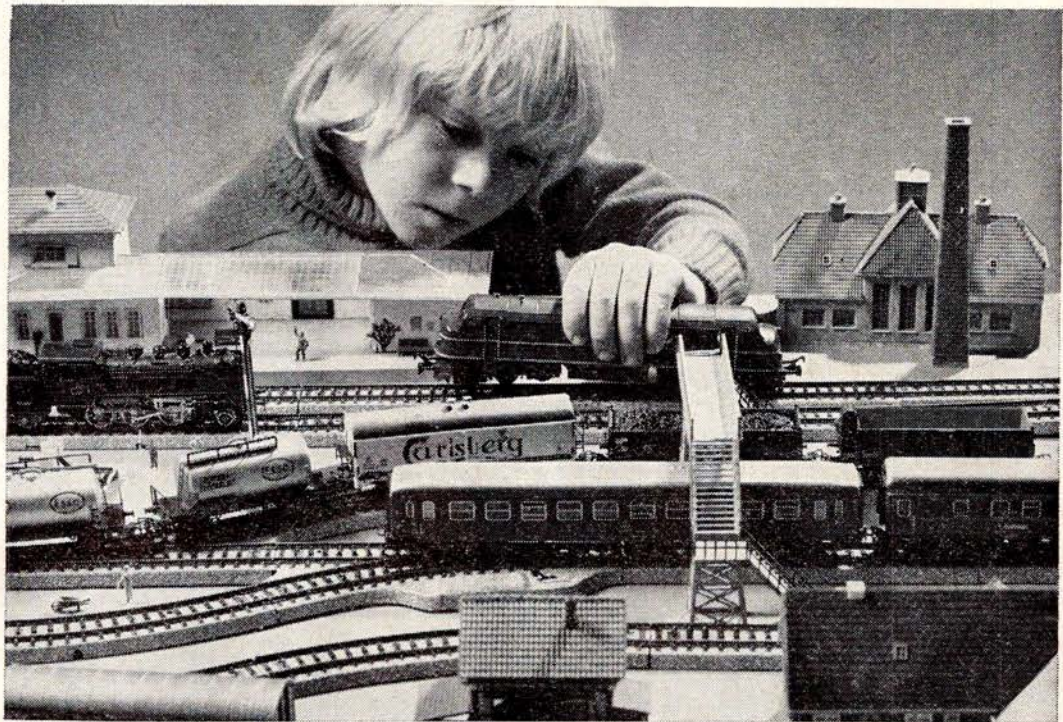


# Jernbane-Bladet



## Effektive sikringsanlæg skiller virkelighed fra leg...

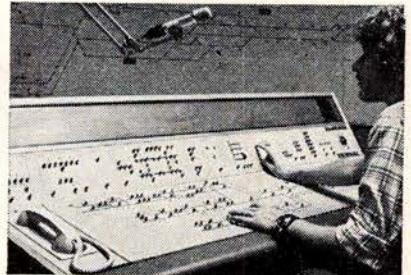
Det er fascinerende at lege med modeljernbane, at styre tog gennem sporskifter og stationer – det kan mange fædre tale med om. Ryger der et lokomotiv af sporet, er ulykken ikke så stor – det kommer op at stå igen og kører videre. Hos mange har en sådan situation fremkaldt den tanke, at det er en ansvarsfuld og kompliceret opgave, at sikre virkelighedens togtrafik – ikke mindst nu hvor den kollektive trafik står for at skulle udbygges og intensiveres.

DSI er eksperter på dette område og har et betydeligt erfaringsgrundlag, hvorpå nye sikringsystemer udvikles.

Det er trygt at rejse med DSB, og DSI er med til at bringe tog og rejsende sikkert frem.



Kommandoposten,  
Københavns Hovedbanegård



**DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S**

STAMHOLMEN 175 DK-2650 HVIDOVRE

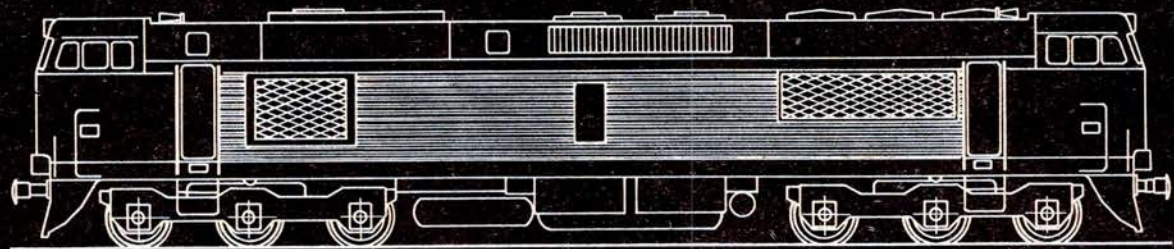
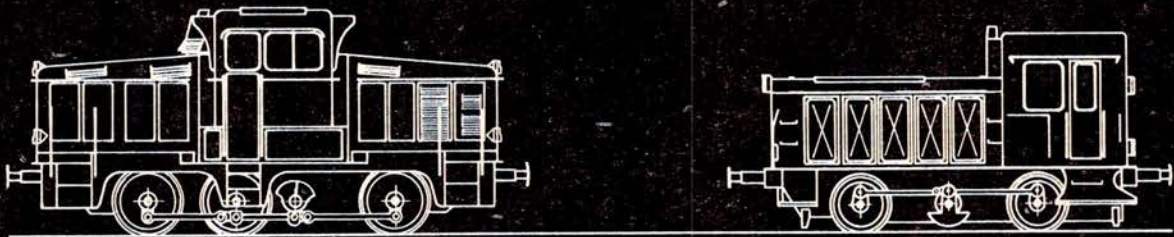
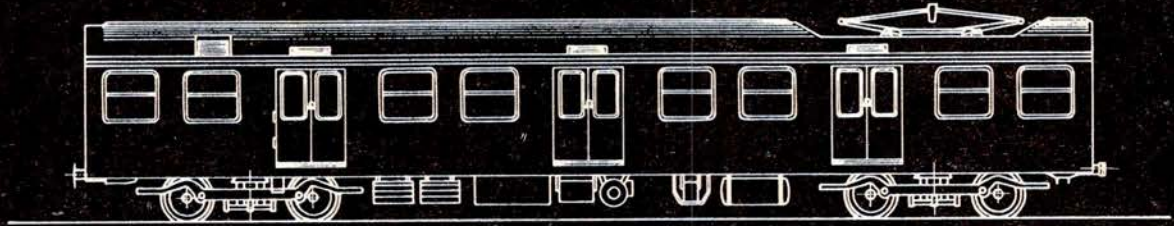
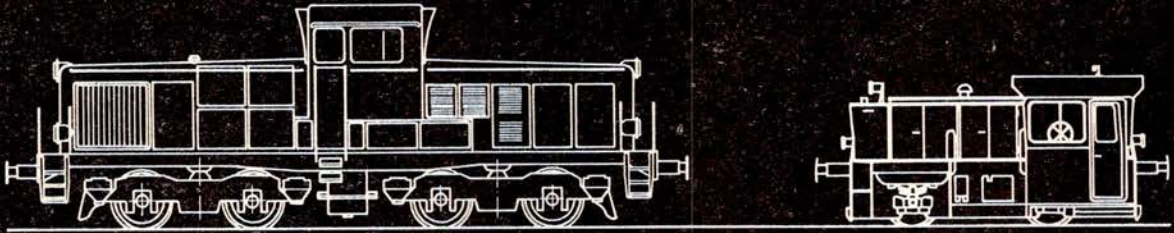
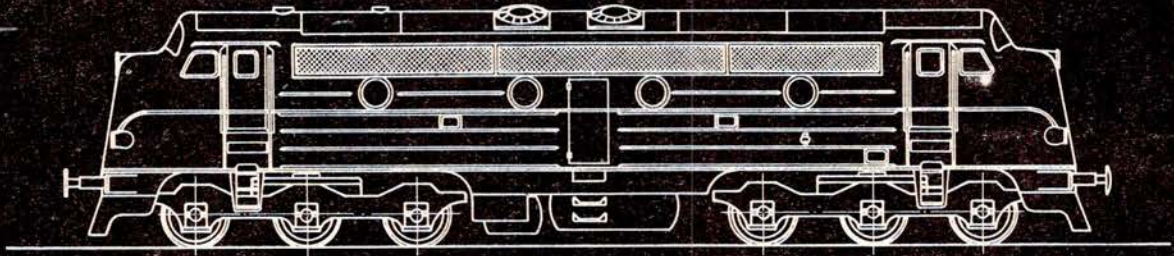


34. ÅRGANG

9

SEPT. 1977

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



# FRICHS

A/s FRICHS · Postbox 115 · 8100 Århus C · Tlf. 06 15 85 55 · Telex 6 43 73



## Jernbane-Bladet

### Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

### Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Laurtsen  
Rødby Færge (ansvarshavende)  
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

### Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82  
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

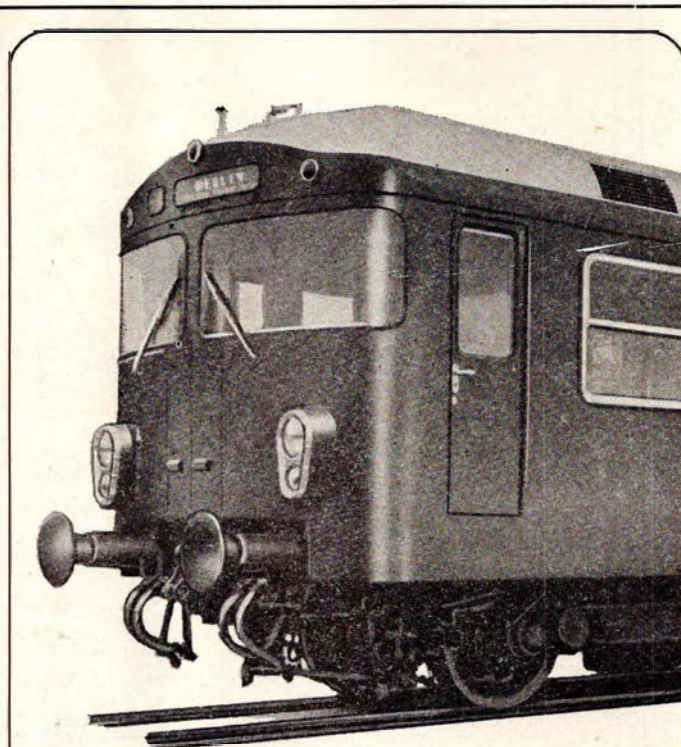
Medlem af  
Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

### SEPTEMBER 1977

September causeri .....	5
Månedens emner .....	6
Månedens foto .....	7
Erindres det .....	9
Landet rundt .....	11
Tograpport fra Slangerupbanen .....	12
Noget andet om KSB .....	14
Privatbaneregnskaber .....	21
Færgenyt .....	23
Fra klubberne .....	23
Dødsfald .....	23
Mødested .....	25
Boghjørnet .....	26
Humørspalten .....	26



**S SCANDIA  
RANDERS**

## DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,  
hvor De køber:

**TOBAK  
CHOKOLADE  
DAGBLADE  
UGEBLADE  
MÅNEDSBLADE  
BILLIGBØGER  
PAPIRVARER  
TOILETARTIKLER  
FILM  
m. m.**



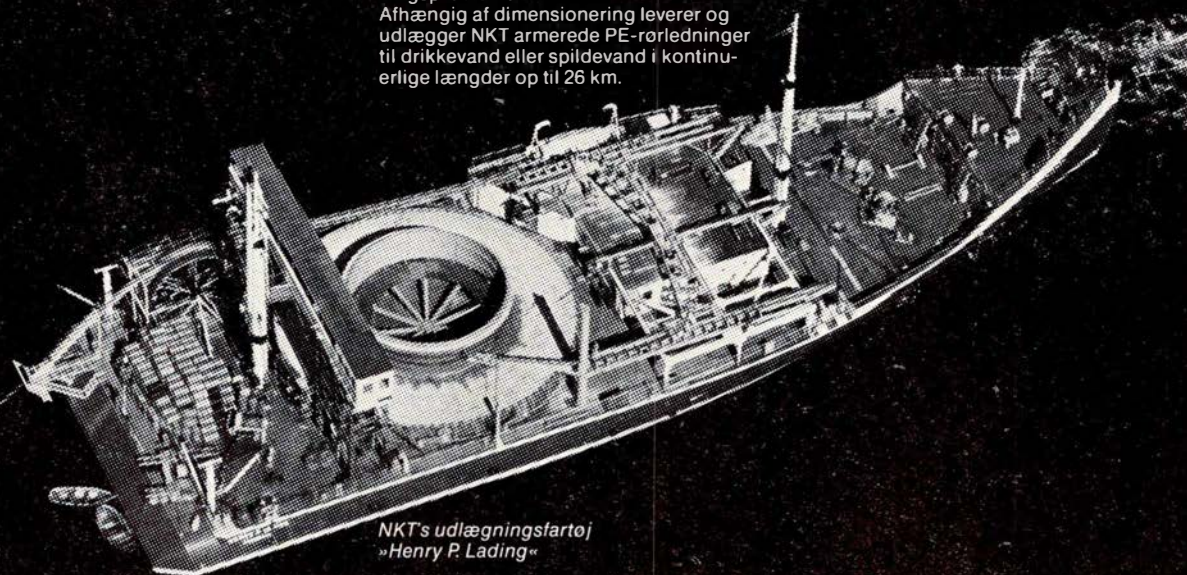
## Kilometervis af vand

**NKT skaffede først vand til Vestmannaøerne og nu til Kvitsøy udfor Stavanger ...**

Midt i Nordatlanten manglede man vand. Friskt ferskvand. Befolkningen på Heimaey fik adgang til Islands mængder af kildevand gennem to 13 km lange rørledninger, som NKT konstruerede og udlagde.

Kvitsøy udfor Stavanger mangler også vand, men i løbet af 1977 udlægger NKT i det vejrmæssigt så barske farvand en 12,2 km lang armeret PE-rørledning i en kontinuerlig længde til løsning af forsyningsproblemet.

Afhængig af dimensionering leverer og udlægger NKT armerede PE-rørledninger til drikkevand eller spildevand i kontinuerlige længder op til 26 km.



*NKT's udlægningsstartøj  
»Henry P. Lading«*

# NKT

Aktieselskabet Nordiske Kabel- og Traadfabriker DK 2000 København F

NKT er en af Danmarks største industri-koncerner med ca. 4.500 medarbejdere og en årsomsætning på 1,2 mia kroner.

