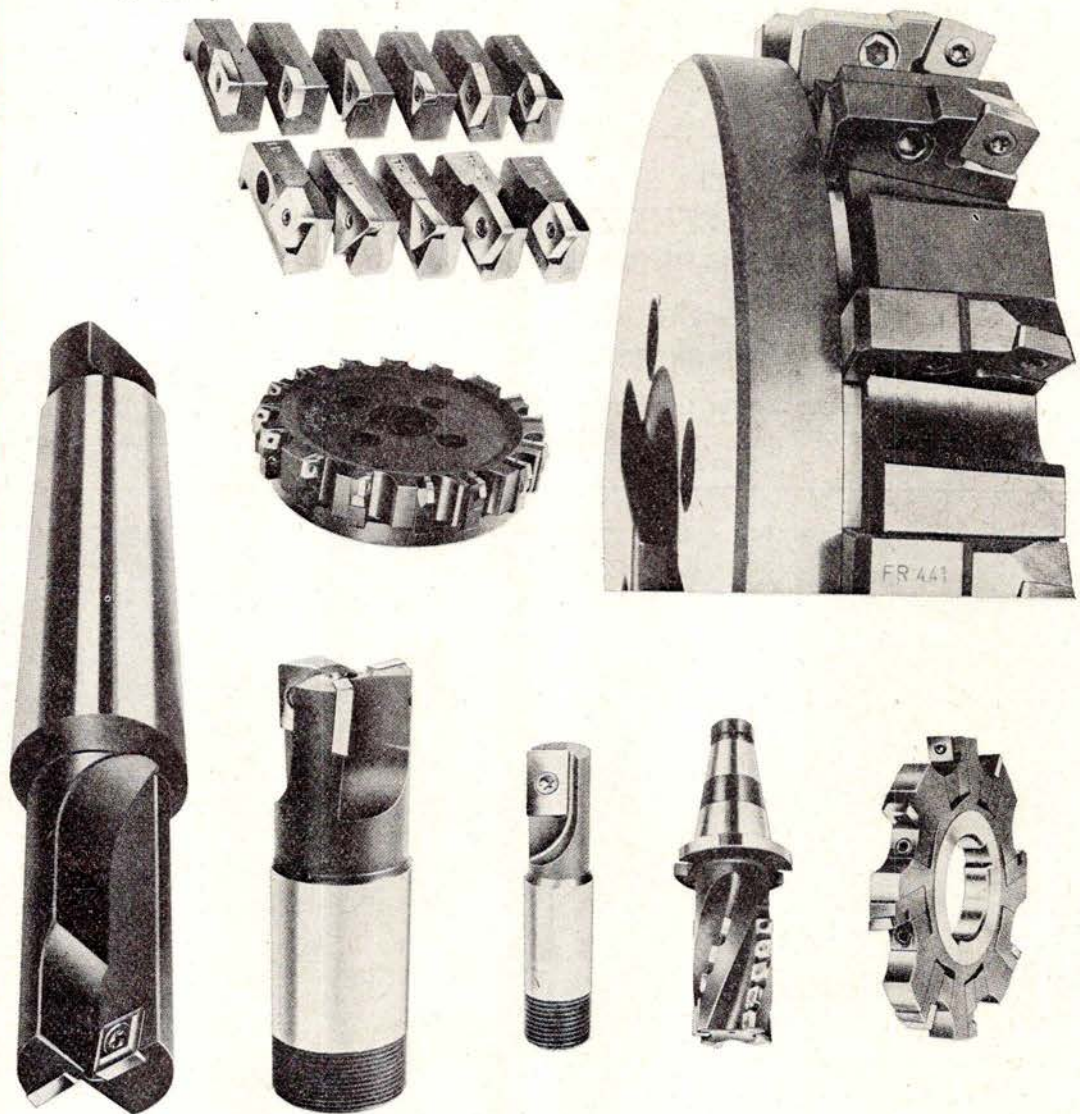


Jernbane-Bladet

WALTER



VÆRKTØJER



BAT-KON ^A/_S

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



36. ÅRGANG

4

APRIL 1979

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Ingen opgave er for stor for os, når det gælder Deres bil. – Vi er fagfolk – hurtige og reelle. – Kig ind og få en snak og et godt tilbud. – På gensyn!

I. S. AUTO

Kongevejen 137 . 3460 Birkerød
Indkørsel fra Kajerødvej
Telefon (02) 81 91 91



Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Kongevejen 5 . Blavstrød . Tlf. (03) 27 37 68

Benzin – Olie – Smøring
Fuldautomatisk vaskemaskine

Alle reparationer udføres
Husk vor kiosk. På gensyn! BIRK HANSEN

ER-ELECTRIC

Om vejen til rationel distribution og anvendelse af elektricitet

Er De interesseret i at vide mere om rationel distribution og anvendelse af elektricitet, så kontakt ER-ELECTRIC.

Vi er et af landets største montage- og ingeniørfirmaer. Vi planlægger, udfører og vedligeholder alle former for elektriske anlæg og styringer. Vi betjener el- og kraftværker, stat, amter og kommuner, og vi løser mange opgaver for industrien og byggesektoren.

ER-ELECTRIC

Fredericia · Kolding · Vejle · København · Ringsted



HØJGAARD & SCHÜTZ AIS

SL-JERNBETONSVELLER



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement
36,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

APRIL 1979

April causeri	5
Månedens emner	6
Vi har modtaget	6
Månedens foto	7
Tilbud til læserne	8
Erindres det	8
Landet rundt	9
Fra klubberne	10
Støtteforeningen Danske Dampvenner uddeler atter støttemidler	11
På tur på Slagelse-Næstved Banen ...	12
Privatbanenyt	17
Bochiørnet	19
Dødsfald	19
Mødested	21
Sommerreiser 1979	21
Humørspalten	22

Næste måned:

»Om Helsingørs første banegård
1864-1891« og »Strandmøllebroen«.

LUBCKE
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

6
12
24
32
42
65
VOLT
D-mærkede
forlang katalog

66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBOGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledninger.

Højt til vejrs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- og TRAADFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

April causeri

PANIKAGTIGE SPARERESTRIKTIONER FRA REGERINGEN

OLIE er blevet en luksus at bruge. Olie skal betales i fremmed valuta – indtil videre.

Man taler ikke om, at olie er guld værd. Nej, det er snarere guldet, der skal vurderes i olien.

Kort sagt: Olien flyder ikke mere, som den gjorde engang. Og de kaotiske tilstande i det engang så stabile Persien-Iran – har ikke gjort tilførslerne af de dyre dråber nemmere.

I vort lille land med de høje frostgrader og med hovedvægten lagt på industrien er olieforbruget gennem de senere år vokset og vokset.

Også selvom vi fik et chok i vinteren 1973-74.

Menneskene glemmer hurtigt den slags.

Men nu har regeringen, foranlediget af et eller andet direktiv fra Den internationale Energikommission, bestemt, at der skal skæres ned i olieforbruget. Og da direktivet nævner det magiske tal fem procent, så skal der spares fem procent, uanset prisen for at spare de fem procent.

At det ikke kan gå hurtigt nok med at spare, viser den kendsgerning, at regeringen pludselig med få dages varsel satte nogle panikagtige restriktioner i kraft.

I teorien er disse restriktioner såmænd gode nok, men i praksis tvivler vi en del på deres effektivitet. Hvem der fx. skal gå rundt og kontrollere temperaturen i offentlige kontorer og steder med offentlig adgang, det nævnes der intet om. Og hvis temperaturen et af

de nævnte steder skulle være 21½ grad, vil man indføre alvorlige disciplinærstraffe?

Kontrollen med overholdelsen af bilernes hastigheder har vi også vor mistro til. Politiet har i forvejen for mange opgaver at se til i forhold til den indskrænkede personalestyrke (misforståede regeringskrav om besparelser!), og med de nyindførte hastighedsnedskræninger bliver antallet af lovovertrædere bare større. I forvejen er der få, der overholder alle hastighedsbestemmelser.

I alle tilfælde tvivler vi stærkt på, at der skulle ligge de tilsigtede besparelser i de indførte restriktioner.

Derimod kan vi nemt henvise til et sted, hvor der er virkelig stor oliebesparelse at hente.

Kære minister for energi m.m.! Emnet ligger lige foran Dem. Ellers kontakt kollega trafikminister Ivar Hansen.

Det skulle ikke være svært at regne ud, at vi sigter til DSBs elektrificering. For her er virkelig en stor besparelse at hente.

Når den altså først er gennemført!

DSB har ansøgt om midler til hurtigst muligt at få gennemført denne for vort lands så oliebesparende traktionsform, men Folketinget har tidligere nedstemt forslaget af økonomiske grunde. Efter sidste fremsættelse synes der dog at være mere positiv stemning til stede, og efter denne sidste gang energigas (undskyld udtrykket!) må der da være et ubetinget flertal for elektrificeringen.

JERNBANE-BLADET har ofte slået til lyd for elektrificering af vore jernbaner. Og vi agter fortsat ved mindste

lejlighed at gøre dette igen og igen. Hver gang vi nævner elektrisk jernbanedrift, har vi nye argumenter for en snarlig gennemførelse.

Ovenstående var atter en anledning til at omtale en snarlig gennemførelse.

Lad det derfor snart blive til alvor.

LOKOMOTIVFIASKO VED DSB BEVIRKER ERSTATNINGSKRAV MOD NOHAB

At de nye MZ-lokomotiver, MZ 1447-1461, som DSB modtog i 1977-78, ikke er nogen succes, er vist efterhånden sivet ud til offentligheden, hvor dagspressen har beskæftiget sig med fiaskoen og dens konsekvenser.

Den svenske konstruktør, fabrikken NOHAB i Trollhättan, har som bekendt gennem 25 år leveret store diesellokomotiver til DSB, og altid har disse lokomotiver været kendetegnet ved en fantastisk god kvalitet. Ellers havde man sikkert forlængst skiftet leverandør. Også andre landes stats- og privatbaner har kun gode erfaringer med NOHAB, så det er mere end beklageligt, at samarbejdet mellem DSB og NOHAB skulle ende med en sådan fiasko, som de nye MZ-lokomotiver vitterligt er.

Vi havde så småt fra JERNBANE-BLADETS side forberedt en jubilæumsartikel i anledning af de første MY-lokomotivers 25 års jubilæum, men har siden opgivet at bringe en sådan, bl.a. fordi vi for 5 år siden ved 20 års jubilæet havde én, men også fordi vi ikke efter den sidste lokomotivleverance mente at kunne forsvare at rose den svenske fabrik, når den ikke har gjort sig fortjent dertil. Og en

VI HAR MODTAGET

jubilæumsartikel med så meget malurt i bægeret er det efter vor opfattelse bedre helt at undlade.

DSB har tabt både en enorm masse penge og tabt »ansigt« på sin lokomotivparks dårlige kvalitet – især i de barske vintermåneder, hvor hvert rettidigt tog var en sensation. Og for størstedelens vedkommende var det de nye MZ-lokomotiver, der var årsag til de problematiske forhold, når det ikke ligefrem var himlen, der åbnede sine sluser og gav los for de enorme sne-

masser, den rummede.

At DSBs ledelse vil kræve en kæmpe-erstatning fra den svenske leverandør er forståeligt. Dog kan selv en stor erstatning ikke opveje det prestigetab, man har lidt hos det rejsende publikum.

De 15 MZ-lokomotiver, der lider af de mange alvorlige mangler, kostede trods alt ca. 135 mio. kroner.

Og det er også en slags penge.

Selv i vore tiders Danmark.

—tl—

Kære danske regering og folketing

Dette med anledning af en avis-and!

For det kan da ikke passe, at en DSB-jernbanemand (om nu en sådan stadig eksisterer) siger, at »med indvielsen af S-banen Tåstrup—Høje Tåstrup i 1984, bliver der ikke flere baner i dette årtusinde, om der i det hele taget bliver flere«???

Det er JERES opgave på VORES vegne at se til at jernbanenettet snarest muligt kommer op på »1956-niveau«. At man holder op med motorvejsbyggeri og i stedet for nedlægger de allerede byggede. At man forsyner alle private unødvendige biler med et højest 1000 m langt tøj i en tøjrpæl i bilejerens græsplæne. Bilen bør da kunne nå til nærmeste jernbanestation eller busholdeplads.

Toget ejer vi alle sammen. Det er en samfundsopgave at bygge jernbaner og holde dem igang uanset omkostninger. Landevejen og bilerne er derimod enkeltmands-eje på hele samfundets bekostning.

Får jeg lyst til at rejse til Ringsted kan jeg sige til alle mine bekendte og naboer, at »de skulle tage med en tur i VORES tog«.

Får bilejer Hansen lyst til en Ringstedtur kommer han saft-suse-mig ikke og spørger, om jeg vil med i HANS bil.

Efterlysning: Jernbanemanden »anno Marokko-Hansen«, som levede og åndede for jernbanen og som gav SINE rejsende og godsforsendere service udover alle grænser. Som altid gik rundt i en pæn, velpresset uniform og som satte hele sin ære i pant for jernbanen.

Mølgaard siger, at man »måske, muligvis, i næste årtusinde« kunne finde på at bygge en S-bane til et vestligt bycenter med udgangspunkt fra Køge

Månedens emner ...

Nye, avancerede diesellokomotiver til Norge

I en tid, hvor DSB kæmper mod store problemer med at holde et passende antal diesellokomotiver driftsklare, og hvor man arbejder med et nyt anskaffelsesprogram på ca. 15 diesellokomotiver, kan det måske være på sin plads at se lidt udenfor vor egen snævre horisont.

