kirken.

- Hvis du ikke holder op med at drikke, Rasmus, bliver du aldrig gammel.

- Nej, sagde Rasmus og strålede som en sol. Det er jo netop det, som jeg altid har sagt: En lille gewesen nu og da holder en evigt ung.

★

En mand kom traskende henad fortovet kun iklædt en tønde. Han mødte en politibetjent, der spurgte:

- Nå, De er måske pokerspiller?

- Nej, sagde manden, men jeg har lige været sammen med fire mand, der var.

★

Denne historie foregår i foråret, da kartoffelpriserne var på himelflugt. Per og Trine sad og spiste til middag, og Trine havde siddet nogen tid og vogtet på Per. Så pludselig slog hun i bordet og sagde:

- No må do hold op mæ di frådsen, Per, trouwer do ett, A hår sjet, do hår ed fire stuer katøfler å kun tæjn trej frikadeller te.

★

Gamle Jens til sin unge datter:

- Oen nye præst er vel et dygtigt menneske, der kan sine ting?

Datteren: - Du tager fejl, far, det var ikke præsten, men doktoren, der var på besøg.

Jens: - Nå da, ja, for jeg syntes nok, han var lidt vel nærgående!



Randers

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers
Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier
Åben mandag-torsdag 10-17
fredag 10-20, lørdag og søndag efter
aftale - ring og hør nærmere
Med venlig hilsen
Bjørn Hede

Kjoler - Bluser - Nederdele
Speciale: Frue-størrelser
- også »skæve« størrelser 45-47-49
Stort udvalg - billige priser

TAGE SAX GREN

Tag Sørensens eftf.
Adelgade 4 . 8900 Randers
Tlf. (06) 42 70 71

Kør ind til

GULF SERVICE

v/ Erik Borregaard
Mariagervej 86 . Randers . tlf. 42 84 42

Benzin - olie - smøring - Quick service
- gør et godt dækkøb hos Gulf

Vore funktionærer anbefales

B. J. AUTO

v/ Bent Johansen
Hadsundvej 170 . Randers . tlf. 43 96 06
Alt vedrørende bilreparationer udføres
fagmæssigt og samvittighedsfuldt
Spec.: Mazda - VW - Opel - Vauxhall -
Ford - Alfa Romeo. - Kom ind og få et
uforbindende tilbud

CENTRAL-SLIBERIET

Storegade 14 . Randers . tlf. 43 34 35
efter kl. 18 tlf. 39 63 76

Vi anbefaler os med slibning af hus-
holdnings- og haveredskaber . Fag-
mæssig og reel behandling.
Venlig hilsen Poul Babis

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil
Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager
Bestilling på alt slags brød
modtages gerne

Hobro

Vore funktinærer handler i

PUTTE'S GARN

Adelgade 63 . Hobro . (08) 52 35 48

Garn til alle formål i de bedste kvali-
teter og moderne farver. Stort udvalg i
trikotage. - Husk: det er os med Royal
Consul strikke- og symaskiner

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)
Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed
Bluser og dragter
Kyndig og venlig vejledning
Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30
tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Tag noget lækkert med hjem

GRILL-HYTTE

Brotorv . Hobro . tlf. (08) 52 02 74
Alt i grill - mange lækre specialiteter.
Det er os med de store kyllinger

Langå

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Bredgade 31 - Langå

Stort udvalg i konfekturer, chokolade
Fine gaveæsker i alle prislag
Kaffe - Lækker dessertis
Venlig hilsen
KIRSTEN FICH

Gå ikke forgæves - gå i forretningen
med det store udvalg

LEGETØJSMESSEN

Bredgade 40 . Langå . Tlf. 46 15 85

Vi fører legetøj i alle prislag -
pædagogisk - hobby til børn i
alle aldre.

Ålestrup

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup

Tlf. (08) 64 14 17
Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet
medisterpølse, pålæg
Møre og velhængte oksestege

Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra

C - B DESIGN

Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten
Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik.
Vi er specialister i skindtøj - Vi syr til
Dem til samme pris - Venlig og hjælp-
som betjening - Kig ind, vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning

Bjerringbro

»GRILLHYTTEN«

v/ Olaf Christensen
Søndergade 53 . Bjerringbro
Tlf. (06) 68 27 36

Alt i festmiddage - smørrebrød
Har De prøvet vore lækre
GRILL KYLLINGER

Rønede

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTER H. P.

Hovedgaden . Rønede . tlf. (06) 37 11 47
Alt i kød - flæsk og hjemlavet pålæg
Prøv vor lækre hjemlavede medisterpølse
- møre oksestege - og så har vi altid
et godt tilbud.
Køb det bedste - det gør vi!

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 - Rønede
Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder - pølser - hot-dogs
Kig ind i vore hyggelige lokaler
Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN

Løgstrup

Vi anbefaler

KØLSSENS SMEDEFORRETNING

v/ Hans Andersen
Kølsen . Tlf. (06) 64 23 05

Alt indenfor smede- og VVS-arbejde .
Nybygninger . Reparationer
Tilbud gives uden forbindende



HÅRDMETAL-ROTFRÆSERE

med præcisionslibning for højeste ydelser

fortanding 2

skrubbearbejdning af stål (uhærdet), letmetaller, kobber, bronze, tin, zink og kunststoffer.

fortanding 3

standardfortanding for stål (også hærdet), stålgoods og lignende materialer.

fortanding 4

særlig velegnet til grågoods af enhver art, fremragende resultater ved rustfri materialer, manganstål, Cr-Ni-stål.

fortanding 5

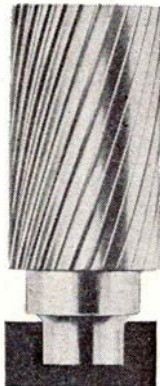
for opnåelse af særlig fine overflader, for efterbearbejdning af hærde sækninger, bearbejdning af stål op til 65 Rc.

fortanding 6

universal-fortanding til bearbejdning af alle materialer, også hærdet stål, rustfri materialer. Største spånydelser ved bedste overflade.



fortanding 2



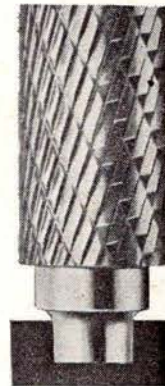
fortanding 3



fortanding 4

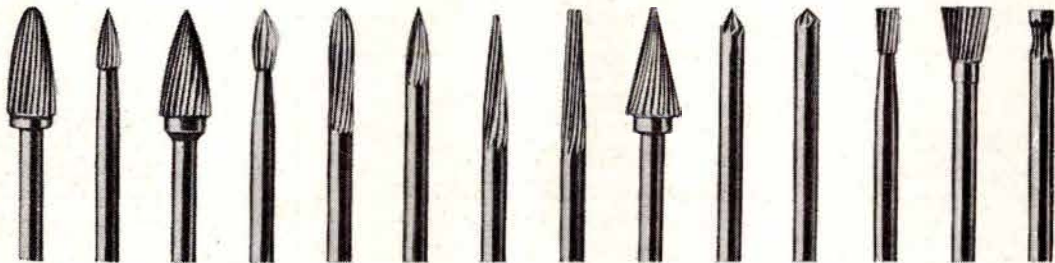


fortanding 5



fortanding 6

den rigtige fortanding for værktøjsmageren p.gr.a. absolut rolligt løb ved en ny gennemprøvet skængeometri.



BAT-KON^{1/5}

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19