# September causeri

## SKAL VI DROPPE STOREBÆLTSBROEN?

STOREBÆLTSBROEN er et af aviserens yndede emner midt i en agurketid, hvor man ønsker at skrive om lidt andet end færgekønter og neutronbomber, eller hvad man nu ellers kan finde på, når det ikke er alverdens begivenheder, der sker.

Og den gennem flere menneskealdre omdiskuterede bro synes aldrig at være et udtømt emne, hverken for politikere, aviser eller for den jævne borger, selvom sidstnævnte nok snart har fået nok af det karakteristiske danske, nemlig meget snak, men absolut ingen håndgribelige resultater i form af handlinger.

Der kan siges både for og imod, når man skal vurdere, om dette enorme projekt bør igangsættes. Det har da også vist sig, at de interesserede parter har delt sig i to lejre, dem, der er for bygningen af Storebæltbroen, og de, der er imod bygningen. Og hver lejr søger med alle midler at bekæmpe hinanden med jernhårde argumenter. DSB, for hvem bygningen eller ikke bygningen af broen er af afgørende betydning, har gennem mange år argumenteret med de fordele, der er forbundet med projektets realiseren, bl. a. lavere transporttider mellem landsdelene, men det er, som om man nu definitivt har opgivet, at broen nogensinde »kommer op at stå«.

Dette ses bl. a. af de omfattende moderniseringsarbejder og fornyelser, DSB indenfor den nærmeste fremtid går i gang med, ja, på visse områder

allerede har påbegyndt ved færgeoverfarten mellem Korsør og Nyborg. Nye færgelejer til de projekterede nye færger med to spor på færgeklapperne er allerede under udførelse i marken, og når disse linier læses, er den første af de nye »bredsnudede« færger måske allerede bestilt, eller i det mindste er det lige før, ordren afgives. Den skal efter planerne leveres i løbet af 1980. Planen er derefter, at man vil afgive bestilling på yderligere to færger af samme type, så snart som de nødvendige bevillinger foreligger.

Storebæltbroens bygning kan også ses i et andet og – desværre – meget aktuelt lys. Tilhængere af bygningen har argumenteret med, at det enorme projekt vil skabe arbejde til mange mennesker, og dette er utvivlsomt også rigtigt. Men vil alle disse mennesker være danskere? Vil Danmark som medlem af EF kunne kræve udelukkende danske firmaer og danske arbejdere beskæftiget? Dette spørgsmål står fortsat åbent.

Og når broen engang står der, hvorledes vil det så gå med beskæftigelsen? Så vil de mange arbejdere, ingeniører m. m., der har været beskæftiget med bygningen, blive arbejdsløse.

Og hvad der måske er værre, så vil de mange mennesker, der i dag har deres arbejde ved færgeoverfarterne mellem Korsør og Nyborg og mellem Halskov og Knudshoved også blive arbejdsløse.

De mange firmaer, der har leverancer til færgerne, vil miste disse, ja, kort sagt, arbejdsløsheden i de to kystbyer vil pludselig stige kolossalt.

Selvom man i dag er karrig med at give bevillinger til nye færger, så sker det dog af og til, jævnfør ovenstående, at bygningen af nye færger giver også beskæftigelse på vore værfter, der tørster efter ordrer.

Skal man se samfundsmæssigt på, om Storebæltbroen skal bygges eller ej, så er vi overbeviste om, at med de økonomiske og konjunkturmæssige forhold, der for tiden råder i vort lille land, bør man simpelthen droppe broprojektet og fortsat satse på færgetrafikken og dennes fortsatte modernisering, så den til enhver tid er up-to-date og kan honorere de krav, man med rimelighed kan stille til en moderne og veldrevne færgeoverfart.

—tl—

## KEJSERENS NYE KLÆDER

OFTE er det sundt at vende næsen lidt ud mod den store verden, thi også udenfor Valby Bakke bor der mennesker. Dette kommer måske som en overraskelse for nogle, men sådan er det altså bare.

Norske Statsbaner udgiver i lighed med DSB et personaleblad, »Vårt Yrke«, og i et nummer af dette har vi »sættet« det efterfølgende, der sikkert vil få mange DSB-folk til at føle, at det er som talt ud af deres mund. Forfatteren er Per Johan Krogstie, Det norske Jernbanemuseum.

»Den danske eventyrforfatter H. C. Andersen har skrevet en historie om en kejser, som lod sig tage grundigt ved næsen af et par fidusmagere, der ud-

gav sig for at være specialister i at designe nye og elegante klæder. Kejseren gik med til at lade de smarte svindlere få alt det materiale, de forlangte, og de skulle så levere majestæten et kostume, som ingen hidtil havde set magen til. Materialerne stak de i deres egne lommer, og så kom dagen, hvor klæderne var færdige. Kejseren undrede sig nok over, at han ingen kunne se, men det ville han ikke højlydt erkende, og så lod han sig iføre det, der skulle være klæder, men som altså intet var. Sådan viste han sig for folket, som også lod sig bluffe, indtil et barn med umiddelbar ærlighed råbte, at kejseren var nøgen. Da vovede de voksne at sige det, de så.

Ja, dette var H. C. Andersens eventyr, og det er sandelig godt at få forstand af.

Det påstås, at historien gentager sig, og det må den have gjort i Danmark, hvis man skal dømme efter den nye uniformering ved DSB.

For indtil to-tre år siden var vore danske kolleger lige så pænt uniformeret, som vi er det her, med mørkeblå uniformer, med vingehjul i huen og destinktioner. Dette var et værdigt antræk for en jernbanemand.

Men så blev der lanceret et nyt designprogram.

Vingehjulet måtte fjernes – det gik da ikke an at lade det hæderkronede gamle varemærke være i fred. De idéfyldte designere var sikkert af den opfattelse, at alt det bestående skulle ændres. Og da jernbaneerhvervet er hævdundet og godt etableret, det har gået i arv fra far til søn i generationer, så måtte man se at få ødelagt selve særpræget – uniformeringen. Dette blev gjort ved at erstatte de klædelige, mørkeblå uniformer med chokoladebrune dresser, rensset for vingehjul og destinktioner, blot med bogstaverne DSB påsyet.

Efter mange rejser i Danmark og samtale med danske kolleger er indtrykket det, at trivselen forsvandt med den gamle uniform. Skriftligt er utilfredsheden kommet til udtryk i et læserindlæg fra en togbetjent i DSB-bladet nr. 1/77. Uden én eneste dags tjeneste i tog eller på stationer, men med hovedet fuldt af ideer, har designerne præsteret at ændre det bestående, men næppe til det bedre.

Således ser norske øjne altså på vore uniformer!

### Skjulte motiver bag DSB's nærbane-iver

Professor H. P. Myrup, Århus, antyder i nogle kommentarer til sin konklusion, at DSB må have skjulte motiver til at gå ind for projektet. Han kan ikke finde andre forklaringer på, at DSB er vilig til at indskyde ca. 30 mill. kroner i nærbanen.

Professoren, der i rapporten konkluderer, at nærbaneprojektet Århus-Hornslet er samfundsøkonomisk ufor-svarligt, skriver ordret i sin rapport:

»Det bør klarlægges, om DSB ud over den almindelige interesse i at foretage personbefordring mod fuld omkostningsdækning kan have andre væsentlige interesser i sagen. Specielt bør det belyses om DSB's godsbefordring, herunder befordring af giftige stoffer fra Grenå langs havnefrontens ubevogtede vejskæringer, uden videre kan opret-holdes, såfremt nærbanen ikke etableres«.

Disse udtalelser fortolkes på den måde, at professor Myrup mener, at DSB er interesseret i at få banestrækningen langs havneterrænet med dens mange overskæringer bedre sikret. Det er farligt, hvis der f.eks. sker et sammenstød mellem en godsvogn med ammoniak fra kvælstoffabrikken i Grenå og en bil, der passerer banen.

Men ifølge udkastet til overenskomst mellem Århus kommune og DSB om nærbane, skal Århus kommune afholde alle udgifterne ved vejarbejderne med Grenå-banens passage af havnen. Der-ved kan DSB spare udgiften på sit eget budget, hvad professor Myrup da også antyder. Han siger, at DSB – hvis de nævnte sikringsforanstaltninger bliver foretaget på banen i Århus – kan spare udgifter andre steder, f.eks. på en forstærkning af godssporet fra Grenå via Ryomgård til Randers.

Det har været nævnt, at DSB kan blive tvunget til at lade transporten af de giftige stoffer fra Grenå gå til Randers i stedet for til Århus på grund af den risikable situation ved Århus havn. Men så må DSB forstærke sporet til Randers og lade en ny bro over Gu-denåen bygge.

## Månedens emner ...

### Bør Århus Nærbane aldrig sættes igang?

Striden om Århus Nærbane projektet er til tider hård, og modstanderne af banen fik en god medhjælp i professor H. P. Myrup, Århus Universitet, da han i sommer fremkom med sin rapport om konsekvenserne ved projektets virkeliggørelse. Den var helt og holdent negativ overfor nærbanen. At det så var Århus Handelsstandsforening og

Foreningen af Arbejdsgivere ved Århus Havn, der havde bestilt rapporten, det siger måske lidt om den udformning, man herfra gerne havde set, den havde. Og ønskerne blev efter sigende tilfreds-stillet, idet den kun bestyrkede de mærkelige ideer, disse foreninger havde m. h. t. nærbanens øde'æggende virkninger for havnen.

Jyllands-Posten, der havde omtalt rap-porten, skrev dagen efter:



**LOLLANDS  
HANDELS- OG LANDBRUGSBANK**

— den lokale bank —

Jyllands-Posten har forelagt professor Myrups udtalelser for baneområdechef S. Engeltoft, Århus, men han nægter at udtale sig. Han erklærer, at DSB's øverste ledelse først skal se professor Myrups rapport, og så må det blive enten generaldirektør P. Hjelt eller en af hans nærmeste medarbejdere, der skal svare.

Det har heller ikke været muligt at få en mere udførlig forklaring af professor Myrup.

*At banens virkeliggørelse for en fem-årig periode nu er afgjort, vidner heldigvis om, at rapporten ikke har haft tilstrækkelig indflydelse til at vælte projektet. Hurra for det!*

# Månedens foto



## Farum

Vil De have noget lækkert – så gå i  
»GÅSEGRILLEN«

Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47

Vi har alt ud af huset – øl – vand og vine – og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger  
Har De prøvet grillens specialitet: hvidvinsdampede og friturestegte rødspættefileter

Åbent hver dag til kl. 22

## Birkerød

Kør ind til ...

### TEXACO SERVICE

Kongevejen 158 – Birkerød

Telefon 81 04 15

Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Quick-service – Husk vor velassorterede kiosk med det store udvalg i tobaksvarer – aviser – vand – konfekturer og is m.m. Åben hverdage til kl. 22, søn- og helligdage til kl. 20.

Med venlig hilsen  
EBBE WILLERUP

## Indkørsel til Rask Mølle

HORSSENS var engang for ikke så mange år siden hjemsted for et stort privatbanesystem, omfattende banerne HBS, HOJ, HJJ og HV. Disse er efterhånden blevet offer for den lod, mange privatbaner har fået, nemlig likvideringen. Først gik det ud over HJJ, så indstilledes persontrafikken på HV, siden også godstrafikken og sidst fulgte med korte mellemrum HOJ og HBS.

Fra HV, Horsens Vestbaner, stammer ovenstående billede, taget ved indkørslen til Rask Mølle fra Horsens. Til højre stod i sin tid hovedsignalet og fundamentet kan endnu ses.

Ældre maskinpersonale fra HV vil nikke genkendende til stedet og tænke tilbage på de besværligheder, der var med at sætte i gang igen på den ret stærke stigning, især om efteråret i fugtigt vejr og med løvfald.

Grunden til, at togene ofte fik »stop« her, var de mange togkrydsninger, som fandt sted i Rask Mølle.

HV indstillede persontrafikken med udgangen af 1957, mens godstrafikken først indstilledes den 31. marts 1962. Kort efter optoges sporene, og dette sted kom til at se ud som på billedet, der er taget af tidl. togbetjent ved HV K. E. Johnsson.

## Holbæk

A/S HOLBÆK  
EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18  
HOLBÆK

OFFSET – BOGTRYK

## Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon FAsan 880 – FAsan 839

Overenskomst med kommunerne

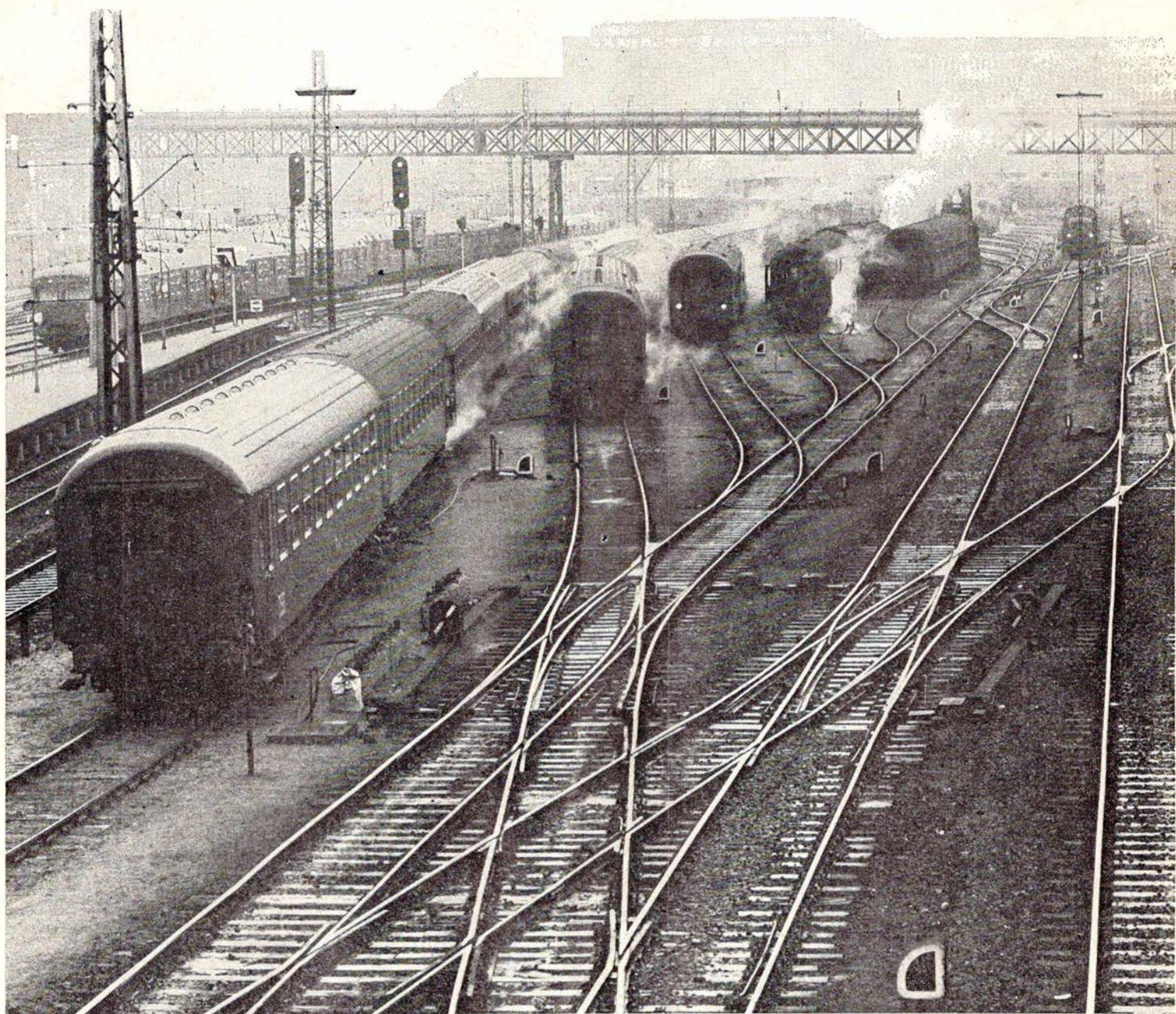
Busser og tog trafikerer  
alle de smukke steder på Lolland  
Selskabskørsel i moderne turistbiler  
Telefon (03) 88 17 99