Som så meget andet undergår også diesellokomotiver en udvikling, og vort norske broderfolk har netop afgivet ordre på fem nye diesellokomotiver, der bygges efter de allersidste nye principper.

Lokomotiverne bliver af samme størrelse som vore hjemlige MZ-lokomotiver af første serie, d.v.s. med en 16-cylindret GM-motor på 3300 HK. Heri er der intet revolutionerende. Det er der derimod i, at de nye lokomotiver udstyres med

thyristorstyring og trinløs hastighedsregulering, og at de seks banemotorer bliver asynkronmotorer, d.v.s. trefasede vekselstrømsmotorer. Lokomotivets dieselmotor driver en jævnstrømsgenerator. Fra denne ledes jævnstrømmen gennem en vekselretter (hedder det ikke sådan?) til banemotorerne, hvor den altså nu er blevet til vekselstrøm. De nærmere tekniske detaljer må indhentes andet steds, men at det er en helt ny avanceret teknik, der her er taget i anvendelse, det er helt sikkert.

NSBs nye lokomotiver, der kommer til at hedde Di4, skal supplere de 35 Di3-lokomotiver, man råder over. Litra Di3 er af samme type som vore hjemlige MY-lokomotiver, dog har de fleste 6 banemotorer, d.v.s. hjulstilling Co'Co' i stedet for (A1A)'(A1A)'.

Måske DSB kunne udnytte nogle af de erfaringer, man høster med den nye teknik i Norge?

GÅ PÅ TÆPPEKIG I TÆPPECENTRET

Stort udvalg i danske kvalitetstæpper til små priser

Byens største udvalg i vægtæpper, kelimtæpper og afpassede tæpper

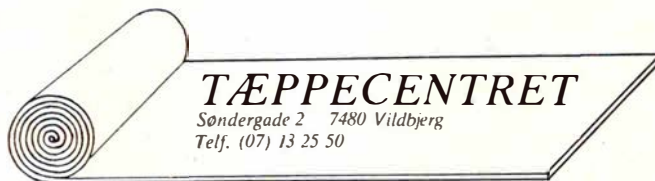
HUSK: Vi er en specialforretning og eksperter indenfor alt vedr. tæpper

Vi garanterer altid for korrekt fagmæssig pålægning

ET CENTER FOR GOD SERVICE

Forhandler af:
EGETÆPPER

Forhandler af:
GRAM TÆPPER



Bugt-banen Ølsemagle! Det skal ikke være i næste årtusinde — det skal være NU. Udgangspunkt Ølsemagle er i orden — Køge kunne måske have andre ønsker som f.eks. en sløjfe den vej — hvorefter sporet passende kunne følge den gamle nedlagte Køge—Ringsted-bane til Ringsted. Flere steder i landet findes godsbaner — sæt dem i stand og genopret persontogskørselen.

DSBs oliepriser bør nok halveres samtidig med at man hurtigere end hurtigst mulig indfører el-driften. Samtidig anser jeg, at folk, som allerede har bil, får lov at købe benzin til nuværende pris så længe biltilsynet godkender bilen, men at benzinprisen femdobles, hvis de vover at købe ny bil.

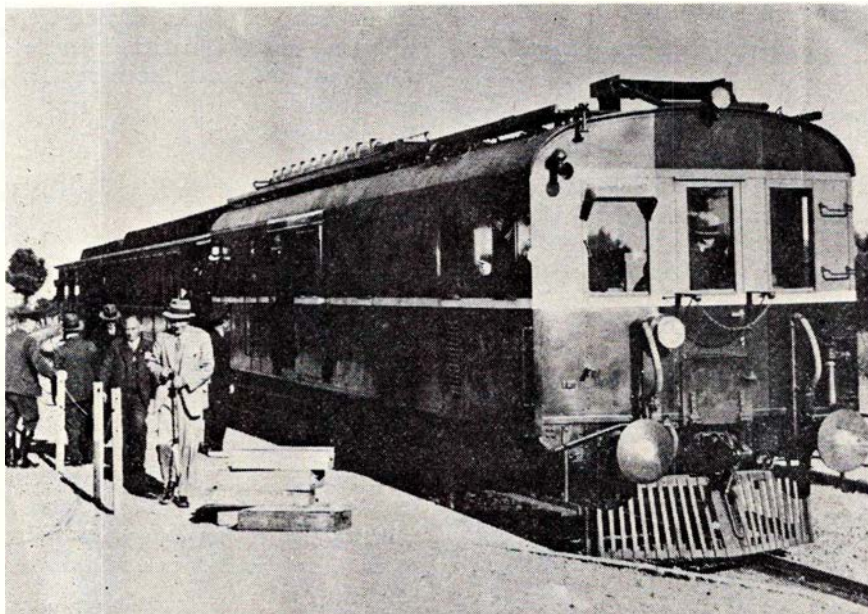
Bilen belaster hele samfundet gennem dyr valuta, dyre motorveje, parkeringspladser, forbrug af oliereserver, naturødelæggelser, luftforurening, dyre hospitalssenge, færdselspoliti (som ellers kunne anvendes bedre i kriminalitetsbekæmpning) og sidst, men ikke mindst, tab af menneskeliv, arbejdstimer, og drab (invalidering) af mennesker, som uden egen skyld kommer ud for en bil-dåre.

Hvad automekanikerne skal lave? Nogle af dem kunne vel ofre tid på at reparere de vogne, som nødvendigvis bliver tilbage — forsvarligt — DE ØVRIGE bør DSB nok ansætte og uddanne til reparation og vedligeholdelse af den udvidede lokomotiv- og vognpark.

Nej, se til at komme op af starthuljerne — ellers SKAL JEG KOMME EFTER JER, stol på det.

Medens vi nu er ved det: Regeringen kunne passende yde et ekstra tilskud til DSBs sneproblemer. Det er da meningsløst, at bilejerne skal have ryddet, saltet og gruset både for og bag og oppe og nede — de stakler — på statens, amtens og kommunernes — og MIN — regning, når DSB må tage pengene fra fonds som »indkøb af nyt materiel«, reparations- og vedligeholdelseskonto, samt den konto, som skulle bidrage til nyansættelser i stedet for pensionerede og derigennem til vedligeholdelse af DSBs serviceniveau.

Månedens foto



HHGB M 2 på – formentlig – Brovst station på Fjerritslevbanen, men hvornår?

Foto: H. O. Stiig Nielsen.

B&W diesellokomotiv på præsentationstur

Vor læser, bankfuldmægtig H. O. Stiig Nielsen fra Vordingborg, har sendt os ovenstående billede, som han gerne vil have andre læsere til at fortælle lidt om. Som det ses, forestiller det et diesellokomotiv med to personvogne. Der skulle være tale om en præsentationstur, og det vides, at én af personerne på billedet er fra bestyrelsen for FFJ. Yder-

mere menes billedet. taget på Brovst station.

Lokomotivet er formentlig Hornbækbanens M 2, som er bygget af Burmeister & Wain i 1933 og i 1968 udrangeret efter brand. Men om der er tale om en præsentationstur for HHGBs overtagelse, eller hvornår billedet er taget, det vides ikke.

Måske der er læsere, der kan fremkomme med supplerende oplysninger?

FREM MED PENGEPUNGEN, HR. FINANSMINISTER.

Venlig hilsen (i håbet om, at I alle vågner, inden det er for sent).

Anne-Kerstin von Bauditz

Togenes præcision

På baggrund af denne vinter, hvor al tale om regularitet (et udtryk man mig bekendt først i de senere år er begyndt at slynge om sig med, frem for det i overskriften nævnte) vel er forstummet, da togene enten sidder fast, eller hele banelinien er lukket (plakaten »med DSB i al slags vejr« samt annoncen »Ikke vejret, men køreplanen bestemmer, hvornår Deres tog starter« er vel herefter bandlyste), kunne det måske være interessant at se på begrebet under »normale« forhold. Såvidt jeg husker, har der såvel i DSB bladet som i TV-Avisen været nævnt en fantastisk høj regularitet på over 90% rettidige tog. Passer det nu? Man skal altid være skeptisk. Det slog mig, at jeg for få år siden havde lavet en statistik for et tilfældigt valgt døgn samlede toggang på

Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon (01) 86 08 80 – (01) 87 08 39

Overenskomst med kommunerne

Sjælland

Etatens folk handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

(Vasecentret)

Vasevej 76 . Bistrup . Tlf (02) 81 11 73

Kød – flæsk – velhængt oksekød – delikatesser med alt i hjemmelavede specialiteter – smørrebrød – platter – alt til det kolde bord – åben alle ugens dage – Køb det bedste – det gør vi

Vore funktionærer handler i

ALLERØD BLOMSTER

Rønne Allé 4 . Tlf. (03) 27 61 40

Grønne planter – afskårne blomster – kranser – dekorationer m.m.

Spec.: Brudebuketter – visitbuketter

Kun én kvalitet – den bedste

Spis frugt fra

VRUM FRUGT

Geels Plads 28 . Tlf. (02) 85 25 20

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager – blomster

Kun 1. kl.s varer

Gå hellere straks i

ALLERØD LEGETØJ OG HOBBY

M. D. Madsensvej 1 . Tlf. (03) 27 40 27

Pædagogisk legetøj – samlesæt – Alt i hobby i de kendte mærker

HER GØR VI HOLDT

Læg kursen Nord/Nordøst – så klarer vi resten for Dem

RESTAURANT EGÅ MARINA

Drejer det sig om forretnings-, firma- og familiefrokoster – ring og bestil bord på telefon (06) 22 55 61

Egå Havvej . 8250 Egå

Stedet hvor man kommer igen

MUNDELSTRUP KRO

Viborgvej 603 . Mundelstrup

Tlf. 24 10 48

Lad os arrangere Deres fester Selskaber – diner transportable Kroballer med den rigtige stemning hver lørdag. – På gensyn Ring venligst og bestil

en stor sjællandsk station. Inden denne statistik bliver alt for støvet og skal overlades Jernbanemuseet, kommer den hermed frem i lyset. Det skal bemærkes, at det var en ganske almindelig dag vejrmæssigt, og signalerne opførte sig, som de skulle. Statistikken ser således ud:

Personførende tog:
56 rettidige = 29%
113 forsinket 1—5 min. = 57%
28 fors. over 5 min. = 14%
197 tog 100%

Ikke-personførende tog:
47 rettidige = 42%
42 forsinket 1—5 min. = 37%
25 fors. over 5 min. = 21%
114 tog 100%

Sådan var tallene (Gud i luften, som Thomas Nielsen siger). De taler vist for sig selv. Dagen var 1. oktober 1974. Det skal en passant nævnes, at største forsinkelse for et personførende tog var 46 min., for et ikke-personførende tog 32 min.

Efter al den bedrøvelighed har jeg syntes, at vi skulle hidsætte et billede af et rettidigt tog (?), nemlig tog 346 i Klampenborg (det er ikke den station, der er omtalt) den 15. september 1975!

Finn Sørensen

Billedet af »sensationen«, det rettidige tog, må læserne have til gode til en anden gang, da pladsmæssige grunde hindrer en gengivelse her. Toget er fremført af 2 MO-vogne og består af 2 danske og 2 svenske passagervogne.

Red.

Tilbud til læserne

En af JERNBANE-BLADETS gode venner har ryddet op i sin store samling af jernbanetidsskrifter, og det var ikke småting, der her har set dagens lys. Vi er derfor glade for fra denne samling at kunne tilbyde vore læsere en række kuriositeter, men på grund af det store antal tidsskrifter deler vi tilbuddene over flere måneder. Denne måned tilbydes følgende:

1. NSBs »Vårt Yrke«. Årgangene 1950—1970, 21 årgange med 6 numre pr. år. Dog mangler ialt 5 numre. Alle eksemplarer som nye. Sælges kun samlet for kr. 325,00, frit leveret.
2. SBBs »Nachrichtenblatt«. Årene 1975, 1976, 1977 og 1978. 12 numre pr. år, ialt 48 eksemplarer. Fremtræder som nye. Sælges kun samlet for kr. 75,00, frit leveret.

Redaktionen formidler kontakt. Interesserede læsere bedes derfor skrive til redaktionen, hvis adresse findes på side 3.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . April 1929

I en stor artikel i dagbladet »Demokraten« af 4/4 d.a. rettes et stærkt angreb mod trafikminister Stensballe, hvori denne bl.a. beskyldtes for kontraktbrud.

Ministeren svarer: »Frichs har først leveret os fire, senere 2 dieselvogne. Disse køretøjer har vist sig ikke teknisk tilfredsstillende, og da vi skulle have nogle større, bestilte vi to hos Burmeister & Wain og to hos Frichs. — Forholdet er, at om kort tid vil B&W levere de to dieselloko, mens vi endnu ikke har hørt fra Frichs om, hvornår deres to loko er klar. Med hensyn til kontrakten er den ret enestående, som min forgænger hr. Friis-Skotte har indgået, men efter dette må vi, når tekniske eller andre hensyn gør sig gældende, henvende os til andre firmaer«.

Direktør Due-Petersen, Frichs fabrikker, forstår ikke DSBs maskiningeniører i denne sag. DSBs motorførere har i deres fagblade rost materiellet fra Frichs — og de fire privatbaner, der har fået deres motormateriel fra os, har været yderst tilfredse.