A/S LOLLANDBANEN

– altid til tjeneste

# Storno Radiotelefoner er jernbaneudstyret der får alt det andet materiel til at fungere bedre



Hver 4. radiotelefon i Europa er fra Storno

**Storno**  
RADIOTELEFONSYSTEMER

AALBORG (08) 16 14 33 · ÅRHUS (06) 28 11 22 · KØBENHAVN (01) SU 6800 · KOLDING (05) 52 59 33 · ODENSE (09) 16 28 09



## ERINDRES DET . . .

### For 50 år siden . . . september 1927

Slangerupbanen har afholdt generalforsamling. Spørgsmålet om elektrificering af banen behandles fortsat i ministeriet. Banen har i afvigte år befordret 613.000 rejsende. Godstrafikken var tilfredsstillende. Overskuddet blev kr. 18.000.

—0—

Den 1. ds. blev der indledt trafik med dieselmotorvogne på strækningen Næstved-Ringsted-Hvalsø. Man har anskaffet 3 motorvogne fra Frichs – motorvognene er på 230 hk. og kan medføre 8-9 vogne. Blandt egnens befolkning synes der at være tilfredshed med de nye motortog – men hvorlænge?

Strækningen blev jo senere nærmest berygtet for sine mange nedbrud på grund af trækraften.

—0—

Lørdag den 6. ds. blev 6 rejsende kvæstede på Roskilde st. Uheldet skete omkring midnat og skyldtes, at en af de store nye litra S. maskiner skulle kobles til persontoget mod Korsør. Maskinen kørte til togstammen med så stor fart, at de bageste kupeer i 2 vogne blev delvis ødelagt. Lokoføreren erkendte straks sit ansvar, men erklærede, at bremsen havde svigtet, samt at skinnerne var fedtede.

—0—

Skagensbanens overskud udgør i afvigte regnskabsår kr. 114.416.

—0—

Den 9. ds. påkørte og knuste toget fra Frederikssund i overskæringen på Alekistevej i Vanløse en personbil, ført af fyrmester Roed fra Stevns fyr. Denne samt hans hustru blev dødeligt kvæstet. Uheldet skyldtes, at ledvogter fru Knudsen, ville lade vognen slippe over i sidste øjeblik, inden hun sænkede bommene, men midt i sporet gik vognens motor i stå – og uheldet skete.

På Sydfynske Jernbaners generalforsamling den 10. ds. rettede lokofører Schou, som aktionær i banerne, et hårdt angreb mod banernes bestyrelse, der bevilliger sig selv tantieme, mens personalets løn nedsættes med 2 pct.

—0—

### For 25 år siden . . . September 1952

Den gamle DSB isbryder »Fenris«, der blev bygget i 1894, udbydes nu til salg. Isbryderen, der er i en meget fin stand, vil formentlig blive ophugget.

—0—

Den 1. ds. skete et alvorligt uheld ved den nordlige ende af Limfjordsbroen, idet et skinnebustog, trods stopsignal, kørte ud mod broen, hvor der i det samme kom et DSB godstog. Hele den ene side blev skrællet af skinnebussen, og en togbetjent og 3 rejsende blev med lettere snitsår og kvæstelser kørt til hospitalet. Godstoges damploko blev afsporet. I løbet af et par timer fik man sporet frit igen.

—0—

I en ledende artikel i »Dansk Lokomotiv Tidende« opfordres lokopersonalet til at agitere for tilgang af aspiranter til lokofyrbøderstillingerne. Der mangler ansøgere til disse stillinger. Men de gode fortjenester ude i privatindustrien trækker i dag ungdommen til sig, medens tjenestemandslønningerne for den faglærte gruppe ikke på nuværende tidspunkt kalder på de samme mennesker.

Så længe lønnen for en lokofører på ældste løn ligger under eller kun lige på højde med, hvad en almindelig håndværker tjener, er det ganske i sin orden, at unge mennesker ikke søger stillingerne som fyrbøderaspiranter, idet de aldrig vil kunne regne med senere at indtjene den mindre indtægt, de vil få i årene som aspirant, som lokofyrbøder eller fører på første løntrin, og at der aldrig vil blive nogen godtgørelse for at ombytte en regulær normal arbejdstid med en uregelmæssig og ubehagelig og helbredsnedbrydende tjeneste.

## DET VRIMLER MED GODE TILBUD

i



Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR  
OST . KØD . PÅLÆG  
FRUGT . GRØNTSAGER  
VIN . FISKEKONSERVES  
KØDKONSERVES

KAFFE

KIKS . GRØNTKONSER-  
VES . SURVARER . KA-  
GER . KOLONIALVARER  
TOILETARTIKLER  
SÆBEPULVER  
RENGØRINGSARTIKLER  
m. m.

## KVALITET TIL ALM BUTIKSPRISER !!

De finder JM-markeder på  
Københavns Hovedbanegård  
og Kastrup Lufthavn  
med døgnservice 8-24  
alle dage.

Venlig hilsen

**j m**



## Bent Gerts ApS

Almex – Haldex-Sporrong  
Ørnevej 69 . 2400 København NV  
Telefon (01) 19 02 11

## BAT-KON <sup>Å</sup>/<sub>S</sub>

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42  
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) \*11 18 19

## Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

### MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud

Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

### LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse

Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

### MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe

Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

### ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –

Lad os arrangere Deres selskaber – ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

### H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 48 60 40

Besøg vor hyggelige restaurant – Selskaber indtil 200 kuverter modtages gerne. – Husk vor diner transportable.

– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen  
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

### KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 88 00 18

Udflugter – firmafester – privatfester holder vi gerne for Dem – med god mad i hyggelige omgivelser og fin betjening – altid en lækker søndagsmiddag

Indtil 300 kuverter

Med venlig hilsen Ester Sloth

Lad os tage besværet – hold Deres fester på

### GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad

Selskaber modtages gerne indtil

ca. 125 kuverter

Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet

DINER TRANSPORTABLE

### CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og små selskaber modtages i vore hyggelige selskabslokaler.

Lissy og Birthe

Lad Deres søndagsture gå til Alrø –

en skøn udsigt og natur – og slap af på

### CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag

Stegte ål med stuede kartofler

(hvis De bestiller senest dagen før)

Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Hvor etatens folk og andet godtfolk mødes ...

### LYSTRUP KRO

Stationsvej 4 – Tlf. (06) 22 10 18

Her får De rigtig kromad – et godt stykke smørrebrød i vore hyggelige omgivelser. – Selskaber modtages – Husk også Mesterkokkens diner-transportable

På gensyn

BIRTHE og BJARNE OLESEN

Lad også dette være Deres fristed –

kom ind og slap af

over en kølig pilsner

### ØRNEREDEN

Tlf. (08) 82 04 15

ØL- OG VINSTUE

Nørregade 8 . Brønderslev

Vær gæst ved Deres egne fester – vi tar' besværet

### KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede borde med fin betjening – selskaber indtil 50 kuverter – og vi sender også gerne ud af huset.

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen Ellis Lysdal

En kro i særklasse

### »PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg–Hobro landevej)

Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder gerne Deres fester i vore hyggelige og venlige lokaler. – Nyt værtspar med gamle traditioner. – Venlig hilsen

Ketty og Arne Pedersen

Stedet, hvor man kommer igen ...

### GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige og nyrestaurerede lokaler – lad os tage besværet til Deres fester – selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – ny vært

LEIF ANDERSEN

Hvor man ta'r ind – når man går ud

### BALLING KRO

Her får De rigtig kromad – hyggelige lokaler med venlig betjening

Selskaber modtages

Husk Deres kroforbindelse

Tlf. (07) 56 44 90 – 56 40 08

Med venlig hilsen  
BETTY og JØRN ANDERSEN

Århus-Viborg landevej - her gør vi holdt

### RINDSHOLM KRO

Tlf. (06) 63 90 44

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – Selskaber – små eller store – Her er maden i topklasse

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen  
TORBEN LYNGSØ ANDERSEN

## LANDET RUNDT

**LÆSSESPOR** på landstationerne er kommet i DSBs søgelys som spareofre. Pr. 1. april nedlagdes læsseporet i Tønder Øst, og pr. 1. maj nedlagdes læsseporene på 32 landstationer, nemlig i Alken, Bolderslev, Bording, Borris, Børkop, Engesvang, Eskildstrup, Gredstedbro, Grejsdal, Guldager, Hammerum, Hjerm, Holmstrup, Hovedgård, Hovslund Højslev, Hørning, Kvissel, Kølkær, Lundby, Lystrup, Over-Jerstal, Ravnstrup, Ry, Stenløse, Stilling, Stoholm, Troldhede, Tureby, Tvis, Vester-Sottrup, og Årslev.

**HT**, Hovedstadsområdets Trafikselskab, har fundet ud af, at kun én ud af hver 500, der benytter selskabets trafikmidler, har ugyldig billet eller abonnementskort. Undersøgelsesmateriale er ca. 1 million passagerer, der sidste år blev kontrolleret. Iøvrigt transporterer HT nu ca. 200 millioner passagerer om året. I 1976's sidste ni måneder havde HT et underskud på 164 mio. kr., idet indtægterne var 217 mio. kr., og udgifterne 381 mio. kr.

**Jelling**, station nord for Vejle mod Holstebro, vil muligvis blive nedrevet for at give plads til et nyt posthus. Post- og Telegrafvæsenet har ført forhandlinger med DSB om køb af bygningen med henblik på nedrivning. For tiden er den udlejet til Jelling kommune, som dog ikke foreløbig har fundet anvendelse derfor, men vil afvente P&T's udspil.

**Kibæk**, hvis stationsbygning er blevet overflødig efter stationens nedrykning til ubetjent holdsted, bliver i denne tid nedrevet for at give plads til et nyt posthus med diverse publikumsfaciliteter, bl. a. ventesal og toiletter. Det er Aaskov kommune, der efter at have erhvervet bygningen af DSB, har afholdt licitation over nedrivningen.

**DSB R 946**, et af DSBs bevarede damplokomotiver, beregnet til udflugtsformål, undergår i denne tid et omfattende eftersyn ved driftsdepotet i Struer. DSBs kyndige maskinfolk ofrer i ledige stunder megen omhu på at få maskinen i så god stand, at den mange år frem i tiden vil være i stand til at køre mange udflugtstog med mange glade passagerer. Dette initiativ er uhyre prisværdigt.

(O.L.)

*- hele Danmark  
til bords...  
DSB restauranter.*



Lige gyldigt  
hvor du er i Danmark,  
er der altid en af de hyggelige  
DSB restauranter i nærheden.  
Vi er kendte for god mad til rimelige  
priser - og så skal du ikke  
vente på den, for vi er også kendte  
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af  
og nyd en forfriskning, det sørger  
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse  
for at gøre din rejse til en  
oplevelse på den kulinariske  
front.



**DSB restauranter/DSB togservice**  
- altid i nærheden.

*- Nykøen  
på rejsen...*

# Tograpport fra Slangerupbanen

Af togfører E. Havmøller Sørensen

## Om Ludvig Brandstrup, Mogens Davidsen og »Ærbødigst«

Det vil føre for vidt at nævne alle de kendte ansigter, man dengang kunne træffe i Slangerupbanens tog. Nuværende Otas. P. O. C. Pedersen (Kh Ekspressgods), der som ung sad på billetkontoret på »NØL«, vil nok kunne huske Ludvig Brandstrup, der kom ind på kontoret for at forny sit månedskort og sagde: »De er sådan en flink ung mand, har De lyst til at se revyen, så vær'sgo, her har De mit visitkort. Ved henvendelse til kassedamen i teatrets billetkontor kan De få udleveret to fri-billetter til revyen«.

Brandstrup, der rejste fra og til Stengården, skrev en hel sides hyldelse i »Det røde Aftenblad«, som han kaldte »Ode til en bane«, en kærlighedserklæring til »Danmarks skønneste jernbane«, som han kaldte Slangerupbanen!

Og når enhver »togmand«, der dengang kørte herude, kendte den forlængst afdøde skuespiller Mogens Davidsen, havde det sine særlige grunde. Hver aften kl. 18.48 klatrede han på toget i Kildebakke. I stedet for at tage plads i de bløde sæder sammen med de øvrige passagerer, klatrede han fra den gamle lave perron op ad »hønses-tigen« til motorvognens ukomfortable rejsegodsrum, hvor han satte sig på sandkassen. Fra denne plads kunne han, samtidig med at han fik sig en kort hyggepassiar med togpersonalet, på vejen til København L. jage på »Kuskens«: »Fløjt nu, så vi kan komme afsted!« Vi skulle være inde til tiden, gerne lidt før, for at han kunne nå videre pr. sporvogn, via Nørrebro Runddel, til teatret i Frederiksberg Allé, være omklædt og stå på scenen kl. 20.00.

Han var en herlig fyr. Foruden fra film og teater var Mogens Davidsen landskendt som oplæser af radioserien »Ærbødigst – Ugerevy« (med tekst af Viggo Barfoed), der i en længere periode, sammen med Jens Lochers »Familien Hansen«, hørte til de mest aflyttede udsendelser i Danmarks Radio.

Kort før sin altfor tidlige og bratte død (han skulle aldrig have købt den Folkevogn!) medvirkede han i Danmarks Radios største succes, en uhyre spændende kriminalgyser. Teatre og biografer og gaderne, ja, selv Nørre-

brogade, lå øde og mennesketomme hen, når dampradioen transmitterede de enkelte afsnit af »Gregory-Mysteriet«, og vi togfolk, der måtte lide den tort at skulle på arbejde, mens hele landets befolkning sad og lyttede radio, tiggede og bad (uden held) Mogens Davidsen om at løfte lidt af »sloret« for kriminalgådens løsning.

Vi togfolk havde også på en måde et særligt forhold til »Ærbødigst« (Viggo Barfoed), fordi han, foruden at han skrev radioserien »Ærbødigst-Ugerevy« og sine daglige vers i Berlingske Tidende, også i en periode optrådte i spalterne i DSBs publikumskøreplaner, hvor han på mesterlig vis skrev sine små kommentarer, der passede til enhver situation. Jeg har ikke nogen særlig god hukommelse, men lidt hænger der jo altid ved...

Ved de sene aftentog, især fredag og lørdag aften, når afgangstiden er inde, og togdørene skal lukkes og låses, så må vi ofte vise stor tålmodighed, fordi den unge mand har så svært ved at blive færdig med at kysse pigen godnat – eller omvendt?

I en sådan situation, hvor jeg bare står og venter med hånden på dørhåndtaget, så står jeg ofte og tænker på

»Ærbødigst«, hvor han siger:

»Ikke et ondt ord om kærlighed, som skaffed har så mange glæder, en mand bør elske sin pige højt, men på passende tider og steder!

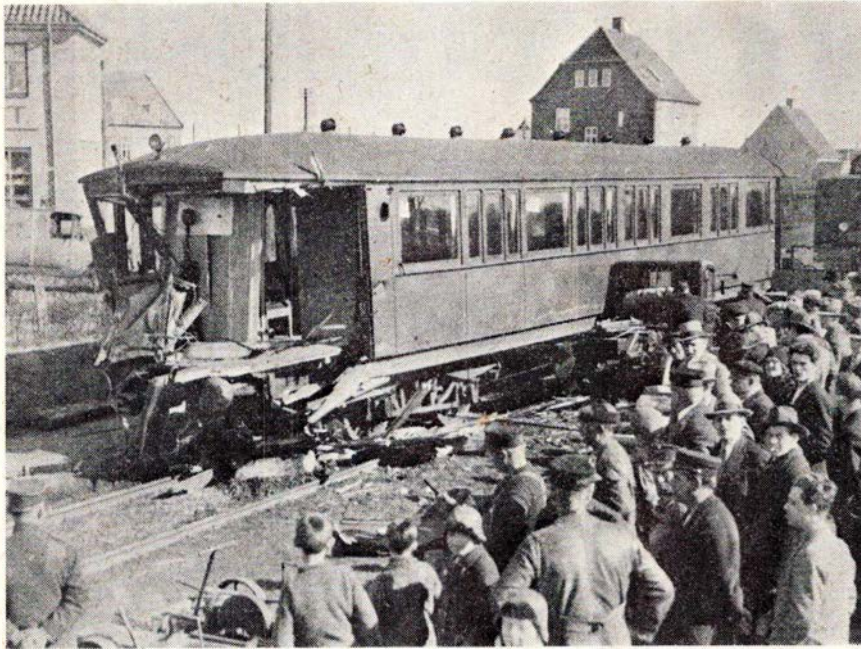
## Hundehuset

København L., der nu er nedlagt, vil først og fremmest blive husket som skovtursstation i den helt store stil. På de store sommersøndage kørte vi med 9 vogne i alle tog, 6 personvogne og 2 motorvogne samt en rejsegodsvogn til cykler og barnevogne, gående midt i toget mellem de to motorlokomotiver. Det var togstammer, der lige netop passede til den fulde perronlængde på stationerne.

Folk stod i kø foran billetlugerne på København L., gennem ventesalen, ud over forpladsen og hen ad fortovet langt ind under højbanen. For at imødegå de alt for lange kødannelser er der blevet solgt billetter fra de vinduer i rejsegodsrummet, der vender ud mod perronen. Desuden blev der solgt billetter fra et simpelt træskur, i omfang ikke større end de almindelige telefonkiosker, vi i dag har på gadehjørnerne, men af udseende mindede det mere om



København (Lygten) fotograferet på KSBs 40-års jubilæumsdag den 20. april 1946. Til højre ses »Hundehuset«, der er pakket ud af »mølposen«, klar til de store rejsedage i de første efterkrigsår.



KSBs styrevogn efter sammenstød med lastbil i overskæringen for Vangedevej engang i 1930'erne. Lastbilen smadredes, men chaufføren slap uskadt. Lokomotivføreren reddede sig ved at springe ud. Bagved ses KSBs B & W-diesellokomotiv, og den høje gavl bagved er »El-Huset« på Ellegårdsvej.

det, man forstår ved et gammeldags »kasselokum«!

Dette træskur, der blandt personalet gik under betegnelsen »Hundehuset«, blev på de store sommersøndage placeret på fortovet ude ved Nørrebrogade. Det opbevarede i værkstedet og kunne hurtigt hentes frem, samles og adskilles ved hjælp af alm. kroge.

Når stationsforstanderen, eller den fungerende, mødte om morgenen, kiggede han op i luften en ekstra gang: »Hvordan bliver vejret?« Blev vejret godt, og »Hundehuset« skulle tages i brug, måtte der jo rekvireres en ekstra »Køter« til at bemane det. Fra »Hundehuset« solgtes kun billetter til stationerne Skovbrynet og Hareskov. Togene afsendtes så parvis, med kun 9 minutters mellemrum, og det forudkørende tog kørte uden stop til Skovbrynet og blev vendt i Hareskov for at returnere til »Nøl«. Men selv om togene afsendtes med så korte intervaller, var det første som regel overfyldt, mens det efterfølgende kørte med ledige siddepladser, et problem, som jeg også kendte fra Københavns Hovedbanegård, når eksprestog under højtidstrafik afsendtes til Korsør og Kalundborg i to eller flere afdelinger med 4-5 minutters mellemrum. Som »Ærbødigt« kunne sige det:

»Det er en særlig form for selvplageri, der føres her i landet,

Folk vil hellere stå op i det første tog, end sidde ned i det andet.«

(fortsættes).

### Struer

Kør ind til

#### ESSO

**Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75**  
Benzin – olie – smøring – automatisk bilvask. – Husk vor velassorterede kiosk. – Med venlig hilsen Erik Vester

Gå hvor udvalget er størst:  
Specialforretningen

#### »CHARMAINE«

for dameundertøj i alle str.  
**Søndergade 5 . Struer . (07) 85 48 05**

### Lem

Tag noget lækkert med hjem fra  
**LEM GRILL-BAR OG CAFETERIA**  
Tlf. (07) 56 81 99

Alt i lækkert grill – smørrebrød – vi leverer også gerne ud af huset.  
Med venlig hilsen

Marie og Ivan Søndergaard  
**Åben hver dag 16–23**

### Hovedgaard

Tag noget lækkert med hjem eller spis det her

#### GRILLHYTTEN

**Horsensvej 29 . Hovedgaard**  
Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller – pariser toast m.m. Det er os med de store kyllinger. – Venlig hilsen Erik Møller

### Rødkjærsbro

Tandlæge

#### HENNING NYHOLM JENSEN

**Nørrelanggade 6 . Rødkjærsbro**

Telefon (06) 65 89 89

Konsultation kl. 9–17 mandag–fredag

### Højslev

Vi handler i ...

#### HØJSLEV BLOMSTER

**Viborgvej 218 – Tlf. 53 59 42**

Frugt – Grønt – Blomster  
Dekorationer – Kranse  
Altid friske varer

### Løgstrup

#### LØGSTRUP VVS CENTER

v/ Karsten Lund  
**Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22**

Alt i nyt – såvel som reparationer  
Indhent venligst tilbud u. forbindende  
1. kl.s arbejde udføres

### Tversted

Mad som vor mor lavede den

**DELIKATESSE og VIKTUALIE**  
**Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11**

Lækkert smørrebrød – platter – anretninger også gerne ud af huset –

Lad os tage besværet til Deres fester  
Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

# Noget andet om KSB

Hvordan det føles at blive kanoniseret, ved vi ikke, men man har lov at gætte.

Lov at gætte på, at det – for århundreder siden – var noget nær lykken at sikre sig om ikke et evigt liv, så i hvert fald en fortsat tilværelse.

Og er det ikke den ønskesituation, der er blevet den tidligere KSB til del. Den tidligere oplandsbane, der tro og slidsomt fra 1906 bragte byboer ud og hjem, respektive landboer ind og ud igen, og som senere fik karakter af en bolig-arbejdsstedbane.

Den ønskesituation for en tidligere privatbane at kunne leve videre som en dobbeltsporet el-bane midt i et stærkt ekspanderende byområde.

At vi så herigennem helt må afskrive tidligere tiders kolorit, der i et vist, begrænset omfang er fulgt med helt op gennem den til nu sidste ombygningsfase, ja, det er en af omkostningerne.

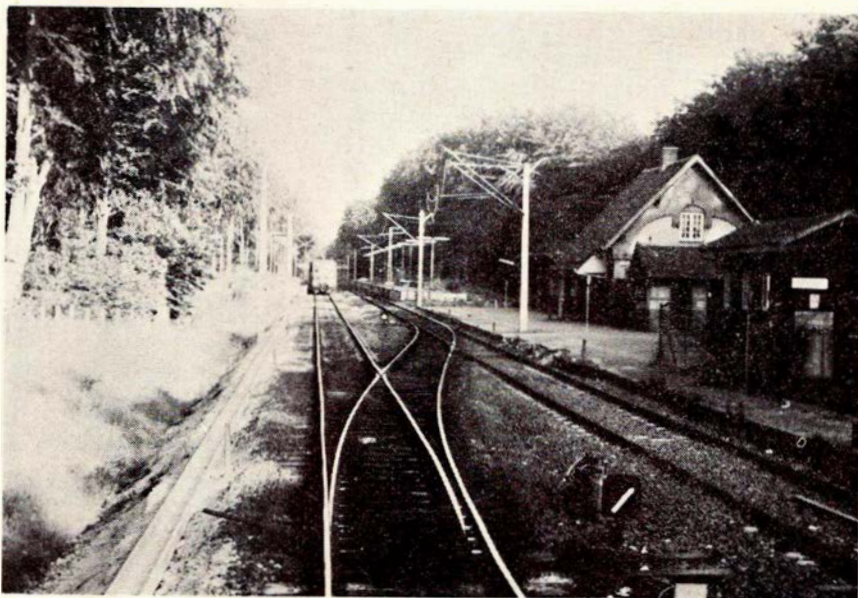
Men i øvrigt en omkostning, som samfundets udvikling i sig selv også medfører.

Denne livsændring, der vil ske for KSB, giver uundgåeligt anledning til refleksioner over den fortid, der nu forsvinder, og – mærkeligt nok – dukker her op, spontant og umotiveret, de mange, mange åbne godsvogne, der gennem årene indgik i banens vognpark. Efter normal banemålestok et helt overdimensioneret antal vogne, nemlig 65 PL og 45 T, ialt 110. Hvad var formålet med anskaffelsen af alle disse vogne? Dette er besvaret i det følgende, men har trukket med sig en anden detalje, nemlig en KSB krydsende, men i øvrigt uvedkommende, normalsporet bane, hvis historie formentlig kun er lidet kendt, Lillerød-Vassingerødbanen.

## Historie

Anlæg af KSB var selvsagt baseret på mange og vidt forskellige baneplaner, dette problem kendes fra næsten alle baneanlæg i Danmark.

Det vil være for omfattende her at komme ind på alle de aktuelle planer, der f. s. v. angår KSB ydermere infiltreredes af tidlige og ofte forekommende elektrificeringsplaner. Ja, sågar allerede fra anlægstidspunktet var der seriøse planer om el-drift. En af planerne gik ud på, at KSB skulle lægge



Fortid og nutid mødes på Hareskov station en sommerdag i 1976. Gammel Hareskov station t.h. og nye perroner ses i baggrunden. Foto: SAG.

spor op på perronerne for at opnå direkte omstigning.

Også efter banens åbning har der været gentagne forsøg på at videreføre denne fra Slangerup, bl. a. til Tisvildeleje og – især – til Frederiksværk-Hundested (senere kun til Frederiksværk, idet strækningen til Hundested da var bygget). KSB sikrede sig i øvrigt i anledning af Frederiksværkplanerne et større areal mellem Tagensvej og Lygten i den hensigt her at bygge det større remiseanlæg, der ville blive en følge af forlængelsen.

Om lovgrundlaget blot dette, at lov af 13.4.1894 gav bemyndigelse til at meddele eneret til anlæg af en bane København-Værløse.

Senere – ved lov af 9.12.1903 – ændredes dette til København-Værløse (Slangerup).

Lov af 15.3.1948 dannede grundlag for banens overgang til DSB, og endelig gav lov af 31.3.1954 grønt lys for lukning af strækningen Farum-Slangerup.

Som foran nævnt, det er urealistisk her at begynde på en udredning vedr. el-planer, herunder banens videreførelse gennem København, idet endepunktet Nørrebro i visse retninger var en belastning, ikke alle havde ærinde eller arbejde netop dér.

En enkelt plan skal dog nævnes. Den kom til orde i »Ingeniøren« i 1916, og

ideen var den, at KSB skulle forlægges fra Emdrup til Svanemøllen via Godsforbindelsesbanen. 60 år skulle det altså vare, før næsten denne løsning blev en realitet.