Når anlægget af Lillebæltsbroen er afsluttet, vil man snarest tage fat på anlæg af dobbeltspor Århus—Ålborg, oplyser generaldirektør Andersen-Alstrup den 16. ds.

Motortog fra Bandholm knuste den 23.3 ds. en personbil i overskæringen i Merretskov ved Maribo. Ved uheldet blev et ægtepar dræbt på stedet.

Trafikministeriet har den 24. ds. meddelt, at man efter endt undersøgelse i anledning af den af personalet ved Øst-sjællandske Jernbane fremsatte klage over driftsbestyrer Sell, har fundet denne ubeføjet.

Efter at beboerne i Sneslev Kommune ved afstemning har udtalt sig for, at kommunen yder støtte til Køge—Ringsted-Banen, opgives den lukning af stationen, hvormed banen havde truet.

For 25 år siden . . . April 1954

Det danske lokopersonale skal fra den 23. maj føre »Nordpilen« helt til Hamburg. Tidligere blev den danske motorvogn udskiftet med damploko i Flensborg.

Nakskov—Rødbybanen i likvidation har solgt en skinnebus til Varde—Nr. Nebelbanen for 168.000 kr. Ålborgbanerne har købt 20 km spor. Remisen i Rødby er for kr. 22.000 solgt til rutebilejer Larsen, Maribo. ØSJS har købt postvognen. Remisen i Nakskov er solgt til Nakskov kommune for kr. 6000, men denne lave pris skyldtes, at bygningen står på Lollandsbanens grund.

—0—

Kjellerupbanen har solgt 3 gl. damploko til en grosserer i Hillerød, der vil op-hugge dem. De ventes at give ca. 90 t jern og 4—5 t metal. Den ældste ma-skine var fra 1912.

—0—

Nødherberge i Gedser. DSB har nu op-rettet en filial af »Himmelekspressen« i Gedser, idet man har oprangeret fire gamle 1. kl. vogne på Gedser st. til brug for det personel, der ikke kan skaffe sig logi i byen.

—0—

En kvindelig vicedirektør for Moskvas undergrundsbane har besøgt DSB. Da fruhen havde startet sin jernbanekarriere som lokofyrbøder, var hun vældigt in-teresseret i at bese nogle danske ma-skindepoter. Under besøgene her sprang hun scenevant op på de forskellige loko-typer, prøvede trykluftbremse, injek-torer m.m.

—0—

I månedens forløb er der sket 8 på-kørsler af tog i de ubevogtede over-kørsler, men kun én motorcyklist blev dræbt på stedet. To bilister blev alvor-ligt kvæstede.

LANDET RUNDT

LUNDERSKOV vil efter sommerkøre-planen få flere standsende tog, idet rej-seskift mellem syd og vest skal ske i større omfang end tidligere, hvor dette skete i Kolding. I den anledning moder-niseres stationens perron 2, så den bliver mere passagervendig, bl.a. ved etable-ning af et perrontag og venteskur.

MUNDELSTRUP stationsbygning er i december 1978 nedrevet.

(OLJ)

ÅRHUS NÆRBANE, der starter op den 27. maj, skulle efter planerne have haft énmands betjening og billetautomater i MR-togene. Det er nu sløjft, således at der bliver almindelig togbetjening. Bil-letautomaterne, som man oprindelig havde regnet med, togene skulle ud-styres med, har vist sig ikke at være tilstrækkelig driftssikre. Desuden skabes der problemer, fordi de nye amtsord-ninger om lokal- og regionaltrafik i sam-arbejde med DSB indebærer skiftende takster.

(OLJ)

SKÆLSKØR Kommune er positivt ind-stillet overfor tanken om at bevare byens havnebane til — tro det eller ej — sporvognskørsel. Det er en lokal fore-ning, der har anskaffet sig en af de kø-benhavnske bogiesporvogne, som man gerne engang imellem vil have mulighed for at »lufte«. Da der ingen køreledning findes, anvender man som energikilde akkumulatører.

NYBORG FÆRGE får som bekendt for tiden nyt færgeløje, beregnet for de nye storfærger med bred stavn. DSB har her udbudt arbejdet med nye høje landgan-ge, hvor der bl.a. skal etableres rullende trapper fra perroner til færgelandgang.

På alle store stationer i Danmark ligger der en DSB restaurant

Kom indenfor og nyd vor veltillavede mad til rimelige priser. — Ønsker du at nyde et lettere, hurtigt måltid, kan du også besøge en af vore minibarer.

I togene er vi heller ikke til at undgå. — Der vil du blive betjent af togste-wardesser fra DSB togservice.

Ligegyldigt hvor du kommer — du er hjertelig velkommen.

DSB restauranter 
altid i nærheden

Derved vil det slidsomme arbejde, det er at slæbe tung bagage op og ned ad trapperne, blive væsentligt reduceret. Det nye færgeløje skal tages i brug ved leveringen af de første af de tre stor-færger i 1980. Denne færge bygges for tiden i Helsingør, mens de to efterføl-gende bygges på Nakskov Skibsværft.

DSBs ældre personvogne af litra ABh, Bah, Ah og Cl er i løbet af 1978 udgået af vognparken. Dog findes endnu nogle enkelte ABh1 og Cl1-vogne tilbage, idet disse er forsynet med styreledning for anvendelse i styrevognstog, fremført af motorvogne litra MO. Desuden kan vog-nene anvendes i tog med en MO-vogn i hver ende.



- SMØRING
- HJULAFBALANCERING
- DÆK & SLANGER
- AKKUMULATORER
- OPLADNING
- BREMSER
- TÆNDING
- Udstødning
- BP CAMPING-GAS

SERVICE ASSERBO

Levy og Karen Nielsen . Asserbo . Liseleje
TELEFON (03) 34 74 16



Smart tøj til store piger — str. 42—56

Borggade 11 . Århus
Tlf. 19 74 77

Wimpy-Grill

serverer alle ugens 7 dage både danske og orientalske specialiteter fra kl. 12-24

PRØV F. EKS.

Kabab-sandwich 7,-
(oksekød, persille og løg)

Kyllinge-sandwich 7,-
(ekstra med hvidløgssovs)

Suchuk-sandwich 7,-
(orientalsk krydder-pølse)

- og mange andre specialiteter.

Alle sandwich-spec. med salat

Hvad du kan købe i en alm. dansk grill-bar, kan du selvfølgelig også købe hos os.

WIMPY-GRILL

Molsgade 9 . Århus . Tlf. 13 90 37

Tag med hjem eller spis hos os

Hørt i lærerværelset: — Ikke nok med at han er skolens absolut mest uopdragne og vilde elev — han er også den der har færrest frafaldsdage...

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret I Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT
FREDDY DAM

Møderet for Landsret

Viby Centret 20 A . 8260 Viby J.

Kontortid 9-16, torsdag 9-18

Telefon (06) 11 40 00

FRA KLUBBERNE

MHVJ truet af brand

Tidligt om morgenen den 13. marts udbrød der brand i genbrugsplasticfabrikken Aage Vestergaard Larsen A/S i Mariager. Fabrikken, der havde til huse i Mariager—Fårup—Viborg Jernbanes tidligere remiser, udbrændte helt, og den kvælende sorte røg nødvendiggjorde evakuering af 50 af de nærmestboende. En række heldige omstændigheder bevirkede, at MHVJs rullende materiel, der holdt ca. 10 meter fra de brændende bygninger, ikke blev ødelagt. Brandvæsenet havde netop afsluttet slukningen af en mindre brand i en kornelevator, da alarmen indløb, så en hurtig indsats var mulig. Vinden bar bort fra vognene, og endelig lykkedes det veteranbanens lokale medlem Christian Mikkelsen ret hurtigt at få startet kommunens rangertraktor og få de truede vogne kørt væk. Brandvæsenet havde straks fra dets ankomst kølet vognene med vand, hvilket altsammen bevirkede, at den samlede skade på det rullende materiel indskrænkede sig til 21 knuste ruder fordelt på vognene HHJ M 2, HVJ C 501 og CFM 10 118. Remisen er som nævnt helt nedbrændt og kun få af murene står tilbage. Det må antages, at virksomheden ikke genopføres på samme sted.

(OLJ)

HELSINGØR JERNBANEKLUB har af DSB købt specialvogn nr. 559. Vognen har en fortid ved Slangstrupbanen, hvor den hed KSB C 27. Ved DSBs overtagelse af KSB i 1948 ombyggedes vognen til tjenestebrug. Den er bygget af Scandia i 1905 og er af typen med tagrytter. Det er HgJKs hensigt med tiden at omdanne vognen til salgs- og udflugtsvogn.

MHVJ har atter damplokomotivet HV 3 køreklart, hvorefter det må køre 20 år, før næste kedelrevision skal finde sted. Det er et stort arbejde, klubbens medlemmer her har udført, idet alle kedelrør har været taget ud af maskinen. Og så er arbejdet udført i remisen i Viborg, hvor der har været iskoldt.

KLK har i Varde ophugget godsvognen VaGJ Q 86 og taget de mest anvendelige dele som reservedele, bl.a. til genopbygning af personvognen RGGJ C 3, hvis vognkasse klubben på et tidligere tidspunkt har erhvervet.

MHVJ forventer, når de to nyerehvervede diesellokomotiver OHJ 40 og HP 15 i dette forår arriverer til Mariager, at få gennemført en nødtørført genoppudsning af HP 15, således at dette lokomotiv kan bestride en del af den kommende sommers drift. Til næste vinter agter man så at »kannibalisere HP 15 og bl.a. flytte generatoren over i OHJ 40, der fremover skal være driftsklart lokomotiv. Som tidligere nævnt er begge lokomotiver ens, idet de begge er leveret samtidig — i 1936 — til Aalborg Privatbaner. OHJ 40 (Frichs 251/1936) er tidl. AHJ ML 5203, og HP 15 (Frichs 250/1936) er tidl. AHB ML 3202. HP 15 solgtes i 1977 til OHJ/HTJ, idet man her var i bekneb for trækraft og reservedele. Lokomotivet har næsten udelukkende kørt et dagligt kombineret gods- og passagertog på Høng—Tølløse Jernbane.

(OLJ)

KLK får to sider stillet til rådighed i januarnummeret af Essos blad »Esso magasinet«. KLKs formand Olaf Skov fortæller her lidt om købet af Frichs-lokomotivet VNJ 11, hvis køb Esso Fonden har ydet økonomisk støtte til. Forsiden af samme magasin viser et helsides foto af en S-maskine for fuld damp gennem en skov (Gribskov?).

DJK har fra Albani Bryggerierne erhvervet tidl. DSB R 959.

MARIAGER REMISEKOMITE, hvis opgave det er at tilvejebringe remisefaciliteter, der kan stilles til rådighed for MHVJs materiel, har nu udarbejdet tegninger til remisen, og man har indgået aftale med et firma om at foretage jordbundsundersøgelser. Tegningerne viser en 31,50 meter lang og 14,80 meter bred bygning med to spor samt de fornødne opholds-, omklædnings- og lignende faciliteter. Desuden er der lokaler for opbevaring af reservedele, værksted m.v. Remisekomiteen har udsendt en brochure, der fortæller om byggeplanerne, og man opfordrer interesserede til at støtte byggeriet økonomisk med at tegne sig som medlem af remisekomiteen for et årskontingent på kr. 25,00 til administration samt derudover et beløb, der indgår i byggeomkostningernes finansiering.

»Støtteforeningen Danske Dampvenner« uddeler atter støttemidler

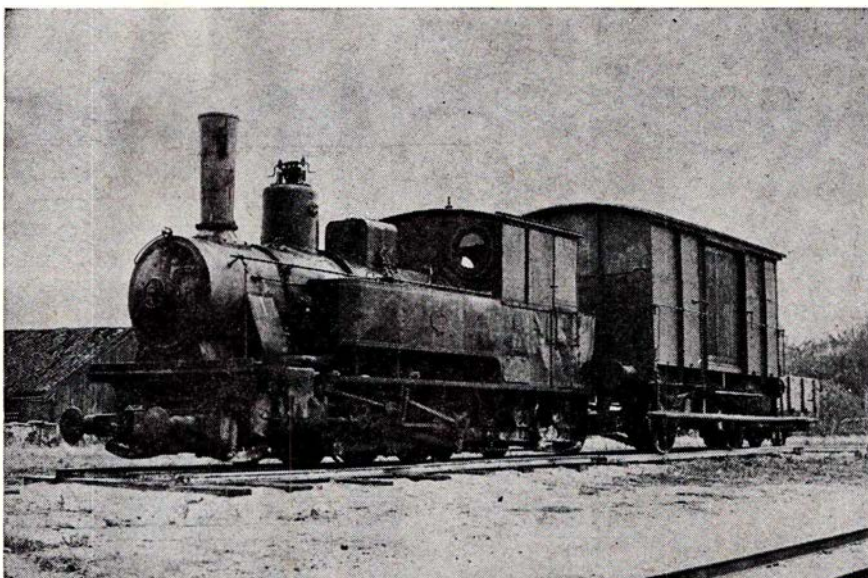
En af de foreninger, danske jernbaneentusiaster har mest glæde af, er uden tvivl »Støtteforeningen Danske Dampvenner«, der af og til lader en mild regn af guldklumper regne ned over betrængte klubber og personer, som har udført eller agter at udføre et prisværdigt stykke arbejde for at bevare historisk jernbanemateriel med tilknytning til dampdriften.

Vi har ofte her i bladet omtalt det store stykke arbejde, foreningen udfører, og vi har også tidligere omtalt de uddelinger, der er foretaget af foreningens midler.

Midt i vinterens barske virkelighed har »Støtteforeningen Danske Dampvenner« formået at lune gevaldigt i flere klubbers og en enkelt persons pengekasse ved at indskyde midler til fortsat entusiastisk arbejde.

Ialt har man i denne omgang uddelt ikke mindre end 17.500 kroner. Disse penge er fordelt på følgende:

1. *Industriklubben* i Hedehusene har fået kr. 10.000, der skal anvendes til anskaffelse af et smalsporet industribanedamplokomotiv, der tidligere har tilhørt Faxe Jernbane, FJ V. Lokomotivet er bygget af Krauss & Co. i 1914 og er tidligere omtalt her i bladet på grund af faren for ophugning. Men nu er lokomotivet altså sikret for eftertiden som følge af Støtteforeningens tilskud til anskaffelse og bevaring.
2. *Kolding Lokomotiv Klub* fik kr. 5.000, og dette beløb skal anvendes til hjulafdrejning af drivhjulene på klubbens store damplokomotiv TKVJ 12, der er bygget af den schweiziske fabrik »Wintherthur« i 1916.
3. *Helsingør Jernbaneklub* har fået kr. 1.500 til anskaffelse af overhederør til OKMJ 14, som klubben er i fuld gang med at give en gennemgribende restaurering og revision. Som bekendt satser HgJK på at kunne sætte lokomotivet i drift sidst i 1979, og det vil da være så godt som den dag i 1911, det rullede ud fra den tyske fabrik »Henschel & Sohn« i Kassel.
4. En privatmand i Jylland, som arbejder ihærdigt på restaurering af små smalsporede industribanelokomotiver, har fået kr. 1.000 til støtte til dette arbejde. Pengene skal anvendes til hjemtransport fra Cementfabrikken »Dania« ved Mariager af »Tine«, et 785 mm lokomotiv, bygget af Krauss & Co. i 1929. Vi røber



FJ V var i 1971-76 opstillet på en sporstump i Fakse Ladeplads sammen med en mellemvogn. Lokomotivet er nu erhvervet af Industriklubben.

vist ingen hemmelighed med at fortælle, at »privatmanden« er den af mange jernbaneentusiaster kendte Lars Andersen, som for et par år siden reddede et andet damplokomotiv fra skærebrenneren, hvilket vi her i bladet tidligere har berettet om.

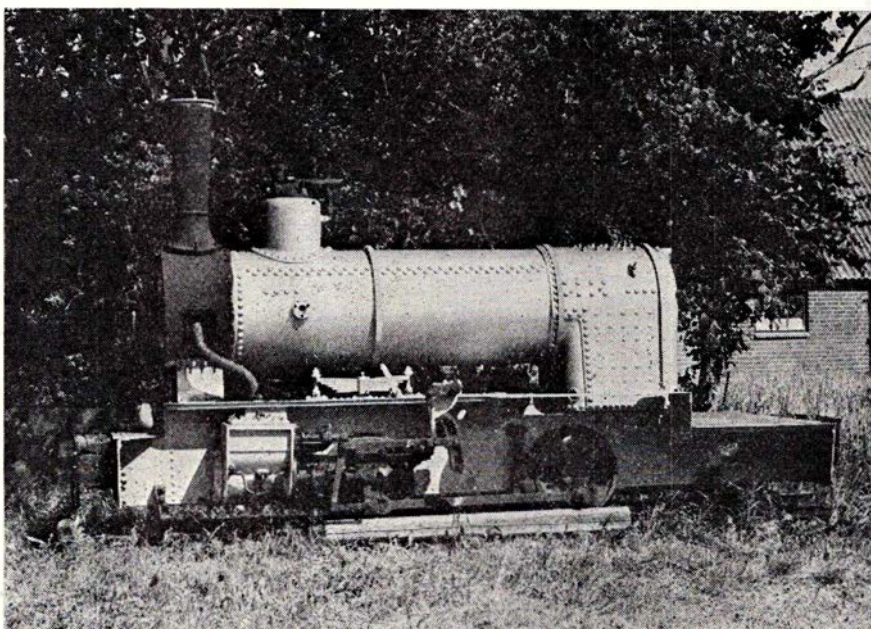
Efter uddelingen af denne milde regn af tilskud har »Støtteforeningen Danske Dampvenner« ialt uddelt kr. 52.500.

Baggrunden for, at det overhovedet har været muligt at foretage alle disse

økonomiske tilskud, er udsendelsen af jernbaneplatter og optryk af bøger. Foreningen har ialt udsendt 12 forskellige porcelænsplatter med damplokomotiver, og med undtagelse af de to sidst udsendte er de alle udsolgte.

Øvrige oplysninger om »Støtteforeningen Danske Dampvenner« kan indhentes hos formanden, lokomotivfører Svend Jørgensen, hvor også bestillinger på platter m.v. kan afgives.

—tl—



Henschel-lokomotiv nr. 17819 fra 1921 restaureredes af Lars Andersen for midler, stillet til rådighed af »Støtteforeningen Danske Dampvenner«. Nu har foreningen atter ydet støtte for en bevaringsaktion for »TINE«.

PÅ TUR AD

Slagelse – Næstved banen

Af Preben Andreassen

Ja — når man ser ovenstående overskrift, må man studse lidt, for Slagelse — Næstved Banen blev da nedlagt i 1971.

Men sagen er den, at i sommeren 1976 besluttede min broder, mine to sønner på 8 og 10 år og jeg os til at gøre lidt for vores kondition, og som de jernbanefans vi er, skulle det ikke bare være en tur ud ad landevejen. Nej — det skulle være noget med jernbane.

Vi besluttede os til en tur ad Slagelse — Næstved banen, og efter at have overvejet forskellige muligheder, fandt vi ud af, at turen skulle foregå til fods.

Normalt er det jo sådan, at når en bane nedlægges, så går der ikke lang tid, før end både banelegemet og stationsbygningerne er fjernet eller solgt.

Men sådan er det ikke med denne bane. Her ligger skinner og stationer stadig, og der er da også stadig gang i debatten om banens genåbning.

Om det skal lykkes, vil tiden vise.

Men vi var nysgerrige efter at vide, om en nedlagt bane også er en »død« bane.

Vi valgte week-enden 10.—11. juli til vores tur og håbede naturligvis på godt vejr.

Men inden vi drog afsted, måtte vi jo sørge for en rimelig baggrundsviden, så vi slog op i forskellige bøger og fandt ud af følgende:

Strækningen Slagelse—Næstved åbnedes i 1892 og er godt 40 km lang.

Af stationer og holdsteder var der Slagelse — Sludstrup — Flakkebjerg — Dalmose — Holsteinborg — Sandved — Hyllinge — Fodby — Ladby — Næstved.

Strækningen Slagelse—Sandved degraderes til godsbane i 1971, medens strækningen Sandved—Næstved nedlægges totalt.

Fra Dalmose udgår banen til Skelskør, den blev omdannet til godsbane allerede i 1950.

Men lad os komme afsted.

Den 10. juli oprandt med strålende vejr, og vi havde pakket rygsæk og soveposer allerede dagen før. Så vi satte kurs mod Slagelse, hvor vi havde sæt hinanden stævne, og der mødtes vi kl. ca. 10.00.

Med hensyn til proviant, var det ret så primitivt. Vi medbragte kun et par



Flakkebjerg station — »malerisk forfald«.

pakker rugbrød, lidt leverpostej og spegepølse. Så for at stå godt rustede, begyndte vi turen på DSBs miniteria på Slagelse station. Og efter at have betalt for vort beskedne måltid, var det ihvertfald ikke pengepungen, der ville komme til at tynde os på vores lange vandring.

Da vi havde fordelt oppakningen nogenlunde retfærdigt, gik det så derudad omkring kl. 11.00.

Det første stykke fra Slagelse station og ud igennem villakvartererne var ikke særligt spændende, ustandselig måtte vi smile venligt til vanvittigt gøende hunde og mistænksomme parcelhusejere, hvis øjne fulgte os så langt det var muligt udover ligusterhækkene. Men da først dette spidsrodsløb var overstået, må jeg sige, at vi kom ud i den rene og skære sjællandske landidyl. Har man prøvet at vandre ad de danske landeveje, hvor det ene automobil efter det andet farer forbi og forpuster luften, så er det ligesom at komme i paradys, når man går ud ad en stille jernbane. Der er en egen atmosfære af stilhed og hygge. Der er masser af fugle og småvildt, som ikke den ene gang efter den anden skræmmes op af støj.

Men at hverdagen også kan være barsk, så vi af de mange fuglelig, der lå i sporet. Der havde udspillet sig

mangt et drama her i den idylliske natur.

Men foruden de ornitologiske oplevelser kan man også opleve en del som geolog, idet skærverne kan være et interessant studium med mange forskellige stenarter og forsteninger af bl.a. søpindsvin, vættelys, skaldyr m.m. for ikke at glemme kulstykkerne, som leder tanken tilbage til banens formål.

Sludstrup station

Vi var i mellemtiden kommet et godt stykke ud ad banen og havde passeret Antvorskovs kaserne og overkørslen ved landevejen mod Harrested og Skørpinge.

Den lille vogterhytte vidnede om, at her havde en gang en ledvogter tjent til livets ophold.

Vi begyndte så småt at holde udkig efter Sludstrup station, men der var et godt stykke endnu inden vi var der, og selvom vi jo ikke kørte med ekspressogsfart, var vi næsten forbi stationen, før vi opdagede den. Den lå til højre for sporet og var fuldstændig dækket af bevoksning, så den var vanskelig at få øje på. Men da vi trængte os igennem vildnisset, så vi noget der engang havde været en ret statelig stationsbygning, med høje smalle vinduer og bindingsværksmure.

Da bygningen tilsyneladende var beboet af en produkthandler eller lignende, var det ikke muligt at undersøge den nærmere. Men der var megen idyl omkring stationen med tæt bevoksning på begge sider af sporet. Et stykke derfra lå en lille muret hytte, som kunne se ud til at have været en detacheret signalpost, men nu brugtes den som lysthus.

Efter et hvil i de skyggefulde omgivelser vandrede vi videre ud i sommervarmen.

De rustne skinner løb mellem frugtbare marker, hvor alt åndede fred, skønt vi var i høstens tid. Men det var jo i middagsstunden, så folk holdt sig indendøre. Det var kun os, der trodsede middagsheden og kæmpede os frem igennem den flimrende varmedis. Det kunne også ses på vores vandbeholdning, det svandt svært i den, så vi måtte se at få den suppleret.

Vi passerede et lille kolonnehus bygget af sveller, der var både kakkelovn og brænde, men desværre ingen vandhane.

Vi begyndte så småt at belave os på en pinefuld død, men pludselig kunne vi skimte Flakkebjerg i det fjerne, det gav os fornyede kræfter. Da vi passerede overkørslen lige nord for stationen, mødte vi en behjertet mand, som tog os med hjem, så vi kunne fylde vore flasker.

Flakkebjerg station

Efter denne vandtagning gik vi hen til stationen.

Her var alt i malerisk forfald. D.v.s. stationsbygningen er solgt fra og var under modernisering, vi kunne dog stadig se hvor stationsskiltet havde siddet. Men det lille blikskur, der havde fungeret som ventesal, var godt igang med at ruste op, og på den gamle svellerperon stod tidslerne tæt.

Der var således ikke noget særligt at studere, så vi fortsatte efter at have hvilet os lidt i en lille hund overfor stationen.

Dalmose station

Vi havde nu vandret ca. 12 km og kunne mærke sult og træthed begynde at melde sig.

Men vi besluttede at fortsætte til Dalmose, hvor vi ville tage os et hvil og spiste frokost. Undervejs morede drenge sig med at køre karrusel på de små gennemgangsmøller, der var ved de forskellige markvejsoverkørsler.

Efter en lille times tid kunne vi se Dalmose.

Allerede ved indgangssporskiftet kunne vi se, at her var noget at se på.

Foruden de godsvogne, der stod til af- og pålæsning, var her både S-tog, motor-trolje og veteranbanemateriel.

Det var en overraskelse.

Vi besluttede os til at hvile ud og spise frokost først og så bagefter tage herlighederne i øjesyn.

Vi fandt en skyggefuld plads bag det gamle pak- og kolonnehus. Undervejs derhen passerede vi stationsbygningen, som stod fuldstændig, som om der stadig var persontrafik.

Der var både stationsskilt og skilte, der viste til ventesal og restauration.

Men desværre var der ingen servering.

Efter frokost og hvil var klokken efterhånden blevet henad 17.00. Men vi var endnu ikke slået, så vi besluttede, at vi ville fortsætte til Sandved og overnatte der.

Men først måtte vi en tur rundt på stationspladsen.

Dalmose station var strækningens største station med ikke mindre end tre perroner og et ret stort sporterræn. Der har været togskitte mod Skelskør, så stationsbygningen er ret statelig med ventesal og restauration. Med lidt fantasi kan man tænke sig til det aktive og alligevel hyggelige rejsemiljø, der i sin tid har været.

I nordenden af stationen stod en velholdt lille rød motortrolje, af den slags overbanemestre og baneingeniører kørte rundt i før i tiden. Det kribledes slemt i

fingrene for at få lov til at lege lidt med den. Men det gik jo nok ikke.

Vi hørte siden, at den tilhørte beboeren af stationen.

I et af perronsporene holdt en del af Østsjællandske Jernbaneklubs materiel og strålede i solen. Det var VaGj Mg 651 og Hv E 134 samt en motorvogn mere, som jeg ikke har nummeret på. Vognene var meget velholdte at se på.