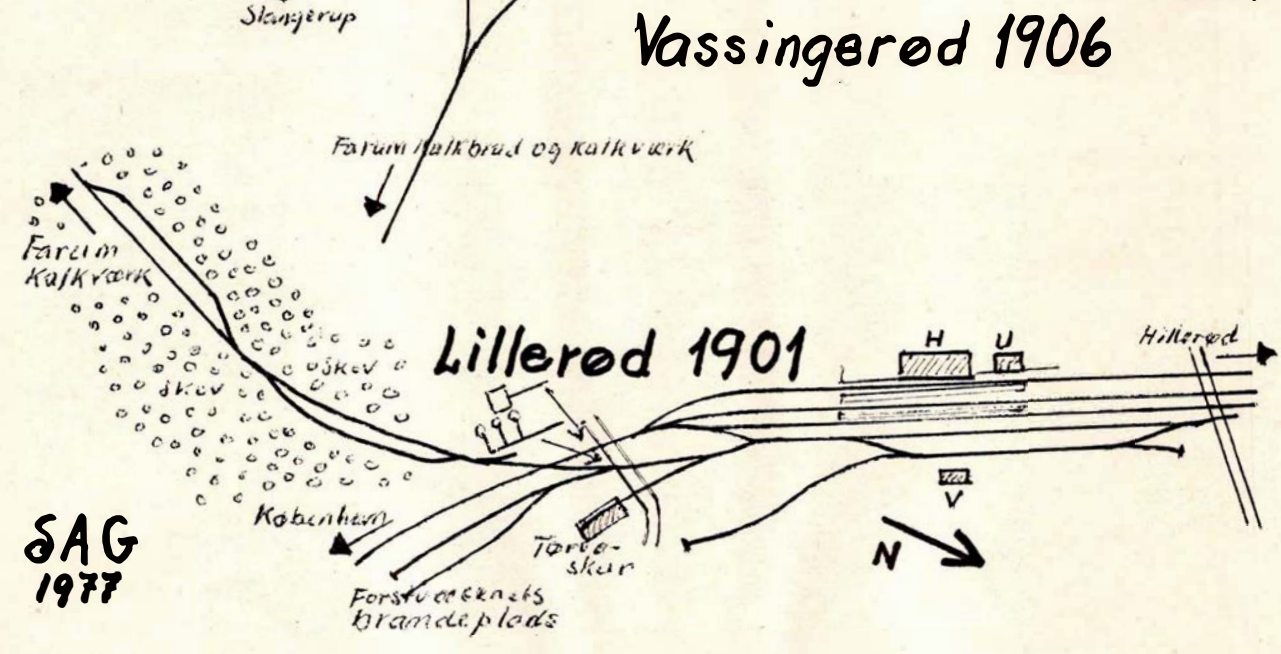
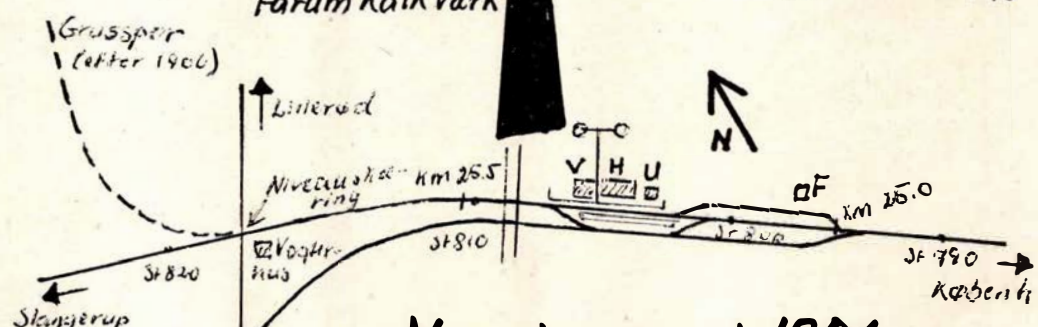
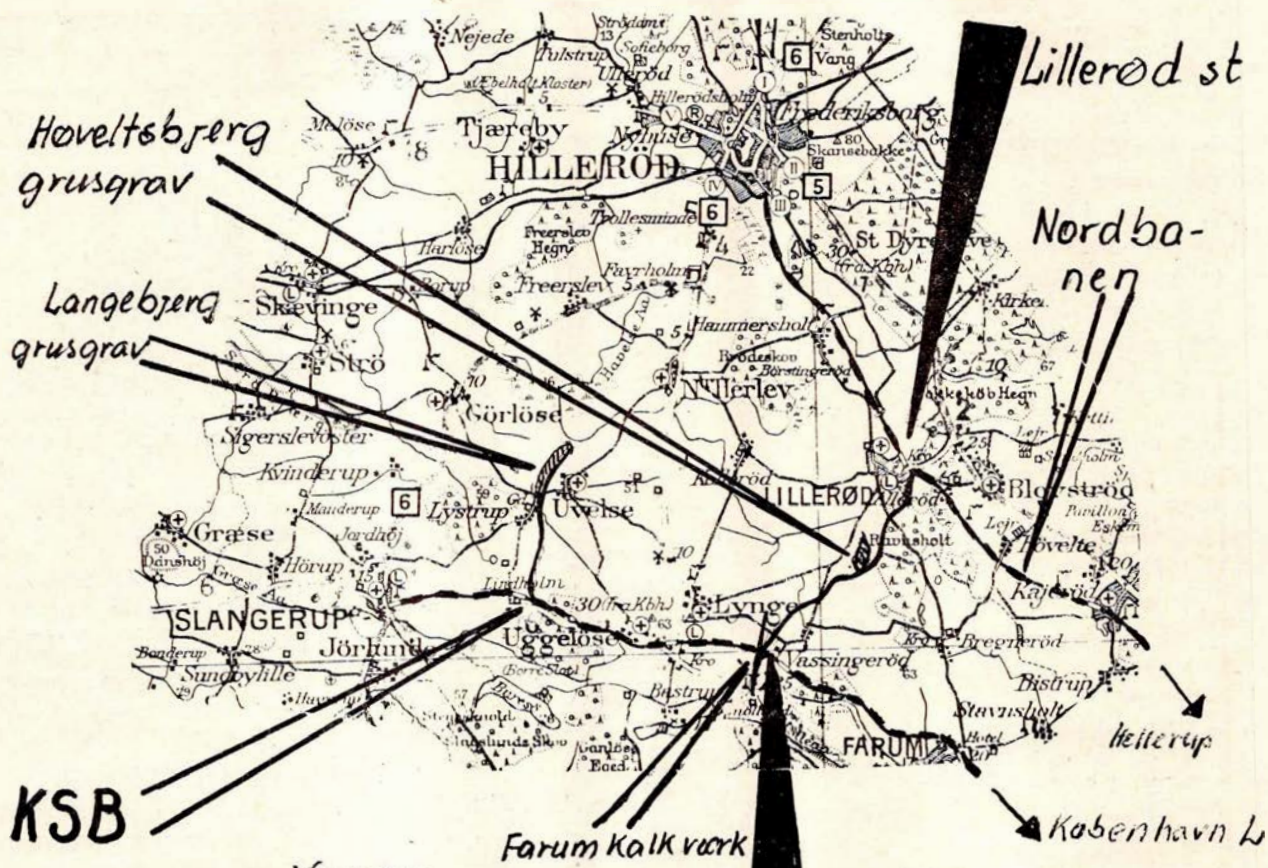
## De 110 åbne godsvogne

Den 9.4.1906 indviedes KSB, og allerede 8.6.1906 modtog banen bestilling på en særdeles omfattende opgave på godsfronten, idet der nævnte dato afsluttedes overenskomst mellem DSB og KSB om transport af grus, ialt 40.000-45.000 vognladninger over 5 år.

KSB bestilte i den anledning hos Scandia 50 åbne godsvogne. Grus i så store mængder skulle bruges som fyld ved anlæggene i København, de nye banegårdsanlæg, der var en følge af lov af 29.3.1904, og der var til den ende eksproprieret en grusgrav på et grusrigt areal ved Langebjerg vest for Ugelse – se i øvrigt oversigtsskitsen.

DSB skulle anlægge spor fra KSB's st. 980 – øst for Lindholm – til og i graven. Ydermere måtte DSB anlægge overleverings- og stenspor som stikspor i Lygten, disse spor udgik fra læssesporet på Nørrebro, station B.

Materielmæssigt stillede DSB 50 vogne og 1 lokomotiv til disposition for KSB, mod at sidstnævnte forpligtede sig til, ved arbejdets afslutning, at overtage dette materiel til anskaffelsespris.



SAG  
1977

Hvor godtfolk mødes

**RESTAURANT »HJORTEN«**

Vesterbrogade 2 — Århus  
Telefon 12 21 10

Kon ind og hyg Dem og slap af i  
hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen  
NIELS GADEGAARD

Hvor godtfolk mødes

**RESTAURANT GYNGEN**

Volden 18-20 . Århus . Tlf. 13 10 87

God betjening — venlig atmosfære  
Lad også Gyngen blive Deres fristed  
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

Etatens folk bruger

**ÅRHUS NY MINITRANSPORT**

Flytning — kørsel udføres hurtigt og  
samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17  
og få et godt tilbud

Bag den gode smag

**FINNS BAGERI**

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04

Alt indenfor lækkert brød og kager.  
Bestillinger på alt slags brød modtages  
— altid et godt ugetilbud.

Husk vort udsalg Hammerhusvej 49  
Brød — Konfekturer — Chokolade

Mangler De en gaveidé — så kig ind

**BLOMSTER OG IDE**

Norreallé 84 (hj. af Norreallé og  
Grønnegade) . Århus . tlf. 19 02 52

Alt i årstidens friske blomster  
Tin — keramik — lys — smedjernet  
håndmalet træ

Blomster sendes overalt i byen

Kør ind til

**GULF SERVICE**

Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen

Århus — Tlf. (06) 13 12 92

Benzin — Olie — Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening

Bag den gode smag

**»ARIBA« CHOKOLADE**

Tordenskjoldsgade 25 . Århus  
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfekturer

Fine gaveæsker i alle prislæg

En forretning med musik i

**FI — FI — DONG**

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17

Moderne pladebar med alt indenfor  
rytmisk musik på plader og bånd  
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Kør ind til

**B P SERVICE**

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin — Olie — Smøring

Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparationer og opretning

Stedet for Gourmeter ...

**RESTAURANT HYTTEFADET**

Vesterbrogade 38 — Århus

Telefon 13 16 37

Spec.: Alt godt fra havet i alle varia-  
tioner — samt lækre kødretter.

Med venlig hilsen

HANS og GRETE NORDGAARD

Gå ikke forgæves — gå til

**K. S. MARKED**

Reginehøjvej 49 E — Århus

Telefon 16 52 02

Stort udvalg i kolonial — konserves —  
vine — tobaksvarer — årstidens grønt-  
sager. — Dybfrost. — Husk vi har altid  
et godt tilbud til Dem.

Med venlig hilsen

KJELD SØRENSEN

Vi handler i ...

**VESTERBROS OSTEHUS**

Vesterbrogade 4 — Århus — Tlf. 12 04 56

Altid vellagrede oste — fine speciali-  
teter fra ind- og udland.

Osteanretninger laves på bestilling.

Med venlig hilsen

AGNETHE SØRENSEN

Køb hos den rigtige slagter ...

**SLAGTER BJERRUM**

Ekkodalen 2 — Århus — Tlf. 16 92 34

Kød — Flæsk — Alt i hjemmelavet pålæg

Husk vore tilbud på gode ugepakker

Altid mørt og velhængt oksekød

Ring og vi bringer gerne kød og

smørrebrød

Vejen til bedre kondi går gennem



Bruunsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40

Vi fører alt i sportstøj — rekvisitter —  
sko — tasker — alt i førende mærker  
Kig ind og få en sportssnak

Specialforretningen med det  
store udvalg

**»DRAGEFISKEN«**

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle — fisk — dyr — bure —  
akvarier samt tilbehør

Vi handler i

**FYNSGADES KIOSK**

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23

Alt i dag- og ugeblade — tidsskrifter —  
skriveartikler — konfekturer — chokolade  
— tobaksvarer — aut. tipsforhandler

Med venlig hilsen

Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

**KØBMAND SVEND PAULSEN**

Knud Rasmussens eftf.

Trepkaskgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80

Alt i kolonial — konserves — vine —  
tobaksvarer — stort udvalg i dybfrost  
— Det er os med den gode kaffe —

Sætter De pris på noget godt

**ELITE CHOKOLADE**

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18

Stort udvalg i chokolade og konfekturer.  
Prøv vore lækre hj.lavede chokolader.

Fine gaveæsker i mange størrelser og  
priser

Med venlig hilsen

Elite Chokolade

Kør ind til

**ESSO SERVICENTER**

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16

Benzin — Olie — Smøring

Husk vor kiosk med tobaksvarer —  
skriveartikler — konfekturer — pastiller  
og så har vi længe åbent

Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen



Leverancen afvikledes på den måde, at der af KSB dagligt kørtes 3 togpar a 14 vogne, hver læsset med 12.000 kg. Betalingen fastsattes til 0,90 kr. pr. kørt togkm, ialt 61,20 kr. pr. læsset tog. Man fik noget for 1 krone i 1906!

Banens godstransport lå de første 5 år på op mod 500.000 tonkm pr. år, og det var overvejende grus fra Langebjerg, afsendt fra Lindholm station.

Eksempelvis afsendes herfra i 1909/10 140.286 tons gods, hvoraf kun de 768 tons var »almindeligt« gods, resten grus, hvilket igen var 70,4 pct. af banens samlede godstransport dette år.

Gruskapitlet er langt fra udtømt med denne leverance og denne grusgrav, idet Farum Kalkbrud blev en stor og en god kunde, således 1909/10 24.924 tons (12,6 pct. af banens gods), og i 1919/20 64.240 tons (44,6 pct.). Disse godsforsendelser skete fra/til Vassingrød, der var sporforbundet med Farum Kalkværk gennem et normalspor – jfr. skitse – der også krydsede KSB i niveau.

Ydermere var der efter 1906 etableret spor nord for Vassingrød station, og uanset dette emne også kan interessere, vil vi her lade disse grusgrave ligge, og hellige os normalsporet, der i niveau skar KSB, nemlig

#### Lillerød-Vassingrødbanen

Denne bane er egentlig et godt bevis på, at der var et behov for KSB. Et godt bevis på den måde, at Farum Kalkværk havde et så stort transportbehov, at en skinnebefordring var en nødvendighed, altså måtte en skinnevej etableres, og hvor var den naturligste linieføring? Det måtte blive Lillerød,

hvortil og -fra gods blev ekspederet. Banelængden blev opmålt til 10.300 alen.

Alt dette startede, før KSB var en realitet, idet der i oktober 1899 rettedes henvendelse til DSB med henblik på at få oplyst betingelserne for tilslutning af et smalspor på Lillerød station, sporvidde 750 mm – –se sporskitse f.s.v. angår sporets linieføring, tilslutning m.v.