I samme spor holdt 4 udrangerede S-togsvogne, så det var en broget parade af ældre jernbanemateriel vi helt uventet fik stillet til skue i Dalmose.

Der var atter afgang, og kort efter at have passeret overkørslen i sydenden af stationen kom vi til forgreningssporskiftet til Skelskørbanen. Her mødte vi et ægtepar, der var ude at gå tur med deres hund. De gik jævnlige tur på banen, fortalte de, men de var dog lidt skeptiske, da de hørte hvor langt vi var gået.

Temperaturen var nu mere behagelig at gå i, men vi kunne godt mærke i benene, at vi havde gået et stykke.

Det er nemlig ikke helt let at vandre i et jernbanespor. Man er nødt til at sætte benene på svellerne, og de ligger ret tæt, for tæt til at det er et normalt skridt, men ikke tæt nok til, at man kan tage to ad gangen. Så det bliver en underlig trippende gang, man må gå. Man er faktisk nødt til at tage dobbelt så mange skridt, som hvis man gik på en vej. Så det var ikke så underligt, at vi begyndte at føle os trætte. Den, der



Udrangerede S-tog i Dalmose kan bruges til mange ting – og de er morsomme at lege med.

Silkeborg

Bag den smukke buket



Hostrupgade 24. Silkeborg . tlf. 82 28 40

Altid friske blomster og planter
Stort udvalg i gaveartikler i kobber og
messing

Tørrede blomster – Keramik – Lys –
Kranse – Kistepyntning
Spec.:

Brudebuketter og borddekorationer

Hvor godtfolk er – kommer godtfolk til

Bodega »LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 – Silkeborg

Telefon 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas –
vi hygger om Dem

HVOR VENNER MØDES

Vore damer går i

SALON MADAME

Frederiksberggade 1 – Silkeborg

Telefon (06) 82 31 57

Alt indenfor moderne hårpleje

Spec.: Moderne klippeteknik

På gensyn i SALON MADAME

Alt indenfor moderne hårpleje
moderne klippeteknik – så gå i

»HOS KAREN«

Fredensgade 2 . Silkeborg

Telefon 81 40 42

På gensyn hos Karen!

Tag noget lækkert med hjem fra

SKOLETORVETS BAGERI

Silkeborg . tlf. (06) 82 11 63

Alt i lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Med venlig hilsen

HANNE og FINN CLAUSEN



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–18.00

Kom og put dig under dynen i

JØRGEN'S SENGEUDSTYR

Nygade 32 . Silkeborg . tlf. 81 36 77

Køb bedre udstyr billigere

PÅ GENSYN!

Hvor venner mødes

PUB OG RESTAURANT

»STIGBØJLEN«

Hostrupgade 29 . Silkeborg

Telefon 81 00 85

Stedet, hvor man kommer igen
Morgenkaffe med rundstykker hver fre-
dag, lørdag og søndag til kr. 4,95

På gensyn!

STIGBØJLEN

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Borgergade 72 . Silkeborg

Telefon (06) 82 36 16

Benzin – Olie – Smøring

Husk vor velassorterede kiosk

Altid hurtig og venlig betjening

Odder

ARNDT'S

URE OG SPECIALOPTIK

Holsteinsgade 7. Odder

Tlf. 06-54 23 13

Skanderborg

Hvor man spiser godt i Skanderborg

HØJVANGENS CAFETERIA

Poul la Coursvej 27 – Tlf. 52 28 62

Hver dag en veltillavet dagens middag

Kyllinger m/ pommes frites

Frikadeller m/ kartoffelsalat

Uspec. smørrebrød

Husk: vi har altid lækker hjemmeh.
kringle og boller

På gensyn!

ELLEN og MERETE

Vi handler i

HØJVANGENS KIOSK

Poul la Coursvej 27 . Skanderborg

tlf. (06) 52 29 25

Alt i dag- og ugeblade – tobaksvarer –
kolonial – sodavand – konfektur –
skærekager – småkager.

Hvad De ikke ser i forretningen
skaffer vi gerne

Med venlig hilsen INGER ANDERSEN

Vær god ved Deres fødder – gå til

EXAM. FODSPECIALIST

MARY MATTILA – Banegårdsvej 26

Skanderborg – tlf. 52 28 64

Åben mandag–fredag kl. 9–17

NB: Fortsættelsesygekassen

»Danmark« yder refusion

Bag den gode smag

KORSVEJENS BAGERI

Møllegade 115 . Skanderborg . 52 02 93

Altid lækkert brød og kager

Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Åben tirsdag–fredag 6.30–17.30

lørdag–søndag 6.30–13.00

Køb kød hos den rigtige slagter

SUPER SLAGTEREN

Mindets Slagterforretning

Mindet 1 . Skanderborg . tlf. 52 06 83

Kød – flæsk – altid velhængt oksekød –
hestekød – hjemmel. pålæg – sild –
salater – Kig efter vores ugetilburl

På gensyn!

SUPER SLAGTEREN

klarede sig bedst, var Jesper, der havde de korteste ben.

Men ellers var det en vidunderlig afstemning, vi gik i. Rundt omkring os kunne vi høre kvæget brøle, og kirkeklokkerne begyndte at ringe solen ned.

Et stykke efter Dalmose mødte vi en banebetjent, som boede i et af banehusene langs strækningen. Hos ham supplerede vi atter vores vandbeholdning. Han havde en skinncykel stående, som han brugte en gang imellem, det var der flere der gjorde, fortalte han, ligesom folk brugte banen som spadseresti.

Beboeren på Sandved station havde ligesom ham i Dalmose en motortrolje, og de kørte sommetider på besøg hos hinanden i disse. Så folk brugte stadig banen, selvom det var sjældent, der kørte tog der.

Vi takkede for sludderer og drog videre.

Holsteinborg Trinbræt

Kort tid efter passerede vi Holsteinborg trinbræt, som ligger med perron og stationskilt midt ude mellem markerne. Jeg gad vide, hvorfor den har fået det navn, der er ihvertfald langt til godset Holsteinborg.

18,5 km stod der på kilometerstenen, så var der ca. 5 km til Sandved endnu. Det var bare om at holde ud.

Vi gik ikke så langt mellem rasterne, og det var svært at få sig rejst fra det nyslåede hø, der lå på markerne.

Men endelig kunne vi skimte Sandveds indgangsporte i skumringen.

Nu var vi spændte på, om vi kunne finde natlogi et sted.

Det viste sig, at vi var heldige, for også i Sandved stod en del udrangerede S-togsvogne, og skønt beboeren kiggede noget efter os, vovede vi alligevel at kravle ind i Mm 767, hvor vi redte op på sæderne

Skønt vognen var ubeskrivelig snavset og rodet, hyggede vi os vældigt. Vi tog en bid natmad, og kort efter sov vi alle sødeligt. Stationen måtte vente til om morgenen.

Næste morgen gjorde vi toilette ved en udendørs vandhane ved kolonnehuset. Da det var overstået, hentede vi frisk morgenbrød og mælk hos bageren.

Vi indtog derefter et dejligt morgenmåltid på læsserampen i højt solskin.

Sandved station

På stationsterrænet henstod 4 udrangerede S-togsvogne samt en 4—5 godsvoget til af- og pålæsning. Overfor stationsbygningen stod den motortrolje, vi havde fået fortalt om.

Selve stationsbygningen var i fin stand, og man skilte med iltog til Slagelse. Men man skulle nok vente længe, hvis man ville med.

Efter således at have spadseret lidt rundt i solen og fået gang i de ømme muskler gik turen videre mod Hyllinge.

Cirka 500 m fra udgangssporskiftet var der lagt en svær planke over sporet. Herfra var banen totalt nedlagt.

Stykket fra sporskiftet til planken fungerede som rangerhoved ved rangering på stationen.

Planken var fastgjort med et hængsel i den ene ende og en hængelås i den anden, således at den kunne trækkes til side.

Det viste sig nemlig, at man brugte den nedlagte bane til øvelseskørsel med sporvedligeholdelsesmaskiner.

Det kunne også ses på den.

Der var rodet slemt op i ballasten, og en del af svellerne var blevet »ædt« af svellestoppemaskiner. Så det var ikke særlig nemt at gå der.

Men vi gik deruda'.

Man så tydeligt, jo længere man kom frem, at banen aldrig brugtes. Bevoksningen langs sporet bredte sig stærkt og gik nogle steder helt ind over sporet og lukkede sammen om det.

Svellerne var ligeledes glatte og mosgroede, men der var næsten ingen ukrudt i ballasten.

Det var et malerisk forfald.

Men de ca. 25 km's gang med dobbelt skridtkadance dagen før kunne mærkes, så det gik ikke så stærkt. Men desto mere kunne vi nyde naturen. Vejret var

fantastisk, med sol fra en skyfri himmel, men varmen kunne blive et problem i løbet af dagen.

Heldigvis kom vi snart igennem et stykke skov, og der var simpelthen skønt. Vi hvilede og hyggede os i de skyggefulde omgivelser. På vores kort kunne vi se, at vi nærmede os en å, vistnok Saltø Å, så vi så frem til et køligt fodbad. Men da vi nåede derhen, var den helt udtørret, så vi blev snydt.

Kort efter åen kunne vi skimte Hyllinge.

Hyllinge station

Hyllinge station var en skuffelse. Alt var ubeskrivelig rodet og snavset.

Der lå affald i begge sporene, og det der engang havde været stationsforstanderens have, var nu dækket af meterhøjt ukrudt.

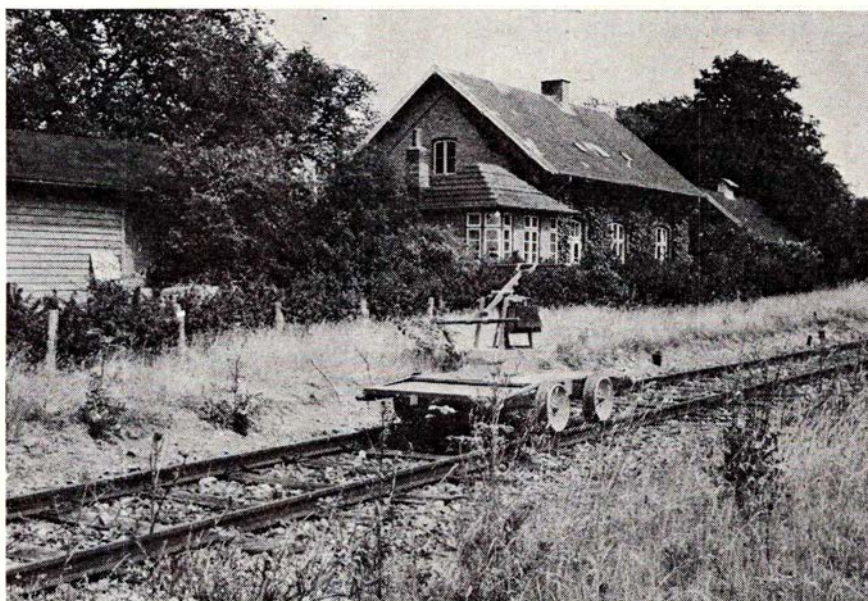
Vi faldt udmattede om under et af frugttræerne og holdt krigsråd.

Sagen var nemlig den, at min broder skulle møde på arbejde i København kl. 17.00, og nu var det middag.

Det endte med, at vi måtte standse vores vandring i Hyllinge. Vi telefonerede til min kone om at hente os i bilen og gik derefter over på Hyllinge kro for at slukke vores tørst.

Da min kone arriverede havde hun en lækker frokost med til os, det var lige, hvad vi kunne bruge.

Vi var dog lidt kede af, at vi ikke fik set de sidste stationer, så vi besluttede at køre til Fodby og nyde vores frokost der.



En dræsin i Fodby er eneste »toggang« på denne del af strækningen.

Viborg

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Ringvejen . Viborg . tlf. 62 45 45

Benzin - Olie - Smøring
Quick-service - venlig betjening
Husk vores kiosk

En blomsterhilsen gør altid lykke
- lad den være fra

WELLERs BLOMSTER

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg
tlf. 62 10 85

Altid friske blomster - Fikse visit-
buketter - Moderne binderi -
spændende eksotiske blomsterarrange-
menter udføres til enhver lejlighed

Vi handler hos

»HOS LASSE«

Nytorv 2 . Viborg . tlf. 62 61 55

Tobak - Vin - Aviser m. m.

Sjovt og anderledes

»RANIS« BUTIK

Sct. Mathiasgade 74 . Viborg
tlf. 62 70 71

Smarte ting i orientalsk tøj
Gaveartikler - Egen import - Kig ind

Blomsterforretningen

»PALÆ«

Mathiasgade 47 . Viborg . tlf. 62 13 48

Alt i årstidens friske blomster - krans-
- dekorationer - bære- og kistepyntning
- moderne binderi

BLOMSTER-HUSET

laver også

KRANSE - BÅREBUKETTER
BÅREDEKORATIONER

SKIVEVEJ 59 . VIBORG . 62 18 43

Vær smart og moderigtigt klædt
KJOLEFORRETNINGEN



Mathiasgade 62 . Viborg . tlf. 61 00 15

Kjoler - bluser - nederdele -
bælter - tørklæder m.m.

På gensyn!

BØRNE-SHOPPEN

Stort udvalg i smart børnetøj
v/ N. E. Jensen

St. Sct. Hansgade 3 . Viborg
Tlf. (06) 61 37 37

Str. fra 0 til 10-12 år

TANDLÆGE

FL. KJÆRUP

Sct. Mathiasgade 16-18, 1. sal th.

Viborg . Tlf. (06) 61 18 22

Smarte piger går i

SHOP ITALIA

St. Sct. Pederstræde 10 . Viborg

tlf. 62 97 36

Alt indenfor moderne damekonfektion
Kig ind og få en tøjsnak

Randers

Tag med hjem eller spis det her

KINA GRILL

Storegade 10 . Randers . tlf. 43 58 21

Alt i grill - kinesiske specialiteter -
Prøv vor specialitet »Lykkelig familie«
Det er os med de store grill-kyllinger
På gensyn! KINA GRILL

Randers

Top
Kvalitet
Og
Betjening!



Rådhusstræde 6 . 8900 Randers

Man spiser godt på

ØSTERVOLD CAFETERIA

Østervold . Randers . tlf. 42 90 18

Her får De maden uden ventetid
God veltillavet Dagens middag
2 retter - frisk kaffe med hjemmebak

Åben mandag-fredag 6-22
lørdag 7-22 - søndag lukket

På gensyn! TOMMY VIFTRUP

Kør ind til

CHEVRON

Viborgvej 46 . Randers . Tlf. 42 64 75
Benzin - Olie - Smøring - Autotilbehør

Alt i autoreparationer udføres
Husk vor kiosk med alt i blade -
aviser - kaffe - tobak - chokolade
Åben hver dag kl. 7-20, søndag 8-20

Mogensen & Rasmussens eftf.

SMEDE . VVS OG BLIKKENSLAGERE
v/ C. Andersen og B. Stoffregen

Thorsgade 24 . 8900 Randers

Telefon (06) 42 49 42

Mad for den kræsne

SPECIAL SMØRREBRØD

Østervold . Randers . Tlf. 42-77-17

Lækkert frisksmurt smørrebrød til
hverdag og fest

Små lune retter - Anretninger

Åben mandag-fredag 6-22
lørdag 9-22 - søndag 11-22

Med venlig hilsen HANNE RØNNEBERG

Fodby station

Fodby station var turens skønneste sted.

Beboerne var igang med at sætte den istand indvendig. Udenfor var der virkelig skønt med gammel bevoksning og en dejlig græsplæne, der sluttede ved perronkanten, så sporet ligesom var en del af haven. Og midt på sporet stod der en herlig gammel hånddraissine, af den slags, man altid ser i de gamle stumfilm.

Vi fandt en dejlig plet ved læssevejen overfor stationen, hvor vi nød vores frokost.

Derefter var turen slut, og vi kørte til Næstved, hvor vi skiltes.

Vi var alle enige om, at det havde været en skøn tur og en stor oplevelse.

Det havde jo vist sig, at selvom banen var nedlagt, så var den på ingen måde død, men indgik stadigvæk i lokalbefolkningens hverdag på en naturlig og diskret måde.

Og jeg tvivler på, at de mennesker, der har indrettet sig så intimt med jernbanen, er interesserede i, at der kommer liv i den igen. Vi andre har jo nok en anden mening.

Men vi får se, hvad tiden vil vise.

Preben Andreassen.

PRIVATBANENYT

ØSTBANEN har — med forkøbsret — lejet et tysk dieselhydraulisk lokomotiv, tilhørende »Köln—Bonner Eisenbahn«. Ved KBE hed lokomotivet »V 17«. Det er bygget af MaK i Kiel i 1958 med fabriktionsnummeret 600.150. Motoren yder 650 HK, og lokomotivet er mage til Hirtshalsbanens nr. 13. Østbanen, hvis materielsituation længe har været problematisk, har i forvejen kun DL 8 (Frichs 1953, 375 HK), idet det tilsvarende lokomotiv DL 9 gennem længere tid har stået hos Frichs i Århus, uden at dets videre skæbne var afklaret. En reparation af DL 9 vil blive meget bekostelig, og det er et spørgsmål om, hvorvidt en sådan reparation kan betale sig.

OHJs damplokomotiv nr. 38 har i denne vinter ofte været i drift for at rydde sne, især på Høng—Tølløse Jernbane. Den 21. februar gik det galt, idet lokomotivet væltede ved Ruds Vedby. Man måtte derefter tilkalde DSBs kørekran for atter at få den tidligere DF-maskine på ret køl igen. Dagspressen fik mange interessante historier ud af denne episode, bl.a. hed det flere steder, at OHJ

38 er Danmarks ældste damplokomotiv (!), og så er det såmænd først bygget i 1917, 38 år efter DJKs »KJØGE« på Museumsbanen Maribo—Bandholm.

LOLLANDBANEN. LJ M 8, Frichs-bygget firkantet dieselelektrisk lokomotiv fra 1934, er i marts ophugget ved banens værksted i Maribo. Lokomotivet udrangeredes i 1977, men har siden tjent som reservedelslager.

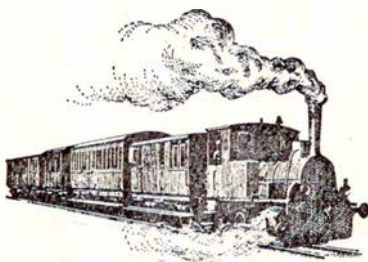
VLTJ har af Hjørring Privatbaner erhvervet de tre tidligere DSB ballastvogne, tidl. litra TH. Disse vogne skulle efter sigende have haft DSB-numrene 9054, 9074 og 9089. VLTJ anvender dem til den omfattende ballastkørsel, der sker i forbindelse med banens sporfornyelse, idet det nye 37 kg/m spor lægges i skærveballast i modsætning til det tidligere spor, der lå i grusballast. Sporfornyelsen er startet ved Harbør, og går nordpå. Det gamle spor, der ligger her, blev lagt i begyndelsen af 1950'erne, idet banen dengang blev forlagt mod øst af hensyn til de ofte forekommende oversvømmelser. Det gamle spor var forøvrigt tidligere Nakskov—Rødby Jernbane skinner, der købtes fra NRJ i likvidation.

HHJ fik under nytårsstormen slemt beskadiget HHJ Ym 32, idet denne blev påkørt af banens diesellokomotiv, der skulle undsætte motorvognen, der var fastkørt i sneen. Ym 32 sendtes til Scandia for reparation.

(OLJ)

HP har anskaffet en ny bybus — nr. 12 — af samme type som de øvrige nye bybusser, banen har anskaffet, efter at man har overtaget driften af Hjørrings bybustrafik. Banen har forøvrigt an søgt staten, amtet og kommunerne om moderniseringslån til anskaffelse af 2 tovogns Y-tog samt til opførelse af nyt remise- og værkstedsanlæg. Amt og kommuner har givet tilsagn.

(OLJ)



Vildbjerg

TING HUSET

Søndergade 2 . Vildbjerg . tlf. 13 24 46

Stort udvalg i brugskunst –
gaveartikler og modetøj

På gensyn i Ting Huset

Et besøg værd

VILDBJERG GRILL – BAR – PUB

Alt indenfor lækkert grill

Skal De have fest – prøv vore lækre
anretninger – platter og smørrebrød

Med venlig hilsen

KITTY og ANTON JENSEN

Snebjerg

in – bo

Enggårdsvej 11 . Snebjerg . Herning

Specialforretning – gardiner – tæpper –
hvidevarer – senge

Gardin- og tæppeservice:
(07) 16 21 30

Vore servicevogne kommer overalt –
dag eller aften

Vi tager også gerne mål, syr og monterer og giver Dem et uforbindende tilbud på det færdige resultat

Lad også dette blive Deres fristed

»HUMLESTUEN«

Snebjerg . Telefon 16 12 90

– hvor etatens og andet godfolk mødes

På gensyn!

IRMELI og BENT

Århus

Vær smart klædt på i tøj fra

BUTIK »LILLIAN«
Gl. Munkegade 2 . Århus . tlf. 12 39 39

Børnetøj str. 0-16 år – og til voksne har vi håndtrykte kjoler og busseronner – Har De specielle ønsker klarer vi også det – vi syr gerne efter Individuelle ønsker – kig ind og få en tøjsnak

Vi har det hele

»KVIK« KIOSKEN
Vestre Ringgade 170 . Århus
Telefon 12 61 72

Aviser – Dag- og ugeblade – Skriveartikler – Brød – Konfekturer – ØI – Vand m.m. – Husk vor lækre dessert-is
Åben fra kl. 6 til 21

Centrum
FOTO

Aboulevarden 51 - 8000 Aarhus C
Tlf. 06 - 12 63 68

Fotohandel – Portrætatelier
Atelier for reklamefoto

Vi handler i

BLOMSTERKÆLDEREN
Knudrisgade 39 . Århus . Tlf. 13 55 25

Alt i årstidens friske blomster og planter – Bestillinger modtages på kranse – båretbuketter – dekorationer

KRISTA's BRUGSKUNST

Skanderborgvej 86

8000 Århus C.

TANDLÆGE

A. WOLTERS

Fredens Torv 8 . Århus C

tlf. (06) 13 91 66

BLOMSTER OG IDE

Gronnegade 41 . Århus . tlf. 19 02 52

Mange spændende planter – alt i årstidens friske blomster kranse – båretbuketter – dekorationer



ORCHIDE'EN

v/ Anna Lise Vester

Vesterbrogade 16
Århus C

Tlf. (06) 12 36 94

Kranse – Buketter – Dekorationer sendes overalt

NB: Søndag åben 9-12

Man køber the og kaffe i specialforretningen

JAVA BRÆNDERIERNE

Guldsmedegade 1 . Århus . tlf. 12 69 01

Friskmalet kaffe – pulver kaffe – Fineste the-blanding efter Deres ønske

Husk vor lørdagskaffe

SE HER

– er De træt af eller har De for travlt til vinduespolering – trappevask – bilvask – havearbejde – gadefejning – sne-skovling – hovedrengøring og meget andet. Mangler De en barnepige, en til at handle for Dem eller en til at se efter huset og vande blomster, mens De er bortrejst – så ring til os. Vi ordner det billigt og effektivt for såvel private som firmaer m.m. Ring i dag og få Deres tilbud.

CR HUSSERVICE

Århus – Telefon 10 53 13

Smarte og modebevidste piger går i

»ALTA« MODA

Sct. Pouls Kirkeplads 19 . Århus
Tlf. 19 90 64

Eneforhandling af de kendte mærker Marlys–Luiza – Vogue
Fordelagtige priser p.gr.a. egen import.

På gensyn i »Alta« moda
ELLEN og ANNE WORMSTRUP

Lad også dette blive jeres fristed

»CIRKUS« KROEN

Skovvejen 23 . Århus . tlf. 12 73 91

Kom ind og slap a' – og hyg jer i gode venners lag – På gensyn!
BODIL og BENT

Man bor godt på

PARK HOTEL

Sdr. Allé 3 . Århus . tlf. (06) 12 32 31

– og vi ligger lige i centrum –

H. C. ANDERSEN AUTOOPRETNING

Jægergårdsgade 152 . 8000 Århus C.
Telefon (06) 19 76 46

Forsikringsskader – Pladearbejde
Personlig betjening – Hurtig levering

Bag den gode smag

»CORNER« BAGERIET

Max Müllersgade 2 B . Århus
Tlf. 12 14 68

Altid frisk og lækkert brød og kager

Vore funktionærer anbefales

CHRISTIANSBERG FODKLINIK

v/ P. Fjeldgaard Rasmussen
Eksam. fodplejerske S.A.D.F.

Hvidkløvervej 2 . Århus . tlf. 16 78 09

Åben mandag – tirsdag – onsdag – torsdag 10-16 og efter aftale.
Fredag og lørdag lukket



Teknisk Foto
Foto til Serigrafi
Repro
Fotostater
Layout
Serigrafi
Reklame
(02)953266

BOGHJØRNET

DAMPFLOK-ARCHIV 2.

224 sider, ill. transpress, *Französischer Str 13/14, DDR-108 Berlin. RM 19,80.*

Anden del af den særdeles omhyggelige gennemgang af damplok dækker bygningsrækker 41—59, tal som sikkert siger de indviede noget. Der er masser af illustrationer og en tekst, der fortæller alt om maskinernes opbygning, præstation m.v. Her er det nok teksten, der er den mest spændende, men billedmaterialet må betegnes som sobert, men ikke særligt oplivende.

HISTORISCHER

EISENBAHNKALENDER 1979.

Alba Buchverlag, Römerstrasse 9, D-4000 Düsseldorf 50.

12 kalenderblade med gamle tegninger af stationer, lok, remiser m.v. giver en virkelig fin kalender til væggen. Tegningerne er fint gengivet og velegnede til indramning.

THE ENGLISH NARROW GAUGE RAILWAY.

96 sider, ill., *David & Charles, Brunel House, Newton Abbot, Devon. £ 3,95.*

Denne bog handler om mange former for smalsporbaner, især synes der at være lidt af en overvægt på de meget små baner, som vi mere vil kalde »tivolitog«. På den anden side har disse i tidernes løb virkelig betjent deres opland, som »rigtige« baner, og det både hvad passagerer og gods angår. Der er i øvrigt en lang række fortræffelige fotos både fra før og nu, og bogen er en glimrende rejsefører.

RAILWAYS OF THE ASIA AND THE FAR EAST.