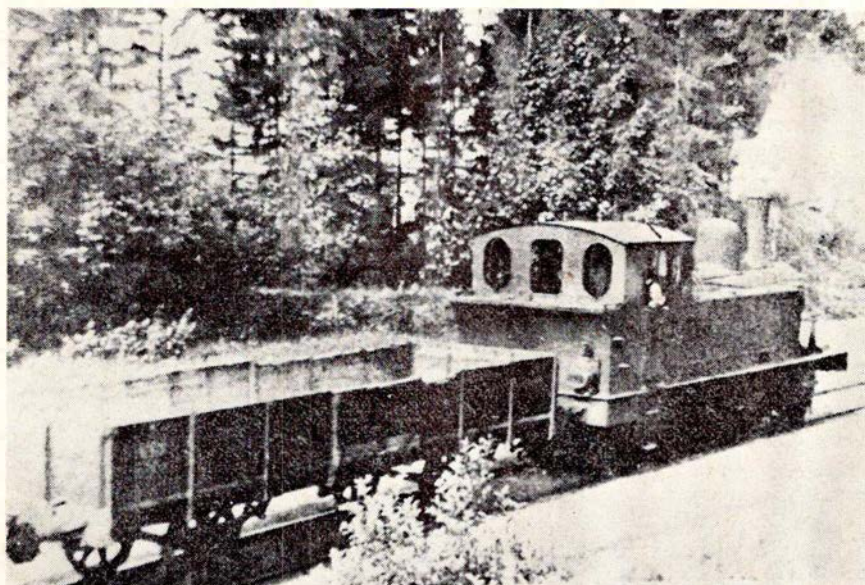
Sporet var tænkt ført langs hovedspor I, hvilket, som man kan vente, blev kategorisk afvist fra DSB's side. Der blev i stedet tilbudt et normalspor ind på et areal vest for stationens spor, hvor så omlæsning kunne finde sted.

Farum Kalkbrud henviste i sin forespørgsel til et stort transportbehov, således havde der i de seneste forudgående 12 måneder, 1898/99, været afsendt 500 vgl. kalk og modtaget 200 vgl. kul på Lillerød station.

DSB's kategoriske afvisning af at se et smalspor ind på stationen blev i december 1899 modereret således, at et sådant spor evt. kunne krydse sporene i niveau og føres langs spor IV, dog blev spørgsmålet underføring under DSB-sporet syd for Lillerød også undersøgt.

April-Maj 1900 opnåedes enighed om anlæg, ligesom ministeriet for offentlige arbejder gav tilsagn om godkendelse.

De afsluttende forhandlinger bragte imidlertid med sig, at de 750 mm konverteredes til normal sporvidde, og herigennem blev også tilslutningen til Lillerød ganske regulær.



Grustog, tomt, på vej vest ud med Henschel-lokomotiv nr. 9 eller 10.

Foto: W. E. Dancker Jensen.

### Aalestrup

Køb kød hos den rigtige slagter  
**SLAGTER**

**KIRSTEN SOMMER JENSEN**

Vestergade 23 . Ålestrup

Tlf. (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet medisterpølse, pålæg  
Møre og velhængte oksestege

Vore funktionærer anbefales

**Kaldahls Eftf.**

**OVE SKYUM**

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld – Sølv – Ure – Optik

1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

### Skørping

**SKØRPING GRILL**

**OG SMØRREBRØD**

Øl og vand ud af huset

### Aars

Gå i specialforretning, hvor udvalget er størst og priserne mindst ...

**ÅRS TÆPPECENTER ApS**

V. Boulevard – Tlf. (08) 62 33 82

Vi ta'r mål og lægger på  
Kom ind og få en tæppesnak  
Fin parkering

### Farso

Smarte piger og drenge går i ...

**»BUTIK SØS«**

Nørregade 28 – (08) 63 22 86 – Farso

UNG MODE – vær velklædt i cowboy-tøj og fløjlstøj.

Kom ind og få en tøjsnak.

STEDET FOR HAM OG HENDE

## Aarhus og omegn

Køb kød hos den rigtige slagter

### Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 10 31 33

1. kl.s kød - flæsk - hjemmelavet pålæg. - Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste - det gør vi

Bag den gode smag

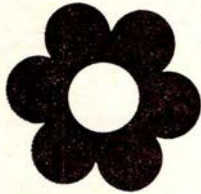
### Brød- og konfekturforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus

Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækkert brød - stort udvalg i chokolade og konfektur - fine gaveæsker - Dessert-is m.m.

## Brugsting - Blomster



**Pernille**  
Sønder Alle 24  
8000 Århus C  
tlf. 13 93 02

Vore damer anbefales

### »SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Åben hverdage 9-17, fredag 9-19

Lørdag lukket

Kød er en tillidssag - køb hos den rigtige slagter

### DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk - hj.lavet pålæg

Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse

Altid velhængt oksekød

Husk vore ugepakker - Vi mødes hos Jytte og Allan

Kør ind til

### CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand

Tlf. 26 18 01

Benzin - olie - spar penge - tank selv vi hjælper Dem gerne

Med venlig hilsen

Svend Erik Hansen

Hvor man spiser godt - og uden ventetid

### TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag - og altid frisklavet kaffe og frisk bagværk. Skal de have fest ta'r vi besværet - Platter og lækkert smørbrød også ud af huset. **HUSK** vi serverer morgenkaffe fra kl. 6. - Med venlig hilsen Anni og Anders

Vi har det hele

### NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade - skriveartikler - tobaksvarer - chokolade - konfektur - tips

Specialforretning for smarte piger

### T R MODECENTER

Svætorvet - Gellerup Center

Brabrand - Tlf. (06) 25 02 44

Bag den gode smag - Forteleddets lækre brød og kager, som vi forhandler i

### Tranekærparkens Brød og Konfektur

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26

Franske oste - skæreoste - chokolade

- konfektur. - Åben hver dag kl. 7-22

Med venlig hilsen

Mariane og Poul Erik Jacobsen

Gå hellere straks i

### VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J

Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af Deres køkken - så kom ind og se vort store udvalg

Stort udvalg i garderobeskabe - kom ind og få en køkkensnak - Tilbud gives gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

Husk - håret er kvindens stolthed

### SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

Alt indenfor moderne hårpleje udføres

af kyndig og venlig betjening

Med venlig hilsen Joan Andersen

Se godt - se godt ud i MODERNE BRILLER fra...



### JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Gå ikke forgæves - gå straks til **GRØNNE**

Rundhøj Centret . Højbjerg

Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj

Pigetøj og babytøj

De handler med garanti hos GRØNNE

- stedet hvor man kommer igen

Vore damer går i

### SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje

- vær moderigtigt klippet

Vær moderigtigt klippet - gå i

### PIAs HAIRCENTER

Trigeparken 26 . Århus . (06) 23 13 77

Alt indenfor moderne hårpleje

Spec.: Klipning i alt indenfor damer

og herrer

Med venlig hilsen Pia

## Ørum Djurs

Flere og flere går til ...

### FIRAN RADIO

Ørum Djurs - Tlf. (06) 38 11 68

Det er os med den gode

RADIO og TV-SERVICE

13.10.1900 besigtigedes strækningen, der nu var sporlagt. Visse ting vakte anstød, især de skarpe kurver, der krævede underlagsplader samt støtteklodser som sikkerhed for, at sporvidden kunne holdes. Disse ting blev beordret indlagt.

Overenskomst om levering af ballast til DSB blev afsluttet i juni 1901, og så gik det ellers stille og roligt indtil KSB i 1906 åbnede.

Farum Kalkbrud havde egen trækraft til betjening af sine normalsporede banestrækninger.

Det er indlysende, at banetransporterne efter KSB's åbning ikke mere fandt en naturlig transportvej via Lillerød, og allerede i februar 1906 spørger Farum Kalkbrud DSB, om sidstnævnte er interesseret i at købe et stykke af banen fra Lillerød til Vassingerød. Som anvendelse blev foreslået depotspor for Lillerød station eller måske hele stykket til grusgraven for derved at bevare muligheden for at aftage ballast. Kategorisk afslag fra DSB på alle de gode ideer.

Herefter opsiges overenskomsten vedr. tilslutning til Lillerød station (1.1.1907) og 6.4.1907 meldes sporet fjernet. Som en reminiscens af banearaen optræder i 1917 spørgsmålet om retablering af sporet mellem Lillerød og grusgraven (Høveltsbjerg), resten af sporet var intakt på dette tidspunkt. Det var KSBs høje takstniveau, der angaves at være årsag til ønske om retablering. Pression, politik eller realiteter, banen blev ikke genåbnet.

Det var den ukendte, eller næsten ukendte, baners historie, og nok et sidespring fra KSB, men alligevel.

### Fremtiden

Selv om det virker direkte malplaceret fikke at komme ind på de mange spændende momenter i KSB's fortid.

»privat« jernbaneskyld, renovationsleverancer til oplandet, B&W diesellokomotiver samt styrevogne, skovvogne og skovtog,

## Bjerringbro

Ingen opgave er for stor – gå til fagmanden

### Guldsmed POUL ERIK JENSEN

Nørregade 11 – Bjerringbro

Tlf. (06) 68 34 11

Stort udvalg i guld, sølv, gaveartikler  
Individuelt guldsmedarbejde udføres  
efter Deres specielle ønsker

Med venlig hilsen  
Birthe og Poul Erik Jensen

## Brædstrup

Køb hvor udvalget er størst – gå i

### TÆPPECENTRET

vis a vis rutebilstationen

Jernbanegade . Brædstrup . tlf. 75 25 63

Kvalitetstæpper til alle formål og priser

Derefter slapper vi af i

### BODEGA »TINGET«

Tinghuspladsen 5 . Brædstrup

Tlf. 75 21 65

– hvor venner mødes –

dårligt DSB-materiel i 1948 o. s. v., o. s. v. så var det indledningstankerne, at det skulle være utraditionelt.

Og det blev det.

1961 blev loven om elektrificering vedtaget.

1976 førtes banens MO-tog til/fra Svanemøllen og i 1977 optages KSB i S-banernes række, så er der ikke mere Slangerupbane tilbage.

Og hermed er vel tegnet op en lang og ganske regulær fremtid – en kanonisering, der bl. a. medfører, at visse Plan 1990 intentioner kan realiseres f. s. v. angår stationsanlæg.

Foranstående kan forhåbentlig hjælpe til at bevare nogle minder om utraditionelle ting i fortiden. Den fortid, der forsvinder med køreledningerne.

SAG

Velkommen hos Otto

## Ekkodalens GRILL-TERIA

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 05 37

Alt i grill-retter – nemt og hurtigt – spis det her ved hyggelige borde – eller også gerne ud af huset.

Åbent: man-, tirs-, ons-, torsdag 15–22  
fredag, lørdag og søndag 11–23

## Hjørring

### BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring

Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler – nederdele – bluser – tørklæder – bæltter m. m.

Bag den gode smag

### »CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

### HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag – Alt i smørrebrød – grill kyllinger – pommes frites. – Vi klarer også gerne mad ud af huset. Vær gæst ved Deres egne fester (det klarer den tidligere ejer og kogekone Elin Christensen for Dem). – Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst – tank hos Shell

hos Ib  
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 92 28 65

## Ålborg

Kør ind til

### ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyre  
Husk vor moderne vask

1. kl.s reparationer udf. med garanti  
Bilistbutikken har alt

## Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

### TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn

Tlf. 42 06 78

Kød – –flæsk – alt i lækkert hj.lavet pålæg – Altid mørt og velhængt oksekød til alle formål – Køb det bedste – det gør vi

## Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

### »SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæskén

Grethe Vestergaard

### FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers

Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier

Åben mandag-torsdag 10-17

fredag 10-20, lørdag og søndag efter

aftale – ring og hør nærmere

Med venlig hilsen

Bjørn Hede

Bag den gode smag

### ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød

modtages gerne

Alt under ét tag – hos

### IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon

– Special ansigts- og skønhedssalon –

Special toupé- og paryksalon

Stedet for moderne hår- og skønheds-

pleje – Lukket mandag

Parkering lige uden for døren

Tag noget lækkert med hjem –

eller spis det her ...

### SMEDENS GRILL-BAR

Burchersgade 4 – Randers – Tlf. 411050

Alt i lækkert grill – husk det er os med de store kyllinger.

Med venlig hilsen

KIRSTEN PEDERSEN

## Egå

Deres flytninger og transport er i gode hænder – når De benytter

### STORM'S BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture –

dag- og aftenkørsel – også i weekenden

Tilbud uden forbindende

Rabat til etatens folk

Byens billigste

## Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød får De i

### BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages

på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Vær moderigtig klædt i

### JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed

Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning

Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30

tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Vær prisbevidst – gå i

### BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro

Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial – konserves

– vin – tobaksvarer – det er os med

den gode kaffe. – Stort udvalg i dyb-

frost. – Husk: vi har altid et godt tilbud

En forretning med liv i

### BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og

foder. Kig ind og få en dyresnak

Med venlig hilsen Villy Petersen

Lad også det blive Deres fristed ...

### RESTAURANT

#### »JOHN BULL«

Adelgade 71 – Hobro – Tlf. (08) 52 28 22

Kom og nyd en drinks – eller et godt

stykke mad i hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen

HANNE UDBY

Moderne piger er smart klædt på fra

### BOUTIQUE BLOCH

Adelgade 74 – Hobro – Tlf. 52 35 65

Modetøj – Modesmykker – Lædervarer

Kunsthåndværk m.m.

Kig ind og få en modesnak

## Grenå

Alle ender i bukser fra ...

### »LOUISE«

Østergade 20 – Grenå

Tlf. (06) 32 22 90

## Ryomgaard

Gå først i Bixsen

### »BIXSEN«

Ryomgård – Tlf. 39 90 98

Hold ind til

### RYOMGÅRD CAFETERIA

Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag

Frisklavet kaffe

Hyggelige omgivelser

med venlig betjening

## Ebeltoft

### EBELTOFT EL-KØB CENTER

Nørreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning – Hvidevarer – installationer

Alt arbejde udføres

nyt – samt reparationer

## Bording

Unge og ældre handler tøj hos

### »TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bording . (06) 86 18 00

Herre- og drengetøj til alle formål

Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper

Dem gerne med råd og vejledning

Med venlig hilsen

Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

### Mekaniker KAJ VERNER HOFF

Ruskjærvej 13 . Bording . (06) 86 12 18

1. kl.s arbejde udføres på alle bilmær-

ker – faglig og samvittighedsfuld –

bestil venligst tid – svarer kl. 7.30-17.

– ingen opgave er for stor –

# PRIVATBANEREGNSKABER

Lyngby-Nærum Jernbane	1975/76	1.1.-31.3. 1976*)	1.4.-31.12. 1976	Ialt 1976	Udslag i %
	Antallet af passagerer .....	1.158.868	271.846	873.300	1.145.146
Antal befordrede banepk. ... stk.	31.193	10.661	23.076	33.737	+ 8,0
Motorvognene har kørt ..... km	351.581	87.635	268.000	355.635	
Indt. af personbefordr. .... kr.	2.042.747	-	1.433.598	-	
Indt. af godsbeholdr., herunder befordr. af banepk. (befordr. sker med banens lastbiler til og fra Lyngby st.) .....	494.213	-	353.531	-	
Samlet driftsindt. .... kr.	2.956.031	-	2.209.487	-	
Samlet driftsudg. (incl. pensions- præmier samt afskr. på bilmate- riel, nyanl. m.v.) .....	4.925.748	-	3.975.887	-	
Driftsresultat .....	kr. ÷ 1.969.717		+ 1.766.400		

\*) Som følge af, at banen fra 1. januar 1977 ændrer driftsåret til at følge kalenderåret, er der - af hensyn til sammenligning med driftsåret 1975/76 og kommende driftsår - i ovenstående oversigt anført enkelte tal for januar kvartal 1976.