226 sider, ill. *Adam & Charles Black, 35 Bedford Row. GB-London WC1R4JH. £ 8,50.*

Påny en spændende bog om jernbaner i »andre« lande, lande, som vi ikke så ofte får litteratur om. Bogens svaghed er måske et ret beskedent billedmateriale uden større fantasi, til gengæld er teksten meget omhyggelig i sin beskrivelse af de enkelte landes baner og deres historie. Bogen behandler stort set alle emner fra historie til driftformer, hvoraf de fleste mest ligner engelsk stil. Udviklingen for de enkelte lande er idag på stader fra det ældste til det mest moderne.

FAHRT FREI.

166 sider, ill. *Motorbuch Verlag, Postfach 1370, Böblingen Str. 18, D-4000 Stuttgart. DM 36,—.*

Denne bog er et af de mest grundige og interessante studier om signalteknik og kommandoposter, jeg nogensinde har læst. Bogen bliver nok ikke mindre spændende af, at det naturnødvendigt i det væsentligste er de ældre former for signalteknik, der er behandlet, og at illustrationerne af samme grund stort set mere er historisk end fra nutiden.

Det er interessant at se, hvor tæt en parallel der er mellem de tyske og danske systemer, og de fleste apparater vil mange jernbanefolk nikke genkendende til.

jas.

DØDSFALD

Lkf E. S. Sivertsen,
fh Hr, 92.

Tinsp L. N. Pedersen,
fh Ar, 81.

Tfktl A. K. Christensen,
fh Gdt, 79.

Tinsp S. A. Jørgensen,
fh Od, 74.

Lkm J. A. Hansen,
fh Gb, 73.

Lkf C. E. Johansen,
fh Hgl, 72.

Barb A. E. Pedersen,
Ho, 61.

Bmt H. E. Larsen,
Sdb, 57.

Phfm Viggo Rasmussen,
Ab, 55.

Hobro

Aut. vand- og gasmester
KNUD ROSLIN
Birkevej 2 . Hobro . Tlf. 52 49 00
Værksted: Banegårdsvej 44

Alt indenfor vand-, varme-,
Blikkenslagerarbejde – nyt og
reparation udføres gerne
Indhent tilbud på 1. kl.s arbejde

Lad os arrangere Deres fester

**BENT SMØRREBRØD OG
DINER TRANSPORTABLE**
Skibsgade 20 . Hobro . (08) 52 21 81

Smørrebrød – platter – god daglig
middag – kylling m. pommes frites –
pølser – hot dogs. Alt er hjemmelavet –
og kun én kvalitet – den bedste

Med venlig hilsen Kok Bent Johansen

Autoriseret Seat- og Zastava-forh.

»AUTONILA«
Løgstorvej 59–61 . Hobro
Teelfon (08) 52 44 55

Skive

Tandlæge

ROBERT KRISTENSEN

Nørregade 42 . Skive

Tlf. (07) 52 01 02

Konsultation efter aftale

AE
TÆPPER-GARDINER
Holstebrovej 20 Skive Tlf (07)52 80 80

Tømrer- og snedkerarbejde

Flagvinduer, moderne vinduer og døre efter opgave. Forsatsvinduer, loftsbeklædning, isolering, omforandring og brandsikring. Tilbud uden forbindelse.

Midtbyens

Tømrer- og Snedkerforretning

Frederiks Allé 60 . Århus
Tlf. 19 81 10, privat 23 14 63

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermestrene

KIRSTEN og JENS SEJL
Højhuset . Illerupvej 38 . Århus
Tlf. 16 89 38

Kød – flæsk – alt i hjemmelavet pålæg
Velhængt mørt oksekød
Sild – ost – salater
Køb det bedste – det gør vi

Et varigt minde er den personlige sang – det klarer

MIDTJYSK SATS-CENTER

Brendstrupvej 41 . Århus . tlf. 10 17 88
Konfirmationer – bryllupper
firmafester – privatfester o.s.v.
Alt i tilbehør – kig ind – eller
ring efter prisliste

Sig det med blomster fra

»OASEN«

Banegårdsgade 3 . Århus . tlf. 19 72 88
Alt i friske planter og blomster
visitbuketter – brudebuketter
dekorationer – moderne binderi
stort udvalg i fikse gaveartikler

Gå ikke forgæves –
gå hellere straks til

J K E KØKKENET

Store Torv 6 . Århus C.
Telefon (06) 19 20 88

Husk: Deres stolthed er håret –
gå i

DAMEFRISØR-SALONEN

Ivar Huitfeldtsgade 69 v/ Steen Billes
Torv . Århus . tlf. 10 10 46

Alt indenfor moderne hårpleje
Vi har altid et godt tilbud indenfor
vor holdbare permanent

Prima ungt hestekød fra egen slagtning
får De i specialforretningen

Aarhus Hesteslagterforretning

Frederiks Allé 129 . tlf. 12 41 77

Slagter kun én kvalitet – den bedste

Vore funktionærer går i

»PERAVIN« RENSERIET

Jægergårdsgade 55 . Århus
tlf. (06) 13 20 28

1. kl.s kemisk rensning – ingen opgave
er for stor – små reparationer udføres.

På gensyn!

HANNE og HASSEN OUERTANI

**VESTERBRO POLERING
OG RENGØRING**

Rengøring og polering af trapper –
kontor – lager – hovedrengøring
Rensning og rengøring af nybyggeri

Tlf. (06) 25 61 01 – 12 86 96
S. E. RASMUSSEN

GLARMESTER

JOHN SØRENSEN

Randersvej 15 – Århus
Telefon 16 70 81

Venner mødes på

RESTAURANT TERMINUS

Jægergårdsgade 71 . Århus
Telefon 13 54 11

Lad også dette blive Deres fristed
På gensyn! KAJ og TOMMY

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged
Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04
Alt indenfor lækkert brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages
– altid et godt ugetilbud.
Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød – Konfekturer – Chokolade

M. L. MARKED

v/ Max Lund

Nørre Allé 86 . Århus . tlf. 12 32 06

Kolonial – Konserves – Vine –
Spirituosa

NB: Vi er friske med tilbud

Vi handler i

PARFUMERIET INNOXA

Frederiks Allé 141 . Århus . 12 92 25

Toiletartikler – parfumeriet med den
gode service – stort udvalg i de kendte
mærker – kig ind, vi hjælper Dem
gerne med råd og vejledning

**JÆGERGÅRDSGADES
HÆLE- OG NØGLEBAR**

Jægergårdsgade 5 . tlf. 19 79 34

Alle skoreparationer laves, mens De
venter – Graving af dør- og navne-
skilte – Nøgler – Hundetegn laves mens
De venter. – 1. kl.s arbejde udføres til
rigtige priser – 10 pct. rabat til pensio-
nister – På gensyn! JAN REINHOLD

Tag noget lækkert med hjem fra

MARSELISGAARDENS BAGERI

Sdr. Ringgade 45 . Århus . tlf. 14 27 90

Alt i lækkert brød og kager
Spec.: Fødselsdagskringle – Nougat-
stænger – Søndag åben fra 6–10

Tag noget lækkert med hjem –
eller spis det her....

DEN RØDE LYGTE

Frederiksallé 59 . Århus . tlf. 13 05 06

Alt i lækkert grill – smørrebrød –
frikadeller, som vor mor lavede dem
Det er os med de store kyllinger
Hurtig og venlig betjening

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring
Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening
Alt i autoreparation og opretning

MØDESTED

Foreninger, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 25. april kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Mandag den 30. april kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, ved Frederiksberg S-banestation.

Tirsdag den 22. maj kl. 19.30

SHS afholder ordinær generalforsamling i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23 ved Frederiksberg S-banestation. Gyldigt medlemskort skal forevises ved indgangen.

Fredag d. 25. – søndag d. 27. maj

NORSK JERNBANEKlub fejrer 10 års jubilæum med udflugt fra Oslo til Fagerne og med damp på Valdresbanen. Nærmere oplysninger om arrangementet samt evt. fællesrejse til Oslo fås ved henvendelse til P. O. Rosenørn, Bernstorffsvej 195, 2920 Charlottenlund. Telefon (01) 63 82 67.

Sommerrejser 1979 – med DJT

Danske jernbanemænds Turistorganisation (DJT) tilbyder igen i år at sælge/formidle gode ferierejser for alle danske jernbanemænd/kvinder med eller uden familie.

Heller ikke i år udsender vi et særskilt program, hvorfor denne annonce-artikel vil være ret omfattende.

Skulle der i det efterfølgende ikke være det rejsemål, som netop du/I kunne ønske, ring da blot til os, og vi vil prøve at hjælpe dig/jer.

Nedenfor vil I finde forslag til rejser såvel med fly som med tog. Der er endvidere mulighed for både individuelle rejser og grupperejse.

Alle nedennævnte tilbud kan bestilles hos:

Danske jernbanemænds Turistorganisation (DJT)

DSB rejsebureau Hovedbanegården
Banegårdspladsen
1570 København V
tlf. (01) 14 04 00, lokal 3572 eller
8-1-3572 (Olson)

eller

Danske jernbanemænds Turistorganisation (DJT)

Frits K. Nielsen
Afregningskontoret
Sølvgade 40

1349 København K
tlf. (01) 14 04 00, lokal 2197 eller
8-1-2197.

Flyrejser

Som mange af jer allerede har opdaget og prøvet formidler DJT rejser med fly (Stjernerejser), hvorpå der ydes 15 pct. rabat på de i Stjernerejserns program anførte priser og tillæg.

Få fat i et Stjernerejse-program, og se hvad der kan tilbydes. F.eks.:

Rejsemål	Flyvning fra
Costa del Sol	Kastrup/Billund
Dubronik/Jugoslavien	Kastrup
Rom	Kastrup
Sorrento	Kastrup
Korfu	Kastrup
Ibiza	Kastrup
Rhodos	Kastrup
Israel	Kastrup
Cypern	Kastrup
Kreta	Kastrup
Malta	Kastrup
Mallorca	Kastrup/Billund

samt mange flere andre spændende rejsemål. Og så er det endda KVALITETSREJSER MED RABAT!

Togrejse

DJT arrangerer i år en grupperejse, der går til verdensbyen LONDON. Denne rejse er på 9 dage og vil koste ca. 1.500 kroner.

Afrejse lørdag den 1. september 1979.
Hjemkomst søndag den 9. september 79.

Prisen omfatter et godt veltilrettelagt program, ophold i dobbeltværelse og tre daglige måltider fra frokost søndag den 2. september til og med aftensmad den 8. september samt rejselederassistance (medarbejdere fra DJT deltager).

Billetpris med FIP-rabatkort udgør ca. 450,00 kr. — Tillæg for sidde- og køjeplads hver vej udgør ca. 100,00 kr.

Har denne rejse jeres interesse forlang da specialprogram.

Da vi tror denne rejse hurtigt bliver udsolgt anbefales hurtig tilmelding. — Tilmeldingsfristen udløber den 30. juni 1979.

Aarhus og omegn

Trænger De til at slappe af – gå i
RESTAURANT RØDE KRO
Skanderborgvej 206 . Viby J.
Tlf. (06) 14 13 84

Her får De en hurtig og venlig betjening og møder gode venner

Vore funktionærer handler i

FINN's BAGERI
Ormslevvej 23 . Viby J. . Tlf. 14 18 78

Alt i lækkert brød og kager
Mælk – Fløde – Smør – Konfekturer –
Chokolade – Prøv vor lækre dessert-is
Altid friske ugentlige tilbud

Hilsen VIVI og HENNING ESPENSEN

Spar penge – tank selv – kør ind til

UNO-X SERVICE STATION
Holme Møllevej 47 . Viby J.
Tlf. 14 77 67

Billistbutik – dagligvare-kiosk – dæk-service – afbalancering – højtryksrensere til motorvask (for gør det selv folk) – bestil venligst tid – på gensyn
Mona og Arne Abrahamsen

Detail gartneri

TOVES BLOMSTER
mellem Lisbjerg og Trige
Randersvej 458 – Telefon (06) 23 13 05
Alt i blomster – potteplanter – alt til haven og altanen.
Kranse – buketter – bordpyntning m.m.
NB. Bestilling på kranse modtages.
Åben hver dag fra kl. 9–17,30 –
søndag fra kl. 9–12.

Horsens



Kør ind til

GULF SPAR TANK
Sønderbrogade 54 . Horsens
Tlf. (05) 62 20 30

Benzin –olie
Døgnåben – spar penge – tank selv
Husk vor velassorterede kiosk

Individuelle rejser

Turheim, Utaoset — Norge

Norske jernbanemænds turistorganisations feriested TURHEIM på UTAOSET — Bergensbanen — består af 6 gode hytter. Utaoset er et eldorado for alle, som holder af fjeld- og friluftsliv. — Man kan f.eks. tage sin fiskestang på nakken og/eller vandre ind over de store vidder.

I hytterne »1 — 2 — 3« er der plads til 4 personer, og i hytterne »4 — 5 — 6« er der plads til 6 personer.

Alle hytter er godt udstyret, men lagenpose, pudevår og håndklæder må medbringes hjemmefra. — Et fælles sanitærhus med vand, brusebad og badstue er bygget i området, hvor hytterne er placeret.

Pris pr. uge for hytte »1 — 2 — 3« er ca. 280,— n.kr.

Pris pr. uge for hytte »4 — 5 — 6« er ca. 385,— n.kr.

Billetpris med FIP-rabatkort Helsingborg — Utaoset — Helsingborg ca. kr. 400,00.

Rapham — Norge

10 km øst for Otta (Guldbrandsdalen ca. 300 km nord for Oslo) ligger Rapham — de norske jernbanemænds feriehjem.