Østbanen	1976	1975	Udsl. i %
Antal rejsende .....	934.841	785.485	+ 19,01
I Østbanens tog på DSB-strækningen Køge-Roskilde .....	79.235	65.526	+ 20,92
Ialt .....	1.014.076	851.011	+ 19,16
Indtægt af personbefordringen ..... kr.	4.917.764	4.156.302	+ 18,32
Vægt af befordret gods .....	45.600	41.641	+ 9,51
Indtægt af befordret gods .....	1.997.379	1.711.284	+ 16,72
Den samlede driftsindtægt .....	8.714.849	6.525.639	+ 33,55
Den samlede driftsudgift .....	15.041.789	12.014.573	(* + 25,20)
Driftsresultat .....	kr. ÷ 6.326.940	÷ 5.488.934	

\*) Heri indbefattet endelige afskrivninger på moderniseringslån 1973/74 på 1.118.728 kr.

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane	1.4.-31.12.1976	1975/76
Antallet af rejsende .....	205.138	277.119
Indtægten af personbefordring ..... kr.	1) 382.046	476.344
Vægten af befordr. gods og kreaturer t.	1) 32.480	1) 35.690
Indtægten af befordr. gods, kreaturer, rejsegods og banepk. .... kr.	1) 1.275.427	1.421.125
Den samlede driftsindtægt .....	2.917.908	3.089.941
Den samlede driftsudgift .....	2) 4.754.650	2) 5.240.678
Det endelige resultat .....	2) ÷ 1.836.742	2) ÷ 2.155.737

1) Kun jernbanedriften. 2) Excl. pensionsudgifter.  
Underskuddet for driftsåret 1975/76 kr. 2.960.515 - er dækket af staten med kr. 2.193.077 og amtet og kommunerne med kr. 767.438.

## Auning

Vær praktisk og smart i moderigtigt tøj fra

### BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning

Stort udvalg i dragter - slacks - bluser m.m. til piger i alle aldre - også selv om De er lidt rund - Med venlig hilsen  
Herdis Madsen

## Virkhund

Et besøg værd

### MARIENLYST CAFETERIA

Marienlystvej 16 . Virklund

Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden ventetid.

Busforbindelser lige til døren

## Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra

### C - B DESIGN

Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten

Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik. Vi er specialister i skindtøj - Vi syr til Dem til samme pris - Venlig og hjælpsom betjening - Kig ind, vi hjælper Dem gerne med råd og vejledning

Lad også det blive dit fristed

### DROP-IN BODEGA

Østergade 45 . Hadsten . Tlf. 98 03 79

Hvor venner mødes - over et lille glas

På gensyn i Drop-In Bodega

## Hammershøj

Gælder det blomster og planter - så gå i

### »DEN GAMLE MØLLE«

Viborgvej 60 . Hammershøj

Telefon (06) 45 14 76

Altid friske potteplanter og fikse buketter - moderne binderi - alt til haven. - Med venlig hilsen  
Gartner Erik Andersen

## Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i  
**»SYSSER« PIGETØJ**

Søndergade 19 . Silkeborg  
Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj  
fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj -  
jumper m. m. - Kig ind, vi hjælper Dem  
gerne med god vejledning

Moderne hårpleje

**EVA**

Moderne salon for moderne hårpleje  
Den helt rigtige klipning  
De sidste nye frisurer

De bedste præparater. Moderate priser  
Velkommen til

Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



### SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63  
Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00  
Torsdag 9.30-17.00  
Fredag 9.30-18.00

Estatens folk handler hos

### GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55  
Køb Deres gardiner i specialforretning  
- der er udvalget størst. - Vi hjælper  
Dem gerne med råd og vejledning -  
kom ind og få en gardinsnak.  
Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til  
**BODEGA**

### »LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 . Silkeborg  
Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas -  
her er hygge  
Venlig hilsen Lisa

Vi handler i

### »DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg  
tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial - konserves - vine -  
tobaksvarer - konfekture  
Prøv vor gode kaffe

Vi anbefaler

MEKANIKER

### BJARNE LYSDAHL

Frederiksberggade 30 . Silkeborg  
Tlf. (06) 82 31 80

1. kl.s reparationsværksted  
Fagmæssig og reel behandling  
Biler køb og salg

### SKOLETORVETS CAFETERIA

Skoletorvet - Silkeborg - Tlf. 82 96 96

Her får De maden uden ventetid  
God daglig madpakke - Åbner hver dag  
kl. 7 - med frisklavet kaffe og varme  
rundstykker. Venlig og hurtig betjening.

## Horsens

### EBBE IVERSEN

Tandlæge

Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63

Køb børnetøj i specialforretningen -  
her er udvalget størst - gå i

### »BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens  
Tlf. (05) 62 16 78  
Modetøj til børn



Kør ind til

### GULF EXPRES BENZIN

Sønderbrogade 54 . Horsens  
Tlf. (05) 62 20 30  
Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk  
Døgnåben - spar penge - tank selv

Vi handler i

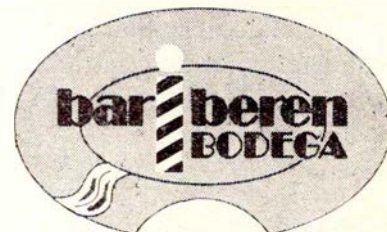
### CHRISTIANSENS BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen

Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens  
Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter -  
grøntsager og sydfrugter - kranser -  
sammenplantninger - fikse brudebuket-  
ter - visitbuketter. - Med venlig hilsen  
Birgit Juhl Nielsen

## Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

### SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Gå hellere straks i

### KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg  
Telefon (06) 52 02 24

## Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

### »BON APPETIT«

Nørregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61

Lækkert smørrebrød - anretninger -  
a la carte retter - til hverdag og til  
fest. - Vi udbringer gerne hver dag  
små lune retter og smørrebrød.

Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18  
torsdag, fredag og lørdag 10-20

Med venlig hilsen  
Nina, Sonja og Poul

Gå hellere straks til specialforretningen

### HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88

Gardiner - Sengetøj - Hvidevarer

## Skals

Altid friske varer ...

### DALSGÅRDS BLOMSTER

Skals - Tlf. (06) 69 42 95

Dekorationer - visitbuket - kranser

Alt i årstidens frugter og gaveartikler  
m. m.

HP 13, Banens MaK-diesellokomotiv fra 1958, som efter anskaffelsen af HP 16 i år er degraderet til reservelokomotiv, er blevet malet i banens nye design, altså orange med stribe og spids samt det nye bomærke på siden.

(Trinbrættet)

SB M 5, Frichs diesellokomotiv fra 1952, den såkaldte »marcipanbrødstype«, er også blevet nymalet i »lynnetefarve« samt forsynet med de nye triangellys, som efterhånden vinder mere og mere indpas ved privatbanerne.

(Trinbrættet)

## FÆRGENYT

Ystad-Swinoujscil, svensk-polsk jernbanefærgerute med stigende trafik, har fået tredoblet færgetonnagen, idet M/F NIKOLAJ KOPERNIK, der åbnede ruten, har fået en søsterfærge, M/F JAN HEWELIUSZ, bygget på Trosvik Verktsted AS i Bergen, Norge. Begge færger har fire jernbanespor med en samlet sporelængde på 360 meter.

M/F ROSTOCK er navnet på den nye jernbanefærge, som østtyskerne har indsat på færgeruten Trelleborg-Sassnitz. Østtyskland har dermed ligesom svenskerne 4 jernbanefærger på den travle overfart, altså er der ialt 8 jernbanefærger i trafik mellem de to lande. Også den nye østtyske færge er bygget i Bergen i Norge.

M/S KRONPRINS FREDERIK, tidligere DFDS-båd, på ruterne udgående fra Esbjerg, er efter brand sunket i Rødehavet under en pilgrimsrejse fra Jeddah til Suez. Skibet, der nu bar navnet M/S PATRA, var bygget af Helsingør Skibsværft i 1941.

(OLJ)

## Nørager

TANDLÆGE  
**HANS TROEST**

Jernbanegade 1 - Nørager

Tlf. (08) 55 12 58

Konsultation 9-16



*Skønhed,* De ikke aner

findes langs *private baner*

## FRA KLUBBERNE

MHVJ har deltaget i møde med Mariager Kommune, og heri oplystes det, at der skal ske omfattende ændringer i forholdene på Mariager station. Spornettet ændres, der opføres en ny bygning ved remisen, og heri indrettes toiletter, ventesal samt kontor for MHVJ. Ligeledes oplystes det, at kommunens rangertraktor vil blive stillet til rådighed for rangering for MHVJ, idet det nye spornet forhindrer normalt omløb af lokomotiver.

## DØDSFALD

Godsinspektør O. O. Christensen,  
fh Gb, 87.

Pfmd H. M. Hansen,  
fh Holstebro, 85

Lkf G. Rasmussen,  
fh Vg, 82

Tinsp. J. A. Bertelsen,  
fh T1, 82.

Pkm N. Chr. Thorsted,  
fh Ar, 81

Lkf P. H. Ovesen,  
fh Fa, 76

Lkf O. E. Ovesen,  
fh Hobro, 70

Earb Orla Agerup,  
fh Kd, 67

Lkf K. E. Petersen,  
Gb, 64

Lkf B. Villumsen,  
Kb, 64

Håndværker G. L. Hansen,  
Rd, 63

Tinsp A. Leutholtz  
GDT, 55

Opt Tage Nielsen,  
Ru, 53

Rutch F. Andersen,  
Svendborg, 53.

## Fredericia

Vi handler i

### KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia

Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde - Alt indenfor  
chokolade - konfekturer - dessert-is -  
fine gaveæsker i alle prislæg  
Gammeldaws isvafler



Etatens folk handler hos

### BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia

Tlf. (05) 92 15 38

Radio - TV i de kendte mærker  
med 1. kl.s service

## Juridiske konsulenter

### Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

### POUL B. RUDOLPH

Østergade 20 . Struer . (07) 85 16 27

Åben 9-12 og 13-16

ADVOKAT

### UFFE BALLER

St. Torv 3 . Århus . Tlf. (06) 12 62 33

Møderet for landsret

## Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder  
eller bare dejlig rund -  
så har vi tøjet i

### LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 - Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende  
inden- og udenlandske fabrikater

Med venlig hilsen

Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin - Olie - Kioskvarer  
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen

Leif Jacobsen

Alt i fyrretræ

### BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg

Telefon (06) 62 10 85

Har De buler - eller andre små  
skavanker - kør til

### CARSTENS AUTO

Klokkestøbervej 6 . Viborg

Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning - mekanikerværksted

Al slags arbejde udføres - på alle  
vognmærker. Hurtig og faglig

Kun én håndværker - alt i ét

### VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glarimester - Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende  
tilbud på omskiftning af Deres gamle  
ruder. Vi klarer alt - både træ og ruder.  
Ring og få et godt tilbud

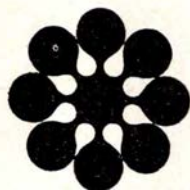
Stedet for moderne hårpleje ...

### I C I - SALONEN

Mathiasgade 44 - Viborg - Tlf. 62 10 30

Individuel hårpleje netop efter din type  
1. kl.s præparater bruges og sælges  
gerne.

Spec.: MODERNE KLIPPETEKNIK



### M E N Y

De bedste kvaliteter i kaffe, the og  
kakao. - Bringer til Deres dør hver  
14. dag.

Erik Glippingsvej 6 - 8800 Viborg

Tlf. (06) 62 43 80

Specialist i autoopretning

### VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor  
autoopretning med det nyeste og mo-  
derne værktøj - ingen opgave er for  
stor. - Venlig hilsen

Erik Jensen

Stedet, hvor man kommer igen

### MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg

Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræse og  
hvor venlig betjening hygger om Dem  
- enten De skal spise eller bare  
slappe af.

Skab hygge med nye møbler og  
tæpper fra

### Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer - Reolvægge - Spisestuer -  
Skriveborde - Kommoder til landsby-  
priser. - Kig ind - ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård  
Viborg

Vore funktionærer handler i

### MIKA-MARKED

Koldingvej - Falkevej - Viborg

Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial - konserves - vine -  
tobaksvarer. - Stort udvalg i dybfrost -  
Fersk kød - frugt - grøntsager -  
blomster. - Husk: Mika-Marked har  
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

### BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:  
»Sønæs« - Sønæsvej 1 - Viborg

Konsultation aftales på  
telefon 62 90 75

Kør ind til automekaniker

**PER STOHLM CHRISTENSEN**  
Ærøvej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle  
vognmærker - samvittighedsfuldt og  
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende -

overlad trykt Deres vogn til os

### VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg

Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres  
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Vi borger for kvaliteten

### Viborg Blikkenslageri ApS

Nytorv 5 . Telefon 62 62 47

Vi udfører alt indenfor vand-, varme-,  
sanitet- og fjernvarmetilslutning

Ring og få et godt tilbud u. forbindende

T. BAK . 62 91 15

J. WESTERGAARD . 62 46 24

Kør ind til ...

### ESSO PÅ RINGVEJEN

Viborg - Tlf. (06) 62 16 16

Benzin - olie - smøring - quick-service  
Bilistbutik - Husk eftersyn af bilen or  
i kyndige hænder hos os.

Med hilsen - R. KROMANNE

Vær prisbevidst - gå til

**Brunshåb Købmandsforretning**  
Vinkelvej 101 - Tlf. (06) 620114 - 621790

Kolonial - konserves - vine - tobakker  
Det er os med de gode tilbud

Med venlig hilsen  
RUBY HEIBERG



## MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

S I Statspersonalets Idrætsforening, København, meddeler: motionsgymnastikken for mænd begynder tirsdag den 4. oktober 1977 kl. 16.30 i Øster Farimagsgades Skoles gymnastiksal.

Periode: Oktober 1977 – marts 1978

Tidspunkt: tirsdage og torsdage kl. 16.30–17.30.

Kontingent: 30 kr. om måneden.

Tilmelding i gymnastiksalen eller forinden til formanden, bik. G. Vadstrøm, Kh (tlf. 2651).

### Fredag den 23. september kl. 19.20

Foreningen til bevarelse og udbygning af sjællandske jernbaner (BSJ) afholder medlemsmøde. Mødestedet er Københavns Kommunes Hovedbibliotek, Kultorvet 7, København K. Alle interesserede er velkomne.

### Hver søndag indt. 30. oktober (incl.)

Kolding Lokomotivklub kører med F 694 som trækraft damp tog mellem Odense og Fruens Bøge. Kørslen sker i samarbejde med Jernbanemuseet i Odense, og der sælges i den anledning billetter, der gælder til såvel kørsel med toget som til besøg på museet. Prisen er kr. 10,00 for voksne og kr. 7,00 for børn.

Der køres tre dobbeltture, og afgangstiderne fra Odense er kl. 13.25, 14.25 og 15.25.

### Fredag den 30. september kl. 19.30

DJK, Midtjysk afdeling afholder medlemsmøde i Århus Oliefabriks mødelokale, N. H. Clausensgade 11 (sidegade til Jægergårdsgade).

### Søndag den 2. oktober

ØSJK kører særtog med F 500 samt personvognene ØSJS B 50 og 51 mellem Roskilde og Hårlev og retur til Køge (passagerer anvender plantog Køge-Roskilde). Endvidere rangering på Køge station og evt. til Køge Havn og Junckers Savværk. Der bliver fotostop på fri bane og på stationerne, ligesom der bliver lejlighed til at fotografere

F-maskine under rangering i Køge, inden S-baneudbygningen ad åre sætter sine spor også her.

Planen for kørslen ser således ud:

Roskilde	afg. 10.35
Køge	afg. 12.00
Køge	afg. 14.30
Hårlev	ank. 15.30
Hårlev	afg. 15.50
Køge	ank. 16.10

Prisen for deltagelse er endnu ved redaktionens slutning ikke endelig, men forventes at blive kr. 65,00 fra Roskilde og kr. 35,00 fra Køge.

Nærmere oplysninger om arrangementet kan indhentes på tlf. (01) 46 90 49 eller (03) 6577 91.

### Tirsdag den 4. oktober kl. 19.30

DJK, Midtjysk afdeling besøger Århus Sporvejes garageanlæg, Gustav Holms Vej 30, Århus N.

### Tirsdag den 11. oktober kl. 19.00

DJK/KLK/SHS afholder fællesmøde i Odense Kongreshus, Asylgade 7–9, Odense, hvor lysbilleder/film er velkomne til fremvisning. Kaffe, the, øl, vand m.v. kan købes. BEMÆRK DET NYE MØDESTED!

### Mandag den 17. oktober kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, hvor en repræsentant fra DSB forventes at være til stede og indvi de fremmødte i interessante emner fra etatens mangesidede virksomhed.

### Fredag den 21. oktober kl. 19.30

DJK, Midtjysk afdeling afholder medlemsmøde på Højskolehjemmet, Middelegade 6, Randers.

### Fredag den 21. oktober kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde, hvor deltagerne i foreningens store Ægyptenrejse viser billeder og film fra turen, hvor man genså Københavns tidligere ledspurvogne under fremmede himmelstrøg. Mødestedet er som sædvanlig: Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, København F. (ved Frederiksberg station).

### Fredag den 11. november kl. 19.30

DJK, Midtjysk afdeling afholder medlemsmøde i Århus Oliefabriks mødelokale, N. H. Clausensgade 11 (sidegade til Jægergårdsgade).

## Viborg

Gourmeter spiser i

### »PEBERKVÆRNER«

Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 42 43

Velhængt oksekød til skønne bøffer – hertil anbefales Husets vin  
Husk vor åbne grill – se vort righoldige spisekort med alt hvad hjertet kan begære

– Vi ses i »Peberkværner« –

Vi klarer enhver opgave indenfor reparationer

### C. D. CENTER

Dumpen 2 A . Viborg . (06) 61 25 20

1. kl.s reparationsværksted indenfor cykler og knallerter – alt udføres fagmæssigt, hurtigt og samvittighedsfuldt

Gå til fagmanden

### MØNSTED ELEKTRO

Bredgade 19 – Tlf. (06) 64 54 75

Jeg anbefaler mig med alt indenfor elektriske artikler – reparationer samt salg – dynamoer – startere til biler – husholdningsmaskiner

Ring og vi klarer sagen

Med venlig hilsen

Leif Pedersen

## Ans

Bag den gode smag

### KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager – konfektur – chokolade – dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

## Hjermind

Vær prisbevidst – vi handler i

### HJERMIND BRUGSFORENING

Tlf. (06) 68 11 47

Kolonial – konserves – vin – tobaksvarer – frugt og grønt – dybfrost

Vort motto: Alt for kunderne

Med venlig hilsen

TOVE og LEO ANDERSEN

### Tirsdag den 15. november kl. 19.00

DJK/KLK/SHS medlemsmøde i Dagcentret, Fredericiagade, Kolding. Lysbilleder og film er velkomne. Kaffe, the, øl, vand m.m. kan købes under mødet.

## BOGHJØRNET

### FREMAD

RAPPORT FRA EN »KAFFEKLUB«  
Redigeret af Ritt Bjerregaard  
122 sider, kr. 44,75

Der har været talt og skrevet meget om denne bog. Dagspressen – radio og TV har behandlet bogen og bogens kulturpolitiske emne – der har været talt og skrevet for og imod, og der har været interviews med Ritt Bjerregaard.

Herfra må vi medgive vor fulde tilslutning til Ritt Bjerregaards bemærkninger i korrespondancen med Klaus Rifbjerg, hvor hun siger »Kunsten har ofte (altid) været de herskendes budbringer«. Det ligger vel i det faktum, at kunsten i mange mange år blev understøttet og inspireret af fyrster, paver og velstående handelsfolk, som f.eks. Medicierne i renæssancens Firenze. I vort nationale regi kan vi blot tænke på brygger Jacobsens slægt, og dermed på Carlsbergfondet og Ny Carlsbergfondet.

På den anden side må man vel også erkende, at først på det tidspunkt Socialdemokratiet blev stiftet, og årene derefter, kunne man begynde at tale om »Folkets Kunst«. Det er ligesom man skulle have »Folket« først, før man kunne begynde at forvente kunst, der ikke havde de rige mæcener bag sig.

Som nævnt i indledningen er der talt og skrevet meget om dette værk – derfor skal dette ikke tages som en anmeldelse. Kun skal det nævnes, at foruden Ritt Bjerregaard selv, er de to medforfattere Ole Espersen og Lasse Bundtz, de tre der står stærkest. Men køb eller lån bogen og døm selv.

v.j.

### Reichbahn-Damplokomotiven.

200 sider, ill. Eisenbahn-Kurier  
Verlag, Postfach 5560,  
D-7800 Freiburg. DM 39,00.

Dette er én lang illustration af lokomotiver, sådan som de har kørt overalt i det gamle Tyskland, dengang det alt sammen hed Reichsbahn. 355 fotos, de fleste meget fine, taget af en lokfører, som oprettede et helt arkiv af den type fotos, måske verdens bedste fotoarkiv indenfor jernbanevæsen. Heldigvis for mig – der interesserer sig for andet end loko – er der en masse billeder med andre jernbanemotiver. En virkelig dejlig bog, som kan frarøve én mange timer.

### Eisenbahn in Sachsen.

252 sider, ill. Eisenbahn-Kurier  
Verlag, Postfach 5560,  
D-7800 Freiburg. DM 36,00.

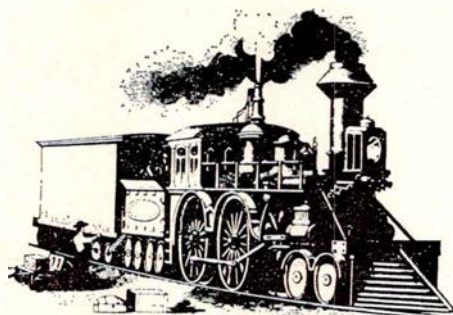
Denne bog består af en indledende tekst, et afsnit med skitser og til sidst en afdeling med fotos. Specielt vil jeg fremhæve afsnittet med skitser, hvor vi finder sporplaner, bygninger af alle slags inde- og udefra, vogne, loko etc. Helt ekstraordinært godt, blot skæmmet af for dårlig papirkvalitet, så begge sider ses på én gang, omend den ene noget svagere. Men det er også den eneste skønhedsplet på denne bog. Foto af alt mellem himmel og jord, og fra alle tider.

### Die Organisation der deutschen Eisenbahnen 1835-1975.

172 sider, ill. Eisenbahn-Kurier  
Verlag, Postfach 5560,  
D-7800 Freiburg. DM 16,00.

Bogen er delt i tre afsnit, tiden 1835-1920, 1920 til 2. Verdenskrigs slut, enhedstiden for de tyske baner, og endelig Deutsche Bundesbahn. Såvel som tekst er billederne glimrende illustration på den udvikling og strukturændring, de tyske baner har været udsat for. Der er mange organisationsplaner, men det er velnok tekst og især billeder, der »taler« det tydelige sprog for os mere jrdbundne. Det er egentlig utroligt, at ét forlag i løbet af ganske kort tid kan udgive hele tre fine bøger om baner. Men det er altså muligt.

jas.



–Hvor stor er dødeligheden i Danmark egentlig? spurgte en svensk turist hos frisøren i en lille by på Fyn.

– Den er nøjagtig som i Sverige, sagde frisøren, – -et dødsfald pr. person.

★

– Jeg tager aldrig blomster med hjem til min kone, betroede Knud Verner i går en flok kolleger. – Sidst jeg gjorde det, mistænkte hun mig straks for en hel masse.

## Humørspalten

OG SÅ VAR DER...

Frømanden, der ikke sagde et kvæk.

Brofogeden, der ikke forstod et klap.

Brandmanden, der besøgte sin gamle flamme.

Cykelhandleren, der var kæderyger og satte alt over styr.

Skovfogedens datter, der forelskede sig i en granvoksen fyr – og så fik de en lille rod.

★

Blikkenslager Jensen blev standset af en af sine kunder, fru Hermansen.

– Nu har jeg sagt det tre gange. Min vandhane drypper stadigvæk, uden at De har gjort noget ved det, og nu er jeg ved at blive tosset af at høre på drypperiet...

Blikkenslager Jensen: – Gør som min kone. Hendes vandhane drypper også, men vi har stillet en ølflaske under vandhanen, så dråberne løber ned ad siden uden at larme...

★

Fire herrer af forskellig nationalitet kom til tandlægen. De havde forskellige ønsker om, hvordan tandarbejdet skulle udføres.

– Gør det smukt, sagde franskmænd.

– Gør det holdbart, sagde tyskeren.

– Gør det billigt, sagde skotten.

– Gør det ondt? sagde danskeren.

★

En ung pige fra den yderste provins havde fået et job i København. Nogen tid efter inviterede hun sin gamle mor over til hovedstaden, hvor hun indlogerede hende i et af de bedste værelser på et førende hotel.

– Har du sovet godt, mor? spurgte hun, da de mødtes næste morgen.

– Jeg har ikke lukket et øje hele natten.

– Jamen, hvorfor ikke det?

– Næh, for jeg opdagede, at den eneste indgang til badeværelset var gennem mit værelse, og jeg lå hele natten og rystede for, at en eller anden skulle have et bad.

★

 **illustrationsanstalten**  
I/S Lind Hansens Eftl.  
KLICHEER OFFSETREPRODUKTION RETOLICHE TEGNING  
Kulturvet 14 København K (01) 12 62 88

## Skive



Frederiksgade 26 . Skive . (07) 52 18 62

Vi mødes på ...

### SMEDE-KROEN

Thinggade 21 – Skive – Tlf. (07) 525400

Lad også det blive Deres fristed  
Åben daglig kl. 10–24

Med venlig hilsen  
ERIK

Tag noget lækkert med hjem  
– eller spis det her ...

### »GRILL 12«

Stationsvej 12 – Rønbjerg

Telefon (07) 53 41 31

Lækre Grill-kyllinger – pølser – is  
sodavand – øl m.m.  
PÅ GENSYN I GRILL 12

Kvalitetsarbejde udføres

### TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde  
udføres – nyt samt reparationer – alt  
til rimelige priser.

Etatens folk handler i

### Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Krøjer

Frederiksgade 14 . Skive

Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler

Store og små skader

### AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –  
vi klarer det hurtigt og  
samvittighedsfuldt

### Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brårupvej 30 A . Skive

Tlf. (07) 52 65 65

Hvor godfolk mødes ...

### EKSPORTCAFEEN

Brårupgade 6 – Skive – Tlf. (07) 52 46 39

Her er kolde drinks – eller et godt styk-  
ke mad. – Spec.: Gammeldaws revels-  
ben. – Kom ind og få en pot BILLARD

## Herning

Få mest for pengene – gå til

### »DAKO« KØBMANDEN

Gl. Landevej 122 . Herning

Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial – konserves – vine –  
tobaksvarer – Stort udvalg i dybfrost  
Husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen »Dako« købmanden  
v/ Kaja og Arne Frahm

Kør ind til

### TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73–77 . Herning

Tlf. (07) 12 96 90

Benzin – betjening og selvbetjening  
Olieskift og smøring. – Husk vor mo-  
derne vaskemaskine med fem pro-  
grammer. – Åben hverdag 7–22, søn-  
og helligdage 8–22. – Med venlig hilsen  
Gretha og Henning Sandgård

Jyllands største specialforretning i  
autotilbehør

### JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk – lys – sikkerhed –  
værktøj – olie – musik – vi har det hele

## Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og  
fagmæssige hænder

### HEDENS AUTO I/S

Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted – køb – salg

Med venlig hilsen

Flemming Vestrup – John Nielsen

Vær gæst ved Deres egen fest  
lad os tage besværet

### KARUP FORSAMLINGSHUS

Bredgade 15 . Karup . Tlf. (07) 10 10 49

Gælder det familie-, forenings- eller  
firmafester – så ring og få et godt  
tilbud.

NB: Vi har platter og smørrebrød  
hver dag

## Ikast



– Stedet for bedre møbler –

Etatens folk kører til

### ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14

Vær ikke i tvivl om farven – med vor  
nye farvemaskine og nummersystem  
rammer vi lige den farve, De ønsker  
på Deres bil. Enhver form for plade-  
arbejde og forsikringskader.

Lad det også blive Deres fristed –  
hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98

Velplejet øl – spirituosa – samt et godt

stykke smørrebrød

Med venlig hilsen

Birthe og Finn Pedersen

Gå hellere straks i

# radio & tv centret

Strøget 46 – Ikast – Tlf. (07) 15 44 22

STEREO. Her finder De alle kendte  
mærker. – 1. kl.s reparationer udføres  
på eget værksted.

Med venlig hilsen

Knud Frandsen og Per Nielsen



# Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.  
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at  
aflevere rene og pæne vogne til DSB  
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,  
Det Danske Rengøring Selskab.