Feriehjemmet er placeret i virkelige pragtfulde omgivelser midt i det natur-skønne fjeldområde.

Alle værelser har douche og WC. Der findes motionsrum, svømmebad og badstue.

Pris pr. person pr. dag med helpension 145 n.kr. Børn 2—15 år med helpension 75 n.kr.

Billetpris med FIP-rabatkort Helsingborg — Otta — Helsingborg ca. kr. 450,00. Tillæg for sovevogn hver vej ca. kr. 70,00 og bus fra Otta til Rapham eller omvendt ca. kr. 15,00.

Björkliden — Sverige

Björkliden Turiststation omfatter hotel Fjället, hotel Gammelgården, Låktatjåkko rastehytte og en forholdsvis nybygget hytteby med ca. 80 hytter.

Hytterne ligger på en pragtfuld fjeldskråning med udsigt over Torneträsk og Lapporten.

På turiststationen findes en levnedsmiddelbutik for selvhusholdere.

De store vidders land og et paradys for friluftsmennesker både sommer og vinter. Der findes ingen skønnere fjeldverden og ingen renere luft. Ingen bilveje når frem hertil.

På hotellerne er der mulighed for ophold med hel- eller halvpension. Hytterne er indrettet for selvhusholdning, men muligheden for hel- eller halvpension er til stede. Måltiderne skal da indtages på hotel Fjället.

Der ydes danske jernbanemænd med eller uden familie en ganske god rabat i opholdspriserne i Björkliden. — Der kører tog direkte fra Malmö til Björkliden.

Har Björkliden jeres interesse — forlang da et fyldigt specialprogram.

Les Avant ved Montreux — Schweiz

Et ideelt feriested 1200 meter over havet med idylliske bjergstier, herlige granskove som er karakteristiske for den uforglignelige skønne natur i bjerglandet over Montreux.

Hotel Sonloup, hvor næsten alle værelser har balkon, ejes af de schweiziske jernbanemænds turistorganisation.

Fra stationen Les Avant på smalsporbanen Montreux—Oberland—Bernois kommer man med svævebane op til hotellet.

Prisen for en uges ophold med helpension udgør 280 Fr. S. pr. person. Pris for ekstra dag 40 Fr. S. — Der ydes børnerabatter fra 30—50 pct.

Billetpris med FIP-rabatkort Puttgarden—Montreux—Puttgarden ca. kr. 525,00.

Rimini — Italien

Igen i år kan vi tilbyde ferieophold på gode og prisbillige hoteller ved den Adriatiske Riviera. — Denne riviera kræver vel ikke nogen egentlig præsentation, men betyder kort og godt badeferie med flad hvid sandstrand, sol og mulighed for mange skønne udflugter.

Alle nedennævnte priser betyder ophold i dobbeltværelse med bad, helpension og fri strand. — For børn 0—7 år ydes 30 pct. rabat i prisen for en voksen. Første pris: periode 29.4.-1.7 og 2.9.-23.9. Anden pris: Perioden 1.7.-2.9.

Tredie pris: Tillæg for enkeltværelse.

Hotel Regina	60.000	84.000	7.000
Hotel Mulazzani	67.000	91.000	—
Hotel Belsoggiorno	—	—	—
Riccione	70.000	98.000	—
Hotel Apogeo	—	—	—
Hotel Jumbo	—	—	—
Hotel Aiglon	59.000	—	7.500

Sidstnævnte tre hoteller har swimmingpool.

Billetpris med FIP-rabatkort Puttgarden—Rimini—Puttgarden ca. kr. 550.

Skulle nogen af de nævnte rejse/ferietilbud have jeres interesse, kontakt da blot DJT.

Og husk nu at tage fotografiapparatet med på ferie, så kan I jo også deltage i DJTs fotokonkurrence — se tidligere artikel herom.

Mange venlige feriehilsener.

D J T

Humørspalten

Den overlegne dame gik hen til busholdepladsen i den lille provinsby og spurgte chaufføren: — Hvad koster det at komme med sådan en mejetærsker?

Chaufføren svarede tørt: — Ah vi plejer at tage to kroner pr. sæk.

★

Oversygeplejersken var skrap. En dag fandt hun en af patienterne, som var lidt uredt og overfaldt ham med ordene: — Her mangler nok en redekam, — hvortil patienten svarede: — Ja, men vi har til gengæld en rigtig strigle.

★

En lille pige er blevet væk fra sin tante under indkøb i et stort varehus. Hun stopper en ekspeditrice og siger: — Har De set en tante gå forbi her uden mig?

★

— Har du fundet ud af noget om vore nye naboer?

— Nej, ikke andet end at manden er optimist.

— Har du talt med ham?

— Nej, men han har fire små børn, to hunde og en kat, og alligevel er han i øjeblikket ved at så blomsterfrø i forhaven!

★

— Deres datter blev jo spået, at hun ville blive gift og få tvillinger. Gik det i opfyldelse?

— Kun delvis. Hun fik tvillingerne!

★

En soldat kom på infirmeriet, fordi han skulle skæres lidt i den ene fod, men han var ikke rigtig glad ved situationen. Det blev værre, da han hørte den ene unge reservelæge spørge den anden:

— Skal du eller jeg gøre det?

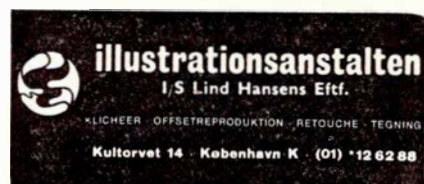
— Lad hellere mig, jeg har aldrig prøvet det før!

★

— Jeg kan ikke lide, at du altid går med den redningsmedalje, Albert. Mån skal ikke prale med sit mod.

— Hvad så med forlovelsesringen?

★



Aarhus og omegn

Stedet for moderne hårpleje

CENTER SALONEN

Lystrup Centervej – Telefon 2227 61

Moderne klippeteknik
Naturlig permanent

På gensyn i Centersalonen

**herre &
damesalon**

1. kl.s kvalitetsarbejde udføres på

JANS AUTOREPARATION

Carit Etlarsvej 4 . Åbyhøj . tlf. 15 31 18

Reparationer af alle mærker

Autoopretning – Rustskader

Vi er hurtige og samvittighedsfulde.

Stedet for moderne hårpleje

SALON »SOLVEIG«

Louisevej 17 – Brabrand
tlf. 26 17 03–25 37 03

Lad os give Dem en moderne klipning
Spec.: vanskeligt hår
Lukket mandag

På gensyn! SALON SOLVEIG

Et besøg værd

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger

Pølser – Bøfsandwich – hjemmelavet
forårsruller. – Tag maden med hjem –
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra kl. 11–21.

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen – Betty og Kan-Wing

Vi handler i

»PARK KIOSKEN«

Ormslevvej 23 . Viby J . tlf. 14 07 62

Alt i dag- og ugeblade – skrivesartikler –
tobaksvarer – konfektur

Med venlig hilsen

BIRTHE og AAGE STEINICHE
Tipsforhandler

Din dame- og herrefrisør på Langenæs



DAME OG HERREFRISØR

Inge Marie

Tøndergade 96 . Århus . (06) 14 06 49

Stedet for den moderne hårpleje for de
kræsne – hurtig og venlig betjening

På gensyn hos INGE MARIE

Hvor venner mødes

HØJBJERG BODEGA

Rosenvangsallé 258 . Højbjerg

Telefon 27 37 90

Stedet, hvor man kommer Igen!

PÅ GENSYN! HØJBJERG BODEGA

Bag den gode smag

HASLE BAGERI

Viborgvej 139 . Hasle . Tlf. 15 60 62

Altid lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modt.

Vi anbefaler

CYKEL- OG KNALLERT-SERVICE

Kærlighedsstien 14 B . Århus

Telefon 13 78 66

1. kl.s reparationsværksted for alle
mærker indenfor cykler og knallerter.
Køb og salg af brugte cykler og knal-
lerter – hurtig levering – stort udvalg
i tilbehør

Bag den gode smag

SKOVGAARDS BAGERI

Bagermester Brammings Eftf.

Herredsvej 4 . Hasle . tlf. 15 63 60

Alt i lækkert brød og kager

Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Åben tirsdag til fredag 6.30 til 17.30

Lørdag–søndag åben 6.30–16.00

mandag lukket

Med venlig hilsen

ELSE og JOHN SKOVGAARD

En blomsterhilsen fra

TOVES BLOMSTER

Gjellerup Center . Brabrand

Telefon 25 46 80

Altid friske blomster og planter –
dekorationer – visitbuketter –
gaveartikler

På gensyn! TOVES BLOMSTER

BYENS KIOSK

Grundtvigsvej 9 . Viby . tlf. 14 13 18

Alt i dag- og ugeblade – lommeromaner

– skrivesartikler – tobaksvarer

Aut. tipsforhandler

HANS LÜCK

TANDLÆGE

har startet praksis i Gellerup Center,
Helsegangen, i klinikfælleskab med
Svend E. Pedersen og Klaus Nyborg.

Brabrand

Tlf. 25 18 17 og 25 18 44

Stedet, hvor man kommer igen

STEAK HOUSE – GRILL-BAR

DET GAMLE POSTHUS

RESTAURANT

Hovedgaden 25 . Brabrand . tlf. 26 28 45

Alt i lækkert grill og steak og meget
andet godt.

På gensyn! BODIL og LEIF

Tag noget lækkert med hjem fra

»HONG KONG« GRILL

Silkeborgvej 315 . Åbyhøj . tlf. 15 51 66

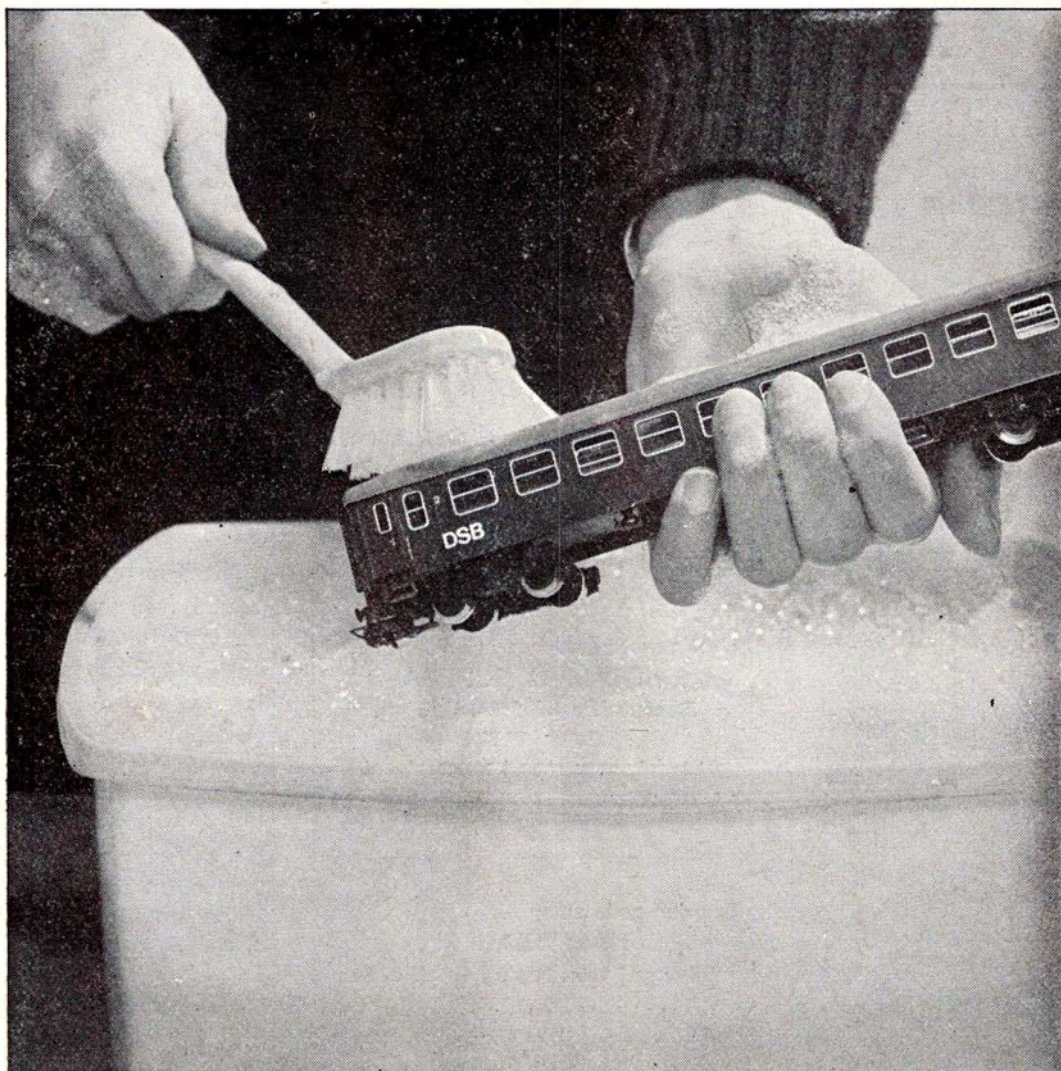
Lækkert grill – store friske kyllinger
med agurkesalat

Spec.: Billige kinesiske retter – store
hjemmelavede forårsruller – spis det

her eller tag det med hjem.

Åben kl. 12.30–22.00

På gensyn i HONG KONG GRILL



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.



Det Danske
Rengørings
Selskab